

## **INFORME TÉCNICO SUSTENTATORIO N° GCEO-2264-2024**

### **ADJUDICACIÓN ABREVIADA POR REGULARIZACIÓN**

#### **“SERVICIO DE TRANSPORTE DE AGUA EN CAMIONES CISTERNA, DESDE EL CENTRO DE ABASTECIMIENTO AGUAS BAYÓVAR HASTA LA ZONA INDUSTRIAL DEL TERMINAL BAYÓVAR DE PETROPERU S.A”**

**ASUNTO** : Aprobación de Informe Técnico Sustentatorio para la Adjudicación Abreviada bajo el Artículo 47, numeral i) (Antes situaciones extraordinarias o imprevisibles que afecten o puedan afectar la continuidad o seguridad de la operación, el personal involucrado, el ambiente o la comunidad) del “Servicio de transporte de agua en camiones cisterna, desde el Centro de Abastecimiento Aguas Bayóvar hasta la Zona Industrial del Terminal Bayóvar de PETROPERU S.A

Piura, 13 de junio de 2024

### **1. OBJETIVO**

Justificar la contratación del “Servicio de transporte de agua en camiones cisterna, desde el Centro de Abastecimiento Aguas Bayóvar hasta la Zona Industrial del Terminal Bayóvar de PETROPERU S.A”, por un periodo estimado de 260 días calendario con la empresa TRANSPORTES, DISTRIBUCIONES Y SERVICIOS “PERICHE” S.R.L, mediante una Adjudicación Abreviada, de conformidad con el Artículo 47, Numeral i) del Reglamento de Contrataciones de PETROPERU, vigente a partir del 28.06.2021. (Antes situaciones extraordinarias o imprevisibles que afecten o puedan afectar la continuidad o seguridad de la operación, el personal involucrado, el ambiente o la comunidad)

### **2. MARCO NORMATIVO**

- 2.1. Reglamento de Contrataciones de PETROPERU, aprobado por AD N°039-2021-PP del 08.04.2021.
- 2.2. Procedimiento para Adjudicación Abreviada PROA1-203.
- 2.3. Procedimiento para la formulación y gestión de requerimientos PROA1-201.

### **3. ANTECEDENTES**

- 3.1. En el mes de abril 2023 se presentaron intensas lluvias y deslizamientos de lodo y piedras en la zona de Bayóvar, las que originaron la activación de varias quebradas en el centro poblado de Puerto Rico-Bayóvar y por consiguiente la destrucción de un tramo de pista y afectaciones en varias alcantarillas de la carretera de dicha localidad, asimismo se afectó un tramo de la tubería matriz de agua que transporta el Gobierno Regional de Piura desde su "Centro de abastecimiento aguas Bayóvar" hasta la zona industrial del Terminal Bayóvar.
- 3.2. Como medida de acción se generó la contratación NSR <10 UIT, mediante OTT N° 4200088302, por el “Servicio de transporte de agua en camiones cisterna, desde el Centro de Abastecimiento Aguas Bayóvar hasta la Zona Industrial del Terminal Bayóvar de PETROPERU S.A” desde el 02.05.2023 hasta el 30.07.2023, cumpliéndose los 23 viajes programados.
- 3.3. Mediante Carta N° JOPT-1187-2023 del 17.07.2023 y Carta N° GDOL-2184-2023 del 04.08.2023 se solicitó información sobre los avances, cronograma de trabajo en la rehabilitación de la vía punta Bappo con la finalidad del restablecimiento del servicio de transporte de agua por tubería hacia la zona industrial del Terminal Bayóvar de PETROPERU; sin embargo, hasta la fecha la entidad encargada (Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional - PROVIAS NACIONAL (PVN)) de realizar los trabajos de rehabilitación de la carretera en el tramo de tubería afectado no ha dado solución a dicho problema.
- 3.4. En el mes de noviembre 2023 se aprobó la contratación NSR <10 UIT por regularización, para el “Servicio de transporte de agua en camiones cisterna, desde el Centro de Abastecimiento Aguas Bayóvar hasta la zona industrial del Terminal Bayóvar de PETROPERU S.A” (OTT N° 4200089617)

cuyo periodo de abastecimiento de agua fue del 31.07.2023 al 06.11.2023, cumpliéndose los 23 viajes programados.

