

**INFORME TÉCNICO GCEO-0998-2024**  
**SUSTENTACIÓN DE ADJUDICACIÓN ABREVIADA****Estación 1, 08 de marzo de 2024****1) OBJETIVO:**

Sustentar la contratación por Adjudicación Abreviada con la empresa Consorcio Urano, para ejecutar el “SERVICIO DE ASEGURAMIENTO Y GUARDIANÍA DE BARRERAS EN LA CONTINGENCIA AMBIENTAL DEL KM 51+798 DEL TRAMO I DEL ONP”, de conformidad con el acápite i) del artículo 47 del Reglamento de Contrataciones de Petróleos del Perú – PETROPERÚ S.A., aprobado mediante Acuerdo de Directorio N° 039-2021-PP, del 08.04.2021.

**2) ANTECEDENTES:**

- El día 26.12.2022, se confirma un derrame de petróleo crudo a la altura del Km 51+798 del Tramo I del ONP, contenido en el canal de flotación.
- La Gerencia Dpto. Oleoducto activó inmediatamente el plan de contingencia (PC4-ADM-001 v.15 2017) realizando el patrullaje terrestre en la zona y movilizándolo personal de Petroperú y Contratistas.
- El mismo día de la ocurrencia, se logró instalar la grapa empernada que permite la contención de la fuga de hidrocarburo.
- Efectuadas las labores de contención de petróleo de crudo derramado en el área afectada (canal de flotación), es necesario continuar con las labores de aseguramiento y guardianía de barreras en las zonas del canal de flotación aledañas a las comunidades nativas de Nueva Alianza y Santa Rosa, distrito de Urarinas, Provincia y Departamento de Loreto, con la finalidad de evitar que, como producto de la creciente y vaciante de los ríos y quebradas de la zona, estas barreras podrían ser removidas de su lugar y los almacenes puedan originar alguna afectación al ambiente.
- Desde el 06.02.2024, se enviaron cartas solicitando cotizaciones por el “Servicio de Aseguramiento y Guardianía de Barreras en la Contingencia Ambiental del Km 51+798 del Tramo I del ONP” a las empresas Ecoser, M&I, Clean Pacific y Consorcio Urano, para obtener un monto referencial, obteniendo sólo la propuesta económica de las empresas Clean Pacific y Consorcio Urano, esta última con el menor monto, correspondiente a S/. 715,478.94 exonerado de IGV (setecientos quince mil cuatrocientos setenta y ocho con 94/100 soles).
- El 29.02.2024, se solicitó a la empresa Consorcio Urano su propuesta económica mejorada con Carta N° OOR-0096-2024, obteniendo respuesta el mismo día 29.02.2024 con Carta CU-0020-2024, en la cual indicaba que su propuesta económica mejorada asciende a un monto total de S/. 714,915.44 exonerado de IGV (setecientos catorce mil novecientos quince con 44/100 soles).
- El 29.02.2024 se emite la carta de Aceptación de propuesta económica mejorada GCEO-0964A-2024 a favor del postor Consorcio Urano, para el inicio de la ejecución del “Servicio de Aseguramiento y Guardianía de Barreras en la Contingencia Ambiental del Km 51+798 del Tramo I del ONP” por un monto total de S/. 714,915.44 exonerado de IGV (setecientos catorce mil novecientos quince con 44/100 soles).

**3) JUSTIFICACIÓN:****Necesidad del Requerimiento**

El Tramo I del ONP bombea crudo desde Estación 1 hacia Estación 5, para lo cual recorre una distancia de 306 km y atraviesa varias comunidades nativas de la Amazonía peruana.

En este sentido, se conocen los efectos adversos que una emergencia (derrame) pueden generar, los cuales pueden incrementarse rápidamente cuando no existe un sistema de control de emergencias o este llega a destiempo, toda vez que cuanto mayor sea el tiempo de respuesta, mayores serán los daños producto de la emergencia.

Por otro lado, cuanto más efectiva y organizada sea la capacidad de respuesta a una emergencia, mayor probabilidad tendremos de reducir las consecuencias del evento.

- Es importante indicar que este servicio no obedece a una falta de planificación, sino que requería de manera inmediata, realizar los trabajos de aseguramiento y guardianía de

barreras en las zonas del canal de flotación aledañas a las comunidades nativas de Nueva Alianza y Santa Rosa, distrito de Urarinas, Provincia y Departamento de Loreto, con la finalidad de evitar que, como producto de la creciente y vaciante de los ríos y quebradas de la zona, estas barreras podrían ser removidas de su lugar y los almacenes puedan originar alguna afectación al ambiente. El Servicio permitirá mantener un control de las instalaciones de la contingencia, tener información oportuna y evitar procesos administrativos sancionadores y penales, debido a que esta labor es subsiguiente al recojo de residuos sólidos de hidrocarburo y es requerida para que la Gerencia Dpto. Ambiental ingrese a efectuar las labores de limpieza.

