

ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS
PROCESO POR ADJUDICACIÓN SELECTIVA N° SEL-005-2025-OFP/PETROPERU-
SEGUNDA CONVOCATORIA

“SERVICIO DE AGENCIAMIENTO MARÍTIMO PARA LA ATENCIÓN DE BUQUES
TANQUE EN EL PUERTO DE CHIMBOTE”

CONSULTAS PRESENTADAS POR PSA MARINE PERÚ S.A.

1.- CONSULTA N° 1:

CONSULTA N° 1	Apéndice I – Propuesta económica
NUMERAL 3. SERVICIO DE LANCHAS	N° de Página: 19 - 20
Consultas: Teniendo en cuenta que la lancha continua inicia su contabilización desde el inicio de la maniobra de amarre y en el apéndice I – Propuesta Económica colocan 2 maniobras de lancha de rutina como referencia; indicar si el servicio de lancha para práctico u otro servicio brindado previo a la maniobra de amarre o posterior al zarpe de la nave será aplicado como una lancha de rutina adicional a las 2 ya indicadas; de lo contrario, indicar bajo que concepto sería facturable de ser el caso. Tener en cuenta que las dos maniobras de lancha de rutina de referencia entendemos son para el traslado de autoridades.	

RESPUESTA:

Según se indica en el literal j) del numeral 6.8. Obligaciones y Responsabilidades del Contratista de las Condiciones Técnicas, El Contratista es responsable de transportar a las autoridades, Práctico, inspectores, gavieros, personal y otros, involucrados en la operación de la nave.

De acuerdo con lo anterior y para el caso de su consulta el servicio de lancha cubriría el traslado de dicho personal como si fuese una lancha de rutina, debiendo optimizar el traslado del personal, coordinando estrechamente con el personal del Terminal. Se reitera que, en todos los casos, los pagos del servicio de lancha(s), se sustentarán mediante una Constancia de recepción del servicio firmada por el Capitán u Oficial de la nave o por el inspector autorizado de PETROPERÚ o por el Práctico o un documento escrito emitido por el personal de Terminal Chimbote o personal de la Unidad Transporte Marítimo de PETROPERÚ. En todos los casos los documentos deberán indicar la hora de inicio y finalización del servicio efectivamente recibido, así como datos de la lancha que prestó el servicio.

Todos los costos que ocasionen al Contratista por el servicio de lanchas deberán ser considerados en la propuesta económica; teniendo en cuenta los parámetros establecidos en las Condiciones Técnicas; tal y como se está realizando en otros Servicios de Agenciamiento Marítimo a lo largo del Litoral contratados por PETROPERÚ.

Por lo expuesto; se mantiene lo indicado en el numeral 5.2. Facturación sobre aspectos referidos al pago de lanchas y en el literal j) del numeral 6.8. Obligaciones y Responsabilidades del Contratista de las Condiciones Técnicas.

2.- CONSULTA N° 2:

CONSULTA N° 2	Condiciones Técnicas
NUMERAL 5.3. FORMA DE PAGO	N° de Página: 9
Consultas: De acuerdo con las políticas de nuestra casa matriz, por favor considerar 30 días calendario como condición de pago.	

RESPUESTA:

No se puede reducir el Plazo de Pago; teniendo en cuenta que, el plazo de 60 días calendarios indicado en las Condiciones Técnicas ha sido establecido por la Gerencia General de PETROPERÚ a partir del 19.05.2022 para todos los servicios, bienes y obras independientemente del monto del Contrato; por lo tanto, se mantiene lo establecido en el numeral 5.3. Forma de Pago de las Condiciones Técnicas.

3. CONSULTA N° 3:

CONSULTA N° 3	Condiciones Técnicas
NUMERAL 6.3. PLAZO DE EJECUCIÓN	N° de Página: 10
Consultas: A fin de determinar un plazo para el contrato, por favor considerar como plazo máximo 3 años en adición al monto total del contrato (lo que suceda primero).	

RESPUESTA:

El plazo de ejecución del contrato es referencial, habiéndose determinado el número de atenciones en dicho Puerto en función a las proyecciones de nivel de ventas realizadas por PETROPERÚ para los próximos tres años; por lo tanto, se mantiene lo indicado en el numeral 6.3. Plazo de Ejecución de las Condiciones Técnicas.

P.Marin / C.Zegarra