

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-11-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Consultoría de Obra
Descripción del objeto :	ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. ACCESO NUEVO PUENTE PALLAR - PUENTE CHAGUAL; EN LOS DISTRITOS DE CHUGAY Y COCHORCO DE LA PROVINCIA DE SÁNCHEZ CARRIÓN - DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	06/09/2024
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	11:09:34

Consulta: Nro. 1

Consulta/Observación:

4. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL SERVICIO - GENERALIDADES
4.3.4. ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOTECNIA
2, ESTUDIO GEOLOGICO ¿ GEOTECNICO CON FINES DE CONSTRUCCIÓN DE PUENTES
a. Geología y Geotecnia del Puente

En el párafo quinto se indica ¿...En el caso que la estructura tenga un diseño de luz mayor a 10 m se deberá realizar dos perforaciones diamantinas (una en cada punto de apoyo) con recuperación continua de testigo no menor de 20 m de profundidad cada una respecto al nivel del cauce¿. Si se da el caso que la perforación se ubique en un nivel superior al nivel de cauce, ¿se incluirea en los metrados de perforación la profundidad entre el nivel superior y el nivel del cauce?

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 4.3.4 Literal: 2.a Página:
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se incluirá en metrado de perforación diamantina la profundidad entre el nivel superior y el nivel de cauce solo en el caso que sea imposible acceder con el equipo de perforación a nivel de cauce y el estribo sea proyectado cercado al cauce del rio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-11-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. ACCESO NUEVO PUENTE PALLAR - PUENTE CHAGUAL; EN LOS DISTRITOS DE CHUGAY Y COCHORCO DE LA PROVINCIA DE SÁNCHEZ CARRIÓN - DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	06/09/2024
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	11:09:34

Consulta: Nro. 2

Consulta/Observación:

4. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL SERVICIO - GENERALIDADES

4.3.4. ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOTECNIA

3. ESTUDIO GEOLOGICO ¿ GEOTECNICO CON FINES DEL DME Y CANTERAS

Confirmar que el numeral 3. Denominado ¿Estudio Geológico - Geotécnico con fines del DME y Canteras¿ del Item 4.3.4 ESTUDIO DE GEOLOGIA Y GEOTECNA se presentara en el Informe de Avance N° 3.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 4.3.4 Literal: 3 Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No, el estudio Geólogo Geotécnico de los DMEs solamente, serán verificados como parte de Áreas Auxiliares a presentarse en el informe de avance N° 03-ING.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-11-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. ACCESO NUEVO PUENTE PALLAR - PUENTE CHAGUAL; EN LOS DISTRITOS DE CHUGAY Y COCHORCO DE LA PROVINCIA DE SÁNCHEZ CARRIÓN - DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	06/09/2024
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	11:09:34

Consulta: Nro. 3

Consulta/Observación:

4. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL SERVICIO - GENERALIDADES

4.3.4. ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOTECNIA

5. INVESTIGACIONES GEOTÉCNICAS Y ENSAYOS IN SITU

b. INVESTIGACIONES CON MÉTODOS DIRECTOS:

¿ Perforaciones Diamantinas

Se indica:

¿ Obtener muestras inalteradas (mediante tubo muestreador para suelos) 01 por cada perforación especialmente en profundidad donde se va a cimentar la estructura, que servirán para la ejecución de ensayos especiales de laboratorio, consistentes en:

- Corte Directo en suelos arenosos, o remoldeado en gravas.
- Triaxial CU para la resistencia no drenada de las arcillas
- Consolidación Unidimensional en arcillas
- Expansión libre y/o controlada en arcillas
- Peso Unitario efectivo de cada estrato

Se solicita incluir en el Valor Referencial (Anexo N° 01) los costos que implican la obtención de estas muestras inalteradas y la ejecución de los ensayos especiales solicitados.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 4.3.4 Literal: 5.b Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Los costos que implican la obtención de las muestras inalteradas están incluidos en el procedimiento de la realización de los trabajos de Perforación Diamantina como consta en los TDR (Inciso b : INVESTIGACIONES CON MÉTODOS DIRECTOS, Ítem.: Perforaciones Diamantinas. "...Las perforaciones diamantinas deberán ser complementadas con ensayos In Situ como ensayos de SPT o Cono Peck cada 1.5 m, así como la toma de muestras utilizando las herramientas adecuadas para este fin. Estos ensayos estarán comprendidos en los costos del metro de perforación diamantina....."; asimismo los costos de la Ejecución de Ensayos Especiales esta incluido en el Ítem B.2.4.2 Ensayos de Laboratorio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-11-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. ACCESO NUEVO PUENTE PALLAR - PUENTE CHAGUAL; EN LOS DISTRITOS DE CHUGAY Y COCHORCO DE LA PROVINCIA DE SÁNCHEZ CARRIÓN - DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	06/09/2024
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	11:09:34

Consulta: Nro. 4

Consulta/Observación:

5.1. INFORMES PARA PRESENTAR POR EL CONSULTOR - 5.2. INFORMES DEL ESTUDIO DE INGENIERÍA

Se solicita que las presentaciones de los informes de avance (ingeniería, arqueología, ambiental) sean, hasta antes de su emisión para Conformidad, en versiones digitales (subidas a la plataforma BIM360) con sellos y firmas digitales (que tienen la misma validez y eficacia jurídica que el uso de una firma manuscrita), de los especialistas, jefe de estudio y representante legal. Esta solicitud se basa en el hecho que la emisión de todos los informes se duplica por tratarse de dos (2) tramos.

Se indica la presentación del informe inicial en un plazo de 8 días calendario de iniciado el servicio.

Visto que el recorrido del tramo puede demorar varios días, se solicita incrementar el plazo a 15 días para garantizar la presentación del 1er informe

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: 5.2 Literal: Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acepta la solicitud, considerando lo establecido en los TdR.

Numeral 5.1. Informes para presentar por el Consultor de los TdR, establece: Todos los Informes y/o entregables se presentarán en formato A-4 y los Planos en formato A-3 (de ser necesario el Original será en A1); con un índice, ordenado, numerado sus páginas (foliado), firmados y sellados en todas sus páginas por el Representante Legal, el Jefe de Proyecto (Jefe de Estudio) y por todos los Profesionales Especialistas responsables de su elaboración en las especialidades que forman parte de cada uno de los mismos (en la especialidad de su competencia), tal como figura en el registro de su Colegio Profesional, y en el caso de ser Ingeniero con el sello que le proporcione el CIP, según lo establecido en el numeral 5.1 del artículo 5° del Reglamento de la Ley 28858 - Ley que autoriza al Colegio de Ingenieros del Perú, para supervisar a los profesionales de Ingeniería de la República el incumplimiento de lo señalado, será considerado como observación a la entrega de los Informes.

Asimismo los TdR establece: EL CONSULTOR deberá cargar/subir al Entorno Común de Datos, durante la elaboración de los informes, los archivos digitales de los modelos BIM en sus extensiones nativas de softwares usados para modelamiento BIM (según Anexo F) y en extensión "IFC" en el cual deberá estar toda la información requerida en el numeral 4.3 de los presentes TdR con los niveles de información necesaria requeridos en el Anexo F, para la visualización 3D en el Entorno Común de Datos (CDE) que indique LA ENTIDAD.

En relación a la presentación del Informe Inicial en un plazo de 8 días calendario de iniciado el servicio, no esta relacionado al recorrido del tramo, cuyo contenido esta definido claramente en los TdR, razón por lo cual se mantiene lo indicado en los TdR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-11-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. ACCESO NUEVO PUENTE PALLAR - PUENTE CHAGUAL; EN LOS DISTRITOS DE CHUGAY Y COCHORCO DE LA PROVINCIA DE SÁNCHEZ CARRIÓN - DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	06/09/2024
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	11:09:34

Consulta: Nro. 5

Consulta/Observación:

5.1. INFORMES PARA PRESENTAR POR EL CONSULTOR - 5.2. INFORMES DEL ESTUDIO DE INGENIERÍA

Respecto a los planos, se solicita que se precise que los planos a emitir sean sólo en formato A-3.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 5.1 Literal: Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa lo siguiente:

En el numeral 5.1 - Informes para presentar por el Consultor de los TdR, establece lo siguiente:

"Todos los Informes y/o entregables se presentarán en formato A-4 y los Planos en formato A-3 (de ser necesario el Original será en A1) ..." Lo cual esta claramente establecido en los TdR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-11-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. ACCESO NUEVO PUENTE PALLAR - PUENTE CHAGUAL; EN LOS DISTRITOS DE CHUGAY Y COCHORCO DE LA PROVINCIA DE SÁNCHEZ CARRIÓN - DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	06/09/2024
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	11:09:34

Consulta: Nro. 6

Consulta/Observación:

4.3.7. ESTUDIO DE ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE. 1. Puentes

Se consulta si, en caso, como resultado del mejoramiento geométrico o por otro requerimiento producto de los estudios, se necesitasen de otros puentes adicionales a los 5 considerados en el estudio de pre-inversión a nivel de perfil (con las implicancias de mayores estudios de campo-perforaciones, ensayos de laboratorio y trabajos de gabinete), cuál será el mecanismo para su reconocimiento económico al CONSULTOR.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 4.3.7 Literal: 1 Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Si fuera el caso la proyección de nuevas estructuras adicionales a los 05 puentes durante la elaboración del estudio, correspondería su evaluación de acuerdo a lo establecido en la Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-11-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. ACCESO NUEVO PUENTE PALLAR - PUENTE CHAGUAL; EN LOS DISTRITOS DE CHUGAY Y COCHORCO DE LA PROVINCIA DE SÁNCHEZ CARRIÓN - DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	06/09/2024
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	11:09:34

Consulta: Nro. 7

Consulta/Observación:

16. REVISIÓN DE INFORMES, CONFORMIDAD DEL SERVICIO Y LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO- REVISIÓN DE LOS INFORMES:

En el ítem 16.6 se indica ¿Sin embargo si pese al plazo otorgado, el CONSULTOR no cumpliera con la subsanación, y requiera de periodos adicionales para las correcciones. En este supuesto corresponde aplicar la penalidad por mora desde el vencimiento del plazo establecido para subsanar las observaciones¿.

Se solicita que se modifique la redacción a: ¿Sin embargo si pese al plazo otorgado, en caso de retraso injustificado, el CONSULTOR no cumpliera con la subsanación, y requiera de periodos adicionales para las correcciones; en este supuesto corresponde aplicar la penalidad por mora desde el vencimiento del plazo establecido para subsanar las observaciones¿.

Esta solicitud se basa en que, durante la ejecución del contrato, suelen ocurrir situaciones externas al CONSULTOR que impiden que este pueda subsanar las observaciones dentro del plazo otorgado. Así pues, en varias etapas del desarrollo del servicio hay procesos que dependen de plazos y gestiones internas de terceros, por ejemplo, comunidades campesinas, municipalidades, autoridades locales de agua, operadores de servicios públicos y otros, que podrían implicar atrasos que no pueden ser adjudicados al CONSULTOR y menos originarle penalidades de ninguna índole. De ahí que nuestra propuesta de modificación se sustenta en el numeral 162.1 del artículo 162 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, el cual requiere que exista un retraso injustificado para que el contratista pueda ser penalizado por mora.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 16 Literal: 6 Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acepta la solicitud de modificación del numeral 16.6 de los TdR.

Considerando que el numeral 17.1. Penalidad por mora en la Ejecución de la Prestación de los TdR, establece: De acuerdo a lo establecido en el Artículo 162° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, se aplicará al Contratista (EL CONSULTOR) una penalidad por retraso injustificado en la ejecución de las prestaciones objeto del Contrato, la Entidad le aplica automáticamente una penalidad por cada día de atraso".

En tal sentido, la Penalidad por Mora se aplicará por retraso injustificado incurrido por EL CONSULTOR

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-11-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. ACCESO NUEVO PUENTE PALLAR - PUENTE CHAGUAL; EN LOS DISTRITOS DE CHUGAY Y COCHORCO DE LA PROVINCIA DE SÁNCHEZ CARRIÓN - DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	06/09/2024
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	11:09:34

Consulta: Nro. 8

Consulta/Observación:

16. REVISIÓN DE INFORMES, CONFORMIDAD DEL SERVICIO Y LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO- REVISIÓN DE LOS INFORMES:

En primer lugar, se solicita el retiro del ítem 16.7, pues para la aplicación de lo especificado en este ítem, se deberá demostrar indubitablemente que la responsabilidad de los supuestos expuestos en el ítem en cuestión recae totalmente en responsabilidad del CONSULTOR, aspecto que podría implicar controversias en perjuicio del Estudio. Esto es, si la no subsanación de las observaciones no es posible por razones ajenas al CONSULTOR, no existiría justificación legal para que PROVIAS NACIONAL resuelva el Contrato.

En caso nuestra propuesta anterior no sea aceptada, solicitamos que se precise que la resolución del Contrato únicamente será posible en caso las razones de no subsanación sean indubitablemente atribuibles al CONSULTOR:

¿ 16.7 EL CONSULTOR, de ser el caso, podrá presentar el levantamiento de las observaciones de los Informes y/o Entregables hasta en tres (03) oportunidades, siempre y cuando las razones de no subsanación satisfactoria de las observaciones sean indubitablemente atribuibles a este.

Si EL CONSULTOR no obtiene, por razones atribuibles a este, la conformidad con la presentación del primer o segundo levantamiento, se considera que, ha incumplido sus obligaciones contractuales, por tanto, se podrá iniciar el procedimiento de Resolución de Contrato.

Si EL CONSULTOR no obtiene, por razones indubitablemente atribuibles a este, la conformidad con la presentación del tercer levantamiento, se considera que ha incumplido sus obligaciones contractuales, por lo tanto, se podrá iniciar el procedimiento de Resolución de Contrato.¿

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 16.7 Literal: Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acepta la solicitud de retiro del numeral 16.7 de los TdR.
Considerando lo establecido en el Ítem 17. Penalidades de los TdR.
PROVIAS NACIONAL puede resolver el contrato por incumplimiento, si EL CONSULTOR incumple injustificadamente sus obligaciones contractuales y/o haya llegado a acumular el monto máximo de la penalidad por mora o el monto máximo para otras penalidades, en la ejecución de la prestación a su cargo (Artículo 164° - Causales de Resolución del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado).
En tal sentido, EL CONSULTOR debe presentar la Absolución de Observaciones sin: omisiones y/o deficiencias y/o información incompleta, el levantamiento de observaciones por parte del Consultor debe ser de acuerdo al requerimiento de PROVIAS NACIONAL y TdR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-11-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. ACCESO NUEVO PUENTE PALLAR - PUENTE CHAGUAL; EN LOS DISTRITOS DE CHUGAY Y COCHORCO DE LA PROVINCIA DE SÁNCHEZ CARRIÓN - DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	06/09/2024
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	11:09:34

Consulta: Nro. 9

Consulta/Observación:

16. REVISIÓN DE INFORMES, CONFORMIDAD DEL SERVICIO Y LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO- REVISIÓN DE LOS INFORMES:

Consulta: Con respecto al ítem 16.2, por favor precisar qué entidad está a cargo de la revisión y aprobación del Estudio de Impacto Ambiental. Asimismo, confirmar que Provias Nacional no revisará ni aprobará el Estudio de Impacto Ambiental.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 16.2 **Literal:** **Página:**

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa lo siguiente:

PROVIAS NACIONAL verificará el contenido del Estudio de Impacto Ambiental, en base con los alcances establecidos en los TdR, para luego derivar a la DGAAM-MTC o en caso corresponda solicitará a EL CONSULTOR el cumplimiento del contenido establecido en los TdR. En virtud con lo establecido en el Ítem 5.3. Informes del Estudio de Impacto Ambiental de los TdR que establece:

La Memoria Descriptiva, el Plan de Participación Ciudadana y el Plan de Trabajo (SERFOR, PRODUCE, EIA) y los Informes N° 01, 02 y 03, serán entregados a PROVIAS NACIONAL, para luego de verificado su contenido por la DESPVN sea derivado según corresponda, para su revisión y aprobación o emisión de autorización u opinión técnica de compatibilidad.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-11-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. ACCESO NUEVO PUENTE PALLAR - PUENTE CHAGUAL; EN LOS DISTRITOS DE CHUGAY Y COCHORCO DE LA PROVINCIA DE SÁNCHEZ CARRIÓN - DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	06/09/2024
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	11:09:34

Consulta: Nro. 10

Consulta/Observación:

16. REVISIÓN DE INFORMES, CONFORMIDAD DEL SERVICIO Y LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO- REVISIÓN DE LOS INFORMES:

Consulta: Con respecto al ítem 16.6, por favor confirmar que Provias Nacional no podrá efectuar nuevas observaciones a las formuladas dentro de los quince (15) días calendario, computados desde el día siguiente de la fecha de la recepción de la documentación completa.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 16.6 Literal: Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma que PROVIAS NACIONAL no podrá formular nuevas observaciones a los Informes y/o Entregables de todos los estudios, de las que formuló en el plazo establecido en el numeral 16.6 de los TdR, sin embargo, si EL CONSULTOR, no presenta el informe de levantamiento aclarando y/o subsanando las observaciones de acuerdo con el requerimiento de PROVIAS NACIONAL y los establecidos en los TdR, PROVIAS NACIONAL considerará que se MANTIENE las observaciones.

Si EL CONSULTOR, en el Informe de levantamiento de observaciones, genere nuevas incompatibilidades o inconsistencias en los Informes y/o Entregables de todos los estudios, PROVIAS NACIONAL formulará las observaciones correspondientes, los cuales no serán considerados como nuevas observaciones, sino como, que se MANTIENEN las observaciones.

De corresponder, PROVIAS NACIONAL considerará se MANTIENEN las observaciones, hasta que EL CONSULTOR presente el informe de levantamiento aclarando y/o subsanando las observaciones de acuerdo con los requerimientos establecidos en los TdR.

En tal sentido, será obligación de EL CONSULTOR presentar los Informes y/o entregables y levantamiento de Observaciones (de ser el caso) de acuerdo con el requerimiento de PROVIAS NACIONAL y conforme lo establecido en el ítem 16 de los TdR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-11-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. ACCESO NUEVO PUENTE PALLAR - PUENTE CHAGUAL; EN LOS DISTRITOS DE CHUGAY Y COCHORCO DE LA PROVINCIA DE SÁNCHEZ CARRIÓN - DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	06/09/2024
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	11:09:34

Consulta: Nro. 11

Consulta/Observación:

16. REVISIÓN DE INFORMES, CONFORMIDAD DEL SERVICIO Y LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO- REVISIÓN DE LOS INFORMES:

Consulta: Con respecto al numeral 16.10, por favor definir qué significa el requerimiento de aclaraciones y que diferencia existe con la formulación de observaciones.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 16.10 Literal: Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa lo siguiente:

El requerimiento de aclaraciones, se realizara de ser necesario luego de otorgar la conformidad a los Informes y/o Entregables del Estudio.

La formulación de observaciones, de corresponder, se realizará previo al otorgamiento de la conformidad a los Informes o Entregables del Estudio.

Considerando lo establecido en los TdR.

Numeral 16.10 del Item 16. Revisión de informes, conformidad de servicio y liquidación de Contrato, de los TdR, establece: EL CONSULTOR durante el estudio, deberá presentar las aclaraciones que la DES-PVN requiera, así como las modificaciones que estas aclaraciones puedan generar, referidas a temas incluidos en alguno de los informes y/o entregables del estudio, aun cuando cuenten con la conformidad respectiva por parte de PROVIAS NACIONAL.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-11-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. ACCESO NUEVO PUENTE PALLAR - PUENTE CHAGUAL; EN LOS DISTRITOS DE CHUGAY Y COCHORCO DE LA PROVINCIA DE SÁNCHEZ CARRIÓN - DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	06/09/2024
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	11:09:34

Consulta: Nro. 12

Consulta/Observación:

ANEXO B - PROCEDIMIENTOS PARA LA OBTENCIÓN OPORTUNA DE AUTORIZACIONES QUE REQUIERE CONTROL SIMULTÁNEO.

