

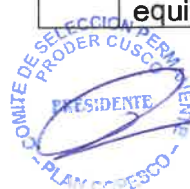
ACLARACIONES AL PLIEGO DE CONSULTAS REALIZADAS EN EL PROCESO  
SBCC N° 01-2023-COPESCO/PRODER/METRA

N°	Consulta	Respuesta
1	Agradecemos que por favor nos confirmen, como pregunta inicial, que el costo total estimado de los trabajos considerados para este proyecto alcanza los 3,124,652 USD (Tres millones ciento veinticuatro mil sesenta y cuatro mil dólares americanos), tal y como se indica en la hoja de datos en el numeral 14.1.2	El costo estimado de acuerdo al numeral 14.1.2 de la hoja de datos. es indicativo; cada Consultor deberá elaborar su propuesta financiera en base a sus propias estimaciones.
2	Solicitamos amablemente confirmar por este medio si la reunión previa de presentación de las propuestas prevista para el 15 de enero de 2024 a las 8:00 am es únicamente presencial o se va a permitir un enlace de conexión virtual.	La reunión programada para el 15 de enero del 2024, ya fue realizada de manera presencial.
3	Asimismo, queremos solicitar permiso para asociarnos con otras firmas de acuerdo con lo indicado en las instrucciones a los Consultores (IAC), punto 14.1.1. Nuestra intención es incluir dos firmas: Transamo y Bruno Remoué & Associats (como se indica en la tabla) y además, posiblemente, sub-consultores como se permite en las instrucciones. Esta solicitud se hace para responder de manera adecuada a las tareas descritas en los términos de referencia y a los niveles de detalle que se indican: Nombre de todos los socios de la asociación de empresas: 1. Socio principal: Transitec Ingénieurs Conseils 2. Socio: DVDH 3. Socio: Transis E.I.R.L. 4. Socio: Sistema Urbano 5. Socio: Transamo 6. Socio: Bruno Remoué & Associats	Se acepta.
4	En el punto 2.3 de la Hoja de Datos del proyecto para el Plan de Movilidad en el Cusco, establece una reunión el 15 de enero de 2024 a las 8am. Agradeceríamos saber, si esta reunión es estrictamente presencial o hay posibilidad de participar virtualmente. Agradezco su atención y quedo a la espera de su respuesta	La reunión programada para el 15 de enero del 2024, ya fue realizada de manera presencial.
5	El numeral 14.1.2 establece un costo estimado del trabajo de referencia en dólares americanos. Y en el numeral 16.4 se establece que la propuesta financiera podrá expresarse en la moneda local. Agradecemos aclarar si debe presentarse la propuesta financiera en soles o dólares americanos. Adicional a lo anterior, si el precio de referencia enunciado en el numeral 14.1.2 incluye impuestos y gravámenes locales.	De acuerdo a lo indicado en las IAL 16.4 de la Hoja de Datos, los Consultores pueden presentar su propuesta financiera hasta en 3 monedas extranjeras distintas. Respecto a los gastos locales, estos serán cotizados en moneda nacional. En relación a los impuestos, el consultor utilizará el Formulario FIN-1 en el cual el consultor tiene la opción de precisar si su propuesta financiera



# ACLARACIONES AL PLIEGO DE CONSULTAS REALIZADAS EN EL PROCESO SBCC N° 01-2023-COPESCO/PRODER/METRA

		incluye o no impuestos indirectos locales. La tasa de cambio corresponderá a lo indicado en el sub numeral 26.1 de las Instrucciones a los Consultores E. Hoja de Datos.
6	Numeral 17.7 y 17.9. Teniendo en cuenta que el plazo para enviar solicitudes y/o comentarios al documento de Solicitud de Propuesta – SDP es hasta el 15 de enero de 2024 y la fecha de presentación física de la propuesta es el 1 febrero de 2024 a las 12:15 horas de Cusco, es posible que dichos comentarios merezcan cambios sustanciales en la preparación de la propuesta. Por lo anterior, solicitamos amablemente ampliar el plazo al menos hasta el 20 de febrero de 2024.	Las propuestas deberán presentarse a más tardar el día lunes 12 de febrero de 2024 según lo indicado en la enmienda N° 01.
7	Respecto al formato y contenido de la propuesta entendemos que, aunque se debe respetar los documentos enumerados en la hoja de datos, el consultor es libre de adoptar el formato de presentación, en cuanto a tamaño de letra, imágenes e ilustraciones que considere pertinente. ¿Es correcto nuestro entendimiento?	Es correcto, la presentación de aspectos de forma es de libre elección del consultor.
8	En la calificación para la idoneidad para el trabajo de los profesionales, ¿cuál será la escala de asignación de puntaje? Se hará proporcional a los años de experiencia específica entre profesionales de diferentes proponentes. Al respecto, consideramos que la opción de calificación proporcional permite realizar una evaluación más adecuada, y quién tenga las mejores calificaciones de equipo en cuanto a formación y experiencia específica tenga el mayor puntaje de la propuesta técnica. De lo contrario, todas las propuestas obtendrían el puntaje mínimo y la evaluación recaería en el factor económico.	La evaluación de la idoneidad para trabajo se realizará tomando en cuenta: educación y capacitación pertinentes, experiencia en el sector o en trabajos similares, de acuerdo a lo indicado en la SDP. Así mismo, la evaluación se realizará de manera individual a cada propuesta, sin comparar una con otra
9	En la calificación de metodología y plan de trabajo enunciados en el numeral 21.1. ¿cuál será la escala de asignación de puntaje?, ¿es decir la mejor metodología según el criterio del equipo evaluador tendrá 25 puntos y las demás propuestas tendrán un valor inferior, o con la simple presentación de esta se logra todo el puntaje? Al respecto, consideramos que la opción de calificación proporcional permite realizar una experiencia específica que tenga el mayor puntaje de la propuesta técnica. De lo contrario, todas las propuestas obtendrían el puntaje mínimo y la evaluación recaería en el factor económico.	Los criterios para evaluar la metodología y plan de trabajo están debidamente establecidos en la SDP (IAC 21.1 de la Hoja de Datos). Así mismo, la evaluación se realizará de manera individual a cada propuesta, sin comparar una con otra.
10	¿Existe algún mecanismo identificado por el equipo estructurador o evaluador para evitar la	Se precisa que la SBCC es un proceso competitivo en el que se



