



Ubicación del Proyecto: Centro Poblado de Pariahuanca / Distrito Pariahuanca / Provincia Carhuaz / Departamento Ancash

I: RESUMEN EJECUTIVO

1. Nombre del Proyecto

“MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL DEL: JR. BOLIVAR, JR. PICHIS, JR. LA MAR 2DA CUADRA, JR. PUTUMAYO, JR. LETICIA, JR. AMAZONAS 1RA CUADRA, JR. BARRANQUILLA Y JR. CAJAMARCA, DEL DISTRITO DE PARIAHUANCA, PROVINCIA DE CARHUAZ – ANCASH - CUI 2249903”

1.1. Ubicación Geográfica

- **Localización**

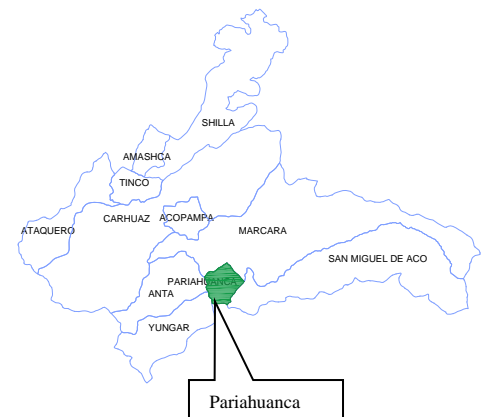
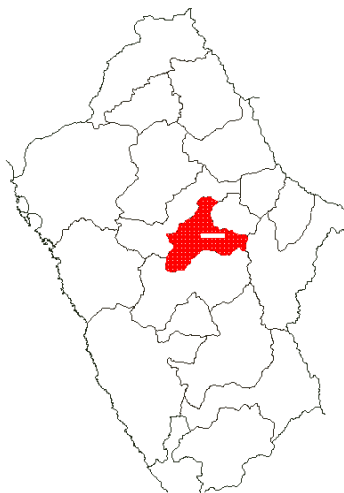
Distrito : Pariahuanca

Provincia : Carhuaz

Departamento : Ancash

- **Ubicación**

El proyecto se ubica en la Zona urbana del distrito de Pariahuanca, provincia de Carhuaz.





Ubicación del Proyecto: Centro Poblado de Pariahuanca / Distrito Pariahuanca / Provincia Carhuaz / Departamento Ancash

Micro localización



- Norte : 8 963 758.174
- Latitud Sur : 216 544.021
- Altitud : 2 818 m.s.n.m.

• **Ubicación Hidrográfica**

La ciudad de Pariahuanca, se encuentra ubicado en la parte norte centro del Región Ancash, en la cordillera Blanca.

• **Altitud.**

La localidad de Pariahuanca se ubica en una cota promedio de 2820 msnm.

1.2. **Accesibilidad a la Zona:**

La vía de acceso a la zona del proyecto desde la ciudad de Huaraz Capital del Departamento de Ancash, es como indica el cuadro siguiente.

DE	A	Distancia Km.	Tipo De Vía	Tiempo	Medio De Transporte
Huaraz	Cruce Tarica	20	Carretera Asfaltada	20 min.	Vehículo Motorizado
Cruce Tarica	Pariahuanca	3	Carretera Afirmada	10 min.	Vehículo Motorizado



1.3. Antecedentes

Los pobladores beneficiados de los jirones Bolivar, Pichis, La mar 2da cuadra, Putumayo, Leticia, Amazonas 1ra cuadra, Barranquilla y Cajamarca de la zona urbana, se han organizado para plantear su problemática ante la Municipalidad del distrito de Pariahuanca Pariahuanca, solicitando apoyo para que se les atienda y puedan contar con una vía con infraestructuras en óptimas condiciones de transitabilidad.

Se origina este proyecto, por ser de suma importancia, para los pobladores, ya que estas sufren constantemente problemas respiratorios, por las polvaredas que se producen por el paso de vehículos y fenómenos naturales (viento), además de encontrarse está en malas condiciones para un normal desarrollo del tránsito tanto vehicular como peatonal. Además, son calles de la ciudad con la cual mejoraría el ornato del centro poblado, como también el malestar a los propietarios de los vehículos, pues las inadecuadas condiciones de transitabilidad vienen generando mayores costos de operación en el transporte. Si bien hay calles que cuentan con veredas, pero estas ya se encuentran en mal estado.

Teniendo la necesidad de mejorar la superficie de rodadura de toda la calle, para el flujo normal del tránsito vehicular y peatonal, así como proteger las viviendas aledañas a la vía de los efectos erosivos durante la ocurrencia de fuertes precipitaciones pluviales; la Municipalidad Distrital de Pariahuanca, ha decidido realizar los trabajos en dicho sector, por lo que solicita a la Municipalidad Provincial de Carhuaz, la formulación de los estudios de pre inversión a nivel de SNIP, que es aprobado su viabilidad con código SNIP del PIP N° 248473 el 14/10/2014 a cargo de la Municipalidad Provincial de Carhuaz, mediante el Informe técnico INFORME TECNICO N 013-2014-MPC/OPI/DCATC, para luego tener su CUI 2249903, que permitirá mejorar la salud de la población de dicho sector, así mismo la superficie de rodadura



Ubicación del Proyecto: Centro Poblado de Pariahuanca / Distrito Pariahuanca / Provincia Carhuaz / Departamento Ancash

para el flujo normal del tránsito vehicular y peatonal de toda la población. Cabe mencionar que la construcción de la **PAVIMENTACION** beneficiará a los habitantes de la zona urbana del distrito de Pariahuanca.

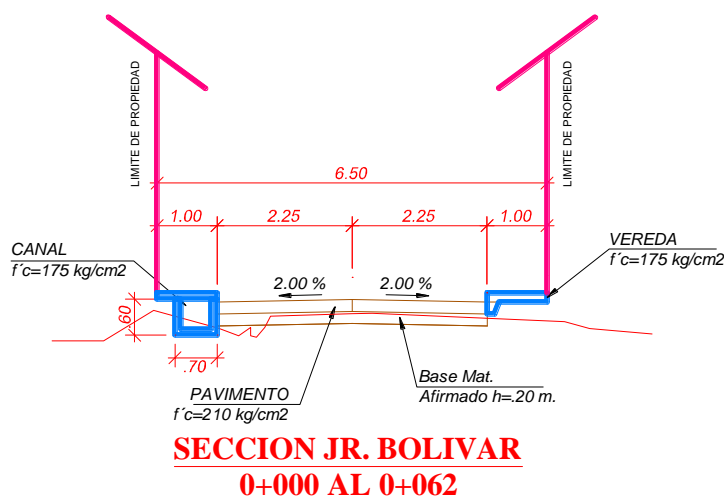
2. ESTADO ACTUAL DE LA ZONA DEL PROYECTO

Actualmente en las vías, los vehículos transitan con dificultad, debido a que su superficie de rodadura presenta ondulaciones y baches, situación que se agrava en épocas de precipitaciones pluviales, donde se activan las quebradas y las aguas discurren a la vía, quedando así intransitable por la falta de obras de arte y drenaje, además de la problemática que se genera en los moradores de la calle principal por cuestiones de salud, debido a las constantes inhibiciones de partículas suspendidas en el aire, producidos por el paso de vehículos y o por el viento.