- 3.5. A la fecha el Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional - PROVIAS NACIONAL (PVN), no ha ejecutado los trabajos de rehabilitación de la carretera. Asimismo, el Centro de Abastecimiento de Aguas Bayóvar (CAAB) no ha realizado la reparación de la tubería que transporta agua al Terminal Bayóvar.
- 3.6. Considerando lo antes expuesto, es necesaria la contratación abreviada por regularización de un nuevo "Servicio de transporte de agua en camiones cisterna, desde el Centro de Abastecimiento Aguas Bayóvar hasta la zona industrial del Terminal Bayóvar de PETROPERU S.A" por un total de 54 viajes, del 07.11.2023 al 23.07.2024 (260 días) debido a que el CAAB ha indicado, por medio de comunicaciones telefónicas, que el inicio de la reparación de la tubería que transporta agua al Terminal Bayóvar no tiene aún una fecha establecida.

## 4. ANÁLISIS

### 4.1. ANÁLISIS DE LA NECESIDAD DE LA CONTRATACIÓN

- 4.1.1. Considerando que el Centro de Abastecimiento de Aguas Bayóvar (CAAB) no ha realizado la reparación de la tubería que transporta agua hasta la zona de Bayóvar y que abastece al Terminal Bayóvar y otras empresas, fue necesaria la contratación del "Servicio de transporte de agua en camiones cisterna, desde el Centro de Abastecimiento Aguas Bayóvar hasta la Zona Industrial del Terminal Bayóvar de PETROPERU S.A" mediante una Adjudicación Abreviada al amparo del Artículo 47, Numeral i) del Reglamento de Contrataciones de PETROPERU (por situaciones extraordinarias o imprevisibles).

El desabastecimiento de agua comenzó en el mes de abril 2023 y hasta el día de hoy el CAAB no cuenta con una fecha de inicio para la reparación de la tubería que transporta el agua.

Del 02.05.2023 hasta el 06.11.2024 se realizó la contratación de 02 procesos NSR < 10 UIT, motivo por el cual es necesario contar con un nuevo contrato mediante adjudicación abreviada (regularización) a partir del 07.11.2024.

Por ende, la necesidad de la contratación del "Servicio de transporte de agua en camiones cisterna, desde el Centro de Abastecimiento Aguas Bayóvar hasta la Zona Industrial del Terminal Bayóvar de PETROPERU S.A" **se da por situaciones extraordinarias e imprevisibles**, no atribuibles a PETROPERU, requiriéndose continuar con dicho servicio con la empresa TRANSPORTES, DISTRIBUCIONES Y SERVICIOS "PERICHE" S.R.L para ejecutar el servicio, a fin de garantizar la continuidad del suministro de agua al Terminal Bayóvar y que el personal pueda ejecutar las operaciones almacenamiento, embarques y descargas de hidrocarburos líquidos hacia las Refinerías Talara y Conchán.

- 4.1.2. Las demoras en la contratación del servicio se debieron a:
- Asignación de presupuesto operativo en la Posición Presupuestaria 6380037208 del Centro Logístico 2040102010 (136 días aproximadamente):
    - En el mes de enero 2024 se aprobaron las fichas PAAC de cada proceso. Asimismo, el presupuesto aprobado en la Posición Presupuestaria 6380037208 del Centro Logístico 2040102010 por S/384,522.00, resultó no suficiente para ejecución de los servicios programados.
    - En los meses de enero y febrero 2024 se realizaron las coordinaciones necesarias para la transferencia de fondos en la Posición Presupuestaria 6380037208 del Centro Logístico 2040102010 que cubra el monto necesario para la ejecución del servicio.
    - El 29.02.2024 se envió a la Jefatura Control de Gestión OLE el borrador del informe para la transferencia de fondos por MS/. 105.00. en la Posición Presupuestaria 6380037208 en el centro gestor "2040102010 – Terminal Bayóvar", para cubrir los gastos del "Servicio de transporte de agua por cisterna hacia el Terminal Bayóvar", con el objetivo de abastecer de agua al Terminal Bayóvar debido a que, por

Fenómeno El Niño, la tubería de agua, propiedad del Gobierno Regional de Piura, sufrió daños severos al erosionarse parte de la vía de acceso por donde recorre la tubería.