ACLARACIONES AL PLIEGO DE CONSULTAS REALIZADAS EN EL PROCESO  
SBCC N° 01-2023-COPESCO/PRODER/METRA

	presentación de una oferta artificialmente baja? Respetuosamente solicitamos poner un límite inferior para la presentación de la propuesta económica. Lo anterior, para evitar que una propuesta sea ganadora por presentar el menor precio y en la ejecución la supervisión tenga dificultades en la ejecución del Contrato y esto vaya en detrimento de la calidad del producto contratado. De no poner un tope mínimo. Se sugiere incorporar una formula en donde los precios que se encuentren por debajo del 10% de la media menos la desviación estándar, se eliminen por considerarse artificialmente bajos.	tienen en cuenta tanto la calidad de la propuesta como el costo, siendo el costo un factor de selección cuya ponderación se determinó de manera juiciosa y de acuerdo a la naturaleza del trabajo que se ha de realizar. Este hecho, sin embargo no elimina el derecho del contratante de solicitar aclaraciones si la propuesta financiera es temeraria y no coherente con el alcance del servicio materia de contratación.
11	Solicitamos aclarar si la experiencia del Consultor tendrá algún puntaje, no es claro en el documento SDP.	La experiencia de la firma ya ha sido calificada en la primera etapa del presente proceso, en base a la cual se definió la lista corta de 06 firmas.
12	¿El programa de transferencia de conocimientos enunciado en el literal iii) del numeral 21.1, tendrá alguna escala de calificación o la presentación de este hará que se asignen los 5 puntos?	La evaluación se realizará tomando en cuenta los puntos debidamente establecidos en la SDP (IAC 21.1 de la Hoja de Datos) y se realizará de manera individual a cada propuesta, sin comparar una con otra.
13	Solicitamos aclarar cuáles son los criterios de desempate, en caso de que dos o más propuestas queden empatadas en todos los criterios de evaluación.	Considerando que, conforme a las normas de selección y contratación del banco mundial, se adjudica un contrato a la firma que obtenga el puntaje total mas alto el cual resulta de la calificación ponderada de las propuestas para la calidad y el costo; la ponderación para la propuesta de calidad es más relevante que la del costo, en caso que se identifique dos o más propuestas que obtengan igual puntaje total máximo, se invitará a negociar a la firma que obtenga el puntaje más alto para la calidad.  Así mismo cabe precisar que un empate en todos los criterios de evaluación sería una situación que difícilmente ocurra porque al ser una selección ponderada calidad-costos y además la evaluación no es mecánica sino cualitativa, sería muy poco probable que dos propuestas obtengan el mismo puntaje.
14	Entendemos que el alcance incluido en el documento SDP respecto de la metodología utilizada para el desarrollo del modelo de 4 etapas es indicativo, dado que el consultor en su independencia técnica podrá aplicar otros métodos	Es correcto su entendimiento, el consultor deberá sustentar técnicamente su metodología.



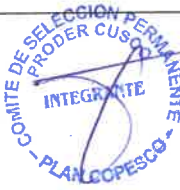
# ACLARACIONES AL PLIEGO DE CONSULTAS REALIZADAS EN EL PROCESO SBCC N° 01-2023-COPESCO/PRODER/METRA