3. DESCRIPCION DEL PROYECTO

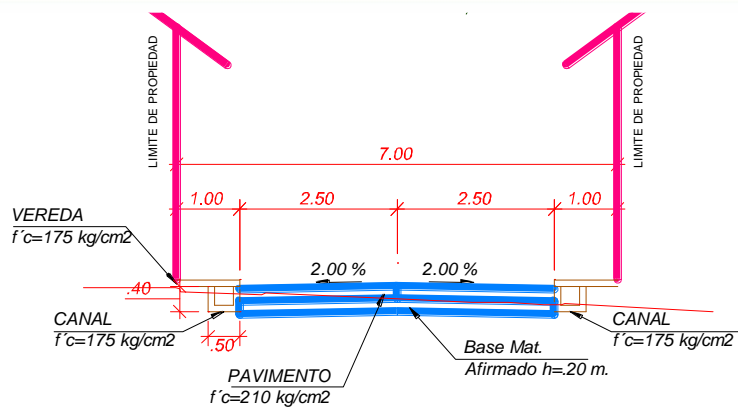
Construcción de la PAVIMENTACION se respetó la sección del plan urbano para la vía específica a tratar a cuál se presenta:

1° PAVIMENTACION: 3,696.53m²

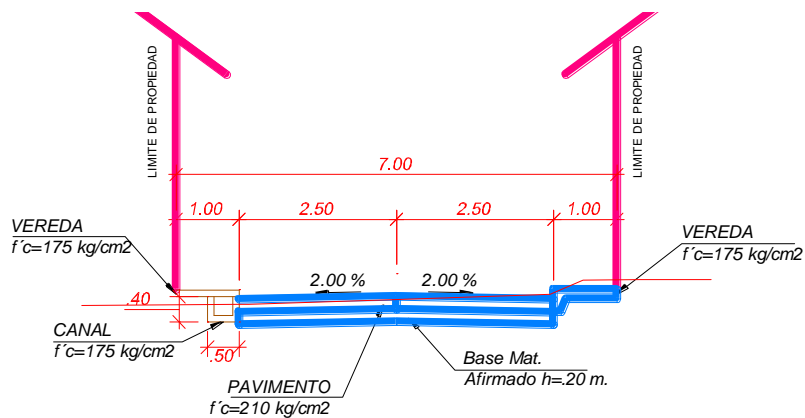




Ubicación del Proyecto: Centro Poblado de Pariahuanca / Distrito Pariahuanca / Provincia Carhuaz / Departamento Ancash



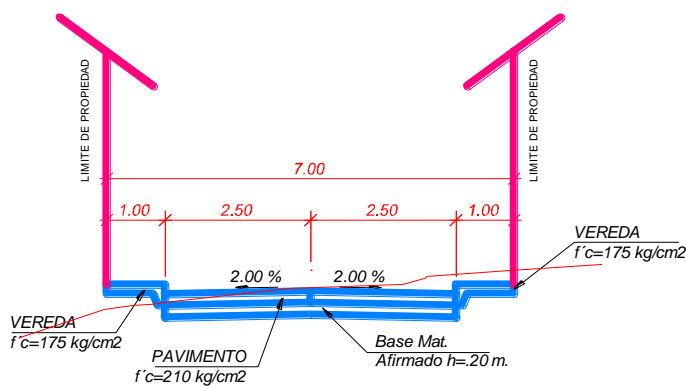
SECCION JR. PICHIS
0+000 AL 0+030



SECCION JR. PICHIS
0+030 AL 0+070

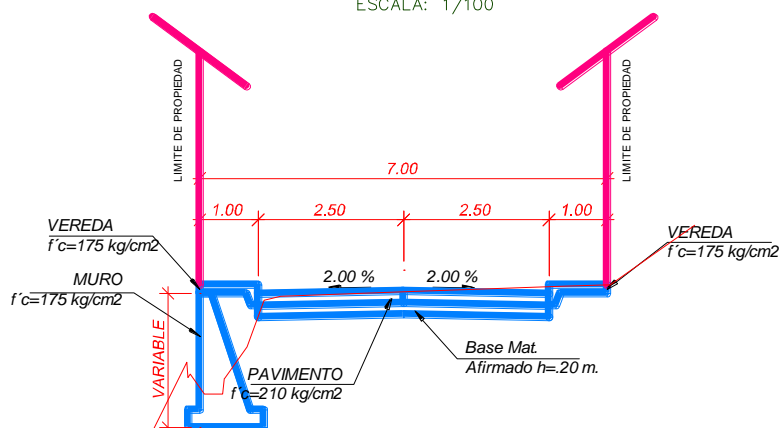


Ubicación del Proyecto: Centro Poblado de Pariahuanca / Distrito Pariahuanca / Provincia Carhuaz / Departamento Ancash

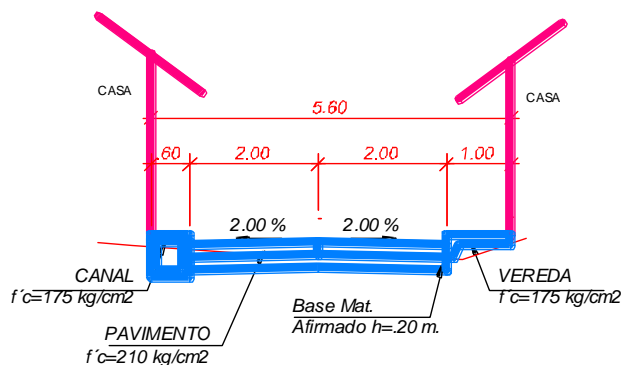


**SECCION JR. LA MAR
0+000 AL 0+005 Y DEL
0+125 AL 0+143**

ESCALA: 1/100



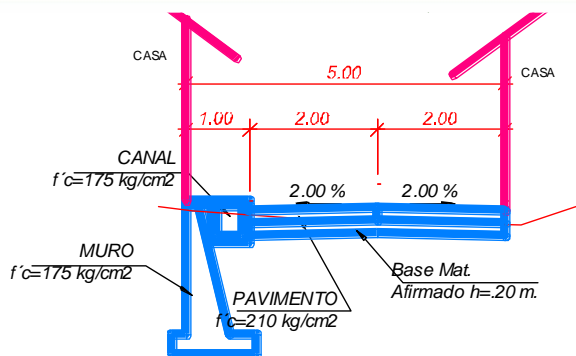
**SECCION JR. LA MAR
0+005 AL 0+063 Y 0+076
AL 0+125**



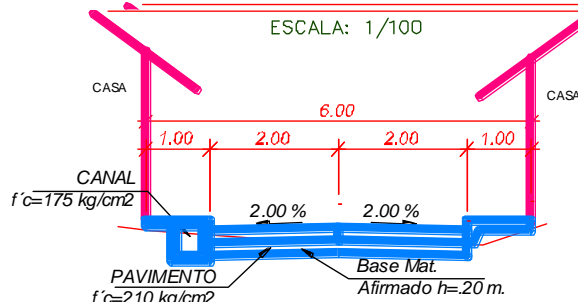
**SECCION JR. LETICIA
0+010 AL 0+020**



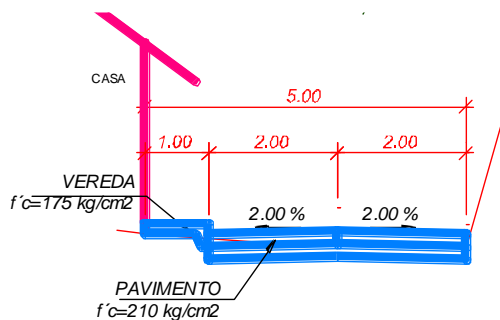
Ubicación del Proyecto: Centro Poblado de Pariahuanca / Distrito Pariahuanca / Provincia Carhuaz / Departamento Ancash