I. AUTORIZACIONES Y PERMISOS PARA USO DE ÁREAS.

1. CANTERAS

Para el caso de canteras de río, considerando que el Proyecto en desarrollo se encuentra en su etapa de ingeniería, se solicita que las opiniones técnicas previas vinculantes para el otorgamiento de la autorización de extracción de material de acarreo en los cauces naturales de agua, emitidas por las Administraciones Locales del Agua mantengan su vigencia, más allá del año de expedición. Se presenta esta solicitud dado que, frecuentemente se dan diversas circunstancias que hacen que las citadas opiniones tengan corta vigencia ocasionando que el Consultor se vea obligado a repetir los trámites ante las municipalidades (durante más de un año), impactando seriamente al plazo del servicio.

El plazo de vigencia de un año, en reiteradas oportunidades no es suficiente, en vista que:

- Se requiere que la verificación técnica de campo, necesaria para la emisión de la citada opinión, sea realizada en época de estiaje. En tal sentido, esta verificación sólo se realiza luego de culminada la temporada de lluvias, la cual, en la zona del Proyecto suele extenderse de octubre-noviembre hasta fines de abril del año siguiente (e incluso, por el cambio climático, con posibilidad de extenderse algunos meses más).

- Las municipalidades distritales ó provinciales, suelen adolecer de personal capacitado para realizar las gestiones de recepción, revisión y tramitación de los expedientes de autorización de extracción ingresados por los consultores.

- En algunas oportunidades las municipalidades distritales ó provinciales no tienen regulados en sus TUPA´s los precios de extracción de material de canteras de ríos, lo que ocasiona se pierda tiempo en trámites adicionales, al interior de dichas entidades, para subsanar esta situación.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: Anexo B Literal: 1 Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acepta la solicitud.

El numeral 1. Canteras del Anexo B, Procedimiento para la obtención oportuna de autorizaciones que requiere control simultaneo de los TdR, establece:

Se deberá considerar las particularidades en el caso de las canteras de río (material de acarreo)/canteras aluviales, tener en cuenta la R.J N° 102-2019-ANA, "Disposiciones para orientar y uniformizar las acciones que deberá realizar la Administración Local del Agua (ALA) cuando emite opinión técnica previa vinculante para el otorgamiento de la autorización de extracción de material de acarreo en los cauces naturales de agua", obtener la autorización de extracción de materiales de acarreo, otorgada por la Municipalidad correspondiente, la cual deberá considerar previamente la Opinión Técnica del ANA en el marco de la R.J. N° 102-2019-ANA.

En tal sentido, es competencia de las Municipalidades autorizar dentro de su jurisdicción la extracción de materiales de acarreo en los alveolos o causes de los ríos, de acuerdo con la Ley N° 28221, Ley que regula el derecho de extracción de materiales de los alvéolos o causes de ríos.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-11-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. ACCESO NUEVO PUENTE PALLAR - PUENTE CHAGUAL; EN LOS DISTRITOS DE CHUGAY Y COCHORCO DE LA PROVINCIA DE SÁNCHEZ CARRIÓN - DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD

Ruc/código :	20600366948	Fecha de envío :	06/09/2024
Nombre o Razón social :	DOHWA ENGINEERING CO. LTD. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	16:44:05

Observación: Nro. 13

Consulta/Observación:

Para la contabilización de la experiencia del personal, se indica que ésta será contabilizada desde la obtención de la colegiatura. Por favor, aclarar que en ciertos países no existen colegios públicos; por lo cual, tampoco existe colegiatura. En este caso, la experiencia deberá ser considerada desde la obtención del título profesional. Esta observación abarca también al "otro personal", según la página 98 de los TdR.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.8 Literal: B.2 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En la Nota 1 del ítem B.1 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los Requisitos de Calificación de los TdR, se indica: "El PERSONAL CLAVE para la elaboración del Estudio DEFINITIVO debe contar con el tiempo mínimo de experiencia en la especialidad.

El cómputo de la experiencia se establecerá desde la colegiatura, cuando la normativa de determinada profesión establezca que la función que desempeñará el profesional requiere de la habilitación en el colegio profesional.

La colegiatura y habilitación de los profesionales se requerirá para el inicio de su participación efectiva en la ejecución de la prestación, tanto para los profesionales titulados en el Perú como para los titulados en el extranjero.

Los documentos que acreditan la experiencia del personal clave deben incluir como mínimo los nombres y apellidos del personal, el cargo desempeñado, el plazo de la prestación indicando el día, mes y año de inicio y culminación, el nombre de la Entidad u organización que emite el documento, la fecha de emisión y nombres y apellidos de quien suscribe el documento."

Se Confirma, siempre y cuando se acredite la no obligatoriedad de la colegiatura en el país de origen. Esto será aplicable tanto para "Personal Clave" como para "Otro Personal"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-11-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. ACCESO NUEVO PUENTE PALLAR - PUENTE CHAGUAL; EN LOS DISTRITOS DE CHUGAY Y COCHORCO DE LA PROVINCIA DE SÁNCHEZ CARRIÓN - DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD

Ruc/código :	20600366948	Fecha de envío :	06/09/2024
Nombre o Razón social :	DOHWA ENGINEERING CO. LTD. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	16:44:05

Observación: Nro. 14

Consulta/Observación:

Otra Penalidad N°02 establece: "Por la inasistencia del personal de EL CONSULTOR a las reuniones convocadas por la Dirección de Estudios de PROVIAS NACIONAL (DES-PVN), dará lugar a una notificación escrita. La convocatoria a las reuniones se realizará con una anticipación de dos (02) días como mínimo". Esta penalidad debe ser suprimida o declarada nula, pues está regulando situaciones que no corresónden ser reguladas en este punto. Primero, no se establece si la asistencia debe ser virtual o presencial; y, del mismo modo, el plazo de 02 días calendario resulta insuficiente, debiendo ser al menos 2 días hábiles, considerando el desplazo del personal. Solicitamos eliminarla; o, en todo caso, precisar que la asistencia podrá ser virtual o presencial y que el plazo para convocar a reunión será de dos días hábiles. Se transgrede la objetividad del artículo 163.1

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** CLAUSULA **Literal:** 14 **Página:** 39

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el numeral 17.2 OTRAS PENALIDADES, N°2 del Cuadro de los TdR, se señala lo siguiente:
"Por la inasistencia del personal de EL CONSULTOR a las reuniones convocadas por la Dirección de Estudios de PROVIAS NACIONAL (DESPVN), dará lugar a una notificación escrita.
La convocatoria a las reuniones se realizará con una anticipación de dos (02) días como mínimo.
El personal de EL CONSULTOR; Jefe de Proyecto (Jefe de Estudio) y/o Especialistas a cargo de la elaboración del Estudio, que deberán asistir, serán los profesionales indicados al momento de convocar la reunión.
EL CONSULTOR, podrá postergar por única vez la reunión convocada, sustentando mediante una Carta del Representante Legal, las razones que motivaron su inasistencia.
De persistir la Inasistencia del personal de EL CONSULTOR en más de dos (02) oportunidades, dará lugar a la penalidad y la DES-PVN solicitará la sustitución del profesional de EL CONSULTOR, que incumpla lo señalado."

En los TdR, no se establece las reuniones de manera virtual, toda vez, que dicha situación se presentó cuando el país estuvo inmerso a una pandemia, el cual ha concluido. En ese sentido, se mantiene el plazo establecido en los TdR, para la convocatoria de la reunión con una anticipación de 02 días, precisando que los plazos durante el desarrollo del estudios, desde el inicio hasta su liquidación, son días calendario.
Por lo que, no se acoge lo solicitado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-11-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. ACCESO NUEVO PUENTE PALLAR - PUENTE CHAGUAL; EN LOS DISTRITOS DE CHUGAY Y COCHORCO DE LA PROVINCIA DE SÁNCHEZ CARRIÓN - DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD

Ruc/código :	20600366948	Fecha de envío :	06/09/2024
Nombre o Razón social :	DOHWA ENGINEERING CO. LTD. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	16:44:05

Observación: Nro. 15

Consulta/Observación:

No hay un procedimiento claro para que el Consultor pueda subsanar el tipo que se le imputa, en relación a las Otras Penalidades. El art. 163.1 del RLCE establece que debe existir un procedimiento; sin embargo, las Bases no prevén este procedimiento. Solicitamos el procedimiento en cuestión sea incorporado.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** CLAUSULA **Literal:** 14 **Página:** 39

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Con relación a la Consulta, es necesario aclarar lo siguiente:
Las Otras Penalidades consignadas en los ítems 1, 4 y 5 del numeral 17.2 Otras Penalidades; se refieren a incumplimiento de las obligaciones del Consultor, las cuales no pueden ser revertidas, porque ya las ocasionó, por lo tanto, no pueden ser subsanadas.
Las Otras Penalidades consignadas en los ítems 2 y 3; sí se considera un procedimiento para la subsanación, donde se otorga la oportunidad al Consultor de sustentar mediante una carta del Representante Legal, las razones que motivaron la inasistencia del personal a las reuniones o trabajos de campo programadas.
Para todos los casos se consigna el procedimiento mediante el cual se verifica el supuesto a penalizar y la forma de cálculo de la penalidad, según se establece en el numeral 163.1 del Art. 163 del RLCE.
Por lo que, no se acoge lo solicitado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-11-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. ACCESO NUEVO PUENTE PALLAR - PUENTE CHAGUAL; EN LOS DISTRITOS DE CHUGAY Y COCHORCO DE LA PROVINCIA DE SÁNCHEZ CARRIÓN - DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD

Ruc/código :	20600366948	Fecha de envío :	06/09/2024
Nombre o Razón social :	DOHWA ENGINEERING CO. LTD. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	16:44:05

Observación: Nro. 16

Consulta/Observación:

Es necesario establecer el Centro de Arbitraje al cual las Partes someteremos las Controversias que pudieran existir de antemano, a fin de no incurrir en trámites dilatorios de oposición, ni mucho menos que pudieran perjudicar el plazo legal de caducidad de ambas Partes. Proponemos el Centro de la Cámara de Comercio de Lima

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CLAUSULA19 Literal: - Página: 42

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge. De acuerdo a lo establecido en el literal r) del numeral 2.4 del Capítulo II de la Sección Específica de las Bases Administrativas, únicamente el postor ganador de la buena pro debe presentar para el perfeccionamiento del contrato el "Anexo N° 2 de la Resolución Ministerial N° 351-2024-MTC/01- FORMATO DE DECLARACIÓN JURADA DE DETERMINACIÓN DE INSTITUCIÓN ARBITRAL" (incorporado en función a lo dispuesto en la Resolución Ministerial N° 351-2024-MTC/01 modificado mediante Resolución Ministerial N° 429-2024-MTC/01), donde éste establecerá el orden de prelación de las instituciones arbitrales propuestas por la Entidad, a efectos de determinar quién organizará y administrará, en caso de surgir controversias durante la ejecución contractual.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-11-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. ACCESO NUEVO PUENTE PALLAR - PUENTE CHAGUAL; EN LOS DISTRITOS DE CHUGAY Y COCHORCO DE LA PROVINCIA DE SÁNCHEZ CARRIÓN - DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD

Ruc/código :	20600366948	Fecha de envío :	06/09/2024
Nombre o Razón social :	DOHWA ENGINEERING CO. LTD. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	16:44:05

Observación: Nro. 17

Consulta/Observación:

En el TDR.:

El alcance del Servicio comprende el Estudio definitivo, el cual debe ser ejecutado conforme a los TdR. Sin embargo, el numeral 4 establece que, si debe reemplazarse la solución técnica por otra diferente, entonces no será motivo de reconocimiento de ningún costo adicional al Consultor. Consideramos que ello debe ser rechazado, pues en la ejecución se van dando conformidades a los avances que desarrolla el Consultor; y, ello, en concordancia con el monto y plazo asignado. ¿Qué sucede en el caso de uan mejor solución que implica retrabajos respecto de tareas ya ejecutadas? Evidentemente, tiene que existir un reconocimeinto, tanto en plazo como en gastos generales. Solicitamos se incorpore la precisión puntual, a fin de mantener el equilibrio en las prestaciones a cargo de ambas Partes y no vulnerar el principio de equidad de la LCE.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 4 Literal: - Página: 5

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2° LCE.

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el numeral 4 Características Técnicas del Servicio de los TdR se describe lo siguiente:

ALCANCES DEL SERVICIO

El Estudio DEFINITIVO debe ser elaborado cumpliendo con todos los requerimientos determinados en los presentes Términos de Referencia (TdR) y tomará como base la alternativa seleccionada en el Estudio en base al cual se otorga la Viabilidad. Si EL CONSULTOR considera que la solución técnica planteada en algún sector de la Carretera debe reemplazarse por otra diferente (túnel, puentes, entre otros), deberá redistribuir los insumos (personal, ensayos, entre otros) considerados para la elaboración del Estudio, para cumplir con lo requerido en los TdR. En tal sentido no será motivo de reconocimiento de algún costo adicional a favor de EL CONSULTOR.

La descripción de los alcances de los servicios que se hace a continuación no es limitativa, y servirán para la elaboración del Estudio DEFINITIVO, debiendo EL CONSULTOR ampliarlos, mejorarlos y profundizarlos en lo que considere necesario (sin reducir sus alcances), si considera que su aporte constituye la mejor manera de realizar el estudio. El Estudio será elaborado en su integridad por EL CONSULTOR, debiendo comprender todos los estudios necesarios, así como contemplar todos los detalles y diseños a nivel de DEFINITIVO para llevar adelante un proceso constructivo sin problemas e interferencias, y finalmente garantizar la operatividad de la carretera (incluidos los túneles y/o puentes y/o variantes si son requeridos) durante su vida útil."

No se acoge lo solicitado. En el supuesto que las soluciones propuestas por Consultor (las cuales deberán ser debidamente sustentadas) conlleven a mayores costos y plazos, éstos serán evaluados por los especialistas de la Entidad, teniendo en consideración el aspecto técnico económico; debiéndose tener presente que las contrataciones se rigen bajo la Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento, donde se establecen los procedimientos para estos casos.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-11-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. ACCESO NUEVO PUENTE PALLAR - PUENTE CHAGUAL; EN LOS DISTRITOS DE CHUGAY Y COCHORCO DE LA PROVINCIA DE SÁNCHEZ CARRIÓN - DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD

Ruc/código :	20600366948	Fecha de envío :	06/09/2024
Nombre o Razón social :	DOHWA ENGINEERING CO. LTD. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	16:44:05

Observación: Nro. 18

Consulta/Observación:

Se ha establecido que el Consultor investigará qué proyectos en curso o programados pueden interferir en la ejecución de la Obra. Al ser la Entidad quien tiene un mejor conocimiento de Proyectos, tanto en curso como por ser convocados, debe incorporarse que esta información, dentro del sector -al menos-, será entregada por la Entidad al Consultor.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 4.3 Literal: 14 Página: 74

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el numeral 4.3.14 Estudio de Infraestructura Existente de los TdR, se indica entre otros que: EL CONSULTOR investigará que proyectos en curso o programados, pueden interferir en la ejecución de la Obra; por lo que, es de responsabilidad del Consultor como responsable de la elaboración el estudio realizar dicha investigación, realizando las consultas necesarias ante las empresas propietarias y prestadoras de los diferentes servicios públicos, tal como esta definido en los TDR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-11-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. ACCESO NUEVO PUENTE PALLAR - PUENTE CHAGUAL; EN LOS DISTRITOS DE CHUGAY Y COCHORCO DE LA PROVINCIA DE SÁNCHEZ CARRIÓN - DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD

Ruc/código :	20600366948	Fecha de envío :	06/09/2024
Nombre o Razón social :	DOHWA ENGINEERING CO. LTD. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	16:44:05

Observación: Nro. 19
Consulta/Observación:
EN LOS TERMINOS DE REFERENCIA:
Para que el Jefe de Proyecto y/o los Especialistas se constituyan en la zona donde se desarrollará el estudio, debe mediar un plazo de aviso mínimo. Solicitamos el plazo sea de al menos 5 días calendario desde notificado el aviso.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 6.1 Literal: - Página: 95

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:
En el numeral 5.2 Informe del Estudio de los TdR, para el Informe Inicial - Cronograma del Estudio en el numeral 6, indica que el Consultor entregará Un Programa de asignación de recursos del personal para el desarrollo del servicio, que debe comprender el programa de cada personal profesional (Jefe de Proyecto, Especialistas y Asistentes), señalando el desarrollo de sus actividades de campo y gabinete por separado, indicándose fecha de inicio y término de cada actividad, sub-actividad, tarea, sub-tarea, etc., las que deben estar estrechamente relacionadas a las exigencias de los Términos de Referencia (TdR) y el conocimiento actualizado de la zona donde se realizará el Estudio.
En ese sentido, en el Informe Inicial (Cronograma de Estudio), es el Consultor quién establece según su programación, el periodo en el cual el Jefe de Proyecto y los Especialistas deben constituirse en la zona de estudio.
Asimismo, en el numeral 6.1 Recursos de Personal Profesional de los TdR se establece entre otros, que: El Jefe de Proyecto y/o los Especialistas deberán constituirse en la zona donde se desarrollará el estudio las veces que la Entidad lo requiera, cuando se formulen observaciones, sin que esto implique algún pago adicional por parte de la Entidad.
También se indica que: Todo el personal está obligado a viajar a la zona donde se desarrollará el Estudio y de asistir a las reuniones que se les convoque; por lo que cada caso será evaluado durante el desarrollo del estudio.
Razón por el cual no se acepta lo solicitado y se mantiene lo establecido en los TdR

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-11-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. ACCESO NUEVO PUENTE PALLAR - PUENTE CHAGUAL; EN LOS DISTRITOS DE CHUGAY Y COCHORCO DE LA PROVINCIA DE SÁNCHEZ CARRIÓN - DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD

Ruc/código :	20600366948	Fecha de envío :	06/09/2024
Nombre o Razón social :	DOHWA ENGINEERING CO. LTD. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	16:44:05

Observación: Nro. 20

Consulta/Observación:

El numeral 18.3 establece la obligación de atender todos los informes que requiera la Entidad en un plazo razonable. Solicitamos se precise que este plazo no será menor a 5 días hábiles.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 18 **Literal:** - **Página:** 115

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En los TdR, numeral 18. Responsabilidad del Consultor, ítem 18.3 se establece:

Atender en plazos razonables, todos los Informes que solicite PROVIAS NACIONAL, y que no se encuentren incluidos específicamente en este Contrato.

Se debe tener en cuenta que los Informes que se mencionan en el numeral citado, dependerán de lo que se requiera, cuyo plazo razonable se evaluará en su oportunidad a efectos de cumplir con lo requerido.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-11-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. ACCESO NUEVO PUENTE PALLAR - PUENTE CHAGUAL; EN LOS DISTRITOS DE CHUGAY Y COCHORCO DE LA PROVINCIA DE SÁNCHEZ CARRIÓN - DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD

Ruc/código :	20600366948	Fecha de envío :	06/09/2024
Nombre o Razón social :	DOHWA ENGINEERING CO. LTD. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	16:44:05

Observación: Nro. 21

Consulta/Observación:

Se ha establecido que no procederá el reconocimiento de plazo ni costos en favor del Consultor, cuando haya presentado un entregable que contravenga la normativa y este haya sido aceptado. Al respecto, consdieramos que esta disposición debe eliminarse, pues exime de responsabilidad al revisor y/o autoridad competente, generando un desbalance en las obligaciones de las Partes. Así mismo, se debe precisar que, en caso se configura un hecho sobreviniente, producto de una nueva normativa, sí se le reconocerá el plazo y costo respectivo al Consultor.