	para dicho desarrollo. ¿Es correcto nuestro entendimiento?	
15	Solicitamos informar si se hará entrega de las bases de datos de las encuestas de hogares desarrolladas en años anteriores, ya que a partir de esta información se calcula el diseño muestral para el desarrollo del presente estudio.	No se cuenta con dicha información específica, sin embargo se podrá utilizar datos desarrollados por otras fuentes como el Instituto Nacional de Estadística e Informática (INEI).
16	Frente al formato de la propuesta financiera FIN-4 Gastos reembolsables, agradecemos aclarar si los gastos incluidos en dicho formato serán manejados con cada uno de los especialistas y debe realizarse el procedimiento de solicitud de reembolso al banco, presentando los soportes respectivos. Lo anterior, implicaría gastos administrativos adicionales tanto para la Supervisión del Contrato como para el Consultor. Nuestro entendimiento es que se pueden incluir montos globales. Al respecto solicitamos que el presupuesto de gastos de viaje sea manejado como suma global y se reporte en el formato FIN – 3. Remuneraciones del equipo.	El contrato es a Suma Global, por lo que el precio propuesto por el postor supone un precio total que debe incluir la remuneración total del consultor más otros gastos tales como viajes traducciones, impresiones de informes, gastos de apoyo secretarial y demás gastos que el postor considere para la prestación efectiva del servicio materia de contratación. Tal como se indica en la SDP, los Formularios FIN-3 y FIN-4 se utilizarán para establecer los pagos al Consultor por posibles servicios adicionales, y no se utilizarán como base para los pagos del contrato.
17	Respecto a la vigencia del Plan de Desarrollo Urbano de la Provincia del Cusco (2013-2023), ¿se tiene prevista una actualización de este instrumento en el corto plazo? ¿Es posible que se comparta, en el marco del desarrollo de la propuesta técnica, insumos frente a la implementación y resultados de este Plan?	Si se tiene prevista una actualización de este instrumento, sin embargo esta no se realizará en el corto plazo, por lo cual no será factible compartir insumos, data y resultados de este.
18	Si bien los productos que se entreguen con relación al desarrollo de la consultoría serán de propiedad del contratante, agradecemos incluir dentro de la SDP que las metodologías, procedimientos, “know how” y técnicas que se utilicen por el Consultor en ejecución de los servicios contratados son y seguirán siendo de propiedad del Consultor y es información que pertenece en su totalidad, tanto en forma como en su contenido al Consultor.	Los derechos de propiedad del contratante están definidos en la Parte II Sección 08: Condiciones contractuales Clausula 27 de la SDP.
19	<b>Capítulo 4 Objeto de la Consultoría.</b> En el numeral a) del capítulo, se especifica que el servicio estará enfocado en actualizar los estudios de base de la formulación del Plan de Movilidad y Espacios Públicos (PMEP). Para tal propósito, se requiere “...ejecutar actividades complementarias, que permitan formular y culminar dicha propuesta en el marco de dos instrumentos de planificación en contenido, forma y calidad para poder ser sometidos a la aprobación de las instancias correspondientes del gobierno provincial del Cusco”. En ese sentido, se solicita aclarar:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• En cuanto a la forma y presentación del documento final, este se realizará en coordinación con el área usuaria.</li> <li>• En cuanto a criterios, parámetros, contenido para la aprobación por parte de las instancias del gobierno se deberán realizar de acuerdo al DECRETO SUPREMO N° 012-2022-VIVIENDA, Decreto Supremo que aprueba el Reglamento de Acondicionamiento</li> </ul>



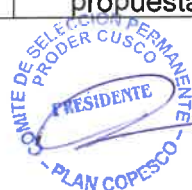
## ACLARACIONES AL PLIEGO DE CONSULTAS REALIZADAS EN EL PROCESO SBCC N° 01-2023-COPESCO/PRODER/METRA

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Si se tienen criterios o parámetros para definir a qué se hace referencia con las condiciones de contenido, forma y calidad en que se requiere la entrega de los dos instrumentos (PMUS / PPEP)</li> <li>• Si existen requerimientos puntuales para preparar los documentos de cara a la solicitud de aprobación por parte de las instancias del gobierno</li> <li>• Que la consultoría no tendrá participación en las fases posteriores de aprobación final de los documentos por parte del gobierno.</li> </ul>	<p>Territorial y Planificación Urbana del Desarrollo Urbano. Sostenible, Ley 31199, Ley de gestión y protección de espacios públicos y su reglamento.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• La opinión técnica favorable y la conformidad técnica de los productos de la consultoría estarán a cargo de la firma supervisora y el área usuaria (Municipalidad Provincial del Cusco) respectivamente. Los procedimientos administrativos posteriores a la aprobación final, estarán a cargo del área usuaria, quien podrá requerir a la firma consultora aclaraciones en algunos puntos del producto final en caso hicieran falta.</li> </ul>
20	<p><b>Capítulo 6 – Alcance de actividades</b></p> <p>Actividad 1: toma de información, desarrollo de modelos y escenarios de modelación</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Frente a lo indicado en el numeral 6.1.8. se pide aclarar el alcance esperado del dashboard en términos de requerimientos tecnológicos, diseño y habilitación, funciones, tipos de usuario, entre otras.</li> </ul>	<p>Respecto del alcance esperado del dashboard, este quedará sujeto a la propuesta del consultor en función del alcance de la prestación del servicio.</p>
21	<p>Considerando la actividad transversal de participación ciudadana, se entiende el requisito de crear un perfil o cuenta de redes sociales para el estudio. Sin embargo, se sugiere considerar que el despliegue de la estrategia de comunicación y marketing se dé desde las cuentas institucionales que ya se tienen, y se aproveche de esta manera el posicionamiento que ya hay y se vincule directamente a la municipalidad con el estudio.</p>	<p>El despliegue de la estrategia de comunicación y marketing será propuesta por el consultor; sin embargo se podrá usar complementariamente o adicionalmente las cuentas institucionales de la Municipalidad Provincial del Cusco y del Plan COPESCO-PRODER.</p>
22	<p>Sobre el mismo asunto de la actividad transversal, no queda claro en los términos quién(es) tienen la vocería desde la institucionalidad en el despliegue de comunicaciones y relaciones públicas para el proyecto. Se solicita amablemente precisar cómo se articularía el trabajo en temas de comunicación y marketing con los equipos de la municipalidad.</p>	<p>El trabajo en temas de comunicación y marketing con los equipos de la municipalidad, se articulará a través de la entidad contratante, en este caso del PLAN COPESCO.</p>
23	<p>¿Frente al cronograma de pagos, es posible realizar una propuesta alternativa? Lo anterior teniendo en cuenta que la campaña de toma de información consumirá un presupuesto importante.</p>	<p>El consultor podrá proponer un cronograma de entregables y pagos alternativo al calendario de entregables y pagos establecido en los TDR, el cual será evaluado por las partes en la etapa de negociación en caso el consultor sea seleccionado.</p>