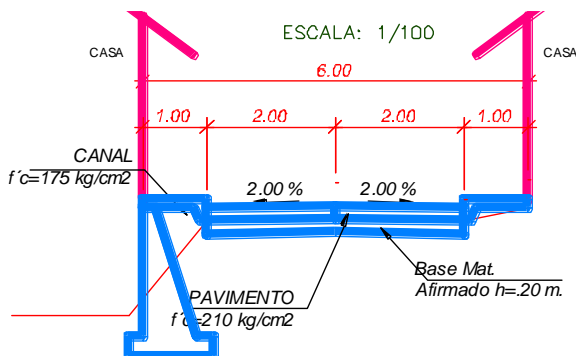
SECC. JR. LETICIA 0+039 AL 0+043
JR. PUTUMAYO 0+430 AL 0+500



SEC. JR. LETICIA 0+052 AL 0+080
JR. PUTUMAYO 0+342 AL 0+430



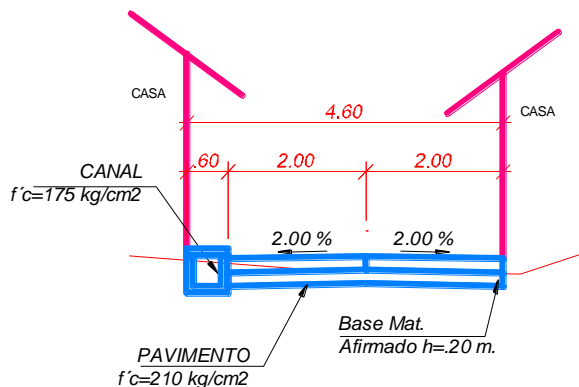
SECCION JR. LETICIA
0+115 AL 0+140



SECCION JR. LETICIA
0+191 AL 0+265



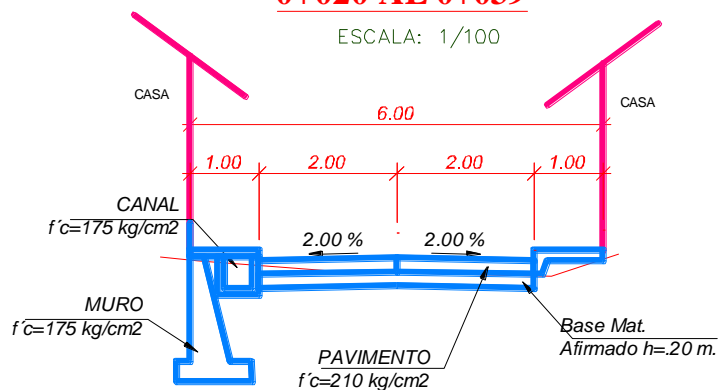
Ubicación del Proyecto: Centro Poblado de Pariahuanca / Distrito Pariahuanca / Provincia Carhuaz / Departamento Ancash



SECCION JR. LETICIA

0+020 AL 0+039

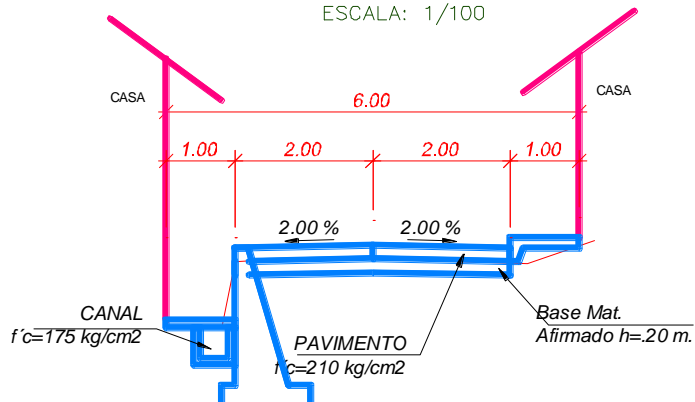
ESCALA: 1/100



SEC. JR. LETICIA 0+043 AL 0+052

JR. PUTUMAYO 0+293 AL 0+342

ESCALA: 1/100

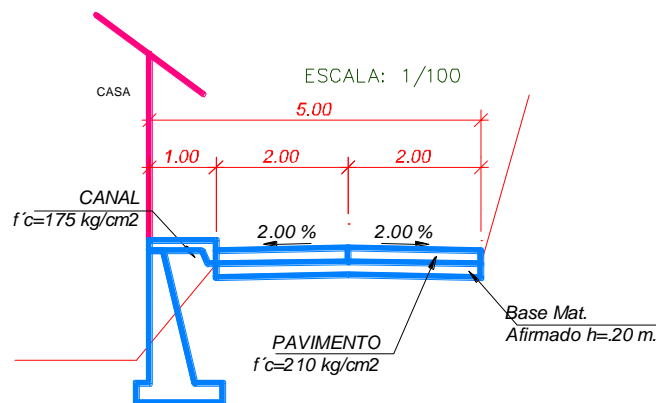


SECCION JR. LETICIA

0+080 AL 0+115

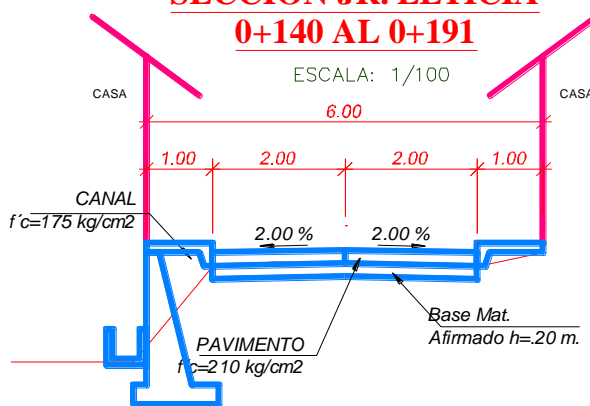


Ubicación del Proyecto: Centro Poblado de Pariahuanca / Distrito Pariahuanca / Provincia Carhuaz / Departamento Ancash



