

ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS

Adjudicación Selectiva N° SEL-0096-2023-OFP/PP
"Transporte terrestre de Turbo A-1 desde Planta Iquitos hasta Planta Aeropuerto ICARO
DIECISIETE S.A.S."

INVERSIONES Y SERVICIOS SAN PEDRO S.A.C. TRANSPORTES ANCO S. A.C.

Consulta 1.

En el punto 2.1.1 del Anexo 2 de las condiciones técnicas del concurso, indica lo siguiente:

EL CONTRATISTA deberá contar con un mínimo de una (01) unidad disponible para el cumplimiento del servicio, la cual deberá estar operativa durante la vigencia del contrato. La cantidad total de unidades estará en función a los requerimientos de combustible de LA PLANTA RECEPTORA, los programas de mantenimiento de las unidades y al round trip.

Mientras que en punto 2.1.6 y 2.1.7 indica lo siguiente:

2.1.6. EL CONTRATISTA deberá contar con unidades adicionales para poder atender la programación requerida por LA PLANTA RECEPTORA, en caso de incremento de demanda. Estas unidades deberán cumplir con los estándares exigidos por PETROPERÚ, contar con las pólizas indicadas en los ítems 2.1, 2.2 y 2.3 del ANEXO N°3. Los conductores para la flota adicional deberán cumplir con los estándares exigidos en la normativa vigente para el transporte de hidrocarburos, además deberán contar con sus SCTR – Pensión y Salud vigentes, así como de su inducción antes de iniciar el servicio.

2.1.7. En caso de que la unidad ofertada salga de servicio, por mantenimiento u otros motivos y/o por casos de retiro de unidad por desperfecto, calidad, etc., el CONTRATISTA deberá reemplazarla, a fin de evitar que se interrumpan las transferencias de combustibles. La unidad de reemplazo deberá ser de igual o mejores características de la unidad ofertada.

Como se puede observar, existe una contradicción entre estos puntos de un mismo requerimiento, ya que por un lado solo se pide solo una (1) unidad para la operación, pero a la vez se requiere que se tengan unidades adicionales para casos esporádicos como son incremento de demanda, desperfectos de la unidad principal o mantenimiento de esta.

Ahora bien, se debe tomar en cuenta que la ubicación del servicio es en una ciudad alejada de todo como es Iquitos, y por el tipo de servicio, transporte de Turbo, es muy complicado tener a la mano 2 unidades de este tipo en la zona, no solo por tratarse de un producto poco comercial en la zona, lo cual hace que la unidad sea prácticamente exclusiva para este servicio, sino que el tema principal es que, hacer llegar una nueva unidad a Iquitos toma entre 30 a 40 días, puesto que debe ser trasladado desde donde este operando en el territorio nacional, hasta el puerto más cercano a Iquitos y de ahí navegar en barcaza, es por esta razón, que **sugerimos que se sincere el requerimiento de la operación y se soliciten 2 unidades para el presente servicio tomando en cuenta las razones expuestas y las necesidades reales de este servicio.**

Respuesta 1:

PETROPERÚ S.A. requiere contratar a una empresa para que brinde el servicio de transporte terrestre de combustibles de aviación con la suficiente cantidad de unidades, conductores, infraestructura, logística, etc.

Para el presente proceso, el Transportista deberá contar con un mínimo de una (01) unidad disponible para el cumplimiento del servicio, la cual deberá estar operativa durante la vigencia del contrato.

Es responsabilidad del Transportista que en caso de que la unidad ofertada salga de servicio, por mantenimiento u otros motivos y por casos de retiro de unidad por desperfecto, calidad, etc., esta deberá ser reemplazarla a fin de evitar que se interrumpan las transferencias de combustibles y el riesgo en el abastecimiento al Aeropuerto.

Asimismo, en caso de incremento de demanda en la Planta Receptora el CONTRATISTA deberá contar con unidades adicionales para poder atender la programación requerida, para lo cual PETROPERÚ le comunicará con la debida anticipación.

Por lo tanto, el Transportista deberá tomar en cuenta todo lo indicado en la Condiciones Técnicas preparar su propuesta.

Consulta 2.-

En línea con la consulta anterior, sugerimos que se debería solicitar en el formato de declaración de unidades “Formato B – DECLARACION JURADA CAPACIDAD DE FLOTA”, la información tanto de la unidad propuesta para el servicio, como de la unidad de respaldo, esto para tener seguridad que el postor cuenta con ambas unidades al momento de participar y que cumplen con los requerimiento mínimos solicitados, como son contar el permiso de Osinergmin para este tipo de producto, capacidad, antigüedad, entre otros.

Respuesta 2:

En atención a la respuesta anterior, se mantiene el Formato B – DECLARACION JURADA CAPACIDAD DE FLOTA”

Consulta 3.-

En el punto 2.2.2 del Anexo 2 de las condiciones técnicas del concurso, indica lo siguiente:

2.2.2. Capacidad de las Cisternas.- La capacidad mínima de las cisternas será de 3,000 galones, hasta un máximo de 6,000 galones, los cuales cargaran a su capacidad total (según Certificado de Inspección), cumpliendo los pesos y medidas para las necesidades de la ruta, de acuerdo a la normativa legal vigente; asimismo PETROPERÚ se reserva el derecho de autorizar la carga de unidades que no cumplan con lo señalado.