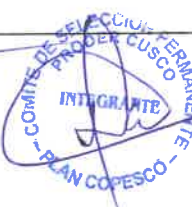
# ACLARACIONES AL PLIEGO DE CONSULTAS REALIZADAS EN EL PROCESO SBCC N° 01-2023-COPESCO/PRODER/METRA

24	<p>Frente al objetivo de la actividad, se solicita aclarar la expectativa por la instalación y habilitación de hardware y software para monitoreo de tráfico. En lo que se explicita en el documento, se encuentran dos temas con alcances diferentes, por un lado, monitoreo de transporte/tránsito, y por otro de uso/ocupación de los espacios públicos. Se pide amablemente aclarar el alcance que se espera, toda vez que los temas de tránsito con ocupación en general del espacio público representan dimensiones diferentes para el propósito de monitoreo y control.</p>	<p>La propuesta de la instalación y habilitación de hardware y software para monitoreo de tráfico deberá realizarse en el área de estudio. Respecto al monitoreo de uso y ocupación de espacios público, el tamaño, tipología y uso de los espacios públicos están definidos en los instrumentos de gestión urbana PDM, PDU, PMCH y Plan Acción Cusco, adjuntos en el link: <a href="https://drive.google.com/drive/folders/1L2ppwjM_VTGy-ehFEKOnl8VVePJh3-99?usp=sharing">https://drive.google.com/drive/folders/1L2ppwjM_VTGy-ehFEKOnl8VVePJh3-99?usp=sharing</a> Sin embargo, la propuesta del plan de movilidad y espacios públicos al ser un plan específico en relación a los planes urbanos citados, propondrá niveles de mayor detalle y especificidad.</p>
25	<p>Frente a la provisión de hardware/software se solicita amablemente:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Incluir un anexo técnico detallado con el número de equipos, especificaciones técnicas de hardware y software, instalación, disposición y mecanismo legal de entrega que deberán suministrarse en el marco del presente Consultoría. Lo anterior, teniendo en cuenta que esto impacta directamente el presupuesto del proyecto y la definición de presentación de la propuesta.</li> <li>• Revisar las políticas de adquisición de software en Perú, dado que el mismo debería darse a través de los proveedores directamente y no a través de un Consultor que no podrá ofrecer garantía del licenciamiento.</li> <li>• El consultor no puede garantizar actualización de software por fuera de la vigencia del futuro contrato. Por lo anterior, en caso de que el consultor deba proveer el software la misma entrega con la actualización a la fecha de finalización del contrato. Las actualizaciones y mantenimiento de estas estarán a cargo del Contratante y/o proveedores de software directamente.</li> <li>• Dado que el costo total de la propuesta financiera incluye el costo de licencias de software, es posible que de acuerdo con la legislación peruana aplicable para la compra de software se generen impuestos directos e indirectos no contemplados en nuestra propuesta financiera. Durante la etapa de</li> </ul>	<p>Respecto al dimensionamiento, mecanismo legal, especificaciones técnicas, políticas de adquisición, garantías, entre otros soportes de hardware / software, serán propuesto por el consultor.</p>



# ACLARACIONES AL PLIEGO DE CONSULTAS REALIZADAS EN EL PROCESO SBCC N° 01-2023-COPESCO/PRODER/METRA

	negociación se validará la posibilidad de adicionar a este respecto.	
26	<ul style="list-style-type: none"> <li>Frente al levantamiento de estacionamientos en vía y fuera de vía agradecemos aclarar si se realizará un inventario de la malla vial principal de la ciudad, para lo relacionado a estacionamiento en vía y para el estacionamiento fuera de vía será una revisión de la información secundaria disponible por las autoridades competentes.</li> </ul>	Todo levantamiento de información será de fuente primaria obtenida por el consultor. El alcance del inventario será propuesto por el consultor.
27	<ul style="list-style-type: none"> <li>Respecto a la solicitud de realizar un inventario de las vías públicas del área de estudio, amablemente se solicita a la entidad acotar esta solicitud a las vías principales de la malla vial, en función de las que vayan a ser incluidas dentro del proceso de actualización del modelo de transporte.</li> </ul>	No se acepta la solicitud. El alcance del inventario será propuesto por el consultor.
28	<ul style="list-style-type: none"> <li>Para el caso específico de la encuesta de hogares, solicitamos amablemente especificar el porcentaje de imputación de viajes permitido para el estudio. El procedimiento de imputación cumple un papel fundamental dentro del desarrollo de la encuesta ya que en algunas ocasiones algunas encuestas por hogar no quedan totalmente diligenciadas; este procedimiento permite validar una fracción importante de la información recolectada en campo y que sigue siendo representativa para el estudio.</li> </ul>	El dimensionamiento de las encuestas será propuesto por el consultor.
29	<ul style="list-style-type: none"> <li>Podrían por favor aclarar si existe un modelo de transporte, su fecha de actualización y el software base. En caso de existir, si el mismo va a ser entregado al futuro proponente como información útil para el desarrollo de la consultoría.</li> </ul>	No se cuenta con un modelo de transporte actualizado y software base. Todo levantamiento de información será de fuente primaria obtenida por el consultor.
30	<p>Respecto a los entregables de la actividad, puntualmente el numeral 7.2.5.3 de propuesta de política/estrategia de seguridad vial, violencia de género y accesibilidad:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Se solicita aclarar el alcance esperado en la evaluación de seguridad vial de la infraestructura vial, así como de accesibilidad y seguridad para las personas vulnerables en intersecciones, calles y avenidas.</li> <li>Se plantea como una de las tareas realizar una medición de la vulnerabilidad de la mujer al usar los sistemas de transporte. Se pide en este asunto aclarar cuál es la expectativa del análisis de la "vulnerabilidad" de las mujeres, si se limita a la ocurrencia de hechos de violencia sexual o se tienen diagnosticadas otras</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>La propuesta de política/estrategia de seguridad vial, violencia de género y accesibilidad, se desarrollará de acuerdo a lo normado en el Reglamento Nacional de Gestión de Infraestructura Vial aprobado mediante D.S. N° 034-2008-MTC y el Manual de Seguridad Vial aprobado mediante Resolución Directoral N° 05-2017-MTC/14.</li> <li>La medición de la vulnerabilidad de la mujer al usar los sistemas de transporte, se realizará conforme a lo estipulado en la Ley N°30314, Ley para prevenir y sancionar el acoso sexual en espacios públicos</li> </ul>