SECCION JR. LETICIA

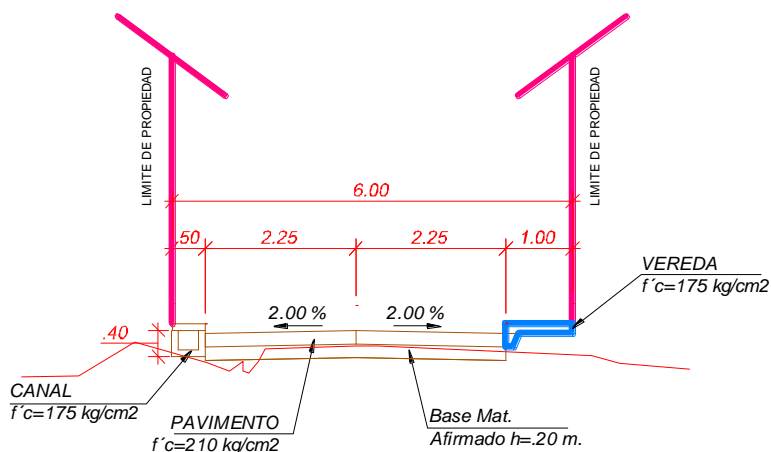
0+140 AL 0+191



SECCION JR. LETICIA

0+265 AL 0+287

ESCALA: 1/100

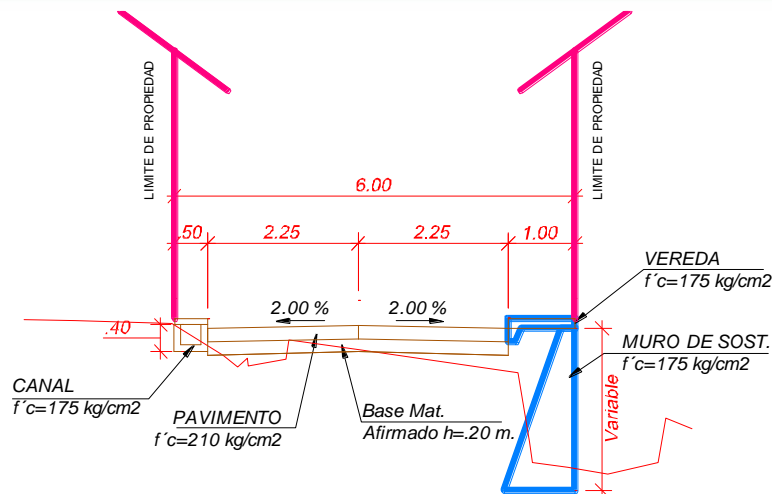


SECCION JR. AMAZONAS

0+013 AL 0+076



Ubicación del Proyecto: Centro Poblado de Pariahuanca / Distrito Pariahuanca / Provincia Carhuaz / Departamento Ancash



SECCION JR. AMAZONAS 0+000 AL 0+013

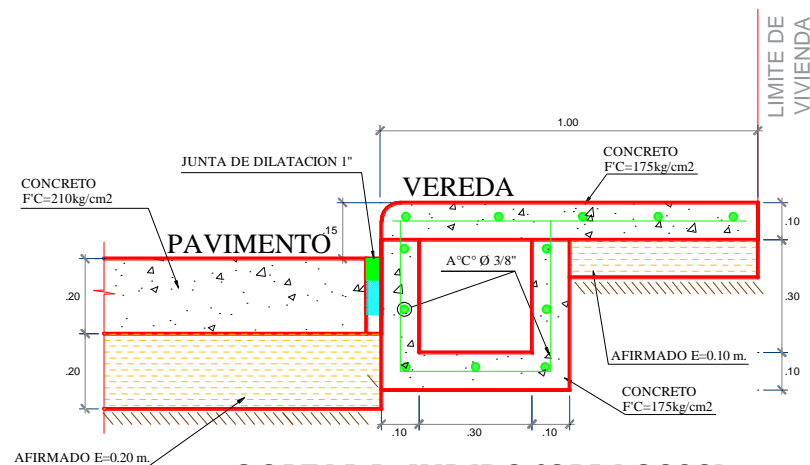
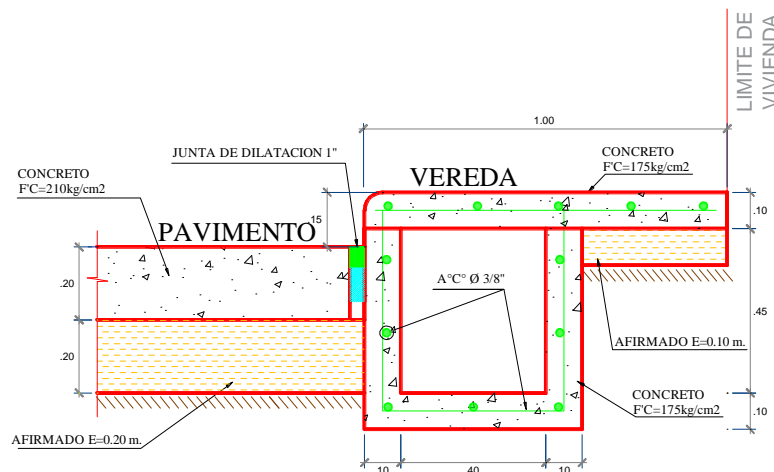
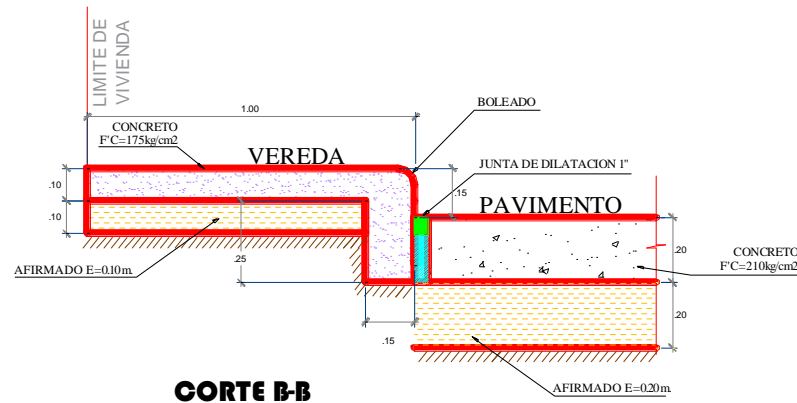
- Se pavimentará 3696.53.m² de vía, de una vía de sección variable de calzada, con concreto simple de $f'c = 210 \text{ kg/cm}^2$ de 0.20 m de espesor, incluye una sub-base con material de cantera afirmado de 0.20m. Pintado de señalización en la vía, como también las bocas calles y las gibas. Se detalla por vías:

PAVIMENTO			
Vías	Largo	Ancho	Area
Jr. Bolivar (Prog. 0+000 al 0+060.80)	60.80	4.50	273.60
Deductivo Alcantarillado pluvial	0.80	-4.50	-3.60
Jr. Pichis (Prog. 0+000 al 0+182)	182.00	5.00	910.00
Av. 28 de Julio	9.42	-5.00	-47.10
Jr. Maravilla	5.53	-5.00	-27.65
Jr. La Mar (Prog. 0+000 al 0+142.83)	142.83	5.00	714.15
Jr. Leticia (Prog. 0+000 al 0+077)	77.00	4.00	308.00
Jr. Leticia (Prog. 0+000 al 0+002.94)			7.45
Jr. Leticia (Prog. 0+210 al 0+290)	80.00	4.00	320.00
entre el Jr. Leticia y Jr. Amargura	4.84	0.20	0.97
Deductivo Alcantarillado pluvial	0.80	-7.60	-6.08
Jr. Putumayo (Prog. 0+290 al 0+500)	210.00	4.00	840.00
entre el Jr.Putumayo y Jr. Pichis	5.06	0.20	1.01
entre el Jr.Putumayo y Jr. Amazonas	6.40	0.20	1.28
Jr. Amazonas (Prog. 0+000 al 0+076.27)	76.27	4.50	343.22
Jr. Amazonas (Prog. 0+000 al 0+013)			6.00
Capilla Ramo Cruz			53.28
Givas			2.00
			3,696.53



Ubicación del Proyecto: Centro Poblado de Pariahuanca / Distrito Pariahuanca / Provincia Carhuaz / Departamento Ancash

2° VEREDAS: 1,766.46 m².