- Es oportuno precisar que, el aseguramiento y guardianía de la zona afectada, de las barreras y almacenes temporales, en los que se han dispuesto los residuos de hidrocarburo, es muy importante hasta que ingrese el área Ambiental y se inicie la limpieza final de la zona; y es conforme al cumplimiento del Memorando GGRL-0105-2024 aprobado el 22.01.2024, en el cual se asigna a la GDOL continuar con los servicios de aseguramiento y control de barreras en las contingencias que administra.

### **Selección del Proveedor**

Se selecciona a la empresa Consorcio Urano, por las razones siguientes:

- Para la invitación a cotizar a las distintas empresas para este tipo de servicios, no se invitó a 08 empresas tal como recomendó Oficialía de Cumplimiento y la Gerencia Corporativa Procesos y Riesgos en su memorando OCUM-0007-2024/GCPR-0065-2024, en el cual Oficialía de Cumplimiento y la Gerencia Corporativa Procesos y Riesgos recomendó evitar futuras contrataciones con 08 empresas mencionadas en el caso de la supuesta organización criminal “Los Crudos”, reduciéndose así el número de empresas a invitar.
- Esta empresa cuenta con experiencia en servicios de aseguramiento, resguardo y recuperación, roce, limpieza de vegetación, construcción de pórticos y apoyo en las actividades de reinyección de crudo en contingencias ambientales; servicios brindados a Petroperú S.A.
- Asimismo, esta empresa cumple con los requisitos técnicos mínimos solicitados en las Condiciones Técnicas GCEO-0964-2024. Cuenta con los recursos económicos y tiene historial de cumplimiento de sus obligaciones de pago a sus trabajadores, así como de sus obligaciones contractuales con sus anteriores clientes.
- La contratación de esta empresa no ha generado rechazo de las comunidades de Nueva Alianza y Santa Rosa, lo que ha permitido oportunamente implementar el inicio del “Servicio de Aseguramiento y Guardianía de Barreras en la Contingencia Ambiental del Km 51+798 del Tramo I del ONP”
- De la indagación de mercado que se realizó mediante el envío de cartas (OOR-0090A-2024) a la empresa M&I, (OOR-0090B-2024) Clean Pacific, (OOR-0090F-2024) Consorcio Urano y (OOR-0090D-2024) a la empresa Ecoser; la empresa Consorcio Urano ofertó el menor monto.

### **Costo del servicio, alcance y Plazo de ejecución**

Mediante carta N° CU-0020-2024 del 29.02.2024, la empresa Consorcio Urano, presentó su propuesta económica mejorada para el “Servicio de Aseguramiento y Guardianía de Barreras en la Contingencia Ambiental del Km 51+798 del Tramo I del ONP”, por un monto total de S/. 714,915.44 (setecientos catorce mil novecientos quince 44/100 soles), exonerados de IGV con 90 días calendario de plazo de ejecución.

Los trabajos principales por realizar son:

- Habilitación y mantenimiento de accesos (peatonales) y señalización de trochas hacia la zona de trabajo los mismos que deberán contar con letreros, carteles y cinta de seguridad en caso ameriten, asegurando la correcta transitabilidad por toda el área de la contingencia.
- Instalación y reajuste de barreras de contención (industriales y artesanales), para contener las trazas de hidrocarburo.
- Recolección de finas trazas de iridiscencia sobrenadante en los cuerpos de agua, principalmente las acumuladas en las barreras flotantes industriales, barreras

artesanales y barreras naturales (plantas acuáticas en canal de flotación), en cilindros y otros depósitos.

- Aseguramiento de barreras de contención y almacenes temporales de residuos peligrosos, con guardianía diurna y nocturna.
- Limpieza de material vegetal retenido en los puntos de control y en aquellas zonas que lo ameriten. PETROPERÚ podrá proporcionar bolsas de polietileno en caso se requiera.
- Habilitación de madera para parihuelas, cubetos, plataformas, accesos, entre otros de ser necesario. Incluye su señalización.
- Suministro de materiales e insumos varios para la ejecución de las actividades diversas, de acuerdo a requerimientos de personal de PETROPERÚ S.A.
- Alquiler de equipos y herramientas, de acuerdo a requerimiento de PETROPERÚ S.A.
- Acarreo de cilindros, materiales, equipos y consumibles.
- Guardianía local a la zona circundante del punto de emergencia.
- Facilidades para personal de PETROPERÚ (Alimentación, Alojamiento, Lavandería y Transporte).
- Provisión de logística necesaria para brindar el servicio sin contratiempos (transportes de personal, materiales, herramientas, alimentos, EPP's, etc); las facilidades logísticas incluyen el transporte (terrestre y/o fluvial) para el personal supervisor de Petroperú asignado a la contingencia por la Administración del servicio.
- El Servicio para la MOL (09 de día/09 de noche) será de 12 horas diarias nominales por turno, de 07:00 hrs. a 19:00 horas (Turno Diurno) y de 19:00 hrs. a 07:00 horas (Turno Nocturno) existiendo entera responsabilidad por parte del contratista del cumplimiento del servicio.
- El horario del Residente – Profesional QHSSE y Enfermero y/o Técnico Enfermero asignado será de lunes a domingo de 07:00 hrs. a las 19:00 hrs., las comunicaciones y coordinaciones fuera de horario del trabajo y feriados deberán ser atendidas de manera puntual, debiendo estar disponible.