ACLARACIONES AL PLIEGO DE CONSULTAS REALIZADAS EN EL PROCESO  
SBCC N° 01-2023-COPESCO/PRODER/METRA

	problemáticas que condicionen su situación en el contexto de Cusco.	y Decreto Supremo N°025-2020-MTC, Decreto Supremo que aprueba el Protocolo de Atención ante Actos de Acoso Sexual en el Transporte Terrestre de Personas de Ámbito Nacional, Regional y Provincial.
31	En la formación profesional solicitada para los perfiles clave incluidos en la SDP, nuestro entendimiento es que, si el especialista cuenta con título de pregrado y/o postgrado en la disciplina establecida, es válido y se le asignará el puntaje correspondiente en la evaluación técnica.	Es correcto.
32	Frente a la formación y experiencia del personal clave relacionado, se solicita amablemente considerar enunciar la formación profesional a nivel de posgrados en el sentido amplio, de manera que puedan considerarse posgrados de especialización, maestría y/o doctorado.	No se acepta.
33	<p>En las especificaciones presentadas para los perfiles, se solicita amablemente:</p> <p><u>Especialista en diseño de proyectos de inversión de movilidad urbana y espacios públicos</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aclarar si la experiencia solicitada considera trabajo en proyectos de movilidad urbana y/o espacios públicos.</li> <li>• Especialista en inversión pública, privada y mixta</li> <li>• Aclarar el área de conocimiento y afines que serán consideradas dentro del posgrado a nivel de maestría y doctorado en "gestión de proyectos públicos y privados", considerando que en los términos literales es un programa que no se encuentra ampliamente en el mercado y esto limitaría la oferta.</li> </ul> <p><u>Especialista en recolección de información</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aclarar si dentro de la experiencia solicitada en recolección de información para planes de movilidad urbana, dichos estudios pueden ser en un sentido más amplio, como diseño de campañas de tomas de información para consultorías relacionadas con sistemas de transporte público, infraestructura de transporte como carreteras, por considerarse afín con el objeto de la consultoría.</li> </ul>	<p>Se acepta parcialmente de acuerdo a lo siguiente:</p> <p>Respecto la experiencia solicitada en proyectos de movilidad urbana y/o espacios públicos, se admitirá adicionalmente cualquier maestría que tenga mención en gestión de proyectos de inversión pública. (Ver enmienda N° 02)</p> <p>Respecto a la experiencia solicitada en recolección de información para planes de movilidad urbana, se acepta la presentación de experiencia en diseño de campañas de tomas de información para consultorías relacionadas con sistemas de transporte público, infraestructura de transporte como carreteras, por considerarse afín con el objeto de la consultoría. (Ver enmienda N° 02)</p>
34	<p>Para el caso de la experiencia específica de los profesionales del equipo de trabajo, amablemente solicitamos:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• En lo que respecta a entidades públicas, las certificaciones están asociadas a las funciones del cargo y no a proyectos ni a los montos de</li> </ul>	No se acepta.



