

BASES ESTÁNDAR DE LICITACIÓN PÚBLICA PARA LA CONTRATACIÓN DE LA EJECUCIÓN DE OBRAS

Aprobado mediante Directiva N° 001-2019-OSCE/CD



Organismo
Supervisor de las
Contrataciones
del Estado



SUB DIRECCIÓN DE NORMATIVIDAD – DIRECCIÓN TÉCNICO NORMATIVA
ORGANISMO SUPERVISOR DE LAS CONTRATACIONES DEL ESTADO - OSCE

SIMBOLOGÍA UTILIZADA:

N°	Símbolo	Descripción
1	[ABC] / [.....]	La información solicitada dentro de los corchetes sombreados debe ser completada por la Entidad durante la elaboración de las bases.
2	[ABC] / [.....]	Es una indicación, o información que deberá ser completada por la Entidad con posterioridad al otorgamiento de la buena pro para el caso específico de la elaboración de la PROFORMA DEL CONTRATO; o por los proveedores, en el caso de los ANEXOS de la oferta.
3	<div>Importante</div> <ul style="list-style-type: none"> • Abc 	Se refiere a consideraciones importantes a tener en cuenta por el comité de selección y por los proveedores.
4	<div>Advertencia</div> <ul style="list-style-type: none"> • Abc 	Se refiere a advertencias a tener en cuenta por el comité de selección y por los proveedores.
5	<div>Importante para la Entidad</div> <ul style="list-style-type: none"> • Xyz 	Se refiere a consideraciones importantes a tener en cuenta por el comité de selección y deben ser eliminadas una vez culminada la elaboración de las bases.

CARACTERÍSTICAS DEL DOCUMENTO:

Las bases estándar deben ser elaboradas en formato WORD, y deben tener las siguientes características:

N°	Características	Parámetros
1	Márgenes	Superior : 2.5 cm Inferior: 2.5 cm Izquierda: 2.5 cm Derecha: 2.5 cm
2	Fuente	Arial
3	Estilo de Fuente	Normal: Para el contenido en general Cursiva: Para el encabezado y pie de página Para las Consideraciones importantes (Ítem 3 del cuadro anterior)
4	Color de Fuente	Automático: Para el contenido en general Azul : Para las Consideraciones importantes (Ítem 3 del cuadro anterior)
5	Tamaño de Letra	16 : Para las dos primeras hojas de las Secciones General y Específica 11 : Para el nombre de los Capítulos. 10 : Para el cuerpo del documento en general 9 : Para el encabezado y pie de página Para el contenido de los cuadros, pudiendo variar, según la necesidad 8 : Para las Notas al pie
6	Alineación	Justificada: Para el contenido en general y notas al pie. Centrada : Para la primera página, los títulos de las Secciones y nombres de los Capítulos)
7	Interlineado	Sencillo
8	Espaciado	Anterior : 0 Posterior : 0
9	Subrayado	Para los nombres de las Secciones y para resaltar o hacer hincapié en algún concepto

INSTRUCCIONES DE USO:

- Una vez registrada la información solicitada dentro de los corchetes sombreados en gris, el texto deberá quedar en letra tamaño 10, con estilo normal, sin formato de negrita y sin sombrear.
- La nota **IMPORTANTE** no puede ser modificada ni eliminada en la Sección General. En el caso de la Sección Específica debe seguirse la instrucción que se indica en dicha nota.

Elaboradas en enero de 2019
Modificadas en junio y diciembre de 2019, julio de 2020, julio y diciembre de 2021, setiembre de 2022
y octubre de 2022

BASES ESTÁNDAR DE LICITACIÓN PÚBLICA PARA LA CONTRATACIÓN DE LA EJECUCIÓN DE OBRAS¹

LICITACIÓN PÚBLICA N° 08-2024-GRSM/CS PRIMERA CONVOCATORIA

CONTRATACIÓN DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA:

**"CREACIÓN DEL PUENTE VEHICULAR PONGO ISLA Y
ACCESOS, EN LA LOCALIDAD DE PONGO ISLA –
DISTRITO DE HUIMBAYOC, PROVINCIA DE SAN MARTIN,
SAN MARTIN", CON CUI N° 2380931**



¹ Estas bases se utilizarán para la contratación de la ejecución de obras. Para tal efecto, se deberá tener en cuenta la siguiente definición:

Obra: Construcción, reconstrucción, rehabilitación, remodelación, mejoramiento, demolición, renovación, ampliación y habilitación de bienes inmuebles, tales como edificaciones, estructuras, excavaciones, perforaciones, carreteras, puentes, entre otros, que requieren dirección técnica, expediente técnico, mano de obra, materiales y/o equipos.

DEBER DE COLABORACIÓN

La Entidad y todo proveedor que se someta a las presentes Bases, sea como participante, postor y/o contratista, deben conducir su actuación conforme a los principios previstos en la Ley de Contrataciones del Estado.

En este contexto, se encuentran obligados a prestar su colaboración al OSCE y a la Secretaría Técnica de la Comisión de Defensa de la Libre Competencia del INDECOPI, en todo momento según corresponda a sus competencias, a fin de comunicar presuntos casos de fraude, colusión y corrupción por parte de los funcionarios y servidores de la Entidad, así como los proveedores y demás actores que participan en el proceso de contratación.

De igual forma, deben poner en conocimiento del OSCE y a la Secretaría Técnica de la Comisión de Defensa de la Libre Competencia del INDECOPI los indicios de conductas anticompetitivas que se presenten durante el proceso de contratación, en los términos del Decreto Legislativo N° 1034, "Ley de Represión de Conductas Anticompetitivas", o norma que la sustituya, así como las demás normas de la materia.

La Entidad y todo proveedor que se someta a las presentes Bases, sea como participante, postor y/o contratista del proceso de contratación deben permitir al OSCE o a la Secretaría Técnica de la Comisión de Defensa de la Libre Competencia del INDECOPI el acceso a la información referida a las contrataciones del Estado que sea requerida, prestar testimonio o absolución de posiciones que se requieran, entre otras formas de colaboración.



GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN
PRESIDENTE DEL COMITÉ DE SELECCIÓN

GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN
MIEMBRO DEL COMITÉ DE SELECCIÓN

GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN
SEGUNDO MIEMBRO DEL COMITÉ DE SELECCIÓN

SECCIÓN GENERAL

DISPOSICIONES COMUNES DEL PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN

(ESTA SECCIÓN NO DEBE SER MODIFICADA EN NINGÚN EXTREMO, BAJO SANCIÓN DE NULIDAD)



GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTÍN
PRESIDENTE DEL COMITÉ DE SELECCIÓN

GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTÍN
PRESIDENTE DEL JURADO

GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTÍN
SEGUNDO MIEMBRO DEL COMITÉ DE SELECCIÓN

CAPÍTULO I ETAPAS DEL PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN

1.1. REFERENCIAS

Cuando en el presente documento se mencione la palabra Ley, se entiende que se está haciendo referencia a la Ley N° 30225, Ley de Contrataciones del Estado, y cuando se mencione la palabra Reglamento, se entiende que se está haciendo referencia al Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado aprobado por Decreto Supremo N° 344-2018-EF.

Las referidas normas incluyen sus respectivas modificaciones, de ser el caso.

1.2. CONVOCATORIA

Se realiza a través de su publicación en el SEACE de conformidad con lo señalado en el artículo 54 del Reglamento, en la fecha señalada en el calendario del procedimiento de selección, debiendo adjuntar las bases.

1.3. REGISTRO DE PARTICIPANTES

El registro de participantes se realiza conforme al artículo 55 del Reglamento. En el caso de un consorcio, basta que se registre uno (1) de sus integrantes.



Importante

- Para registrarse como participante en un procedimiento de selección convocado por las Entidades del Estado Peruano, es necesario que los proveedores cuenten con inscripción vigente y estar habilitados ante el Registro Nacional de Proveedores (RNP) que administra el Organismo Supervisor de las Contrataciones del Estado (OSCE). Para obtener mayor información, se puede ingresar a la siguiente dirección electrónica: www.rnp.gob.pe.
- Los proveedores que deseen registrar su participación deben ingresar al SEACE utilizando su Certificado SEACE (usuario y contraseña). Asimismo, deben observar las instrucciones señaladas en el documento de orientación "Guía para el registro de participantes electrónico" publicado en <https://www2.seace.gob.pe/>.
- En caso los proveedores no cuenten con inscripción vigente en el RNP y/o se encuentren inhabilitados o suspendidos para ser participantes, postores y/o contratistas, el SEACE restringirá su registro, quedando a potestad de estos intentar nuevamente registrar su participación en el procedimiento de selección en cualquier otro momento, dentro del plazo establecido para dicha etapa, siempre que haya obtenido la vigencia de su inscripción o quedado sin efecto la sanción que le impuso el Tribunal de Contrataciones del Estado.

1.4. FORMULACIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES A LAS BASES

La formulación de consultas y observaciones a las bases se efectúa de conformidad con lo establecido en los numerales 72.1 y 72.2 del artículo 72 del Reglamento.

Importante

No pueden formularse consultas ni observaciones respecto del contenido de una ficha de homologación aprobada, aun cuando el requerimiento haya sido homologado parcialmente respecto a las características técnicas y/o requisitos de calificación y/o condiciones de ejecución. Las consultas y observaciones que se formulen sobre el particular, se tienen como no presentadas.

1.5. ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS, OBSERVACIONES E INTEGRACIÓN DE BASES

La absolución de consultas, observaciones e integración de las bases se realizan conforme a las disposiciones previstas en los numerales 72.4 y 72.5 del artículo 72 del Reglamento.

Importante

- *No se absolverán consultas y observaciones a las bases que se presenten en forma física.*
- *Cuando exista divergencia entre lo indicado en el pliego de absolución de consultas y observaciones y la integración de bases, prevalece lo absuelto en el referido pliego; sin perjuicio, del deslinde de responsabilidades correspondiente.*

1.6. ELEVACIÓN AL OSCE DEL PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES E INTEGRACIÓN DE BASES

Los cuestionamientos al pliego de absolución de consultas y observaciones, así como a las bases integradas por supuestas vulneraciones a la normativa de contrataciones, a los principios que rigen la contratación pública u otra normativa que tenga relación con el objeto de la contratación, pueden ser elevados al OSCE, de acuerdo a lo indicado en los numerales del 72.8 al 72.11 del artículo 72 del Reglamento.

La solicitud de elevación para emisión de Pronunciamiento se presenta ante la Entidad, la cual debe remitir al OSCE el expediente completo, de acuerdo a lo señalado en el artículo 124 del TUO de la Ley 27444, aprobado por Decreto Supremo N° 004-2019-JUS, al día hábil siguiente de recibida dicha solicitud.

Advertencia

La solicitud de elevación al OSCE de los cuestionamientos al pliego de absolución de consultas y observaciones, así como a las Bases integradas, se realiza de manera electrónica a través del SEACE, a partir de la oportunidad en que establezca el OSCE mediante comunicado.

Importante

Constituye infracción pasible de sanción según lo previsto en el literal n) del numeral 50.1 del artículo 50 de la Ley, presentar cuestionamientos maliciosos o manifestamente infundados al pliego de absolución de consultas y/u observaciones.

1.7. FORMA DE PRESENTACIÓN DE OFERTAS

Las ofertas se presentan conforme lo establecido en el artículo 59 del Reglamento.

Las declaraciones juradas, formatos o formularios previstos en las bases que conforman la oferta deben estar debidamente firmados por el postor (firma manuscrita o digital, según la Ley N° 27269, Ley de Firmas y Certificados Digitales²). Los demás documentos deben ser visados por el postor. En el caso de persona jurídica, por su representante legal, apoderado o mandatario designado para dicho fin y, en el caso de persona natural, por este o su apoderado. No se acepta el pegado de la imagen de una firma o visto. Las ofertas se presentan foliadas.

Importante

- *Los formularios electrónicos que se encuentran en el SEACE y que los proveedores deben*

² Para mayor información sobre la normativa de firmas y certificados digitales ingresar a: <https://www.indecopi.gob.pe/web/firmas-digitales/firmar-y-certificados-digitales>

llenar para presentar sus ofertas, tienen carácter de declaración jurada.

- *En caso la información contenida en los documentos escaneados que conforman la oferta no coincida con lo declarado a través del SEACE, prevalece la información declarada en los documentos escaneados.*
- *No se tomarán en cuenta las ofertas que se presenten en físico a la Entidad.*

1.8. PRESENTACIÓN Y APERTURA DE OFERTAS

El participante presentará su oferta de manera electrónica a través del SEACE, desde las 00:01 horas hasta las 23:59 horas del día establecido para el efecto en el cronograma del procedimiento; adjuntando el archivo digitalizado que contenga los documentos que conforman la oferta de acuerdo a lo requerido en las bases.

El participante debe verificar antes de su envío, bajo su responsabilidad, que el archivo pueda ser descargado y su contenido sea legible.

Importante

Los integrantes de un consorcio no pueden presentar ofertas individuales ni conformar más de un consorcio en un procedimiento de selección, o en un determinado ítem cuando se trate de procedimientos de selección según relación de ítems.

En la apertura electrónica de la oferta, el comité de selección, verifica la presentación de lo exigido en la sección específica de las bases, de conformidad con el numeral 73.2 del artículo 73 del Reglamento. De no cumplir con lo requerido, la oferta se considera no admitida.

Asimismo, el comité de selección declara no admitidas las ofertas que se encuentran por debajo del noventa por ciento (90%) del valor referencial o que excedan en más del diez por ciento (10%) del valor referencial.

1.9. EVALUACIÓN DE LAS OFERTAS

La evaluación consiste en la aplicación de los factores de evaluación previstos en el Capítulo IV de la sección específica de las bases a las ofertas admitidas, con el objeto de determinar la oferta con el mejor puntaje y el orden de prelación de las ofertas.

Para determinar la oferta con el mejor puntaje, se toma en cuenta lo indicado en el numeral 74.2 del artículo 74 del Reglamento.

El desempate mediante sorteo se realiza de manera electrónica a través del SEACE.

Importante

En el caso de procedimientos de selección por relación de ítems cuando la obra se ejecute fuera de la provincia de Lima y Callao y el monto del valor referencial de algún ítem no supere los novecientos mil Soles (S/ 900,000.00), a solicitud del postor se asigna una bonificación equivalente al diez por ciento (10%) sobre el puntaje total obtenido en dicho ítem por los postores con domicilio en la provincia donde se ejecuta la obra, o en las provincias colindantes, sean o no pertenecientes al mismo departamento o región. El domicilio es el consignado en la constancia de inscripción ante el RNP³.

³ La constancia de inscripción electrónica se visualizará en el portal web del Registro Nacional de Proveedores: www.rnp.gob.pe



1.10. CALIFICACIÓN DE OFERTAS

Luego de culminada la evaluación, el comité de selección califica a los postores que obtuvieron el primer, segundo, tercer y cuarto lugar, según el orden de prelación, verificando que cumplan con los requisitos de calificación detallados en el numeral 3.2 del Capítulo III de la sección específica de las bases. La oferta del postor que no cumpla con los requisitos de calificación es descalificada.

Si alguno de los cuatro (4) postores no cumple con los requisitos de calificación, se aplica lo establecido en los numerales 75.2 y 75.3 del artículo 75 del Reglamento.

1.11. SUBSANACIÓN DE LAS OFERTAS

La subsanación de las ofertas se sujeta a lo establecido en el artículo 60 del Reglamento. La corrección aritmética a la que hace referencia el numeral 60.4 de dicho artículo procede para la ejecución de obras a suma alzada.

El plazo que se otorgue para la subsanación no puede ser inferior a un (1) día hábil.

La solicitud de subsanación se realiza de manera electrónica a través del SEACE y será remitida al correo electrónico consignado por el postor al momento de realizar su inscripción en el RNP, siendo su responsabilidad el permanente seguimiento de las notificaciones a dicho correo. La notificación de la solicitud se entiende efectuada el día de su envío al correo electrónico.

La presentación de las subsanaciones se realiza a través del SEACE. No se tomará en cuenta la subsanación que se presente en físico a la Entidad.

1.12. RECHAZO DE LAS OFERTAS

Previo al otorgamiento de la buena pro, el comité de selección revisa las ofertas económicas que cumplen los requisitos de calificación, de conformidad con lo establecido para el rechazo de ofertas, previsto en el artículo 68 del Reglamento, de ser el caso.

De rechazarse alguna de las ofertas calificadas, el comité de selección revisa el cumplimiento de los requisitos de calificación de los postores que siguen en el orden de prelación, en caso las hubiere.

1.13. OTORGAMIENTO DE LA BUENA PRO

Definida la oferta ganadora, el comité de selección otorga la buena pro, mediante su publicación en el SEACE, incluyendo el cuadro comparativo y las actas debidamente motivadas de los resultados de la admisión, no admisión, evaluación, calificación, descalificación, rechazo y el otorgamiento de la buena pro.

1.14. CONSENTIMIENTO DE LA BUENA PRO

Cuando se hayan presentado dos (2) o más ofertas, el consentimiento de la buena pro se produce a los ocho (8) días hábiles siguientes de la notificación de su otorgamiento, sin que los postores hayan ejercido el derecho de interponer el recurso de apelación.

En caso que se haya presentado una sola oferta, el consentimiento de la buena pro se produce el mismo día de la notificación de su otorgamiento.

El consentimiento del otorgamiento de la buena pro se publica en el SEACE al día hábil siguiente de producido.

Stamp 1: PRESIDENTE DEL COMITÉ DE SELECCIÓN
Stamp 2: MIEMBRO DEL COMITÉ DE SELECCIÓN
Stamp 3: SEGUNDO MIEMBRO DEL COMITÉ DE SELECCIÓN

Importante

Una vez consentido el otorgamiento de la buena pro, el órgano encargado de las contrataciones o el órgano de la Entidad al que se haya asignado tal función realiza la verificación de la oferta presentada por el postor ganador de la buena pro conforme lo establecido en el numeral 64.6 del artículo 64 del Reglamento.



GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN
PRESIDENTE DEL COMITÉ DE SELECCIÓN

GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN
MIEMBRO DEL COMITÉ DE SELECCIÓN

GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN
SEGUNDO MIEMBRO DEL COMITÉ DE SELECCIÓN

CAPÍTULO II

SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS DURANTE EL PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN

2.1. RECURSO DE APELACIÓN

A través del recurso de apelación se pueden impugnar los actos dictados durante el desarrollo del procedimiento de selección hasta antes del perfeccionamiento del contrato.

El recurso de apelación se presenta ante y es resuelto por el Tribunal de Contrataciones del Estado.

Los actos que declaren la nulidad de oficio, la cancelación del procedimiento de selección y otros actos emitidos por el Titular de la Entidad que afecten la continuidad de este, se impugnan ante el Tribunal de Contrataciones del Estado.

Importante

- *Una vez otorgada la buena pro, el comité de selección, está en la obligación de permitir el acceso de los participantes y postores al expediente de contratación, salvo la información calificada como secreta, confidencial o reservada por la normativa de la materia, a más tardar dentro del día siguiente de haberse solicitado por escrito.*

Luego de otorgada la buena pro no se da a conocer las ofertas cuyos requisitos de calificación no fueron analizados y revisados por el comité de selección.

- *A efectos de recoger la información de su interés, los postores pueden valerse de distintos medios, tales como: (i) la lectura y/o toma de apuntes, (ii) la captura y almacenamiento de imágenes, e incluso (iii) pueden solicitar copia de la documentación obrante en el expediente, siendo que, en este último caso, la Entidad deberá entregar dicha documentación en el menor tiempo posible, previo pago por tal concepto.*
- *El recurso de apelación se presenta ante la Mesa de Partes del Tribunal o ante las oficinas desconcentradas del OSCE.*

2.2. PLAZOS DE INTERPOSICIÓN DEL RECURSO DE APELACIÓN

La apelación contra el otorgamiento de la buena pro o contra los actos dictados con anterioridad a ella se interpone dentro de los ocho (8) días hábiles siguientes de haberse notificado el otorgamiento de la buena pro.

La apelación contra los actos dictados con posterioridad al otorgamiento de la buena pro, contra la declaración de nulidad, cancelación y declaratoria de desierto del procedimiento, se interpone dentro de los ocho (8) días hábiles siguientes de haberse tomado conocimiento del acto que se desea impugnar.



GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTÍN
PRESIDENTE DEL COMITÉ DE SELECCIÓN

GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTÍN
SECRETARÍA DEL COMITÉ DE SELECCIÓN

GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTÍN
SEGUNDO MIEMBRO DEL COMITÉ DE SELECCIÓN

CAPÍTULO III DEL CONTRATO

3.1. PERFECCIONAMIENTO DEL CONTRATO

Los plazos y el procedimiento para perfeccionar el contrato se realiza conforme a lo indicado en el artículo 141 del Reglamento.

Para perfeccionar el contrato, el postor ganador de la buena pro debe presentar los documentos señalados en los artículos 139 y 175 del Reglamento, así como los previstos en la sección específica de las bases.

3.2. GARANTÍAS

Las garantías que deben otorgar los postores y/o contratistas, según corresponda, son las de fiel cumplimiento del contrato y por los adelantos.

3.2.1. GARANTÍA DE FIEL CUMPLIMIENTO

Como requisito indispensable para perfeccionar el contrato, el postor ganador debe entregar a la Entidad la garantía de fiel cumplimiento del mismo por una suma equivalente al diez por ciento (10%) del monto del contrato original. Esta se mantiene vigente hasta el consentimiento de la liquidación final.

3.2.2. GARANTÍA DE FIEL CUMPLIMIENTO POR PRESTACIONES ACCESORIAS

En las contrataciones que conllevan la ejecución de prestaciones accesorias, tales como mantenimiento, reparación o actividades afines, se otorga una garantía adicional por una suma equivalente al diez por ciento (10%) del monto del contrato de la prestación accesorio, la misma que debe ser renovada periódicamente hasta el cumplimiento total de las obligaciones garantizadas.

3.2.3. GARANTÍA POR ADELANTO

En caso se haya previsto en la sección específica de las bases la entrega de adelantos, el contratista debe presentar una garantía emitida por idéntico monto conforme a lo estipulado en el artículo 153 del Reglamento.

3.3. REQUISITOS DE LAS GARANTÍAS

Las garantías que se presenten deben ser incondicionales, solidarias, irrevocables y de realización automática en el país, al solo requerimiento de la Entidad. Asimismo, deben ser emitidas por empresas que se encuentren bajo la supervisión directa de la Superintendencia de Banca, Seguros y Administradoras Privadas de Fondos de Pensiones y que cuenten con clasificación de riesgo B o superior. Asimismo, deben estar autorizadas para emitir garantías; o estar consideradas en la última lista de bancos extranjeros de primera categoría que periódicamente publica el Banco Central de Reserva del Perú.

Importante

Corresponde a la Entidad verificar que las garantías presentadas por el postor ganador de la buena pro y/o contratista cumplan con los requisitos y condiciones necesarios para su aceptación y eventual ejecución; sin perjuicio de la determinación de las responsabilidades funcionales que correspondan.

Advertencia

Los funcionarios de las Entidades no deben aceptar garantías emitidas bajo condiciones distintas a las establecidas en el presente numeral, debiendo tener en cuenta lo siguiente:

- 1. La clasificadora de riesgo que asigna la clasificación a la empresa que emite la garantía debe encontrarse listada en el portal web de la SBS (<http://www.sbs.gob.pe/sistema-financiero/clasificadoras-de-riesgo>).*
- 2. Se debe identificar en la página web de la clasificadora de riesgo respectiva, cuál es la clasificación vigente de la empresa que emite la garantía, considerando la vigencia a la fecha de emisión de la garantía.*
- 3. Para fines de lo establecido en el artículo 148 del Reglamento, la clasificación de riesgo B, incluye las clasificaciones B+ y B.*
- 4. Si la empresa que otorga la garantía cuenta con más de una clasificación de riesgo emitida por distintas empresas listadas en el portal web de la SBS, bastará que en una de ellas cumpla con la clasificación mínima establecida en el Reglamento.*

En caso exista alguna duda sobre la clasificación de riesgo asignada a la empresa emisora de la garantía, se deberá consultar a la clasificadora de riesgos respectiva.

De otro lado, además de cumplir con el requisito referido a la clasificación de riesgo, a efectos de verificar si la empresa emisora se encuentra autorizada por la SBS para emitir garantías, debe revisarse el portal web de dicha Entidad (<http://www.sbs.gob.pe/sistema-financiero/relacion-de-empresas-que-se-encuentran-autorizadas-a-emitir-cartas-fianza>).

Los funcionarios competentes deben verificar la autenticidad de la garantía a través de los mecanismos establecidos (consulta web, teléfono u otros) por la empresa emisora.

3.4. EJECUCIÓN DE GARANTÍAS

La Entidad puede solicitar la ejecución de las garantías conforme a los supuestos contemplados en el artículo 155 del Reglamento.

3.5. ADELANTOS

La Entidad puede establecer la entrega de adelantos directos y adelantos para materiales e insumos, y en el caso de contratos bajo la modalidad llave en mano, para equipamiento y mobiliario, de conformidad con el artículo 180 del Reglamento, siempre que ello haya sido previsto en la sección específica de las bases.

Asimismo, la Entidad puede establecer la obligación de constituir un fideicomiso para el manejo de los recursos que el contratista reciba a título de adelanto, de acuerdo al procedimiento, plazos y requisitos señalados en los artículos 184 y 185 del Reglamento.

3.6. VALORIZACIONES

Las valorizaciones son la cuantificación económica de un avance físico en la ejecución de la obra, realizada en un período determinado, tienen el carácter de pagos a cuenta y son elaboradas el último día de cada período previsto en la sección específica de las bases, por el inspector o supervisor, según corresponda y el contratista.

En caso se haya suscrito contrato con un consorcio, el pago de las valorizaciones se realizará a quien se indique en el contrato de consorcio.



Advertencia

En caso de retraso en los pagos a cuenta o pago final por parte de la Entidad, salvo que se deba a caso fortuito o fuerza mayor, esta reconoce al contratista los intereses legales correspondientes, de conformidad con el artículo 39 de la Ley y los artículos 1244, 1245 y 1246 del Código Civil, debiendo repetir contra los responsables de la demora injustificada.

3.7. REAJUSTES

Los reajustes se calculan conforme lo indicado en el numeral 38.3 del artículo 38 y el artículo 195 del Reglamento.

Importante

Tanto la elaboración como la aplicación de las fórmulas polinómicas se sujetan a lo dispuesto en el Decreto Supremo N° 011-79-VC y sus modificatorias, ampliatorias y complementarias.

3.8. PENALIDADES

3.12.1. PENALIDAD POR MORA EN LA EJECUCIÓN DE LA PRESTACIÓN

En caso de retraso injustificado del contratista en la ejecución de las prestaciones objeto del contrato, la Entidad le aplica automáticamente una penalidad por mora por cada día de atraso, de conformidad con el artículo 162 del Reglamento.

3.12.2. OTRAS PENALIDADES

La Entidad puede establecer penalidades distintas a la mencionada en el numeral precedente, según lo previsto en el artículo 163 del Reglamento y lo indicado en la sección específica de las bases.

Estos dos tipos de penalidades se calculan en forma independiente y pueden alcanzar cada una un monto máximo equivalente al diez por ciento (10%) del monto del contrato vigente, o de ser el caso, del ítem que debió ejecutarse.

3.9. INCUMPLIMIENTO DEL CONTRATO

Las causales para la resolución del contrato, serán aplicadas de conformidad con el artículo 36 de la Ley y 164 del Reglamento.

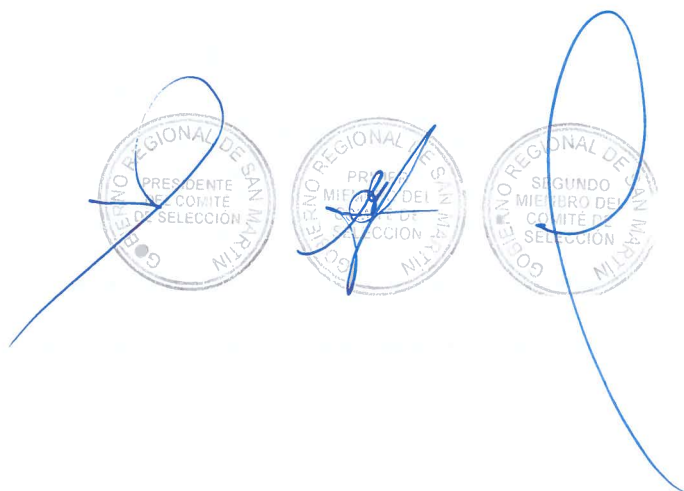
3.10. DISPOSICIONES FINALES

Todos los demás aspectos del presente procedimiento no contemplados en las bases se regirán supletoriamente por la Ley y su Reglamento, así como por las disposiciones legales vigentes.

SECCIÓN ESPECÍFICA

CONDICIONES ESPECIALES DEL PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN

(EN ESTA SECCIÓN LA ENTIDAD DEBERÁ COMPLETAR LA INFORMACIÓN EXIGIDA, DE ACUERDO A LAS INSTRUCCIONES INDICADAS)



GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN
PRESIDENTE DEL COMITÉ DE SELECCIÓN

GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN
MIEMBRO DEL COMITÉ DE SELECCIÓN

GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN
SEGUNDO MIEMBRO DEL COMITÉ DE SELECCIÓN

CAPÍTULO I GENERALIDADES

1.1. ENTIDAD CONVOCANTE

Nombre : GOBIERNO REGIONAL SAN MARTÍN
RUC N° : 20531375808
Domicilio legal : Calle Aeropuerto N° 150, Barrio de Lluyllucucha, Distrito y Provincia de Moyobamba, Departamento de San Martín.
Teléfono : 042-562100
Correo electrónico : procesos@regionsanmartin.gob.pe

1.2. OBJETO DE LA CONVOCATORIA

El presente procedimiento de selección tiene por objeto la contratación de la ejecución de la obra: **"CREACIÓN DEL PUENTE VEHICULAR PONGO ISLA Y ACCESOS, EN LA LOCALIDAD DE PONGO ISLA – DISTRITO DE HUIMBAYOC, PROVINCIA DE SAN MARTIN, SAN MARTIN", CON CUI N° 2380931**

1.3. VALOR REFERENCIAL⁴

El valor referencial asciende a S/ 85,222,259.19 (Ochenta y Cinco Millones Doscientos Veintidós Mil Doscientos Cincuenta y Nueve con 19/100 soles), incluidos los impuestos de Ley y cualquier otro concepto que incida en el costo total de la ejecución de la obra. El valor referencial ha sido calculado al mes de MAYO DEL 2024.

Valor Referencial (VR)	Límites ⁵	
	Inferior	Superior
S/ 85,222,259.19 (Ochenta y Cinco Millones Doscientos Veintidós Mil Doscientos Cincuenta y Nueve con 19/100 soles)	76,700,033.28 (Setenta y Seis Millones Setecientos Mil Treinta y Tres con 28/100 soles)	93,744,485.10 (Noventa y Tres Millones Setecientos Cuarenta y Cuatro Mil Cuatrocientos Ochenta y Cinco con 10/100)

Importante

El precio de las ofertas no puede exceder los límites del valor referencial de conformidad con el numeral 28.2 del artículo 28 de la Ley.

De conformidad con lo señalado en el numeral 2 de la citada Disposición Complementaria Final, en las bases se debe establecer además del valor referencial, los límites de este, con y sin IGV, tal como se indica a continuación:



⁴ El monto del valor referencial indicado en esta sección de las bases no debe diferir del monto del valor referencial consignado en la ficha del procedimiento en el SEACE. No obstante, de existir contradicción entre estos montos, primará el monto del valor referencial indicado en las bases aprobadas.

⁵ De acuerdo a lo señalado en el artículo 48 del Reglamento, estos límites se calculan considerando dos (2) decimales. Para ello, si el límite inferior tiene más de dos (2) decimales, se aumenta en un dígito el valor del segundo decimal; en el caso del límite superior, se considera el valor del segundo decimal sin efectuar el redondeo.

Valor Referencial (VR)	Límite Inferior		Límite Superior	
	Con IGV	Sin IGV	Con IGV	Sin IGV
S/ 85,222,259.19 (Ochenta y Cinco Millones Doscientos Veintidós Mil Doscientos Cincuenta y Nueve con 19/100 soles)	S/ 76,700,033.28 (Setenta y Seis Millones Setecientos Mil Treinta y Tres con 28/100 soles)	S/ 65,000,028.20 (Sesenta y Cinco Millones Veintiocho con 20/100 soles)	93,744,485.10 (Noventa y Tres Millones Setecientos Cuarenta y Cuatro Mil Cuatrocientos Ochenta y Cinco con 10/100)	79,444,478.90 (Setenta y Nueve Millones Cuatrocientos Cuarenta y Cuatro Mil Cuatrocientos Setenta y Ocho con 90/100 Soles)

1.4. EXPEDIENTE DE CONTRATACIÓN

Documento y fecha de aprobación del expediente de contratación	:	Formato N° 02 – N° 67-2024-GRSM/ORA de fecha 12 de julio del 2024
Documento y fecha de aprobación del expediente técnico	:	Resolución Gerencial N° 149-2021-GRSM-PEHCBM/GG de fecha 04 de agosto del 2021
Documento y fecha de actualización del expediente técnico, de corresponder	:	Resolución Gerencial General Regional N° 172-2024-GRSM/GGR de fecha 26 de junio del 2024
Tipo y número del procedimiento de selección que se convocó para la elaboración del expediente técnico, de corresponder	:	Adjudicación Simplificada N° 17-2019-GRSM-PEHCBM/ CS – 2, derivada del Concurso Público N° 002-2019-GRSM-PEHCBM/CS – Primera Convocatoria.

1.5. FUENTE DE FINANCIAMIENTO

RECURSOS DETERMINADOS

Importante

La fuente de financiamiento debe corresponder a aquella prevista en la Ley de Equilibrio Financiero del Presupuesto del Sector Público del año fiscal en el cual se convoca el procedimiento de selección.

1.6. SISTEMA DE CONTRATACIÓN

El presente procedimiento se rige por el sistema de **PRECIOS UNITARIOS**, de acuerdo con lo establecido en el expediente de contratación respectivo.

1.7. MODALIDAD DE EJECUCIÓN

Sin Modalidad

1.8. ALCANCES DEL REQUERIMIENTO

El alcance de la ejecución de la obra está definido en el Capítulo III de la presente sección de las bases.



1.9. PLAZO DE EJECUCIÓN DE LA OBRA

El plazo de ejecución de la obra materia de la presente convocatoria, es de seiscientos (600) días calendario, en concordancia con lo establecido en el expediente de contratación y en el expediente técnico de obra.

1.10. COSTO DE REPRODUCCIÓN Y ENTREGA DE BASES Y DEL EXPEDIENTE TÉCNICO DE LA OBRA

Los participantes registrados tienen el derecho a recabar las bases y el expediente técnico de la obra en versión impresa o digital, según su elección, para cuyo efecto deben:

Pagar en	: Oficina de Tesorería de la Sede Central del Gobierno Regional San Martín, sito en Calle Aeropuerto N° 150 - Moyobamba
Recoger en	: En la Oficina de Logística de la Sede Central del Gobierno
Costo de bases	: Impreso: S/ 11.50 (Once con 50/100 Soles)
Costo del expediente técnico	: Impreso: S/ 1200.00 (Mil Doscientos con 00/100 Soles) Digital: S/ 30.00 (Treinta con 00/100 Soles)

Las bases y el expediente técnico se entregan inmediatamente después de realizado el pago correspondiente. Excepcionalmente, el expediente técnico en versión impresa puede ser entregado dentro del plazo máximo de un (1) día hábil de efectuado el pago.

Importante

- La Entidad debe entregar una constancia o formulario de cargos en donde consta que el participante recibió el expediente técnico completo. Dicha constancia o formulario debe incluir un índice del contenido del expediente técnico y número de folios correspondientes.
- El costo de entrega del ejemplar de las bases y del expediente técnico, no puede exceder el costo de su reproducción.

Advertencia

Las Entidades deben cautelar bajo responsabilidad que la versión impresa y digital del expediente técnico correspondan a la versión original del expediente técnico aprobado.

1.11. ACCESO VIRTUAL AL EXPEDIENTE TÉCNICO DE LA OBRA

El expediente técnico de la obra en versión digital se encuentra publicado en el SEACE, obligatoriamente, desde la fecha de la convocatoria del presente procedimiento de selección.

Adicionalmente, el expediente técnico se encuentra publicado en:

https://drive.google.com/drive/folders/1_CwW6rSeJt-yWm_F-ZUmBSpCyuOdkPa3?usp=sharing

El cual es de acceso libre y gratuito.