Ubicación del Proyecto: Centro Poblado de Pariahuanca / Distrito Pariahuanca / Provincia Carhuaz / Departamento Ancash

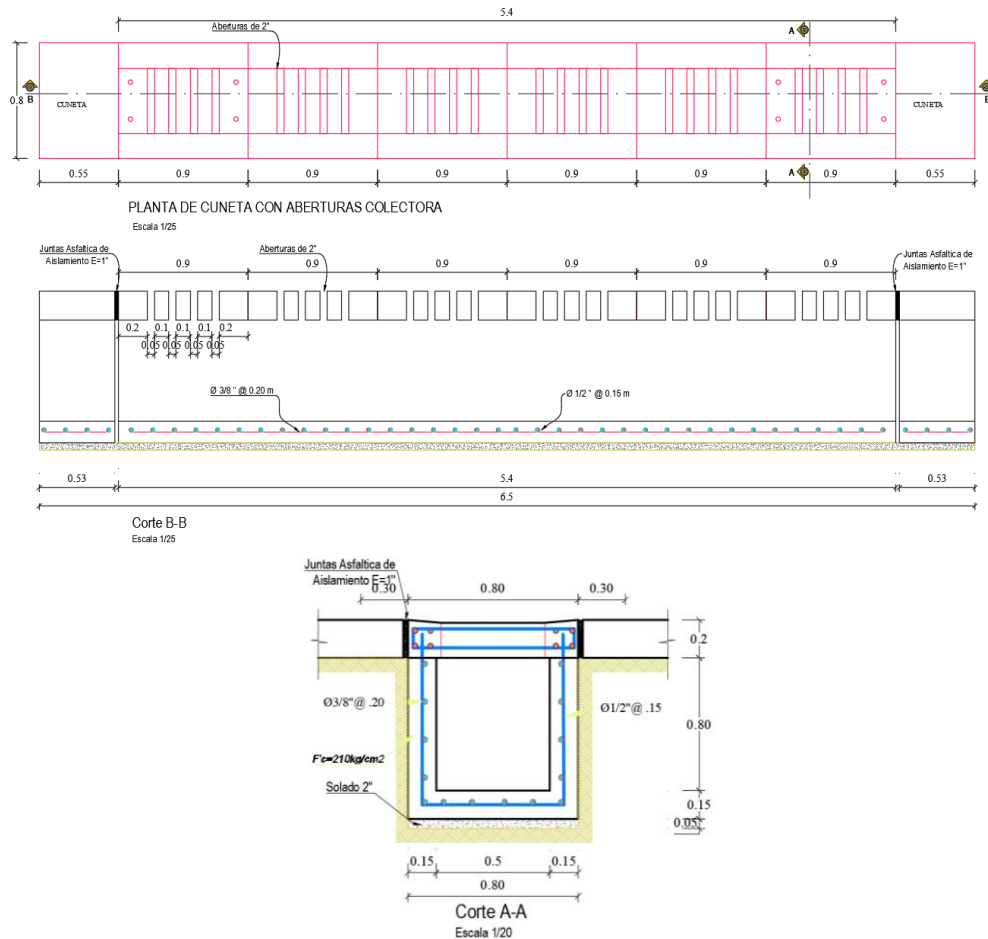
- Construcción de 1466.46m² de veredas de concreto simple de $f'c = 175$ kg/cm² de espesor 0.15m, que incluye un sub-base con material de cantera afirmado de 0.10m, con acabado frotachado y bruñado con mortero 1:2 de 1.5cm de espesor. De ancho de 1.00m, como también tramos de concreto armado. Se detalla por vías:

VEREDAS				
Vías	Largo	Ancho	Cantidad	Area
Jr. Bolivar (Prog. 0+000 al 0+060.80), izquierda	60.80	1.00	1.00	60.80
Jr. Bolivar (Prog. 0+000 al 0+060.80), derecha	60.80	1.00	1.00	60.80
Jr. Pichis (Prog. 0+000 - 0+070), lado izquierda	70.00	1.00	1.00	70.00
Jr. Pichis (Prog. 0+070 - 0+182), lado izquierda	112.00	1.00	1.00	112.00
Av. 28 de Julio	-9.42	1.00	1.00	-9.42
Jr. Maravilla	-5.53	1.00	1.00	-5.53
Jr. La Mar	-5.00	1.00	1.00	-5.00
Jr. Pichis (Prog. 0+000 - 0+034), lado derecha	34.00	1.00	1.00	34.00
Jr. Pichis (Prog. 0+034 - 0+167.11), lado derecha	133.11	1.00	1.00	133.11
Av. 28 de Julio	-9.42	1.00	1.00	-9.42
Jr. Maravilla	-5.53	1.00	2.00	-11.06
Jr. La Mar (Prog. 0+000 al 0+143), lado izquierda	143.00	1.00	1.00	143.00
Jr. La Mar (Prog. 0+000 al 0+100), lado derecha	100.00	1.00	1.00	100.00
Jr. Leticia (Prog. 0+000 - 0+077), lado izquierda	77.00	1.00	1.00	77.00
Jr. Leticia (Prog. 0+210 - 0+260), lado izquierda	50.00	1.00	1.00	50.00
Jr. Leticia (Prog. 0+260 - 0+286.98), lado izquierda	26.98	1.00	1.00	26.98
Jr. Leticia (Prog. 0+000 - 0+024.94), lado derecha	24.94	1.00	1.00	24.94
Jr. Leticia (Prog. 0+043.53 - 0+077), lado derecha	33.47	1.00	1.00	33.47
Jr. Leticia (Prog. 0+210 - 0+283.23), lado derecha	73.23	1.00	1.00	73.23
Capilla Ramo Cruz	6.87	1.00	1.00	6.87
Jr. Putumayo (Prog. 0+291.65 - 0+500), lado izquierda	208.35	1.00	1.00	208.35
Alcantarilla entre Putumayo y Pichis	-5.00	1.00	1.00	-5.00
Alcantarilla entre Putumayo y Amazonas	-6.45	1.00	1.00	-6.45
Capilla Ramo Cruz	14.40	1.00	1.00	14.40
Jr. Putumayo (Prog. 0+296.97 - 0+433.82), lado derecha	136.85	1.00	1.00	136.85
Jr. Amazonas (Prog. 0+000 al 0+076.27), lado izquierda	76.27	1.00	1.00	76.27
Jr. Amazonas (Prog. 0+000 al 0+076.27), lado derecha	76.27	1.00	1.00	76.27
				1,466.46



Ubicación del Proyecto: Centro Poblado de Pariahuanca / Distrito Pariahuanca / Provincia Carhuaz / Departamento Ancash

3° CUNETAS DE CONCRETO CON REJILLAS COLECTORAS: 6 unidades



- Construcción de 6 unidades de sección rectangular de 0.80mx1.00m de concreto armado de $f'c = 210 \text{ kg/cm}^2$ de espesor 0.15m, que incluye tapa de concreto armado de espesor de 0.20m con ranuras colectoras de 2" de 0.90x0.80 móviles. Se detalla :

CUNETAS DE CONCRETO CON ABERTURAS COLECTORA	
Vías	Largo
Jr. Bolivar (Prog. 0+000)	5.30
Jr. Leticia (Prog. 0+004.30)	8.00
Jr. Leticia (Prog. 0+290) - y Jr. Amargura	4.84
Jr. Putumayo (Prog. 0+404) Jr. Pichis	4.00
Alcantarilla entre Putumayo y Pichis	5.00
Alcantarilla entre Putumayo y Amazonas	6.45