Acápite de las bases :Sección: EspecificoNumeral: 19.1Literal: -Página: 118

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En los TdR, numeral 19. Otras condiciones que asume el Consultor, ítem 19.10 se establece:
"Cuando se determine que la documentación técnica que haya elaborado EL CONSULTOR para el Estudio DEFINITIVO, ya sea total o parcialmente, incumple la normatividad vigente; EL CONSULTOR se obliga y compromete a rectificarla, incluso en aquellos casos en que no haya sido advertido por el revisor ésta haya sido encontrada conforme por PROVIAS NACIONAL o por la Entidad responsable de su revisión, esto no le dará derecho a EL CONSULTOR de reclamar ampliaciones de plazo, pagos por prestaciones adicionales, reconocimiento de gastos generales u otros. Dicha responsabilidad no podrá ser, en ninguna circunstancia, negada por EL CONSULTOR, quien tampoco podrá excusarse aduciendo contar con la conformidad de PROVIAS NACIONAL o de la Entidad responsable de la revisión de los Estudios de Impacto Ambiental y Arqueología. Además, las actas de las sesiones ICE no podrán ser consideradas como conformidades de PROVIAS NACIONAL, estas no le darán derecho a EL CONSULTOR de reclamar ampliaciones de plazo, pagos por prestaciones adicionales, reconocimiento de gastos generales u otros".
Por lo tanto, en los casos en que el incumplimiento sean por causas no atribuibles a EL CONSULTOR, éste podrá seguir el procedimiento establecido en el Reglamento de la Ley de Contrataciones.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-11-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. ACCESO NUEVO PUENTE PALLAR - PUENTE CHAGUAL; EN LOS DISTRITOS DE CHUGAY Y COCHORCO DE LA PROVINCIA DE SÁNCHEZ CARRIÓN - DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD

Ruc/código :	20600366948	Fecha de envío :	06/09/2024
Nombre o Razón social :	DOHWA ENGINEERING CO. LTD. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	16:44:05

Consulta: Nro. 22

Consulta/Observación:

ACERCA DEL PUNTO C. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD:

Se solicita que tambien se consideren los terminos de Expediente tecnico / ampliacion y/o reconstruccion, para los servicios de obra similar, quedando de la siguiente forma:

Se consideren servicios de consultoría de obra similares a los siguientes: Estudios definitivos y/o Expediente Técnico de Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o Construcción y/o Creación y/o Ampliación y/o Reconstrucción de Infraestructura vial pavimentada.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 30

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En los TdR, numeral 6.2 Requisitos de Calificación. C Experiencia del Postor en la Especialidad , se indica lo siguiente:

Se consideran servicios de consultoría de obra similares a los siguientes Estudio DEFINITIVO de Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o Construcción y/o Creación de Infraestructura Vial Pavimentada.

Otra terminología distinta a Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o Construcción y/o Creación, será válida, siempre y cuando EL POSTOR acredite su equivalencia documentalmente.

No se confirma. Razón por la cual se mantiene lo establecido en los TdR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-11-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. ACCESO NUEVO PUENTE PALLAR - PUENTE CHAGUAL; EN LOS DISTRITOS DE CHUGAY Y COCHORCO DE LA PROVINCIA DE SÁNCHEZ CARRIÓN - DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD

Ruc/código :	20600366948	Fecha de envío :	06/09/2024
Nombre o Razón social :	DOHWA ENGINEERING CO. LTD. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	16:44:05

Consulta: Nro. 23

Consulta/Observación:

Se solicita que se considere tambien para el tipo de rodadura los siguientes términos:

Para el termino carretera pavimentada : "Mezcla flexible bituminosa

- asfalto en caliente
- carpeta asfáltica en caliente
- concreto asfáltico
- mezcla bituminosa en caliente
- tratamiento superficial bicapa

Para el termino carretera pavimentada : "Mezcla rígida

- Concreto Portland
- Pavimento de concreto
- Pavimento rígido
- Carpeta de concreto hidráulico

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 30

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En los TdR, numeral 6.2 Requisitos de Calificación, C. Experiencia del Postor en la Especialidad, se establece lo siguiente:

Infraestructura Vial Pavimentada, se refiere a Carreteras y/o Autopistas y/o Vías de Evitamiento y/o Puentes y/o Intercambios Viales y/o Viaductos y/o Túneles y/o Pasos a Desnivel y/o Bypass, cuya superficie de rodadura puede estar conformada por dos tipos de mezcla: flexible bituminosa (carpeta asfáltica, tratamiento superficial) o rígida (concreto portland).

Para otra terminología distinta a la indicada en la definición de Infraestructura Vial Pavimentada, será válida, siempre y cuando EL POSTOR acredite su equivalencia documentalmente.

Cuando los documentos de acreditación de los estudios requeridos correspondan:

- A la Red Vial Nacional, no deben contener necesariamente el tipo de superficie de rodadura. Es decir, serán válidos los documentos que mencionen o no el tipo de superficie de rodadura señalado.
- A la Red Vial Departamental o Vecinal, deben contener necesariamente el tipo de superficie de rodadura. Es decir, serán válidos si los documentos mencionan el tipo de superficie de rodadura o se adjunte otro documento complementario que lo mencione.

No siendo válida la Infraestructura Vial no pavimentada o de bajo volumen de tránsito, tampoco serán válidos los estudios de Mantenimiento, ni los estudios de Conservación por Niveles de Servicio.

Razón por la cual el Postor deberá tener en cuenta lo establecido en los TdR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-11-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. ACCESO NUEVO PUENTE PALLAR - PUENTE CHAGUAL; EN LOS DISTRITOS DE CHUGAY Y COCHORCO DE LA PROVINCIA DE SÁNCHEZ CARRIÓN - DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD

Ruc/código :	20600366948	Fecha de envío :	06/09/2024
Nombre o Razón social :	DOHWA ENGINEERING CO. LTD. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	16:44:05

Consulta: Nro. 24

Consulta/Observación:

Solicitamos que para la formación académica del Especialista de Topografía, Trazo y Diseño Vial se considere también los siguiente Títulos Profesionales:

- Ingeniería Civil

- Ingeniería Topografía y Agrimensura

- Ingeniería Topógrafo Agrimensur

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En virtud a lo establecido en el numeral 6.1 Recursos del Personal Profesional de los TdR la profesión en la Especialidad de Topografía, Trazo y Diseño Vial, es Ingeniero Civil. No siendo validas las profesiones de Ingeniería Topografía y Agrimensura y el de Ingeniería Topógrafo Agrimensur, dado que estas profesiones no tienen la formación académica para efectuar diseños viales; conocimiento que consideramos primordial por tratarse de una vía de la Red Nacional. Por lo tanto, se mantiene lo establecido en los TdR y por ende no se acepta lo solicitado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-11-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. ACCESO NUEVO PUENTE PALLAR - PUENTE CHAGUAL; EN LOS DISTRITOS DE CHUGAY Y COCHORCO DE LA PROVINCIA DE SÁNCHEZ CARRIÓN - DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD

Ruc/código :	20600366948	Fecha de envío :	06/09/2024
Nombre o Razón social :	DOHWA ENGINEERING CO. LTD. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	16:44:05

Consulta: Nro. 25

Consulta/Observación:

Solicitamos que para la formación académica del Especialista de Suelos y Pavimentos se considere también los siguiente Títulos Profesionales:

- Ingeniería Civil
- Ingeniería Geologica
- Ingeniería Geotecnica

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** B.1 **Página:** 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En los TdR, numeral 6.2 Requisitos de Calificación, B.1. Calificaciones del Personal Clave - Formación Académica, se establece para la Especialidad solicitada, lo siguiente:

Para el Especialista en Suelos y Pavimentos, se requiere un (01) profesional con título de Ingeniero Civil, cuya actividad a desarrollar será la Elaboración de los estudios de Suelos, Canteras, Fuentes de Agua y Diseño de Pavimento; labores que desarrollará el profesional requerido, que no son propias de Ingeniería Geológica e Ingeniería Geotecnica. No se admite lo solicitado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-11-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. ACCESO NUEVO PUENTE PALLAR - PUENTE CHAGUAL; EN LOS DISTRITOS DE CHUGAY Y COCHORCO DE LA PROVINCIA DE SÁNCHEZ CARRIÓN - DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	06/09/2024
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	18:12:43

Consulta: Nro. 26

Consulta/Observación:

De acuerdo a los numerales 149.4 y 149.5 del artículo 149 del Reglamento de Contrataciones se establece que las empresas registradas en el repyme se acogen a la retención del 10% en reemplazo de la carta fianza o póliza de caución como garantía de fiel cumplimiento. Por lo que se debe cumplir como lo indica la ley.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: 3.2.2 Página: 10

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma. De acuerdo a lo señalado en las Bases Administrativas, Sección Específica, numeral 2.4 , en la nota Importante: En los contratos de consultoría de obras que celebren las Entidades con las micro y pequeñas empresas, estas últimas pueden otorgar como garantía de fiel cumplimiento el diez por ciento (10%) del monto del contrato, porcentaje que es retenido por la Entidad durante la primera mitad del número total de pagos a realizarse, de forma prorrateada en cada pago, con cargo a ser devuelto a la finalización del mismo, conforme lo establece el numeral 149.4 del artículo 149 del Reglamento y numeral 151.2 del artículo 151 del Reglamento

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-11-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. ACCESO NUEVO PUENTE PALLAR - PUENTE CHAGUAL; EN LOS DISTRITOS DE CHUGAY Y COCHORCO DE LA PROVINCIA DE SÁNCHEZ CARRIÓN - DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	06/09/2024
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	18:12:43

Consulta: Nro. 27

Consulta/Observación:

Favor de confirmar que para el presente proceso las empresas registradas en el repyme bastará con la retención del 10% en reemplazo de la carta fianza o póliza de caución como garantía de fiel cumplimiento para firma de Contrato tal como se señala en los numerales 149.4 y 149.5 del artículo 149 del Reglamento de Contrataciones.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: 3.2.2 Página: 10

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma. De acuerdo a lo señalado en las Bases Administrativas, Sección Específica, numeral 2.4 , en la nota Importante: En los contratos de consultoría de obras que celebren las Entidades con las micro y pequeñas empresas, estas últimas pueden otorgar como garantía de fiel cumplimiento el diez por ciento (10%) del monto del contrato, porcentaje que es retenido por la Entidad durante la primera mitad del número total de pagos a realizarse, de forma prorrateada en cada pago, con cargo a ser devuelto a la finalización del mismo, conforme lo establece el numeral 149.4 del artículo 149 del Reglamento y numeral 151.2 del artículo 151 del Reglamento.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-11-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. ACCESO NUEVO PUENTE PALLAR - PUENTE CHAGUAL; EN LOS DISTRITOS DE CHUGAY Y COCHORCO DE LA PROVINCIA DE SÁNCHEZ CARRIÓN - DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	06/09/2024
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	18:12:43

Consulta: Nro. 28

Consulta/Observación:

Favor de confirmar que de acuerdo a la norma vigente, específicamente al Art. 148 del Reglamento, también será válida presentar póliza de caución además de carta fianza, tanto para la garantía de fiel cumplimiento del contrato como para el adelanto directo

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.3 Literal: 3.3 Página: 10

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma, de acuerdo a lo establecido en el artículo 148 del RLCE y las bases administrativas, también será válida la presentación de póliza de caución además de carta fianza, tanto para la garantía de fiel cumplimiento del contrato como para el adelanto directo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-11-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. ACCESO NUEVO PUENTE PALLAR - PUENTE CHAGUAL; EN LOS DISTRITOS DE CHUGAY Y COCHORCO DE LA PROVINCIA DE SÁNCHEZ CARRIÓN - DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	06/09/2024
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	18:12:43

Consulta: Nro. 29

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar si sólo se presenta el Anexo 6 en la Oferta Económica, ya que el desagregado de la estructura de costos se presentará al perfeccionamiento del contrato

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.2 Literal: 2.2.2 Página: 18

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma. La OFERTA ECONÓMICA consiste en el Anexo N° 6 OFERTA ECONÓMICA conforme se ha consignado en las bases del procedimiento de selección.

Además, con ocasión del perfeccionamiento del contrato el postor adjudicado de la buena pro deberá presentar como parte de los requisitos para perfeccionar el contrato la estructura de costos y el detalle de precios unitarios de la oferta económica.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-11-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. ACCESO NUEVO PUENTE PALLAR - PUENTE CHAGUAL; EN LOS DISTRITOS DE CHUGAY Y COCHORCO DE LA PROVINCIA DE SÁNCHEZ CARRIÓN - DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	06/09/2024
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	18:12:43

Consulta: Nro. 30

Consulta/Observación:

Sírvase reducir el tiempo de experiencia al Jefe de Proyecto de veinticuatro (24) meses doce (12) meses en los cargos y experiencia indicada en las bases y TDR, a fin de fomentar mayor participación de profesionales al presente proceso. Considerando el plazo de ejecución del presente servicio y el tiempo de participación del especialista sea mas proporcional al tiempo de experiencia a exigir.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En los TdR, numeral 6.2 Requisitos de Calificación, Item B.2. Experiencia del Personal Clave, se establece para el Jefe de Proyecto: Veinticuatro (24) meses realizando labores como Jefe de Proyecto (Jefe de Estudio) en la elaboración de Estudios Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada.

Se precisa que en el Artículo 188.1 del RLCE, se establece que durante la elaboración del expediente técnico de obra, se cuenta con un jefe de proyecto, quien es el responsable técnico de su elaboración, no estando facultado a pactar modificaciones al contrato; asimismo, en el numeral 188.2 del RLCE, el jefe de proyecto es un profesional colegiado, habilitado y especializado, con no menos de dos (2) años de experiencia en la especialidad, en función de la naturaleza, envergadura y complejidad del mismo.

Por los tanto, No se acepta lo solicitado y se mantiene lo establecido en los TdR, dada la envergadura del estudio a desarrollar.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-11-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. ACCESO NUEVO PUENTE PALLAR - PUENTE CHAGUAL; EN LOS DISTRITOS DE CHUGAY Y COCHORCO DE LA PROVINCIA DE SÁNCHEZ CARRIÓN - DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	06/09/2024
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	18:12:43

Consulta: Nro. 31

Consulta/Observación:

Sírvase reducir el tiempo de experiencia al Especialista Ambiental de catorce (14) meses nueve (09) meses en los cargos y experiencia indicada en las bases y TDR, a fin de fomentar mayor participación de profesionales al presente proceso. Considerando el plazo de ejecución del presente servicio y el tiempo de participación del especialista sea mas proporcional al tiempo de experiencia a exigir.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En los TdR, numeral 6.2 Requisitos de Calificación, Item B.2. Experiencia del Personal Clave, se establece para el Especialista Ambiental: Catorce (14) meses en la Especialidad correspondiente en la elaboración del Tema Ambiental, en Estudios Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada.

No se acepta lo solicitado y se mantiene lo establecido en los TdR, dada la complejidad y envergadura del estudio a desarrollar.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-11-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. ACCESO NUEVO PUENTE PALLAR - PUENTE CHAGUAL; EN LOS DISTRITOS DE CHUGAY Y COCHORCO DE LA PROVINCIA DE SÁNCHEZ CARRIÓN - DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	06/09/2024
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	18:12:43

Consulta: Nro. 32

Consulta/Observación:

Sírvase reducir el tiempo de experiencia al Especialista Afectaciones Prediales de catorce (14) meses nueve (09) meses en los cargos y experiencia indicada en las bases y TDR, a fin de fomentar mayor participación de profesionales al presente proceso. Considerando el plazo de ejecución del presente servicio y el tiempo de participación del especialista sea mas proporcional al tiempo de experiencia a exigir.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En los TdR, numeral 6.2 Requisitos de Calificación, Item B.2. Experiencia del Personal Clave, se establece para el Especialista Afectaciones Prediales: Catorce (14) meses en la Especialidad correspondiente en la elaboración del Tema de Afectaciones Prediales - PACRI, en Estudios Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada.

No se acepta lo solicitado y se mantiene lo establecido en los TdR, dada la complejidad y envergadura del estudio a desarrollar.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-11-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. ACCESO NUEVO PUENTE PALLAR - PUENTE CHAGUAL; EN LOS DISTRITOS DE CHUGAY Y COCHORCO DE LA PROVINCIA DE SÁNCHEZ CARRIÓN - DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	06/09/2024
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	18:12:43

Consulta: Nro. 33

Consulta/Observación:

Respecto a la formación académica del personal clave, solicitamos sea valido acreditar las siguientes profesiones para las especialidades de:

- a) Especialista Ambiental : También sea válido presentar a Licenciados en biología con la experiencia requerida. Puesto que basado en su formación están preparados para ese ámbito de acción .
- b) Especialista Topografía, Trazo y Diseño Vial : También sea válido presentar a ingenieros geógrafos con la experiencia requerida. Puesto que basado en su formación están preparados para ese ámbito de acción .

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Según los Términos de Referencia, ítem 6.2 B.1 se requiere que los profesionales a participar tengan la Formación académica siguiente:

- a) Especialista Ambiental: Un (1) Profesional en Ing. Ambiental o Ing. Civil * o Ing. Geógrafo* u Otras Profesiones*
(*) Estas profesiones, deberán acreditar que cuentan con estudios de especialización y/o postgrados en estudios de medio ambiente o gestión ambiental o ingeniería ambiental, el mismo que será acreditado en el Informe Inicial - Cronograma de Estudio.
Es decir como la profesión de Licenciado en Biología, es considerada dentro de "Otras Profesiones", será aceptada siempre y cuando el profesional cumpla con la experiencia requerida y la acredite documentalmente.
- b) Especialista en Topografía, Trazo y Diseño Vial: Un (1) Profesional en Ing. Civil
Un Ingeniero Geógrafo, no cumple con el perfil requerido, dado que el Ingeniero Geógrafo no tiene la formación académica para realizar diseños viales, conocimientos que consideramos primordial por tratarse de un proyecto vial de gran envergadura.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-11-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. ACCESO NUEVO PUENTE PALLAR - PUENTE CHAGUAL; EN LOS DISTRITOS DE CHUGAY Y COCHORCO DE LA PROVINCIA DE SÁNCHEZ CARRIÓN - DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	06/09/2024
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	18:12:43

Consulta: Nro. 34

Consulta/Observación:

Solicitamos confirmar que para cumplir con el Equipamiento Estratégico no será necesario acreditar antigüedad del Equipamiento mínimo solicitado para elaborar el presente servicio.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** B **Literal:** B.2 **Página:** 29

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.

Para el Equipamiento Estratégico no será necesario acreditar la antigüedad del equipamiento para elaborar el presente servicio de consultoría de obra; siendo el Postor responsable del cumplimiento de la calidad del equipo ofertado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-11-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. ACCESO NUEVO PUENTE PALLAR - PUENTE CHAGUAL; EN LOS DISTRITOS DE CHUGAY Y COCHORCO DE LA PROVINCIA DE SÁNCHEZ CARRIÓN - DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	06/09/2024
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	18:12:43

Consulta: Nro. 35

Consulta/Observación:

Solicitamos se permita acreditar experiencia del personal clave en los cargos respectivos y validos como ASISTENTES en las diferentes especialidades de acuerdo al cargo que se presentan, como personal clave requerido. Esta práctica no es nueva ni exagerada considerando que PROVIAS NACIONAL viene desde hace buen tiempo permitiendo que se acredite también los cargos como asistente en la especialidad respectiva en cuyo caso se aplica un factor de conversión de 0.5 es decir que cuando el profesional acredita una experiencia como Asistente de la especialidad requerida esta debe duplicar el tiempo solicitado. Esto además promueve el cambio generacional de profesionales.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Los Términos de Referencia, no ha considerado esta equivalencia para que los Asistentes puedan acceder como Especialistas, en virtud a la complejidad del Estudio, por lo que, para este caso del Estudio Definitivo, se requiere de experiencia profesional, de forma tal, que se eviten deficiencias en los resultados de los estudios, que más adelante puedan devenir en Adicionales durante la etapa de ejecución de la Obra.

Se aclara lo siguiente: los Asistentes de las diferentes especialidades no forman parte del Personal Clave.

Asimismo, en el numeral 6.1 Recursos de Personal de los TdR, se establece, entre otros que: "En el caso que EL POSTOR proponga como parte de Otro Personal a profesionales que han participado como Asistentes en la elaboración de Estudios, dichos profesionales deberán acreditar el doble de la experiencia mínima en la misma especialidad exigida para el profesional".