1.12. BASE LEGAL

- Ley N° 31953, Ley de Presupuesto del Sector Público para el Año Fiscal 2024
- Ley N° 31954 de Equilibrio Financiero del Presupuesto del Sector Público para el año fiscal 2024
- Ley N° 28411, Ley General del Sistema Nacional del Presupuesto
- Decreto Supremo N° 011-79-VC.
- Texto Único Ordenado de la Ley N° 30225 - Ley de Contrataciones del Estado, aprobado por Decreto Supremo N° 082-2019-EF, y sus modificatorias.
- Reglamento de la Ley N° 30225, Ley de Contrataciones del Estado, aprobado mediante Decreto Supremo N° 344-2018-EF, y sus modificatorias.

- Decreto Supremo N° 007-2008-TR - Texto Único Ordenado de la Ley de Promoción de la Competitividad, Formalización y Desarrollo de la Micro y Pequeña Empresa y del acceso al empleo decente, Ley MYPE.
- Decreto Supremo N° 008-2008-TR - Reglamento de la Ley MYPE.
- Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General, y sus modificatorias.
- Ley N° 27806, Ley de Transparencia y de Acceso a la Información Pública.
- Decreto Supremo N° 072-2003-PCM - Reglamento de la Ley de Transparencia y Acceso a la Información Pública.
- Ley N° 29783, Ley de Seguridad y Salud en el Trabajo y Reglamento.
- Código Civil

Las referidas normas incluyen sus respectivas modificaciones, de ser el caso.



CAPÍTULO II DEL PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN

2.1. CALENDARIO DEL PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN

Según el cronograma de la ficha de selección de la convocatoria publicada en el SEACE.

Importante

De conformidad con la vigesimosegunda Disposición Complementaria Final del Reglamento, en caso la Entidad (Ministerios y sus organismos públicos, programas o proyectos adscritos) haya difundido el requerimiento a través del SEACE siguiendo el procedimiento establecido en dicha disposición, no procede formular consultas u observaciones al requerimiento.

2.2. CONTENIDO DE LAS OFERTAS

La oferta contendrá, además de un índice de documentos⁶, la siguiente documentación:

2.2.1. Documentación de presentación obligatoria

2.2.1.1. Documentos para la admisión de la oferta

- a) Declaración jurada de datos del postor. **(Anexo N° 1)**
- b) Documento que acredite la representación de quien suscribe la oferta.

En caso de persona jurídica, copia del certificado de vigencia de poder del representante legal, apoderado o mandatario designado para tal efecto.

En caso de persona natural, copia del documento nacional de identidad o documento análogo, o del certificado de vigencia de poder otorgado por persona natural, del apoderado o mandatario, según corresponda.

En el caso de consorcios, este documento debe ser presentado por cada uno de los integrantes del consorcio que suscriba la promesa de consorcio, según corresponda.

Advertencia

De acuerdo con el artículo 4 del Decreto Legislativo N° 1246, las Entidades están prohibidas de exigir a los administrados o usuarios la información que puedan obtener directamente mediante la interoperabilidad a que se refieren los artículos 2 y 3 de dicho Decreto Legislativo. En esa medida, si la Entidad es usuaria de la Plataforma de Interoperabilidad del Estado – PIDE⁷ y siempre que el servicio web se encuentre activo en el Catálogo de Servicios de dicha plataforma, no corresponderá exigir el certificado de vigencia de poder y/o documento nacional de identidad.

- c) Declaración jurada de acuerdo con el literal b) del artículo 52 del Reglamento. **(Anexo N° 2)**
- d) Declaración jurada de cumplimiento del Expediente Técnico, según el numeral 3.1 del Capítulo III de la presente sección. **(Anexo N° 3)**

⁶ La omisión del índice no determina la no admisión de la oferta.

⁷ Para mayor información de las Entidades usuarias y del Catálogo de Servicios de la Plataforma de Interoperabilidad del Estado – PIDE ingresar al siguiente enlace <https://www.gobiernodigital.gob.pe/interoperabilidad/>

- e) Declaración jurada de plazo de ejecución de la obra. **(Anexo N° 4)**
- f) Promesa de consorcio con firmas legalizadas, de ser el caso, en la que se consigne los integrantes, el representante común, el domicilio común y las obligaciones a las que se compromete cada uno de los integrantes del consorcio, así como el porcentaje equivalente a dichas obligaciones. **(Anexo N° 5)**
- g) El precio de la oferta en SOLES y:
- ✓ El desagregado de partidas, cuando el procedimiento se haya convocado a suma alzada.
 - ✓ Los precios unitarios, considerando las partidas según lo previsto en el último párrafo del literal b) del artículo 35 del Reglamento.

Asimismo, la oferta incluye el monto de la prestación accesoria, cuando corresponda. **(Anexo N° 6)**

El precio total de la oferta y los subtotales que lo componen deben ser expresados con dos (2) decimales. Los precios unitarios pueden ser expresados con más de dos (2) decimales.

Importante

- *El comité de selección no puede incorporar documentos adicionales para la admisión de la oferta a los establecidos en este acápite.*
- *El análisis de precios unitarios y el detalle de los gastos generales fijos y variables de la oferta se presentan para el perfeccionamiento del contrato.*
- *El comité de selección declara no admitidas las ofertas que no se encuentren dentro de los límites del valor referencial previstos en el numeral 28.2 del artículo 28 de la Ley. Asimismo, verifica la presentación de los documentos requeridos. De no cumplir con lo requerido, la oferta se considera no admitida.*

2.2.1.2. Documentos para acreditar los requisitos de calificación

Incorporar en la oferta los documentos que acreditan los “**Requisitos de Calificación**” que se detallan en el numeral 3.2 del Capítulo III de la presente sección de las bases.

2.2.2. Documentación de presentación facultativa:

- a) Los postores que apliquen el beneficio de la exoneración del IGV previsto en la Ley N° 27037, Ley de Promoción de la Inversión en la Amazonía, deben presentar la Declaración Jurada de cumplimiento de condiciones para la aplicación de la exoneración del IGV. **(Anexo N° 7)**

Advertencia

El comité de selección no podrá exigir al postor la presentación de documentos que no hayan sido indicados en los acápites “Documentos para la admisión de la oferta”, “Requisitos de calificación” y “Factores de evaluación”.



2.3. REQUISITOS PARA PERFECCIONAR EL CONTRATO

El postor ganador de la buena pro debe presentar los siguientes documentos para perfeccionar el contrato:

1. Garantía de fiel cumplimiento del contrato.
2. Garantía de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias, de ser el caso.
3. Solicitud para la constitución del fideicomiso, en el marco de lo establecido en el literal a) del numeral 184.9 del artículo 184 del Reglamento, de ser el caso⁸.
4. Contrato de consorcio con firmas legalizadas ante Notario de cada uno de los integrantes, de ser el caso.
5. Código de cuenta interbancaria (CCI) o, en el caso de proveedores no domiciliados, el número de su cuenta bancaria y la entidad bancaria en el exterior.
6. Copia de la vigencia del poder del representante legal de la empresa que acredite que cuenta con facultades para perfeccionar el contrato, cuando corresponda.
7. Copia de DNI del postor en caso de persona natural, o de su representante legal en caso de persona jurídica.

Advertencia

De acuerdo con el artículo 4 del Decreto Legislativo N° 1246, las Entidades están prohibidas de exigir a los administrados o usuarios la información que puedan obtener directamente mediante la interoperabilidad a que se refieren los artículos 2 y 3 de dicho Decreto Legislativo. En esa medida, si la Entidad es usuaria de la Plataforma de Interoperabilidad del Estado – PIDE⁹ y siempre que el servicio web se encuentre activo en el Catálogo de Servicios de dicha plataforma, no corresponderá exigir los documentos previstos en los literales e) y f).

8. Domicilio para efectos de la notificación durante la ejecución del contrato.
9. Autorización de notificación de la decisión de la Entidad sobre la solicitud de ampliación de plazo mediante medios electrónicos de comunicación¹⁰. (**Anexo N° 12**)
10. Constancia de capacidad libre de contratación expedida por el RNP¹¹.
11. Programa de Ejecución de Obra (CPM) el cual presenta la ruta crítica y el calendario de avance de obra valorizado.
12. Calendario de adquisición de materiales e insumos necesarios para la ejecución de obra, en concordancia con el calendario de avance de obra valorizado. Este calendario se actualiza con cada ampliación de plazo otorgada, en concordancia con el calendario de avance de obra valorizado vigente.
13. Calendario de utilización de equipo, en caso la naturaleza de la contratación lo requiera.
14. Memoria en la que se señalen las consideraciones que se han tomado en cuenta para la elaboración de los documentos indicados en los literales k) l) y m).
15. Análisis de precios unitarios de las partidas y detalle de los gastos generales fijos y variables de la oferta, en caso de obras sujetas a precios unitarios¹².
16. Desagregado por partidas que dio origen a la oferta, en caso de obras a suma alzada.
17. Copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del requisito de calificación equipamiento estratégico. En el caso que el postor ganador sea un consorcio los documentos de acreditación de este requisito pueden estar a nombre del consorcio o de uno de sus integrantes.
18. Copia de los diplomas que acrediten la formación académica requerida del plantel profesional clave, en caso que el grado o título profesional requerido no se encuentre publicado en el Registro Nacional de Grados Académicos y Títulos Profesionales a cargo

⁸ Cuando la Entidad no haya incorporado en las bases la obligación de constituir un fideicomiso para la administración de los adelantos destinados a la ejecución de obra, el postor adjudicado puede presentar la solicitud para la constitución del fideicomiso.

⁹ Para mayor información de las Entidades usuarias y del Catálogo de Servicios de la Plataforma de Interoperabilidad del Estado – PIDE ingresar al siguiente enlace <https://www.gobiernodigital.gob.pe/interoperabilidad/>

¹⁰ En tanto se implemente la funcionalidad en el SEACE, de conformidad con la Primera Disposición Complementaria Transitoria del Decreto Supremo N° 234-2022-EF.

¹¹ Este requisito no aplica para procedimientos de contratación directa por la causal de carácter de secreto, secreto militar o por razones de orden interno.

¹² La Entidad puede requerir este documento en caso de obras a suma alzada.



- de la de la Superintendencia Nacional de Educación Superior Universitaria – SUNEDU¹³.
19. Copia de (i) contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal que conforma el plantel profesional clave.

Importante

- La Entidad debe aceptar las diferentes denominaciones utilizadas para acreditar la carrera profesional requerida, aun cuando no coincida literalmente con aquella prevista en los requisitos de calificación (por ejemplo Ingeniería Ambiental, Ingeniería en Gestión Ambiental, Ingeniería y Gestión Ambiental u otras denominaciones).
- Los documentos que acreditan la experiencia del personal deben incluir como mínimo los nombres y apellidos del profesional, el cargo desempeñado, el plazo de la prestación indicando el día, mes y año de inicio y culminación, el nombre de la Entidad u organización que emite el documento, la fecha de emisión y nombres y apellidos de quien suscribe el documento.

En caso estos documentos establezcan el plazo de la experiencia adquirida por el profesional en meses sin especificar los días la Entidad debe considerar el mes completo.

De presentarse experiencia ejecutada paralelamente (traslape), para el cómputo del tiempo de dicha experiencia sólo se considerará una vez el periodo traslapado. No obstante, de presentarse periodos traslapados en el residente de obra, no se considera ninguna de las experiencias acreditadas, salvo la ejecución de obras por paquete.

Se considerará aquella experiencia que no tenga una antigüedad mayor a veinticinco (25) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas.

Asimismo, la Entidad debe valorar de manera integral los documentos presentados para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados la denominación del cargo o puesto no coincida literalmente con aquella prevista en los requisitos de calificación, se deberá validar la experiencia si las actividades que realizó el profesional corresponden con la función propia del cargo o puesto requerido.

- Cuando el postor ganador de la buena pro presenta como plantel profesional clave a profesionales que se encuentren prestando servicios como residente o supervisor en obras contratadas por la Entidad que no cuentan con recepción, procede otorgar plazo adicional para subsanar, conforme lo previsto en el literal a) del artículo 141 del Reglamento.
- En caso que el postor ganador de la buena pro sea un consorcio, las garantías que presente este para el perfeccionamiento del contrato, así como durante la ejecución contractual, de ser el caso, además de cumplir con las condiciones establecidas en el artículo 33 de la Ley y en el artículo 148 del Reglamento, deben consignar expresamente el nombre completo o la denominación o razón social de los integrantes del consorcio, en calidad de garantizados, de lo contrario no podrán ser aceptadas por las Entidades. No se cumple el requisito antes indicado si se consigna únicamente la denominación del consorcio, conforme lo dispuesto en la Directiva "Participación de Proveedores en Consorcio en las Contrataciones del Estado".

Importante

- Corresponde a la Entidad verificar que las garantías presentadas por el postor ganador de la buena pro cumplan con los requisitos y condiciones necesarios para su aceptación y eventual ejecución, sin perjuicio de la determinación de las responsabilidades funcionales que correspondan.
- De conformidad con el Reglamento Consular del Perú aprobado mediante Decreto Supremo N° 076-2005-RE para que los documentos públicos y privados extendidos en el exterior tengan validez en el Perú, deben estar legalizados por los funcionarios consulares peruanos

¹³ <https://enlinea.sunedu.gob.pe/>

y refrendados por el Ministerio de Relaciones Exteriores del Perú, salvo que se trate de documentos públicos emitidos en países que formen parte del Convenio de la Apostilla, en cuyo caso bastará con que estos cuenten con la Apostilla de la Haya¹⁴.

- La Entidad no puede exigir documentación o información adicional a la consignada en el presente numeral para el perfeccionamiento del contrato.

2.4. PERFECCIONAMIENTO DEL CONTRATO

El contrato se perfecciona con la suscripción del documento que lo contiene. Para dicho efecto el postor ganador de la buena pro, dentro del plazo previsto en el artículo 141 del Reglamento, debe presentar la documentación requerida en la Oficina de Trámite Documentario del Gobierno Regional San Martín, sitio en la Calle Aeropuerto N° 150, Barrio de Lluyllucucha, Distrito y Provincia de Moyobamba, Departamento de San Martín, en el siguiente horario: desde las 07:30 hasta las 13:00 horas y desde las 14:30 hasta las 17:00 horas.

Importante

En el caso de contratación de obras por paquete, se debe suscribir un contrato por cada obra incluida en el paquete.

2.5. ADELANTOS¹⁵

2.5.1. ADELANTO DIRECTO

“La Entidad otorgará **UN SOLO** adelanto directo por el **10 %** del monto del contrato original.

El contratista debe solicitar formalmente el **ADELANTO DIRECTO** dentro de los ocho (8) días siguientes a la suscripción del contrato, adjuntando a su solicitud la garantía por adelantos¹⁶ mediante carta fianza o póliza de caución y el comprobante de pago correspondiente. La Entidad debe entregar el monto solicitado dentro de los siete (7) días contados a partir del día siguiente de recibida la solicitud del contratista.

Vencido el plazo para solicitar el adelanto no procede la solicitud.

2.5.2. ADELANTO PARA MATERIALES E INSUMOS

La Entidad otorgará adelantos para materiales e insumos por el **20%**¹⁷ del monto del contrato original, conforme al calendario de adquisición de materiales e insumos presentado por el contratista.

La entrega de los adelantos se realizará en un plazo de **OCHO (08)** días calendario previos a la fecha prevista en el calendario de adquisición de materiales e insumos para cada adquisición, con la finalidad que EL CONTRATISTA pueda disponer de los materiales e insumos en la oportunidad prevista en el calendario de avance de obra valorizado. Para tal efecto, EL CONTRATISTA debe solicitar la entrega del adelanto en un plazo de **SIETE (07)** días calendario anteriores al inicio del plazo antes mencionado, adjuntando a su solicitud la garantía por adelantos¹⁸ mediante carta fianza y el comprobante de pago respectivo.

¹⁴ Según lo previsto en la Opinión N° 009-2016/DTN.

¹⁵ Si la Entidad ha previsto la entrega de adelantos, debe prever el procedimiento para su entrega, conforme a lo previsto en los artículos 181 y 182 del Reglamento.

¹⁶ De conformidad con el artículo 153 del Reglamento, esta garantía debe ser emitida por idéntico monto y un plazo mínimo de vigencia de tres (3) meses, renovable por un plazo idéntico hasta la amortización total del adelanto otorgado. Cuando el plazo de ejecución contractual sea menor a tres (3) meses, las garantías pueden ser emitidas con una vigencia menor, siempre que cubra la fecha prevista para la amortización total del adelanto otorgado.

¹⁷ De conformidad con el numeral 180.2 del artículo 180 del Reglamento, los adelantos para materiales e insumos, no pueden superar el veinte por ciento (20%) del monto del contrato original, y en el caso de contratos bajo la modalidad de llave en mano, en los que se haya previsto el adelanto para equipamiento y mobiliario, no pueden superar en conjunto dicho porcentaje.

¹⁸ De conformidad con el artículo 153 del Reglamento, esta garantía debe ser emitida por idéntico monto y un plazo mínimo de vigencia de tres (3) meses, renovable por un plazo idéntico hasta la amortización total del adelanto otorgado. Cuando el plazo de ejecución contractual sea menor a tres (3) meses, las garantías pueden ser emitidas con una vigencia menor, siempre que cubra la fecha prevista para la amortización total del adelanto otorgado.

2.6. VALORIZACIONES

El periodo de valorización será MENSUAL.

Importante

- Cuando el periodo de valorización establecido por la Entidad sea el mensual, el plazo del pago de la valorización se regirá por lo dispuesto en el numeral 194.7 del artículo 194 del Reglamento. En cambio, si la Entidad prevé un periodo de valorización distinto al mensual, se debe establecer los plazos y procedimiento aplicables para la valorización, teniendo en consideración lo dispuesto en el numeral 194.6 del referido artículo, así como el plazo para el pago de las valorizaciones.
- Las valorizaciones de obra se presentan a través del módulo de ejecución contractual del SEACE. Dicha obligación aplica a los contratos de obra que deriven de procedimientos de selección para la ejecución de obras, convocados a partir de la entrada en vigencia de la Directiva N° 001-2022-OSCE/CD "Gestión de las valorizaciones de obra a través del SEACE"¹⁹. Mediante comunicado el OSCE publica y difunde la relación de Entidades obligadas a usar la sección de valorizaciones electrónicas como medio para la gestión de las valorizaciones de obra. El primer listado de entidades obligadas se encuentra publicado en el siguiente enlace:

<https://www.gob.pe/institucion/osce/noticias/575017-comunicado-n-001-2022-osce>

2.7. PLAZO PARA EL PAGO DEL SALDO DE LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

La Entidad o el contratista, según corresponda, deben efectuar el pago del monto correspondiente al saldo de la liquidación del contrato de obra, en el plazo de VEINTE (20) días calendario, computados desde el día siguiente del consentimiento de la liquidación. Para tal efecto, la parte que solicita el pago debe presentar el comprobante de pago respectivo.



¹⁹ Aprobada mediante Resolución N° 002-2022-OSCE-PRE y modificada mediante Resolución N° 042-2022-OSCE/PRE, publicadas en el Diario Oficial El Peruano el 10 de enero de 2022 y 5 de marzo de 2022, respectivamente.

CAPÍTULO III REQUERIMIENTO

Importante

Es responsabilidad de la Entidad cautelar la adecuada formulación del expediente técnico, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación y en la ejecución de la obra.

3.1. EXPEDIENTE TÉCNICO E INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA DEL EXPEDIENTE TÉCNICO



GOBIERNO REGIONAL SAN MARTÍN

SUB GERENCIA DE ESTUDIOS Y OBRAS

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

REQUERIMIENTO

CONTRATACIÓN DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: "CREACIÓN DEL PUENTE VEHICULAR PONGO ISLA Y ACCESOS, EN LA LOCALIDAD DE PONGO ISLA - DISTRITO DE HUIMBAYOC, PROVINCIA DE SAN MARTIN - SAN MARTIN" CON CUI: N°2380931





GOBIERNO REGIONAL SAN MARTÍN

SUB GERENCIA DE ESTUDIOS Y OBRAS

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

ÍNDICE

I. GENERALIDADES	1
1.1. Denominación de la Contratación	1
1.2. Nombre de la Obra	1
1.3. Finalidad Pública	1
1.4. Antecedentes	1
1.5. Objetivo de la Contratación	2
1.6. Declaratoria de Viabilidad	2
1.7. Disponibilidad del Terreno	3
1.8. Normativa Específica	3
II. TÉRMINOS DE REFERENCIA	3
2.1 Alcance y Descripción de la Obra	3
2.2 Ubicación Geográfica y Política	10
2.3 Población Beneficiaria	15
2.4 Presupuesto del Proyecto	15
2.5 Sistema de Contratación	18
2.6 Recursos a ser Provistos por el Contratista	18
2.7 Presentación de Ofertas	19
2.8 Recursos, Información y Facilidades a ser Provistos por la Entidad	19
2.9 Reglamentos Técnicos, Normas Meteorológicas y/o Sanitarias Nacionales	19
2.10 Seguros	19
2.11 Normas Técnicas	19
2.12 Impacto Ambiental	20
2.13 Prestaciones Accesorias a la Prestación Principal	21
2.14 Personal y Equipamiento Estratégico	21
2.14.1 Personal	21
2.14.2 Equipos Requeridos	22
2.15 Definición de Obras Similares	23
2.16 Condiciones Contractuales	23
2.16.1 Lugar Ejecución de la Obra	23
2.16.2 Plazo de Ejecución de la Obra	23
2.16.3 Otras Obligaciones del Contratista	24
2.16.4 Otras Obligaciones de la Entidad	27
2.16.5 Adelanto Directo	27





GOBIERNO REGIONAL SAN MARTÍN

SUB GERENCIA DE ESTUDIOS Y OBRAS

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

2.16.6	Adelanto Para Materiales	28
2.16.7	Subcontratación	28
2.16.8	Confidencialidad	28
2.16.9	Valorizaciones	28
2.16.10	Cronograma De Ejecución	29
2.16.11	Expediente técnico	29
2.16.12	Residente de obra	29
2.16.13	Supervisor de obra	29
2.16.14	Cuaderno de obra	29
2.16.15	Consultas	30
2.16.16	Programación de obra	30
2.16.17	Ampliaciones de plazo	30
2.16.18	Efectos de modificación del plazo contractual	31
2.16.19	Reajustes	31
2.16.20	Recepción y liquidación de obra	32
2.16.21	Conformidad	32
2.16.22	Vicios ocultos	32
2.16.23	Responsabilidad del contratista	32
2.16.24	Medidas de Control Durante la Ejecución Contractual	32
2.16.25	Forma de Pago	33
2.16.26	Fórmula Polinómica	33
2.16.27	Otras Penalidades Aplicables	33
2.16.28	Responsabilidad por Vicios Ocultos	35
2.16.29	Condiciones de los Consorcios	35
2.16.30	Garantía de Fiel Cumplimiento	35
2.16.31	Experiencia del Postor en la Especialidad	35
III.	REQUISITOS DE CALIFICACIÓN	36





GOBIERNO REGIONAL SAN MARTÍN

SUB GERENCIA DE ESTUDIOS Y OBRAS

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

TÉRMINOS DE REFERENCIA

I. GENERALIDADES

1.1. Denominación de la Contratación

Contratación de la Ejecución de la Obra: "Creación del Puente Vehicular Pongo Isla y Accesos, en la Localidad de Pongo Isla - Distrito de Huimbayoc, Provincia de San Martín - San Martín" con CUI: N°2380931.

1.2. Nombre de la Obra

"Creación del Puente Vehicular Pongo Isla y Accesos, en la Localidad de Pongo Isla - Distrito de Huimbayoc, Provincia de San Martín - San Martín".

1.3. Finalidad Pública

El presente proyecto tiene como finalidad pública mejorar la infraestructura vehicular para brindar un servicio adecuado y acorde a las necesidades requeridas por la población beneficiaria que son los pobladores de los distritos de Huimbayoc, Chipurana, El Porvenir, y por consiguiente a toda la Región ya que este puente servirá para dar continuidad a la carretera transoceánica y permitirá unimos con el departamento de Ucayali y desde ahí con el País de Brasil. Asimismo, dinamizará el transporte de pasajeros y de carga de los centros de producción hacia los mercados de comercialización y de consumo, de esta forma mejorar la calidad de vida de todos los beneficiarios de toda el área de influencia del proyecto; ya que en la actualidad no existe ningún puente, para cruzar el río se utiliza canoas, deslizadores y otros por vía fluvial, a pesar que la carretera se encuentra pavimentada hasta la ubicación del puente.

1.4. Antecedentes

El Gobierno Regional de San Martín, enmarcado su Ley Orgánica, tiene como misión, organizar y conducir la gestión pública regional de acuerdo a sus competencias exclusivas, compartidas y delegadas, en el marco de las políticas nacionales y sectoriales, para contribuir al desarrollo integral y sostenible de la región.

Una de las competencias exclusivas que tiene es: Promover y ejecutar las inversiones públicas de ámbito regional en proyectos de infraestructura vial, energética, de comunicaciones y de servicios básicos, con estrategias de sostenibilidad, competitividad, oportunidades de inversión privada, dinamizar mercados y rentabilizar actividades (Inciso "d" de la ley orgánica de los gobiernos regionales).

En tal sentido se suscribe el Contrato de Servicio de Consultoría de Obra: Nro. 002-2020-GRSM-PEHCBM/CS con la fecha 31 de enero del 2020, entre el

Términos de Referencia de la contratación de la Ejecución de la Obra:

"Creación del Puente Vehicular Pongo Isla y Accesos, en la Localidad de Pongo Isla - Distrito de Huimbayoc, Provincia de San Martín - San Martín" con CUI: N°2380931.

Pág. 1





GOBIERNO REGIONAL SAN MARTÍN

SUB GERENCIA DE ESTUDIOS Y OBRAS

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

Proyecto Especial Huallaga Central Bajo Mayo y el Consorcio Vial G&A, para la elaboración del Expediente Técnico del Proyecto: "Creación del Puente Vehicular Pongo Isla y Accesos en la localidad de Pongo Isla, distrito de Huimbayoc, provincia de San Martín – San Martín".

Mediante Resolución Gerencial N° 149-2021-GRSM-PEHCBM/GG, de fecha 04 de agosto de 2021, el Proyecto Especial Huallaga Central y Bajo Mayo, aprobó el Expediente Técnico del Proyecto de Inversión: "Creación del Puente Vehicular Pongo Isla y Accesos, en la Localidad de Pongo Isla - Distrito de Huimbayoc, Provincia de San Martín - San Martín", con código CUI N° 2380931.

Mediante Resolución Gerencial General Regional N°172-2024-GRSM/GGR, de fecha 26 de junio de 2024 se aprobó la actualización del presupuesto y estructura de costos del Expediente Técnico del Proyecto de Inversión: "Creación del Puente Vehicular Pongo Isla y Accesos, en la Localidad de Pongo Isla - Distrito de Huimbayoc, Provincia de San Martín - San Martín", con código CUI N° 2380931.



1.5. Objetivo de la Contratación.

Contratación de persona natural o jurídica que se encargará de ejecutar la obra: "Creación del Puente Vehicular Pongo Isla y Accesos, en la Localidad de Pongo Isla - Distrito de Huimbayoc, Provincia de San Martín - San Martín", con código CUI N° 2380931.

1.6. Declaratoria de Viabilidad

a) Nombre del PIP

"Creación del Puente Vehicular Pongo Isla y Accesos, en la Localidad de Pongo Isla - Distrito de Huimbayoc, Provincia de San Martín - San Martín".

b) Código Unificado del PIP

2380931

c) Fecha de Declaratoria de Viabilidad

Informe Técnico N° 008-2018-PEHCBM-GRSM/JWWW/EEPI

d) APROBACIÓN DEL EXPEDIENTE TÉCNICO

El expediente Técnico fue aprobado mediante: **Resolución Gerencial 149-2021-GRSM-PEHCBM/GG**.

La actualización de costos del Expediente Técnico fue aprobada mediante: **Resolución Gerencial N°172-2024-GRSM/GGR** de fecha 26 de junio de 2024.

Términos de Referencia de la contratación de la Ejecución de la Obra:
"Creación del Puente Vehicular Pongo Isla y Accesos, en la Localidad de Pongo Isla - Distrito de Huimbayoc, Provincia de San Martín - San Martín" con CUI: N°2380931.

Pág. 2





GOBIERNO REGIONAL SAN MARTÍN

SUB GERENCIA DE ESTUDIOS Y OBRAS

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

1.7. Disponibilidad del Terreno

El proyecto cuenta con disponibilidad de terreno para su inmediata ejecución de obra.

1.8. Normativa Especifica

- Ley de Presupuesto del Sector Público para el Año Fiscal 2024 (Ley N° 43610).
- Ley de Equilibrio Financiero del Presupuesto del Sector Público del año fiscal 2024 (Ley N° 31954).
- Texto Único Ordenado de la Ley N° 30225, Ley de Contrataciones del Estado, aprobado por Decreto Supremo N° 082-2019-EF.
- Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, aprobado con D.S. N° 344-2018-EF y sus Modificatorias vigentes.
- Decreto Supremo N° 004-2019-JUS, que Aprueba el Texto Único Ordenado de la Ley 27444 Ley del Procedimientos Administrativo.
- Ley N° 27806, Ley de Transparencia y de Acceso a la Información Pública.
- Decreto Supremo N° 008-2008-TR, Reglamento de la Ley MYPE.
- Competitividad, Formalización y Desarrollo de la Micro y Pequeña Empresa y del acceso al empleo decente, Ley MYPE.
- Decreto Supremo N° 013-2013-PRODUCE
- Texto Único Ordenado de la Ley de Impulso al Desarrollo Productivo y al Crecimiento Empresarial.
- Código Civil.
- Junta de resolución de directiva (JRD), aprobado directiva N° 012-2019-OSCE/CD, aprobado con resolución N° 087-2016-OSCE/PRE.
- Toda la demás normativa específica aplicable para la correcta ejecución del proyecto.



II. TÉRMINOS DE REFERENCIA.

2.1 Alcance y Descripción de la Obra

Cumpliendo la Sistema Nacional de Programación Multianual y Gestión de Inversiones INVIERTE.PE, se elaborará el estudio definitivo para la "Creación del Puente Vehicular Pongo Isla y Accesos, en la Localidad de Pongo Isla - Distrito de Huimbayoc, Provincia de San Martín - San Martín", el cual corresponde a la construcción de un puente conformada por una infraestructura tipo arco metálico reticulado de tablero intermedio.

El proyecto contempla la construcción de un puente arco metálico tablero intermedio de Luz 200 metros de un solo tramo, la sub estructura está compuesto de dos bloques de concreto y estribos de tipo contrafuertes, la superestructura está compuesto de vigas metálicas de forma reticulada tipo arco de 36 m, de altura, ancho de plataforma 14.90 m, ancho de calzada 6.60 m, cuenta con dos

Términos de Referencia de la contratación de la Ejecución de la Obra:

"Creación del Puente Vehicular Pongo Isla y Accesos, en la Localidad de Pongo Isla - Distrito de Huimbayoc, Provincia de San Martín - San Martín" con CUI: N°2380931.

Pág. 3





GOBIERNO REGIONAL SAN MARTÍN

SUB GERENCIA DE ESTUDIOS Y OBRAS

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

carriles una de ida y otra de vuelta, cuyo ancho de cada uno es de 3.30 m, tiene bermas en ambos extremos de 1.20 m, bombeo de 2.5%, veredas para el uso peatonas de 1.20 m, en ambos lados, barrera de seguridad metálica tipo H3 de ancho 0.40 m y tiene una sobrecarga de diseño HL93 de las especificaciones AASTHO LRD 2017.

RESUMEN DE OBRAS DE ARTE (PUENTES Y OBRAS DE DRENAJE)

1.- PUENTE

- | | |
|--|---------------------------------|
| • Número de carriles: | 02 |
| • Ancho total de la superestructura: | 14.90 m |
| • Ancho de calzada: | 9.00 m (dos vías con bermas) |
| • Ancho de la losa: | 12.60 m |
| • Peralte de la losa: | 0.20 m |
| • Pendiente de bombeo en losa: | 2.5 % |
| • Ancho de la estructura de vereda: | 1.20 m |
| • Peralte de la vereda: | 0.20 m |
| • Ancho útil de veredas: | 1.20 m (ambos sentidos) |
| • Ancho de baranda combinada: | 0.20 m (ambos sentidos) |
| • Ancho de pedestal de barrera de seguridad: | 0.40 m (ambos sentidos) |
| • Altura de la baranda metálica: | 1.10m (en relación a la vereda) |
| • Pendiente de bombeo en veredas: | 1.0 % |
| • Espesor Carpeta asfáltica: | 5.00 cm |

Superestructura

La configuración del puente Pongo Isla es de tipo arco reticulado con tablero intermedio apoyado sobre cimentaciones macizas. El principal material en los arcos es acero estructural, el acero en las péndolas es de alta resistencia. El tablero está formado por vigas transversales de estructura metálica y losa de concreto y es de doble vía.

Términos de Referencia de la contratación de la Ejecución de la Obra:
"Creación del Puente Vehicular Pongo Isla y Accesos, en la Localidad de Pongo Isla - Distrito de Huimbayoc, Provincia de San Martín - San Martín" con CUI: N°2380931.

Pág. 4

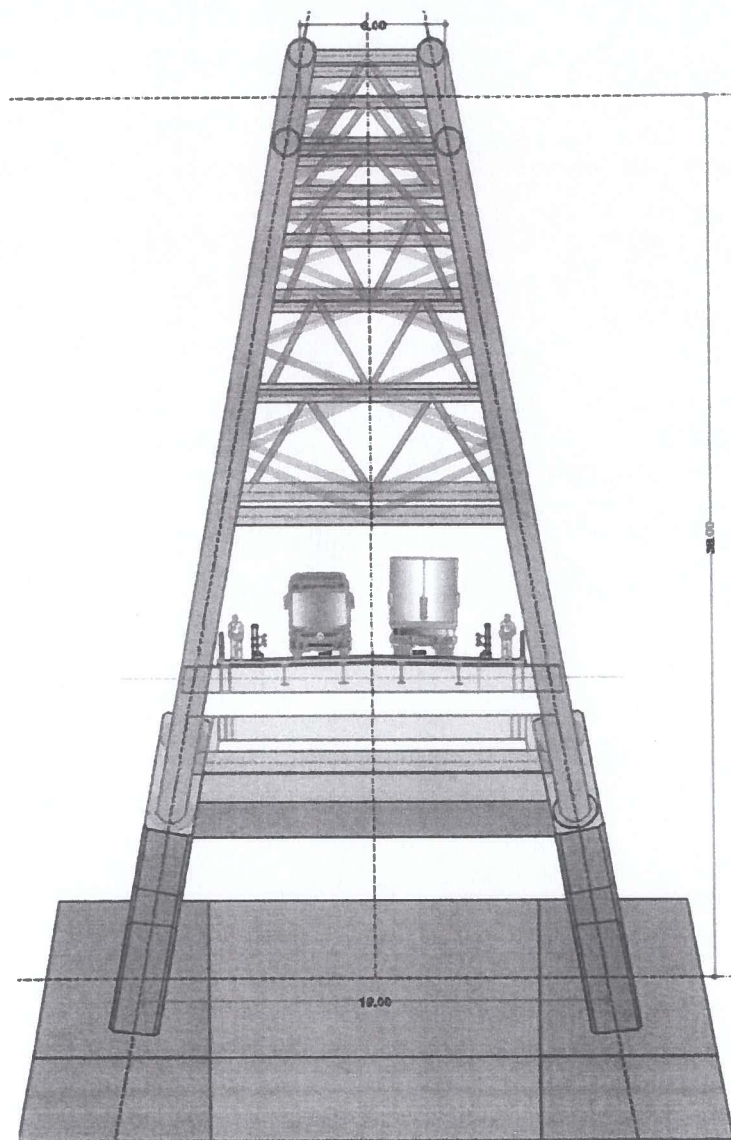




GOBIERNO REGIONAL SAN MARTÍN

SUB GERENCIA DE ESTUDIOS Y OBRAS

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junin y Ayacucho"



SECCION TRANSVERSAL-CENTRO DE LUZ

Sección transversal de tablero

Términos de Referencia de la contratación de la Ejecución de la Obra:
"Creación del Puente Vehicular Pongo Isla y Accesos, en la Localidad de Pongo Isla - Distrito de Huimbayoc, Provincia de San Martín - San Martín" con CUI: N°2380931.