- El 19.03.2024 se remitió a la Jefatura Control de Gestión OLE la modificación del presupuesto operativo en la que se vuelve a incluir el aumento de MS/. 105.00. en la Posición Presupuestaria 6380037208 en el centro gestor "2040102010 – Terminal Bayóvar".
  - Mediante Informe Técnico N° GCEO-1260-2024 (05.04.2024) se aprobó el requerimiento de transferencia de fondos en la Posición Presupuestaria 6380037208 del Centro Logístico 2040102010 por MS/. 105.00, siendo esta transferencia efectuada, según el sistema ERP SAP, el 15.05.2024.
  - Coordinaciones realizadas con la Unidad Seguros respecto a las pólizas aplicables para el servicio (52 días aproximadamente):
    - Mediante memorando N° OBA-0085-2024 (05.03.2024) se solicitó a la Unidad Seguros las pólizas que corresponderían al "Servicio de transporte de agua en camiones cisterna, desde el Centro de Abastecimiento Aguas Bayóvar hasta la zona industrial del Terminal Bayóvar de PETROPERU S.A". El 15.03.2024 mediante memorando N° SEG-0172-2024, la Unidad Seguros remitió las pólizas aplicables al servicio en las que sugieren considerar la suma asegurada con un límite mínimo de US\$ 1,000,000 para la póliza de Responsabilidad Civil General, un monto de US\$ 150,000 por la cobertura para Póliza de Responsabilidad Civil vehicular y un monto hasta un límite no menor de US\$ 20,000 por cada persona para "Accidentes Personales Pasajeros y Ocupantes".
    - Mediante correos electrónicos del 15.03.2024 la contratista TRANSPORTES, DISTRIBUCIONES Y SERVICIOS "PERICHE" S.R.L indicó que contaba con los seguros de Póliza de Responsabilidad Civil Vehicular y por Accidentes Personales Pasajeros y Ocupantes, con la empresa MAPFRE.
    - El 03.04.2024 se solicitó a la Unidad Seguros, mediante un análisis de riesgos y costos, la reevaluación del monto de la póliza de Responsabilidad Civil General solicitada para el servicio, debido a que el riesgo en el servicio es considerado como "bajo" y el producto a transportar es agua.
    - El 10.04.2024 la Unidad Seguros, vía correo electrónico, sugirió reconsiderar la suma asegurada con un límite mínimo de US\$ 500,000 para la póliza de Responsabilidad Civil General solicitada para el servicio.
    - Considerando que el punto de descarga de la cisterna son los tanques de almacenamiento de agua ubicados a aproximadamente 120 metros de la garita de la Zona Industrial del Terminal Bayóvar, y que durante este trayecto no existen tuberías ni tanques de hidrocarburos que dificulten el tránsito, la zona de descarga es amplia, ventilada y de muy poco flujo peatonal y/o vehicular; el riesgo de ocurrencia de un evento imprevisto dentro de las instalaciones es "bajo". Asimismo, el producto a descarga es "agua", la cual no tiene riesgo de inflamabilidad.
- Por otro lado, el tiempo de descarga es de aproximadamente 45 minutos cada 15 días, en promedio y la operación de descarga se realiza con motor apagado.
- El 25.04.2024 la Jefatura Operativa Oleoducto analizó la propuesta de la Unidad Seguros contra la oferta que existe en el mercado y considerando el bajo riesgo de la ejecución del servicio, toda vez que de acuerdo con lo señalado en el Procedimiento N° PA1-GCAM-480-Tratamientos de Riesgos Asegurables, Anexo II – Cláusulas sobre Pólizas de Seguros en Contratos, el área originadora del contrato es el responsable de incluir o no dichos textos en el documento final (Condiciones Técnicas).
  - Es preciso indicar que la empresa TRANSPORTES, DISTRIBUCIONES Y SERVICIOS "PERICHE" S.R.L no cuenta con la póliza de Responsabilidad Civil General solicitada por la Unidad Seguros, el monto por la cobertura para Póliza de

Responsabilidad Civil vehicular es de US\$ 100,000 (Unidad Seguros solicitó US\$ 150,000) y que el servicio ha iniciado el 07.11.2023, por lo que no es viable para el contratista obtener un seguro de esa naturaleza, por el monto y desde la fecha de inicio del servicio.

- Mediante Informe N° GDOL-1283-2024 (25.04.2024) se aprobó incluir en el numeral "POLIZAS" de las condiciones técnicas N° OBA-0086-2024 el monto de US\$ 100,000 por la cobertura para Póliza de Responsabilidad Civil vehicular y un monto hasta un límite no menor de US\$ 20,000 por cada persona para "Accidentes Personales Pasajeros y Ocupantes".

4.1.3. Es importante destacar que esta contratación no obedece a una falta de planificación por parte de la Unidad Operativa Bayóvar – Jefatura Operativa Oleoducto, ya que se ha venido coordinando la asignación de presupuesto y definición de las pólizas aplicables para el presente servicio.