En relación a la consulta no se acepta lo solicitado, por lo cual, se mantiene lo establecido en los TdR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-11-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. ACCESO NUEVO PUENTE PALLAR - PUENTE CHAGUAL; EN LOS DISTRITOS DE CHUGAY Y COCHORCO DE LA PROVINCIA DE SÁNCHEZ CARRIÓN - DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	06/09/2024
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	18:12:43

Consulta: Nro. 36

Consulta/Observación:

Solicitamos se permita acreditar experiencia del personal como coordinadores y/o responsables en los cargos respectivos en las diferentes especialidades de acuerdo al cargo que se presentan, para todo el personal clave requerido.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el numeral 6.1 de los TdR, entre otros, dice: "... la experiencia es la destreza obtenida por la practica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso. De lo anterior se desprende que aquello que resulta importante para determinar si un profesional cuenta con la experiencia necesaria para asegurar la adecuada satisfacción de la Entidad, no será la denominación del cargo que desempeño, sino las labores que realizó durante la ejecución del trabajo que presente para acreditar su experiencia. Pronunciamiento N° 468-2012/DSU". Asimismo, "..... la labor, actividad o función, no es adicional al cargo, están vinculadas entre sí; por lo que el Cargo consignado en un certificado o constancia, evidencia la experiencia del profesional en las labores, actividades y/o funciones que realizó en su especialidad durante la elaboración del Estudio".

En relación a la consulta no se acepta lo solicitado, por lo cual, se mantiene lo establecido en los TdR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-11-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. ACCESO NUEVO PUENTE PALLAR - PUENTE CHAGUAL; EN LOS DISTRITOS DE CHUGAY Y COCHORCO DE LA PROVINCIA DE SÁNCHEZ CARRIÓN - DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	06/09/2024
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	18:12:43

Consulta: Nro. 37

Consulta/Observación:

Solicitamos admitir para el caso del especialista en Trafico su experiencia como especialista en la Elaboración de estudios de Factibilidad o Definitivos para Proyectos viales Urbanos, Interurbanos y/o departamentales.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En los TdR, numeral 6.2 Requisitos de Calificación, Item B.2. Experiencia del Personal Clave para el Especialista en Trafico establece: Seis (06) meses en la Especialidad correspondiente en la elaboración de Estudios de Factibilidad y/o Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada.

Asimismo; Infraestructura Vial Pavimentada, se refiere a Carreteras y/o Autopistas y/o Vías de Evitamiento y/o Puentes y/o Intercambios Viales y/o Viaductos y/o Túneles y/o Pasos a Desnivel y/o Bypass, cuya superficie de rodadura puede estar conformada por dos tipos de mezcla: flexible bituminosa (carpeta asfáltica, tratamiento superficial) o rígida (concreto portland).

Para otra terminología distinta a la indicada en la definición de Infraestructura Vial Pavimentada, será válida, siempre y cuando se acredite su equivalencia documentalmente.

Cuando los documentos de acreditación de los estudios requeridos correspondan:

- A la Red Vial Nacional, no deben contener necesariamente el tipo de superficie de rodadura. Es decir, serán válidos los documentos que mencionen o no el tipo de superficie de rodadura señalado.

- A la Red Vial Departamental o Vecinal, deben contener necesariamente el tipo de superficie de rodadura. Es decir, serán válidos si los documentos mencionan el tipo de superficie de rodadura o se adjunte otro documento complementario que lo mencione

Razón por el cual no se admite lo solicitado para proyectos viales Urbanos e Interurbanos considerando la complejidad y envergadura del proyecto, debido a que estos proyectos no forman parte integrante del Sistema Nacional de Carreteras (SINAC) y no toman en consideración las características geométricas definidas de acuerdo a las normas técnicas vigentes en el Ministerio de Transportes y Comunicaciones.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-11-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. ACCESO NUEVO PUENTE PALLAR - PUENTE CHAGUAL; EN LOS DISTRITOS DE CHUGAY Y COCHORCO DE LA PROVINCIA DE SÁNCHEZ CARRIÓN - DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	06/09/2024
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	18:12:43

Consulta: Nro. 38

Consulta/Observación:

Solicitamos admitir también para el caso del especialista en Trafico, su experiencia en los cargos aceptados e indicados en las bases en la Elaboración de Estudios de Perfil de Infraestructura Vial Pavimentada

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En los TdR, numeral 6.2 Requisitos de Calificación, Item B.2. Experiencia del Personal Clave para el Especialista en Trafico establece: Seis (06) meses en la Especialidad correspondiente en la elaboración de Estudios de Factibilidad y/o Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada.. Dado que el Estudio Definitivo a elaborarse se encuentra en la Fase de Ejecución del Ciclo de Inversión, no es posible considerarse la experiencia en elaboración de Estudios de Perfil de Infraestructura Vial Pavimentada, corresponde a la Fase de Formulación y Evaluación del Ciclo de Inversión, cuyas actividades y alcances difieren a los considerados para un Estudio Definitivo. En ese sentido, es necesario que se cumpla la experiencia del Especialista en Tráfico de acuerdo a lo indicado a los TdR.

Razón por el cual no se admite experiencia en Estudios de Perfil, considerando la complejidad y envergadura del proyecto.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-11-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. ACCESO NUEVO PUENTE PALLAR - PUENTE CHAGUAL; EN LOS DISTRITOS DE CHUGAY Y COCHORCO DE LA PROVINCIA DE SÁNCHEZ CARRIÓN - DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	06/09/2024
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	18:12:43

Consulta: Nro. 39

Consulta/Observación:

Solicitamos admitir para el caso del especialista en Trafico su experiencia como especialista en la Elaboración de estudios de Factibilidad o Definitivos en Servicios de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio de Corredores Viales o carreteras.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En los TdR, numeral 6.2 Requisitos de Calificación, Item B.2. Experiencia del Personal Clave para el Especialista en Trafico establece: Seis (06) meses en la Especialidad correspondiente en la elaboración de Estudios de Factibilidad y/o Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada.

Asimismo, se indica en los TdR que: tampoco serán válidos los estudios de Mantenimiento, ni los estudios de Conservación por Niveles de Servicio.

Razón por el cual no se admite lo solicitado, considerando la complejidad y envergadura del proyecto.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-11-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. ACCESO NUEVO PUENTE PALLAR - PUENTE CHAGUAL; EN LOS DISTRITOS DE CHUGAY Y COCHORCO DE LA PROVINCIA DE SÁNCHEZ CARRIÓN - DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	06/09/2024
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	18:12:43

Consulta: Nro. 40

Consulta/Observación:
Solicitamos admitir para el caso del especialista en Suelos y Pavimentos su experiencia como especialista en Laboratorio y/o Control de Calidad de Materiales

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En los TdR, numeral 6.1 Recursos del Personal Profesional, Dice: "... la experiencia es la destreza obtenida por la practica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso. De lo anterior se desprende que aquello que resulta importante para determinar si un profesional cuenta con la experiencia necesaria para asegurar la adecuada satisfacción de la Entidad, no será la denominación del cargo que desempeño, sino las labores que realizó durante la ejecución del trabajo que presente para acreditar su experiencia." Pronunciamiento N° 468-2012/DSU.

Asimismo; la labor, actividad o función, no es adicional al cargo, están vinculadas entre sí; por lo que el Cargo consignado en un certificado o constancia, evidencia la experiencia del profesional en las labores, actividades y/o funciones que realizó en su especialidad durante la elaboración del Estudio

En relación a la Consulta, en los TdR, numeral 6.2 Requisitos de Calificación, Item B.2. Experiencia del Personal Clave, Nota 2, se señala lo siguiente:

"El Especialista en Suelos y Pavimentos, deberá acreditar que realizó como parte de elaboración de Estudios requeridos, la actividad o labor de Suelos y Pavimentos, la cual puede complementarse con las actividades de Canteras o Fuentes de Agua o cualquier combinación entre ellas; esto no significa que el Especialista deja de ser responsable de la elaboración de las demás actividades que son solicitadas en la Especialidad y no las acredita."

Se aclara que la experiencia es necesariamente en suelos y pavimentos y puede complementarse con las actividades de canteras o fuentes de agua o cualquier combinación entre ellas.

Por lo que: Se considerará de manera integral los documentos presentados para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados la denominación del cargo o puesto no coincida literalmente con aquella prevista en los requisitos de calificación, se deberá validar la experiencia si las actividades que realizó el profesional corresponden con la función propia del cargo o puesto requerido.

Razón por el cual no se admite lo solicitado, considerando la envergadura del proyecto.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-11-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. ACCESO NUEVO PUENTE PALLAR - PUENTE CHAGUAL; EN LOS DISTRITOS DE CHUGAY Y COCHORCO DE LA PROVINCIA DE SÁNCHEZ CARRIÓN - DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	06/09/2024
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	18:12:43

Consulta: Nro. 41

Consulta/Observación:

Solicitamos admitir para el caso del especialista en Evaluación Económica su experiencia como ingeniero y/o Especialista en/de:

Evaluación Económica y/o

HDM y/o

Evaluación Económica y SNIP y/o

Formulación de Proyectos y/o

Evaluación Socio Económica

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En los TdR, numeral 6.2 Requisitos de Calificación, Item B.2. Experiencia del Personal Clave. El Especialista en Evaluación Económica, debe tener la experiencia mínima en la elaboración de Estudios de Factibilidad y/o Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada. Asimismo, en la Nota 2 de los TdR, El Especialista en Evaluación Económica deberá acreditar que realizó como parte de elaboración de Estudios requeridos, las actividades o labores de Evaluación Socioeconómica y/o Formulación y Evaluación de Proyectos y/o Evaluación Económica y Financiera y/o Análisis de Estudios Socioeconómicos, en proyectos viales o cualquier combinación entre ellas. Esto no significa que el Especialista deja de ser responsable de la elaboración de las demás actividades que son solicitadas en la Especialidad y no las acredita.

Por lo que: Se considerará de manera integral los documentos presentados para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados la denominación del cargo o puesto no coincida literalmente con aquella prevista en los requisitos de calificación, se deberá validar la experiencia si las actividades que realizó el profesional corresponden con la función propia del cargo o puesto requerido.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-11-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. ACCESO NUEVO PUENTE PALLAR - PUENTE CHAGUAL; EN LOS DISTRITOS DE CHUGAY Y COCHORCO DE LA PROVINCIA DE SÁNCHEZ CARRIÓN - DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	06/09/2024
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	18:12:43

Consulta: Nro. 42

Consulta/Observación:

Solicitamos admitir también para el caso del especialista en Evaluación Económica su experiencia en los cargos aceptados e indicados en las bases también en Supervisiones de Obra de Infraestructura Vial Pavimentada

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** B **Literal:** B.2 **Página:** 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En los TdR, numeral 6.2 Requisitos de Calificación, Item B.2. Experiencia del Personal Clave. El Especialista en Evaluación Económica, debe tener la experiencia mínima en la elaboración de Estudios de Factibilidad y/o Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada.

De acuerdo a la normativa vigente del Invierte.pe, durante la ejecución de obra ya no es necesario la estimación de los indicadores económicos. En ese sentido, es necesario que se cumpla la experiencia del personal clave de acuerdo a lo indicado en los TdR

No se admite lo solicitado y se mantiene lo establecido en los TdR, dada la envergadura del proyecto y actividades a desarrollar.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-11-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. ACCESO NUEVO PUENTE PALLAR - PUENTE CHAGUAL; EN LOS DISTRITOS DE CHUGAY Y COCHORCO DE LA PROVINCIA DE SÁNCHEZ CARRIÓN - DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	06/09/2024
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	18:12:43

Consulta: Nro. 43

Consulta/Observación:

Solicitamos admitir también para el caso del especialista en Evaluación Económica, su experiencia en los cargos aceptados e indicados en las bases en la Elaboración de Estudios de Perfil de Infraestructura Vial Pavimentada

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** B **Literal:** B.2 **Página:** 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En los TdR, numeral 6.2 Requisitos de Calificación, Item B.2. Experiencia del Personal Clave. El Especialista en Evaluación Económica, debe tener la experiencia mínima en la elaboración de Estudios de Factibilidad y/o Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada.

El estudio definitivo corresponde a la fase de ejecución del Ciclo de Inversión y el estudio de perfil corresponde a la fase de formulación y evaluación del Ciclo de Inversión, cuyas actividades y alcances difieren; razón por la cual no se considera como experiencia los estudios a nivel de Perfil.

Razón por la cual, No se admite lo solicitado y se mantiene lo establecido en los TdR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-11-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. ACCESO NUEVO PUENTE PALLAR - PUENTE CHAGUAL; EN LOS DISTRITOS DE CHUGAY Y COCHORCO DE LA PROVINCIA DE SÁNCHEZ CARRIÓN - DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	06/09/2024
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	18:12:43

Consulta: Nro. 44

Consulta/Observación:

Solicitamos admitir tambien para el caso de los especialistas en Metrados Costos y Presupuestos y Especialista Ambiental su experiencia en los cargos aceptados e indicados en las bases pero también en Proyectos de Infraestructura en General

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el numeral 6.2 Requisitos de Calificación, Item B.2. Experiencia del Personal Clave de los TdR, se establece que: Para los trabajos o prestaciones en la especialidad requerida, considerar para la experiencia en Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o Construcción y/o Creación de Infraestructura Vial Pavimentada; por lo que para los Especialistas en Metrados, Costos y Presupuestos y Especialista Ambiental.

En tal sentido, la experiencia requerida a los Especialistas, comprende actividades especificas en proyectos de Infraestructura Vial Pavimentada y no para Proyectos de Infraestructura en General.

Razón por la cual, no se admite lo solicitado, dada la envergadura del proyecto y actividades a desarrollar, manteniendo lo indicado en los TdR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-11-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. ACCESO NUEVO PUENTE PALLAR - PUENTE CHAGUAL; EN LOS DISTRITOS DE CHUGAY Y COCHORCO DE LA PROVINCIA DE SÁNCHEZ CARRIÓN - DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	06/09/2024
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	18:12:43

Consulta: Nro. 45

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar para el Especialista ambiental, que también sera valida su experiencia en la Elaboración de Estudios de Perfil de infraestructura vial Pavimentada

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En los TdR, numeral 6.2 Requisitos de Calificación, Ítem B.2. Experiencia del Personal Clave, se establece para el Especialista Ambiental: Catorce (14) meses en la Especialidad correspondiente en la elaboración del Tema Ambiental, en Estudios Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada.

El estudio definitivo corresponde a la fase de ejecución del Ciclo de Inversión y el estudio de perfil corresponde a la fase de formulación y evaluación del Ciclo de Inversión, cuyas actividades y alcances difieren; razón por la cual no se considera como experiencia los estudios a nivel de Perfil.

Por lo que, no se confirma lo solicitado, considerando la envergadura del proyecto y actividades a desarrollar, manteniendo lo indicado en los TdR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-11-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. ACCESO NUEVO PUENTE PALLAR - PUENTE CHAGUAL; EN LOS DISTRITOS DE CHUGAY Y COCHORCO DE LA PROVINCIA DE SÁNCHEZ CARRIÓN - DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	06/09/2024
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	18:12:43

Consulta: Nro. 46

Consulta/Observación:

Sírvase reducir el tiempo de experiencia al Coordinador de Estudio de veinticuatro (24) meses a doce (12) meses de experiencia.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 6.1 Literal: 2 Página: 96

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En los TdR, numeral 6.1 Requisitos de Personal Profesional, se establece para el Coordinador: Veinticuatro (24) meses como Asistente y/o Especialista, de cualquiera de las Especialidades que participan en la elaboración de Estudios Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada. Así mismo, será válida la experiencia de los Profesionales que como Funcionarios Públicos, realizaron las funciones de revisión y/o administración de contrato y/o gestión de aprobación de Estudios Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada.

No se acepta lo solicitado y se mantiene lo establecido en los TdR, dada la envergadura y complejidad del estudio a desarrollar.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-11-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. ACCESO NUEVO PUENTE PALLAR - PUENTE CHAGUAL; EN LOS DISTRITOS DE CHUGAY Y COCHORCO DE LA PROVINCIA DE SÁNCHEZ CARRIÓN - DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	06/09/2024
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	18:12:43

Consulta: Nro. 47

Consulta/Observación:

Sírvase reducir el tiempo de experiencia al Gestor BIM de veinticuatro (24) meses a doce (12) meses de experiencia.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 6.1 **Literal:** 2 **Página:** 100

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En los TdR, numeral 6.1 Requisitos de Personal Profesional, se establece para el Gestor BIM: Veinticuatro (24) meses realizando labores de gestión con la metodología BIM en la elaboración de Estudios de Ingeniería.

El Gestor BIM, deberá acreditar que realizó, como parte de elaboración de Estudios requeridos, la actividad o labor de Gestión BIM; esto no significa que el Gestor deja de ser responsable de la elaboración de las demás actividades que son solicitadas en la Especialidad y no las acredita.

No se acepta lo solicitado y se mantiene lo establecido en los TdR, dada la envergadura y complejidad del estudio a desarrollar.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-11-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. ACCESO NUEVO PUENTE PALLAR - PUENTE CHAGUAL; EN LOS DISTRITOS DE CHUGAY Y COCHORCO DE LA PROVINCIA DE SÁNCHEZ CARRIÓN - DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	06/09/2024
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	18:12:43

Consulta: Nro. 48

Consulta/Observación:

Sírvase reducir el tiempo de experiencia al Especialista Social de diez (10) meses a seis (6) meses de experiencia.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 6.1 **Literal:** 2 **Página:** 100

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En los TdR, numeral 6.1 Requisitos de Personal Profesional, se establece para el Especialista Social: Diez (10) meses en la Especialidad correspondiente en la elaboración del Tema Social, en Estudios Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada.

El Especialista Social, deberá acreditar que realizó como parte de elaboración de Estudios requeridos, las actividades o labores del componente Social (Aspecto Social o Sociocultural) o cualquier combinación entre ellas; esto no significa que el Especialista deja de ser responsable de la elaboración de las demás actividades que son solicitadas en la Especialidad y no las acredita.

No se acepta lo solicitado y se mantiene lo establecido en los TdR, dada la envergadura y complejidad del estudio a desarrollar.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-11-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. ACCESO NUEVO PUENTE PALLAR - PUENTE CHAGUAL; EN LOS DISTRITOS DE CHUGAY Y COCHORCO DE LA PROVINCIA DE SÁNCHEZ CARRIÓN - DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	06/09/2024
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	18:12:43

Consulta: Nro. 49

Consulta/Observación:

Solicitamos admitir también para el caso del especialista Social su experiencia en los cargos aceptados e indicados en las bases pero también en Proyectos de Infraestructura en General

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 6.1 **Literal:** 2 **Página:** 99

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En los TdR, numeral 6.1 Requisitos de Personal Profesional, se establece para el Especialista Social: Diez (10) meses en la Especialidad correspondiente en la elaboración del Tema Social, en Estudios Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada.

El Especialista Social, deberá acreditar que realizó como parte de elaboración de Estudios requeridos, las actividades o labores del componente Social (Aspecto Social o Sociocultural) o cualquier combinación entre ellas; esto no significa que el Especialista deja de ser responsable de la elaboración de las demás actividades que son solicitadas en la Especialidad y no las acredita.

En tal sentido, la experiencia requerida a los Especialistas, comprende actividades específicas en proyectos de Infraestructura Vial Pavimentada y no para Proyectos de Infraestructura en General.

Razón por la cual, No se admite lo solicitado y se mantiene lo establecido en los TdR, dada la envergadura del proyecto y actividades a desarrollar.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-11-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. ACCESO NUEVO PUENTE PALLAR - PUENTE CHAGUAL; EN LOS DISTRITOS DE CHUGAY Y COCHORCO DE LA PROVINCIA DE SÁNCHEZ CARRIÓN - DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	06/09/2024
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	18:12:43

Consulta: Nro. 50

Consulta/Observación:

Para los Especialistas en Flora y Fauna, Maztozoología, Herpetología, Entomología Hidrobiología y Forestal, Solicitamos lo siguiente:

a) Reducir su tiempo de experiencia a un (01) año.

b) Que su experiencia pueda ser también como especialista Ambiental.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 6.1 Literal: 2 Página: 99

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En los TdR, numeral 6.1 Requisitos de Personal Profesional, se establece para el Especialista en Flora y Fauna, Mastozoología, Herpetología, Ornitología, Entomología, Hidrobiología, Forestal: Tres (03) años en evaluaciones de Flora o Fauna silvestre en el taxón del cual realizarán los estudios, según el Anexo 1, Requisito 7.a del Reglamento para la Gestión Forestal, aprobado con Decreto Supremo N° 018-2015-MINAGRI, así como en el Anexo 2, Requisito 28.a del Reglamento para la Gestión de Fauna Silvestre, aprobado con Decreto Supremo N° 019-2015-MINAGRI.

