




## **INFORME TÉCNICO** **Nº JPCM-MPS-079-2022**

Página 1 de 5

Rev. 00

<b>GERENCIA CORP.:</b>	<b>ADMINISTRACIÓN (GCAD)</b>
<b>GERENCIA DPTO.:</b>	<b>INGENIERÍA Y SERVICIOS GENERALES (GDIS)</b>
<b>JEFATURA:</b>	<b>PROYECTOS COMERCIALES Y MANTENIMIENTO (JPCM)</b>
<b>ELABORADO POR:</b>	<b>ALEXIS FALLA PICHILINGUE – SUPERVISOR PROYECTOS COMERCIALES Y MANTENIMIENTO</b>
<b>NOMBRE DEL SERVICIO:</b>	<b>DISPOSICIÓN DE AGUAS OLEOSAS DEL TERMINAL PISCO</b>
<b>ADJUNTOS:</b>	<b>ADJUNTO N° 1: E-mail del 06-Set-22</b> <b>ADJUNTO N° 2: E-mail del 15-Set-22</b> <b>ADJUNTO N° 3: Propuestas recibidas (zip).</b> <b>ADJUNTO N° 4: Carta JPCM-0336-2022 del 27-Set-22</b> <b>ADJUNTO N° 5: Carta CC029-2022 del 17-Nov-22</b> <b>ADJUNTO N° 6: E-mail – Inicio del Servicio</b>

00	29-Nov-22	A. Falla	Para uso de informe por JPCM
<b>REVISIÓN:</b>	<b>FECHA:</b>	<b>POR:</b>	<b>MOTIVO:</b>

	GERENCIA DEPARTAMENTO INGENIERÍA	Rev.00
	JEFATURA PROYECTOS COMERCIALES Y MANTENIMIENTO	
	Informe Técnico N° JPCM-MPS-079-2022	29-Nov-22

#### I. OBJETO. -


Justificar el uso de la Modalidad de Contratación por **Adjudicación Abreviada** al amparo del Artículo 47, Literal i) del Reglamento de Contrataciones de Petroperú S.A. (en adelante, “REGLAMENTO”) para que se contrate el “**Servicio de Succión, Transporte y Disposición Final de Aguas Oleosas del Terminal Pisco**” (en adelante, “SERVICIO”).

#### II. ANTECEDENTES. –

- Mediante **ADJUNTO N° 01** la Jefatura Plantas Centro solicitó a la Jefatura Proyectos Comerciales y Mantenimiento de la Gerencia Dpto. Ingeniería y Servicios Generales, realizar la disposición de 2,649.58 barriles de aguas oleosas, como resultado del mantenimiento de amarradero multiboyas (recolectadas el 1er semestre 22), drenajes diarios, recepción de buques y mantenimiento de tanques.
- Mediante **ADJUNTO N° 02** la Jefatura Plantas Centro comunicó a la Jefatura Proyectos Comerciales y Mantenimiento que se tiene programado la inspección de elementos y pruebas hidrostáticas de las líneas submarinas para diciembre 2022.

#### III. ANÁLISIS. –

- El Terminal Pisco se abastece de combustible por descarga de buques tanque a través de líneas de recepción submarinas no dedicadas, lo cual genera interfases entre los combustibles de distintas clases (clase I y II) las cuales son almacenadas en los tanques para SLOP.
- Las limitaciones por parte de las refinerías Conchan y Talara para la recepción de SLOP y agua oleosa, ocasiona que los niveles de estas mezclas continúen incrementándose en el Terminal Pisco.
- El Terminal Pisco no cuentan con plantas de tratamiento de efluentes, ni con permiso para el vertimiento de agua residuales por parte de la ANA y OEFA, lo que no permite disponer adecuadamente de estas aguas oleosas.
- La Jefatura Proyectos Comerciales y Mantenimiento generó la Orden de Trabajo a Terceros N°4100009440, por el servicio de Mantenimiento Anual de los Sistemas de Recepción de los Terminales del Sur, el cual incluye realizar pruebas hidrostáticas a las líneas submarinas, generando agua que finalmente se desplaza al tanque SLOP de cada Terminal o a la poza de separación API.
- El tanque SLOP cumple la función esencial de recepcionar producto como consecuencias de realizar los procesos descritos en el ANTECEDENTE 1, sin embargo, también son un medio de contingencia en caso de derrame de hidrocarburos en el Terminal Pisco.
- La capacidad útil del tanque SLOP es de 3,442 barriles, y se encuentra ocupado con 3,266.15 barriles de fluido; 2,649.58 barriles de agua y 616.57 barriles de combustible, es decir se encuentra cargado a un 95% de su capacidad. Ver **ADJUNTO N° 02**.
- El no disponer de capacidad de recepción en los tanques para SLOP en los Terminales de Pisco, Mollendo e Ilo, por no retirar las aguas oleosas, constituye una situación de emergencia que compromete nuestras operaciones de distribución y comercialización de combustibles, e incumplimiento de las obligaciones contractuales para con nuestros clientes Refinería la Pampilla S.A.A. y Exxon Mobile; así como la recepción de buques tanque las 24 horas del día los 365 días del año.

