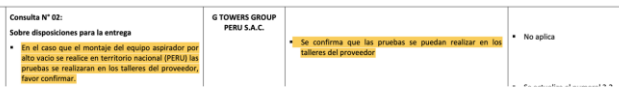


PROCESO POR ADJUDICACIÓN SELECTIVA N° SEL-0049-2024-OTL/PETROPERÚ, SEGUNDA CONVOCATORIA

“ADQUISICIÓN DE CISTERNA DE SUCCIÓN DE VACÍO PARA EXTRACCIÓN DE MATERIAL PARTICULADO EN SUSPENSIÓN DE LOS RECIPIENTES A PRESIÓN DURANTE LAS ACTIVIDADES DE PARADAS DE PLANTA”.

N°	CONSULTA	PARTICIPANTE	RESPUESTA A CONSULTA	CONDICIONES TÉCNICAS INTEGRADAS
1	<p>Consulta N° 01: Numeral 2.3 – Página 04 – Condiciones Técnicas</p> <ul style="list-style-type: none"> Las condiciones técnicas del presente proceso de selección señalan que el plazo para la entrega de las placas de rodaje, tarjeta de propiedad y SOAT será en un plazo máximo de 30 días, a partir de la fecha de pago del bien. Sin embargo, advertimos que para iniciar dicho trámite se requiere presentar una serie de formatos y declaraciones suscritos por su entidad, por lo que no resulta válido imputar al contratista alguna demora en dicha tramitación, dado que nos encontramos supeditados a la remisión de documentos por vuestros funcionarios. Por lo tanto, solicitamos modificar este extremo de las bases y se deje establecido que el plazo para la entrega de las placas de rodaje, tarjeta de propiedad y SOAT será en un plazo máximo de 30 días, contabilizados desde el día siguiente que su entidad entrega al contratista el íntegro de documentos para la inmatriculación de la unidad vehicular, previo pago del total de la misma. 	<p>G TOWERS GROUP PERU S.A.C.</p>	<ul style="list-style-type: none"> El proveedor deberá cumplir con los plazos indicados en las condiciones técnicas. Sin embargo, se precisa que, de existir algún retraso imputable a PETROPERÚ, esto no afectará al proveedor. 	<ul style="list-style-type: none"> Se actualiza el numeral 2.3. PLAZO DE EJECUCIÓN, de las Condiciones Técnicas.
2	<p>Consulta N° 02: Literal b) – Numeral 2.4 – Página 05 – Condiciones Técnicas</p> <ul style="list-style-type: none"> Observamos el requerimiento donde se establece que el ensamblaje se efectuará en las instalaciones del fabricante de la cisterna. Al respecto, tal como podrá apreciarse de las bases de la primera convocatoria, este requerimiento no solo no estuvo contemplado, sino que nuestra empresa mediante la consulta N°2 consultó si las pruebas se podrían hacerse en el Perú en caso que el montaje del equipo aspirador se realice en el Perú. Su entidad confirmó que las pruebas se podían realizar en los talleres del proveedor. (ver imagen a continuación). <p><small>PROCESO POR ADJUDICACIÓN SELECTIVA N° SEL-0049-2024-OTL/PETROPERÚ, PRIMERA CONVOCATORIA “ADQUISICIÓN DE CISTERNA DE SUCCIÓN DE VACÍO PARA EXTRACCIÓN DE MATERIAL PARTICULADO EN SUSPENSIÓN DE LOS RECIPIENTES A PRESIÓN DURANTE LAS ACTIVIDADES DE PARADAS DE PLANTA”.</small></p> 	<p>G TOWERS GROUP PERU S.A.C.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Se modifica el Requerimiento Técnico Mínimo, el documento solicitado deberá indicar si el ensamblaje será realizado en las Instalaciones y/o talleres del fabricante o de los representantes. Se precisa que, en la primera convocatoria del proceso, la absolución a la consulta estaba orientada a las pruebas de aceptación, ya que el montaje no fue un requisito especificado por parte de Petroperú. Los postores tienen la libertad de ofertar los bienes según sus estándares de fabricación, los cuales deben ser confiables y garantizar la seguridad durante la operación del bien. 	<ul style="list-style-type: none"> Se actualiza el numeral 2.4 REQUERIMIENTOS TÉCNICOS MÍNIMOS, de las Condiciones Técnicas.