Pág. 5

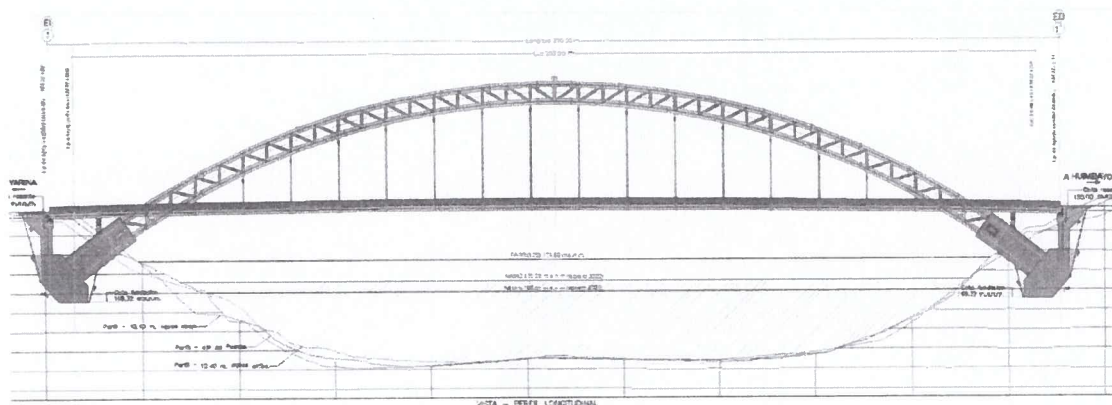




GOBIERNO REGIONAL SAN MARTÍN

SUB GERENCIA DE ESTUDIOS Y OBRAS

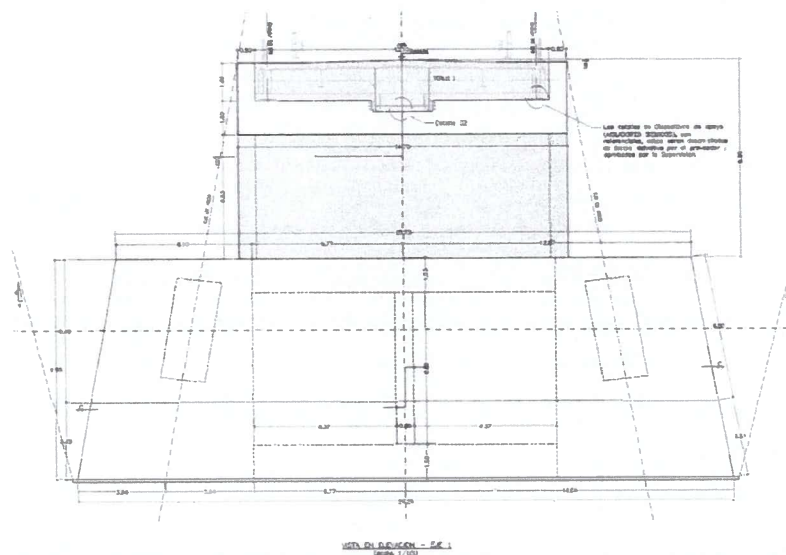
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"



Subestructura

Los principales elementos de la subestructura fueron definidos en función de los estudios de geología y geotecnia, estudios de hidrología e hidráulica, mediante la cual se definió la profundidad de cimentación teniendo en cuenta principalmente la capacidad del suelo y los niveles de socavación. Se definió una cimentación con bloques para los cuatro arranques de los arcos.

Los cuatro arranques son simétricos entre ellos, tienen una sección celular de concreto armado, de forma trapezoidal de 9.80 m de altura. También se tendrá 2 estribos como apoyos terminales del tablero, de concreto armado, $f'c = 280 \text{ Kg/cm}^2$.



Términos de Referencia de la contratación de la Ejecución de la Obra:
"Creación del Puente Vehicular Pongo Isla y Accesos, en la Localidad de Pongo Isla - Distrito de Huimbayoc, Provincia de San Martín - San Martín" con CUI: N°2380931.

Pág. 6

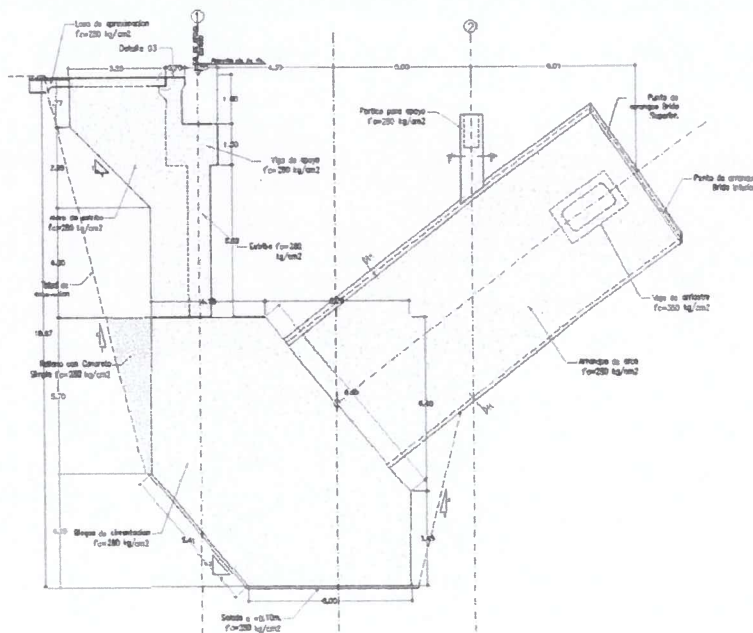




GOBIERNO REGIONAL SAN MARTÍN

SUB GERENCIA DE ESTUDIOS Y OBRAS

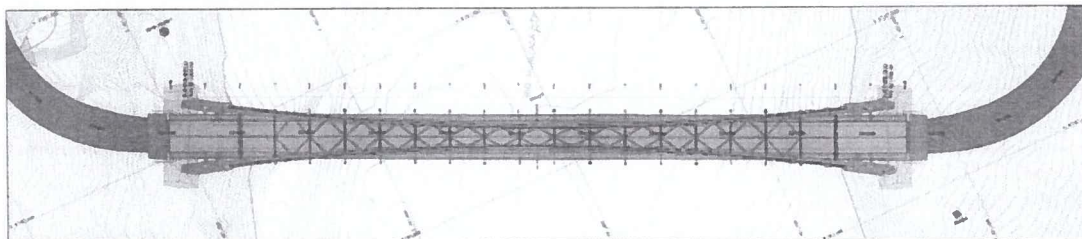
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"



VISTA EN PERFIL DE BLOQUE DE CIMENTACIÓN, ARBOLQUE DEL ARDO Y ESTIERO

Accesos.

Se construirán accesos en ambas márgenes con una longitud total de 800 m, margen derecha 500.00 m, margen izquierda 300.00 m.



2.- OBRAS DE DRENAJE

- Ampliación de alcantarilla MC 4x2.4 m. margen izquierda : 3 m.
- Alcantarillas MC 3X3 m.
 Acceso margen derecha : 1 und.
 Acceso margen izquierda : 1 und.

Términos de Referencia de la contratación de la Ejecución de la Obra:
 "Creación del Puente Vehicular Pongo Isla y Accesos, en la Localidad de Pongo Isla - Distrito de Huimbayoc, Provincia de San Martín - San Martín" con CUI: N°2380931.

Pág. 7





GOBIERNO REGIONAL SAN MARTÍN

SUB GERENCIA DE ESTUDIOS Y OBRAS

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

- Alcantarillas MC 1X1 m.
Acceso margen izquierda : 1 und.
Acceso margen izquierda : 1 und.
- Cunetas revestidas.
Cunetas tipo I : 1290 m.
- Cunetas de coronación.
Cunetas : 110 m.
- Bordillos.
Acceso derecho : 330 m.
Acceso izquierdo : 150 m.
- Aliviaderos.
Acceso derecho : 32 m.



3.- RESUMEN DE DISEÑO GEOMÉTRICO

- Velocidad directriz: 40 km/hr.
- Alineamiento horizontal.
 - Radio (PI-01) 200 m.
 - Radio (PI-02) 43 m.
 - Radio (PI-03) 43 m.
 - Radio (PI-01) 43 m.
 - Radio (PI-02) 43 m.
 - Radio (PI-03) 43 m.
 - Radio (PI-03) 60 m.
- Alineamiento vertical.
 - Pendiente mínima: +0.00 %
 - Pendiente máxima: +6.00%
- Sección típica.
 - Número de carriles: 02
 - Ancho de calzada en tangente: 6.60 m.
 - Ancho de carril: 3.30 m.
 - Ancho de bermas: 1.20 m.
 - Sobrecanchos:
C-1=0.60 m.
C-2=2.00 m.

Términos de Referencia de la contratación de la Ejecución de la Obra:
"Creación del Puente Vehicular Pongo Isla y Accesos, en la Localidad de Pongo Isla - Distrito de Huimbayoc, Provincia de San Martín - San Martín" con CUI: N°2380931.

Pág. 8





GOBIERNO REGIONAL SAN MARTÍN

SUB GERENCIA DE ESTUDIOS Y OBRAS

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

C-3=2.00 m.

C-4=2.00 m.

C-5=2.00 m.

C-6=2.00 m.

C-7=1.50 m.

- Ancho de calzada en curvas: Variable.
- Ancho de plataforma en curvas: Variable.
- Peralte máximo: 8%.
- Talud de relleno: 1:1.5 (V:H)



4.- INSTALACIONES AUXILIARES

• CANTERAS:

Las canteras para los trabajos de concreto y relleno estructural se obtendrán de las canteras que los presentes proyectos se están planteando y se explotara de forma directa por el ejecutor del proyecto cuyas canteras son el Rio Huallaga, Rio Caynarachi y el cerro Copal:

CANTERA	DISTANCIA AL PUENTE	POTENCIA (m3)
Rio Huallaga -Yarina	En la progresiva Km 26+500 en la localidad de Yarina, acceso de 3 km margen izquierda rio Huallaga	18,000
CERRO COPAL (Cerro)	En la progresiva Km 6+700 carretera Nuevo San Juan – Yarina, acceso de 100 m.	10,450
Rio Caynarachi – Santiago de Borja	En la progresiva Km 41+500 aproximadamente lado izquierdo en la carretera Barranquita – Pelejo, acceso de 200 m.	11,000

• DEPÓSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE:

Existe dos botaderos para usarse en este proyecto, una en la margen derecha y en la margen izquierda ubicado en la progresiva Km 28+600 de la carretera SM – 106, en la ruta Yarina – Puente Pongo Isla.

• FUENTES DE AGUA:

La fuente de agua es el rio Huallaga. Para llegar a esta fuente, se utilizará los accesos provisionales hacia el rio.

Términos de Referencia de la contratación de la Ejecución de la Obra:
"Creación del Puente Vehicular Pongo Isla y Accesos, en la Localidad de Pongo Isla - Distrito de Huimbayoc, Provincia de San Martín - San Martín" con CUI: N°2380931.

Pág. 9





GOBIERNO REGIONAL SAN MARTÍN

SUB GERENCIA DE ESTUDIOS Y OBRAS

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

2.2 Ubicación Geográfica y Política

El puente Pongo Isla se encuentra ubicada 281.20 kilómetros de la ciudad de Moyobamba en el departamento de San Martín, en la provincia de San Martín, entre los distritos de Chipurana y Huimbayoc en la localidad de Pongo Isla, se encuentra en la ruta SM – 106, Nuevo San Juan – Yarina – Puente Pongo Isla, este tramo se encuentra asfaltado en regular condición de mantenimiento hasta la ubicación del Puente.

ASPECTO POLÍTICO

Localidades	: Pongo Isla
Distrito	: Huimbayoc.
Provincia	: San Martín
Departamento	: San Martín
País	: Perú



ASPECTO CARTOGRÁFICO

Longitud: 75°53'34.56" O
Latitud: 6°26'40.77" S
Altitud: 160.00 m.s.n.m.



Términos de Referencia de la contratación de la Ejecución de la Obra:
"Creación del Puente Vehicular Pongo Isla y Accesos, en la Localidad de Pongo Isla - Distrito de Huimbayoc, Provincia de San Martín - San Martín" con CUI: N°2380931.

Pág. 10



GOBIERNO REGIONAL SAN MARTÍN

SUB GERENCIA DE ESTUDIOS Y OBRAS

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

UBICACION DE LA REGION Y LA PROVINCIA SAN MARTIN

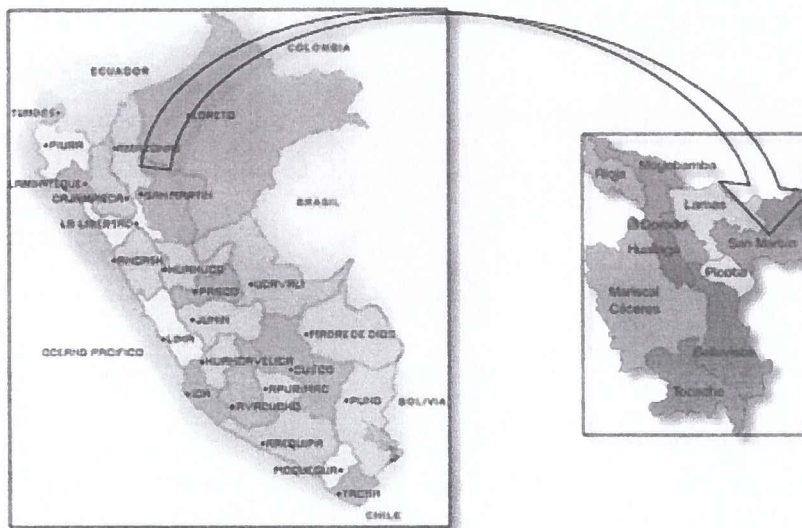
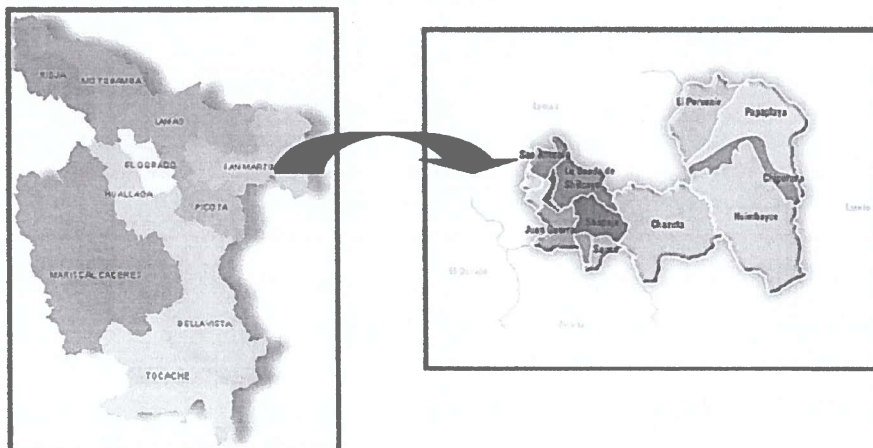


Imagen Nro. 1. Ubicación del departamento de San Martín

Gráfico 1. Mapa de la Provincia de San Martín y sus Distritos



Fuente: Municipalidad Provincial de San Martín, 2017

Imagen Nro. 2. Ubicación de la provincia de San Martín.

Términos de Referencia de la contratación de la Ejecución de la Obra:
"Creación del Puente Vehicular Pongo Isla y Accesos, en la Localidad de Pongo Isla - Distrito de Huimbayoc, Provincia de San Martín - San Martín" con CUI: N°2380931.

Pág. 11





GOBIERNO REGIONAL SAN MARTÍN

SUB GERENCIA DE ESTUDIOS Y OBRAS

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"



Imagen Nro. 3. Ubicación de los distritos de Chipurana y Huimbayoc

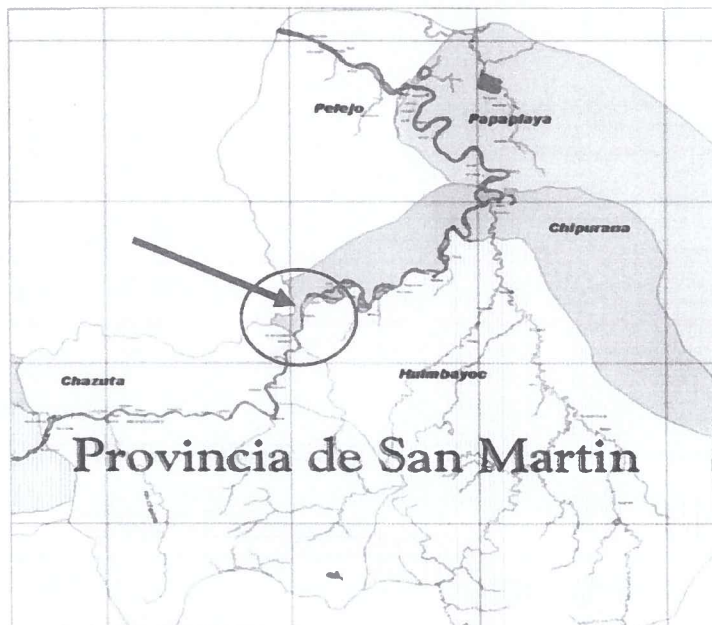


Imagen Nro. 4. Ubicación del puente proyectado

Términos de Referencia de la contratación de la Ejecución de la Obra:
"Creación del Puente Vehicular Pongo Isla y Accesos, en la Localidad de Pongo Isla - Distrito de Huimbayoc, Provincia de San Martín - San Martín" con CUI: N°2380931.

Pág. 12





GOBIERNO REGIONAL SAN MARTÍN

SUB GERENCIA DE ESTUDIOS Y OBRAS

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

ACCESIBILIDAD

El acceso para llegar al puente Pongo Isla tiene el siguiente recorrido.

Desde la capital del departamento de San Martín (Moyobamba, por vía terrestre el viaje toma un tiempo aproximado de 2 horas, hasta llegar a la ciudad de Tarapoto capital de la provincia de San Martín (asfaltado), luego por el desvío hacia la ciudad de Yurimaguas hasta el desvío a Pelejo, con un viaje aproximado de 1.5 horas (asfaltado), siguiendo por la carretera hacia el sector de Nuevo San Juan con un viaje aproximado de 1 hora (asfaltado), siguiendo por la carretera hacia el sector de Yarina con un viaje aproximado de 30 minutos, desde Yarina se accede a la zona de estudio el tiempo de viaje es de 10 min.

Tabla 1. Recorrido de Moyobamba al puente proyectado.

TRAMOS	LONGITUD	Ruta	HORAS	TIPO DE VÍA
Moyobamba – Tarapoto	122 Km	PE-5N	2.00 hrs	Asfaltado
Tarapoto – desvío a Pelejo	58.80 Km	PE-5NB	1.50 hrs	Asfaltado
Desvío a Pelejo – Nuevo San Juan	64.40Km	SM-105	1.00 hrs	Asfaltado
Nuevo San Juan - Yarina	30.00 Km	SM-106	0.50 hrs	Asfaltado
Yarina – Puente Pongo Isla	6.00 Km	SM-106	10 min	Asfaltado
TOTAL	281.20 km			

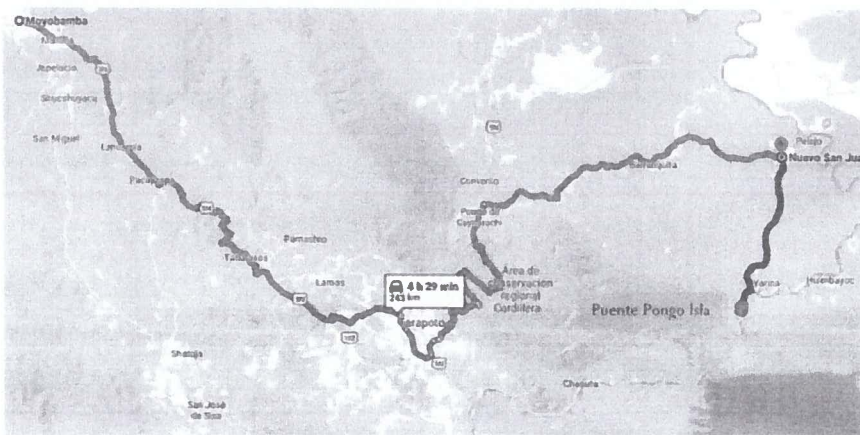


Imagen Nro 5 Ruta desde Moyobamba hasta lugar del Puente

Términos de Referencia de la contratación de la Ejecución de la Obra:
"Creación del Puente Vehicular Pongo Isla y Accesos, en la Localidad de Pongo Isla - Distrito de Huimbayoc, Provincia de San Martín - San Martín" con CUI: N°2380931.

Pág. 13





GOBIERNO REGIONAL SAN MARTÍN

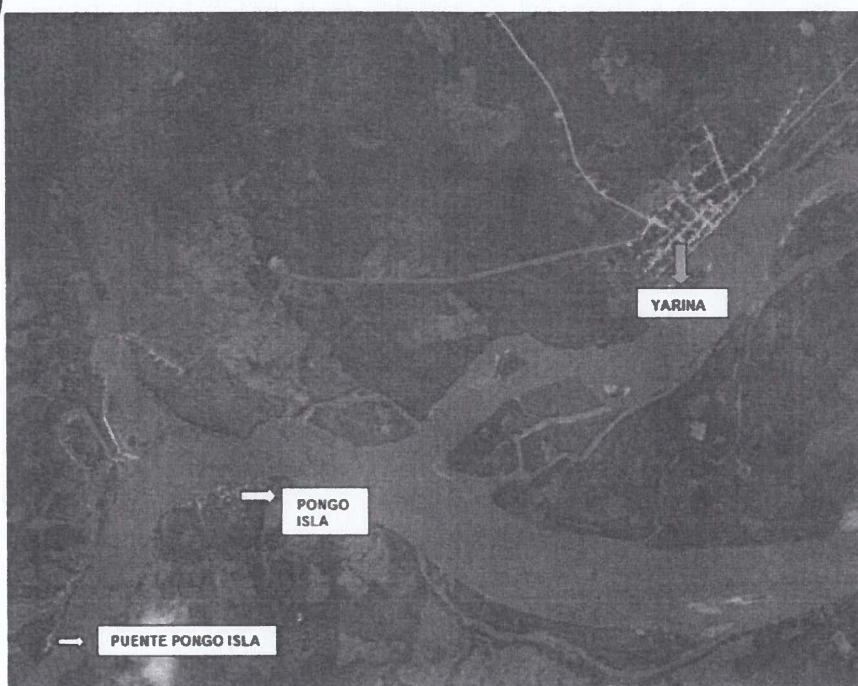
SUB GERENCIA DE ESTUDIOS Y OBRAS

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

Desde Lima pasando por Cerro de Pasco, Huánuco, Tocache, Juanjuí se llega a Tarapoto con un recorrido de 971 Km, con un tiempo aproximado de 19 horas, sobre la red vial nacional pavimentada.

Tabla 2. Recorrido de Lima al puente proyectado.

TRAMOS	LONGITUD	Ruta	HORAS	TIPO DE VÍA
Lima – Tarapoto	971 Km	PE-5N	19.00 hrs	Asfaltado
Tarapoto – desvío a Perlejo	58.80 Km	PE-5NB	1.50 hrs	Asfaltado
Desvío a Perlejo – Nuevo San Juan	64.40Km	SM-105	1.00 hrs	Asfaltado
Nuevo San Juan - Yarina	30.00 Km	SM-106	0.50 hrs	Asfaltado
Yarina – Puente Pongo Isla	6.00 Km	SM-106	10 min	Asfaltado
TOTAL	1.130.2 km			



Ubicación del proyecto. (Fuente Google Mapp)

Términos de Referencia de la contratación de la Ejecución de la Obra:
"Creación del Puente Vehicular Pongo Isla y Accesos, en la Localidad de Pongo Isla - Distrito de Huimbayoc, Provincia de San Martín - San Martín" con CUI: N°2380931.

Pág. 14





GOBIERNO REGIONAL SAN MARTÍN

SUB GERENCIA DE ESTUDIOS Y OBRAS

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

2.3 Población Beneficiaria

Beneficiarios Directos 175,981 (N° de personas).

Característica de los Beneficiarios

La principal actividad económica de la zona de influencia del Proyecto es la producción agrícola, destinada a la comercialización y al autoconsumo, con limitaciones para su transporte hacia los mercados de consumo. Teniendo como un recurso fundamental para la producción agropecuaria al recurso suelo. Dentro de los principales cultivos que tiene la zona podemos destacar al cacao, en segundo el plátano, en tercer el cacao, en cuarto el maíz y en menores cantidades yuca, papaya, piña, menestras, camote, zanahoria, verduras, papa, tomates, bitucas, mani y otros. También podemos mencionar que el cultivo con gran demanda es el de pastos, el cual es estacionario y utilizado sólo para ganado vacuno.

Las condiciones actuales de la vía, con su deterioro e Intransitabilidad, impide el desarrollo de la actividad agrícola y su comercialización, por ello los pobladores se limitan, a sembrar y producir, para llegar a cubrir los costos de transporte hacia los mercados de consumo, y para atender sus necesidades básicas.

2.4 Presupuesto de la Ejecución de la obra

El valor referencial de la Obra por la modalidad de contrata asciende a **S/ 85,222,259.19 (ochenta y cinco millones doscientos veintidós mil doscientos cincuenta y nueve con 19/100 Soles)**, con precios a mayo del 2024 (incluyendo Gastos Generales 11.11%, Utilidad 10.00% más I.G.V 18.00%). Según el siguiente detalle:

Este monto comprende la mano de obra y cumplimiento de la normativa laboral, pagos a Entidades de Seguridad Social, SENCICO, costo de equipos, maquinaria, herramientas, materiales, fletes, seguros e impuestos; protección y mantenimiento de la obra durante el período de construcción y hasta la entrega de la misma, dirección técnica, gastos generales, utilidad, y todo aquello que sea necesario para la correcta ejecución de la obra hasta su total terminación y entrega.

ITEMIZADO DE PARTIDAS:

Item	Descripción	Und.	Metrado
01	TRABAJOS PRELIMINARES		
01.01	MOVILIZACION Y DESMOVILIZACION DE EQUIPOS	gib	1.00
01.02	DESBROCE Y LIMPIEZA DE TERRENO	ha	2.48
01.03	TOPOGRAFIA Y GEORREFERENCIACION	m2	10,749.04
01.04	CAMPAMENTO PROVISIONAL, ALMACEN Y OFICINAS	gib	1.00
01.05	MANTENIMIENTO DE TRANSITO TEMPORAL Y SEGURIDAD VIAL	gib	1.00
01.06	ACCESOS PROVISIONALES	km	2.71

Términos de Referencia de la contratación de la Ejecución de la Obra:
"Creación del Puente Vehicular Pongo Isla y Accesos, en la Localidad de Pongo Isla - Distrito de Huimbayoc, Provincia de San Martín - San Martín" con CUI: N°2380931.

Pág. 15



GOBIERNO REGIONAL SAN MARTÍN

SUB GERENCIA DE ESTUDIOS Y OBRAS

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"



01.07	EMBARCADERO	g/lb	1.00
01.08	TRANSPORTE FLUVIAL INTERNO	mes	18.00
02	SUB ESTRUCTURA		
02.01	BLOQUES DE CIMENTACION		
02.01.01	EXCAVACION PARA ESTRUCTURAS EN MATERIAL COMUN EN SECO	m3	5,147.43
02.01.02	EXCAVACION PARA ESTRUCTURA EN ROCA EN SECO	m3	6,194.10
02.01.03	EXCAVACION PARA ESTRUCTURA EN ROCA BAJO AGUA	m3	2,113.72
02.01.04	RELLENO DE ESTRUCTURAS CON CONCRETO CLASE C (FC=280 KG/CM2)	m3	760.87
02.01.05	RELLENO PARA ESTRUCTURAS CON MATERIAL DE CANTERA	m3	9,191.32
02.01.06	CONFORMACION Y ACOMODO DE DME	m3	13,455.25
02.01.07	CONCRETO CLASE C (fc = 280 KG/CM2) SOLADO	m3	70.54
02.01.08	CONCRETO CLASE C (FC=280 KG/CM2) BAJO AGUA	m3	477.21
02.01.09	CONCRETO CLASE C (FC=280 KG/CM2) EN SECO	m3	2,704.19
02.01.10	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO BAJO AGUA	m2	403.87
02.01.11	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO CARA NO VISTA EN SECO	m2	2,288.57
02.01.12	ACERO DE REFUERZO FY = 4200 KG/CM2, BAJO AGUA	kg	58,515.03
02.01.13	ACERO DE REFUERZO FY = 4200 KG/CM2, EN SECO	kg	331,585.18
02.01.14	PINTURA BITUMINOSA	m2	1,580.82
02.02	ESTRIBOS		
02.02.01	RELLENO PARA ESTRUCTURAS CON MATERIAL DE CANTERA	m3	2,100.89
02.02.02	CONCRETO CLASE C (FC=280 KG/CM2) EN SECO	m3	304.29
02.02.03	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO CARAVISTA, EN SECO	m2	794.47
02.02.04	ACERO DE REFUERZO FY = 4200 KG/CM2, EN SECO	kg	34,957.17
02.02.05	PINTURA BITUMINOSA	m2	755.88
03	SUPERESTRUCTURA		
03.01	ARRANQUE DE ARCO		
03.01.01	CONCRETO CLASE C (FC=280 KG/CM2) EN SECO	m3	705.33
03.01.02	CONCRETO CLASE A (fc= 350 kg/cm2)	m3	61.31
03.01.03	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO CARAVISTA, EN SECO	m2	1,410.47
03.01.04	ACERO CORRUGADO FY= 4200 kg/cm2 GRADO 60	kg	140,186.55
03.01.05	SISTEMA DE ANCLAJE DE ESTRUCTURA METALICA	und	4.00
03.01.06	POSTENSADO DE VIGAS TIRANTE	Ton-m	35,328.00
03.02	ESTRUCTURA METALICA		
03.02.01	FABRICACION DE ESTRUCTURA METALICA	ton	1,424.31
03.02.02	PINTURA PARA ESTRUCTURA METALICA	ton	1,424.31
03.02.03	TRANSPORTE DE ESTRUCTURA METALICA	ton	1,424.31
03.02.04	MONTAJE Y LANZAMIENTO DE ESTRUCTURA METALICA	ton	1,424.31
03.03	MONTAJE DE PENDOLAS		
03.03.01	PENDOLAS Y ANCLAJES	und	32.00
03.04	LOSAS Y VEREDAS		
03.04.01	CONCRETO CLASE C (fc= 280 kg/cm2) LOSA Y VEREDA	m3	559.63
03.04.02	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO CARAVISTA	m2	2,388.06
03.04.03	ACERO DE REFUERZO fy = 4200 kg/cm2	kg	133,547.73
03.04.04	ACABADO DE VEREDAS	m2	567.00
03.05	PEDESTAL PARA BARRERA DE PROTECCION		
03.05.01	CONCRETO CLASE D (fc= 210 kg/cm2)	m3	42.14
03.05.02	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO CARAVISTA	m2	211.08
03.05.03	ACERO DE REFUERZO fy = 4200 kg/cm2	kg	15,063.53
03.06	LOSA DE APROXIMACION		
03.06.01	CONCRETO CLASE D (fc= 210 kg/cm2)	m3	41.33
03.06.02	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO NORMAL	m2	25.46
03.06.03	ACERO DE REFUERZO fy = 4200 kg/cm2	kg	5,486.73
04	VARIOS		
04.01	JUNTAS DE DILATACION	m	25.20
04.02	DISPOSITIVO DE AISLADORES SISMICOS	und	4.00
04.03	DISPOSITIVO DE APOYO NEOPRENO CON TEFLON	und	8.00
04.04	DISPOSITIVOS DE CONTROL SISMICO LONGITUDINAL	und	4.00
04.05	DISPOSITIVOS DE CONTROL SISMICO TRANSVERSAL	und	4.00
04.06	TUBERIAS DE DRENAJE	und	106.00
04.07	BARANDA METALICA	m	420.00
04.08	PRUEBA DE CARGA DE SUPERESTRUCTURA DEL PUENTE	gib	1.00

Términos de Referencia de la contratación de la Ejecución de la Obra:
"Creación del Puente Vehicular Pongo Isla y Accesos, en la Localidad de Pongo Isla - Distrito de Huimbayoc, Provincia de San Martín - San Martín" con CUI: N°2380931.

Pág. 16





GOBIERNO REGIONAL SAN MARTÍN

SUB GERENCIA DE ESTUDIOS Y OBRAS

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junin y Ayacucho"



05	ACCESOS		
05.01	MOVIMIENTO DE TIERRAS		
05.01.01	EXCAVACION EN MATERIAL SUELTO	m3	72.818,91
05.01.02	EXCAVACION EN ROCA FRACTURADA	m3	10.575,72
05.01.03	EXCAVACION EN ROCA FIJA	m3	9.133,10
05.01.04	PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONAS DE CORTE	m2	10.080,00
05.01.05	TERRAPLENES CON MATERIAL DE PROPIO	m3	12.246,50
05.02	BASES Y SUB BASES		
05.02.01	SUB BASE GRANULAR e=0.25m	m3	2.520,00
05.02.02	BASE GRANULAR e = 0.20 M	m3	2.016,00
05.03	PAVIMENTO ASFALTICO		
05.03.01	IMPRIMACION ASFALTICA	m2	7.560,00
05.03.02	RIEGO DE LIGA	m2	1.890,00
05.03.03	PAVIMENTO DE CONCRETO ASFALTICO EN FRIO	m3	281,25
05.04	OBRAS DE ARTE Y DRENAJE		
05.04.01	CUNETA DE REVESTIDAS TIPO I	m	1.290,00
05.04.02	CUNETA DE CORONACION	m	110,00
05.04.03	EMBOQUILLADO DE PIEDRA PARA ALIVIADEROS	m2	2,25
05.04.04	BORDILLOS	m	480,00
05.04.05	ALIVIADEROS	m	32,00
05.04.06	ALCANTARILLA TIPO MARCO (MC) 3X3 M		
05.04.06.01	EXCAVACION PARA ESTRUCTURAS	m3	75,54
05.04.06.02	EXCAVACION PARA ESTRUCTURA EN ROCA FRACTURADA	m3	516,86
05.04.06.03	CONCRETO CLASE H (fc= 100 kg/cm2) SOLADO	m3	9,83
05.04.06.04	FALSO ZAPATA DE CONCRETO CLASE G (FC = 140 KG/CM2)	m3	33,67
05.04.06.05	CONCRETO CLASE D (fc= 210 kg/cm2)	m3	95,61
05.04.06.06	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO CARAVISTA	m2	441,33
05.04.06.07	ACERO DE REFUERZO fy = 4200 kg/cm2	kg	23.136,28
05.04.06.08	RELLENO DE ESTRUCTURAS CON MATERIAL PROPIO	m3	126,98
05.04.06.09	EMBOQUILLADO DE PIEDRA CON CONCRETO CLASE F (fc=140 kg/cm2)	m2	199,63
05.04.06.10	PINTURA BITUMINOSA	m2	588,99
05.04.07	ALCANTARILLA TIPO MARCO (MC) 1X1 M		
05.04.07.01	EXCAVACION PARA ESTRUCTURAS	m3	31,72
05.04.07.02	EXCAVACION PARA ESTRUCTURA EN ROCA FRACTURADA	m3	147,93
05.04.07.03	CONCRETO CLASE H (fc= 100 kg/cm2) SOLADO	m3	4,22
05.04.07.04	CONCRETO CLASE D (fc= 210 kg/cm2)	m3	64,36
05.04.07.05	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO CARAVISTA	m2	342,17
05.04.07.06	ACERO DE REFUERZO fy = 4200 kg/cm2	kg	4.593,32
05.04.07.07	RELLENO DE ESTRUCTURAS CON MATERIAL PROPIO	m3	44,40
05.04.07.08	EMBOQUILLADO DE PIEDRA CON CONCRETO CLASE F (fc=140 kg/cm2)	m2	27,00
05.04.07.09	PINTURA BITUMINOSA	m2	172,61
05.04.08	AMPLIACION DE ALCANTARILLA MC 4X2.40 M		
05.04.08.01	DEMOLICION DE ESTRUCTURAS DE CONCRETO	m3	6,30
05.04.08.02	CONCRETO CLASE H (fc= 100 kg/cm2) SOLADO	m3	2,07
05.04.08.03	CONCRETO CLASE D (fc= 210 kg/cm2)	m3	39,28
05.04.08.04	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO CARAVISTA	m2	139,56
05.04.08.05	ACERO DE REFUERZO fy = 4200 kg/cm2	kg	3.966,41
05.04.08.06	RELLENO DE ESTRUCTURAS CON MATERIAL PROPIO	m3	12,45
05.04.08.07	EMBOQUILLADO DE PIEDRA CON CONCRETO CLASE F (fc=140 kg/cm2)	m2	39,46
05.04.08.08	PINTURA BITUMINOSA	m2	72,25
06	DEFENSA RIBEREÑAS		
06.01	GEOCELDAS	m2	1.884,00
06.02	RELLENO DE GEOCELDAS	m2	1.884,00
07	TRANSPORTE		
07.01	TRANSPORTE DE MATERIALES GRANULARES ENTRE 120 M Y 1000 M	M3-KM	22.323,07
07.02	TRANSPORTE DE MATERIAL GRANULAR CANTERA COPAL	M3-KM	6.380,36
07.03	TRANSPORTE DE MATERIAL GRANULAR CANTERA CAYNARACHI	M3-KM	3.253,02
07.04	TRANSPORTE DE MATERIAL GRANULAR CANTERA YARINA	M3-KM	11.966,72

Términos de Referencia de la contratación de la Ejecución de la Obra:

"Creación del Puente Vehicular Pongo Isla y Accesos, en la Localidad de Pongo Isla - Distrito de Huimbayoc, Provincia de San Martín - San Martín" con CUI: N°2380931.