Se precisa que, para los Especialistas en Flora y Fauna, Mastozoología, Herpetología, Ornitología, Entomología, Hidrobiología, se requiere Licenciados en Biología y para el Especialista Forestal se requiere un Ing Forestal.

En relación a la consulta se indica lo siguiente:

a) El tiempo esta establecido en el Decreto Supremo indicado. No se acepta.

b) No se acepta, su experiencia como especialista ambiental. Se mantiene lo establecido en los TdR, dado el tipo de estudio a desarrollar.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-11-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. ACCESO NUEVO PUENTE PALLAR - PUENTE CHAGUAL; EN LOS DISTRITOS DE CHUGAY Y COCHORCO DE LA PROVINCIA DE SÁNCHEZ CARRIÓN - DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	06/09/2024
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	18:12:43

Consulta: Nro. 51

Consulta/Observación:

Respecto al Otro Personal: Solicitamos reducir el tiempo de experiencia de los asistentes, puesto que se esta requiriendo una cantidad importante de dicho personal, sugerimos se pueda reducir a 2 meses de experiencia

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 6.1 Literal: 2 Página: 99

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el numeral 6.1 Recursos de Personal de los TdR, se establece, entre otros que: "En el caso que EL POSTOR proponga como parte de Otro Personal a profesionales que han participado como Asistentes en la elaboración de Estudios, dichos profesionales deberán acreditar el doble de la experiencia mínima en la misma especialidad exigida para el profesional".

Asimismo, para los Asistentes, se establece lo siguiente: Ocho (08) meses en la elaboración de Estudios Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada.

No se acepta lo solicitado. Se mantiene lo establecido en los TdR, dada la complejidad y envergadura del estudio a realizar.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-11-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. ACCESO NUEVO PUENTE PALLAR - PUENTE CHAGUAL; EN LOS DISTRITOS DE CHUGAY Y COCHORCO DE LA PROVINCIA DE SÁNCHEZ CARRIÓN - DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	06/09/2024
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	18:12:43

Consulta: Nro. 52

Consulta/Observación:

Respecto al Otro Personal: Solicitamos confirmar que para el caso de los asistentes:

a) Sea válida su experiencia como Asistentes y/o Especialistas en la especialidad requerida, y

b) además de ello, que su experiencia pueda ser también en la ejecución de proyectos viales en general.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 6.1 Literal: 2 Página: 99

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el numeral 6.1 Recursos de Personal de los TdR, se establece, entre otros que: "En el caso que EL POSTOR proponga como parte de Otro Personal a profesionales que han participado como Asistentes en la elaboración de Estudios, dichos profesionales deberán acreditar el doble de la experiencia mínima en la misma especialidad exigida para el profesional".

Asimismo, para los Asistentes, se establece lo siguiente: Ocho (08) meses en la elaboración de Estudios Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada.

En relación a la consulta se indica que, para los literales a) y b) se mantiene lo establecido en los TdR, dada la complejidad y envergadura del estudio a realizar.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-11-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. ACCESO NUEVO PUENTE PALLAR - PUENTE CHAGUAL; EN LOS DISTRITOS DE CHUGAY Y COCHORCO DE LA PROVINCIA DE SÁNCHEZ CARRIÓN - DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	06/09/2024
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	18:12:43

Consulta: Nro. 53

Consulta/Observación:

A fin de promover una mayor participacion y concurrencia de potenciales postores, solicitamos se sirva reducir el monto solicitado en las Bases FACTORES DE EVALUACIÓN - A. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, del monto facturado acumulado equivalente de 2.5 a 1.5 del VALOR REFERENCIAL

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: C Página: 30

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acepta, toda vez que como parte de los requisitos de calificación la experiencia del postor solicitada corresponde a "(...) 1.5 veces el valor referencial (...)"; además, la nota importante de las bases en el Capítulo IV FACTORES DE EVALUACIÓN establece "Los factores de evaluación elaborados por el comité de selección guardan vinculación, razonabilidad y proporcionalidad con el objeto de la contratación. Asimismo, estos no pueden calificar con puntaje el cumplimiento de los Términos de Referencia ni los requisitos de calificación". De lo expuesto se puede determinar que no resulta procedente lo solicitado por el participante siendo que el requisito de calificación es 1.5 veces el valor referencial al cual no se debe asignar puntaje, de modo que el factor de evaluación establecido se mantiene.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-11-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. ACCESO NUEVO PUENTE PALLAR - PUENTE CHAGUAL; EN LOS DISTRITOS DE CHUGAY Y COCHORCO DE LA PROVINCIA DE SÁNCHEZ CARRIÓN - DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	06/09/2024
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	18:12:43

Consulta: Nro. 54

Consulta/Observación:

Puesto que en la actualidad la normativa ha variado respecto a las denominaciones y su clasificacion en cuanto a los proyectos de preinversion, Para los caso en donde se permita validar experiencia en Estudios de Factibilidad, Solicitamos sea valida la experiencia obtenida en Elaboración de Estudios bajo la nueva normativa de proyectos, es decir con la denominación de Ficha Técnica Estándar o de Ficha Técnica para proyectos de inversion de baja y mediana complejidad, y asi como de Estudios a nivel de perfil, puesto que dichas tipologías contemplan proyectos de hasta 15,000 UITs, de hasta 407,000 y de Mas de 407,000 Ults respectivamente.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

La experiencia de ingeniería elaborando Fichas Técnicas o estudios de preinversión no son equivalentes a la experiencia habiendo desarrollado estudios de ingeniería al detalle (estudios definitivos de ingeniería) debido a que en estos últimos, la exigencia es mayor dada que los mismos sirven para la ejecución física, en tanto que los estudios de menor envergadura (fichas técnicas o perfiles) contemplan estudios de ingeniería a nivel preliminar, no para construir las obras, como una aproximación para obtener costos y con ellos poder hacer una evaluación económica del proyecto. No se acepta. Razón por la cual se mantiene lo establecido en los TdR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-11-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. ACCESO NUEVO PUENTE PALLAR - PUENTE CHAGUAL; EN LOS DISTRITOS DE CHUGAY Y COCHORCO DE LA PROVINCIA DE SÁNCHEZ CARRIÓN - DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	06/09/2024
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	18:12:43

Consulta: Nro. 55

Consulta/Observación:

Para todo el Personal: Solicitamos confirmar que también es valida la experiencia como especialista en el cargo propuesto en la Elaboración de Expedientes técnicos y/o Estudios Definitivos de caminos vecinales cuya superficie de rodadura pueda estar conformada por dos tipos de mezcla: flexible bituminosa (carpeta asfáltica, tratamiento superficial) o rígida (concreto portland).

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En los TdR, numeral 6.2 Requisitos de Calificación, Item B.2. Experiencia del Personal Clave, se establece en la Nota 1 lo siguiente:

Infraestructura Vial Pavimentada, se refiere a Carreteras y/o Autopistas y/o Vías de Evitamiento y/o Puentes y/o Intercambios Viales y/o Viaductos y/o Túneles y/o Pasos a Desnivel y/o Bypass, cuya superficie de rodadura puede estar conformada por dos tipos de mezcla: flexible bituminosa (carpeta asfáltica, tratamiento superficial) o rígida (concreto portland).

Para otra terminología distinta a la indicada en la definición de Infraestructura Vial Pavimentada, será válida, siempre y cuando se acredite su equivalencia documentalmente.

Cuando los documentos de acreditación de los estudios requeridos correspondan:

- A la Red Vial Nacional, no deben contener necesariamente el tipo de superficie de rodadura. Es decir, serán válidos los documentos que mencionen o no el tipo de superficie de rodadura señalado.

- A la Red Vial Departamental o Vecinal, deben contener necesariamente el tipo de superficie de rodadura. Es decir, serán válidos si los documentos mencionan el tipo de superficie de rodadura o se adjunte otro documento complementario que lo mencione.

No siendo válida la Infraestructura Vial no pavimentada o de bajo volumen de tránsito, tampoco serán válidos los estudios de Mantenimiento, ni los estudios de Conservación por Niveles de Servicio.

Por lo que el Postor, deberá tener en cuenta lo establecido en los TdR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-11-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. ACCESO NUEVO PUENTE PALLAR - PUENTE CHAGUAL; EN LOS DISTRITOS DE CHUGAY Y COCHORCO DE LA PROVINCIA DE SÁNCHEZ CARRIÓN - DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD

Ruc/código :	99000009012	Fecha de envío :	06/09/2024
Nombre o Razón social :	AYESA INGENIERIA Y ARQUITECTURA S.A.U.	Hora de envío :	18:17:23

Consulta: Nro. 56

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar el título profesional de Ingeniero de caminos, canales y puertos será válido por Ingeniero civil.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 3.2,6.2 Literal: B.1 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Existen dos procedimientos a través de la SUNEDU para hacer válido en el Perú un diploma de Grado Académico o Título Profesional (Ing. Civil entre otros) obtenido en el extranjero; la Revalidación u Homologación y el Reconocimiento. La Superintendencia Nacional de Educación Superior Universitaria - SUNEDU mediante Oficio N°0003-2019-SUNEDU-02-15-02, estableció lo siguiente:

- El numeral 4.9 del Artículo 4 del Reglamento del Registro Nacional de Grados y Títulos de la SUNEDU, señala que la Revalidación, es un procedimiento realizado por las universidades, por el cual otorgan validez a un grado académico o título profesional, revalidando u homologando con el plan de estudios de la universidad peruana, otorgando la equivalencia, que se inscribe como un grado académico o título profesional nacional en el Registro Nacional de Grados y Títulos.
- El Reglamento del Registro Nacional de Grados y Títulos de la SUNEDU, señala en el Artículo 4 numeral 4.7, que el Reconocimiento es el acto administrativo mediante el cual se otorga validez al diploma del grado académico o título profesional reconociéndolo conforme consta la mención en el mismo; sin establecer equivalencias con los grados académicos y títulos profesionales que ofrecen las universidades peruanas.

En virtud a lo establecido por la SUNEDU, la equivalencia del título de Ingeniero Civil con el Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, son realizadas por las Universidades licenciadas por la SUNEDU.

Se adjunta el enlace siguiente: <https://www.sunedu.gob.pe/universidades-nacionales-autorizadas-para-revalidar-diplomas-de-grados-academicos-y-titulos-profesionales-del-extranjero/>

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-11-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. ACCESO NUEVO PUENTE PALLAR - PUENTE CHAGUAL; EN LOS DISTRITOS DE CHUGAY Y COCHORCO DE LA PROVINCIA DE SÁNCHEZ CARRIÓN - DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD

Ruc/código :	99000009012	Fecha de envío :	06/09/2024
Nombre o Razón social :	AYESA INGENIERIA Y ARQUITECTURA S.A.U.	Hora de envío :	18:17:23

Consulta: Nro. 57

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que, para acreditar la experiencia del postor serán admitidas las siguientes terminologías equivalentes a estudio definitivo:

- Redacción del proyecto
- Asistencia técnica para la redacción del proyecto de construcción
- Consultoría y asistencia para la redacción del proyecto de construcción
- Redacción y asistencia técnica de los estudios y diseños definitivos
- Asistencia técnica para la redacción del proyecto
- Redacción del proyecto de construcción
- Consultoría y asistencia para la redacción del proyecto
- Proyecto de construcción
- Redacción y asistencia técnica de los estudios y diseños definitivos
- Proyecto de trazado y construcción
- Redacción del proyecto constructivo

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 3.2 Literal: C. Página: 35

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el numeral 6. Requisitos Mínimos que debe cumplir el Postor o Consultor, de los TdR se señala lo siguiente:
Para los casos de Estudio Definitivo, también serán válidas las denominaciones de Expediente Técnico o Estudio Definitivo de Ingeniería o Estudio y Diseño Definitivo o Ingeniería de Detalle; cualquier otra denominación diferente a lo señalado, será válida, siempre y cuando, EL POSTOR acredite su equivalencia documentalmente.
Razón por la cual, los términos solicitados por el Participante para que sean considerados, deberá tener en cuenta, que cualquier otra denominación diferente a lo señalado, será válida, siempre y cuando EL POSTOR acredite su equivalencia documentalmente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-11-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. ACCESO NUEVO PUENTE PALLAR - PUENTE CHAGUAL; EN LOS DISTRITOS DE CHUGAY Y COCHORCO DE LA PROVINCIA DE SÁNCHEZ CARRIÓN - DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD

Ruc/código :	99000009012	Fecha de envío :	06/09/2024
Nombre o Razón social :	AYESA INGENIERIA Y ARQUITECTURA S.A.U.	Hora de envío :	18:17:23

Consulta: Nro. 58

Consulta/Observación:

¿Las declaraciones juradas, formatos o formularios previstos en las bases que conforman la oferta deben estar debidamente firmados por el postor (firma manuscrita o digital, según la Ley N° 27269, Ley de Firmas y Certificados Digitales). Los demás documentos deben ser visados por el postor. En el caso de persona jurídica, por su representante legal, apoderado o mandatario designado para dicho fin y, en el caso de persona natural, por este o su apoderado. No se acepta el pegado de la imagen de una firma o visto. Las ofertas se presentan foliadas¿.

Se solicita confirmar que, de firmarse digitalmente los formularios previstos y las declaraciones juradas de la propuesta técnica y económica, por ser firma digital se entiende que aplica para la totalidad del documento, en ese caso equivale a que esté sellado y rubricado/visado en todas sus páginas.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: I Literal: 1.7 Página: 7

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En relación a la consulta las bases del procedimiento de selección en la sección general establece "Las declaraciones juradas, formatos o formularios previstos en las bases que conforman la oferta deben estar debidamente firmados por el postor (firma manuscrita o digital, según la Ley N° 27269, Ley de Firmas y Certificados Digitales. Los demás documentos deben ser visados por el postor. En el caso de persona jurídica, por su representante legal, apoderado o mandatario designado para dicho fin y, en el caso de persona natural, por este o su apoderado. No se acepta el pegado de la imagen de una firma o visto. Las ofertas se presentan foliadas".

En ese sentido, las bases del procedimiento de selección establecen de manera clara y expresa que los postores pueden efectuar la firma de forma manuscrita o digital por la persona competente para dicho fin. Ahora bien, en caso el postor opte por firmar de manera digital debe cumplir con lo establecido en la Ley N° 27269. Lo cual debe ser considerado por el postor al momento de formular su oferta.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-11-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. ACCESO NUEVO PUENTE PALLAR - PUENTE CHAGUAL; EN LOS DISTRITOS DE CHUGAY Y COCHORCO DE LA PROVINCIA DE SÁNCHEZ CARRIÓN - DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD

Ruc/código :	99000009012	Fecha de envío :	06/09/2024
Nombre o Razón social :	AYESA INGENIERIA Y ARQUITECTURA S.A.U.	Hora de envío :	18:17:23

Consulta: Nro. 59

Consulta/Observación:

En situaciones en las que la fecha de suscripción del contrato, de la emisión de la Orden de Servicios o de cancelación del comprobante de pago no figure en el sistema de la SBS, se solicita validar que, para el tipo de cambio venta, se debe considerar la fecha más próxima posterior al inicio del servicio como referencia.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: ANEXOS Literal: N° 8 Página: 59

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En relación a la consulta, en la sección "Acreditación" de la Experiencia del Postor en la Especialidad de los Requisitos de Calificación de las bases establece que:

"Cuando en los contratos, órdenes de servicios o comprobantes de pago el monto facturado se encuentre expresado en moneda extranjera, debe indicarse el tipo de cambio venta publicado por la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP correspondiente a la fecha de suscripción del contrato, de emisión de la orden de servicios o de cancelación del comprobante de pago, según corresponda."

En consecuencia, no se confirma que se debe considerar la fecha más próxima posterior al inicio del servicio como referencia. No obstante, en situaciones en las que efectuada la consulta en el portal de la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP para la fecha de suscripción del contrato, de emisión de la orden de servicio o de cancelación del comprobante de pago, no figure el tipo de cambio venta, se validará el tipo de cambio venta de la fecha más próxima.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-11-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. ACCESO NUEVO PUENTE PALLAR - PUENTE CHAGUAL; EN LOS DISTRITOS DE CHUGAY Y COCHORCO DE LA PROVINCIA DE SÁNCHEZ CARRIÓN - DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD

Ruc/código :	99000009012	Fecha de envío :	06/09/2024
Nombre o Razón social :	AYESA INGENIERIA Y ARQUITECTURA S.A.U.	Hora de envío :	18:17:23

Consulta: Nro. 60

Consulta/Observación:

"Se solicita confirmar que en caso la moneda no se encuentre registrada en la pestaña "tipo de cambio de compra y venta" (cotización de oferta y demanda tipo de cambio promedio ponderado) de la página de la SBS, se tomará como referencia el tipo de cambio registrado en la pestaña "tipo de cambio contable"

Tipo de cambio de compra y venta

https://www.sbs.gob.pe/app/pp/SISTIP_PORTAL/Paginas/Publicacion/TipoCambioPromedio.aspx

Tipo de cambio contable

https://www.sbs.gob.pe/app/pp/SISTIP_PORTAL/Paginas/Publicacion/TipoCambioContable.aspx

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: ANEXOS Literal: N° 08

Página: 59

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En relación a la consulta, en la sección "Acreditación" de la Experiencia del Postor en la Especialidad de los Requisitos de Calificación de las bases establece que:

"Cuando en los contratos, órdenes de servicios o comprobantes de pago el monto facturado se encuentre expresado en moneda extranjera, debe indicarse el tipo de cambio venta publicado por la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP correspondiente a la fecha de suscripción del contrato, de emisión de la orden de servicios o de cancelación del comprobante de pago, según corresponda."

Ahora bien, en caso el monto facturado se encuentre expresado en una moneda extranjera cuyo tipo de cambio no se encuentre en el listado de tipo de cambio venta publicado por la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP, se podrá utilizar el listado Tipo de Cambio Contable de la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-11-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. ACCESO NUEVO PUENTE PALLAR - PUENTE CHAGUAL; EN LOS DISTRITOS DE CHUGAY Y COCHORCO DE LA PROVINCIA DE SÁNCHEZ CARRIÓN - DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD

Ruc/código :	99000009012	Fecha de envío :	06/09/2024
Nombre o Razón social :	AYESA INGENIERIA Y ARQUITECTURA S.A.U.	Hora de envío :	18:17:23

Consulta: Nro. 61

Consulta/Observación:

De acuerdo con lo señalado en el presente numeral la cual indica que Para el Jefe de Proyecto. ¿Cualquier otra denominación diferente a lo señalado para el Jefe de Proyecto, será válida, siempre y cuando cumpla con haber elaborado y suscrito los Estudios Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada¿.

Solicitamos que para el Jefe de Proyecto, en amparo al principio de Libertad de concurrencia, no se limite sus diferentes denominaciones, ya que, el personal puede haber terminado su vinculación laboral con la empresa, por ende, no haber terminado la elaboración del estudio, y no por ello, se debe invalidar su experiencia. Por consiguiente, solicitamos aceptar los siguientes cargos:

- Jefe de Estudio y/o
- Director de Proyectos y/o
- Gerente de estudios y/o
- Director de Estudios y/o
- Responsable de la Jefatura de estudios y/o
- Jefe de Equipo de Estudios y/o
- Coordinador de Estudios o Proyectos.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 3.2 Literal: B.2, NOT 2 Página: 30

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En los TdR, numeral 6.2 Requisitos de Calificación, Ítem B.2. Experiencia del Personal Clave, se establece para el Jefe de Proyecto: Veinticuatro (24) meses realizando labores como Jefe de Proyecto (Jefe de Estudio) en la elaboración de Estudios Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada.

Asimismo, en los TdR, numeral 6.2 Requisitos de Calificación, Ítem B.2. Experiencia del Personal Clave, Nota 2, se señala lo siguiente: para el Jefe de Proyecto. Cualquier otra denominación diferente a lo señalado para el Jefe de Proyecto, será válida, siempre y cuando cumpla con haber elaborado y suscrito los Estudios Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada.