4.1.4. De no realizarse esta contratación mediante Adjudicación Abreviada, podría derivar en una afectación económica a PETROPERÚ S.A y en sus operaciones:

- Afectación directa al personal que labora en el Terminal Bayóvar.
- Proceso del servicio transporte de crudo por los Tramos I y II del ONP.
- Continuidad de las operaciones de embarques y desembarques de crudo en el Terminal Bayóvar.

#### 4.2. ANÁLISIS DEL COSTO DEL SERVICIO

4.2.1. El monto del requerimiento asciende a S/114,696.00 (Ciento catorce mil seiscientos noventa y seis con 00/100 Soles, incluido IGV). El monto se determinó tomando en cuenta la cotización más baja, y para ello se consideró la propuesta económica mejorada de fecha 06.11.2023 del postor Transportes, Distribuciones y Servicios Periche SRL con RUC N°20524878209, en la que mantiene el monto de S/. 114,696.00 (Incluido IGV). La segunda cotización fue presentada por la empresa Servicios Logísticos Virgen de Guadalupe SRL por S/ 159,300.00 (incluido IGV).

4.2.2. En la posición presupuestal 6380037208 del Centro Gestor 2040102010, se cuenta con disponibilidad presupuestal con la finalidad de cubrir el pago (S/114,696.00 Incluido IGV) para el "Servicio de transporte de agua en camiones cisterna, desde el Centro de Abastecimiento Aguas Bayóvar hasta la Zona Industrial del Terminal Bayóvar de PETROPERU S.A".

#### 4.3. ANÁLISIS DEL POSTOR

4.3.1. Se recomienda efectuar la Adjudicación Abreviada con la empresa Transportes, Distribuciones y Servicios Periche SRL con RUC N°20524878209, para la prestación del "Servicio de transporte de agua en camiones cisterna, desde el Centro de Abastecimiento Aguas Bayóvar hasta la Zona Industrial del Terminal Bayóvar de PETROPERU S.A"., al amparo del Artículo 47.i), Capítulo 3), Sección III) del Reglamento de Contrataciones de PETROPERÚ S.A, por las siguientes razones:

- Cumple con los Requisitos Técnicos Mínimos establecidos en Condiciones Técnicas N° GCEO-2228-2024.
- Posee experiencia evidenciada al haber ejecutado anteriormente este servicio en el Terminal Bayóvar a satisfacción de PETROPERÚ S.A., y también en otras empresas.

4.3.2. Resulta ventajoso para PETROPERÚ S.A seleccionar a dicho proveedor por la cercanía de su ubicación, y por contar con facilidades y personal, listos para garantizar la continuidad del mencionado servicio.

## 5.1 ANÁLISIS LEGAL

- 5.1.1. La causal de la presente contratación se encuentra tipificada en el **Artículo 47 inciso i - Causales de aplicación, inciso i) - Capítulo 3 del Reglamento de Contrataciones de PETROPERÚ**, aprobado mediante A/D 039-2021-PP, vigente a partir del 28.06.2021, que señala:

*“[...] Ante situaciones extraordinarias o imprevisibles que afecten o puedan afectar: el proceso de producción, comercialización o transporte de hidrocarburos; la integridad de ductos de transporte de hidrocarburos o líneas submarinas o los servicios esenciales que requiere PETROPERÚ; así como la continuidad o seguridad de la operación, el personal involucrado, el ambiente o la comunidad [...].”*

- 5.1.2. El procedimiento PROA1-203 v.7 sobre “Adjudicación Abreviada” en el numeral 5 **Situaciones** extraordinarias o imprevisibles que puedan afectar (riesgo) a PETROPERÚ (Artículo 47 i), a la letra indica:

*“[...] Con la presentación de su requerimiento, el Originador deberá comunicar por escrito a la Dependencia encargada de la gestión del mismo, que su solicitud de adquirir o contratar se debe a situaciones extraordinarias o imprevisibles que afecten o puedan afectar: el proceso producción, la integridad de ductos de transporte de hidrocarburos o líneas submarinas, los servicios esenciales que requiere PETROPERÚ; así como la continuidad o seguridad de la operación, el personal involucrado, el ambiente o la comunidad.*

*Asimismo, el Originador deberá señalar que su requerimiento no obedece a una falta de planificación.*

*La situación extraordinaria o imprevisible debe estar claramente identificada en la documentación presentada [...].”*