Pág. 17





GOBIERNO REGIONAL SAN MARTÍN

SUB GERENCIA DE ESTUDIOS Y OBRAS

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

07.05	TRANSPORTE DE MATERIAL EXCEDENTE ENTRE A MAS 1000 M MARGEN DERECHA	M3-KM	8.092.89
07.06	TRANSPORTE DE MATERIALES EXCEDENTES A MAS DE 1000 M	M3-KM	94.508.52
07.07	TRANSPORTE DE MEZCLA ASFALTICA HASTA 1000 M	M3-KM	281.25
07.08	TRANSPORTE DE AGREGADOS A MARGEN DERECHA	M3-KM	584.84
08	SEÑALIZACION		
08.01	SEÑALES PREVENTIVAS	und	18.00
08.02	SEÑALES REGLAMENTARIAS	und	6.00
08.03	SEÑALES INFORMATIVAS	und	2.00
08.04	MARCAS EN EL PAVIMENTO	m2	521.00
08.05	CAPTAFAROS	und	188.00
08.06	TACHAS RETRORREFLECTIVAS	und	208.00
08.07	BARRERA DE SEGURIDAD METALICA TIPO H2	m	353.00
08.08	BARRERA DE SEGURIDAD METALICA TIPO H3	m	420.00
08.09	POSTE DE KILOMETRAJE	und	1.00
08.10	POSTES DELINEADORES DE CONCRETO	und	156.00
09	SEGURIDAD Y SALUD EN OBRA		
09.01	EQUIPOS DE PROTECCION INDIVIDUAL	und	146.00
09.02	EQUIPOS DE PROTECCION COLECTIVA	glb	1.00
09.03	SEÑALIZACION TEMPORAL DE SEGURIDAD	glb	1.00
09.04	RECURSOS PARA RESPUESTAS ANTE EMERGENCIAS EN OBRA	glb	1.00
09.05	CAPACITACION EN SEGURIDAD Y SALUD	mes	24.00
10	PROTECCION AMBIENTAL		
10.01	PROGRAMA DE ABANDONO DE OBRA		
10.01.01	RECUPERACION AMBIENTAL DE LAS CANTERAS	m2	15.500.00
10.01.02	RECUPERACION AMBIENTAL DE ZONAS DE ACOPIO Y PLANTA DE PROCESAMIENTO DE MATERIAL	m2	800.00
10.01.03	RECUPERACION AMBIENTAL DE PLANTAS DE CONCRETO Y ASFALTO	m2	600.00
10.01.04	RECUPERACION AMBIENTAL AREA DE CAMPAMENTO Y PATIO DE MAQUINAS	m2	3.200.00
10.01.05	PROGRAMA DE REVEGETACION DE LAS INSTALACIONES AUXILIARES	m2	2.000.00
10.01.06	RECUPERACION AMBIENTAL DE DMEs	m2	45.622.42
10.01.07	REPOSICION DE LA CAPA SUPERFICIAL EN INSTALACIONES AUXILIARES	m2	4.600.00
10.01.08	CONFORMACION Y ACOMODO DE DME	m3	81.053.28
10.02	SEÑALIZACION AMBIENTAL		
10.02.01	SEÑALES INFORMATIVAS AMBIENTALES	und	2.00
10.02.02	ESTRUCTURA DE SOPORTE DE SEÑALES AMBIENTALES	und	2.00
10.03	PROGRAMA DE MONITOREO Y SEGUIMIENTO		
10.03.01	MONITOREO DE LA CALIDAD DEL AGUA	pto	26.00
10.03.02	MONITOREO DE LA CALIDAD DEL AIRE	pto	19.00
10.03.03	MONITOREO DE RUIDOS	pto	19.00
10.03.04	MONITOREO DE CALIDAD DE SUELO	pto	18.00
10.03.05	MONITOREO DE ASPECTOS SOCIALES	glb	1.00
11	USO DE INSTALACIONES AUXILIARES CANTERAS		
11.01	PAGO POR USO DE INSTALACIONES AUXILIARES	glb	1.00
11.02	PAGO POR USO DE MATERIAL DE CANTERA DE RIO CAYNARACHI	m3	3.253.02
11.03	PAGO POR USO DE MATERIAL DE CANTERA DE YARINA	m3	11.966.72
11.04	PAGO POR USO DE MATERIAL DE CANTERA DE COPAL	m3	6.380.36

2.5 Sistema de Contratación A Precios Unitarios

2.6 Recursos a ser Provistos por el Contratista

Todos los recursos necesarios y estipulados en el expediente técnico para la correcta ejecución de la obra.

- Materiales.
- Mano de obra.

Términos de Referencia de la contratación de la Ejecución de la Obra:
"Creación del Puente Vehicular Pongo Isla y Accesos, en la Localidad de Pongo Isla - Distrito de Huimbayoc, Provincia de San Martín - San Martín" con CUI: N°2380931.

Pág. 18





GOBIERNO REGIONAL SAN MARTÍN

SUB GERENCIA DE ESTUDIOS Y OBRAS

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

- Equipos.
- Maquinaria.

2.7 Presentación de Ofertas

El postor para la presentación de su oferta tendrá en cuenta las bases integradas, el expediente técnico de la obra y la absolución de las consultas y observaciones formuladas por los participantes, de ser el caso con la finalidad de garantizar la calidad técnica, el pago de seguros, y la participación permanente y directa de los profesionales propuestos por el contratista durante la ejecución de la obra, los postores no podrán reducir el porcentaje de los gastos generales variables, establecidos en el expediente técnico y se calcula con respecto al costo directo de la obra.

2.8 Recursos, Información y Facilidades a ser Provistos por la Entidad

Entrega del terreno.

La entidad y/o representante de la entidad realizará la entrega del terreno dentro de los plazos establecidos en la Ley de Contrataciones del Estado.

Documentos para la ejecución.

La entidad pondrá a disposición del contratista un juego del expediente técnico completo, así como los demás documentos necesarios para la ejecución de inicio de la obra, en CDs y medio físico. Sin embargo, el contratista podrá obtener copias adicionales contra el pago respectivo.

2.9 Reglamentos Técnicos, Normas Meteorológicas y/o Sanitarias Nacionales

Todos los estipulados en el expediente técnico y las aplicables para la ejecución de obras.

2.10 Seguros.

Todo el personal del Contratista incluido los profesionales, previo al inicio de sus labores del Servicio, deberá contar con su respectiva póliza de seguros contra todo riesgo y deberá portar y utilizar en todo momento su vestimenta o uniforme de trabajo, así como su equipo de protección personal (EPP), el cual acreditará mediante Boucher de pago del seguro contra todo riesgo que será adjuntado en cada valorización mensual de obra.

2.11 Normas Técnicas

El Contratista debe conocer y cumplir estrictamente:

- a) Todas las leyes, reglamentos y ordenanzas que, en cualquier forma, estén relacionadas con la ejecución de los trabajos. En caso de existir divergencias entre estos TDR y las leyes, normas o reglamentos, es obligación del Contratista poner en conocimiento del Supervisor o Inspector esta situación, previa a la realización de los trabajos, a fin de que éste determine la acción

Términos de Referencia de la contratación de la Ejecución de la Obra:

"Creación del Puente Vehicular Pongo Isla y Accesos, en la Localidad de Pongo Isla - Distrito de Huimbayoc, Provincia de San Martín - San Martín" con CUI: N°2380931.

Pág. 19





GOBIERNO REGIONAL SAN MARTÍN

SUB GERENCIA DE ESTUDIOS Y OBRAS

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

a seguir (Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento Aprobado con D.S.344-2018-EF y sus Modificatorias vigentes.

- b) Todas las normas técnicas y prescripciones de los presentes documentos referentes a materiales y trabajos. Los daños y/o problemas causados por infracciones a este punto, corren por cuenta del Contratista y deberán ser reparados por éste sin derecho a pago alguno. El Contratista tendrá a su cargo la confección de toda la documentación que fuera necesaria y su tramitación respectiva ante los entes que pudieran tener jurisdicción sobre el sitio de obra (Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento Aprobado con D.S.344-2018-EF y sus Modificatorias vigentes.
- c) Todas las normas laborales y las de seguridad e higiene ocupacional. Cumplir con la Normas y Códigos Considerados en el Expediente Técnico:

El Contratista deberá ejecutar las actividades programadas y presentadas en las presentes especificaciones, así como en la propuesta del Contratista de acuerdo con la normatividad vigente, los lineamientos establecidos por la norma ISO 14001 Y las normas de Higiene, Salud y Seguridad Ocupacional (OHSAS), debiendo establecerse las siguientes acciones:

Toma de decisiones y ejecución real de las acciones que permitan establecer la base organizativa y el equipamiento técnico de seguridad e higiene ocupacional.

El establecimiento de coordinaciones y comunicaciones entre los distintos frentes de trabajo.

Planificación de las labores a llevarse a cabo como parte de la ejecución de la obra.

Capacitación del personal de obra en el adecuado manejo de equipos y materiales, así como en la aplicación de los diversos procedimientos existentes para la prevención y minimización de incidentes y accidentes laborales. Asimismo, el personal deberá estar preparado para reaccionar eficientemente ante un posible incidente y aplicar el procedimiento correspondiente.

Ofrecer charlas y exposiciones a través de reuniones con los centros poblados del área de influencia del proyecto.

2.12 Impacto Ambiental

El Contratista deberá identificar y utilizar a su costo, botaderos autorizados para colocar los residuos de materiales que por efecto de la obra se genere, evitando

Términos de Referencia de la contratación de la Ejecución de la Obra:
"Creación del Puente Vehicular Pongo Isla y Accesos, en la Localidad de Pongo Isla - Distrito de Huimbayoc, Provincia de San Martín - San Martín" con CUI: N°2380931.

Pág. 20





GOBIERNO REGIONAL SAN MARTÍN

SUB GERENCIA DE ESTUDIOS Y OBRAS

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

en lo posible el impacto negativo con el medio ambiente.

El Contratista tiene la obligación de velar por la conservación del Medio Ambiente, para lo cual deberá cumplir con todas las provisiones correspondientes.

El Contratista deberá asumir su responsabilidad por las infracciones que pudiera cometer, contra la legislación relacionada con la preservación del medio ambiente.

2.13 Prestaciones Accesorias a la Prestación Principal.

a. Operación

No aplica

b. Mantenimiento

No aplica



2.14 Personal y Equipamiento Estratégico

2.14.1 Personal.

Plantel profesional clave.

Cargo	Profesión	Experiencia
Ingeniero Residente de Obra	Ingeniero Civil, Titulado	Experiencia no menor de siete (07) años, en cargos desempeñados como: Ingeniero Residente de obra y/o Residente de Obra y/o Residente y/o jefe de Supervisión y/o Ingeniero Supervisor de Obra y/o Supervisor de Obra y/o Supervisor y/o Inspector de Obra y/o Inspector, en la ejecución y/o Inspección y/o Supervisión de obras iguales o similares al objeto de la convocatoria. La experiencia se computa desde la colegiatura.
Ingeniero Especialista en Estructuras	Ingeniero Civil, Titulado	Experiencia no menor de cinco (05) años, en cargos desempeñados como: Especialista, Ingeniero, Supervisor, jefe, Responsable o la combinación de estos términos en/de: Estructuras y/o Estructuristas y/o Obra de Arte y estructuras y/o Puentes, estructuras y obras de arte; en la ejecución y/o supervisión de obras viales en carreteras. La experiencia se computa desde la colegiatura.
Ingeniero Especialista en Suelos y Pavimentos	Ingeniero Geólogo y/o Civil, Titulado	Experiencia no menor de cinco (05) años, en cargos desempeñados como: Especialista, Ingeniero o la combinación de estos términos en/de: Mecánica de Suelos y/o Geotecnia y/o Suelos y Pavimentos y/o Suelos y/o Pavimentos; en la supervisión y/o ejecución de obras en general. La experiencia se computa desde la colegiatura.

Términos de Referencia de la contratación de la Ejecución de la Obra:

"Creación del Puente Vehicular Pongo Isla y Accesos, en la Localidad de Pongo Isla - Distrito de Huimbayoc, Provincia de San Martín - San Martín" con CUI: N°2380931.

Pág. 21





GOBIERNO REGIONAL SAN MARTÍN

SUB GERENCIA DE ESTUDIOS Y OBRAS

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"



Ingeniero especialista en hidrología e hidráulica	Ingeniero Civil o Ingeniero Hidráulico o Ingeniero Agrícola o Ingeniero en Mecánica de Fluido, Titulado.	Experiencia no menor de cinco (05) años, en cargos desempeñados como: Especialista, Ingeniero o la combinación de estos términos en/de: Hidrología e Hidráulica y/o irrigaciones en la supervisión y/o ejecución de obras viales de carreteras o hidráulicas. La experiencia se computa desde la colegiatura.
Ingeniero especialista en Metrados y Valorizaciones	Ingeniero Civil, Titulado	Experiencia no menor de cinco (05) años, en cargos desempeñados como: Especialista, Ingeniero, jefe o la combinación de estos términos en/de: Costos y presupuestos y/o metrados, costos y valorizaciones y/o Metrados, valorizaciones, planeamiento y costos y/o Metrados y valorizaciones y/o costos y presupuestos y/o Metrados, y/o costos, presupuestos y valorizaciones y/o Metrados, valorizaciones y liquidaciones y/o costos, Metrados, valorizaciones y liquidaciones y/o jefe de oficina técnica; en la ejecución y/o supervisión de obras en general. La experiencia se computa desde la colegiatura.
Especialista en Seguridad y Salud Ocupacional	Ingeniero de Higiene y Seguridad Ocupacional, y/o Ambiental y/o Gestión Ambiental y/o Ingeniero Civil y/o Ingeniero Industrial y/o Ingeniero de Recursos Renovables / Naturales, Titulado	Experiencia no menor de cinco (05) años, en cargos desempeñados como: Especialista, Ingeniero, Supervisor, Responsable o la combinación de estos términos en/de: Seguridad y/o Seguridad e Higiene Ocupacional y/o Seguridad de Obra e Higiene Ocupacional y/o Seguridad e Higiene Industrial y/o seguridad y salud ocupacional y/o seguridad en el trabajo y/o SSOMA o la combinación de dichos términos entre sí y/o Seguridad, salud y medio ambiente, en SOMA, en Seguridad, salud ocupacional y medio ambiente, la combinación de estos términos o similares; en la ejecución y/o supervisión de obras en general. La experiencia se computa desde la colegiatura.

Personal de Apoyo

Todo el personal considerado en el desagregado de gastos generales necesarios para la correcta ejecución del servicio.

2.14.2 Equipos Requeridos

Equipamiento Estratégico

Ítem	Relación de Equipo Mínimo	Cant.
1	EXCAVADORA SOBRE ORUGAS 115– 165 HP	01 unidad
2	CARGADOR SOBRE LLANTAS DE 125 – 155 HP	02 unidad
3	MONTACARGAS	04 unidad
4	CAMIÓN VOLQUETE DE 15 M3	02 unidad
5	CAMIÓN CISTERNA 4X2 (AGUA) 2,000 GAL	01 unidad
6	TRACTOR ORUGA DE 190-240 HP	01 unidad
7	CAMIÓN DE CONCRETO MIXER	01 unidad
8	COMPRESORA NEUMÁTICA 250 – 330 PCM -87 HP	01 unidad
9	GRUPO ELECTRÓGENO 140 HP 90 KW	01 unidad

Términos de Referencia de la contratación de la Ejecución de la Obra:

"Creación del Puente Vehicular Pongo Isla y Accesos, en la Localidad de Pongo Isla - Distrito de Huimbayoc, Provincia de San Martín - San Martín" con CUI: N°2380931.

Pág. 22





GOBIERNO REGIONAL SAN MARTÍN

SUB GERENCIA DE ESTUDIOS Y OBRAS

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

Item	Relación de Equipo Mínimo	Cant.
10	MOTOSOLDADORA DE 225 AMP	02 unidad
11	COMPACTADORA VIBRATORIA TIPO PLANCHA 7HP.	02 unidad
12	MEZCLADORA DE CONCRETO 11 P3 (23 HP)	02 unidad
13	VIBRADOR DE CONCRETO 4 HP 1.5"	02 unidad

Equipamiento Adicional no Estratégico

Todo el equipamiento estipulado en el Expediente Técnico no considerado anteriormente.

El equipamiento debe ser acreditado mediante, copia de documento que sustente la propiedad, la posición, el compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido, de conformidad con el numeral 49.3 del art. 49 y literal e) del numeral 139.1 del art. 139 del reglamento.



2.15 Definición de Obras Similares

Se considerará obra similar a: Construcción, ejecución, creación, Instalación, Rehabilitación, Mejoramiento, Reconstrucción, Renovación (incluyendo la combinación de estas obras) de Puentes vehiculares definitivos sobre ríos y/o viaductos definitivos vehiculares sobre ríos y/o intercambios viales sobre ríos.

Nota:

- 1.- Estos puentes pueden ser parte de un Contrato integral.
- 2.- No se aceptarán mantenimientos periódicos ni rutinarios.
- 3.- Las actividades de la obra similar acreditada son para la experiencia del postor en la especialidad.

2.16 Condiciones Contractuales

2.16.1 Lugar Ejecución de la Obra.

Departamento : San Martín
Provincia : San Martín
Distrito : Huimbayoc
Localidad : Pongo Isla

2.16.2 Plazo de Ejecución de la Obra

Se ha programado la ejecución de la obra en Seiscientos (600) días calendario, a partir del día siguiente de que se cumplan las condiciones establecidas en el Reglamento Artículo N° 176: Inicio del Plazo de Ejecución de Obra: 176.1 El inicio del plazo de ejecución de obra rige desde el día siguiente de que se cumplan las siguientes condiciones:

- A. Que la Entidad notifique al contratista quién es el inspector o el supervisor, según corresponda;

Términos de Referencia de la contratación de la Ejecución de la Obra:

"Creación del Puente Vehicular Pongo Isla y Accesos, en la Localidad de Pongo Isla - Distrito de Huimbayoc, Provincia de San Martín - San Martín" con CUI: N°2380931.

Pág. 23





GOBIERNO REGIONAL SAN MARTÍN

SUB GERENCIA DE ESTUDIOS Y OBRAS

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

- B. Que la Entidad haya hecho entrega total o parcial del terreno o lugar donde se ejecuta la obra, según corresponda;
- C. Que la Entidad haya hecho entrega del Expediente Técnico de Obra completo, en caso este haya sido modificado con ocasión de la absolución de consultas y observaciones;
- D. Que la entidad haya otorgado al contratista el adelanto directo, en las condiciones y oportunidad establecidas en el artículo 181 de la Ley de contrataciones del estado.

2.16.3 Otras Obligaciones del Contratista

El Contratista se compromete a cumplir y observar lo establecido en la Ley de Seguridad y Salud en el Trabajo y en su Reglamento; durante la ejecución de las prestaciones de servicios a su cargo; obligándose a implementar, dotar, proveer y/o suministrar a cada uno de sus trabajadores los implementos de seguridad que corresponda de acuerdo al grado y/o nivel de riesgo que pueda evidenciarse en el desarrollo de las actividades propias de la presente contratación; así como garantizar la contratación de los respectivos seguros de acuerdo a la normatividad vigente.

Utilizar el adelanto directo y el adelanto de materiales para la ejecución del servicio, cuyo propósito es la movilización de equipos, gastos iniciales y adquisición de materiales y todo aquello necesario para una óptima ejecución de la Obra.

El Contratista deberá mantener los profesionales propuestos que participaran en la dirección y ejecución de la obra, debiendo estar siempre a cargo de una persona responsable (Residente de Obra).

El contratista a través del residente de obra deberá atender los requerimientos de la entidad, relacionados con las variaciones económicas y del plazo de ejecución de la obra para tal fin deberá presentar entregables conforme a lo requerido por la entidad y que los plazos oportunos, de tal manera que permitan revertir situaciones que perjudique en el normal desenvolvimiento de los trabajos de la obra.

El Contratista tiene la obligación de velar por la seguridad de los trabajadores durante la ejecución de todos y cada uno de los trabajos brindando el equipo y material necesario para tal efecto.

Todos los materiales y equipos destinados a la obra, deberán cumplir con las características técnicas exigidas en el Expediente Técnico y se deberán someter a los ensayos necesarios para verificar sus características. Se podrán aceptar otras propiedades o calidades especificadas y/o normas indicadas en el Expediente Técnico que sean similares o equivalentes, mientras que se ajusten a especificaciones y/o normas reconocidas, que aseguren una calidad igual o superior a la

Términos de Referencia de la contratación de la Ejecución de la Obra:
"Creación del Puente Vehicular Pongo Isla y Accesos, en la Localidad de Pongo Isla - Distrito de Huimbayoc, Provincia de San Martín - San Martín" con CUI: N°2380931.

Pág. 24





GOBIERNO REGIONAL SAN MARTÍN

SUB GERENCIA DE ESTUDIOS Y OBRAS

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

indicada y siempre que el Contratista aporte la documentación y demás elementos de juicio que permitan evaluar el cumplimiento de las exigencias establecidas en las Bases y que los cambios propuestos no alteren las especificaciones técnicas de la obra, siempre que este represente una ventaja técnica y económica que lo justifique.

El Supervisor o Inspector de Obra se reserva el derecho de rechazar la lista de materiales propuesta por el Contratista, si estos no concuerdan con lo estipulado en el Expediente Técnico.

Correrán por cuenta del Contratista las muestras de materiales requeridos por el Supervisor. Asimismo, correrán por cuenta del Contratista las pruebas y ensayos necesarios para verificar la calidad de los materiales y las pruebas de los equipos.

La aprobación de los materiales y/o de los equipos por el Supervisor o Inspector no libera al Contratista de su responsabilidad sobre la calidad de los materiales y/o equipos.

El Contratista deberá, contemplar a su costo cualquier alquiler y/o acondicionamiento temporal que pudiera necesitar.

Todos los equipos y maquinarias necesarios para la ejecución satisfactoria de los trabajos a realizar, deberán llevarse a la obra en forma oportuna y no podrán retirarse de la misma salvo autorización escrita del Supervisor o Inspector, que no podrá negarla sin justa razón. Las pérdidas o daños causados a los equipos y maquinarias durante la ejecución de las obras y daños a tercero, corren por cuenta del Contratista.

El postor tiene la responsabilidad exclusiva de visitar e inspeccionar la totalidad del lugar y área donde se ejecutará la Obra, efectuar las evaluaciones, sondeos e indagaciones que sean necesarias sin limitarse a los documentos de los presentes términos de referencia, efectuar las verificaciones y análisis que estime pertinentes para presentar su propuesta técnica y económica tomando en cuenta las condiciones del lugar y área donde se ejecutará la obra, los accesos, condiciones del transporte del personal y materiales, manejo, almacenamiento, disposición, fuentes de materiales, disponibilidad de mano de obra, agua, energía y comunicaciones, y en general todos los elementos y condiciones que puedan incidir de manera directa e indirecta en esta, identificar las dificultades, contingencias y posibles riesgos, con el fin de que su oferta técnica y económica las considere y garantice la ejecución de la totalidad de los trabajos requeridos, de manera que el producto final sea acorde con los objetivos perseguidos, el postor presentará en su propuesta un acta de visita de campo, visada por el jefe de infraestructura o superior de la Entidad. El contratista ejecutará la obra de conformidad con el Expediente Técnico aprobado por la Entidad, dentro del parámetro de licenciamiento que incluye las obras del proyecto relacionadas con los estudios preliminares, los términos de referencia, el expediente técnico y

Términos de Referencia de la contratación de la Ejecución de la Obra:

"Creación del Puente Vehicular Pongo Isla y Accesos, en la Localidad de Pongo Isla - Distrito de Huimbayoc, Provincia de San Martín - San Martín" con CUI: N°2380931.

Pág. 25





GOBIERNO REGIONAL SAN MARTÍN

SUB GERENCIA DE ESTUDIOS Y OBRAS

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

demás documentación contractual, el reglamento nacional de edificaciones, la ley de contrataciones del estado y su reglamento.

Si el Supervisor o Inspector demuestra que los equipos, maquinarias, herramientas son insuficientes o inapropiados para asegurar la calidad de la obra y el cumplimiento de los plazos, el Contratista está obligado a efectuar enmiendas y/o adiciones necesarias, por su cuenta y costo.

El contratista deberá implementar las acciones necesarias para el real cumplimiento de la ley de contrataciones del estado y su reglamento, el reglamento nacional de edificaciones, leyes, resoluciones, ordenanzas municipales aplicables a la obra; así como, para el suministro y transporte de materiales y equipos, acciones que se compromete a cumplir y respetar, no teniendo la entidad responsabilidad, pregunté a las reclamaciones a que dieron lugar el contratista por infracción de las mismas.

El contratista deberá cumplir con todas las obligaciones legales y reglamentarias en materia laboral, previsión social y sanitaria, impacto ambiental, higiene y seguridad de la industria de la construcción en el sitio de obra y/o obras provisionales que establezca por motivos de este contrato.

El contratista queda obligado a dar cumplimiento a los pedidos y exigencias de la supervisión, que sean solicitados con sujeción al contrato, debiéndole proporcionar a la supervisión las facilidades y/o elementos necesarios, a fin que el seguimiento y control del sector en forma satisfactoria, oportuna y eficiente.

El contratista no podrá iniciar la ejecución de la obra, sino ha sido abierto el cuaderno de obra digital, el cual deberá estar según el reglamento de contrataciones del estado debidamente legalizado. Con la apertura del cuaderno de obra, el contratista se somete al seguimiento y control de la supervisión, en todo lo que se refiere a la obra.

El Contratista deberá dotar a todo el personal de obra con un seguro contra todo riesgo, equipos y herramientas pertinentes para la realización de todos los trabajos, y demás implementos de seguridad propios de la actividad a realizar, debiendo la Supervisión verificar su correcta implementación e impedirá el ingreso a obra del personal que no cumpla con lo referido; siendo este el responsable por los accidentes que puedan ocurrir en obra.

El Contratista presentará a la Supervisión la codificación de cascos por colores según la categoría de cada trabajador y además, se deberán tener en almacén cascos adicionales para visitantes, que deberán ser de color blanco con la rotulación "Visitante" en la parte frontal.

En zonas donde el ruido alcance niveles mayores a 80db (decibeles), los trabajadores deberán usar tapones protectores de oído. Se reconoce de

Términos de Referencia de la contratación de la Ejecución de la Obra:

"Creación del Puente Vehicular Pongo Isla y Accesos, en la Localidad de Pongo Isla - Distrito de Huimbayoc, Provincia de San Martín - San Martín" con CUI: N°2380931.

Pág. 26





GOBIERNO REGIONAL SAN MARTÍN

SUB GERENCIA DE ESTUDIOS Y OBRAS

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

manera práctica un nivel mayor de 80db cuando una persona deja de escuchar su propia voz en tono normal.

En zonas de gran cantidad de polvo, se proveerá al trabajador de anteojos y respiradores contra el polvo, o se deberán humedecerse para evitar que se levante el polvo.

Se deberá colocar en un lugar visible, en las construcciones provisionales, un listado de teléfonos y direcciones de las Instituciones de auxilio en caso de emergencia, bomberos, así mismo se indicará el centro de asistencia más cercano.

Para trabajos con equipos especiales: soldadoras, equipos de corte, etcétera. Se exigirá que el trabajador use el equipo de protección personal adecuado, tales como lentes o caretas, guantes, mandil de cuero, respiradores contra polvo, etcétera, según corresponda.

El área de trabajo deberá, siempre, estar libre de todo elemento punzante (clavos, alambres, fierros, etcétera) y de sustancias tales como grasas, aceites u otros que puedan causar accidentes por resbalamientos. Asimismo, se deberán eliminar los conductores de tensión, proteger las instalaciones públicas existentes: agua, desagüe, etcétera.

En forma periódica se deberán realizar charlas de seguridad en la obra. En la obra se deberá formar un comité de seguridad, que será presidido por el Ingeniero Residente en obras de hasta 20 trabajadores y de 20 a 100 trabajadores será el Ingeniero residente y un representante de los trabajadores.

2.16.4 Otras Obligaciones de la Entidad.

Coordinar con el supervisor y/o inspector para que la ejecución se lleve de manera correcta al igual que se cumpla todos los términos con el contratista a fin de evitar retrasos y contradicciones que podrían ocurrir durante y después de la ejecución del mismo.

2.16.5 Adelanto Directo

La Entidad otorgará **UN SOLO** adelanto directos por el diez por ciento (10%) del monto del contrato original.

El contratista debe solicitar formalmente el **ADELANTO DIRECTO** dentro de los ocho (8) días siguientes a la suscripción del contrato, adjuntando a su solicitud la garantía por adelantos¹ mediante carta fianza o póliza de caución y el comprobante de pago correspondiente. La Entidad debe entregar el monto solicitado dentro de los siete (7) días contados a partir del día siguiente de recibida la solicitud del contratista.

¹ De conformidad con el artículo 153 del Reglamento, esta garantía debe ser emitida por idéntico monto y un plazo mínimo de vigencia de tres (3) meses, renovable por un plazo idéntico hasta la amortización total del adelanto otorgado. Cuando el plazo de ejecución contractual sea menor a tres (3) meses, las garantías pueden ser emitidas con una vigencia menor, siempre que cubra la fecha prevista para la amortización total del adelanto otorgado.

Términos de Referencia de la contratación de la Ejecución de la Obra:
"Creación del Puente Vehicular Pongo Isla y Accesos, en la Localidad de Pongo Isla - Distrito de Huimbayoc, Provincia de San Martín - San Martín" con CUI: N°2380931.

Pág. 27





GOBIERNO REGIONAL SAN MARTÍN

SUB GERENCIA DE ESTUDIOS Y OBRAS

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

Vencido el plazo para solicitar el adelanto no procede la solicitud.

2.16.6 Adelanto Para Materiales

La Entidad otorgará adelantos para materiales o insumos por el **veinte por ciento (20%) del monto del contrato original**, conforme al calendario de adquisición de materiales o insumos presentado por el contratista.

La entrega de los adelantos se realizará en un plazo de ocho (08) días calendario previos a la fecha prevista en el calendario de adquisición de materiales o insumos para cada adquisición, con la finalidad que **EL CONTRATISTA** pueda disponer de los materiales o insumos en la oportunidad prevista en el calendario de avance de obra valorizado. Para tal efecto, **EL CONTRATISTA** debe solicitar la entrega del adelanto de materiales en un plazo de siete (07) días calendario anteriores al inicio del plazo antes mencionado, adjuntando a su solicitud la garantía por adelantos² mediante **CARTA FIANZA** y el comprobante de pago respectivo.



2.16.7 Subcontratación

Se podrán Subcontratar – Partidas durante la ejecución de la obra siempre que sea autorizado por la entidad. Cuyo procedimiento deberá realizarse conforme a lo establecido en la Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento

2.16.8 Confidencialidad

El Contratista se compromete a mantener en reserva absoluta confidencialidad en el manejo de información a la que se tenga acceso y que se encuentre relacionada con la ejecución de la obra, quedando prohibido revelar dicha información a terceros. En tal sentido, el Contratista dará cumplimiento a todas las políticas y estándares definidos por la ENTIDAD, en materia de seguridad de la información. Dicha obligación comprende la información que se entrega, como también la que se genera durante la realización de las actividades de ejecución de la obra y la información producida una vez que se haya concluido ella.

2.16.9 Valorizaciones

La valorización será de periodo mensual. Las valorizaciones son la cuantificación económica de un avance físico en la ejecución de la obra, realizada en un periodo determinado, tienen el carácter de pagos a cuenta y son elaboradas el último día de cada periodo previsto en la sección específica de las bases, por el inspector o supervisor, según corresponda y el contratista. Si el inspector o supervisor no se presenta para la valorización conjunta con el contratista, este la efectúa.

² De conformidad con el artículo 153 del Reglamento, esta garantía debe ser emitida por idéntico monto y un plazo mínimo de vigencia de tres (3) meses, renovable por un plazo idéntico hasta la amortización total del adelanto otorgado. Cuando el plazo de ejecución contractual sea menor a tres (3) meses, las garantías pueden ser emitidas con una vigencia menor, siempre que cubra la fecha prevista para la amortización total del adelanto otorgado.

Términos de Referencia de la contratación de la Ejecución de la Obra:

"Creación del Puente Vehicular Pongo Isla y Accesos, en la Localidad de Pongo Isla - Distrito de Huimbayoc, Provincia de San Martín - San Martín" con CUI: N°2380931.

Pág. 28





GOBIERNO REGIONAL SAN MARTÍN

SUB GERENCIA DE ESTUDIOS Y OBRAS

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

2.16.10 Cronograma De Ejecución

Antes del inicio de obra, El Contratista entregará a la Supervisión, un diagrama de barras (GANTT) de todas las actividades que desarrollará y el personal que intervendrá con indicación del tiempo de su participación. Los diagramas serán los más detallados posibles, tendrán estrecha relación con las partidas del presupuesto y el cronograma valorizado aprobado al Contratista.

2.16.11 Expediente técnico

Es el conjunto de documentos que comprende memoria descriptiva, especificaciones técnicas, planos de ejecución de obra, metrados, presupuesto de obra, fecha de determinación del presupuesto de obra, Valor Referencial, análisis de precios, calendario de avance de obra valorizado, fórmulas polinómicas y, si el caso lo requiere, estudio de suelos, estudio geológico, de impacto ambiental u otros complementarios. Las prescripciones, condiciones, precisiones, y todo aquello establecido en el expediente Técnico Aprobado y actualizado por la entidad es de obligatorio cumplimiento para el participante, postor y/o contratista ante la entidad.

2.16.12 Residente de obra

Durante la ejecución de la obra se cuenta, de modo permanente y directo, con un profesional colegiado, habilitado y especializado designado por el contratista, previa conformidad de la Entidad, como residente de la obra.

2.16.13 Supervisor de obra

Profesional designado por la Entidad para velar directa y permanentemente por la correcta ejecución técnica, económica y administrativa de la obra y del cumplimiento del contrato. Debe cumplir, como mínimo, con la misma experiencia y calificaciones profesionales establecidas para el residente de obra.

De conformidad con el Artículo 187 del reglamento, la Entidad controla los trabajos efectuados por el contratista a través del supervisor, según corresponda, quien es el responsable de velar directa y permanentemente por la correcta ejecución técnica, económica y administrativa de la obra y del cumplimiento del contrato, además de la debida y oportuna administración de riesgos durante todo el plazo de la obra, debiendo absolver las consultas que formule el contratista según lo previsto en la Ley de Contrataciones del Estado y su reglamento.

2.16.14 Cuaderno de obra

Por la naturaleza y ubicación del área de influencia del proyecto, al no contar con las condiciones básicas de internet, se llevará cuaderno de obra Físico.

En el cuaderno de obra se registran los hechos relevantes que ocurran durante la ejecución de la obra, órdenes, consultas, respuestas a las consultas, entre otros.

Términos de Referencia de la contratación de la Ejecución de la Obra:

"Creación del Puente Vehicular Pongo Isla y Accesos, en la Localidad de Pongo Isla - Distrito de Huimbayoc, Provincia de San Martín - San Martín" con CUI: N°2380931.

Pág. 29





GOBIERNO REGIONAL SAN MARTÍN

SUB GERENCIA DE ESTUDIOS Y OBRAS

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

El supervisor en forma oportuna registrará los folios del cuaderno de obra en físico al sistema del cuaderno de obra digital, siguiendo los pasos de la Directiva N°009-2020-OSCE/CD "Lineamientos para el uso del Cuaderno de Obra Digital" que regula su implementación y uso en los contratos para la ejecución de obras, sujetos a la Ley de Contrataciones del Estado.

2.16.15 Consultas

Las consultas en cuaderno de obra son el mecanismo a través del cual el residente de obra comunica al Supervisor las observaciones discrepancias, deficiencias, omisiones, aclaraciones que tiene respecto a determinada información del expediente técnico. El residente de obra debe formular las consultas con toda claridad cuál es el tema a discernir. En tanto que el Supervisor debe absolver las consultas en la forma, plazos de respuesta, alcances y atribuciones, de acuerdo lo dispuesto en el Art.193° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado

2.16.16 Programación de obra

Dentro del día siguiente al inicio contractual de la obra, el Contratista deberá presentar para consideración del Supervisor, el Calendario de Obra Valorizado contratado, adecuado a la fecha de inicio del plazo contractual.

Dentro de los siete (7) días calendario siguientes al inicio contractual de la obra, el Contratista deberá presentar para consideración del Supervisor, un Calendario detallado de Adquisición de equipos y materiales ajustado a las fechas calendario de iniciación y terminación contractual de la obra, en el que se muestre el orden en que se ha de proceder a la ejecución de los diferentes trabajos.