Por lo tanto, No se acepta lo solicitado y se mantiene lo establecido en los TdR, dada la complejidad y envergadura del estudio a desarrollar.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-11-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. ACCESO NUEVO PUENTE PALLAR - PUENTE CHAGUAL; EN LOS DISTRITOS DE CHUGAY Y COCHORCO DE LA PROVINCIA DE SÁNCHEZ CARRIÓN - DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD

Ruc/código :	99000009012	Fecha de envío :	06/09/2024
Nombre o Razón social :	AYESA INGENIERIA Y ARQUITECTURA S.A.U.	Hora de envío :	18:17:23

Consulta: Nro. 62

Consulta/Observación:

En relación con la pregunta anterior, quisiéramos saber con qué documento(s) se puede acreditar que el Jefe de Proyecto ha elaborado y suscrito los Estudios Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 3.2 Literal: B.2, NOT 2 Página: 30

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Debe tenerse presente que las bases del procedimiento de selección en el numeral 2.4 Documentos para el perfeccionamiento del Contrato establece entre otros lo siguiente: "El postor ganador de la buena pro debe presentar los siguientes documentos para perfeccionar el contrato:"I) Copia de (i) contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal clave."

En ese sentido, Se considerará de manera integral los documentos presentados para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados la denominación del cargo o puesto no coincida literalmente con aquella prevista en los requisitos de calificación, se deberá validar la experiencia si las actividades que realizó el profesional corresponden con la actividad o labor del cargo o puesto requerido. Por lo que el postor presentará cualquier documento que acredite su experiencia; es decir podrá presentar documentación adicional a fin de acreditar de manera fehaciente lo requerido.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-11-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. ACCESO NUEVO PUENTE PALLAR - PUENTE CHAGUAL; EN LOS DISTRITOS DE CHUGAY Y COCHORCO DE LA PROVINCIA DE SÁNCHEZ CARRIÓN - DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD

Ruc/código :	99000009012	Fecha de envío :	06/09/2024
Nombre o Razón social :	AYESA INGENIERIA Y ARQUITECTURA S.A.U.	Hora de envío :	18:17:23

Consulta: Nro. 63

Consulta/Observación:

Solicitamos dar por válida la experiencia tanto para el Personal Clave y para el Personal No Clave, donde se sustente (dentro del certificado o con documentación adicional) que las actividades o funciones que realizaron los profesionales corresponden a la especialidad solicitada, así el cargo no sea idéntico al requerido en las bases.

Acápite de las bases :Sección: GeneralNumeral: 3.2,6.2Literal: B.1Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En virtud a lo establecido en los TdR, numeral 6.1. RECURSOS DE PERSONAL PROFESIONAL, se tiene lo siguiente: Considerando que la experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso. De lo anterior se desprende que aquello que resulta importante para determinar si un profesional cuenta con la experiencia necesaria para asegurar la adecuada satisfacción de la Entidad, no será la denominación del cargo que desempeñe, sino las labores que realizó durante la ejecución del trabajo que presente para acreditar su experiencia. Pronunciamento N° 468-2012/DSU. Se entiende que la labor, actividad o función, no es adicional al cargo, están vinculadas entre sí; por lo que el Cargo consignado en un certificado o constancia, evidencia la experiencia del profesional en las labores, actividades y/o funciones que realizó en su especialidad durante la elaboración del Estudio.

En la Nota 1 del literal B.2 Experiencia del Personal Clave, se indica lo siguiente: Si los documentos de acreditación de la experiencia de los profesionales (Jefe de Proyecto y Especialistas), no contienen expresamente el nombre del proyecto, de cada servicio consignado, para demostrar la experiencia requerida, podrá complementarse con otro documento que si lo contenga. Si el documento de acreditación de la experiencia menciona alguna otra actividad o labor adicional a las requeridas, esto no invalida dicho documento.

Asimismo, Se considerará de manera integral los documentos presentados para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados la denominación del cargo o puesto no coincida literalmente con aquella prevista en los requisitos de calificación, se deberá validar la experiencia si las actividades que realizó el profesional corresponden con la actividad o labor del cargo o puesto requerido.

Por lo tanto, en caso de que la denominación del cargo no sea idéntica a lo requerido, será válida la experiencia, siempre y cuando los documentos que acreditan la experiencia, evidencie las actividades que realizaron los profesionales correspondientes a la Especialidad requerida.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-11-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. ACCESO NUEVO PUENTE PALLAR - PUENTE CHAGUAL; EN LOS DISTRITOS DE CHUGAY Y COCHORCO DE LA PROVINCIA DE SÁNCHEZ CARRIÓN - DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD

Ruc/código :	99000009012	Fecha de envío :	06/09/2024
Nombre o Razón social :	AYESA INGENIERIA Y ARQUITECTURA S.A.U.	Hora de envío :	18:17:23

Consulta: Nro. 64

Consulta/Observación:

Solicitamos para el Especialista en Geología y Geotecnia se acepte el grado académico o título profesional de:

- Ingeniero Geólogo y/o Geotecnia
- Geólogo
- Licenciado en Geología
- Licenciado en Geotecnia

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 3.2 Literal: B.1 Página: 30

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En virtud con lo establecido en el numeral 1.- Personal clave y en el literal B.1 Calificaciones del personal clave del numeral 6.2 Requisitos de calificación de los TdR.

Para el Especialista en Geología y Geotecnia, la formación académica requerida es Ing. Civil o Ing. Geólogo, no siendo valido la profesión de Ingeniero Geotecnista, dado que el Ingeniero Geotecnista no tiene la formación académica para elaborar Estudios de Geología y Geotecnia en Infraestructura Vial Pavimentada, conocimiento que consideramos primordial por tratarse de una Vía Nacional.

Asimismo, para el caso de un Licenciado en Geología o Geotecnia, es un grado academico y no tiene el titulo profesional requerido, para el Especialista en Geología y Geotecnia.

No se acepta la solicitud de considerar válida la formación académica de Ingeniero Geotecnista, asi como de Licenciados, como Especialista en Geología y Geotecnia.

En relación al grado académico o título profesional de Geólogo, como especialista en Geología y Geotecnia, será aceptado, siempre y cuando el profesional cumpla con la experiencia requerida y la acredite documentalmente en la especialidad. Además, que el profesional deberá contar con la colegiatura y la habilidad correspondiente el cual sera presentado para el inicio de su participación efectiva en la ejecución de la prestación.

En relación al grado académico o título profesional de Ingeniero Geólogo y Geotecnia, como especialista en Geología y Geotecnia, éste deberá acreditarse; y será aceptado, siempre y cuando cumpla con la experiencia requerida y la acredite documentalmente en la especialidad.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-11-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. ACCESO NUEVO PUENTE PALLAR - PUENTE CHAGUAL; EN LOS DISTRITOS DE CHUGAY Y COCHORCO DE LA PROVINCIA DE SÁNCHEZ CARRIÓN - DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD

Ruc/código :	99000009012	Fecha de envío :	06/09/2024
Nombre o Razón social :	AYESA INGENIERIA Y ARQUITECTURA S.A.U.	Hora de envío :	18:17:23

Consulta: Nro. 65

Consulta/Observación:

Solicitamos para el Especialista en Geología y Geotecnia se acepte los cargos como:

- Especialista en Geología y Geotecnia

- Ingeniero de Geología y Geotecnia

- Ingeniero, Especialista, responsable del Estudio de Geología y Geotecnia

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: 3.2,6.2 Literal: B.1 Página: 30

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En los TdR, numeral 6.1 Recursos del Personal Profesional, Dice: "... la experiencia es la destreza obtenida por la practica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso. De lo anterior se desprende que aquello que resulta importante para determinar si un profesional cuenta con la experiencia necesaria para asegurar la adecuada satisfacción de la Entidad, no será la denominación del cargo que desempeño, sino las labores que realizó durante la ejecución del trabajo que presente para acreditar su experiencia." Pronunciamiento N° 468-2012/DSU.

Asimismo; la labor, actividad o función, no es adicional al cargo, están vinculadas entre sí; por lo que el Cargo consignado en un certificado o constancia, evidencia la experiencia del profesional en las labores, actividades y/o funciones que realizó en su especialidad durante la elaboración del Estudio

En relación a la Consulta, en los TdR, numeral 6.2 Requisitos de Calificación, Ítem B.2. Experiencia del Personal Clave, Nota 2, se señala lo siguiente:

"El Especialista en Geología y Geotecnia, deberá acreditar que realizó como parte de elaboración de Estudios requeridos, la actividad o labor de Geología y Geotecnia o cualquier combinación entre ellas; esto no significa que el Especialista deja de ser responsable de la elaboración de las demás actividades que son solicitadas en la Especialidad y no las acredita.."

Por lo que: Se considerará de manera integral los documentos presentados para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados la denominación del cargo o puesto no coincida literalmente con aquella prevista en los requisitos de calificación, se deberá validar la experiencia si las actividades que realizó el profesional corresponden con la función propia del cargo o puesto requerido.

Razón por la cual el Postor deberá tener en cuenta lo establecido en los TdR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-11-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. ACCESO NUEVO PUENTE PALLAR - PUENTE CHAGUAL; EN LOS DISTRITOS DE CHUGAY Y COCHORCO DE LA PROVINCIA DE SÁNCHEZ CARRIÓN - DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD

Ruc/código :	99000009012	Fecha de envío :	06/09/2024
Nombre o Razón social :	AYESA INGENIERIA Y ARQUITECTURA S.A.U.	Hora de envío :	18:17:23

Consulta: Nro. 66

Consulta/Observación:

Solicitamos para el Especialista en Suelos y Pavimentos se acepte los cargos como:

- Jefe de Laboratorio de Suelos y Pavimentos

- Especialista de Suelos y Pavimentos

- Ingeniero de Suelos y Pavimentos

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 3.2,6.2 Literal: b.1 Página: 30

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En los TdR, numeral 6.1 Recursos del Personal Profesional, Dice: "... la experiencia es la destreza obtenida por la practica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso. De lo anterior se desprende que aquello que resulta importante para determinar si un profesional cuenta con la experiencia necesaria para asegurar la adecuada satisfacción de la Entidad, no será la denominación del cargo que desempeño, sino las labores que realizó durante la ejecución del trabajo que presente para acreditar su experiencia." Pronunciamiento N° 468-2012/DSU.

Asimismo; la labor, actividad o función, no es adicional al cargo, están vinculadas entre sí; por lo que el Cargo consignado en un certificado o constancia, evidencia la experiencia del profesional en las labores, actividades y/o funciones que realizó en su especialidad durante la elaboración del Estudio

En relación a la Consulta, en los TdR, numeral 6.2 Requisitos de Calificación, Item B.2. Experiencia del Personal Clave, Nota 2, se señala lo siguiente:

"El Especialista en Suelos y Pavimentos, deberá acreditar que realizó como parte de elaboración de Estudios requeridos, la actividad o labor de Suelos y Pavimentos, la cual puede complementarse con las actividades de Canteras o Fuentes de Agua o cualquier combinación entre ellas; esto no significa que el Especialista deja de ser responsable de la elaboración de las demás actividades que son solicitadas en la Especialidad y no las acredita."

Se aclara que la experiencia es necesariamente en suelos y pavimentos y puede complementarse con las actividades de canteras o fuentes de agua o cualquier combinación entre ellas.

Por lo que: Se considerará de manera integral los documentos presentados para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados la denominación del cargo o puesto no coincida literalmente con aquella prevista en los requisitos de calificación, se deberá validar la experiencia si las actividades que realizó el profesional corresponden con la función propia del cargo o puesto requerido.

Razón por la cual el Postor deberá tener en cuenta lo establecido en los TdR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-11-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. ACCESO NUEVO PUENTE PALLAR - PUENTE CHAGUAL; EN LOS DISTRITOS DE CHUGAY Y COCHORCO DE LA PROVINCIA DE SÁNCHEZ CARRIÓN - DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD

Ruc/código :	99000009012	Fecha de envío :	06/09/2024
Nombre o Razón social :	AYESA INGENIERIA Y ARQUITECTURA S.A.U.	Hora de envío :	18:17:23

Consulta: Nro. 67

Consulta/Observación:

Solicitamos para el Especialista en Tráfico se acepte los cargos como:

- Especialista de/en Tránsito

- Especialista de/en Tránsito y Transporte

- Ingeniero de Transporte

- Especialista de/en Transporte, Tránsito y Vialidad

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: 3.2,6.2 Literal: B.1 Página: 30

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En los TdR, numeral 6.1 Recursos del Personal Profesional, Dice: "... la experiencia es la destreza obtenida por la practica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso. De lo anterior se desprende que aquello que resulta importante para determinar si un profesional cuenta con la experiencia necesaria para asegurar la adecuada satisfacción de la Entidad, no será la denominación del cargo que desempeño, sino las labores que realizó durante la ejecución del trabajo que presente para acreditar su experiencia." Pronunciamiento N° 468-2012/DSU.

Asimismo; la labor, actividad o función, no es adicional al cargo, están vinculadas entre sí; por lo que el Cargo consignado en un certificado o constancia, evidencia la experiencia del profesional en las labores, actividades y/o funciones que realizó en su especialidad durante la elaboración del Estudio

En relación a la Consulta, en los TdR, numeral 6.2 Requisitos de Calificación, Ítem B.2. Experiencia del Personal Clave, Nota 2, se señala lo siguiente:

"El Especialista en Tráfico, deberá acreditar que realizó como parte de elaboración de Estudios requeridos, la actividad o labor de Tráfico, la cual puede complementarse con las actividades de Carga o Pesaje o cualquier combinación entre ellas; esto no significa que el Especialista deja de ser responsable de la elaboración de las demás actividades que son solicitadas en la Especialidad y no las acredita."

Por lo que: Se considerará de manera integral los documentos presentados para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados la denominación del cargo o puesto no coincida literalmente con aquella prevista en los requisitos de calificación, se deberá validar la experiencia si las actividades que realizó el profesional corresponden con la función propia del cargo o puesto requerido.

Razón por el cual .no se admite lo solicitado y se mantiene lo establecido en los TdR, considerando la complejidad y envergadura del estudio a desarrollar.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-11-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. ACCESO NUEVO PUENTE PALLAR - PUENTE CHAGUAL; EN LOS DISTRITOS DE CHUGAY Y COCHORCO DE LA PROVINCIA DE SÁNCHEZ CARRIÓN - DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD

Ruc/código :	99000009012	Fecha de envío :	06/09/2024
Nombre o Razón social :	AYESA INGENIERIA Y ARQUITECTURA S.A.U.	Hora de envío :	18:17:23

Consulta: Nro. 68

Consulta/Observación:

Solicitamos para el Especialista en Arqueología se acepte los servicios de consultoría en Proyectos de Intervención Arqueológica (Plan de Monitoreo, Evaluación Arqueológica, Proyectos de Rescate Arqueológico, Proyectos Arqueológicos de Emergencia) para Estudios y/o Ejecución de Obras de Infraestructura en general (carreteras, electrificación, fibra óptica, gasoductos, canales, exploración minera, etc.) o cualquier combinación entre ellas.

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: 3.2,6.2 Literal: B.1 Página: 30

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En relación a la Consulta, en los TdR, numeral 6.2 Requisitos de Calificación, Item B.2. Experiencia del Personal Clave, Nota 2, se señala lo siguiente:

El Especialista en Arqueología, deberá acreditar que realizó la elaboración de las actividades o labores de arqueología en Proyectos de Intervención Arqueológica (Plan de Monitoreo, Evaluación Arqueológica, Proyectos de Rescate Arqueológico, Proyectos Arqueológicos de Emergencia) para Estudios y/o Ejecución de Obras de Infraestructura en general (carreteras, electrificación, fibra óptica, gasoductos, canales, exploración minera, etc.) o cualquier combinación entre ellas; esto no significa que el Especialista deja de ser responsable de la elaboración de las demás actividades que son solicitadas en la Especialidad y no las acredita.

Si los servicios de consultoría de proyectos indicados en la consulta por el participante, acredita que realizó la elaboración de las actividades o labores de arqueología en proyectos, se acepta.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-11-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. ACCESO NUEVO PUENTE PALLAR - PUENTE CHAGUAL; EN LOS DISTRITOS DE CHUGAY Y COCHORCO DE LA PROVINCIA DE SÁNCHEZ CARRIÓN - DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD

Ruc/código :	99000009012	Fecha de envío :	06/09/2024
Nombre o Razón social :	AYESA INGENIERIA Y ARQUITECTURA S.A.U.	Hora de envío :	18:17:23

Consulta: Nro. 69

Consulta/Observación:

Solicitamos para el Especialista en Hidrología e Hidráulica se acepte el grado académico o título profesional de:

- Ingeniero Agrónomo
- Ingeniero Hidráulico
- Ingeniero de Mecánica de Fluidos

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2,6.2 Literal: B.1 Página: 30

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se indica que el requerimiento del Especialista en Hidrología e Hidráulica, es muy específico y cuya experiencia profesional mínimo requerido corresponde al perfil establecido para el cumplimiento efectivo del servicio de consultoría objeto de la contratación.

Se precisa que: No se acepta el grado académico o título profesional de Ingeniero de Mecánico de Fluidos, como especialista en Hidrología e Hidráulica dado que el Ingeniero Mecánico de Fluidos está orientado al diseño de máquinas y mecanismos sujetos a fluidos;

No se acepta el grado académico o título profesional de Ingeniero Agrónomo, como especialista en Hidrología e Hidráulica dado que el Ingeniero Agrónomo está orientado al manejo de los cultivos, aplicando técnicas, estrategias y procesos de transformación y distribución de los productos del campo, mejorando así la calidad de la producción agrícola con el objetivo principal de identificar problemas y plantear soluciones.

En relación al grado académico o título profesional de Ingeniero Hidráulico, como especialista en Hidrología e Hidráulico, será aceptado siempre y cuando el profesional cumpla con la experiencia requerida y la acredite documentalmente la especialidad.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-11-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. ACCESO NUEVO PUENTE PALLAR - PUENTE CHAGUAL; EN LOS DISTRITOS DE CHUGAY Y COCHORCO DE LA PROVINCIA DE SÁNCHEZ CARRIÓN - DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD

Ruc/código :	99000009012	Fecha de envío :	06/09/2024
Nombre o Razón social :	AYESA INGENIERIA Y ARQUITECTURA S.A.U.	Hora de envío :	18:17:23

Consulta: Nro. 70

Consulta/Observación:

Solicitamos para el Especialista Ambiental se acepte el grado académico o título profesional de:

- Ingeniero Ambiental y de Recursos Naturales
- Ingeniero Forestal
- Ingeniero Forestal y Ambiental

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: 3.2,6.2 Literal: B.1 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Según los Términos de Referencia, ítem 6.2 B.1 se requiere que los profesionales a participar tengan la Formación académica siguiente:

a) Especialista Ambiental: Un (1) Profesional en Ing. Ambiental o Ing. Civil * o Ing. Geógrafo* u Otras Profesiones*

(*) Estas profesiones, deberán acreditar que cuentan con estudios de especialización y/o postgrados en estudios de medio ambiente o gestión ambiental o ingeniería ambiental, el mismo que será acreditado en el Informe Inicial - Cronograma de Estudio.