Tomando en cuenta la experiencia que tenemos en el servicio de más de 5 años y el historial de consumo mensual, sugerimos que las unidades deben tener como mínimo 4,000 galones de capacidad, tal y como se ha venido solicitando en concursos previos, toda vez que una capacidad menor no permitiría cumplir con el requerimiento regular que se tiene diariamente que fluctúa entre los 10,000 a 15,000 galones diarios. Contar con una unidad con menor capacidad de 4,000 galones, implicaría aumentar la cantidad de viajes al día, se tendrían que realizar de 4 a 5 viajes diarios, lo cual en nuestra experiencia no sería factible por los tiempos que toma cada carga, traslado, reposo de la unidad al llegar al aeropuerto y descarga, esto sin contar los horarios de operación establecidos tanto por la planta de Iquitos como por Icaro.

Respuesta 3.-

El transportista ofertará cisternas que cumpla con lo solicitado en las Condiciones Técnicas. En el numeral 2.2.2 Capacidad de las Cisternas del Anexo 2 de las Condiciones Técnicas, se establece una **capacidad mínima** y una **máxima** para las cisternas, el transportista deberá tomar en cuenta esta información para preparar su propuesta.

Consulta 4.-

En el punto 2.2.4 del Anexo 2 de las condiciones técnicas del concurso, indica lo siguiente:

2.2.4. N° de compartimientos. - Las cisternas deberán contar con un (01) o más compartimientos e implementadas con cables internos de disipación de corriente estática.

Por un tema de seguridad, **sugerimos que se limite la cantidad de compartimientos a dos (2)**, toda vez que un número mayor de compartimientos aumentaría el riesgo de derrames y tomando en cuenta que se trata de un solo tipo de producto, consideramos que entre menos manipulación exista en la colocación de acoples para carga y descarga, ayuda a minimizar el riesgo de derrames o accidentes.

Respuesta 4:

El transportista ofertará cisternas que cumpla con lo solicitado en las Condiciones Técnicas. En el numeral 2.2.4 Capacidad de las Cisternas del Anexo 2 de las Condiciones Técnicas, se establece el número de compartimientos, el transportista deberá tomar en cuenta esta información para preparar su propuesta.

Consulta 5.-

En el punto 2.1 del Anexo 3 Pólizas de Seguro y Carta Fianza, se solicita una Póliza de Seguro de Responsabilidad Civil Contractual y Extracontractual por un monto de US\$ 10'000,000.00 (Diez Millones y 00/100 Dólares de los Estados Unidos de América)

Tomando en cuenta las condiciones técnicas de los concursos previos de este mismo servicio, donde se solicitaban una póliza de 60 UIT's, consideramos que elevar el monto a 10 millones de dólares, no solo es un exceso, tomando en cuenta la dimensión del servicio, sino que elevaría de manera considerable el flete del presente servicio, haciendo muy oneroso el costo por galón transportado, tomando en cuenta la cantidad a transportar.

Por lo expuesto, **sugerimos mantener la póliza con una cobertura de 60 UIT's tal como concursos anteriores**, ya que el mismo cubre con holgura el servicio prestado y aumentarlo al nivel propuesto sería excesivo y haría inviable la rentabilidad y operación del presente servicio.

Respuesta 5:

Las Pólizas detalladas en el Anexo 3 de las Condiciones Técnicas corresponden a requerimientos establecidos por el operador ICARO DIECISIETE SAS SURCUSAL DEL PERÚ en el Contrato de prestación de servicio de recepción, almacenamiento y despacho (RAD) de combustibles de aviación Turbo JET A-1 en el Aeropuerto de Iquitos suscrito con PETRÓLEOS DEL PERÚ – PETROPERÚ S.A., por lo que estas no podrán ser modificadas y se mantienen.

Consulta 6.-

En el punto 2.2 del Anexo 3 Pólizas de Seguro y Carta Fianza, se solicita una Póliza de Responsabilidad Civil vehicular, con una cobertura no menor de US\$ 250,000.00 (Doscientos cincuenta mil y 00/100 Dólares de los Estados Unidos de América) por ocurrencia, y de un límite en exceso de US\$ 500,000.00 (Quinientos mil y 00/100 Dólares de los Estados Unidos de América) también por ocurrencia.

Esta es una póliza que no se había pedido anteriormente, ya que entendíamos que por la dimensión del contrato no lo ameritaba y bastaba con la Póliza de Seguro de Responsabilidad Civil Contractual y Extracontractual, ya consultamos con nuestro bróker y nos indica que lo usual para este tipo de servicio es una póliza de cien mil dólares, ya que ese monto cubre adecuadamente este servicio. Solicitar una póliza de medio millón de dólares, al igual que en el punto anterior, se puede realizar, pero incrementará el costo del servicio de manera directa, y tomando en cuenta que van intervenir de 1 a 2 unidades, consideramos que el monto solicitado es excesivo. Por lo cual, **sugerimos reducir el monto de la póliza solicitada en este punto en US\$100,000.00 (Cien mil y 00/100 Dólares de los Estados Unidos de América)**.

Respuesta 6:

Las Pólizas detalladas en el Anexo 3 de las Condiciones Técnicas corresponden a requerimientos establecidos por el operador ICARO DIECISIETE SAS SURCUSAL DEL PERÚ en el Contrato de prestación de servicio de recepción, almacenamiento y despacho (RAD) de combustibles de

aviación Turbo JET A-1 en el Aeropuerto de Iquitos suscrito con PETRÓLEOS DEL PERÚ – PETROPERÚ S.A., por lo que estas no podrán ser modificadas y se mantienen.