4° CUNETAS DE CONCRETO ABIERTAS



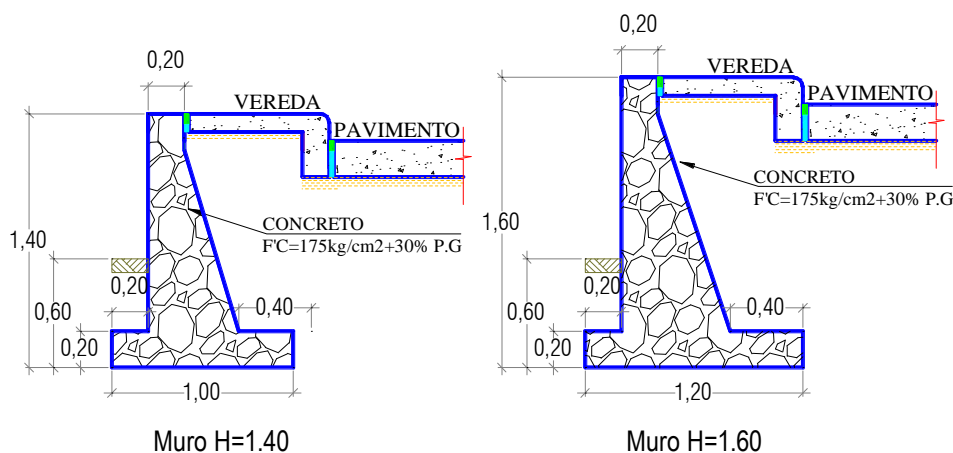
Ubicación del Proyecto: Centro Poblado de Pariahuanca / Distrito Pariahuanca / Provincia Carhuaz / Departamento Ancash

- Construcción de cunetas abiertas de una longitud de 487.12ml de sección rectangular de variable 0.50mx0.45m, 0.70mx0.65m, 0.50mx0.65m y 0.60mx0.60m de concreto armado de $f'c = 210\text{kg/cm}^2$ de espesor 0.15m y la tapa de espesor de 0.20m y 0.15m Se detalla por vías:

CUNETAS DE CONCRETO ABIERTA	
Vías	Largo
Jr. Bolivar (Prog. 0+000 - 0+060.80), lado izquierda	60.8
Jr. Pichis (Prog. 0+000 - 0+070), lado izquierda	70.00
Jr. Pichis (Prog. 0+000 - 0+034), lado derecha	34.00
Jr. La Mar (Prog. 0+020.60 - 0+054.60), lado izquierda	34.00
Jr. Leticia (Prog. 0+007 - 0+077), lado izquierda	65.94
Jr. Leticia (Prog. 0+260 - 0+285.48), lado izquierda	25.48
Jr. Putumayo (Prog. 0+291.65 - 0+500), lado izquierda	208.35
Alcantarilla entre Putumayo y Pichis	-5.00
Alcantarilla entre Putumayo y Amazonas	-6.45
Jr. Amazonas (Prog. 0+000 al 0+076.27), lado izquierda	76.27
Jr. Barranquilla (Prog. 0+010 al 0+057.1), lado izquierda	47.31
Total de alcantarilla abierta (m)	487.12

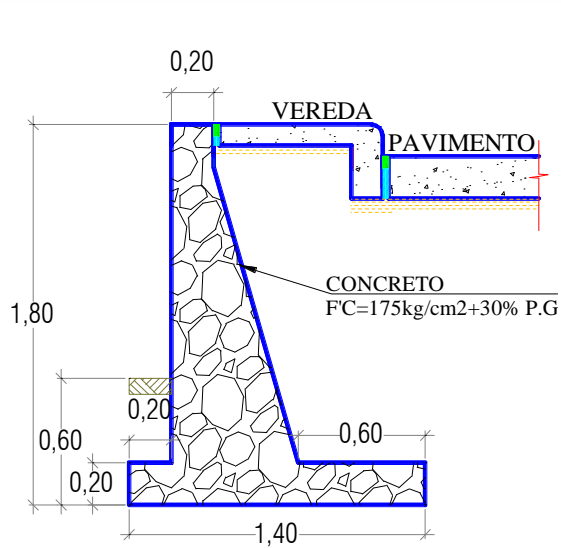
5° MUROS DE SOSTENIMIENTO:

- Construcción de Muros de sostenimiento de concreto ciclópeo de $f'c=175\text{kg/cm}^2 + 70\%\text{PG}$ de una altura variable de 1.00 a 4.20m, haciendo una longitud de 383.25m. Se detalla por vías:

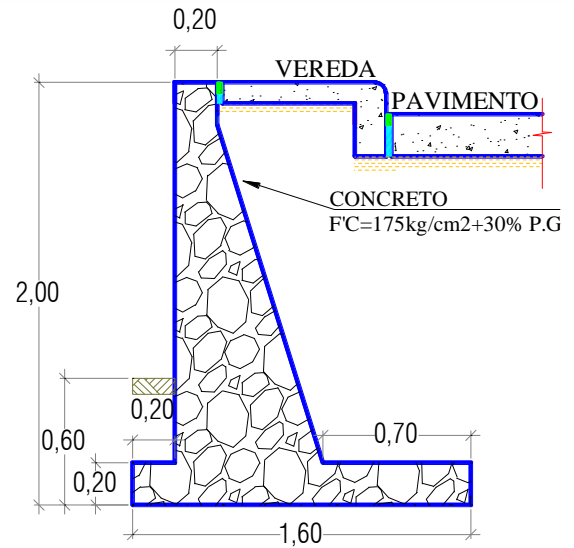




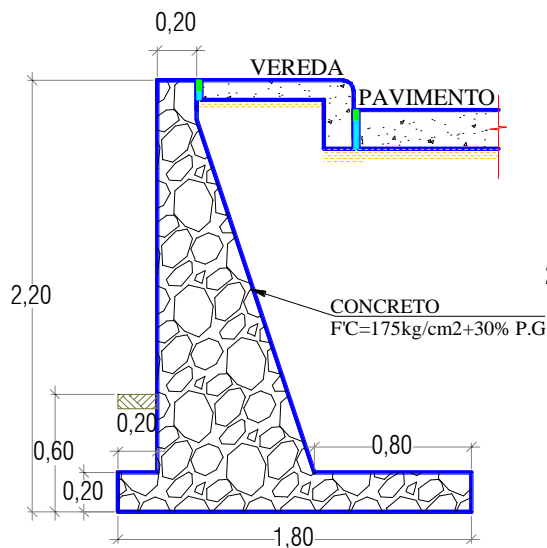
Ubicación del Proyecto: Centro Poblado de Pariahuanca / Distrito Pariahuanca / Provincia Carhuaz / Departamento Ancash