Estos programas de trabajos deberán ser elaborados utilizando el Método del Camino Crítico (CPM) o El diagrama de barras de GANTT.

Al actualizar su programa de trabajo y/o cronograma, el Contratista deberá tomar en cuenta las restricciones originadas por caso fortuito o de fuerza mayor.

El Contratista estará obligado a presentar la reprogramación de sus trabajos toda vez que le sea aprobada una prórroga justificada del plazo de ejecución de la obra o cuando el Supervisor lo requiera como consecuencia del atraso en el cumplimiento del cronograma vigente, conforme a los plazos establecidos vigentes, estando el nuevo programa de trabajos sujeto a la revisión y aprobación del Supervisor.

La presentación del programa de trabajos y su aprobación por el Supervisor, no eximirán al Contratista de ninguna de las obligaciones y responsabilidades emergentes del Contrato.

2.16.17 Ampliaciones de plazo

Términos de Referencia de la contratación de la Ejecución de la Obra:

"Creación del Puente Vehicular Pongo Isla y Accesos, en la Localidad de Pongo Isla - Distrito de Huimbayoc, Provincia de San Martín - San Martín" con CUI: N°2380931.

Pág. 30





GOBIERNO REGIONAL SAN MARTÍN

SUB GERENCIA DE ESTUDIOS Y OBRAS

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

En concordancia con el artículo 197° del RLCE, el Contratista podrá solicitar la ampliación de plazo pactado por cualquiera de las siguientes causales ajenas a la voluntad del Contratista, siempre que modifiquen la ruta crítica del programa de ejecución de obra vigente al momento de la solicitud de la ampliación:

1. Atrasos y/o paralizaciones por causas no atribuibles al Contratista.
2. Cuando es necesario un plazo adicional para la ejecución de la prestación adicional de obra. En este caso, el Contratista amplía el plazo de las garantías que hubiere otorgado.
3. Cuando es necesario un plazo adicional para la ejecución de los mayores metrados que no provengan de variaciones del expediente técnico de obra, en contratos a precios unitarios.
4. Para que proceda una ampliación de plazo, deberá observarse el procedimiento y plazos regulados en el Art. 198° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.



2.16.18 Efectos de modificación del plazo contractual

Los efectos de la modificación del plazo contractual se encuentran estipulado en el Art. 199° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado. Las ampliaciones de plazo darán lugar a mayores costos directos debidamente acreditados y los gastos generales variables. Las reducciones de plazo por reducción de prestaciones que generen menores gastos generales serán deducidas de la liquidación final del contrato.

La entidad ampliará el plazo de los otros contratos celebrados vinculados directamente al contrato principal, de acuerdo al Art. 199.7 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado

2.16.19 Reajustes

En el caso de contratos de obra pactados en moneda nacional, las valorizaciones que se efectúen a precios originales del contrato y sus ampliaciones son ajustadas multiplicándolas por el respectivo coeficiente de reajuste "K" que se obtenga de aplicar la fórmula o fórmulas polinómicas previstas en el expediente técnico de obra que es parte de las bases, los Índices Unificados de Precios de la Construcción que publica el Instituto Nacional de Estadística e Informática - INEI, correspondiente al mes en que debe ser pagada la valorización. Una vez publicados los índices correspondientes al mes en que debió efectuarse el pago, se realizan las regularizaciones necesarias.

Dado que los Índices Unificados de Precios de la Construcción son publicados con un mes de atraso, los reajustes se calculan en base al coeficiente de reajuste "K" conocido al momento de la valorización. Cuando se conozcan los Índices Unificados de Precios que se deben aplicar, se calcula el monto definitivo de los reajustes que le corresponden y se pagan con la valorización más cercana posterior o en la liquidación final sin reconocimiento de intereses.

Términos de Referencia de la contratación de la Ejecución de la Obra:

"Creación del Puente Vehicular Pongo Isla y Accesos, en la Localidad de Pongo Isla - Distrito de Huimbayoc, Provincia de San Martín - San Martín" con CUI: N°2380931.

Pág. 31





GOBIERNO REGIONAL SAN MARTÍN

SUB GERENCIA DE ESTUDIOS Y OBRAS

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

2.16.20 Recepción y liquidación de obra

Al terminar todos los trabajos, el Contratista hará entrega de la obra a la Comisión de Recepción nombrada por la ENTIDAD

La recepción de la obra se hará de acuerdo a lo estipulado en el Art. 208 del Reglamento. El procedimiento para la liquidación del contrato de obra será en concordancia con lo establecido en el Art. 209 del Reglamento.

No se procederá a la liquidación de obra, mientras existan controversias pendientes de resolver. Luego de haber quedado consentida la liquidación y efectuado el pago del saldo de la liquidación culmina el contrato y se Cierra el expediente respectivo.

2.16.21 Conformidad

Otorgada la conformidad de la prestación, la Entidad otorga al contratista, una constancia de prestación de ejecución de la cual es entregada conjuntamente con la liquidación de la obra. Solo se puede diferir la entrega de la constancia en los casos en que hubiera penalidades, hasta que estas sean canceladas



2.16.22 Vicios ocultos

De Conformidad con el Numeral 173.1 del Art. 173 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, la recepción conforme de la Entidad no enerva su derecho a reclamar posteriormente por defectos o vicios ocultos.

2.16.23 Responsabilidad del contratista

De Conformidad con el Numeral 40.1 del Art. 40 de la Ley de Contrataciones del Estado, el contratista es responsable de ejecutar la totalidad de las obligaciones a su cargo, de acuerdo a lo establecido en el contrato. En los contratos de ejecución de obra, el plazo de responsabilidad no puede ser inferior a siete (7) años, contado a partir de la conformidad de la recepción total o parcial de la obra.

Además, se debe cumplir lo dispuesto en los numerales 2) y 3) del artículo 1774 del Código Civil.

2.16.24 Medidas de Control Durante la Ejecución Contractual

- Áreas que coordinarán con el proveedor**
Gerencia Regional de Infraestructura, Sub Gerencia de Supervisión y Liquidación de Obras, Sub Gerencia de Estudios y Obras.
- Responsable de las medidas de control**
Sub Gerencia de Supervisión y Liquidación de Obras.
- Área que brindará la conformidad**
Sub Gerencia de Supervisión y Liquidación de Obras y la Gerencia

Términos de Referencia de la contratación de la Ejecución de la Obra:

"Creación del Puente Vehicular Pongo Isla y Accesos, en la Localidad de Pongo Isla - Distrito de Huimbayoc, Provincia de San Martín - San Martín" con CUI: N°2380931.

Pág. 32





GOBIERNO REGIONAL SAN MARTÍN

SUB GERENCIA DE ESTUDIOS Y OBRAS

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

Regional de Infraestructura.

2.16.25 Forma de Pago

La forma de pago se hará según lo establecido en la Ley de Contrataciones del Estado con la aprobación o conformidad el supervisor o inspector de obra. El contratista consignará en sus valorizaciones todos los trabajos ejecutados, de acuerdo a las cantidades establecidas en las mediciones.

Las valorizaciones serán mensuales y se presentarán durante los cinco (05) primeros días del mes siguiente a la ejecución de los trabajos en tres (03) ejemplares, acompañadas según el caso por los cómputos métricos resultantes de las mediciones de los trabajos ejecutados hasta la fecha y verificados por el supervisor o inspector según corresponda.

2.16.26 Fórmula Polinómica

Se aplicarán las formula polinómicas del expediente técnico aprobado:

Las valorizaciones que se efectúen a precios originales del contrato y sus ampliaciones son ajustadas multiplicándolas por el respectivo coeficiente de reajuste "K" que se obtenga de aplicar en la formula polinómica. Los índices unificados de precios de la construcción que publica el INEI, correspondiente al mes en que debe ser pagada la valorización una vez publicados los índices correspondientes al mes en que debió efectuarse el pago se realizara las regulaciones necesarias.

2.16.27 Otras Penalidades Aplicables

En esta sección adicionalmente a la penalidad por mora se incluyen las siguientes penalidades:

Otras Penalidades.			
N°	Supuestos de aplicación de penalidad.	Forma de cálculo.	Procedimiento.
1	Cuando el personal del plantel profesional clave permanece menos de sesenta (60) días calendario o del íntegro del plazo de ejecución, si este es menor a los sesenta (60) días calendario, de conformidad con las disposiciones establecidas en el numeral 190.2 del artículo 190 del Reglamento.	50% UIT por cada día de ausencia del personal en obra.	Según informe del Inspector o Supervisor de la Obra
2	En caso culmine la relación contractual entre el contratista y el personal ofertado y la Entidad no haya aprobado la sustitución del personal por no cumplir con la experiencia y calificaciones requeridas.	50% UIT por cada día de ausencia del personal en obra.	Según informe del Inspector o Supervisor de la Obra

Términos de Referencia de la contratación de la Ejecución de la Obra:
"Creación del Puente Vehicular Pongo Isla y Accesos, en la Localidad de Pongo Isla - Distrito de Huimbayoc, Provincia de San Martín - San Martín" con CUI: N°2380931.

Pág. 33





GOBIERNO REGIONAL SAN MARTÍN

SUB GERENCIA DE ESTUDIOS Y OBRAS

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

Otras Penalidades.			
N°	Supuestos de aplicación de penalidad.	Forma de cálculo.	Procedimiento.
3	Si el contratista o su personal, no permite el acceso al cuaderno de obra al INSPECTOR O SUPERVISOR DE LA OBRA, impidiéndole anotar las ocurrencias.	Cinco por mil (5/1000) del monto de la valorización del periodo por cada día de dicho impedimento.	Según informe del Inspector o Supervisor de la Obra
4	El contratista emplea materiales y equipos en obra no autorizados previamente por el SUPERVISOR O INSPECTOR	70% UIT Por cada ocasión que se produzca dicho incumplimiento.	Según informe del Inspector o Supervisor de la Obra
5	El contratista ejecuta trabajos no autorizados previamente por el SUPERVISOR O INSPECTOR	70% UIT Por cada ocasión que se produzca dicho incumplimiento	Según informe del Inspector o Supervisor de la Obra
6	El contratista no cuenta con materiales y equipos en obra de acuerdo a su calendario de adquisición de materiales	20% UIT Por cada día de incumplimiento	Según informe del Inspector o Supervisor de la Obra
7	El contratista no subsana las observaciones detectadas por el SUPERVISOR O INSPECTOR dentro de los plazos establecidos en el cuaderno de obra o mediante carta	90% UIT Por cada observación no subsanada en el plazo	Según informe del Inspector o Supervisor de la Obra
8	El residente y/o personal propuesto no se encuentra en obra sin haber justificado su ausencia ante el SUPERVISOR O INSPECTOR	20% UIT Por cada ocasión que se produzca dicho incumplimiento	Según informe del Inspector o Supervisor de la Obra
9	El contratista no cumple en colocar y mantener la señalización en la zona de trabajo	50% UIT Por cada punto de trabajo y cada vez que se produzca dicho incumplimiento	Según informe del Inspector o Supervisor de la Obra
10	El personal no cuenta con uniformes y equipos de protección completos	30% UIT Cada trabajador y cada día que se produzca dicho incumplimiento	Según informe del Inspector o Supervisor de la Obra

Procedimiento para aplicación de penalidad:

1. El Supervisor de Obra al detectar el incumplimiento de las obligaciones señaladas en la tabla de Penalidades, registra la infracción en el Cuaderno de Obra, y remite carta de preaviso al contratista, adjuntando las evidencias que pudiera haber obtenido, en dicha carta se establece un plazo para la subsanación de la infracción.
2. El Contratista revisa el caso notificado y procede a subsanarlo en el plazo establecido, de no hacerlo pasa al siguiente numeral.

Términos de Referencia de la contratación de la Ejecución de la Obra:

"Creación del Puente Vehicular Pongo Isla y Accesos, en la Localidad de Pongo Isla - Distrito de Huimbayoc, Provincia de San Martín - San Martín" con CUI: N°2380931.

Pág. 34





GOBIERNO REGIONAL SAN MARTÍN

SUB GERENCIA DE ESTUDIOS Y OBRAS

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

3. El Supervisor de Obra procede a calcular la penalidad según la Tabla de penalidades, sobre la base del Monto del Contrato vigente, por día, personal u ocurrencia, de corresponder, verificando antes que el monto acumulado de penalidades aplicadas no haya excedido el monto máximo de penalidad admisible, equivalente al diez por ciento (10%) del monto del contrato vigente, caso contrario pasa al literal 6).
4. El Supervisor de Obra registra en el cuaderno de obra la aplicación de la penalidad y mediante carta comunica a la ENTIDAD que la penalidad será incluida en la siguiente valorización.
5. El Supervisor de Obra elabora y remite la valorización con la aplicación de la penalidad
6. En los casos que el monto acumulado de penalidades aplicadas haya excedido el monto máximo admisible, el Supervisor de obra evaluará y podrá proponer a la Entidad que inicie la Resolución del Contrato de obra.

Cabe precisar que la penalidad por mora y las otras penalidades pueden alcanzar cada una un monto máximo equivalente al diez por ciento (10%) del monto del contrato vigente.

2.16.28 Responsabilidad por Vicios Ocultos

El contratista será directo responsable de las consecuencias causadas por deficiencias o negligencia durante la ejecución de la obra, como la afectación a terceros o las propiedades de estos, por responsabilidad civil.

La responsabilidad del contratista por la calidad ofrecida y por los vicios ocultos de la obra ejecutada, será de siete (07) años, contados a partir de la recepción total de la obra, de conformidad con la Ley de Contrataciones del Estado.

2.16.29 Condiciones de los Consorcios

De acuerdo al numeral 49.5 del artículo 49 del reglamento, el área usuaria puede incluir lo siguiente:

- El número máximo de consorciados es de dos (02) Integrantes.
- El porcentaje mínimo de participación del consorciado con menor participación es de Treinta por ciento (30%).
- El porcentaje mínimo de participación en la ejecución del contrato, para el integrante del consorcio que acredite mayor experiencia, es de cincuenta por ciento (50%).

2.16.30 Garantía de Fiel Cumplimiento.

La garantía de fiel cumplimiento será requerida de acuerdo al RLCE en su artículo 149.

2.16.31 Experiencia del Postor en la Especialidad

El postor debe acreditar un monto facturado acumulado equivalente a una vez el valor referencial. En la ejecución de obras similares, durante los 10 años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la suscripción del acta de recepción de obra.

Términos de Referencia de la contratación de la Ejecución de la Obra:
"Creación del Puente Vehicular Pongo Isla y Accesos, en la Localidad de Pongo Isla - Distrito de Huimbayoc, Provincia de San Martín - San Martín" con CUI: N°2380931.

Pág. 35





GOBIERNO REGIONAL SAN MARTÍN

SUB GERENCIA DE ESTUDIOS Y OBRAS

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

III. REQUISITOS DE CALIFICACIÓN

A CAPACIDAD TÉCNICA Y PROFESIONAL

A.1 EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO

Requisitos:

Item	Relación de Equipo Mínimo	Cant.
1	EXCAVADORA SOBRE ORUGAS 115- 165 HP	01 unidad
2	CARGADOR SOBRE LLANTAS DE 125 - 155 HP	02 unidad
3	MONTACARGAS	04 unidad
4	CAMIÓN VOLQUETE DE 15 M3	02 unidad
5	CAMIÓN CISTERNA 4X2 (AGUA) 2,000 GAL	01 unidad
6	TRACTOR ORUGA DE 190-240 HP	01 unidad
7	CAMIÓN DE CONCRETO MIXER	01 unidad
8	COMPRESORA NEUMÁTICA 250 - 330 PCM -87 HP	01 unidad
9	GRUPO ELECTRÓGENO 140 HP 90 KW	01 unidad
10	MOTOSOLDADORA DE 225 AMP	02 unidad
11	COMPACTADORA VIBRATORIA TIPO PLANCHA 7HP.	02 unidad
12	MEZCLADORA DE CONCRETO 11 P3 (23 HP)	02 unidad
13	VIBRADOR DE CONCRETO 4 HP 1.5"	02 unidad

Acreditación:

De conformidad con el numeral 49.3 del artículo 49 y el literal e) del numeral 139.1 del artículo 139 del Reglamento este requisito de calificación se acredita para la suscripción del contrato.

Importante

No corresponde solicitar como equipamiento que el postor cuente con oficinas, locales u otros espacios físicos. Asimismo, no se puede requerir características, años de antigüedad y demás condiciones del equipamiento que no consten en el expediente técnico.

A.2 CALIFICACIONES DEL PLANTEL PROFESIONAL CLAVE

FORMACIÓN ACADÉMICA DEL PLANTEL PROFESIONAL CLAVE

Requisitos:

Cargo	Formación Académica
Ingeniero Residente de Obra	Ingeniero Civil, Titulado, habilitado.
Ingeniero Especialista en Estructuras	Ingeniero Civil, Titulado, habilitado.
Ingeniero Especialista en Suelos y Pavimentos	Ingeniero Geólogo y/o Civil, Titulado, Habilitado.
Ingeniero especialista en hidrología e hidráulica	Ingeniero Civil o Ingeniero Hidráulico o Ingeniero Agrícola o Ingeniero en Mecánica de Fluido, Titulado, Habilitado.
Ingeniero especialista en Metrados y Valorizaciones	Ingeniero Civil, Titulado, Habilitado.
Especialista en Seguridad y Salud Ocupacional	Ingeniero de Higiene y Seguridad Ocupacional, y/o Ambiental y/o Gestión Ambiental y/o Ingeniero Civil y/o Ingeniero Industrial y/o Ingeniero de Recursos Renovables / Naturales, Titulado, Habilitado.

Términos de Referencia de la contratación de la Ejecución de la Obra:

"Creación del Puente Vehicular Pongo Isla y Accesos, en la Localidad de Pongo Isla - Distrito de Huimbayoc, Provincia de San Martín - San Martín" con CUI: N°2380931.

Pág. 36





GOBIERNO REGIONAL SAN MARTÍN

SUB GERENCIA DE ESTUDIOS Y OBRAS

* Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho *

Acreditación:

De conformidad con el numeral 49.3 del artículo 49 y el literal e) del numeral 139.1 del artículo 139 del Reglamento este requisito de calificación se acredita para la suscripción del contrato.

Importante

- El residente de la obra debe cumplir las calificaciones establecidas en el artículo 179 del Reglamento.

A.3 EXPERIENCIA DEL PLANTEL PROFESIONAL CLAVE

Requisitos:

CARGO	EXPERIENCIA
Ingeniero Residente de Obra	Experiencia no menor de siete (07) años, en cargos desempeñados como Ingeniero Residente de obra y/o Residente de Obra y/o Residente y/o jefe de Supervisión y/o Ingeniero Supervisor de Obra y/o Supervisor de Obra y/o Supervisor y/o Inspector de Obra y/o Inspector; en la ejecución y/o Inspección y/o Supervisión de obras iguales o similares al objeto de la convocatoria. La experiencia se computa desde la colegiatura.
Ingeniero Especialista en Estructuras	Experiencia no menor de cinco (05) años, en cargos desempeñados como Especialista, Ingeniero Supervisor, Jefe, Responsable o la combinación de estos términos en/de: Estructuras y/o Estructuristas y/o Obra de Arte y estructuras y/o Puentes, estructuras y obras de arte; en la ejecución y/o supervisión de obras viales en carreteras. La experiencia se computa desde la colegiatura.
Ingeniero Especialista en Suelos y Pavimentos	Experiencia no menor de cinco (05) años, en cargos desempeñados como Especialista, Ingeniero o la combinación de estos términos en/de: Mecánica de Suelos y/o Geotecnia y/o Suelos y Pavimentos y/o Suelos y/o Pavimentos en la supervisión y/o ejecución de obras en general. La experiencia se computa desde la colegiatura.
Ingeniero especialista en hidrología e hidráulica	Experiencia no menor de cinco (05) años, en cargos desempeñados como Especialista, Ingeniero o la combinación de estos términos en/de: Hidrología e Hidráulica y/o irrigaciones en la supervisión y/o ejecución de obras viales de carreteras o hidráulicas. La experiencia se computa desde la colegiatura.
Ingeniero especialista en Metrados y Valorizaciones	Experiencia no menor de cinco (05) años, en cargos desempeñados como Especialista, Ingeniero, jefe o la combinación de estos términos en/de: Costos y presupuestos y/o metrados, costos y valorizaciones y/o Metrados, valorizaciones, planeamiento y costos y/o Metrados y valorizaciones y/o costos y presupuestos y/o Metrados, y/o costos, presupuestos y valorizaciones y/o Metrados, valorizaciones y liquidaciones y/o costos, Metrados valorizaciones y liquidaciones y/o jefe de oficina técnica; en la ejecución y/o supervisión de obras en general. La experiencia se computa desde la colegiatura.
Especialista en Seguridad y Salud Ocupacional	Experiencia no menor de cinco (05) años, en cargos desempeñados como: Especialista, Ingeniero, Supervisor, Responsable o la combinación de estos términos en/de: Seguridad y/o Seguridad e Higiene Ocupacional y/o Seguridad de Obra e Higiene Ocupacional y/o Seguridad e Higiene Industrial y/o seguridad y salud ocupacional y/o seguridad en el trabajo y/o SSOMA o la combinación de dichos términos entre sí y/o Seguridad, salud y medio ambiente, en SOMA, en Seguridad, salud ocupacional y medio ambiente, la combinación de estos términos o similares; en la ejecución y/o supervisión de obras en general. La experiencia se computa desde la colegiatura.

Acreditación:

De conformidad con el numeral 49.3 del artículo 49 y el literal e) del numeral 139.1 del artículo 139 del Reglamento este requisito de calificación se acredita para la suscripción del contrato.

Términos de Referencia de la contratación de la Ejecución de la Obra:

"Creación del Puente Vehicular Pongo Isla y Accesos, en la Localidad de Pongo Isla - Distrito de Huimbayoc, Provincia de San Martín - San Martín" con CUI: N°2380931.

Pág. 37





GOBIERNO REGIONAL SAN MARTÍN

SUB GERENCIA DE ESTUDIOS Y OBRAS

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

Importante

El residente de la obra debe cumplir la experiencia mínima establecida en el artículo 179 del Reglamento.

B EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD

Requisitos:

El postor debe acreditar un monto facturado acumulado equivalente a una vez el valor referencial, en la ejecución de obras iguales o similares, durante los 10 años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la suscripción del acta de recepción de obra.

Se considerará obra similar a: Construcción, ejecución, creación, Instalación, Rehabilitación, Mejoramiento, Reconstrucción, Renovación (incluyendo la combinación de estas obras) de Puentes vehiculares definitivos sobre ríos y/o viaductos definitivos vehiculares sobre ríos y/o intercambios viales sobre ríos.

Nota:

- 1.- Estos puentes pueden ser parte de un Contrato integral.
- 2.- No se aceptarán mantenimientos periódicos ni rutinarios.
- 3.- Las actividades de la obra similar acreditada son para la experiencia del postor en la especialidad.

Acreditación:

La experiencia del postor se acreditará con copia simple de: (i) contratos y sus respectivas actas de recepción de obra; (ii) contratos y sus respectivas resoluciones de liquidación; o (iii) contratos y sus respectivas constancias de prestación o cualquier otra documentación³ de la cual se desprenda fehacientemente que la obra fue concluida, así como el monto total que implicó su ejecución; correspondientes a un máximo de veinte (20) contrataciones.

En los casos que se acredite experiencia adquirida en consorcio, debe presentarse la promesa de consorcio o el contrato de consorcio del cual se desprenda fehacientemente el porcentaje de las obligaciones que se asumió en el contrato presentado; de lo contrario, no se computará la experiencia proveniente de dicho contrato.

Asimismo, cuando se presenten contratos derivados de procesos de selección convocados antes del 20.09.2012, la calificación se ceñirá al método descrito en la Directiva "Participación de Proveedores en Consorcio en las Contrataciones del Estado", debiendo presumirse que el porcentaje de las obligaciones equivale al porcentaje de participación de la promesa de consorcio o del contrato de consorcio. En caso que en dichos documentos no se consigne el porcentaje de participación se presumirá que las obligaciones se ejecutaron en partes iguales.

Si el titular de la experiencia no es el postor, consignar si dicha experiencia corresponde a la matriz en caso que el postor sea sucursal, o fue transmitida por reorganización societaria, debiendo acompañar la documentación sustentatoria correspondiente.

³ De acuerdo con la Opinión N° 185-2017/DTN "cualquier otra documentación", se entiende como tal a todo documento emitido por la Entidad contratante con ocasión de la ejecución de la obra que cumpla con demostrar de manera indubitable aquello que se acredita, por ejemplo, mediante las resoluciones de liquidación de obra, las actas de recepción de conformidad, entre otros.

Términos de Referencia de la contratación de la Ejecución de la Obra:
"Creación del Puente Vehicular Pongo Isla y Accesos, en la Localidad de Pongo Isla - Distrito de Huimbayoc, Provincia de San Martín - San Martín" con CUI: N°2380931.

Pág. 38





GOBIERNO REGIONAL SAN MARTÍN

SUB GERENCIA DE ESTUDIOS Y OBRAS

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

Si el postor acredita experiencia de una persona absorbida como consecuencia de una reorganización societaria, debe presentar adicionalmente el Anexo N° 9.

Quando los contratos presentados se encuentren expresados en moneda extranjera, debe indicarse el tipo de cambio venta publicado por la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP correspondiente a la fecha de suscripción.

Sin perjuicio de lo anterior, los postores deben llenar y presentar el Anexo N° 10 referido a la experiencia del postor en la especialidad.

Importante

En el caso de consorcios, la calificación de la experiencia se realiza conforme a la Directiva "Participación de Proveedores en Consorcio en las Contrataciones del Estado".

GOBIERNO REGIONAL SAN MARTÍN
Gerencia Regional de Infraestructura
Ing. Ely Que Pasa Louza
SUB GERENCIA DE ESTUDIOS Y OBRAS

Términos de Referencia de la contratación de la Ejecución de la Obra:
"Creación del Puente Vehicular Pongo Isla y Accesos, en la Localidad de Pongo Isla - Distrito de Huimbayoc, Provincia de San Martín - San Martín" con CUI: N°2380931.

Pág. 39

Importante

Para determinar que los postores cuentan con las capacidades necesarias para ejecutar el contrato, el comité de selección incorpora los requisitos de calificación que se extraen del expediente técnico, no pudiendo incluirse requisitos adicionales a los previstos en el mismo, ni distintos a los siguientes:

3.2. REQUISITOS DE CALIFICACIÓN

A	CAPACIDAD TÉCNICA Y PROFESIONAL																																										
A.1	EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO																																										
	<p><u>Requisitos:</u></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>ítem</th> <th>Relación de Equipo Mínimo</th> <th>Cant.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>EXCAVADORA SOBRE ORUGAS 115- 165 HP</td> <td>01 unidad</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>CARGADOR SOBRE LLANTAS DE 125 - 155 HP</td> <td>02 unidad</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>MONTACARGAS</td> <td>04 unidad</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>CAMIÓN VOLQUETE DE 15 M3</td> <td>02 unidad</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>CAMIÓN CISTERNA 4X2 (AGUA) 2,000 GAL</td> <td>01 unidad</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>TRACTOR ORUGA DE 190-240 HP</td> <td>01 unidad</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>CAMIÓN DE CONCRETO MIXER</td> <td>01 unidad</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>COMPRESORA NEUMÁTICA 250 - 330 PCM -87 HP</td> <td>01 unidad</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>GRUPO ELECTRÓGENO 140 HP 90 KW</td> <td>01 unidad</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>MOTOSOLDADORA DE 225 AMP</td> <td>02 unidad</td> </tr> <tr> <td>11</td> <td>COMPACTADORA VIBRATORIA TIPO PLANCHA 7HP.</td> <td>02 unidad</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>MEZCLADORA DE CONCRETO 11 P3 (23 HP)</td> <td>02 unidad</td> </tr> <tr> <td>13</td> <td>VIBRADOR DE CONCRETO 4 HP 1.5"</td> <td>02 unidad</td> </tr> </tbody> </table> <p><u>Acreditación:</u></p> <p>De conformidad con el numeral 49.3 del artículo 49 y el literal e) del numeral 139.1 del artículo 139 del Reglamento este requisito de calificación se acredita para la suscripción del contrato.</p> <p>Importante</p> <p>No corresponde solicitar como equipamiento que el postor cuente con oficinas, locales u otros espacios físicos. Asimismo, no se puede requerir características, años de antigüedad y demás condiciones del equipamiento que no consten en el expediente técnico.</p>	ítem	Relación de Equipo Mínimo	Cant.	1	EXCAVADORA SOBRE ORUGAS 115- 165 HP	01 unidad	2	CARGADOR SOBRE LLANTAS DE 125 - 155 HP	02 unidad	3	MONTACARGAS	04 unidad	4	CAMIÓN VOLQUETE DE 15 M3	02 unidad	5	CAMIÓN CISTERNA 4X2 (AGUA) 2,000 GAL	01 unidad	6	TRACTOR ORUGA DE 190-240 HP	01 unidad	7	CAMIÓN DE CONCRETO MIXER	01 unidad	8	COMPRESORA NEUMÁTICA 250 - 330 PCM -87 HP	01 unidad	9	GRUPO ELECTRÓGENO 140 HP 90 KW	01 unidad	10	MOTOSOLDADORA DE 225 AMP	02 unidad	11	COMPACTADORA VIBRATORIA TIPO PLANCHA 7HP.	02 unidad	12	MEZCLADORA DE CONCRETO 11 P3 (23 HP)	02 unidad	13	VIBRADOR DE CONCRETO 4 HP 1.5"	02 unidad
ítem	Relación de Equipo Mínimo	Cant.																																									
1	EXCAVADORA SOBRE ORUGAS 115- 165 HP	01 unidad																																									
2	CARGADOR SOBRE LLANTAS DE 125 - 155 HP	02 unidad																																									
3	MONTACARGAS	04 unidad																																									
4	CAMIÓN VOLQUETE DE 15 M3	02 unidad																																									
5	CAMIÓN CISTERNA 4X2 (AGUA) 2,000 GAL	01 unidad																																									
6	TRACTOR ORUGA DE 190-240 HP	01 unidad																																									
7	CAMIÓN DE CONCRETO MIXER	01 unidad																																									
8	COMPRESORA NEUMÁTICA 250 - 330 PCM -87 HP	01 unidad																																									
9	GRUPO ELECTRÓGENO 140 HP 90 KW	01 unidad																																									
10	MOTOSOLDADORA DE 225 AMP	02 unidad																																									
11	COMPACTADORA VIBRATORIA TIPO PLANCHA 7HP.	02 unidad																																									
12	MEZCLADORA DE CONCRETO 11 P3 (23 HP)	02 unidad																																									
13	VIBRADOR DE CONCRETO 4 HP 1.5"	02 unidad																																									
A.2	CALIFICACIONES DEL PLANTEL PROFESIONAL CLAVE																																										
	FORMACIÓN ACADÉMICA DEL PLANTEL PROFESIONAL CLAVE																																										
	<p><u>Requisitos:</u></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Cargo</th> <th>Formación Académica</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ingeniero Residente de Obra</td> <td>Ingeniero Civil, Titulado, habilitado.</td> </tr> <tr> <td>Ingeniero Especialista en Estructuras</td> <td>Ingeniero Civil, Titulado, habilitado.</td> </tr> <tr> <td>Ingeniero Especialista en Suelos y Pavimentos</td> <td>Ingeniero Geólogo y/o Civil, Titulado, Habilitado.</td> </tr> <tr> <td>Ingeniero especialista en hidrología e hidráulica</td> <td>Ingeniero Civil o Ingeniero Hidráulico o Ingeniero Agrícola o Ingeniero en Mecánica de Fluido, Titulado, Habilitado.</td> </tr> <tr> <td>Ingeniero especialista en Metrados y Valorizaciones</td> <td>Ingeniero Civil, Titulado, Habilitado.</td> </tr> <tr> <td>Especialista en Seguridad y Salud Ocupacional</td> <td>Ingeniero de Higiene y Seguridad Ocupacional, y/o Ambiental y/o Gestión Ambiental y/o Ingeniero Civil y/o Ingeniero Industrial y/o Ingeniero de Recursos Renovables / Naturales, Titulado, Habilitado.</td> </tr> </tbody> </table>	Cargo	Formación Académica	Ingeniero Residente de Obra	Ingeniero Civil, Titulado, habilitado.	Ingeniero Especialista en Estructuras	Ingeniero Civil, Titulado, habilitado.	Ingeniero Especialista en Suelos y Pavimentos	Ingeniero Geólogo y/o Civil, Titulado, Habilitado.	Ingeniero especialista en hidrología e hidráulica	Ingeniero Civil o Ingeniero Hidráulico o Ingeniero Agrícola o Ingeniero en Mecánica de Fluido, Titulado, Habilitado.	Ingeniero especialista en Metrados y Valorizaciones	Ingeniero Civil, Titulado, Habilitado.	Especialista en Seguridad y Salud Ocupacional	Ingeniero de Higiene y Seguridad Ocupacional, y/o Ambiental y/o Gestión Ambiental y/o Ingeniero Civil y/o Ingeniero Industrial y/o Ingeniero de Recursos Renovables / Naturales, Titulado, Habilitado.																												
Cargo	Formación Académica																																										
Ingeniero Residente de Obra	Ingeniero Civil, Titulado, habilitado.																																										
Ingeniero Especialista en Estructuras	Ingeniero Civil, Titulado, habilitado.																																										
Ingeniero Especialista en Suelos y Pavimentos	Ingeniero Geólogo y/o Civil, Titulado, Habilitado.																																										
Ingeniero especialista en hidrología e hidráulica	Ingeniero Civil o Ingeniero Hidráulico o Ingeniero Agrícola o Ingeniero en Mecánica de Fluido, Titulado, Habilitado.																																										
Ingeniero especialista en Metrados y Valorizaciones	Ingeniero Civil, Titulado, Habilitado.																																										
Especialista en Seguridad y Salud Ocupacional	Ingeniero de Higiene y Seguridad Ocupacional, y/o Ambiental y/o Gestión Ambiental y/o Ingeniero Civil y/o Ingeniero Industrial y/o Ingeniero de Recursos Renovables / Naturales, Titulado, Habilitado.																																										

Acreditación:

De conformidad con el numeral 49.3 del artículo 49 y el literal e) del numeral 139.1 del artículo 139 del Reglamento este requisito de calificación se acredita para la suscripción del contrato.

Importante

- *El residente de la obra debe cumplir las calificaciones establecidas en el artículo 179 del Reglamento.*

A.3 EXPERIENCIA DEL PLANTEL PROFESIONAL CLAVE

Requisitos:

CARGO	EXPERIENCIA
Ingeniero Residente de Obra	Experiencia no menor de siete (07) años, en cargos desempeñados como: Ingeniero Residente de obra y /o Residente de Obra y /o Residente y/o jefe de Supervisión y/o Ingeniero Supervisor de Obra y/o Supervisor de Obra y/o Supervisor y/o Inspector de Obra y/o Inspector; en la ejecución y/o Inspección y/o Supervisión de obras iguales o similares al objeto de la convocatoria. La experiencia se computa desde la colegiatura
Ingeniero Especialista en Estructuras	Experiencia no menor de cinco (05) años, en cargos desempeñados como: Especialista, Ingeniero, Supervisor, Jefe, Responsable o la combinación de estos términos en/de: Estructuras y/o Estructuristas y/o Obra de Arte y estructuras y/o Puentes, estructuras y obras de arte; en la ejecución y/o supervisión de obras viales en carreteras. La experiencia se computa desde la colegiatura. La experiencia se computa desde la colegiatura
Ingeniero Especialista en Suelos y Pavimentos	Experiencia no menor de cinco (05) años, en cargos desempeñados como: Especialista, Ingeniero o la combinación de estos términos en/de: Mecánica de Suelos y/o Geotecnia y/o Suelos y Pavimentos y/o Suelos y/o Pavimentos; en la supervisión y/o ejecución de obras en general. La experiencia se computa desde la colegiatura
Ingeniero especialista en hidrología e hidráulica	Experiencia no menor de cinco (05) años, en cargos desempeñados como: Especialista, Ingeniero o la combinación de estos términos en/de: Hidrología e Hidráulica y/o irrigaciones en la supervisión y/o ejecución de obras viales de carreteras o hidráulicas. La experiencia se computa desde la colegiatura
Ingeniero especialista en Metrados y Valorizaciones	Experiencia no menor de cinco (05) años, en cargos desempeñados como: Especialista, Ingeniero, jefe o la combinación de estos términos en/de: Costos y presupuestos y/o metrados, costos y valorizaciones y/o Metrados, valorizaciones, planeamiento y costos y/o Metrados y valorizaciones y/o costos y presupuestos y/o Metrados, y/o costos, presupuestos y valorizaciones y/o Metrados, valorizaciones y liquidaciones y/o costos, Metrados, valorizaciones y liquidaciones y/o jefe de oficina técnica; en la ejecución y/o supervisión de obras en general. La experiencia se computa desde la colegiatura
Especialista en Seguridad y Salud Ocupacional	Experiencia no menor de cinco (05) años, en cargos desempeñados como: Especialista, Ingeniero, Supervisor, Responsable o la combinación de estos términos en/de: Seguridad y/o Seguridad e Higiene Ocupacional y/o Seguridad de Obra e Higiene Ocupacional y/o Seguridad e Higiene Industrial y/o seguridad y salud ocupacional y/o seguridad en el trabajo y/o SSOMA o la combinación de dichos términos entre sí y/o Seguridad, salud y medio ambiente, en SOMA, en Seguridad, salud ocupacional y medio ambiente, la combinación de estos términos o similares; en la ejecución y/o supervisión de obras en general. La experiencia se computa desde la colegiatura

Acreditación:

De conformidad con el numeral 49.3 del artículo 49 y el literal e) del numeral 139.1 del artículo 139 del Reglamento este requisito de calificación se acredita para la suscripción del contrato.