	GERENCIA DEPARTAMENTO INGENIERÍA	Rev.00
	JEFATURA PROYECTOS COMERCIALES Y MANTENIMIENTO	
	Informe Técnico N° JPCM-MPS-079-2022	29-Nov-22


- Es importante acotar que, no recibir buques tanque podría llevar a un desabastecimiento de combustibles en la zona Sur del País, desaceleración de la actividad económica (minería, transporte, industria, energía), impacto económico social, incumplimiento de las obligaciones contractuales con nuestros clientes Refinería la Pampilla S.A.A. y Exxon Mobile, con el consecuente perjuicio económico.
- Por ser una situación extraordinaria, se consideró contratar el referido servicio a través de una Adjudicación Abreviada, garantizando la continuidad y seguridad de la operación del Terminal Pisco.
- Para superar la emergencia (ver **ADJUNTO N° 03**), el 14-set-22 se solicitó inicialmente una cotización por la disposición de 3,200.00 barriles de aguas oleosas a la empresa Camisea Combustibles, el 15-set-22 a las empresas ETOV e Inversiones Merma y el 21-Set-22 a la empresa VyG Insam. Sin embargo, luego se sinceró a la cantidad a 2,915 barriles y se obtuvieron las siguientes cotizaciones:

CAMISEA COMBUSTIBLES	Bls	GAL	Soles/gal	Sin IGV	Con IGV
Del Terminal Pisco	2,915.00	122,430.00	S/ 0.80	S/ 97,944.00	S/ 115,573.92
ETOV	Bls		Soles/gal	Sin IGV	Con IGV
Del Terminal Pisco	2,915.00	122,430.00	S/ 1.60	S/ 196,296.10	S/ 231,629.40
INVERSIONES MERMA	Bls		Soles/gal	Sin IGV	Con IGV
Del Terminal Pisco	2,915.00	122,430.00	S/ 1.67	S/ 204,982.80	S/ 241,879.70
VyG Insam	Bls		Soles/gal	Sin IGV	Con IGV
Del Terminal Pisco	2,915.00	122,430.00	S/ 1.67	S/ 205,041.10	S/ 241,945.00

- Se seleccionó a la empresa CAMISEA COMBUSTIBLES S.R.L. por ser la mejor propuesta económica, y por tener disponibilidad inmediata. Con fecha 22-Set-22 se solicitó una mejora a su cotización, y ésta presentó:

CAMISEA COMBUSTIBLES	Bls	Soles/gal	Sin IGV	Con IGV
Del Terminal Pisco	2,915.00	S/0.74	S/90,598.20	S/106,905.88

- Mediante carta JPCM-0336-2022 (**ADJUNTO N° 04**) del 27-Set-22 se aceptó la propuesta económica de la cía. Camisea Combustibles y se coordinó la fecha de inicio del servicio para el 19-Oct-22, sin embargo, mediante carta CC029-2022 del 17-Nov-22 (**ADJUNTO N° 05**), la cía. Camisea Combustibles confirmó su disponibilidad operativa a partir del 19-Nov-22.
- Previa coordinación con la Jefatura Plantas Centro se estableció la fecha de inicio del servicio para el 21-Nov-22. (Ver **ADJUNTO N° 06**).
- El REGLAMENTO señala en el literal i) del artículo 47, lo siguiente:  
Es causal de Adjudicación Abreviada las situaciones extraordinarias o imprevisibles que afecten o puedan afectar la continuidad o seguridad de la operación, el personal, el ambiente o la comunidad.
- El mantenimiento de las líneas submarinas y tanques no estuvo previsto en los Planes de Mantenimiento Anual, cuyos procesos elevaron la capacidad del tanque, configurándose como una situación extraordinaria.

	GERENCIA DEPARTAMENTO INGENIERÍA	<b>Rev.00</b>
	JEFATURA PROYECTOS COMERCIALES Y MANTENIMIENTO	
	Informe Técnico N° JPCM-MPS-079-2022	29-Nov-22

- El hecho de no tener una cantidad clara de las descargas diarias no permite estimar la fecha en la cual el tanque estaría en una capacidad suficiente para realizar la respectiva disposición de aguas oleosas.
- Se cuenta con disponibilidad presupuestal para la ejecución del servicio.

#### **IV. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES. –**

- La disposición de aguas oleosas es imprescindible, por ser una actividad relacionada a la continuidad y seguridad de las operaciones del Terminal Pisco.
- Por lo expuesto, se concluye y recomienda en gestionar la regularización de la contratación del SERVICIO.

Firmantes:			
Elaborado por:	Revisado por:	Revisado por:	Revisado por:
<b>Alexis Falla Pichilingue</b> Supervisor JPCM	<b>David Muchaypiña Suarez</b> Jefe JPCM	<b>Carlos Arrúe Chávez</b> Gerente (e) GDIS	<b>Luis Alberto Suarez Carlo</b> Gerente (e) GCAD