# ACLARACIONES AL PLIEGO DE CONSULTAS REALIZADAS EN EL PROCESO SBCC N° 01-2023-COPESCO/PRODER/METRA

	<p>los contratos a su cargo o en los cuales hubiese participado el profesional presentado. Por lo anterior, amablemente sugerimos incluir la siguiente redacción para que se especifique claramente cómo se puntúa dicha Experiencia: "En el caso de los profesionales que sean propuestos hayan ejercido cargos del nivel directivo o asesor o profesional en entidades públicas y/o de economía mixta, se tendrá en cuenta cada año de ejercicio en dichos cargos como proyecto, siempre que se demuestre que las funciones del cargo guardan estrecha relación con la experiencia específica requerida."</p>	
35	<p>Hemos estudiado en detalle los términos que explican el proyecto para Cusco. Parte de este análisis incluye organizar el equipo y las prestaciones necesarias. Este trabajo requiere un tiempo importante que, en parte como y consecuencia del calendario, se vio reducido por la vuelta de vacaciones después del corte de fin año. Con la intención de redactar y organizar la mejor propuesta posible, nos parece necesario disponer de un tiempo más importante para generarla. Así, nos permitimos entonces que pedir una extensión del plazo para entregar los documentos (actualmente para el 1ro de febrero) y, como consecuencia, tener al menos cuatro semanas enteras para organizar la propuesta - es decir una entrega final para el 15 de febrero.</p>	<p>Las propuestas deberán presentarse a más tardar el día lunes 12 de febrero de 2024 según lo indicado en la enmienda N° 01.</p>
36	<p>1. Según los TdR, el último entregable se espera aproximadamente para la semana 45. Teniendo en cuenta las extensas actividades requeridas, la recopilación de datos que podría llevar mucho tiempo, entre otras cosas, ¿sería posible ampliar de manera relevante el cronograma del proyecto? Consideramos que una duración más larga (por ejemplo, 90 semanas), con el mismo presupuesto, ayudaría a lograr todos los objetivos de una manera más eficaz y completa. También destacamos que, dada la amplia gama de temas abordados en la consultoría, también las actividades de consulta y participación de las partes interesadas consumirían mucho tiempo.</p>	<p>El consultor podrá considerar si amplía o mantiene el cronograma establecido en el TDR, sin embargo, la calidad de la metodología y del plan de trabajo propuestos y su conformidad con los términos de referencia serán mejor calificados. Así mismo se recomienda no excederse en plazos respecto de la entrega del Estudio de origen destino y el Plan regulador de rutas.</p>
37	<p>2. Para la recopilación de datos secundarios, ¿existen conjuntos de datos que deban priorizarse?</p>	<p>La recopilación de datos secundarios será determinada por el consultor según su evaluación y necesidades.</p>
38	<p>3. ¿Existen herramientas de modelización específicas o preferencias de software para planificar la red de TP, el espacio público, ciclovías, etc.?</p>	<p>Las herramientas de modelización de software serán propuestas por el consultor.</p>



# ACLARACIONES AL PLIEGO DE CONSULTAS REALIZADAS EN EL PROCESO SBCC N° 01-2023-COPESCO/PRODER/METRA

39	4. ¿Existe alguna preferencia por el formato de los talleres/formación? (presencial o en línea)	Los talleres deberán ser realizados de manera presencial.
40	5. ¿Será posible extender el plazo de presentación de propuestas, programado para el 1 de febrero de 2023?	Las propuestas deberán presentarse a más tardar el día lunes 12 de febrero de 2024 según lo indicado en la enmienda N° 01.
41	6. ¿Podríamos tener acceso al link (con hipervínculo correcto) al documento de referencia del Plan de Movilidad y Espacios públicos de la ciudad del Cusco?	El link es: <a href="https://drive.google.com/drive/folders/1L2ppwjM_VTGy-ehFEKOnI8VVePJh3-99?usp=sharing">https://drive.google.com/drive/folders/1L2ppwjM_VTGy-ehFEKOnI8VVePJh3-99?usp=sharing</a>
42	7. El programa METRA es mencionado con frecuencia en el TdR, para evitar confusiones con posibles versiones o variaciones en internet, ¿Es posible obtener el documento correspondiente a dicho programa?	El programa PROG-16-2013-SNIP MEJORAMIENTO DEL TRANSPORTE EN LA CIUDAD DEL CUSCO (METRA), fue aprobado por la DIRECCIÓN GENERAL DE INVERSIÓN PÚBLICA del MEF en fecha 21/11/2013, cuyo componente 02 - Mejoramiento de la Movilidad en la ciudad de Cusco tiene como objetivo "Mejorar la movilidad en la ciudad de Cusco por medio de un sistema de transporte sostenible" y sus actividades están dirigidas al fortalecimiento de las instituciones involucradas en la movilidad de la ciudad a través de asistencia técnica y de la provisión de los instrumentos de planificación y de gestión, en todas las actividades que comprenden este componente se incluirán elementos la seguridad vial, aspectos ambientales y sociales y de perspectiva de género. Se puede encontrar mayor información en el link: <a href="https://ofi5.mef.gob.pe/invierte/formato/verInversion/271813">https://ofi5.mef.gob.pe/invierte/formato/verInversion/271813</a>
43	8. Después de un análisis cuidadoso de los TdR queda un último aspecto por aclarar, aquí está la pregunta: "Los TdR solicitan el desarrollo y gestión durante al menos tres años de una plataforma/dashboard para la recolección y análisis de datos de transporte y ambientales en la ciudad del Cuzco: 1 - Dado que un elemento de costo está dado por la cantidad de sensores que se colocarán para recolectar dichos datos, ¿ya se han identificado los sitios donde se instalarán y, por lo tanto, la cantidad de sensores que se instalarán? 2 - La instalación de estos puntos de toma de datos requiere una serie de permisos ¿Nos apoyará el Cliente en la obtención de estos	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. La ubicación y cantidad de sensores que se instalarán serán propuestas por el consultor.</li> <li>2. La entidad apoyará en la obtención de los permisos, sin embargo se precisa que la responsabilidad de la obtención de los mismos es exclusiva del consultor.</li> <li>3. Los costos asociados a la instalación y gestión de los sensores corren a cargo del consultor.</li> </ol>