Importante

El residente de la obra debe cumplir la experiencia mínima establecida en el artículo 179 del Reglamento.

B EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD

Requisitos:

El postor debe acreditar un monto facturado acumulado equivalente a UNA (1) VEZ EL VALOR REFERENCIAL DE LA CONTRATACIÓN, en la ejecución de obras similares, durante los 10 años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la suscripción del acta de recepción de obra.

Se considerará obra similar a: Construcción, ejecución, creación, Instalación, Rehabilitación, Mejoramiento, Reconstrucción, Renovación (incluyendo la combinación de estas obras) de Puentes vehiculares definitivos sobre ríos y/o viaductos definitivos vehiculares sobre ríos y/o intercambios viales sobre ríos.

Nota:

1. Estos puentes pueden ser parte de un Contrato integral.
2. No se aceptarán mantenimientos periódicos ni rutinarios.
3. Las actividades de la obra similar acreditada son para la experiencia del postor en la especialidad.

Acreditación:

La experiencia del postor se acreditará con copia simple de: (i) contratos y sus respectivas actas de recepción de obra; (ii) contratos y sus respectivas resoluciones de liquidación; o (iii) contratos y sus respectivas constancias de prestación o cualquier otra documentación²⁰ de la cual se desprenda fehacientemente que la obra fue concluida, así como el monto total que implicó su ejecución; correspondientes a un máximo de veinte (20) contrataciones.

En los casos que se acredite experiencia adquirida en consorcio, debe presentarse la promesa de consorcio o el contrato de consorcio del cual se desprenda fehacientemente el porcentaje de las obligaciones que se asumió en el contrato presentado; de lo contrario, no se computará la experiencia proveniente de dicho contrato.

Asimismo, cuando se presenten contratos derivados de procesos de selección convocados antes del 20.09.2012, la calificación se ceñirá al método descrito en la Directiva "Participación de Proveedores en Consorcio en las Contrataciones del Estado", debiendo presumirse que el porcentaje de las obligaciones equivale al porcentaje de participación de la promesa de consorcio o del contrato de consorcio. En caso que en dichos documentos no se consigne el porcentaje de participación se presumirá que las obligaciones se ejecutaron en partes iguales.

Si el titular de la experiencia no es el postor, consignar si dicha experiencia corresponde a la matriz en caso que el postor sea sucursal, o fue transmitida por reorganización societaria, debiendo acompañar la documentación sustentatoria correspondiente.

Si el postor acredita experiencia de otra persona jurídica como consecuencia de una reorganización societaria, debe presentar adicionalmente el **Anexo N° 9**.

Cuando los contratos presentados se encuentren expresados en moneda extranjera, debe indicarse el tipo de cambio venta publicado por la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP correspondiente a la fecha de suscripción.

Sin perjuicio de lo anterior, los postores deben llenar y presentar el **Anexo N° 10** referido a la experiencia del postor en la especialidad.

Importante

En el caso de consorcios, la calificación de la experiencia se realiza conforme a la Directiva "Participación de Proveedores en Consorcio en las Contrataciones del Estado".

²⁰ De acuerdo con la **Opinión N° 185-2017/DTN** "cualquier otra documentación", se entiende como tal a todo documento emitido por la Entidad contratante con ocasión de la ejecución de la obra que cumpla con demostrar de manera indubitable aquello que se acredita, por ejemplo, mediante las resoluciones de liquidación de obra, las actas de recepción de conformidad, entre otros.

Importante

- Si como resultado de una consulta u observación corresponde precisarse o ajustarse el requerimiento, se solicita la autorización del área usuaria y se pone de conocimiento de tal hecho a la dependencia que aprobó el expediente de contratación, de conformidad con el numeral 72.3 del artículo 72 del Reglamento.
- Los requisitos de calificación determinan si los postores cuentan con las capacidades necesarias para ejecutar el contrato, lo que debe ser acreditado documentalmente, y no mediante declaración jurada.



GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN
PRESIDENTE DEL COMITÉ DE SELECCIÓN

GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN
MIEMBRO DEL COMITÉ DE SELECCIÓN

GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN
SEGUNDO MIEMBRO DEL COMITÉ DE SELECCIÓN

CAPÍTULO IV FACTORES DE EVALUACIÓN

La evaluación se realiza sobre la base de cien (100) puntos.

Para determinar la oferta con el mejor puntaje y el orden de prelación de las ofertas, se considera lo siguiente:

FACTOR DE EVALUACIÓN	PUNTAJE / METODOLOGÍA PARA SU ASIGNACIÓN
A. PRECIO	
<p><u>Evaluación:</u></p> <p>Se evaluará considerando el precio ofertado por el postor.</p> <p><u>Acreditación:</u></p> <p>Se acreditará mediante el documento que contiene el precio de la oferta (Anexo N° 6).</p>	<p>La evaluación consistirá en otorgar el máximo puntaje a la oferta de precio más bajo y se otorga a las demás ofertas puntajes inversamente proporcionales a sus respectivos precios, según la siguiente fórmula:</p> $P_i = \frac{O_m \times PMP}{O_i}$ <p>I = Oferta Pi = Puntaje de la oferta a evaluar Oi = Precio i Om = Precio de la oferta más baja PMP = Puntaje máximo del precio</p> <p>95²¹ puntos</p>

OTROS FACTORES DE EVALUACIÓN	5 puntos ²²
B. SOSTENIBILIDAD AMBIENTAL Y SOCIAL	
<p><u>Evaluación:</u></p> <p>Se evaluará que el postor cuente con una (1) práctica de sostenibilidad ambiental o social</p> <p>En caso que el postor se presente en consorcio, cada uno de sus integrantes, debe acreditar alguna de las prácticas de sostenibilidad ambiental o social para obtener el puntaje.</p>	<p>(Máximo 3 puntos)</p> <p>Acredita una (1) de las prácticas de sostenibilidad 3 puntos</p> <p>No acredita ninguna práctica en sostenibilidad 0 puntos</p>

²¹ De 83 a 100 puntos, en el caso de obras bajo la modalidad de ejecución llave en mano en las que se puede incluir adicionalmente el factor capacitación.

²² Hasta 17 puntos, en el caso de obras bajo la modalidad de ejecución llave en mano en las que se puede incluir adicionalmente el factor capacitación.

OTROS FACTORES DE EVALUACIÓN	5 puntos ²²
<p>B.1 Práctica:</p> <p>Certificación del sistema de gestión de la seguridad y salud en el trabajo</p> <p><u>Acreditación:</u></p> <p>Copia simple del certificado que acredita que se ha implementado un sistema de gestión de seguridad y salud en el trabajo acorde con la norma ISO 45001:2018 o con la Norma Técnica Peruana equivalente (NTP-ISO 45001:2018) o norma que la sustituya, cuyo alcance o campo de aplicación considere obras viales o de infraestructura vial^{23 24}</p> <p>El certificado debe haber sido emitido por un Organismo de Certificación acreditado para dicho sistema de gestión, ya sea ante el INACAL (antes INDECOPI) u otro organismo acreditador que cuente con reconocimiento internacional.²⁵</p> <p>El referido certificado debe corresponder a la sede, filial u oficina a cargo de la prestación²⁶, y estar vigente²⁷ a la fecha de presentación de ofertas.</p>	
<p>B.2 Práctica:</p> <p>Certificación del sistema de gestión de la responsabilidad social</p> <p><u>Acreditación:</u></p> <p>Copia simple del certificado que acredita que se ha implementado un sistema de gestión de la responsabilidad social acorde con el estándar SA 8000:2014²⁸.</p> <p>El certificado debe haber sido emitido por un Organismo de Certificación acreditado ante el "Social Accountability Accreditation Services" (SAAS).</p> <p>El referido certificado debe corresponder a la sede, filial u oficina a cargo de la prestación²⁹, y estar vigente³⁰ a la fecha de presentación de ofertas.</p>	
<p>B.3 Práctica:</p> <p>Certificación del sistema de gestión ambiental.</p> <p><u>Acreditación:</u></p> <p>Copia simple del certificado que acredita que se ha implementado un sistema de gestión ambiental acorde con la norma ISO 14001:2015, o con la Norma Técnica Peruana equivalente (NTP-ISO 14001:2015), cuyo</p>	

²³ Respecto de la definición del alcance o campo de aplicación del certificado, se podrían considerar certificados cuyos alcances involucren el objeto de contratación, tales como "ejecución o construcción de": obras de edificación, obras civiles, obras viales o de infraestructura vial, obras de saneamiento, obras electromecánicas, obras energéticas, obras de suministro de energía, entre otros.

²⁴ El postor en su oferta podrá acompañar el certificado con documentación complementaria emitida por la misma Entidad certificadora para precisar el alcance de su certificación; la cual debe corresponder a la sede que efectuará la prestación.

²⁵ Sea firmante/signatario del Acuerdo de Reconocimiento Mutuo (MLA) del International Accreditation Forum-IAF (<http://www.iaf.nu>) o del InterAmerican Accreditation Cooperation-IAAC (<http://www.iaac.org.mx>) o del European co-operation for Accreditation-EA (<http://www.european-accreditation.org/>) o del Pacific Accreditation Cooperation-PAC (<http://www.apec-pac.org/>).

²⁶ En el certificado debe estar consignada la dirección exacta de la sede, filial u oficina a cargo de la prestación.

²⁷ Se refiere al periodo de vigencia que señala el certificado presentado.

²⁸ Entre las certificaciones voluntarias más difundidas mundialmente, referidas al desempeño social en aspectos de la responsabilidad social en los lugares de trabajo, se encuentra la correspondiente al estándar SA 8000, propuesto por la Social Accountability International (SAI). La certificación bajo este estándar refiere que una organización ha demostrado mediante una evaluación (Auditoría de Tercera Parte) que cumple con sus requisitos en los siguientes aspectos: Trabajo infantil, trabajo forzoso o bajo coacción, salud y seguridad, libertad de asociación y derecho a la negociación colectiva, discriminación, prácticas disciplinarias, horas de trabajo y remuneración.

²⁹ En el certificado debe estar consignada la dirección exacta de la sede, filial u oficina a cargo de la prestación.

³⁰ Se refiere al periodo de vigencia que señala el certificado presentado.

OTROS FACTORES DE EVALUACIÓN	5 puntos ²²
<p>alcance o campo de aplicación considere obras viales o de infraestructura vial.^{31 32}.</p> <p>El certificado debe haber sido emitido por un Organismo de Certificación acreditado para dicho sistema de gestión, ya sea ante el INACAL (antes INDECOPI) u otro organismo acreditador que cuente con reconocimiento internacional³³.</p> <p>El referido certificado debe corresponder a la sede, filial u oficina a cargo de la prestación³⁴, y estar vigente³⁵ a la fecha de presentación de ofertas.</p>	
<p>B.4 Práctica:</p> <p>Responsabilidad hídrica</p> <p><u>Acreditación:</u></p> <p>Copia simple del Certificado Azul emitido por la Autoridad Nacional del Agua que lo reconoce como empresa hídricamente responsable del "Programa Huella Hídrica" (http://www.ana.gob.pe/certificado_azul/).</p>	
<p>B.5 Práctica:</p> <p>Certificación del sistema de gestión de la energía</p> <p><u>Acreditación:</u></p> <p>Copia simple del certificado que acredita que se ha implementado un SGE acorde con la norma ISO 50001:2018, o con la Norma Técnica Peruana equivalente (NTP ISO 50001) o norma que la sustituya, cuyo alcance o campo de aplicación considere obras viales o de infraestructura vial.^{36 37}.</p> <p>El certificado debe haber sido emitido por un Organismo de Certificación acreditado para dicho sistema de gestión, ya sea ante el INACAL (antes INDECOPI) u otro organismo acreditador que cuente con reconocimiento internacional.³⁸</p> <p>El referido certificado debe corresponder a la sede, filial u oficina a cargo de la prestación³⁹, y estar vigente⁴⁰ a la fecha de presentación de ofertas.</p>	

³¹ Respecto de la definición del alcance o campo de aplicación del certificado, se podrían considerar certificados cuyos alcances involucren el objeto de contratación, tales como "ejecución o construcción de": obras de edificación, obras civiles, obras viales o de infraestructura vial, obras de saneamiento, obras electromecánicas, obras energéticas, obras de suministro de energía entre otros.

³² El postor en su oferta podrá acompañar el certificado con documentación complementaria emitida por la misma Entidad certificadora para precisar el alcance de su certificación; la cual debe corresponder a la sede que efectuará la prestación.

³³ Sea firmante/signatario del Acuerdo de Reconocimiento Mutuo (MLA) del International Accreditation Forum-IAF (<http://www.iaf.nu>) o del InterAmerican Accreditation Cooperation-IAAC (<http://www.iaac.org.mx>) o del European co-operation for Accreditation-EA (<http://www.european-accreditation.org/>) o del Pacific Accreditation Cooperation-PAC (<http://www.apec-pac.org/>).

³⁴ En el certificado debe estar consignada la dirección exacta de la sede, filial u oficina a cargo de la prestación.

³⁵ Se refiere al periodo de vigencia que señala el certificado presentado.

³⁶ Respecto de la definición del alcance o campo de aplicación del certificado, se podrían considerar certificados cuyos alcances involucren el objeto de contratación, tales como "ejecución o construcción de": obras de edificación, obras civiles, obras viales o de infraestructura vial, obras de saneamiento, obras electromecánicas, obras energéticas, obras de suministro de energía, entre otros.

³⁷ El postor en su oferta podrá acompañar el certificado con documentación complementaria emitida por la misma Entidad certificadora para precisar el alcance de su certificación; la cual debe corresponder a la sede que efectuará la prestación.

³⁸ Sea firmante/signatario del Acuerdo de Reconocimiento Mutuo (MLA) del International Accreditation Forum-IAF (<http://www.iaf.nu>) o del InterAmerican Accreditation Cooperation-IAAC (<http://www.iaac.org.mx>) o del European co-operation for Accreditation-EA (<http://www.european-accreditation.org/>) o del Pacific Accreditation Cooperation-PAC (<http://www.apec-pac.org/>).

³⁹ En el certificado debe estar consignada la dirección exacta de la sede, filial u oficina a cargo de la prestación.

⁴⁰ Se refiere al periodo de vigencia que señala el certificado presentado.

OTROS FACTORES DE EVALUACIÓN	5 puntos ²²
D. INTEGRIDAD EN LA CONTRATACIÓN PÚBLICA	
<p><u>Evaluación:</u></p> <p>Se evaluará que el postor cuente con certificación del sistema de gestión antisoborno</p> <p><u>Acreditación:</u></p> <p>Copia simple del certificado que acredita que se ha implementado un sistema de gestión antisoborno acorde con la norma ISO 37001:2016 o con la Norma Técnica Peruana equivalente (NTP-ISO37001:2017).</p> <p>El certificado debe haber sido emitido por un Organismo de Certificación acreditado para dicho sistema de gestión, ya sea ante el INACAL (antes INDECOPI) u otro organismo acreditador que cuente con reconocimiento internacional.⁴¹</p> <p>El referido certificado debe corresponder a la sede, filial u oficina a cargo de la prestación⁴², y estar vigente⁴³ a la fecha de presentación de ofertas.</p> <p>En caso que el postor se presente en consorcio, cada uno de sus integrantes, debe acreditar que cuenta con la certificación para obtener el puntaje.</p>	<p>Presenta Certificado ISO 37001 2 puntos</p> <p>No presenta Certificado ISO 37001 0 puntos</p>
PUNTAJE TOTAL	100 puntos⁴⁴

Importante

Los factores de evaluación elaborados por el comité de selección deben ser objetivos y guardan vinculación, razonabilidad y proporcionalidad con el objeto de la contratación. Asimismo, estos no pueden calificar con puntaje el cumplimiento del Expediente Técnico ni los requisitos de calificación.



⁴¹ Sea firmante/signatario del Acuerdo de Reconocimiento Mutuo (MLA) del International Accreditation Forum-IAF (<http://www.iaf.nu>) o del InterAmerican Accreditation Cooperation-IAAC (<http://www.iaac.org.mx>) o del European co-operation for Accreditation-EA (<http://www.european-accreditation.org/>) o del Pacific Accreditation Cooperation-PAC (<http://www.apec-pac.org/>).

⁴² En el certificado debe estar consignada la dirección exacta de la sede, filial u oficina a cargo de la prestación.

⁴³ Se refiere al periodo de vigencia que señala el certificado presentado.

⁴⁴ Es la suma de los puntajes de todos los factores de evaluación.

CAPÍTULO V PROFORMA DEL CONTRATO

Importante

- *Dependiendo del objeto del contrato, de resultar indispensable, puede incluirse cláusulas adicionales o la adecuación de las propuestas en el presente documento, las que en ningún caso pueden contemplar disposiciones contrarias a la normativa vigente ni a lo señalado en este capítulo.*
- *En el caso de contratación de obras por paquete, se debe suscribir un contrato por cada obra incluida en el paquete.*

Conste por el presente documento, la contratación de la ejecución de la obra [CONSIGNAR LA DENOMINACIÓN DE LA CONVOCATORIA], que celebra de una parte [CONSIGNAR EL NOMBRE DE LA ENTIDAD], en adelante LA ENTIDAD, con RUC N° [.....], con domicilio legal en [.....], representada por [.....], identificado con DNI N° [.....], y de otra parte [.....], con RUC N° [.....], con domicilio legal en [.....], inscrita en la Ficha N° [.....] Asiento N° [.....] del Registro de Personas Jurídicas de la ciudad de [.....], debidamente representado por su Representante Legal, [.....], con DNI N° [.....], según poder inscrito en la Ficha N° [.....], Asiento N° [.....] del Registro de Personas Jurídicas de la ciudad de [.....], a quien en adelante se le denominará EL CONTRATISTA en los términos y condiciones siguientes:

CLÁUSULA PRIMERA: ANTECEDENTES

Con fecha [.....], el comité de selección adjudicó la buena pro de la **LICITACIÓN PÚBLICA N° [CONSIGNAR NOMENCLATURA DEL PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN]** para la contratación de la ejecución de la obra [CONSIGNAR LA DENOMINACIÓN DE LA CONVOCATORIA], a [INDICAR NOMBRE DEL GANADOR DE LA BUENA PRO], cuyos detalles e importe constan en los documentos integrantes del presente contrato.

CLÁUSULA SEGUNDA: OBJETO

El presente contrato tiene por objeto [CONSIGNAR EL OBJETO DE LA CONTRATACIÓN].

CLÁUSULA TERCERA: MONTO CONTRACTUAL

El monto total del presente contrato asciende a [CONSIGNAR MONEDA Y MONTO], que incluye todos los impuestos de Ley.

Este monto comprende el costo de la ejecución de la obra, todos los tributos, seguros, transporte, inspecciones, pruebas y, de ser el caso, los costos laborales conforme a la legislación vigente, así como cualquier otro concepto que pueda tener incidencia sobre la ejecución de la prestación materia del presente contrato.

CLÁUSULA CUARTA: DEL PAGO⁴⁵

LA ENTIDAD se obliga a pagar la contraprestación a EL CONTRATISTA en [INDICAR MONEDA], en periodos de valorización [CONSIGNAR MENSUALES U OTRO TIPO DE PERIODO], conforme a lo previsto en la sección específica de las bases. Asimismo, LA ENTIDAD o EL CONTRATISTA, según corresponda, se obligan a pagar el monto correspondiente al saldo de la liquidación del contrato de obra, en el plazo de [CONSIGNAR PLAZO EN DÍAS] días calendario, computados desde el día siguiente del consentimiento de la liquidación.

En caso de retraso en el pago de las valorizaciones, por razones imputables a LA ENTIDAD, EL CONTRATISTA tiene derecho al reconocimiento de los intereses legales efectivos, de conformidad con el artículo 39 de la Ley de Contrataciones del Estado y los artículos 1244, 1245 y 1246 del

⁴⁵ En cada caso concreto, dependiendo de la naturaleza del contrato, podrá adicionarse la información que resulte pertinente a efectos de generar el pago.

Código Civil. Para tal efecto, se formulará una valorización de intereses y el pago se efectuará en las valorizaciones siguientes.

CLÁUSULA QUINTA: DEL PLAZO DE LA EJECUCIÓN DE LA PRESTACIÓN

El plazo de ejecución del presente contrato es de [.....] días calendario, el mismo que se computa desde el día siguiente de cumplidas las condiciones previstas en el artículo 176 del Reglamento.

CLÁUSULA SEXTA: PARTES INTEGRANTES DEL CONTRATO

El presente contrato está conformado por las bases integradas, la oferta ganadora, así como los documentos derivados del procedimiento de selección que establezcan obligaciones para las partes.

CLÁUSULA SÉTIMA: GARANTÍAS

EL CONTRATISTA entregó al perfeccionamiento del contrato la respectiva garantía incondicional, solidaria, irrevocable, y de realización automática en el país al solo requerimiento, a favor de LA ENTIDAD, por los conceptos, montos y vigencias siguientes:

- De fiel cumplimiento del contrato: [CONSIGNAR EL MONTO], a través de la [INDICAR EL TIPO DE GARANTÍA PRESENTADA] N° [INDICAR NÚMERO DEL DOCUMENTO] emitida por [SEÑALAR EMPRESA QUE LA EMITE]. Monto que es equivalente al diez por ciento (10%) del monto del contrato original, la misma que debe mantenerse vigente hasta el consentimiento de la liquidación final.

En el caso que corresponda, consignar lo siguiente:

- Garantía fiel cumplimiento por prestaciones accesorias: [CONSIGNAR EL MONTO], a través de la [INDICAR EL TIPO DE GARANTÍA PRESENTADA] N° [INDICAR NÚMERO DEL DOCUMENTO] emitida por [SEÑALAR EMPRESA QUE LA EMITE], la misma que debe mantenerse vigente hasta el cumplimiento total de las obligaciones garantizadas.

CLÁUSULA OCTAVA: EJECUCIÓN DE GARANTÍAS POR FALTA DE RENOVACIÓN

LA ENTIDAD puede solicitar la ejecución de las garantías cuando EL CONTRATISTA no las hubiere renovado antes de la fecha de su vencimiento, conforme a lo dispuesto en el literal a) del numeral 155.1 del artículo 155 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

CLÁUSULA NOVENA: ADELANTO DIRECTO

LA ENTIDAD otorgará **un solo adelanto por el 10%** del monto del contrato original.

EL CONTRATISTA debe solicitar formalmente el **adelanto directo** dentro de los ocho (8) días siguientes a la suscripción del contrato, adjuntando a su solicitud la garantía por adelantos mediante carta fianza o póliza de caución y el comprobante de pago correspondiente. LA ENTIDAD debe entregar el monto solicitado dentro de los siete (7) días siguientes a la presentación de la solicitud de EL CONTRATISTA.

Vencido el plazo para solicitar el adelanto no procederá la solicitud.

CLÁUSULA DÉCIMA: ADELANTO PARA MATERIALES E INSUMOS

LA ENTIDAD otorgará adelantos para materiales e insumos por el **20 %** del monto del contrato original, conforme al calendario de adquisición de materiales e insumos presentado por EL CONTRATISTA.

La entrega de los adelantos se realizará en un plazo de **ocho (08)** días calendario previos a la fecha prevista en el calendario de adquisición de materiales e insumos para cada adquisición, con la finalidad que EL CONTRATISTA pueda disponer de los materiales e insumos en la oportunidad prevista en el calendario de avance de obra valorizado. Para tal efecto, EL CONTRATISTA debe solicitar la entrega del adelanto en un plazo de **siete (07)** días calendario anteriores al inicio del plazo antes mencionado, adjuntando a su solicitud la garantía por adelantos mediante carta fianza o póliza de caución y el comprobante de pago respectivo.



La primera solicitud de El CONTRATISTA debe realizarse una vez iniciado el plazo de ejecución de la obra. No procede el otorgamiento del adelanto para materiales e insumos en los casos en que las solicitudes correspondientes sean realizadas con posterioridad a las fechas señaladas en el calendario de adquisición de materiales e insumos

CLÁUSULA UNDÉCIMA: CONFORMIDAD DE LA OBRA

La conformidad de la obra será dada con la suscripción del Acta de Recepción de Obra.

CLÁUSULA DUODÉCIMA: DECLARACIÓN JURADA DEL CONTRATISTA

EL CONTRATISTA declara bajo juramento que se compromete a cumplir las obligaciones derivadas del presente contrato, bajo sanción de quedar inhabilitado para contratar con el Estado en caso de incumplimiento.

CLÁUSULA DÉCIMA TERCERA: ASIGNACIÓN DE RIESGOS DEL CONTRATO DE OBRA

San Martín		Pehebm		Creación del Puente Vehicular Pongo Isla y Accesos, Distrito de Huimbayoc, Provincia San Martín San Martín		CONSORCIO VIAL G&A	
GOBIERNO REGIONAL		Proyecto Especial Huallaga Central y Bajo Mayo				CONSULTORIA Y CONSTRUCCIÓN DE PUENTES	
ANEXO 01: FORMATO PARA IDENTIFICAR, ANALIZAR Y DAR RESPUESTA A RIESGOS							
RIESGO N° 01							
ANEXO N° 01							
FORMATO PARA DAR IDENTIFICAR, ANALIZAR Y DAR RESPUESTA A LOS RIESGOS							
1	NÚMERO Y FECHA DEL DOCUMENTO	Número	001-2020				
		Fecha	26/08/2020				
2	DATOS GENERALES DEL PROYECTO	Nombre del Proyecto	CREACION DEL PUENTE VEHICULAR PONGO ISLA Y ACCESOS				
		Ubicación Geográfica	Región: San Martín Provincia: San Martín Distrito: Huimbayoc Norte: 9°28',508.385 - Este: 401,340.993 Altitud: 185.00 m.s.n.m.				
IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS							
3	3.1	CÓDIGO DE RIESGO	R1				
	3.2	DESCRIPCIÓN DEL RIESGO	Lluvias intensas ocasionando posibles escenarios de inundación en partes bajas en el área de estudio, por crecida máximas de los ríos y quebradas, que ocasiona paralizaciones y retrasos en la ejecución de la obra.				
	3.3	CAUSA(S) GENERADORA(S)	Causa N° 1	Estaciones con presencia de precipitaciones pluviales, posiblemente durante los meses de enero, febrero y marzo de mayor intensidad de lluvias			
			Causa N° 2	Efectos del cambio climático prolongándose por periodos y la intensidad de las lluvias.			
			Causa N° 3	Inundaciones			
ANÁLISIS CUALITATIVO DE RIESGOS							
4	4.1	PROBABILIDAD DE OCURRENCIA	IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA				
		Muy baja 0.10	Muy bajo 0.05				
		Baja 0.30 X	Bajo 0.10				
		Moderada 0.50	Moderado 0.20				
		Alta 0.70	Alto 0.40 X				
		Muy alta 0.90	Muy alto 0.80				
		Baja 0.30	Alto 0.40				
4	4.3	PRIORIZACION DE RIESGO					
		Puntuación del Riesgo = Probabilidad x Impacto	0.12	Prioridad del Riesgo	Prioridad Moderada		
RESPUESTA A LOS RIESGOS							
5	5.1	ESTRATEGIA	Mitigar Riesgo			Evitar Riesgo	
			Aceptar Riesgo	X		Transferir Riesgo	
	5.2	DISPARADOR DE RIESGO	Estación Meteorológica de Huimbayoc - Pucallpa, Aviso de precipitaciones pluviales (Fuente: (Datos Meteorológicos – SENAMHI)).				
	5.3	ACCIONES PARA DAR RESPUESTA AL RIESGO	• Disponer de una Data de las precipitaciones fluviales en la zona de obra. • Implementación de elementos de protección personal. • Disponer de las herramientas necesaria para sacar el agua (bombas de agua)				

CONSORCIO VIAL G&A

Ing. Carlos Yummy Alcedo Díaz
L.P. GESTIÓN DE RIESGOS
Reg. CIP. N° 98459

Ing. Americo Mamani T.
INGENIERO CIVIL
N° 5593
JEFE DE PROYECTO



San Martín
GOBIERNO REGIONAL

Pehebm
Proyecto Especial
Huallaga Central y Bajo Mayo

Creación del Puente Vehicular Pongo Isla y
Accesos, Distrito de Huimbayoc, Provincia
San Martín San Martín



RIESGO N° 02

ANEXO N° 01

FORMATO PARA DAR IDENTIFICAR, ANALIZAR Y DAR RESPUESTA A LOS RIESGOS

1	NÚMERO Y FECHA DEL DOCUMENTO	Número	002-2020					
		Fecha	26/08/2020					
2	DATOS GENERALES DEL PROYECTO	Nombre del Proyecto	CREACION DEL PUENTE VEHICULAR PONGO ISLA Y ACCESOS					
		Ubicación Geográfica	Región: San Martín					
			Provincia: San Martín					
			Distrito: Huimbayoc					
			Norte: 9°28'506.385 - Este: 401,340.993					
Altitud: 185.00 m.s.n.m.								
3	IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS							
	3.1	CÓDIGO DE RIESGO	R2					
	3.2	DESCRIPCIÓN DEL RIESGO	Ocurrencia de accidentes leves en obra.					
	3.3	CAUSA(S) GENERADORA(S)	Causa N° 1	Mal uso de las herramientas y equipos.				
			Causa N° 2	Inexperiencia del personal contratado.				
Causa N° 3			Falta de supervisión en Seguridad y Salud en el Trabajo.					
4	ANÁLISIS CUALITATIVO DE RIESGOS							
	4.1	PROBABILIDAD DE OCURRENCIA			4.2	IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA		
		Muy baja	0.10			Muy bajo	0.05	
		Baja	0.30			Bajo	0.10	
		Moderada	0.50	X		Moderado	0.20	X
		Alta	0.70			Alto	0.40	
		Muy alta	0.90			Muy alto	0.80	
	Moderada		0.50	Moderado		0.20		
	4.3	PRIORIZACIÓN DEL RIESGO						
		Puntuación del Riesgo = Probabilidad x Impacto	0.10	Prioridad del Riesgo	Prioridad Moderada			
5	RESPUESTA A LOS RIESGOS							
	5.1	ESTRATEGIA	Mitigar Riesgo	X	Evitar Riesgo			
			Aceptar Riesgo		Transferir Riesgo			
	5.2	DISPARADOR DE RIESGO	Estadística Agosto-2020 / C-2 - Accidentes de Trabajo-Construcción a Nivel Nacional: 135. Fuente: MTPE/OGETIC/OFICINA DE ESTADÍSTICA					
5.3	ACCIONES PARA RESPUESTA AL RIESGO	DAR <ul style="list-style-type: none"> Diseñar e implementar de un Plan de Seguridad y Salud en el Trabajo, a fin de evitar y/o reducir el número de accidentes laborales durante la construcción de la obra Contratar seguros obligatorios para el personal encargado de la construcción y mantenerlo en vigor durante todo el periodo que dure la ejecución de la obra. Capacitar al personal, asignar los EPPs adecuados y brindar charlas de seguridad. 						

CONSORCIO VIAL G&A

Ing. Carlos Jammy Alcedo Díaz
ESP. GESTIÓN DE RIESGOS
Reg. CIP. N° 98459

Ing. Charles Jammy Alcedo Díaz
ESP. GESTIÓN DE RIESGOS
Reg. CIP. N° 98459

Ing. Americo Mamani T.
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP. N° 34573
JEFE DE PROYECTO





San Martín
GOBIERNO REGIONAL

Pehebm
Proyecto Especial
Huallaga Central y Bajo Mayo

Creación del Puente Vehicular Pongo Isla y
Accesos, Distrito de Huimbayoc, Provincia
San Martín San Martín



RIESGO N° 03

ANEXO N° 01 FORMATO PARA DAR IDENTIFICAR, ANALIZAR Y DAR RESPUESTA A LOS RIESGOS							
1	NÚMERO Y FECHA DEL DOCUMENTO	Número	003-2020				
		Fecha	26/08/2020				
2	DATOS GENERALES DEL PROYECTO	Nombre del Proyecto	CREACION DEL PUENTE VEHICULAR PONGO ISLA Y ACCESOS				
		Ubicación Geográfica	Región: San Martín				
			Provincia: San Martín				
			Distrito: Huimbayoc				
			Norte: 9°28'506.385 - Este: 401,340.993				
Altitud: 185.00 m.s.n.m.							
IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS							
3	3.1	CÓDIGO DE RIESGO	R3				
	3.2	DESCRIPCIÓN DEL RIESGO	Bloqueo de las vías de accesos a consecuencia de deslizamientos				
	3.3	CAUSA(S) GENERADORA(S)	Causa N° 1	Deslizamiento de lodo y caída de rocas durante las Precipitaciones Pluviales, posiblemente durante los meses de enero, febrero y marzo.			
			Causa N° 2	Afectación por Geodinámica Externa.			
Causa N° 3							
ANÁLISIS CUALITATIVO DE RIESGOS							
4	4.1	PROBABILIDAD DE OCURRENCIA		4.2	IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA		
		Muy baja	0.10		Muy bajo	0.05	
		Baja	0.30		X	Bajo	0.10
		Moderada	0.50		Moderado	0.20	
		Alta	0.70		Alto	0.40	X
		Muy alta	0.90		Muy alto	0.80	
	Baja		0.30	Alto		0.40	
	4.3	PRIORIZACIÓN DEL RIESGO					
		Puntuación del Riesgo = Probabilidad x Impacto	0.12	Prioridad del Riesgo	Prioridad Moderada		
	RESPUESTA A LOS RIESGOS						
5	5.1	ESTRATEGIA	Mitigar Riesgo	X	Evitar Riesgo		
			Aceptar Riesgo		Transferir Riesgo		
	5.2	DISPARADOR DE RIESGO	Reporte de INDECI				
5.3	ACCIONES PARA RESPUESTA AL RIESGO		<ul style="list-style-type: none"> Abastecimiento de agregados, materiales e insumos y equipos para el proyecto. Considerar dentro de su contingencia, recursos para limpieza de la vía de acceso a la obra. Contar con maquinaria pesada suficiente para realizar trabajos de apertura de la vía. 				

CONSORCIO VIAL G&A

REPRESENTANTE COMÚN

Ing. *[Firma]*
Ricardo Díaz
E. ANALISTA DE RIESGOS
Reg. CIP. N° 98459



[Firma]
Ing. Americo Mamani T.
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP. N° 34573
JEFE DE PROYECTO





San Martín
GOBIERNO REGIONAL
GOBIERNO REGIONAL

Pehebm
Proyecto Especial
Huallaga Central y Bajo Mayo

Creación del Puente Vehicular Pongo Isla y
Accesos, Distrito de Huimbayoc, Provincia
San Martín San Martín



RIESGO N° 04

ANEXO N° 01							
FORMATO PARA DAR IDENTIFICAR, ANALIZAR Y DAR RESPUESTA A LOS RIESGOS							
1	NÚMERO Y FECHA DEL DOCUMENTO	Número	004-2020				
		Fecha	26/08/2020				
2	DATOS GENERALES DEL PROYECTO	Nombre del Proyecto	CREACION DEL PUENTE VEHICULAR PONGO ISLA Y ACCESOS				
		Ubicación Geográfica	Región: San Martín				
			Provincia: San Martín				
			Distrito: Huimbayoc				
			Norte: 9°28'50.385" - Este: 401°34'0.993"				
			Altitud: 185.00 m.s.n.m.				
IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS							
3	CÓDIGO DE RIESGO	R4					
		DESCRIPCIÓN DEL RIESGO	Sobrecosto o ampliación de plazos de construcción de la infraestructura a causa de problemas geotécnicos inesperados.				
			CAUSA(S) GENERADORA(S)	Causa N° 1	Diferencias en las condiciones del medio geológico sobre lo previsto en los estudios de la fase de formulación y/o estructuración.		
				Causa N° 2			
		Causa N° 3					
ANÁLISIS CUALITATIVO DE RIESGOS							
4	4.1	PROBABILIDAD DE OCURRENCIA		4.2	IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA		
		Muy baja	0.10		X	Muy bajo	0.05
		Baja	0.30			Bajo	0.10
		Moderada	0.50			Moderado	0.20
		Alta	0.70			Alto	0.40
		Muy alta	0.90			Muy alto	0.80
	Baja		0.30	Muy alto		0.80	
	4.3	PRIORIZACIÓN DEL RIESGO					
		Puntuación del Riesgo = Probabilidad x Impacto	0.24	Prioridad del Riesgo	Alta Prioridad		
	RESPUESTA A LOS RIESGOS						
5	5.1	ESTRATEGIA	Mitigar Riesgo		Evitar Riesgo	X	
			Aceptar Riesgo		Transferir Riesgo		
	5.2	DISPARADOR DE RIESGO	Identificación de condiciones del medio o proceso geológico sobre lo previsto en los estudios de la fase de elaboración de Expediente Técnico.				
5.3	ACCIONES PARA RESPUESTA AL RIESGO	DAR	<ul style="list-style-type: none"> Realizar el Estudio de geología y geotécnica, cumpliendo con lo establecido en las normas del RNC. (E.030 / E.050). Revisión por parte del responsable de la especialidad Geología / Geotecnia del consultor, antes de enviar el estudio de Suelos y Geotecnia a la entidad contratante. 				