- 5.1.3. Efectuar un proceso por Adjudicación Selectiva demandaría un tiempo aproximado de 126 días calendario (aprox. 4 meses) para adjudicar la buena pro de este servicio, según Circular N° GSUM-2591-2021 del 21.06.2021, lo que originaría no contar con este servicio requerido oportunamente y ocasionaría la afectación directa al personal del Terminal Bayóvar y paralización de las operaciones de embarques / desembarques.
- 5.1.4. La aprobación del presente Informe Sustentatorio de Adjudicación Abreviada al amparo del Artículo 47.i), Capítulo 3), Sección III) del Reglamento de Contrataciones de **PETROPERÚ S.A.**, cuyo requerimiento es mayor a MS/ 100 y menor que MMS/ 10, le corresponde a la Gerencia Corporativa Exploración, Producción y Oleoducto (Nivel II), de acuerdo al Cuadro de Niveles de Aprobación de Adquisiciones y Contrataciones de Bienes, Servicios y Obras de PETROPERÚ S.A, aprobado por Gerencia General mediante Hoja de Acción N° GGRL-2470-2021 del 31.08.2021 y difundido mediante Circular N° GGRL-2694-2021 del 16.09.2021.
- 5.1.5. De acuerdo con la Circular N° GGRL-0865-2024 del 17.05.2024 referente a la regularización de contrataciones, la cual indica que en caso no se cumplan con los plazos establecidos y con las disposiciones internas para regularizar dichas contrataciones, se mantendrá la obligación, bajo responsabilidad, de realizar y/o concluir con tal regularización mientras se continúe ejecutando la prestación o adquisición o cuando ésta haya concluido y se cuente con la conformidad respectiva.

## 5.2 CONCLUSIONES

- 5.2.1. Se requiere contratar este requerimiento el “Servicio de transporte de agua en camiones cisterna, desde el Centro de Abastecimiento Aguas Bayóvar hasta la Zona Industrial del Terminal Bayóvar de PETROPERU S.A” por un periodo de 260 días, de carácter urgente, ya que, de no realizarse oportunamente, se corre con el riesgo de afectar directamente al personal del Terminal Bayóvar, la continuidad de las operaciones de recepción de crudo del Tramo II y operaciones de embarques y desembarques de crudo en el Terminal Bayóvar.
- 5.2.2. El monto del requerimiento asciende a S/114,696.00 (Ciento catorce mil seiscientos noventa y seis con 00/100 Soles, incluido IGV), siendo la empresa Transportes, Distribuciones y Servicios Periche SRL con RUC N°20524878209 la que cuenta con la propuesta más



económica más baja y que cumple con los requerimientos mínimos establecidos en las Condiciones Técnicas GDOL-2228-2024.

- 5.2.3. La presente contratación no obedece a una falta de planificación, sino a una situación extraordinaria, imprevisible e irresistible debido a la rotura de la tubería que transporta agua hacia el Terminal Bayóvar a raíz de las lluvias originadas en el mes de abril 2023. Asimismo, es importante destacar que la Unidad Operativa Bayóvar – Jefatura Operativa Oleoducto, ha venido la gestión del requerimiento; sin embargo, las demoras originas se debieron al tiempo que tomó realizar la asignación de presupuesto y definición de las pólizas aplicables para el presente servicio.

### 5.3 RECOMENDACION

- 5.3.1. Por lo expuesto, se recomienda aprobar el presente informe para la contratación, mediante una Adjudicación Abreviada **por regularización** del “Servicio de transporte de agua en camiones cisterna, desde el Centro de Abastecimiento Aguas Bayóvar hasta la Zona Industrial del Terminal Bayóvar de PETROPERU S.A”, al amparo del artículo 47.i) – **regularización**, del Reglamento vigente de Contrataciones de PETROPERU, con Transportes, Distribuciones y Servicios Periche SRL, por el monto de S/114,696.00 (incluido I.G.V) y un periodo estimado de ejecución de doscientos sesenta (260) días.

#### PREPARADO POR:

Eduardo García Vega  
Jefe Unidad Operativa Bayóvar

#### REVISADO POR:

Dino Valdiviezo Albán  
Jefe Operativo Oleoducto

#### RECOMENDADO POR:

Antonio Manosalva Alarcón  
Gerente (e) Dpto. Oleoducto

#### APROBADO POR:

Tomás Díaz Del Águila  
Gerente Corporativo  
Exploración, Producción y Oleoducto