# ACLARACIONES AL PLIEGO DE CONSULTAS REALIZADAS EN EL PROCESO SBCC N° 01-2023-COPESCO/PRODER/METRA

	permisos y en la conexión a la red de suministro eléctrico? 3 - ¿Los costes asociados a la instalación y gestión de los sensores corren a cargo del proveedor?	
44	Se ha evidenciado que las temporadas de mayor afluencia en la ciudad de Cusco son los meses de junio y julio y de menos afluencia los meses de enero y febrero, ¿para el presente estudio se tendrá que hacer mediciones por estaciones o se hará sobre la temporada con mayor afluencia de personas a Cusco?	El levantamiento de información deberá ser analizado y propuesto por el consultor en concordancia con el calendario de remisión de entregables de los TDRs.
45	¿Existe algún modelo de gestión de tránsito implementado en la ciudad?	No existe, sin embargo la Ley Orgánica de Municipalidades, art. 81, menciona las funciones exclusivas de las municipalidades provinciales en materia de tránsito, vialidad y transporte.
46	¿Existe una red de cámaras de seguridad implementada en la ciudad? de ser afirmativa la respuesta se solicita indicar el número de cámaras, y los detalles técnicos de las mismas.	Si existe una red de cámaras de seguridad implementada en la ciudad a cargo de la Municipalidad Provincial del Cusco, en un número aproximado de 73, marca Bosch y 30 Dahua, cableado por fibra y cable ethernet y algunos por radio enlace.
47	Para poder calibrar un modelo de atracción y generación de viajes, se requiere datos censales, usos de suelo y localización, indicar con que información cuenta la MPC.	Se cuenta con la información de los planes de gestión urbana en el siguiente link:  <a href="http://sgot.municusco.com/planes">http://sgot.municusco.com/planes</a>
48	A fin de analizar información clave para el presente estudio, se solicita brindar los siguientes documentos: - Plan de Movilidad Urbana Sostenible (Anterior) - Plan Provincial de Espacios Públicos (Anterior) - Plan de Desarrollo Urbano (Actual) - Plan de Desarrollo Metropolitano (Actual)	Dicha información se encuentra en los siguientes links:  <a href="https://drive.google.com/drive/folders/1L2ppwjM_VTGy-ehFEKOnl8VVePJh3-99?usp=sharing">https://drive.google.com/drive/folders/1L2ppwjM_VTGy-ehFEKOnl8VVePJh3-99?usp=sharing</a>  <a href="http://sgot.municusco.com/planes">http://sgot.municusco.com/planes</a>
49	De acuerdo a la percepción de la problemática en la ciudad de Cusco ¿Cuántos puntos (intersecciones) como mínimo se requieren medir?	Los puntos (intersecciones) a medir serán propuestos por parte del consultor.
50	Considerando el alcance de la actividad de Socialización y Participación Ciudadana, solicitamos validar también el perfil profesional de abogado y comunicador social para el puesto de Especialista en temas de socialización y animación sociocultural.	No se acepta.



## ACLARACIONES AL PLIEGO DE CONSULTAS REALIZADAS EN EL PROCESO SBCC N° 01-2023-COPESCO/PRODER/METRA

51	De acuerdo a la percepción de la problemática en la ciudad de Cusco ¿Durante cuánto tiempo se requiere obtener información?	El tiempo que se requiera para obtener información, será propuesto por el consultor.
52	Confirmar que un perfil profesional pueda ser considerado en la presentación de propuesta de dos o más Consultores proponentes en esta etapa.	Se confirma, precisando que será responsabilidad de la firma consultora garantizar la participación del consultor propuesto de obtener la firma la adjudicación de contrato.
53	Indicar si la experiencia del personal clave se contabilizará a partir de la obtención del grado de bachiller	La experiencia del personal clave se contabilizará a partir de la obtención del Título profesional.
54	Dado el perfil específico para el Coordinador General se solicita considerar menos años de experiencia en dirección de proyectos en las temáticas de la consultoría o caso contrario, pueda ser considerado experiencia en temáticas de planificación de transporte.	No se acepta.
55	Con respecto a los postgrados (Maestría o doctorado) para el personal clave se solicita considerar maestrías en áreas afines u otros postgrados, tales como cursos, diplomados o especializaciones.	No se acepta.
56	Con respecto a los postgrados (Maestría o doctorado) confirmar si puede ser homologado con los años de experiencia.	No se acepta.
57	Solicitamos no limitar los perfiles del personal clave con número mínimo de proyectos. Consideramos que el número de años de experiencia es suficiente y demuestra la capacidad e idoneidad de los profesionales.	No se acepta.
58	Para el Especialista en inversión pública, privada y mixta, se solicita que se admita postgrados afines relacionados a la especialidad y rol y no se limite con la maestría o doctorado en gestión de proyectos públicos y privados.	Se acepta, precisando que se admitirá adicionalmente cualquier maestría que tenga mención en gestión de proyectos de inversión pública. (Ver enmienda N° 02)
59	Para el especialista en encuestas y tomas de información de campo, solicitamos no limitar las campañas de recolección de campo únicamente a planes de movilidad, sino a todos los temas relacionados con la planificación de transporte.	Se acepta la solicitud. (Ver enmienda N° 02)
60	¿Cuál es el área de influencia del estudio?	La huella urbana del Cusco corresponde a los distritos de las provincias de Cusco, Quispicanchis, Anta y Urubamba, las cuales están definidas en el Plan de desarrollo metropolitano; sin embargo el consultor podrá proponer un mayor