Es decir como las profesiones que menciona el participante en su consulta, es considerada dentro de "Otras Profesiones", será aceptada siempre y cuando el profesional cumpla con la experiencia requerida y la acredite documentalmente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-11-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. ACCESO NUEVO PUENTE PALLAR - PUENTE CHAGUAL; EN LOS DISTRITOS DE CHUGAY Y COCHORCO DE LA PROVINCIA DE SÁNCHEZ CARRIÓN - DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD

Ruc/código :	99000009012	Fecha de envío :	06/09/2024
Nombre o Razón social :	AYESA INGENIERIA Y ARQUITECTURA S.A.U.	Hora de envío :	18:17:23

Consulta: Nro. 71

Consulta/Observación:

Solicitamos para el Especialista en Afectaciones Prediales se acepte el grado o título profesional de:
- Abogado

Acápite de las bases : **Sección:** General **Numeral:** 3.2,6.2 **Literal:** B.1 **Página:** 31

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En los TdR, numeral 6.2 Requisitos de Calificación, B.1. Calificaciones del Personal Clave - Formación Académica, se establece para la Especialidad solicitada, lo siguiente:

Para el Especialista en Afectaciones Prediales, se requiere un (01) profesional con título de Ingeniero Civil o Arquitecto, cuya actividad a desarrollar será de Coordinador del Equipo Técnico de Afectaciones Prediales del Estudio de Impacto Ambiental y elaboración de Expedientes Individuales con fines de tasación de predios urbanos; labores que desarrollará cualquiera de los profesiones requeridas, que no son propias de un Abogado. Razón por la cual, No se admite lo solicitado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-11-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. ACCESO NUEVO PUENTE PALLAR - PUENTE CHAGUAL; EN LOS DISTRITOS DE CHUGAY Y COCHORCO DE LA PROVINCIA DE SÁNCHEZ CARRIÓN - DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD

Ruc/código :	99000009012	Fecha de envío :	06/09/2024
Nombre o Razón social :	AYESA INGENIERIA Y ARQUITECTURA S.A.U.	Hora de envío :	18:17:23

Consulta: Nro. 72

Consulta/Observación:

Solicitamos para el Especialista en Afectaciones Prediales se acepte los cargos como:

- Ingeniero y/o Especialista en Liberación de Predios
- Ingeniero Supervisor en Liberación de Predios
- Ingeniero y/o Especialista en Afectaciones Prediales
- Monitor en Afectaciones y Compensaciones

Además, en la acreditación de las labores que realizó como parte de la elaboración de Estudios requeridos, se acepte las actividades de Liberación de Predios y/o Afectaciones y/o Compensaciones.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 3.2,6.2 Literal: B.1 Página: 31

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En los TdR, numeral 6.1 Recursos del Personal Profesional, Dice: "... la experiencia es la destreza obtenida por la practica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso. De lo anterior se desprende que aquello que resulta importante para determinar si un profesional cuenta con la experiencia necesaria para asegurar la adecuada satisfacción de la Entidad, no será la denominación del cargo que desempeño, sino las labores que realizó durante la ejecución del trabajo que presente para acreditar su experiencia." Pronunciamiento N° 468-2012/DSU.

Asimismo; la labor, actividad o función, no es adicional al cargo, están vinculadas entre sí; por lo que el Cargo consignado en un certificado o constancia, evidencia la experiencia del profesional en las labores, actividades y/o funciones que realizó en su especialidad durante la elaboración del Estudio

En relación a la Consulta, en los TdR, numeral 6.2 Requisitos de Calificación, Item B.2. Experiencia del Personal Clave, Nota 2, se señala lo siguiente:

"El Especialista en Afectaciones Prediales, deberá acreditar que realizó como parte de elaboración de Estudios requeridos, la actividad o labor de Afectaciones y/o Expropiaciones y/o PACRI, la cual puede complementarse con las actividades de Reasentamientos o Planes de Compensaciones o cualquier combinación entre ellas; esto no significa que el Especialista deja de ser responsable de la elaboración de las demás actividades que son solicitadas en la Especialidad y no las acredita."

Por lo que: Se considerará de manera integral los documentos presentados para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados la denominación del cargo o puesto no coincida literalmente con aquella prevista en los requisitos de calificación, se deberá validar la experiencia si las actividades que realizó el profesional corresponden con la función propia del cargo o puesto requerido.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-11-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. ACCESO NUEVO PUENTE PALLAR - PUENTE CHAGUAL; EN LOS DISTRITOS DE CHUGAY Y COCHORCO DE LA PROVINCIA DE SÁNCHEZ CARRIÓN - DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD

Ruc/código :	99000009012	Fecha de envío :	06/09/2024
Nombre o Razón social :	AYESA INGENIERIA Y ARQUITECTURA S.A.U.	Hora de envío :	18:17:23

Consulta: Nro. 73

Consulta/Observación:

Solicitamos para el Especialista en Evaluación Económica se acepte los cargos como:

- Especialista en Evaluación Económica con HDM
- Especialista en Evaluación Económica de Proyectos
- Especialista en Evaluación de Proyectos
- Especialista en Formulación y Evaluación Económica

Además, en la acreditación de las labores que realizó como parte de la elaboración de Estudios requeridos, se acepte las actividades o labores de Formulación y Evaluación Económica.

Acápite de las bases : Sección: General **Numeral:** 3.2,6.2 **Literal:** B.1 **Página:** 31

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En los TdR, numeral 6.2 Requisitos de Calificación, Item B.2. Experiencia del Personal Clave. El Especialista en Evaluación Económica, debe tener la experiencia mínima en la elaboración de Estudios de Factibilidad y/o Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada. Asimismo, en la Nota 2 de los TdR, El Especialista en Evaluación Económica deberá acreditar que realizó como parte de elaboración de Estudios requeridos, las actividades o labores de Evaluación Socioeconómica y/o Formulación y Evaluación de Proyectos y/o Evaluación Económica y Financiera y/o Análisis de Estudios Socioeconómicos, en proyectos viales o cualquier combinación entre ellas. Esto no significa que el Especialista deja de ser responsable de la elaboración de las demás actividades que son solicitadas en la Especialidad y no las acredita.

Por lo que: Se considerará de manera integral los documentos presentados para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados la denominación del cargo o puesto no coincida literalmente con aquella prevista en los requisitos de calificación, se deberá validar la experiencia si las actividades que realizó el profesional corresponden con la función propia del cargo o puesto requerido.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-11-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. ACCESO NUEVO PUENTE PALLAR - PUENTE CHAGUAL; EN LOS DISTRITOS DE CHUGAY Y COCHORCO DE LA PROVINCIA DE SÁNCHEZ CARRIÓN - DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD

Ruc/código :	99000009012	Fecha de envío :	06/09/2024
Nombre o Razón social :	AYESA INGENIERIA Y ARQUITECTURA S.A.U.	Hora de envío :	18:17:23

Consulta: Nro. 74

Consulta/Observación:

Solicitamos dar por válido como términos similares a ¿CARRETERA¿ los siguientes términos:

- Corredor Vial
- Corredor
- Autovía

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: 3.2,6.2 Literal: C. Página: 35

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el numeral 6 de los TdR, entre otros, se señala que: Infraestructura Vial Pavimentada, se refiere a Carreteras y/o Autopistas y/o Vías de Evitamiento y/o Puentes y/o Intercambios Viales y/o Viaductos y/o Túneles y/o Pasos a Desnivel y/o Bypass, cuya superficie de rodadura puede estar conformada por dos tipos de mezcla: flexible bituminosa (carpeta asfáltica, tratamiento superficial) o rígida (concreto portland).

Para otra terminología distinta a la indicada en la definición de Infraestructura Vial Pavimentada, será válida, siempre y cuando EL POSTOR acredite su equivalencia documentalmente.

Razón por la cual, los términos de Corredor Vial, Corredor, Autovía solicitado por el Participante para que sea considerado, deberá tener en cuenta, que cualquier otra denominación diferente a lo señalado, será válida, siempre y cuando EL POSTOR acredite su equivalencia documentalmente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-11-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. ACCESO NUEVO PUENTE PALLAR - PUENTE CHAGUAL; EN LOS DISTRITOS DE CHUGAY Y COCHORCO DE LA PROVINCIA DE SÁNCHEZ CARRIÓN - DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD

Ruc/código :	99000027908	Fecha de envío :	06/09/2024
Nombre o Razón social :	PEDELTA COLOMBIA SAS	Hora de envío :	18:29:32

Consulta: Nro. 75

Consulta/Observación:

Experiencia en la Especialidad

En caso de presentarse empresas extranjeras con diferente terminología a la de Infraestructura Vial Pavimentada , confirmar que el siguiente término es equivalente al indicado: Corredor Vial, Corredor; Tanto para la experiencia de los profesionales como para la experiencia en la especialidad de la empresa, siempre y cuando se presente documento extra donde se indique la equivalencia.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 3.2 Literal: C Página: 32

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el numeral 6 y literal B.2 del numeral 6.2 de los TdR, entre otros, se señala que: Infraestructura Vial Pavimentada, se refiere a Carreteras y/o Autopistas y/o Vías de Evitamiento y/o Puentes y/o Intercambios Viales y/o Viaductos y/o Túneles y/o Pasos a Desnivel y/o Bypass, cuya superficie de rodadura puede estar conformada por dos tipos de mezcla: flexible bituminosa (carpeta asfáltica, tratamiento superficial) o rígida (concreto portland).

En el numeral 6 Requisitos para el Postor de los TdR dice: Para otra terminología distinta a la indicada en la definición de Infraestructura Vial Pavimentada, será válida, siempre y cuando EL POSTOR acredite su equivalencia documentalmente.

En el literal B.2 Experiencia del Personal Clave, en la Nota 1. dice: Para otra terminología distinta a la indicada en la definición de Infraestructura Vial Pavimentada, será válida, siempre y cuando se acredite su equivalencia documentalmente.

Razón por la cual, los términos Corredor Vial, Corredor, solicitado por el Participante para que sea considerado, deberá tener en cuenta, que cualquier otra denominación diferente a lo señalado, será válida, siempre y cuando EL POSTOR acredite su equivalencia documentalmente.

Lo indicado esta referido tanto para la experiencia de los profesionales, así como para la experiencia del Postor.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-11-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. ACCESO NUEVO PUENTE PALLAR - PUENTE CHAGUAL; EN LOS DISTRITOS DE CHUGAY Y COCHORCO DE LA PROVINCIA DE SÁNCHEZ CARRIÓN - DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD

Ruc/código :	99000027908	Fecha de envío :	06/09/2024
Nombre o Razón social :	PEDELTA COLOMBIA SAS	Hora de envío :	18:29:32

Consulta: Nro. 76

Consulta/Observación:

Se solicita que se consideren como servicios de consultoría de obras similares a las siguientes: "Estudios Definitivos a Fase II", Tanto para la experiencia de los profesionales como para la experiencia en la especialidad de la empresa, siempre y cuando se presente documento extra donde se indique la equivalencia.

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: 3.2 Literal: C Página: 32

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el numeral 6 de los TdR, Requisitos que debe cumplir el Postor, entre otros, se señala que: Para los casos de Estudio Definitivo, también serán válidas las denominaciones de Expediente Técnico o Estudio Definitivo de Ingeniería o Estudio y Diseño Definitivo o Ingeniería de Detalle; cualquier otra denominación diferente a lo señalado, será válida, siempre y cuando EL POSTOR acredite su equivalencia documentalmente.

Asimismo; Si los documentos de acreditación de la experiencia de EL POSTOR no contienen expresamente el nombre del proyecto, de cada servicio consignado, para demostrar la experiencia requerida, deberá complementarse con otro documento que si lo contenga.

En el literal B.2 Experiencia del Personal Clave, del numeral 6.2 de los TdR, entre otros, se señala que: Para los casos de Estudio Definitivo, también serán válidas las denominaciones de Expediente Técnico o Estudio Definitivo de Ingeniería o Estudio y Diseño Definitivo o Ingeniería de Detalle; cualquier otra denominación diferente a lo señalado, será válida, siempre y cuando se acredite su equivalencia documentalmente.

Asimismo; Si los documentos de acreditación de la experiencia de los profesionales (Jefe de Proyecto y Especialistas), no contienen expresamente el nombre del proyecto, de cada servicio consignado, para demostrar la experiencia requerida, podrá complementarse con otro documento que si lo contenga. Si el documento de acreditación de la experiencia menciona alguna otra actividad o labor adicional a las requeridas, esto no invalida dicho documento.

Razón por la cual, el servicio de consultoría "Estudios Definitivos a fase II", solicitado por el Participante para que sea considerado, deberá tener en cuenta, que cualquier otra denominación diferente a lo señalado, será válida, siempre y cuando el Postor o el Profesional acredite su equivalencia documentalmente.

Lo indicado esta referido tanto para la experiencia de los profesionales, así como para la experiencia del Postor.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-11-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. ACCESO NUEVO PUENTE PALLAR - PUENTE CHAGUAL; EN LOS DISTRITOS DE CHUGAY Y COCHORCO DE LA PROVINCIA DE SÁNCHEZ CARRIÓN - DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD

Ruc/código :	99000027908	Fecha de envío :	06/09/2024
Nombre o Razón social :	PEDELTA COLOMBIA SAS	Hora de envío :	18:29:32

Consulta: Nro. 77

Consulta/Observación:

Se solicita aclarar si, en caso de resolución o terminación anticipada del contrato de obra, la liquidación del mismo será retribuida bajo la modalidad de suma alzada y si se aplicará el plazo previsto de 60 días calendario

Acápite de las bases : Sección: General **Numeral:** 2 **Literal:** 2.7 **Página:** 18

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El presente procedimiento de selección corresponde la elaboración de un estudio definitivo y no un contrato de obra.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-11-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. ACCESO NUEVO PUENTE PALLAR - PUENTE CHAGUAL; EN LOS DISTRITOS DE CHUGAY Y COCHORCO DE LA PROVINCIA DE SÁNCHEZ CARRIÓN - DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD

Ruc/código :	99000027908	Fecha de envío :	06/09/2024
Nombre o Razón social :	PEDELTA COLOMBIA SAS	Hora de envío :	18:29:32

Consulta: Nro. 78

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que para el personal extranjero se computará su experiencia desde la obtención de su título profesional, en caso que la colegiatura en el país de origen no sea obligatoria o no existiera.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 3.2 Literal: B.2 Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En la Nota 1 del ítem B.1 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los Requisitos de Calificación de los TdR , se indica:

"El PERSONAL CLAVE para la elaboración del Estudio DEFINITIVO debe contar con el tiempo mínimo de experiencia en la especialidad.

El cómputo de la experiencia se establecerá desde la colegiatura, cuando la normativa de determinada profesión establezca que la función que desempeñará el profesional requiere de la habilitación en el colegio profesional.

La colegiatura y habilitación de los profesionales se requerirá para el inicio de su participación efectiva en la ejecución de la prestación, tanto para los profesionales titulados en el Perú como para los titulados en el extranjero.

Los documentos que acreditan la experiencia del personal clave deben incluir como mínimo los nombres y apellidos del personal, el cargo desempeñado, el plazo de la prestación indicando el día, mes y año de inicio y culminación, el nombre de la Entidad u organización que emite el documento, la fecha de emisión y nombres y apellidos de quien suscribe el documento."

Se Confirma, siempre y cuando se acredite la no obligatoriedad de la colegiatura en el país de origen.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-11-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. ACCESO NUEVO PUENTE PALLAR - PUENTE CHAGUAL; EN LOS DISTRITOS DE CHUGAY Y COCHORCO DE LA PROVINCIA DE SÁNCHEZ CARRIÓN - DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD

Ruc/código :	99000027908	Fecha de envío :	06/09/2024
Nombre o Razón social :	PEDELTA COLOMBIA SAS	Hora de envío :	18:29:32

Consulta: Nro. 79

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que para acreditar la experiencia del Personal Clave a profesionales que han participado como Asistentes en la elaboración de Estudios, siempre y cuando acrediten el doble de la experiencia mínima en la misma Especialidad exigida para el profesional, con la finalidad de promover el cambio generacional de profesionales.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 3.2 Literal: B.2 Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el numeral 6.1 de los TdR, se establece lo siguiente: "En el caso que EL POSTOR proponga como parte de Otro Personal a profesionales que han participado como Asistentes en la elaboración de Estudios, dichos profesionales deberán acreditar el doble de la experiencia mínima en la misma especialidad exigida para el profesional"; sin embargo, para acreditar la experiencia del Personal Clave, a profesionales que han participado como Asistentes en la elaboración de estudios, no se ha considerado la experiencia como Asistente; toda vez que los estudios deben ser realizados por profesionales con experiencia en la elaboración de estudios de carreteras. Por lo tanto, se mantiene lo establecido en los TdR y por ende no se confirma lo solicitado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-11-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. ACCESO NUEVO PUENTE PALLAR - PUENTE CHAGUAL; EN LOS DISTRITOS DE CHUGAY Y COCHORCO DE LA PROVINCIA DE SÁNCHEZ CARRIÓN - DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD

Ruc/código :	99000027908	Fecha de envío :	06/09/2024
Nombre o Razón social :	PEDELTA COLOMBIA SAS	Hora de envío :	18:29:32

Consulta: Nro. 80

Consulta/Observación:

Solicitamos se permita acreditar experiencia del personal clave en los cargos respectivos y validos como ASISTENTES en las diferentes especialidades de acuerdo con el cargo que se presentan, como personal clave requerido. Esta práctica no es nueva ni exagerada considerando que otras entidades como PROVIAS NACIONAL viene desde hace buen tiempo permitiendo que se acredite también los cargos como asistente en la especialidad respectiva en cuyo caso se aplica un factor de conversión de 0.5 es decir que cuando el profesional acredita una experiencia como Asistente de la especialidad requerida esta debe duplicar el tiempo solicitado. Esto además promueve el cambio generacional de profesionales.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 3.2 Literal: B.2 Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Los Términos de Referencia, no ha considerado esta equivalencia para que los Asistentes puedan acceder como Especialistas, en virtud a la complejidad del Estudio, por lo que, para este caso del Estudio Definitivo, se requiere de experiencia profesional, de forma tal, que se eviten deficiencias en los resultados de los estudios, que más adelante puedan devenir en Adicionales durante la etapa de ejecución de la Obra.

Se aclara lo siguiente: los Asistentes de las diferentes especialidades no forman parte del Personal Clave.

Asimismo, en el numeral 6.1 Recursos de Personal de los TdR, se establece, entre otros que: "En el caso que EL POSTOR proponga como parte de Otro Personal a profesionales que han participado como Asistentes en la elaboración de Estudios, dichos profesionales deberán acreditar el doble de la experiencia mínima en la misma especialidad exigida para el profesional".

En relación a la consulta no se acepta lo solicitado, por lo cual, se mantiene lo establecido en los TdR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-11-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. ACCESO NUEVO PUENTE PALLAR - PUENTE CHAGUAL; EN LOS DISTRITOS DE CHUGAY Y COCHORCO DE LA PROVINCIA DE SÁNCHEZ CARRIÓN - DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD

Ruc/código :	99000027908	Fecha de envío :	06/09/2024
Nombre o Razón social :	PEDELTA COLOMBIA SAS	Hora de envío :	18:29:32

Consulta: Nro. 81

Consulta/Observación:

Se hace la consulta si es obligatorio que los laboratorios deban contar con certificación del INACAL. Para los Estudios de Geología y Geotecnia.

Acápite de las bases : Sección: General **Numeral:** 4 **Literal:** 4.3.4 **Página:** 100

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No es obligatorio que los Laboratorios de ejecución de ensayos ensayos de suelos y rocas para los Estudios de Geología y Geotecnia, cuenten con certificación del INACAL; los equipos de laboratorio con los que se van ejecutar los ensayos de Laboratorio, si deben contar con certificados de calibración emitidos por Laboratorios de Calibración acreditados, según requerimiento de la normativa señalada en el numeral 4.1.2 ítem 7 de los Términos de Referencia

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-11-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. ACCESO NUEVO PUENTE PALLAR - PUENTE CHAGUAL; EN LOS DISTRITOS DE CHUGAY Y COCHORCO DE LA PROVINCIA DE SÁNCHEZ CARRIÓN - DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD

Ruc/código :	99000027908	Fecha de envío :	06/09/2024
Nombre o Razón social :	PEDELTA COLOMBIA SAS	Hora de envío :	18:29:32

Consulta: Nro. 82

Consulta/Observación:

Se hace la consulta si es obligatorio que los laboratorios deban contar con certificación del INACAL. Para los Estudios de Suelos, Canteras, Fuentes de Agua y Pavimentos.