CONSORCIO VIAL G&A

SR JOSE ANTONIO REYES DE LA CRUZ
REPRESENTANTE COMÚN

Ing. Charles Jiammy Acosta Díaz
L. P. GESTIÓN DE RIESGOS
reg. CIP. N° 98459



Vicel. Americo Magrani T.
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP. N° 34573
JEFE DE PROYECTO





San Martín
GOBIERNO REGIONAL

Pehebm
Proyecto Especial
Huastilla Central y Bajo Mayo

Creación del Puente Vehicular Pongo Isla y
Accesos, Distrito de Huimbayoc, Provincia
San Martín San Martín



RIESGO N° 05

ANEXO N° 01 FORMATO PARA DAR IDENTIFICAR, ANALIZAR Y DAR RESPUESTA A LOS RIESGOS									
1	NÚMERO Y FECHA DEL DOCUMENTO	Número	005-2020						
		Fecha	26/08/2020						
2	DATOS GENERALES DEL PROYECTO	Nombre del Proyecto	CREACION DEL PUENTE VEHICULAR PONGO ISLA Y ACCESOS						
		Ubicación Geográfica	Región: San Martín						
			Provincia: San Martín						
			Distrito: Huimbayoc						
			Norte: 9°28'50.6385 - Este: 401°34'0.993						
				Altitud: 185.00 m.s.n.m.					
IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS									
3	3.1	CÓDIGO DE RIESGO	R5						
	3.2	DESCRIPCIÓN DEL RIESGO	Huelga de trabajadores por causas atribuibles al Contratista.						
	3.3	CAUSA(S) GENERADORA(S)	Causa N° 1	Incumplimiento con el pago a los trabajadores en las fechas programadas.					
			Causa N° 2	Conflicto de intereses en el sindicato de trabajadores					
Causa N° 3			Incumplimiento del contratistas respecto a la entrega de EPP básicos						
ANÁLISIS CUALITATIVO DE RIESGOS									
4	4.1	PROBABILIDAD DE OCURRENCIA			4.2	IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA			
		Muy baja	0.10			Muy bajo	0.05		
		Baja	0.30			Bajo	0.10		
		Moderada	0.50	X		Moderado	0.20		
		Alta	0.70			Alto	0.40	X	
		Muy alta	0.90			Muy alto	0.80		
				Moderada	0.50			Alto	0.40
	4.3	PRIORIZACIÓN DEL RIESGO							
		Puntuación del Riesgo = Probabilidad x Impacto	0.20	Prioridad del Riesgo	Alta prioridad				
	RESPUESTA A LOS RIESGOS								
5	5.1	ESTRATEGIA	Mitigar Riesgo		Evitar Riesgo	X			
			Aceptar Riesgo		Transferir Riesgo				
	5.2	DISPARADOR DE RIESGO	Presencia del sindicato de trabajadores en la obra, experiencias anteriores en obras similares.						
5.3	ACCIONES PARA DAR RESPUESTA AL RIESGO	<ul style="list-style-type: none"> Evitar retrasos en pagos a los trabajadores que laboran en obra presentar documentos requerida para evitar retención en pagos. Acuerdos establecidos desde el inicio de la obra, con los trabajadores y moradores de la zona. 							

CONSORCIO VIAL G&A
ING. JUAN CARLOS VIAL G&A
PRESIDENTE COMITÉ DE LA CRUZ
ALTERNANTE COMÚN

Ing. Charles Jiammy Alcedo Díaz
ESP. GESTIÓN DE RIESGOS
Reg. CIP. N° 98459

Ing. Americo Mamani T.
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 34571
JEFE DE PROYECTO





San Martín
GOBIERNO REGIONAL
Proyecto Especial

Pehebm
Proyecto Especial
Huálgua Central y Baja Mayo

Creación del Puente Vehicular Pongo Isla y
Accesos, Distrito de Huimbayoc, Provincia
San Martín San Martín



RIESGO N° 06

ANEXO N° 01								
FORMATO PARA DAR IDENTIFICAR, ANALIZAR Y DAR RESPUESTA A LOS RIESGOS								
1	NÚMERO Y FECHA DEL DOCUMENTO	Número	006-2020					
		Fecha	26/08/2020					
2	DATOS GENERALES DEL PROYECTO	Nombre del Proyecto	CREACION DEL PUENTE VEHICULAR PONGO ISLA Y ACCESOS					
		Ubicación Geográfica	Región: San Martín					
			Provincia: San Martín					
			Distrito: Huimbayoc					
			Norte: 9°28'50.6385 - Este: 401°34'0.993					
Altitud: 185.00 m.s.n.m.								
IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS								
3	3.1	CÓDIGO DE RIESGO	R6					
	3.2	DESCRIPCIÓN DEL RIESGO	Riesgo ambiental relacionado con el riesgo de incumplimiento de las normativas y las disposiciones ambientales plasmadas en el Estudio de Impacto Ambiental para la ejecución de la obra.					
	3.3	CAUSA(S) GENERADORA(S)	Causa N° 1	Afectación del medio ambiente por quema de basura y desechos.				
			Causa N° 2	No cerrar el DME (Deposito de material excedente) adecuadamente.				
Causa N° 3	Deficiencia de restauración y revegetación en los espacios considerados en el estudio de medio ambiental.							
ANÁLISIS CUALITATIVO DE RIESGOS								
4	4.1	PROBABILIDAD DE OCURRENCIA			4.2	IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA		
		Muy baja	0.10			Muy bajo	0.05	
		Baja	0.30	X		Bajo	0.10	
		Moderada	0.50			Moderado	0.20	
		Alta	0.70			Alto	0.40	X
		Muy alta	0.90			Muy alto	0.80	
	Baja		0.30	Alto		0.40		
	4.3	PRIORIZACIÓN DEL RIESGO						
	Puntuación del Riesgo = Probabilidad x Impacto		0.12	Prioridad del Riesgo	Prioridad Moderada			
	RESPUESTA A LOS RIESGOS							
5	5.1	ESTRATEGIA	Mitigar Riesgo		Evitar Riesgo	X		
			Aceptar Riesgo		Transferir Riesgo			
	5.2	DISPARADOR DE RIESGO					Incumplimiento en lo establecido en el estudio ambiental.	
5.3	ACCIONES PARA DAR RESPUESTA AL RIESGO		<ul style="list-style-type: none"> El proyecto deberá contemplar programas de capacitación ambiental para personal de obra y/o terceros que estén involucrados en la obra. Contar con la documentación necesaria para la ejecución de la obra (Certificación ambiental en caso corresponda o Plan de Manejo Ambiental) 					

CONSORCIO VIAL G&A

PROJESINTE CARLOS REYES DE LA CRUZ
RESP. CLIENTE COMUN

Ing. Charles Ramiro Alcedo Díaz
ESP. GESTIÓN DE RIESGOS
Reg. CIP. N° 98459

Ing. Americo Mamani T.
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP. N° 34573
JEFE DE PROYECTO





San Martín
GOBIERNO REGIONAL

Pehebm
Proyecto Especial
Huailaga Central y Bajo Mayo

Creación del Puente Vehicular Pongo Isla y
Accesos, Distrito de Huimbayoc, Provincia
San Martín San Martín



RIESGO N° 07

ANEXO N° 01 FORMATO PARA DAR IDENTIFICAR, ANALIZAR Y DAR RESPUESTA A LOS RIESGOS							
1	NÚMERO Y FECHA DEL DOCUMENTO	Número	007-2020				
		Fecha	26/08/2020				
2	DATOS GENERALES DEL PROYECTO	Nombre del Proyecto	CREACION DEL PUENTE VEHICULAR PONGO ISLA Y ACCESOS				
		Ubicación Geográfica	Región: San Martín				
			Provincia: San Martín				
			Distrito: Huimbayoc				
			Norte: 9°28'506.385 - Este: 401,340.993				
Altitud: 185.00 m.s.n.m.							
IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS							
3	3.1	CÓDIGO DE RIESGO	R7				
		DESCRIPCIÓN DEL RIESGO	Presencia de errores y/o deficiencias en la elaboración del Expediente Técnico de obra.				
		CAUSA(S) GENERADORA(S)	Causa N° 1	Errores de carácter técnico en el desarrollo de los estudios de Ingeniería Básica.			
			Causa N° 2	Plazos ajustados para la elaboración y entrega de los expedientes técnicos de obra			
3.3	CAUSA(S) GENERADORA(S)	Causa N° 3	No se detalla el procedimiento constructivo, calidad de material y controles de calidad acorde a las normas técnicas del Reglamento Nacional de Edificaciones.				
ANÁLISIS CUALITATIVO DE RIESGOS							
4	4.1	PROBABILIDAD DE OCURRENCIA		4.2	IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA		
		Muy baja	0.10		Muy bajo	0.05	
		Baja	0.30		Bajo	0.10	
		Moderada	0.50		Moderado	0.20	
		Alta	0.70		Alto	0.40	
		Muy alta	0.90		Muy alto	0.80	
	Moderada		0.50	Alto		0.40	
	4.3	PRIORIZACIÓN DEL RIESGO					
		Puntuación del Riesgo = Probabilidad x Impacto	0.20	Prioridad del Riesgo	Alta Prioridad		
	RESPUESTA A LOS RIESGOS						
5	5.1	ESTRATEGIA	Mitigar Riesgo		Evitar Riesgo	X	
			Aceptar Riesgo		Transferir Riesgo		
	5.2	DISPARADOR DE RIESGO	Incompatibilidad del Expediente Técnico con el Terreno Entregado				
5.3	ACCIONES PARA RESPUESTA AL RIESGO	<ul style="list-style-type: none"> La Entidad responder de manera oportuna y la brevedad posible las consultas realizadas por la Contratista y la Supervisión, sobre errores u omisiones presentes en el Expediente Técnico de Contrata a fin de encontrar la mejor solución y evitar atrasos en la ejecución de las partidas contractuales. 					

CONSORCIO VIAL G&A

SR JOSUE MARCELO RIVERA DE LA CRUZ
REPRESENTANTE COMUN

Ing. Charles Jampy Alcedo Díaz
ESP. GESTIÓN DE RIESGOS
Reg. CIP. N° 98459

Ing. Alvaro Mamani T.
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 34593
REP. DE PROYECTO





San Martín
GOBIERNO REGIONAL
Autoridad Ejecutiva

Pehebm
Proyecto Especial
Huallaga Central y Bajo Mayo

Creación del Puente Vehicular Pongo Isla y
Accesos, Distrito de Huimbayoc, Provincia
San Martín San Martín



RIESGO N° 08

ANEXO N° 01								
FORMATO PARA DAR IDENTIFICAR, ANALIZAR Y DAR RESPUESTA A LOS RIESGOS								
1	NÚMERO Y FECHA DEL DOCUMENTO	Número	008-2020					
		Fecha	26/08/2020					
2	DATOS GENERALES DEL PROYECTO	Nombre del Proyecto	CREACION DEL PUENTE VEHICULAR PONGO ISLA Y ACCESOS					
		Ubicación Geográfica	Región: San Martín					
			Provincia: San Martín					
			Distrito: Huimbayoc					
			Norte: 9°28',508.385 - Este: 401,340.993					
			Altitud: 185.00 m.s.n.m.					
IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS								
3	3.1	CÓDIGO DE RIESGO	R8					
	3.2	DESCRIPCIÓN DEL RIESGO	Objección y reclamos de las posesionarios locales, adyacente a la obra					
	3.3	CAUSA(S) GENERADORA(S)	Causa N° 1	Falta de elaboración de actas de disponibilidad de terreno.				
			Causa N° 2	Deficiente revisión de los estudios previos.				
Causa N° 3								
ANÁLISIS CUALITATIVO DE RIESGOS								
4	4.1	PROBABILIDAD DE OCURRENCIA		4.2	IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA			
		Muy baja	0.10		Muy bajo	0.05		
		Baja	0.30		X	Bajo	0.10	
		Moderada	0.50			Moderado	0.20	
		Alta	0.70			Alto	0.40	X
		Muy alta	0.90			Muy alto	0.80	
	Baja		0.30	Alto		0.40		
	4.3	PRIORIZACIÓN DEL RIESGO						
	Puntuación del Riesgo = Probabilidad x Impacto		0.12	Prioridad del Riesgo	Prioridad Moderada			
	RESPUESTA A LOS RIESGOS							
5	5.1	ESTRATEGIA	Mitigar Riesgo		Evitar Riesgo	X		
			Aceptar Riesgo		Transferir Riesgo			
	5.2	DISPARADOR DE RIESGO	Reclamos continuos de los pobladores de la zona en la obra					
5.3	ACCIONES PARA RESPUESTA AL RIESGO	<ul style="list-style-type: none"> Coordinar desde el inicio la gestión de licencias y/o de construcción, así también liberación de terrenos. Coordinar desde el inicio de la obra respecto a la contratación de la mano de obra de los moradores de la zona, estableciendo lineamientos definidos para la contratación. 						

CONSORCIO VIAL G&A

SR JOSUE HERNANDEZ DE LA CRUZ
REPRESENTANTE COMUN

Ing. Carlos Jaime Alcedo Díaz
ESP. GESTIÓN DE RIESGOS
Reg. CIP. N° 98459

Ing. Dal Americo Mamani T.
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 34573
JEFE DE PROYECTO





San Martín
GOBIERNO REGIONAL

Pehebm
Proyecto Especial
Huallaga Central y Bajo Mayo

Creación del Puente Vehicular Pongo Isla y
Accesos, Distrito de Huimbayoc, Provincia
San Martín San Martín



RIESGO N° 09

ANEXO N° 01 FORMATO PARA DAR IDENTIFICAR, ANALIZAR Y DAR RESPUESTA A LOS RIESGOS						
1	NÚMERO Y FECHA DEL DOCUMENTO	Número	009-2020			
		Fecha	26/08/2020			
2	DATOS GENERALES DEL PROYECTO	Nombre del Proyecto	CREACION DEL PUENTE VEHICULAR PONGO ISLA Y ACCESOS			
		Ubicación Geográfica	Región: San Martín			
			Provincia: San Martín			
			Distrito: Huimbayoc			
			Norte: 9°28',506.385 - Este: 401,340.993			
			Altitud: 185.00 m.s.n.m.			
IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS						
3	3.1	CÓDIGO DE RIESGO	R9			
	3.2	DESCRIPCIÓN DEL RIESGO	Deficiencia en el proceso constructivo.			
	3.3	CAUSA(S) GENERADORA(S)	Causa N° 1	Contratación de personal inadecuado para el trabajo.		
			Causa N° 2	Deficiencias en el rendimiento de la dirección técnica..		
		Causa N° 3	Utilización de materiales de construcción que no cumplen las especificaciones técnicas necesarias.			
ANÁLISIS CUALITATIVO DE RIESGOS						
4	4.1	PROBABILIDAD DE OCURRENCIA		4.2	IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA	
		Muy baja	0.10		Muy bajo	0.05
		Baja	0.30		Bajo	0.10
		Moderada	0.50		Moderado	0.20
		Alta	0.70		Alto	0.40
		Muy alta	0.90		Muy alto	0.80
		Moderada	0.50		Muy alto	0.80
	4.3	PRIORIZACIÓN DEL RIESGO				
		Puntuación del Riesgo = Probabilidad x Impacto	0.40	Prioridad del Riesgo	Alta Prioridad	
	RESPUESTA A LOS RIESGOS					
5	5.1	ESTRATEGIA	Mitigar Riesgo	X	Evitar Riesgo	
			Aceptar Riesgo		Transferir Riesgo	
	5.2	DISPARADOR DE RIESGO	Observaciones de la calidad y el proceso constructivo por parte del Supervisor, en el momento del control técnico o control económico o control administrativo por parte del Supervisor.			
5.3	ACCIONES PARA RESPUESTA AL RIESGO	<ul style="list-style-type: none"> • Evaluar constantemente al personal, equipos e instalaciones campamentos, plantas, laboratorio) y considerar el cambio de aquel que no se eficiente. • Control del cumplimiento de las Normas Técnicas, especificaciones técnicas y ambientales de construcción. 				

CONSORCIO VIAL G&A
Ing. Carlos Manuel Reyes de la Cruz
PRESIDENTE COMITÉ DE SELECCIÓN

Ing. Charles Rammy Alcedo Diaz
ESP. GESTIÓN DE RIESGOS
Reg. CIP. N° 98458

Ing. Americo Mamani T.
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP. N° 34573
JEFE DE PROYECTO





San Martín
GOBIERNO REGIONAL
San Martín

Pehebm
Proyecto Especial
Huallaga Central y Bajo Mayo

Creación del Puente Vehicular Pongo Isla y
Accesos, Distrito de Huimbayoc, Provincia
San Martín San Martín



RIESGO N° 10

ANEXO N° 01 FORMATO PARA DAR IDENTIFICAR, ANALIZAR Y DAR RESPUESTA A LOS RIESGOS						
1	NÚMERO Y FECHA DEL DOCUMENTO	Número	010-2020			
		Fecha	26/08/2020			
2	DATOS GENERALES DEL PROYECTO	Nombre del Proyecto	CREACION DEL PUENTE VEHICULAR PONGO ISLA Y ACCESOS			
		Ubicación Geográfica	Región: San Martín			
			Provincia: San Martín			
			Distrito: Huimbayoc			
			Norte: 9°28'506.385 - Este: 401°340.993			
Altitud: 185.00 m.s.n.m.						
3	IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS					
	3.1	CÓDIGO DE RIESGO	R10			
	3.2	DESCRIPCIÓN DEL RIESGO	Cuarentena a los trabajadores de la obra ante el COVID-19.			
	3.3	CAUSA(S) GENERADORA(S)	Causa N° 1	Temor del trabajador para informar que tiene síntomas del contagio, por no perder el trabajo		
			Causa N° 2	No cumplimiento de los protocolos de Seguridad emitidos por el MTC y el MINSA.		
Causa N° 3			Infección con COVID-19 al personal de obra.			
4	ANÁLISIS CUALITATIVO DE RIESGOS					
	4.1	PROBABILIDAD DE OCURRENCIA		4.2	IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA	
		Muy baja	0.10		Muy bajo	0.05
		Baja	0.30		Bajo	0.10
		Moderada	0.50		Moderado	0.20
		Alta	0.70		Alto	0.40
		Muy alta	0.90		Muy alto	0.80
	Alta		0.70	Alto		0.40
	4.3	PRIORIZACIÓN DEL RIESGO				
	Puntuación del Riesgo = Probabilidad x Impacto		0.28	Prioridad del Riesgo	Alta Prioridad	
5	RESPUESTA A LOS RIESGOS					
	5.1	ESTRATEGIA	Mitigar Riesgo	X	Evitar Riesgo	
			Aceptar Riesgo		Transferir Riesgo	
	5.2	DISPARADOR DE RIESGO	Incumplimiento de normativa sanitaria emitida por el MINSA.			
5.3	ACCIONES PARA RESPUESTA AL RIESGO	DAR <ul style="list-style-type: none"> Constante monitoreo del buen uso del EPP. Contar con el personal médico requerido, cumpliendo los protocolos de bioseguridad aprobados por la entidad y contratista. Capacitaciones permanentes sensibilizando al personal respecto al cumplimiento de los protocolos de bioseguridad. 				

CONSORCIO VIAL G&A

SR. JOSÉ MARCELO REYES DE LA CRUZ
REPRESENTANTE COMUN

Ing. Charles Jiammy Alcedo Díaz
ESP. GESTIÓN DE RIESGOS
Reg. CIP. N° 98459

Ing. Adalberto Mantani T.
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP. N° 14572
JEFE DE PROYECTO





San Martín
GOBIERNO REGIONAL

Pehebm
Proyecto Especial
Huancayo Central y Bajo Mayo

Creación del Puente Vehicular Pongo Isla y
Accesos, Distrito de Huimbayoc, Provincia
San Martín San Martín



RIESGO N° 11

ANEXO N° 01 FORMATO PARA DAR IDENTIFICAR, ANALIZAR Y DAR RESPUESTA A LOS RIESGOS								
1	NÚMERO Y FECHA DEL DOCUMENTO	Número	011-2020					
		Fecha	26/08/2020					
2	DATOS GENERALES DEL PROYECTO	Nombre del Proyecto	CREACION DEL PUENTE VEHICULAR PONGO ISLA Y ACCESOS					
		Ubicación Geográfica	Región: San Martín					
			Provincia: San Martín					
			Distrito: Huimbayoc					
			Norte: 9°28'56.385" - Este: 401°34'0.993"					
Altitud: 185.00 m.s.n.m.								
IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS								
3	3.1	CÓDIGO DE RIESGO	R11					
	3.2	DESCRIPCIÓN DEL RIESGO	Bloqueo de la vía acceso a la zona de trabajo a consecuencia de un sismo.					
	3.3	CAUSA(S) GENERADORA(S)	Causa N° 1	Desplazamiento de placas tectónicas.				
			Causa N° 2	Afectación por Geodinámica externa.				
Causa N° 3								
ANÁLISIS CUALITATIVO DE RIESGOS								
4	4.1	PROBABILIDAD DE OCURRENCIA		4.2	IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA			
		Muy baja	0.10		Muy bajo	0.05		
		Baja	0.30		x	Bajo	0.10	
		Moderada	0.50			Moderado	0.20	
		Alta	0.70			Alto	0.40	X
		Muy alta	0.90			Muy alto	0.80	
	Baja		0.30	Alto		0.40		
4.3	PRIORIZACIÓN DEL RIESGO							
Puntuación del Riesgo = Probabilidad x Impacto		0.12	Prioridad del Riesgo	Prioridad Moderada				
RESPUESTA A LOS RIESGOS								
5	5.1	ESTRATEGIA	Mitigar Riesgo		Evitar Riesgo			
			Aceptar Riesgo	X	Transferir Riesgo			
	5.2	DISPARADOR DE RIESGO	Zonificación sísmica del Perú se encuentra en Zona 2					
5.3	ACCIONES PARA RESPUESTA AL RIESGO		DAR					
<ul style="list-style-type: none"> Considerar dentro de su planificación, con recursos de contingencia para la limpieza de la vía de acceso a la obra. verificar una ruta alterna, para la continuidad del traslado del personal, materiales y equipos, para la culminación del trabajo en los tiempos establecidos. Resguardar de equipos o maquinarias pesada que representen un peligro durante el sismo. La zona considerada para almacenar materiales o colocar los equipos debe estar libre de riesgo de rodadura de roca 								

CONSORCIO VIAL G&A

SR JOSUE MARCELO RETES DE LA CRUZ
REPRESENTANTE COMUN

Ing. Charles Jammy Acedo Diaz
ESP. GESTIÓN DE RIESGOS
Reg. CIP. N° 98459



Ing. Americo Manjani T.
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 34573
JEFE DE PROYECTO





San Martín
GOBIERNO REGIONAL

Pehebm
Proyecto Especial
Huallaga Central y Bajo Mayo

Creación del Puente Vehicular Pongo Isla y
Accesos, Distrito de Huimbayoc, Provincia
San Martín San Martín



RIESGO N° 12

ANEXO N° 01 FORMATO PARA DAR IDENTIFICAR, ANALIZAR Y DAR RESPUESTA A LOS RIESGOS								
1	NÚMERO Y FECHA DEL DOCUMENTO	Número	012-2020					
		Fecha	26/08/2020					
2	DATOS GENERALES DEL PROYECTO	Nombre del Proyecto	CREACION DEL PUENTE VEHICULAR PONGO ISLA Y ACCESOS					
		Ubicación Geográfica	Región: San Martín					
			Provincia: San Martín					
			Distrito: Huimbayoc					
			Norte: 9°287,506.385 - Este: 401,340.993 Altitud: 185.00 m.s.n.m.					
IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS								
3	3.1	CÓDIGO DE RIESGO	R12					
	3.2	DESCRIPCIÓN DEL RIESGO	Enfermedades y Epidemias en el área de trabajo					
	3.3	CAUSA(S) GENERADORA(S)	Causa N° 1	EPPs (equipo de protección) inadecuado, exposición de trabajadores a enfermedades tropicales				
			Causa N° 2	No contar con un plan de vacunación de trabajadores.				
Causa N° 3								
ANÁLISIS CUALITATIVO DE RIESGOS								
4	4.1	PROBABILIDAD DE OCURRENCIA		4.2	IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA			
		Muy baja	0.10			Muy bajo	0.05	
		Baja	0.30		x	Bajo	0.10	X
		Moderada	0.50			Moderado	0.20	
		Alta	0.70			Alto	0.40	
		Muy alta	0.90			Muy alto	0.80	
	Baja		0.30	Bajo		0.10		
	4.3	PRIORIZACIÓN DEL RIESGO						
		Puntuación del Riesgo = Probabilidad x Impacto	0.03	Prioridad del Riesgo	Baja Prioridad			
	RESPUESTA A LOS RIESGOS							
5	5.1	ESTRATEGIA	Mitigar Riesgo	x	Evitar Riesgo			
			Aceptar Riesgo		Transferir Riesgo			
	5.2	DISPARADOR DE RIESGO	Posible brote de enfermedades tropicales como dengue, malaria, Chikungunya o mordedura de serpiente aumento de trabajadores con síntomas de la enfermedad.					
5.3	ACCIONES PARA RESPUESTA AL RIESGO	<ul style="list-style-type: none"> Adelantar vacunas para la prevención de enfermedades infecto contagiosas, venéreas. Implementación de elementos de protección personal. Realizar la revisión periódica de los Trabajadores vinculados al trabajo. 						

CONSORCIO VIAL G&A
SR JOSUE MARTELLO CRISTOS DE LA CRUZ
REPRESENTANTE COMUN

Ing. *[Firma]* Jammy Alzedo Díaz
E. J. DE RIESGOS
Reg. CIP. N° 98459

[Firma] Jaidal Americo Mamani T.
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP. N° 14573
JEFE DE PROYECTO





San Martín
GOBIERNO REGIONAL

Pehebm
Proyecto Especial
Huallaga Central y Bajo Mayo

Creación del Puente Vehicular Pongo Isla y
Accesos, Distrito de Huimbayoc, Provincia
San Martín San Martín



RIESGO N° 13

ANEXO N° 01 FORMATO PARA DAR IDENTIFICAR, ANALIZAR Y DAR RESPUESTA A LOS RIESGOS						
1	NÚMERO Y FECHA DEL DOCUMENTO	Número	013-2020			
		Fecha	28/08/2020			
2	DATOS GENERALES DEL PROYECTO	Nombre del Proyecto	CREACION DEL PUENTE VEHICULAR PONGO ISLA Y ACCESOS			
		Ubicación Geográfica	Región: San Martín			
			Provincia: San Martín			
			Distrito: Huimbayoc			
			Norte: 9°287,506.385 - Este: 401,340.993			
Altitud: 185.00 m.s.n.m.						
IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS						
3	3.1	CÓDIGO DE RIESGO	R13			
	3.2	DESCRIPCIÓN DEL RIESGO	Deslizamiento en el eje y accesos al puente, presentar colinas, lomas, laderas y llanuras			
	3.3	CAUSA(S) GENERADORA(S)	Causa N° 1	Deforestación en las zonas altas, apreciando derrumbes en las cunetas de la carretera		
			Causa N° 2	Lluvias intensas		
			Causa N° 3	Inestabilidad de Talud		
ANÁLISIS CUALITATIVO DE RIESGOS						
4	4.1	PROBABILIDAD DE OCURRENCIA		4.2	IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA	
		Muy baja	0.10		Muy bajo	0.05
		Baja	0.30		Bajo	0.10
		Moderada	0.50		Moderado	0.20
		Alta	0.70		Alto	0.40
		Muy alta	0.90		Muy alto	0.80
		Baja	0.30	Alto	0.40	
	4.3	PRIORIZACIÓN DEL RIESGO				
		Puntuación del Riesgo = Probabilidad x Impacto	0.12	Prioridad del Riesgo	Prioridad Moderada	
	RESPUESTA A LOS RIESGOS					
5	5.1	ESTRATEGIA	Mitigar Riesgo		Evitar Riesgo	X
			Aceptar Riesgo		Transferir Riesgo	
	5.2	DISPARADOR DE RIESGO	La posibilidad de acción de la geodinámica externa, como derrumbes de taludes por estabilidad o lluvia.			
5.3	ACCIONES PARA RESPUESTA AL RIESGO	DAR	<ul style="list-style-type: none"> Realizar un análisis de estabilidad de taludes en eje y accesos al puente Disponer de una Data de las precipitaciones fluviales en la zona de obra. Construcción de cunetas de coronación, evacuación de las aguas pluviales 			

CONSORCIO VIAL G&A

GRACIELA MARCELA DE LA CRUZ
REPRESENTANTE COMUN

Ing. *[Firma]*
Gestión de Riesgos
Reg. CIP. N° 98459

[Firma]
Ing. *[Firma]*
Reg. CIP. N° 34173
RESP. DE PROYECTO



4251



Creación del Puente Vehicular Pongo Isla y
Accesos, Distrito de Huimbayoc, Provincia
San Martín San Martín



ANEXO 02: MATRIZ DE PROBABILIDAD E IMPACTO SEGÚN GUIA PMBOK

1. PROBABILIDAD DE OCURRENCIA		Muy Alta	0,90	0,045	0,090	0,180	0,360	0,720
		Alta	0,70	0,035	0,070	0,140	0,280	0,560
		Moderada	0,50	0,025	0,050	0,100	0,200	0,400
		Baja	0,30	0,015	0,030	0,060	0,120	0,240
		Muy Baja	0,10	0,005	0,010	0,020	0,040	0,080
2. IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA				0,05	0,10	0,20	0,40	0,80
				Muy Bajo	Bajo	Moderado	Alto	Muy Alto
3. PRIORIDAD DEL RIESGO						Baja	Moderada	Alta



Creación del Puente Vehicular Pongo Isla y Accesos, Distrito de Huimayoc, Provincia San Martín San Martín



ANEXO 03: FORMATO PARA ASIGNAR RIESGOS

Formulario para asignar los riesgos

RO Y FECHA DEL DOCUMENTO		Número	001-2020	Nombre del Proyecto	CREACION DEL PUENTE VEHICULAR PONGO ISLA Y ACCESOS
Fecha		29/08/2020	Ubicación Geográfica	Norte: 9287,506.385 - Este: 401,340.993	

3. INFORMACIÓN DEL RIESGO				4. PLAN DE RESPUESTA A LOS RIESGOS			
Ítem	3.1 DESCRIPCIÓN DEL RIESGO	3.2 PRIORIDAD DEL RIESGO	4.1 ESTRATEGIA SELECCIONADA			4.2 ACCIONES A REALIZAR EN EL MARCO DEL PLAN	
			Evitar el riesgo	Minimizar el riesgo	Transferir el riesgo	Entidad	Contratista
1.0	Lluvias intensas ocasionando posibles escenarios de inundación en partes bajas en el área de estudio, por crecida máxima de los ríos y quebradas, que ocasiona paralizaciones y retrasos en la ejecución de la obra.	MODERADO		X		X	
2.0	Accidentes laborales leves, por mal uso de los EPP, herramientas y falta de inducción por parte del personal de Seguridad y Salud en el Trabajo de la Empresa a cargo de Creación del Puente Vehicular Pongo Isla y Accesos.	MODERADO	X				X
3.0	Bloqueo de la vía de acceso hacia las canchales y adquisiciones de materiales, insumos y equipos para el proyecto, a consecuencia de deslizamientos durante la ejecución de la obra	MODERADO	X				X
4.0	Sobrecosto o ampliación de plazos de construcción de la infraestructura a causa de problemas geotécnicos inesperados.	ALTA	X			X	
5.0	Huida de trabajadores por causas atribuibles al Contratista.	ALTA	X				X

4252

CONSORCIO VIAL GSA

Ing. Carlos Huancahuasi Díaz
ESP. GESTIÓN DE RIESGOS
Reg. CIP. N° 90459

Ing. Américo Mamani T.
INGENIERO CIVIL
R.O.C. N° 34273
JEFE DE PROYECTO

Pág. 39

Gestión de Riesgo en la Planificación de la Ejecución de Obras



4253



Creación del Puente Vehicular Pongo Isla y
Accesos, Distrito de Huimbayoc, Provincia
San Martín San Martín



Riesgo ambiental relacionado con el riesgo de incumplimiento de las normativas y las disposiciones ambientales plasmadas en el Estudio de Impacto Ambiental para la ejecución de la obra.	MODERADO					
Deficiencias en la elaboración del Expediente Técnico de Obra.	ALTA		x			x
Objeción y reclamos de las posesionarios locales, adyacente a la obra	MODERADO		x			x
Deficiencia en el proceso constructivo	ALTA	x				x
Cuarentena a los trabajadores de la obra ante el COVID-19.	ALTA	x				x
Bloqueo de la vía acceso a la zona de trabajo a consecuencia de un sismo	MODERADO		x			x
Enfermedades y Epidemias en el área de trabajo	BAJA	x				x
Deslizamiento en el eje y accesos al puente, presentar colinas, lomas, laderas y llanuras.	MODERADA		x			x

- El proyecto deberá contemplar programas de capacitación ambiental para personal de obra y/o terceros que estén involucrados en la obra.
- Contar con la documentación necesaria para la ejecución de la obra (Certificación ambiental en caso corresponda o Plan de Manejo Ambiental).
- La Entidad responder de manera oportuna y la brevedad posible las consultas realizadas por la Contratista y la Supervisión, sobre errores u omisiones presentes en el Expediente Técnico de Contrata a fin de encontrar la mejor solución y evitar atrasos en la ejecución de las partidas contractuales.
- Coordinar desde el inicio la gestión de licencias y/o de construcción, así como la liberación de terrenos.
- Coordinar desde el inicio de la obra respecto a la contratación de la mano de obra de los moradores de la zona, estableciendo lineamientos definidos para la contratación.
- Evaluar constantemente al personal, equipos e instalaciones campamentos, plantas, laboratorio) y considerar el cambio de aquel que no sea eficiente.
- Control del cumplimiento de las Normas Técnicas, especificaciones técnicas y ambientales de construcción.
- Constante monitoreo del buen uso del EPP.
- Contar con el personal médico requerido, cumpliendo los protocolos de bioseguridad aprobados por la entidad y contratista.
- Capacitaciones permanentes sensibilizando al personal respecto al cumplimiento de los protocolos de bioseguridad.
- Considerar dentro de su planificación, con recursos de contingencia para la limpieza de la vía de acceso a la obra.
- Verificar una ruta alterna, para la continuidad del traslado del personal, materiales y equipos, para la culminación del trabajo en los tiempos establecidos.
- Resguardar de equipos o maquinarias pesada que representen un peligro durante el alamo.
- La zona considerada para almacenar materiales o colocar los equipos debe estar libre de riesgo de rotadura de roca.
- Adelantar vacunas para la prevención de enfermedades infecto contagiosas, venéreas.
- Implementación de elementos de protección personal.
- Realizar la revisión periódica de los Trabajadores vinculados al trabajo.
- Realizar un análisis de estabilidad de taludes en el eje y accesos al puente.
- Disponer de una Data de las precipitaciones fluviales en la zona de obra.
- Construcción de banquetas de coronación, evacuación de las aguas pluviales.

CONSORCIO VIAL G&A

Ing. Charles Huanca Acuña Díaz
ESP. GESTIÓN DE RIESGOS
Reg. CIP. N° 98459

GRUPO DE TRABAJO DE LA CRUZ
REPRESENTANTE COMUN

Gestión de Riesgo en la Planificación de la Ejecución de Obras

Ing. Americo Mamani T.
INGENIERO CIVIL
REG. CIP. N° 24270
JEFE DE PROYECTO
Pag. 40

CLÁUSULA DÉCIMA CUARTA: RESPONSABILIDAD POR VICIOS OCULTOS

Ni la suscripción del Acta de Recepción de Obra, ni el consentimiento de la liquidación del contrato de obra, enervan el derecho de LA ENTIDAD a reclamar, posteriormente, por defectos o vicios ocultos, conforme a lo dispuesto por los artículos 40 de la Ley de Contrataciones del Estado y 173 de su Reglamento.