# ACLARACIONES AL PLIEGO DE CONSULTAS REALIZADAS EN EL PROCESO SBCC N° 01-2023-COPESCO/PRODER/METRA

		alcance del área de influencia de acuerdo a su análisis.
61	Para poder analizar en detalle las respuestas a las consultas realizadas, así como la correcta preparación de la propuesta, se solicita cordialmente la ampliación de plazo de 4 semanas para la presentación de la propuesta.	Las propuestas deberán presentarse a más tardar el día lunes 12 de febrero de 2024 según lo indicado en la Enmienda N° 01.
62	Se solicita el envío del link de descarga y el acceso al documento Plan de Movilidad y espacios públicos de la ciudad del Cusco elaborado el año 2018, el cual está indicado en el literal A. de la hoja de datos	Dicha información se encuentra en el siguiente link:  <a href="https://drive.google.com/drive/folders/1L2ppwjM_VTGy-ehFEKOnl8VVePJh3-99?usp=sharing">https://drive.google.com/drive/folders/1L2ppwjM_VTGy-ehFEKOnl8VVePJh3-99?usp=sharing</a>
63	Se solicita la emisión del Componente 2 del Programa METRA para tener una mejor visión del objetivo principal.	El programa PROG-16-2013-SNIP MEJORAMIENTO DEL TRANSPORTE EN LA CIUDAD DEL CUSCO, fue aprobado por la DIRECCIÓN GENERAL DE INVERSIÓN PÚBLICA del MEF en fecha 21/11/2013, cuyo componente 02 - Mejoramiento de la Movilidad en la ciudad de Cusco tiene como objetivo "Mejorar la movilidad en la ciudad de Cusco por medio de un sistema de transporte sostenible" y sus actividades están dirigidas al fortalecimiento de las instituciones involucradas en la movilidad de la ciudad a través de asistencia técnica y de la provisión de los instrumentos de planificación y de gestión, en todas las actividades que comprenden este componente se incluirán elementos la seguridad vial, aspectos ambientales y sociales y de perspectiva de género. Se puede encontrar mayor información en el link: <a href="https://ofi5.mef.gob.pe/invierte/formato/verInversion/271813">https://ofi5.mef.gob.pe/invierte/formato/verInversion/271813</a>
64	En los TDR se indica "Esta capacitación incluirá talleres previos de capacitación, la adquisición y entrega al MPC de licencias de software comercial y con soporte técnico para la planificación del transporte de tránsito, así como hardware y software para el apoyo de sistema de monitoreo de tráfico que apoyen la analítica de	Con respecto a los equipos (hardware) y los programas (Software) mínimos que tendrán que quedar bajo la titularidad de la MPC, así como al tipo, cantidad, vigencia de software, entre otros, serán propuestos por el consultor.



ACLARACIONES AL PLIEGO DE CONSULTAS REALIZADAS EN EL PROCESO  
SBCC N° 01-2023-COPESCO/PRODER/METRA

	movilidad, seguridad vial, gestión centralizada del tránsito, uso/ocupación de los espacios públicos, que queden bajo titularidad de la MPC con al menos tres años de vigencia de las licencias y soporte técnico" al respecto se solicita precisar cuáles son los equipos (hardware) y los programas (Software) mínimos que tendrán que quedar bajo la titularidad de la MPC.	
65	En los TDR se indica "Se deberá pilotear tecnologías innovadoras de conteos vehiculares y de transporte no motorizado, y de uso/ocupación de los espacios públicos mediante dispositivos hardware (que además puedan monitorear indicadores medioambientales) que deberán ser adquiridos e instalados con los arreglos necesarios para que puedan permanecer bajo la titularidad de la autoridad local (MPC y/o distritos municipales) y se pueda mantener en el tiempo un sistema de monitoreo y analítica de dichos indicadores" al respecto, se solicita precisar los equipos mínimos requeridos para este fin, también, indicar si el consultor será responsable del mantenimiento y operación de estos equipos de hardware y en caso de ser el responsable, indicar por cuanto tiempo el consultor garantizara la operación de dichos equipos una vez culminado el servicio.	Con respecto a los equipos (hardware) y los programas (Software) mínimos que tendrán que quedar bajo la titularidad de la MPC, así como al tipo, cantidad, vigencia de software, entre otros, serán propuestos por el consultor acorde a los requerimientos mínimos establecidos en los TDRs, pudiendo plantear mejoras.
66	En los TDR se indica "Se deberán obtener también los permisos y/o autorizaciones necesarias, de las autoridades competentes, para efectuar trabajos de campo u otros que se requieran" Al respecto, se solicita indicar ¿cual es el tiempo promedio en la obtención de dichos permisos?	Para obtener los permisos y/o autorizaciones, el consultor deberá revisar el TUPA (Texto único de procedimientos administrativos) de cada entidad de la que se requiera dichos permisos.
67	Confirmar si el Formulario TEC-6 incluirá los certificados de la Experiencia Laboral de los trabajos declarados.	Se confirma.
68	1. Además de la Propuesta de Plan Estratégico de Sistemas Inteligentes de Transporte ITS definidas en numeral 7.2.5.9. de los TdR, hay otros apartados del TdR dónde se pide que el hardware y software para el apoyo al sistema de monitoreo de tráfico que apoyen la analítica de movilidad, seguridad vial, gestión centralizada del tránsito, y uso/ocupación de los espacios públicos (que además puedan monitorear indicadores medioambientales), queden bajo titularidad de la MPC con al menos tres años de vigencia de las licencias y soporte técnico (4. OBJETO DE LA CONSULTORÍA, punto c, numeral 6.1.4 relativo al alcance de la actividad 1, numeral 7.1.3 sobre el detalle del entregable relativo a la actividad 1,	a) Es correcto b) Es correcto c) Es correcto