### **Sustento Legal**

Estas acciones están enmarcadas en la normativa del sector:

D.S. N° 081-2007-EM "Reglamento de Transporte de hidrocarburos por ductos", en el artículo 36 Obligaciones del concesionario, literal c) que a la letra dice:

*"Conservar y mantener el servicio de transporte en condiciones adecuadas para su operación eficiente, garantizando la calidad, continuidad y oportunidad del servicio según las condiciones que fije el contrato de concesión y las normas técnicas pertinentes. El concesionario deberá diseñar, construir, operar y mantener el Sistema de Transporte".*

De acuerdo con el Reglamento de Contrataciones de Petróleos del Perú - PETROPERÚ S.A., aprobado mediante Acuerdo de Directorio N° 039-2021-PP, del 08.04.2021, indica que se puede optar por un proceso de contratación de Adjudicación Abreviada bajo el acápite i) del artículo 47, cuando se trate:

*"Ante situaciones extraordinarias o imprevisibles que afecten o puedan afectar: el proceso de producción, comercialización o transporte de hidrocarburos; la integridad de ductos de transporte de hidrocarburos o líneas submarinas o los servicios esenciales que requiere PETROPERÚ; así como la continuidad o seguridad de la operación, el personal involucrado, el ambiente o la comunidad".*

De acuerdo con el Cuadro de Niveles de Aprobación de Adquisición y Contratación de Bienes, Servicios y Obras de PETROPERÚ, aprobado por Gerencia General y comunicado mediante Circular N° GCAD-0507-2024 del 22.02.2024, el presente Informe Técnico Sustentatorio para la contratación abreviada hasta S/ 10 Millones, debe ser aprobado por el NIVEL II, en este caso corresponde a la Gerencia Corporativa Exploración, Producción y Oleoducto.

### **4) CONCLUSIONES**

- Es indispensable para PETROPERÚ contratar a la empresa Consorcio Urano, para que ejecute inmediatamente el el "SERVICIO DE ASEGURAMIENTO Y GUARDIANÍA DE

BARRERAS EN LA CONTINGENCIA AMBIENTAL DEL KM 51+798 DEL TRAMO I DEL ONP", con la finalidad de evitar que, como producto de la creciente y vaciante de los ríos y quebradas de la zona, estas barreras podrían ser removidas de su lugar y los almacenes puedan originar alguna afectación al ambiente.

- De no realizar estos trabajos inmediatamente, se corre el riesgo de que los efectos adversos del descuido y desatención de la zona se incrementen rápidamente, incurriendo en fuertes multas por parte de los entes fiscalizadores, por la afectación que se puede producir al ambiente. Asimismo, se puede producir un conflicto social con las Comunidades Nativas.
- Este requerimiento se debe a una situación extraordinaria o imprevisibles que puedan afectar: el proceso producción, comercialización o transporte de hidrocarburos, la integridad de ductos de transporte de hidrocarburos o líneas submarinas, los servicios esenciales que requiere PETROPERU; así como la continuidad o **seguridad de la operación, el personal involucrado, el ambiente o la comunidad, y no obedece a una falta de planificación**
- El Reglamento de Contrataciones de Petróleos del Perú – PETROPERÚ S.A. permite contratar este servicio mediante una Adjudicación Abreviada bajo el acápite i) del artículo 47.
- La presenta contratación no se debe a una falta de planificación sino a un acto ilícito causado por terceras personas y que PETROPERÚ S.A. está obligado a atender de inmediato.
- El monto total del servicio asciende a S/. 714,915.44 (setecientos catorce mil novecientos quince 44/100 soles), exonerados de IGV con 90 días calendario de plazo de ejecución.

## 5) RECOMENDACIÓN

- Por lo expuesto, en virtud del artículo 47 acápite i) del Reglamento de Contrataciones de Petróleos del Perú – PETROPERÚ S.A. y de acuerdo con la necesidad operativa del ONP, se recomienda aprobar la Adjudicación Abreviada del SERVICIO DE ASEGURAMIENTO Y GUARDIANÍA DE BARRERAS EN LA CONTINGENCIA AMBIENTAL DEL KM 51+798 DEL TRAMO I DEL ONP", con la empresa Consorcio Urano por un monto de S/. 714,915.44 (setecientos catorce mil novecientos quince 44/100 soles), exonerados de IGV con 90 días calendario de plazo de ejecución.

**ELABORADO POR:**

**Jaime Amaya Calle.**  
Jefe Unidad Operativa Oriente

**REVISADO POR:**

**Lázaro Ubillús Cruz**  
Jefe (i) Operativo

**RECOMENDADO POR:**

**Antonio Manosalva Alarcón**  
Gerente (e) Dpto. Oleoducto

**APROBADO POR:**

**Tomás Díaz Del Águila**  
Gerente Corporativo Exploración,  
Producción y Oleoducto