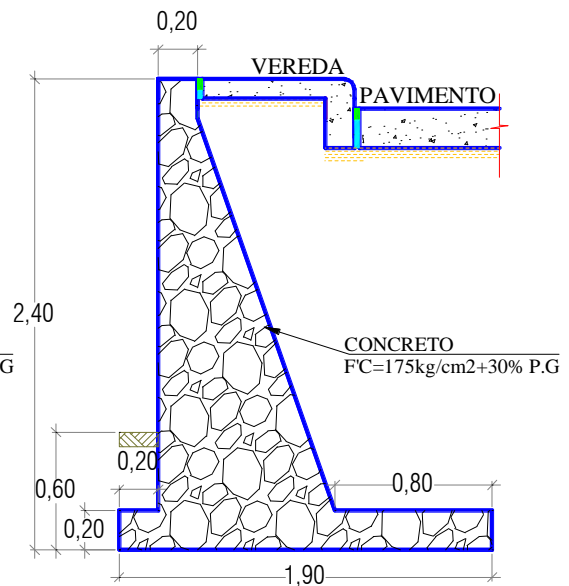
Muro H=1.80



Muro H=2.00



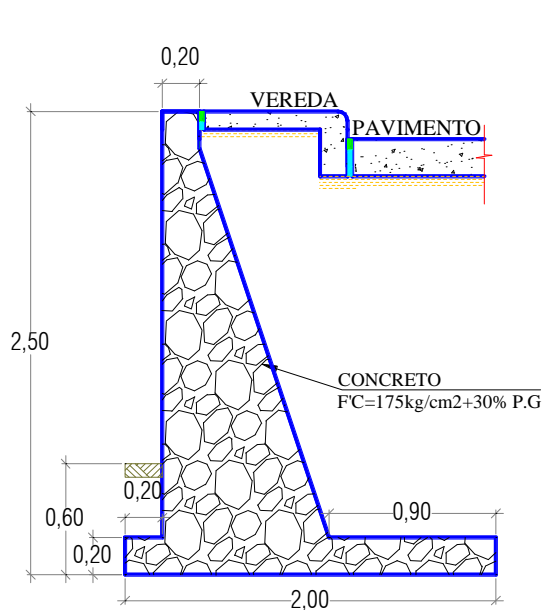
Muro H=2.20



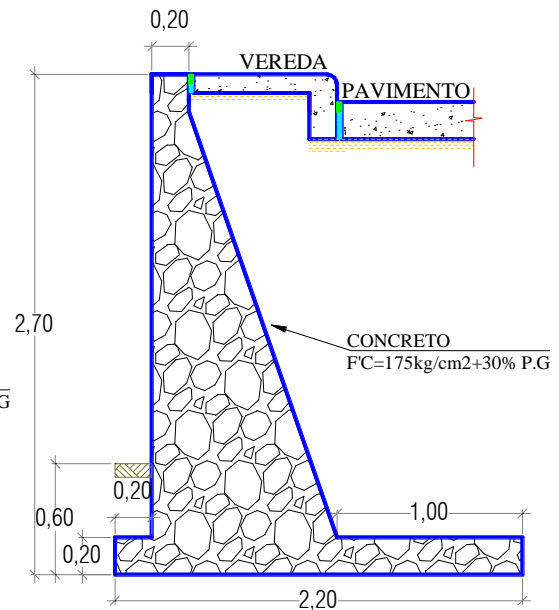
Muro H=2.40



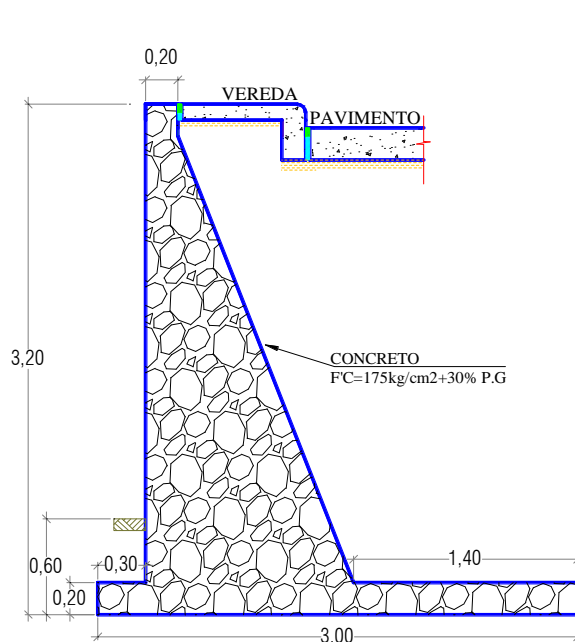
Ubicación del Proyecto: Centro Poblado de Pariahuanca / Distrito Pariahuanca / Provincia Carhuaz / Departamento Ancash



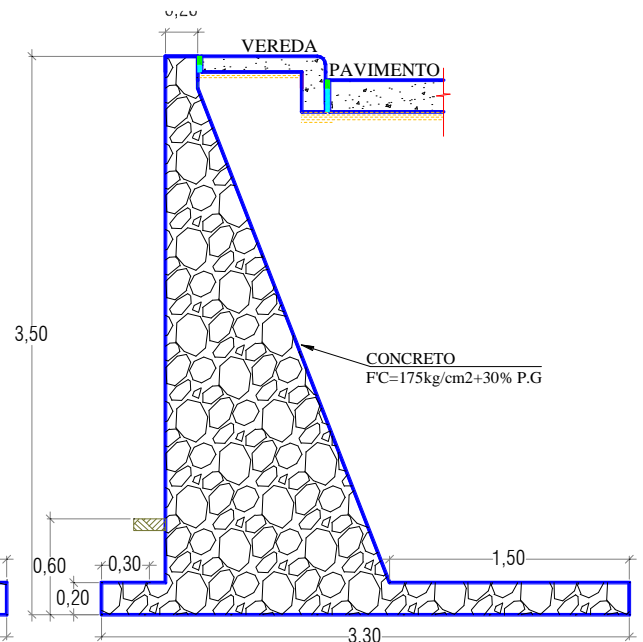
Muro H=2.50



Muro H=2.70



Muro H=3.20



Muro H=3.50

MUROS DE CONTENCION	
Vías	Largo
JR. LA MAR	
Prog. 0+001.84 - 0+019.89, H=2.50 - 3.40	18
Prog. 0+019.89 - 0+029.94, H=2.88 - 3.40	10
Prog. 0+029.94 - 0+039.99, H=2.88 - 3.40	10
Prog. 0+039.99 - 0+043.37, H=2.70	3.4



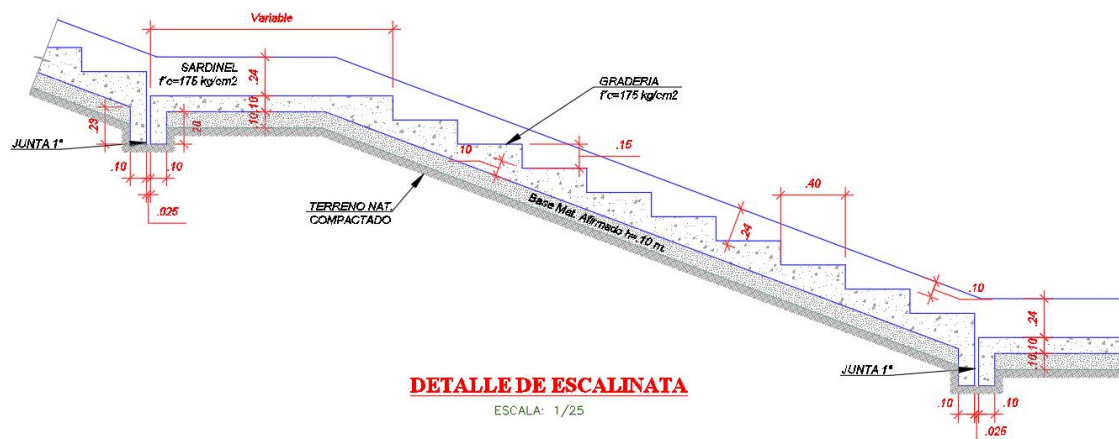
Ubicación del Proyecto: Centro Poblado de Pariahuanca / Distrito Pariahuanca / Provincia Carhuaz / Departamento Ancash