Acápite de las bases : Sección: General **Numeral:** 4 **Literal:** 4.3.6 **Página:** 118

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No es obligatorio que los Laboratorios de ejecución de ensayos de los materiales (muestras de suelos, canteras y fuentes de agua), cuenten con certificación del INACAL; los equipos de laboratorio con los que se van ejecutar los ensayos de Laboratorio, si deben contar con certificados de calibración emitidos por Laboratorios de Calibración acreditados, según requerimiento de la normativa señalada en el numeral 4.1.2 ítem 7 de los Términos de Referencia

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-11-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. ACCESO NUEVO PUENTE PALLAR - PUENTE CHAGUAL; EN LOS DISTRITOS DE CHUGAY Y COCHORCO DE LA PROVINCIA DE SÁNCHEZ CARRIÓN - DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD

Ruc/código :	20524383901	Fecha de envío :	06/09/2024
Nombre o Razón social :	URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:56:18

Consulta: Nro. 83

Consulta/Observación:

Respecto de la experiencia de los profesionales propuestos a los que se les solicita Título Profesional de Ingeniería Civil, se solicita confirmar que se acepta también el título de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos ya que las competencias que desarrollan estos profesionales en el extranjero guarda total afinidad con las de los Ingenieros Civiles en el Perú. Además. El Comité Especial debe tener en cuenta que la equivalencia entre la Ingeniería Civil y la Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos se encuentra avalada por el Colegio de Ingenieros del Perú. El comité de selección debería tener en cuenta el pronunciamiento N° 735-2019/OSCE-DGR. Donde se cita que se deberá tener en cuenta que " en el marco de un procedimiento de selección cuyas bases prevean, como requisito de calificación, la "formación académica" del personal o plantel profesional clave, los postores deben acreditar dicho requisito - en la etapa de calificación -, a través de la presentación de la copia simple del diploma de bachiller o del título profesional correspondiente; siendo que en el caso de profesionales extranjeros, tal requisito deberá acreditarse además con la copia simple del documento de la revalidación o del reconocimiento del grado académico o título profesional otorgados en el extranjero, extendido por la autoridad competente en el Perú, conforme a la normativa especial de la materia", conforme lo señalado en la Opinión N° 225-2017/DTN

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3 Literal: B.1 Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Existen dos procedimientos a través de la SUNEDU para hacer válido en el Perú un diploma de Grado Académico o Título Profesional (Ing. Civil entre otros) obtenido en el extranjero; la Revalidación u Homologación y el Reconocimiento. La Superintendencia Nacional de Educación Superior Universitaria - SUNEDU mediante Oficio N°0003-2019-SUNEDU-02-15-02, estableció lo siguiente:

- El numeral 4.9 del Artículo 4 del Reglamento del Registro Nacional de Grados y Títulos de la SUNEDU, señala que la Revalidación, es un procedimiento realizado por las universidades, por el cual otorgan validez a un grado académico o título profesional, revalidando u homologando con el plan de estudios de la universidad peruana, otorgando la equivalencia, que se inscribe como un grado académico o título profesional nacional en el Registro Nacional de Grados y Títulos.
- El Reglamento del Registro Nacional de Grados y Títulos de la SUNEDU, señala en el Artículo 4 numeral 4.7, que el Reconocimiento es el acto administrativo mediante el cual se otorga validez al diploma del grado académico o título profesional reconociéndolo conforme consta la mención en el mismo; sin establecer equivalencias con los grados académicos y títulos profesionales que ofrecen las universidades peruanas.

En virtud a lo establecido por la SUNEDU, la equivalencia del titulo de Ingeniero Civil con el Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, son realizadas por las Universidades licenciadas por la SUNEDU. Se adjunta el enlace siguiente: <https://www.sunedu.gob.pe/universidades-nacionales-autorizadas-para-revalidar-diplomas-de-grad-os-academicos-y-titulos-profesionales-del-extranjero/>

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-11-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. ACCESO NUEVO PUENTE PALLAR - PUENTE CHAGUAL; EN LOS DISTRITOS DE CHUGAY Y COCHORCO DE LA PROVINCIA DE SÁNCHEZ CARRIÓN - DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD

Ruc/código :	20524383901	Fecha de envío :	06/09/2024
Nombre o Razón social :	URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:56:18

Consulta: Nro. 84

Consulta/Observación:

Solicitamos que, para el Especialista en Hidrología e Hidráulica, se acepte el título de Ingeniero Mecánico de Fluidos como formación académica, tras haberse avalado por el CIP y el área usuaria, que las competencias de estos profesionales engloban los estudios de Hidrología e Hidráulica.

Como sustento, se adjunta carta 562-2011-2010 D. CDL/CIP del 16-11-2011 del Colegio de ingenieros, donde se indica que la competencia de los Ingenieros de Mecánica de Fluidos contempla 2 áreas de trabajo Hidrología e Hidráulica y Termo fluidos, pudiendo desarrollar Proyectos de Irrigación y Drenaje, Estudios Hidrológicos, Proyectos y Obras Hidráulicas en General, Encauzamiento y protección de riberas, modelamiento y simulación de obras hidráulicas, diseño de estructuras hidráulicas, Hidráulica fluvial, presas, entre otras.

En caso contrario, dado que el CIP de manera pública en su página web, valida las funciones y responsabilidades de los Ingenieros Mecánico de Fluidos, se solicita facilitar un pronunciamiento de este, ya que el área de Logística trasgrede el principio de libre concurrencia. https://urciconsultorescloud-my.sharepoint.com/:u:/g/personal/jorgedelacruz_urciconsultores_com/EbcXNKXksxJlsdsPbOawpHUBk_NukUuqL1TEZoQ0aL0OJg?e=4OXnuf

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3 Literal: B.1 Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acepta. En los Términos de Referencia (TdR) se establece como requisito para el Especialista en Hidrología e Hidráulica, la profesión de Ingeniero Civil o Ingeniero Agrícola, lo cual se mantiene en concordancia con los alcances de los Términos de Referencia para esta especialidad.

La profesión de Ingeniero de Mecánica de Fluidos, está orientada al diseño de obras, máquinas y dispositivos relacionadas con el recurso fluido (líquidos y gases), y el requerimiento profesional que se solicita es aquel de comprobada experiencia, en evaluar, analizar, controlar, y diseñar el sistema de drenaje superficial (puentes, alcantarillas, cunetas, badenes, etc.), y drenaje subterráneo (subdrenes, galerías y/o túneles) a lo largo de la carretera, según sus características geotécnicas. Los profesionales con formación académica ajena al tratamiento de los sistemas de drenajes en el perfil de los materiales de fundación de la infraestructura vial, concordante con la geotecnia aplicada, podrían desvirtuar la especialidad de la hidrología e hidráulica aplicada a obras viales, poniendo en riesgo la seguridad, conservación y permanencia de las mismas.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-11-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. ACCESO NUEVO PUENTE PALLAR - PUENTE CHAGUAL; EN LOS DISTRITOS DE CHUGAY Y COCHORCO DE LA PROVINCIA DE SÁNCHEZ CARRIÓN - DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD

Ruc/código :	20524383901	Fecha de envío :	06/09/2024
Nombre o Razón social :	URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:56:18

Consulta: Nro. 85

Consulta/Observación:

En la formación académica del Personal clave se requiere Ingeniero Civil, sin embargo, de acuerdo con la opinión 225-2017/DTN sobre la "Acreditación de la formación académica de profesionales extranjeros que integran el personal o plantel profesional clave". Se solicita confirmar, la participación de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, con el debido reconocimiento del Título profesional a través de la SUNEDU, para la profesión de un Ingeniero Civil, con ello fomentar la más amplia concurrencia, pluralidad y participación de postores.

El área usuaria deberá tener en cuenta que el Oficio N° 003-2019-SUNEDU-02.15.02, NO es correcto afirmar que actualmente existen 23 universidades peruanas autorizadas a revalidar, teniendo en consideración la carta N° 0449-2020-SUNEDU-02-15-02 donde nos indican que SUNEDU no elabora un listado de universidades que cumplan con los criterios técnicos.

h t t p s : / / u r c i c o n s u l t o r e s c l o u d - my.sharepoint.com/:b/g/personal/jorgedelacruz_urciconsultores_com/EaMG0OnNovNltbSup2r0x8BD23FfPGHuhah7O3loreRTA?e=CmNQdv

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3 Literal: B.1 Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge, se aclara.

La Superintendencia Nacional de Educación Superior Universitaria - SUNEDU mediante Oficio N°0003-2019-SUNEDU-02-15-02, estableció en su oportunidad lo indicado en relación a las universidades autorizadas para revalidar.

En relación a la consulta, el título de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos; para ser equivalente al título de Ingeniero Civil deberá cumplir con los procedimientos de Revalidación u Homologación y el Reconocimiento establecidos por la SUNEDU e indicados en los TdR.

Es por ello, que los participantes mediante los enlaces del SUNEDU, podrán conocer las universidades que cuentan con la licenciatura correspondiente y están aptas para realizar la revalidación y el reconocimiento.

Se adjunta el enlace siguiente: <https://www.sunedu.gob.pe/universidades-nacionales-autorizadas-para-revalidar-diplomas-de-grad-os-academicos-y-titulos-profesionales-del-extranjero/>

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-11-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. ACCESO NUEVO PUENTE PALLAR - PUENTE CHAGUAL; EN LOS DISTRITOS DE CHUGAY Y COCHORCO DE LA PROVINCIA DE SÁNCHEZ CARRIÓN - DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD

Ruc/código :	20524383901	Fecha de envío :	06/09/2024
Nombre o Razón social :	URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:56:18

Consulta: Nro. 86

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que para acreditar la experiencia del Personal Clave a profesionales que han participado como Asistentes en la elaboración de Estudios, siempre y cuando acrediten el doble de la experiencia mínima en la misma especialidad exigida para el profesional.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 6 Literal: 6.1 Página: 95

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Los Términos de Referencia, no ha considerado esta equivalencia para que los Asistentes puedan acceder como Especialistas, en virtud a la complejidad del Estudio, por lo que, para este caso del Estudio Definitivo, se requiere de experiencia profesional, de forma tal, que se eviten deficiencias en los resultados de los estudios, que mas adelante puedan devenir en Adicionales durante la etapa de ejecución de la Obra.

Se aclara lo siguiente: los Asistentes de las diferentes especialidades no forman parte del Personal Clave.

Asimismo, en el numeral 6.1 Recursos de Personal de los TdR, se establece, entre otros que: "En el caso que EL POSTOR proponga como parte de Otro Personal a profesionales que han participado como Asistentes en la elaboración de Estudios, dichos profesionales deberán acreditar el doble de la experiencia mínima en la misma especialidad exigida para el profesional".

Por lo que el Postor, propondrá la participación de Especialistas para Personal Clave y no de Asistentes.

Razón por el cual, se mantiene lo establecido en los TdR. No se confirma, lo solicitado por el participante.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-11-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. ACCESO NUEVO PUENTE PALLAR - PUENTE CHAGUAL; EN LOS DISTRITOS DE CHUGAY Y COCHORCO DE LA PROVINCIA DE SÁNCHEZ CARRIÓN - DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD

Ruc/código :	20524383901	Fecha de envío :	06/09/2024
Nombre o Razón social :	URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:56:18

Consulta: Nro. 87

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que para el Especialista en Topografía, Trazo y Diseño Vial y Asistente de Topografía, Trazo y Diseño Vial se acepte al Ingeniero Geógrafo y/o Ingeniero Mecánico de Fluidos y/o Ingeniero Topógrafo Agrimensor.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3 Literal: B.1 Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Según los Términos de Referencia, la profesión del Especialista en Topografía, Trazo y Diseño Vial y Asistente en la misma especialidad, es un Ingeniero Civil
Un Ingeniero Geógrafo y/o Ingeniero Mecánico de Fluidos y/o Ingeniero Topógrafo Agrimensor, no tienen la formación académica para diseños viales, conocimientos que consideramos primordial por tratarse de un proyecto vial de gran envergadura. Por lo tanto no se confirma.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-11-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. ACCESO NUEVO PUENTE PALLAR - PUENTE CHAGUAL; EN LOS DISTRITOS DE CHUGAY Y COCHORCO DE LA PROVINCIA DE SÁNCHEZ CARRIÓN - DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD

Ruc/código :	20524383901	Fecha de envío :	06/09/2024
Nombre o Razón social :	URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:56:18

Consulta: Nro. 88

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que para el Coordinador de Estudios se aceptara el cargo de Coordinador y/o Asistente y/o Asistente de Ingeniería y/o Coordinador de Proyectos.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 6 **Literal:** 6.1 **Página:** 96

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En los TdR, numeral 6.1 Recursos del Personal Profesional, Requisitos para Otro Personal, se establece lpara el Coordinador del Estudio, la experiencia y requisitos que debe contar:.

"Coordinador de Estudio

Veinticuatro (24) meses como Asistente y/o Especialista, de cualquiera de las Especialidades que participan en la elaboración de Estudios Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada. Así mismo, será válida la experiencia de los Profesionales que como Funcionarios Públicos, realizaron las funciones de revisión y/o administración de contrato y/o gestión de aprobación de Estudios Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada."

Razón por el cual, se mantiene lo establecido en los TdR. No se confirma.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-11-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. ACCESO NUEVO PUENTE PALLAR - PUENTE CHAGUAL; EN LOS DISTRITOS DE CHUGAY Y COCHORCO DE LA PROVINCIA DE SÁNCHEZ CARRIÓN - DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD

Ruc/código :	20524383901	Fecha de envío :	06/09/2024
Nombre o Razón social :	URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:56:18

Consulta: Nro. 89

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que el primer entregable de Arqueología esté relacionado con la aprobación del eje de la vía, ya que sin dicho documento no se podrá avanzar con la especialidad

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: tdr Literal: 5.4 Página: 87

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara lo siguiente:
De acuerdo a los TdR del Estudio Definitivo, se ha propuesto la presentación del Entregable N°01-ARQL (Arqueología) a la par que el informe de Avance N°03-ING (Ingeniería), para lo cual, dentro de la programación del desarrollo del Estudio, EL CONSULTOR, ya debería haber desarrollado el Diseño de la vía. Asimismo, se precisa que, de acuerdo al numeral 5.2.de los TdR, el Informe de Avance N° 01-ING, contempla la presentación del Informe de Consideraciones para establecer el Eje del trazo de la carretera, el cual deberá contar con la aprobación de todas las especialidades, incluyendo Arqueología; que deberá elaborar un informe de su especialidad, respecto a su participación en el reconocimiento de campo; por lo que la participación del Especialista de Arqueología, debe darse desde el inicio del estudio, a fin de evitar y reducir los impactos negativos sobre las evidencias arqueológicas que pudieran existir en el área del proyecto.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-11-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. ACCESO NUEVO PUENTE PALLAR - PUENTE CHAGUAL; EN LOS DISTRITOS DE CHUGAY Y COCHORCO DE LA PROVINCIA DE SÁNCHEZ CARRIÓN - DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD

Ruc/código :	20524383901	Fecha de envío :	06/09/2024
Nombre o Razón social :	URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:56:18

Consulta: Nro. 90

Consulta/Observación:

Se solicita incorporar a la definición de Obras similares el término Peaje o Pesaje por tratarse de infraestructura Vial Pavimentada

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: C Literal: C.1 Página: 30

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Las estaciones de Peaje o Pesaje son infraestructuras de edificaciones con el equipamiento necesario para los fines de verificaciones, peritajes, multas oficiales, etc.

La Infraestructura Vial Pavimentada se refiere a Carreteras y/o Autopistas y/o Vías de Evitamiento y/o Puentes y/o Intercambios Viales y/o Viaductos y/o Túneles y/o Pasos a Desnivel y/o Bypass, en cuyos estudios cuentan con la participación de diversas especialidades que no son las mismas que en un estudio de Peaje o Pesaje

Por lo tanto no se acoge lo solicitado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-11-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. ACCESO NUEVO PUENTE PALLAR - PUENTE CHAGUAL; EN LOS DISTRITOS DE CHUGAY Y COCHORCO DE LA PROVINCIA DE SÁNCHEZ CARRIÓN - DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD

Ruc/código :	20524383901	Fecha de envío :	06/09/2024
Nombre o Razón social :	URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:56:18

Consulta: Nro. 91

Consulta/Observación:

Se solicita incorporar a la definición de Obras similares el término autovía por tratarse de infraestructura Vial Pavimentada.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: C Literal: C.1 Página: 30

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el numeral 6 de los TdR, entre otros, se señala que: Infraestructura Vial Pavimentada, se refiere a Carreteras y/o Autopistas y/o Vías de Evitamiento y/o Puentes y/o Intercambios Viales y/o Viaductos y/o Túneles y/o Pasos a Desnivel y/o Bypass, cuya superficie de rodadura puede estar conformada por dos tipos de mezcla: flexible bituminosa (carpeta asfáltica, tratamiento superficial) o rígida (concreto portland).

Para otra terminología distinta a la indicada en la definición de Infraestructura Vial Pavimentada, será válida, siempre y cuando EL POSTOR acredite su equivalencia documentalmente.

Razón por la cual, el termino Autovía solicitado por el Participante para que sea considerado, deberá tener en cuenta, que cualquier otra denominación diferente a lo señalado, será válida, siempre y cuando EL POSTOR acredite su equivalencia documentalmente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-11-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. ACCESO NUEVO PUENTE PALLAR - PUENTE CHAGUAL; EN LOS DISTRITOS DE CHUGAY Y COCHORCO DE LA PROVINCIA DE SÁNCHEZ CARRIÓN - DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD

Ruc/código :	20524383901	Fecha de envío :	06/09/2024
Nombre o Razón social :	URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:56:18

Consulta: Nro. 92

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que se acepte la terminología de Redacción de Proyecto de Trazado y Construcción

Acápites de las bases : Sección: Específico Numeral: C Literal: C.1 Página: 30

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el numeral 6. Requisitos Mínimos que debe cumplir el Postor o Consultor, de los TdR se señala lo siguiente:
Para los casos de Estudio Definitivo, también serán válidas las denominaciones de Expediente Técnico o Estudio Definitivo de Ingeniería o Estudio y Diseño Definitivo o Ingeniería de Detalle; cualquier otra denominación diferente a lo señalado, será válida, siempre y cuando, EL POSTOR acredite su equivalencia documentalmente.
Razón por la cual, la terminología de Redacción de Proyecto de Trazado y Construcción solicitado por el Participante para que sea considerado, deberá tener en cuenta, que cualquier otra denominación diferente a lo señalado, será válida, siempre y cuando EL POSTOR acredite su equivalencia documentalmente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-11-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. ACCESO NUEVO PUENTE PALLAR - PUENTE CHAGUAL; EN LOS DISTRITOS DE CHUGAY Y COCHORCO DE LA PROVINCIA DE SÁNCHEZ CARRIÓN - DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD

Ruc/código :	20524383901	Fecha de envío :	06/09/2024
Nombre o Razón social :	URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:56:18

Consulta: Nro. 93

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que para la definición de obras similares se aceptará la Elaboración de Expedientes Técnicos de Puntos Críticos que forman parte de un Proyecto de Mantenimiento Periódico Inicial.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: C Literal: C.1 Página: 30

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el numeral 6 de los TdR, se establece lo siguiente:
EL POSTOR deberá acreditar su experiencia en la especialidad con servicios similares al objeto del presente servicio, definiendo como servicio similar al Estudio DEFINITIVO de Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o Construcción y/o Creación de Infraestructura Vial Pavimentada.
Asimismo se indica que: No siendo válida la Infraestructura Vial no pavimentada o de bajo volumen de tránsito, tampoco serán válidos los estudios de Mantenimiento, ni los estudios de Conservación por Niveles de Servicio.
Razón por el cual se mantiene lo establecido en los TdR. No se confirma.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-11-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. ACCESO NUEVO PUENTE PALLAR - PUENTE CHAGUAL; EN LOS DISTRITOS DE CHUGAY Y COCHORCO DE LA PROVINCIA DE SÁNCHEZ CARRIÓN - DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD

Ruc/código :	20524383901	Fecha de envío :	06/09/2024
Nombre o Razón social :	URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:56:18

Consulta: Nro. 94

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que para la definición de obras similares se aceptará la Elaboración de Mantenimiento Periódico

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: C Literal: C.1 Página: 30

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el numeral 6 de los TdR, se establece lo siguiente:

EL POSTOR deberá acreditar su experiencia en la especialidad con servicios similares al objeto del presente servicio, definiendo como servicio similar al Estudio DEFINITIVO de Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o Construcción y/o Creación de Infraestructura Vial Pavimentada.

Asimismo se indica que: No siendo válida la Infraestructura Vial no pavimentada o de bajo volumen de tránsito, tampoco serán válidos los estudios de Mantenimiento, ni los estudios de Conservación por Niveles de Servicio.

Razón por el cual se mantiene lo establecido en los TdR. No se confirma.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.