El plazo máximo de responsabilidad de EL CONTRATISTA es de [CONSIGNAR TIEMPO EN AÑOS, NO MENOR DE 7 AÑOS] años, contados a partir de la conformidad de la recepción [INDICAR TOTAL O PARCIAL, SEGÚN CORRESPONDA] de la obra.

CLÁUSULA DÉCIMA QUINTA: PENALIDADES

Si EL CONTRATISTA incurre en retraso injustificado en la ejecución de las prestaciones objeto del contrato, LA ENTIDAD le aplica automáticamente una penalidad por mora por cada día de atraso, de acuerdo a la siguiente fórmula:

$$\text{Penalidad Diaria} = \frac{0.10 \times \text{monto vigente}}{F \times \text{plazo vigente en días}}$$

Donde:

F = 0.15 para plazos mayores a sesenta (60) días o;

F = 0.40 para plazos menores o iguales a sesenta (60) días.

El retraso se justifica a través de la solicitud de ampliación de plazo debidamente aprobado. Adicionalmente, se considera justificado el retraso y en consecuencia no se aplica penalidad, cuando EL CONTRATISTA acredite, de modo objetivamente sustentado, que el mayor tiempo transcurrido no le resulta imputable. En este último caso la calificación del retraso como justificado por parte de LA ENTIDAD no da lugar al pago de gastos generales ni costos directos de ningún tipo, conforme el numeral 162.5 del artículo 162 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

Adicionalmente a la penalidad por mora se aplicarán las siguientes penalidades:

Otras penalidades			
N°	Supuesto de aplicación de penalidad	Forma de cálculo	Procedimiento
1	Cuando el personal del plantel profesional clave permanece menos de sesenta (60) días calendario o del íntegro del plazo de ejecución, si este es menor a los sesenta (60) días calendario, de conformidad con las disposiciones establecidas en el numeral 190.2 del artículo 190 del Reglamento.	50% UIT por cada día de ausencia del personal en obra.	Según informe del Inspector o Supervisor de la Obra
2	En caso culmine la relación contractual entre el contratista y el personal ofertado y la Entidad no haya aprobado la sustitución del personal por no cumplir con la experiencia y calificaciones requeridas.	50% UIT por cada día de ausencia del personal en obra.	Según informe del Inspector o Supervisor de la Obra
3	Si el contratista o su personal, no permite el acceso al cuaderno de obra al INSPECTOR O SUPERVISOR DE LA OBRA, impidiéndole anotar las ocurrencias.	Cinco por mil (5/1000) del monto de la valorización del periodo por cada día de dicho impedimento.	Según informe del Inspector o Supervisor de la Obra
4	El contratista emplea materiales y equipos en obra no autorizados previamente por el SUPERVISOR O INSPECTOR	70% UIT Por cada ocasión que se produzca dicho incumplimiento.	Según informe del Inspector o Supervisor de la Obra

5	El contratista ejecuta trabajos no autorizados previamente por el SUPERVISOR O INSPECTOR	70% UIT Por cada ocasión que se produzca dicho incumplimiento	Según informe del Inspector o Supervisor de la Obra
6	El contratista no cuenta con materiales y equipos en obra de acuerdo a su calendario de adquisición de materiales	20% UIT Por cada día de incumplimiento	Según informe del Inspector o Supervisor de la Obra
7	El contratista no subsana las observaciones detectadas por el SUPERVISOR O INSPECTOR dentro de los plazos establecidos en el cuaderno de obra o mediante carta	90% UIT Por cada observación no subsanada en el plazo	Según informe del Inspector o Supervisor de la Obra
8	El residente y/o personal propuesto no se encuentra en obra sin haber justificado su ausencia ante el SUPERVISOR O INSPECTOR	20% UIT Por cada ocasión que se produzca dicho incumplimiento	Según informe del Inspector o Supervisor de la Obra
9	El contratista no cumple en colocar y mantener la señalización en la zona de trabajo	50% UIT Por cada punto de trabajo y cada vez que se produzca dicho incumplimiento	Según informe del Inspector o Supervisor de la Obra
10	El personal no cuenta con uniformes y equipos de protección completos	30% UIT Cada trabajador y cada día que se produzca dicho incumplimiento	Según informe del Inspector o Supervisor de la Obra

Importante

De haberse previsto otras penalidades a las previstas, incluir los supuestos de aplicación de penalidad, la forma de cálculo de la penalidad para cada supuesto y el procedimiento mediante el cual se verifica el supuesto a penalizar, conforme el artículo 163 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

Estas penalidades se deducen de las valorizaciones o en la liquidación final, según corresponda; o si fuera necesario, se cobra del monto resultante de la ejecución de la garantía de fiel cumplimiento.

La penalidad por mora y las otras penalidades pueden alcanzar cada una un monto máximo equivalente al diez por ciento (10%) del monto del contrato vigente, o de ser el caso, del ítem que debió ejecutarse.

Cuando se llegue a cubrir el monto máximo de la penalidad por mora o el monto máximo para otras penalidades, LA ENTIDAD puede resolver el contrato por incumplimiento.

CLÁUSULA DÉCIMA SEXTA: RESOLUCIÓN DEL CONTRATO

Cualquiera de las partes puede resolver el contrato, de conformidad con el numeral 32.3 del artículo 32 y artículo 36 de la Ley de Contrataciones del Estado, y el artículo 164 de su Reglamento. De darse el caso, LA ENTIDAD procederá de acuerdo a lo establecido en los artículos 165 y 207 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

CLÁUSULA DÉCIMA SÉTIMA: RESPONSABILIDAD DE LAS PARTES

Cuando se resuelva el contrato por causas imputables a algunas de las partes, se debe resarcir los daños y perjuicios ocasionados, a través de la indemnización correspondiente. Ello no obsta la aplicación de las sanciones administrativas, penales y pecuniarias a que dicho incumplimiento diere lugar, en el caso que éstas correspondan.

Lo señalado precedentemente no exime a ninguna de las partes del cumplimiento de las demás obligaciones previstas en el presente contrato.

CLÁUSULA DÉCIMA OCTAVA: ANTICORRUPCIÓN



EL CONTRATISTA declara y garantiza no haber, directa o indirectamente, o tratándose de una persona jurídica a través de sus socios, integrantes de los órganos de administración, apoderados, representantes legales, funcionarios, asesores o personas vinculadas a las que se refiere el artículo 7 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, ofrecido, negociado o efectuado, cualquier pago o, en general, cualquier beneficio o incentivo ilegal en relación al contrato.

Asimismo, el CONTRATISTA se obliga a conducirse en todo momento, durante la ejecución del contrato, con honestidad, probidad, veracidad e integridad y de no cometer actos ilegales o de corrupción, directa o indirectamente o a través de sus socios, accionistas, participacionistas, integrantes de los órganos de administración, apoderados, representantes legales, funcionarios, asesores y personas vinculadas a las que se refiere el artículo 7 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

Además, EL CONTRATISTA se compromete a i) comunicar a las autoridades competentes, de manera directa y oportuna, cualquier acto o conducta ilícita o corrupta de la que tuviera conocimiento; y ii) adoptar medidas técnicas, organizativas y/o de personal apropiadas para evitar los referidos actos o prácticas.

Finalmente, EL CONTRATISTA se compromete a no colocar a los funcionarios públicos con los que deba interactuar, en situaciones reñidas con la ética. En tal sentido, reconoce y acepta la prohibición de ofrecerles a éstos cualquier tipo de obsequio, donación, beneficio y/o gratificación, ya sea de bienes o servicios, cualquiera sea la finalidad con la que se lo haga.

CLÁUSULA DÉCIMA NOVENA: MARCO LEGAL DEL CONTRATO

Sólo en lo no previsto en este contrato, en la Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento, en las directivas que emita el OSCE y demás normativa especial que resulte aplicable, serán de aplicación supletoria las disposiciones pertinentes del Código Civil vigente, cuando corresponda, y demás normas de derecho privado.

CLÁUSULA VIGÉSIMA: SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS⁴⁶

Las controversias que surjan entre las partes durante la ejecución del contrato se resuelven mediante conciliación o arbitraje, según el acuerdo de las partes.

Cualquiera de las partes tiene derecho a iniciar el arbitraje a fin de resolver dichas controversias dentro del plazo de caducidad previsto en la Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento.

Facultativamente, cualquiera de las partes tiene el derecho a solicitar una conciliación dentro del plazo de caducidad correspondiente, según lo señalado en el artículo 224 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, sin perjuicio de recurrir al arbitraje, en caso no se llegue a un acuerdo entre ambas partes o se llegue a un acuerdo parcial. Las controversias sobre nulidad del contrato solo pueden ser sometidas a arbitraje.

El Laudo arbitral emitido es inapelable, definitivo y obligatorio para las partes desde el momento de su notificación, según lo previsto en el numeral 45.21 del artículo 45 de la Ley de Contrataciones del Estado.

CLÁUSULA VIGÉSIMA PRIMERA: JUNTA DE RESOLUCIÓN DE DISPUTAS

Las partes acuerdan para la solución de las controversias derivadas del presente Contrato de Obra conformar una Junta de Resolución de Disputas (en adelante, la JRD) de acuerdo a las disposiciones de la Ley de Contrataciones del Estado, su Reglamento y las directivas que emita OSCE al respecto (en adelante, las "Normas Aplicables a la JRD"); encargando su organización y administración al [DENOMINACIÓN O RAZÓN SOCIAL DEL CENTRO DE ADMINISTRACIÓN DESIGNADO POR LAS PARTES AL CUAL ENCARGAN LA ORGANIZACIÓN DE LA JRD].

La JRD estará compuesta por [TRES (3) MIEMBROS / UN (1) MIEMBRO], los/el cual/es será/n designado/s conforme a las Normas Aplicables a la JRD.

⁴⁶ De acuerdo con el numeral 225.3 del artículo 225 del Reglamento, las partes pueden recurrir al arbitraje ad hoc cuando las controversias deriven de procedimientos de selección cuyo valor referencial sea menor o igual a cinco millones con 00/100 soles (S/ 5 000 000,00).

Todas las controversias generadas entre las partes con ocasión al presente Contrato de Obra deben ser sometidas, en primer lugar, a la decisión de la JRD de conformidad con las Normas Aplicables a las JRD.

La decisión que emita la JRD es vinculante y, por tanto, de inmediato y obligatorio cumplimiento para las partes conforme a lo establecido en las Normas Aplicables a la JRD. El incumplimiento de la decisión otorga a la parte afectada la potestad de resolver el contrato, previo aviso requiriendo el cumplimiento.

En caso alguna de las Partes no esté de acuerdo con la decisión emitida por la JRD, podrá someter la controversia a arbitraje conforme a lo establecido en las Normas Aplicables a la JRD. Las Partes acuerdan que es condición obligatoria para el inicio del arbitraje el haber concluido de modo previo el procedimiento ante la JRD.

Si una Parte no manifiesta su disconformidad con una decisión emitida por la JRD en el plazo previsto en las Normas Aplicables a las JRD, entonces dicha decisión adquiere el carácter de definitiva y no podrá ser sometida a arbitraje. Si una Parte manifiesta su disconformidad con una decisión emitida por la JRD en el plazo previsto en las Normas Aplicables a las JRD, pero no inicia el arbitraje respectivo en el plazo previsto en dichas Normas, aquella adquiere la calidad de definitiva.

CLÁUSULA VIGÉSIMA SEGUNDA: FACULTAD DE ELEVAR A ESCRITURA PÚBLICA

Cualquiera de las partes puede elevar el presente contrato a Escritura Pública corriendo con todos los gastos que demande esta formalidad.

CLÁUSULA VIGÉSIMA TERCERA: DOMICILIO PARA EFECTOS DE LA EJECUCIÓN CONTRACTUAL

Las partes declaran el siguiente domicilio para efecto de las notificaciones que se realicen durante la ejecución del presente contrato:

DOMICILIO DE LA ENTIDAD: [.....]

DOMICILIO DEL CONTRATISTA: [CONSIGNAR EL DOMICILIO SEÑALADO POR EL POSTOR GANADOR DE LA BUENA PRO AL PRESENTAR LOS REQUISITOS PARA EL PERFECCIONAMIENTO DEL CONTRATO]

La variación del domicilio aquí declarado de alguna de las partes debe ser comunicada a la otra parte, formalmente y por escrito, con una anticipación no menor de quince (15) días calendario.

De acuerdo con las bases integradas, la oferta y las disposiciones del presente contrato, las partes lo firman por duplicado en señal de conformidad en la ciudad de [.....] al [CONSIGNAR FECHA].

“LA ENTIDAD”



“EL CONTRATISTA”

Importante

Este documento puede firmarse digitalmente si ambas partes cuentan con firma digital, según la Ley N° 27269, Ley de Firmas y Certificados Digitales⁴⁷.

⁴⁷ Para mayor información sobre la normativa de firmas y certificados digitales ingresar a: <https://www.indecopi.gob.pe/web/firmas-digitales/firmar-y-certificados-digitales>

CAPÍTULO VI
CONSTANCIA DE PRESTACIÓN DE EJECUCIÓN DE OBRA

De conformidad con el artículo 169 del Reglamento, se deja expresa constancia de la culminación de la prestación derivada del contrato mencionado en el numeral 3 del presente documento.

1	DATOS DEL DOCUMENTO	Número del documento			
		Fecha de emisión del documento			
2	DATOS DEL CONTRATISTA	Nombre, denominación o razón social			
		RUC			
		EN CASO EL CONTRATISTA SEA UN CONSORCIO, ADEMÁS SE DEBERÁ REGISTRAR LA SIGUIENTE INFORMACIÓN:			
		Nombre o razón social del integrante del consorcio	RUC	%	Descripción de las obligaciones
3	DATOS DEL CONTRATO	Número del contrato			
		Tipo y número del procedimiento de selección			
		Descripción del objeto del contrato			
		Fecha de suscripción del contrato			
		Monto del contrato			
4	DATOS DE LA OBRA	Denominación de la obra			
		Ubicación de la obra (Región, Provincia y Distrito)			
		Nombres y apellidos del Supervisor de la Obra			
		Plazo de ejecución de la obra	Plazo original	días calendario	
			Ampliación(es) de plazo	días calendario	
			Total plazo	días calendario	
			Fecha de culminación de la obra		
			Fecha de recepción de la obra		
			Fecha de liquidación de la obra		
		Monto de la obra	Número de adicionales de obra		
			Monto total de los adicionales		
			Número de deductivos		
			Monto total de los deductivos		
Monto total de la obra (sólo componente de obra)					



5 APLICACIÓN DE PENALIDADES	Monto de las penalidades por mora				
	Monto de otras penalidades				
	Monto total de las penalidades aplicadas				
6 SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS DEL CONTRATO	Junta de Resolución de Disputas	Si		No	
	Arbitraje	Si		No	
	N° de arbitrajes				
7 DATOS DE LA ENTIDAD	Nombre de la Entidad				
	RUC de la Entidad				
	Nombres y apellidos del funcionario que emite la constancia				
	Cargo que ocupa en la Entidad				
	Teléfono de contacto				
8	NOMBRE, FIRMA Y SELLO DEL FUNCIONARIO COMPETENTE				



ANEXOS



ANEXO N° 1

DECLARACIÓN JURADA DE DATOS DEL POSTOR

Señores

COMITÉ DE SELECCIÓN

LICITACIÓN PÚBLICA N° 008-2024-GRSM/CS – Primera Convocatoria

Presente.-

El que se suscribe, [...], postor y/o Representante Legal de [CONSIGNAR EN CASO DE SER PERSONA JURÍDICA], identificado con [CONSIGNAR TIPO DE DOCUMENTO DE IDENTIDAD] N° [CONSIGNAR NÚMERO DE DOCUMENTO DE IDENTIDAD], con poder inscrito en la localidad de [CONSIGNAR EN CASO DE SER PERSONA JURÍDICA] en la Ficha N° [CONSIGNAR EN CASO DE SER PERSONA JURÍDICA] Asiento N° [CONSIGNAR EN CASO DE SER PERSONA JURÍDICA], **DECLARO BAJO JURAMENTO** que la siguiente información se sujeta a la verdad:

Nombre, Denominación o Razón Social :			
Domicilio Legal :			
RUC :	Teléfono(s) :		
Correo electrónico :			

Autorización de notificación por correo electrónico:

Autorizo que se notifiquen al correo electrónico indicado las siguientes actuaciones:

1. Solicitud de reducción de la oferta económica.
2. Solicitud de subsanación de los requisitos para perfeccionar el contrato.
3. Solicitud para presentar los documentos para perfeccionar el contrato, según orden de prelación, de conformidad con lo previsto en el artículo 141 del Reglamento.
4. Respuesta a la solicitud de acceso al expediente de contratación.

Asimismo, me comprometo a remitir la confirmación de recepción, en el plazo máximo de dos (2) días hábiles de recibida la comunicación.

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....
Firma, Nombres y Apellidos del postor o Representante legal, según corresponda

Importante

La notificación dirigida a la dirección de correo electrónico consignada se entenderá válidamente efectuada cuando la Entidad reciba acuse de recepción.



Importante

Cuando se trate de consorcios, la declaración jurada es la siguiente:

ANEXO N° 1

DECLARACIÓN JURADA DE DATOS DEL POSTOR

Señores

COMITÉ DE SELECCIÓN

LICITACIÓN PÚBLICA N° 008-2024-GRSM/CS – Primera Convocatoria

Presente.-

El que se suscribe, [...], representante común del consorcio [CONSIGNAR EL NOMBRE DEL CONSORCIO], identificado con [CONSIGNAR TIPO DE DOCUMENTO DE IDENTIDAD] N° [CONSIGNAR NÚMERO DE DOCUMENTO DE IDENTIDAD], **DECLARO BAJO JURAMENTO** que la siguiente información se sujeta a la verdad:

Datos del consorciado 1			
Nombre, Denominación o Razón Social :			
Domicilio Legal :			
RUC :	Teléfono(s) :		
Correo electrónico :			

Datos del consorciado 2			
Nombre, Denominación o Razón Social :			
Domicilio Legal :			
RUC :	Teléfono(s) :		
Correo electrónico :			

Datos del consorciado ...			
Nombre, Denominación o Razón Social :			
Domicilio Legal :			
RUC :	Teléfono(s) :		
Correo electrónico :			

Autorización de notificación por correo electrónico:

Correo electrónico del consorcio:

Autorizo que se notifiquen al correo electrónico indicado las siguientes actuaciones:

1. Solicitud de reducción de la oferta económica.
2. Solicitud de subsanación de los requisitos para perfeccionar el contrato.
3. Solicitud para presentar los documentos para perfeccionar el contrato, según orden de prelación, de conformidad con lo previsto en el artículo 141 del Reglamento.
4. Respuesta a la solicitud de acceso al expediente de contratación.

Asimismo, me comprometo a remitir la confirmación de recepción, en el plazo máximo de dos (2) días hábiles de recibida la comunicación.

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

Firma, Nombres y Apellidos del representante
común del consorcio

Importante

La notificación dirigida a la dirección de correo electrónico consignada se entenderá válidamente efectuada cuando la Entidad reciba acuse de recepción.

ANEXO N° 2

DECLARACIÓN JURADA (ART. 52 DEL REGLAMENTO DE LA LEY DE CONTRATACIONES DEL ESTADO)

Señores

COMITÉ DE SELECCIÓN

LICITACIÓN PÚBLICA N° 008-2024-GRSM/CS – Primera Convocatoria

Presente.-

Mediante el presente el suscrito, postor y/o Representante Legal de [CONSIGNAR EN CASO DE SER PERSONA JURÍDICA], declaro bajo juramento:

- i. No haber incurrido y me obligo a no incurrir en actos de corrupción, así como a respetar el principio de integridad.
- ii. No tener impedimento para postular en el procedimiento de selección ni para contratar con el Estado, conforme al artículo 11 de la Ley de Contrataciones del Estado.
- iii. Conocer las sanciones contenidas en la Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento, así como las disposiciones aplicables de la Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General.
- iv. Participar en el presente proceso de contratación en forma independiente sin mediar consulta, comunicación, acuerdo, arreglo o convenio con ningún proveedor; y, conocer las disposiciones del Decreto Legislativo N° 1034, Decreto Legislativo que aprueba la Ley de Represión de Conductas Anticompetitivas.
- v. Conocer, aceptar y someterme a las bases, condiciones y reglas del procedimiento de selección.
- vi. Ser responsable de la veracidad de los documentos e información que presento en el presente procedimiento de selección.
- vii. Comprometerme a mantener la oferta presentada durante el procedimiento de selección y a perfeccionar el contrato, en caso de resultar favorecido con la buena pro.

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....
**Firma, Nombres y Apellidos del postor o
Representante legal, según corresponda**

Importante

En el caso de consorcios, cada integrante debe presentar esta declaración jurada, salvo que sea presentada por el representante común del consorcio.



ANEXO N° 3

DECLARACIÓN JURADA DE CUMPLIMIENTO DEL EXPEDIENTE TÉCNICO

Señores

COMITÉ DE SELECCIÓN

LICITACIÓN PÚBLICA N° 008-2024-GRSM/CS – Primera Convocatoria

Presente.-

Es grato dirigirme a usted, para hacer de su conocimiento que luego de haber examinado las bases y demás documentos del procedimiento de la referencia y, conociendo todos los alcances y las condiciones detalladas en dichos documentos, el postor que suscribe ofrece la ejecución de la obra [CONSIGNAR EL OBJETO DE LA CONVOCATORIA], de conformidad con el respectivo Expediente Técnico y las demás condiciones que se indican en el numeral 3.1 del Capítulo III de la sección específica de las bases y los documentos del procedimiento.

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....
**Firma, Nombres y Apellidos del postor o
Representante legal o común, según corresponda**



ANEXO N° 4

DECLARACIÓN JURADA DE PLAZO DE EJECUCIÓN DE LA OBRA

Señores

COMITÉ DE SELECCIÓN

LICITACIÓN PÚBLICA N° 008-2024-GRSM/CS – Primera Convocatoria

Presente.-

Mediante el presente, con pleno conocimiento de las condiciones que se exigen en las bases del procedimiento de la referencia, me comprometo a ejecutar la obra [CONSIGNAR LA DENOMINACIÓN DE LA CONVOCATORIA] en el plazo de [CONSIGNAR EL PLAZO OFERTADO, EL CUAL DEBE SER EXPRESADO EN DÍAS CALENDARIO] días calendario.

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....
**Firma, Nombres y Apellidos del postor o
Representante legal o común, según corresponda**



ANEXO N° 5

PROMESA DE CONSORCIO

(Sólo para el caso en que un consorcio se presente como postor)

Señores

COMITÉ DE SELECCIÓN

LICITACIÓN PÚBLICA N° 008-2024-GRSM/CS – Primera Convocatoria

Presente.-

Los suscritos declaramos expresamente que hemos convenido en forma irrevocable, durante el lapso que dure el procedimiento de selección, para presentar una oferta conjunta a la **LICITACIÓN PÚBLICA N° [CONSIGNAR NOMENCLATURA DEL PROCEDIMIENTO]**.

Asimismo, en caso de obtener la buena pro, nos comprometemos a formalizar el contrato de consorcio, de conformidad con lo establecido por el artículo 140 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, bajo las siguientes condiciones:

a) Integrantes del consorcio

1. [NOMBRE, DENOMINACIÓN O RAZÓN SOCIAL DEL CONSORCIADO 1].
2. [NOMBRE, DENOMINACIÓN O RAZÓN SOCIAL DEL CONSORCIADO 2].

b) Designamos a [CONSIGNAR NOMBRES Y APELLIDOS DEL REPRESENTANTE COMÚN], identificado con [CONSIGNAR TIPO DE DOCUMENTO DE IDENTIDAD] N° [CONSIGNAR NÚMERO DE DOCUMENTO DE IDENTIDAD], como representante común del consorcio para efectos de participar en todos los actos referidos al procedimiento de selección, suscripción y ejecución del contrato correspondiente con [CONSIGNAR NOMBRE DE LA ENTIDAD].

Asimismo, declaramos que el representante común del consorcio no se encuentra impedido, inhabilitado ni suspendido para contratar con el Estado.

c) Fijamos nuestro domicilio legal común en [.....].

d) Las obligaciones que corresponden a cada uno de los integrantes del consorcio son las siguientes:

1. OBLIGACIONES DE [NOMBRE, DENOMINACIÓN O RAZÓN SOCIAL DEL CONSORCIADO 1] [%]⁴⁸

[DESCRIBIR LAS OBLIGACIONES DEL CONSORCIADO 1]

2. OBLIGACIONES DE [NOMBRE, DENOMINACIÓN O RAZÓN SOCIAL DEL CONSORCIADO 2] [%]⁴⁹

[DESCRIBIR LAS OBLIGACIONES DEL CONSORCIADO 2]

TOTAL OBLIGACIONES

100%⁵⁰

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

⁴⁸ Consignar únicamente el porcentaje total de las obligaciones, el cual debe ser expresado en número entero, sin decimales.

⁴⁹ Consignar únicamente el porcentaje total de las obligaciones, el cual debe ser expresado en número entero, sin decimales.

⁵⁰ Este porcentaje corresponde a la sumatoria de los porcentajes de las obligaciones de cada uno de los integrantes del consorcio.

.....
Consortiado 1
Nombres, apellidos y firma del Consortiado 1
o de su Representante Legal
Tipo y N° de Documento de Identidad

.....
Consortiado 2
Nombres, apellidos y firma del Consortiado 2
o de su Representante Legal
Tipo y N° de Documento de Identidad

Importante

De conformidad con el artículo 52 del Reglamento, las firmas de los integrantes del consorcio deben ser legalizadas.



Importante para la Entidad

En caso de la contratación de la ejecución de una obra bajo el sistema a precios unitarios **incluir el siguiente anexo:**

Esta nota deberá ser eliminada una vez culminada la elaboración de las bases

ANEXO N° 6

PRECIO DE LA OFERTA

ÍTEM N° [INDICAR NÚMERO]

Señores

COMITÉ DE SELECCIÓN

LICITACIÓN PÚBLICA N° [CONSIGNAR NOMENCLATURA DEL PROCEDIMIENTO]

Presente.-

Es grato dirigirme a usted, para hacer de su conocimiento que, de acuerdo con las bases, mi oferta es la siguiente:

[INCLUIR LA ESTRUCTURA DEL PRESUPUESTO DE OBRA, A FIN DE QUE EL POSTOR CONSIGNE LOS PRECIOS UNITARIOS Y EL PRECIO TOTAL DE SU OFERTA, TAL COMO SE MUESTRA DE MANERA REFERENCIAL EN EL SIGUIENTE EJEMPLO:

N° ITEM	PARTIDA	UNIDAD	METRADO	PU	SUB TOTAL

1	Total costo directo (A)				
2	Gastos generales				
2.1	Gastos fijos				
2.2	Gastos variables				
	Total gastos generales (B)				
3	Utilidad (C)				
	SUBTOTAL (A+B+C)				
4	IGV ⁵¹				
5	Monto total de la oferta				

[...]

El precio de la oferta en [CONSIGNAR LA MONEDA DE LA CONVOCATORIA] incluye todos los tributos, seguros, transporte, inspecciones, pruebas y, de ser el caso, los costos laborales conforme a la legislación vigente, así como cualquier otro concepto que pueda tener incidencia sobre el costo de la obra a ejecutar; excepto la de aquellos postores que gocen de alguna exoneración legal, no incluirán en el precio de su oferta los tributos respectivos.

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

⁵¹ Para el cálculo del IGV, aplica el redondeo previsto en la Resolución de Superintendencia SUNAT N° 025-2000/SUNAT o norma que la reemplace. En ese sentido, el porcentaje se calcula considerando dos (2) decimales. Para efectos del redondeo i) Si el primer decimal siguiente es inferior a cinco (5), el valor permanecerá igual, suprimiéndose los decimales posteriores y ii) Si el primer decimal siguiente es igual o superior a cinco (5), el valor será incrementado en un centésimo.

.....
**Firma, Nombres y Apellidos del postor o
Representante legal o común, según corresponda**

Importante

- *En caso que el postor reduzca su oferta, según lo previsto en el artículo 68 del Reglamento, debe presentar nuevamente este Anexo.*
- *El postor que goce de alguna exoneración legal, debe indicar que su oferta no incluye el tributo materia de la exoneración, debiendo incluir el siguiente texto:*

"Mi oferta no incluye [CONSIGNAR EL TRIBUTO MATERIA DE LA EXONERACIÓN]"

- *El análisis de precios unitarios y el detalle de los gastos generales fijos y variables no se presentan en la oferta, sino para el perfeccionamiento del contrato.*

"La oferta de los postores que presenten la Declaración Jurada de cumplimiento de condiciones para la aplicación de la exoneración del IGV (Anexo N° 7), debe encontrarse dentro de los límites del valor referencial sin IGV".



GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN
PRESIDENTE DEL COMITÉ DE SELECCIÓN

GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN
PRIMERO DEL COMITÉ DE SELECCIÓN

GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN
SEGUNDO MIEMBRO DEL COMITÉ DE SELECCIÓN

ANEXO N° 7

DECLARACIÓN JURADA DE CUMPLIMIENTO DE CONDICIONES PARA LA APLICACIÓN DE LA EXONERACIÓN DEL IGV

Señores

COMITÉ DE SELECCIÓN

LICITACIÓN PÚBLICA N° 008-2024-GRSM/CS – Primera Convocatoria

Presente.-

Mediante el presente el suscrito, postor y/o Representante Legal de [CONSIGNAR EN CASO DE SER PERSONA JURÍDICA], declaro bajo juramento que gozo del beneficio de la exoneración del IGV previsto en la Ley N° 27037, Ley de Promoción de la Inversión en la Amazonía, dado que cumplo con las condiciones siguientes:

- 1.- Que el domicilio fiscal de la empresa⁵² se encuentra ubicada en la Amazonía y coincide con el lugar establecido como sede central (donde tiene su administración y lleva su contabilidad);
- 2.- Que la empresa se encuentra inscrita en las Oficinas Registrales de la Amazonía (exigible en caso de personas jurídicas);
- 3.- Que, al menos el setenta por ciento (70%) de los activos fijos de la empresa se encuentran en la Amazonía; y
- 4.- Que la empresa no ejecuta obras fuera de la Amazonía.

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....
Firma, Nombres y Apellidos del postor o Representante legal, según corresponda

Importante

Cuando se trate de consorcios, esta declaración jurada será presentada por cada uno de los integrantes del consorcio, salvo que se trate de consorcios con contabilidad independiente, en cuyo caso debe ser suscrita por el representante común, debiendo indicar su condición de consorcio con contabilidad independiente y el número de RUC del consorcio.



⁵² En el artículo 1 del "Reglamento de las Disposiciones Tributarias contenidas en la Ley de Promoción de la Inversión en la Amazonía" se define como "empresa" a las "Personas naturales, sociedades conyugales, sucesiones indivisas y personas consideradas jurídicas por la Ley del Impuesto a la Renta, generadoras de rentas de tercera categoría, ubicadas en la Amazonía. Las sociedades conyugales son aquellas que ejerzan la opción prevista en el Artículo 16 de la Ley del Impuesto a la Renta."

ANEXO N° 9

**DECLARACIÓN JURADA
(NUMERAL 49.4 DEL ARTÍCULO 49 DEL REGLAMENTO)**

Señores

COMITÉ DE SELECCIÓN

LICITACIÓN PÚBLICA N° 008-2024-GRSM/CS – Primera Convocatoria

Presente.-

Mediante el presente el suscrito, postor y/o Representante Legal de [CONSIGNAR EN CASO DE SER PERSONA JURÍDICA], declaro que la experiencia que acredito de la empresa [CONSIGNAR LA DENOMINACIÓN DE LA PERSONA JURÍDICA] como consecuencia de una reorganización societaria, no se encuentra en el supuesto establecido en el numeral 49.4 del artículo 49 del Reglamento.

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....
**Firma, Nombres y Apellidos del postor o
Representante legal, según corresponda**

Importante

A efectos de cautelar la veracidad de esta declaración, el postor puede verificar la información de la Relación de Proveedores Sancionados por el Tribunal de Contrataciones del Estado con Sanción Vigente en <http://portal.osce.gob.pe/rnp/content/relación-de-proveedores-sancionados>.

También le asiste dicha facultad al órgano encargado de las contrataciones o al órgano de la Entidad al que se le haya asignado la función de verificación de la oferta presentada por el postor ganador de la buena pro.



Three circular official stamps of the Government of San Martín, each with a signature over it. The stamps are for the President of the Selection Committee, the First Member, and the Second Member.

ANEXO N° 10

EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD

Señores
COMITÉ DE SELECCIÓN
LICITACIÓN PÚBLICA N° 008-2024-GRSM/CS – Primera Convocatoria
Presente.-

Mediante el presente, el suscrito detalla lo siguiente como EXPERIENCIA EN OBRAS SIMILARES:

N°	CLIENTE	OBJETO DEL CONTRATO	N° CONTRATO	FECHA DEL CONTRATO ⁵³	FECHA DE RECEPCIÓN DE LA OBRA	EXPERIENCIA PROVENIENTE ⁵⁴ DE:	MONEDA	IMPORTE ⁵⁵	TIPO DE CAMBIO VENTA ⁵⁶	MONTO FACTURADO ACUMULADO ⁵⁷
1										
2										
3										
4										
5										
6										

⁵³ Se refiere a la fecha de suscripción del contrato.

⁵⁴ Si el titular de la experiencia no es el postor, consignar si dicha experiencia corresponde a la matriz en caso que el postor sea sucursal, o fue transmitida por reorganización societaria, debiendo acompañar la documentación sustentatoria correspondiente. Al respecto, según la Opinión N° 216-2017/DTN "Considerando que la sociedad matriz y la sucursal constituyen la misma persona jurídica, la sucursal puede acreditar como suya la experiencia de su matriz". Del mismo modo, según lo previsto en la Opinión N° 010-2013/DTN, "... en una operación de reorganización societaria que comprende tanto una fusión como una escisión, la sociedad resultante podrá acreditar como suya la experiencia de la sociedad incorporada o absorbida, que se extingue producto de la fusión; asimismo, si en virtud de la escisión se transfiere un bloque patrimonial consistente en una línea de negocio completa, la sociedad resultante podrá acreditar como suya la experiencia de la sociedad escindida, correspondiente a la línea de negocio transmitida. De esta manera, la sociedad resultante podrá emplear la experiencia transmitida, como consecuencia de la reorganización societaria antes descrita, en los futuros procesos de selección en los que participe".

⁵⁵ Se refiere al monto del contrato ejecutado incluido adicionales y reducciones, de ser el caso.

⁵⁶ El tipo de cambio venta debe corresponder al publicado por la SBS correspondiente a la fecha de suscripción del contrato.

⁵⁷ Consignar en la moneda establecida para el valor referencial.

N°	CLIENTE	OBJETO DEL CONTRATO	N° CONTRATO	FECHA DEL CONTRATO ⁵³	FECHA DE RECEPCIÓN DE LA OBRA	EXPERIENCIA PROVENIENTE ⁵⁴ DE:	MONEDA	IMPORTE ⁵⁵	TIPO DE CAMBIO VENTA ⁵⁶	MONTO FACTURADO ACUMULADO ⁵⁷
7										
8										
9										
10										
TOTAL										

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....
Firma, Nombres y Apellidos del postor o
Representante legal o común, según corresponda



ANEXO N° 12

**AUTORIZACIÓN DE NOTIFICACIÓN DE LA DECISIÓN DE LA ENTIDAD SOBRE LA
SOLICITUD DE AMPLIACIÓN DE PLAZO MEDIANTE MEDIOS ELECTRÓNICOS DE
COMUNICACIÓN**

(DOCUMENTO A PRESENTAR EN EL PERFECCIONAMIENTO DEL CONTRATO)

Señores

COMITÉ DE SELECCIÓN

LICITACIÓN PÚBLICA N° 008-2024-GRSM/CS – Primera Convocatoria

Presente.-

El que se suscribe, [...], postor adjudicado y/o Representante Legal de [CONSIGNAR EN CASO DE SER PERSONA JURÍDICA], identificado con [CONSIGNAR TIPO DE DOCUMENTO DE IDENTIDAD] N° [CONSIGNAR NÚMERO DE DOCUMENTO DE IDENTIDAD], autorizo que durante la ejecución del contrato se me notifique al correo electrónico [INDICAR EL CORREO ELECTRÓNICO] lo siguiente:

✓ Notificación de la decisión de la Entidad respecto a la solicitud de ampliación de plazo.

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....
**Firma, Nombres y Apellidos del postor o
Representante legal o común, según
corresponda**

Importante

La notificación de la decisión de la Entidad respecto a la solicitud de ampliación de plazo se efectúa por medios electrónicos de comunicación, siempre que se cuente con la autorización correspondiente y sea posible obtener un acuse de recibo a través del mecanismo utilizado.