Prog. 0+043.37 - 0+046.76, H=2.50	3.4
Prog. 0+046.76 - 0+053.47, H=2.50	6.7
Prog. 0+053.47 - 0+056.85, H=2.00	3.4
Prog. 0+056.85 - 0+058.90, H=1.40	2
Prog. 0+082.85 - 0+092.85, H=2.50 - 2.70	10
Prog. 0+092.85 - 0+096.23, H=2.50	3.4
Prog. 0+096.23 - 0+106.43, H=2.00 - 2.70	10.2
Prog. 0+106.43 - 0+122.32, H=4.20 - 3.46	15.9
Prog. 0+122.32 - 0+135.79, H=1.33 - 1.95	13.47
Prog. 0+135.79 - 0+142.83, H=1.62-1.95	7.04
JR. PICHIS	
Prog. 0+130.00 - 0+142, H=1.00 - 2.00	12
Prog. 0+166 - 0+176, H=1.00 - 1.95	10
JR. LETICIA	
Prog. 0+015.48 - 0+019.49 , H=2.20 - 2.5	4
Prog. 0+019.49 - 0+038, H=1.60	18.5
Prog. 0+038 - 0+046, H=2.00	8
Prog. 0+046 - 0+069.23, H=1.60	23.2
Prog. 0+210 - 0+215.93, H=3.50	5.93
Prog. 0+215.93 - 0+220.93, H=3.20	5
Prog. 0+220.93 - 0+242, H=2.70	21
Prog. 0+242 - 0+250, H=2.20	8
Prog. 0+250 - 0+260, H=2.40	10
Prog. 0+260 - 0+270, H=1.50	10
Prog. 0+270 - 0+280.96, H=1.80	11
Prog. 0+280.96 - 0+284.40, H=1.40	3.5
JR. PUTUMAYO	
Prog. 0+289.24 - 0+308.50 , H=1.40 - 1.80	19.26
Prog. 0+308.50 - 333.01, H=1.40	24.51
Prog. 0+430 - 0+441.70, H=2.00	11.7
Prog. 0+446 - 0+475.04, H=2.00	29.04
Prog. 0+475.04 - 0+485.04, H=2.40 - 2.70	10
Prog. 0+492.76 - 0+493.79, H=2.70	1
JR. AMAZONAS	
Prog. 0+000 - 0+006 , H=2.70 - 0.80 IZQUIERDA	6
Prog. 0+000 - 0+010 , H=2.70 - 0.80 DERECHA	10
JR. BARRANQUILLA	
Prog. 0+050, DERECHA, H=2.70	4.7
Total de muro de contencion (m)	383.25



Ubicación del Proyecto: Centro Poblado de Pariahuanca / Distrito Pariahuanca / Provincia Carhuaz / Departamento Ancash

6° ESCALINATAS 88.69ml.de mampostería de piedra de nacho variable de 3.60 a 4.80 con paso de 0.40m y contrapaso de 0.15m y descansos cada 1.20m de altura.



ESCALINATAS	
Vías	Largo
Jr. Barranquilla (Prog. 0+000 al 0+031.10)	31.1
Jr. Barranquilla (Prog. 0+31.10 al 0+057.52)	26.42
Jr. Barranquilla (Prog. 0+048.11 al 0+057.52)	
Jr. Cajamarca (Prog. 0+000 al 0+031.17)	31.17
Total de Escalinatas (m)	88.69

7° REPOSICIÓN DE TUBERÍAS DE DESAGÜE: 797.73m.

REPOSICIÓN DE TUBERÍAS DE DESAGÜE	
Vías	Largo
Jr. Pichis	168.45
Jr. La Mar	149.41
Jr. Leticia y Jr. Putumayo	369.55
Jr. Amargura	6.00
Jr. Barranquilla	65.83
Jr. Cajamarca	38.49
Total de tubería de desagüe (m)	797.73

8° REPOSICIÓN DE TUBERÍAS DE AGUA POTABLE: 938.50m.

REPOSICIÓN DE TUBERÍAS DE AGUA POTABLE	
Vías	Largo
Jr. Putumayo	15
Jr. Putumayo	222.73
Jr. Leticia	153.10



Ubicación del Proyecto: Centro Poblado de Pariahuanca / Distrito Pariahuanca / Provincia Carhuaz / Departamento Ancash

Jr. Bolivar	64.65
Jr. La Mar	144.40
Jr. Pichis	162.27
Jr. Amazonas	79.45
Jr. Barranquilla	60.00
Jr. Cajamarca	36.90
Total de tubería de agua potable (m)	938.50

4. PLAZO DE EJECUCION

El plazo para la ejecución del proyecto se ha programado en 5 meses equivalentes a 150 días calendarios.

5. RESUMEN DE PRESUPUESTO

GOBIERNO REGIONAL DE ANCASH			
MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL DEL: JR. BOLIVAR, JR. PICHIS, JR. LA MAR 2DA CUADRA, JR. PUTUMAYO, JR. LETICIA, JR. AMAZONAS 1RA CUADRA, JR. BARRANQUILLA Y JR. CAJAMARCA, DEL DISTRITO DE PARIAHUANCA, PROVINCIA DE CARHUAZ - ANCASH			
FECHA	: JUNIO 2022		
MONTO DEL COSTO DIRECTO DEL PRESUPUESTO DE OBRA:		S/.	Monto Presupuestado
COMPONENTES	OBRAS PROVISIONALES, TRABAJOS PRELIMINARES Y SEGURIDAD Y SALUD		83,579.10
	PAVIMENTACION DE VIAS		571,388.17
	ALCANTARILLADO PLUVIAL		180,778.33
	VEREDAS DE CONCRETO		150,505.83
	ESCALINATAS		61,918.52
	MUROS DE CONTENCION		445,802.68
	REPOSICION DE SISTEMA DE DESAGUE		248,384.07
	REPOSICION DE ACOMETIDAS DE AGUA POTABLE		87,965.34
	SEÑALIZACION VIAL		12,859.50
	MITIGACION DE IMPACTO AMBIENTAL		14,950.85
	PLAN DE MONITOREO ARQUEOLOGICO		10,169.50
	OTROS		109,007.85
COSTO DIRECTO TOTAL			1,977,309.74
Resumen de Análisis de Costos			
DESCRIPCIÓN			MONTO
CD	COSTO DIRECTO	S/.	1,977,309.74



Ubicación del Proyecto: Centro Poblado de Pariahuanca / Distrito Pariahuanca / Provincia Carhuaz / Departamento Ancash

GG	GASTOS GENERALES	10.00%	*	197,730.97
UTI	UTILIDAD	10.00%	**	197,730.97
S_T	SUB TOTAL			2,372,771.69
IGV	I.G.V.	18.00%		427,098.90
T_P	TOTAL PRESUPUESTADO		S/.	2,799,870.59
Presupuesto de Ejecución del Proyecto			S/.	2,799,870.59
PRESUPUESTO DE SUPERVISIÓN DE OBRA		5.01%		140,155.78
ELABORACION DEL EXPEDIENTE TECNICO				35,000.00
EVALUACION DEL EXPEDIENTE TECNICO				12,000.00
GESTION DE PROYECTO				36,000.00
				=====
Presupuesto Total del Proyecto			S/.	3,023,026.37

6. MODALIDAD DE EJECUCION

La modalidad de ejecución será Indirecta (Por Contrato) a costos unitarios.

7. ENTIDAD EJECUTORA

La entidad ejecutora será la Gobierno Regional de Ancash.