PROCESO POR ADJUDICACIÓN SELECTIVA N° SEL-0049-2024-OTL/PETROPERÚ, SEGUNDA CONVOCATORIA

“ADQUISICIÓN DE CISTERNA DE SUCCIÓN DE VACÍO PARA EXTRACCIÓN DE MATERIAL PARTICULADO EN SUSPENSIÓN DE LOS RECIPIENTES A PRESIÓN DURANTE LAS ACTIVIDADES DE PARADAS DE PLANTA”.

N°	CONSULTA	PARTICIPANTE	RESPUESTA A CONSULTA	CONDICIONES TÉCNICASINTEGRADAS																								
	<p>Es decir, la entidad confirmó que no existía ninguna restricción relacionada al lugar de montaje de la carrocería sobre el chasis, pudiendo realizarse en territorio nacional o en cualquier otro lugar.</p> <p>Por otro lado, a la primera convocatoria solamente se presentaron dos ofertas: la empresa PESCO PERU S.A.C. y nuestra empresa G TOWERS GROUP PERU S.A.C. (ver imagen a continuación).</p> <div><div>Recepción de propuestas</div><div><div>Entidad convocante : PETROLIO DEL PERU S.A.</div><div>Remanente : SEL-PROC-49-2024-OTL / PETROPERU</div><div>Objeto de contratación : 0</div><div>Descripción del objeto : 0</div></div><div><table><tr><th>Pro. Item</th><th>Descripción del Item</th><th>Nombre o Razón Social</th><th>Fecha Presentación</th><th>Hora Presentación</th><th>Forma de presentación</th></tr><tr><td>1</td><td>ADQUISICIÓN DE CISTERNA DE SUCCIÓN DE VACÍO PARA EXTRACCIÓN DE MATERIAL PARTICULADO EN SUSPENSIÓN DE LOS RECIPIENTES A PRESIÓN DURANTE LAS ACTIVIDADES DE PARADAS DE PLANTA.</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>20601641250</td><td>PESCO PERU S.A.C.</td><td></td><td>31-07-2024</td><td>15:00:00</td><td>Presencial</td></tr><tr><td>20601641320</td><td>G. TOWERS GROUP PERU S.A.C.</td><td></td><td>31-07-2024</td><td>15:00:00</td><td>Presencial</td></tr></table></div></div> <p>Nuestra propuesta ofertó una carrocería de procedencia Estados Unidos con un chasis de procedencia china, con montaje en el Perú; es decir nuestra propuesta se presentó con una característica que en la primera convocatoria estaba permitida y no fue objeto de restricción incluso ante nuestra consulta, pero que en la presente segunda convocatoria se ha incorporado sin razón técnica alguna, por lo que la conclusión lógica es que se pretendería evitar la participación de nuestra empresa bajo los términos anteriores cuyo precio fue menor al de la otra oferta.</p> <p>La inclusión de dicho requerimiento constituye una arbitrariedad que viola los principios de libertad de concurrencia, igualdad de trato, transparencia, competencia, eficacia y eficiencia, vigencia tecnológica e integridad. Resulta evidente que la entidad pretendería con este requerimiento orientar la contratación hacia una determinada marca y proveedor que sí ofertó en la primera convocatoria el montaje en las instalaciones del fabricante de la cisterna.</p> <p>Para conocimiento de la entidad, nuestra empresa ha suministrado 64 camiones hidrojets1 en los últimos 7 años, de los cuales 53 han sido ensamblados, montados e integrados en el Perú. No existe razón técnica ni de ningún otro tipo que pueda sustentar la inclusión de este requerimiento por parte de la</p>	Pro. Item	Descripción del Item	Nombre o Razón Social	Fecha Presentación	Hora Presentación	Forma de presentación	1	ADQUISICIÓN DE CISTERNA DE SUCCIÓN DE VACÍO PARA EXTRACCIÓN DE MATERIAL PARTICULADO EN SUSPENSIÓN DE LOS RECIPIENTES A PRESIÓN DURANTE LAS ACTIVIDADES DE PARADAS DE PLANTA.					20601641250	PESCO PERU S.A.C.		31-07-2024	15:00:00	Presencial	20601641320	G. TOWERS GROUP PERU S.A.C.		31-07-2024	15:00:00	Presencial		<p>Las modificaciones a las Condiciones Técnicas se realizaron de acuerdo con el artículo N° 58 del Reglamento de Contrataciones de Petroperú, donde se indica que “[...]Se deberá evaluar las causas que motivaron la declaratoria de desierto, a efectos de hacer las modificaciones a que hubiera lugar, procediendo con la segunda convocatoria en caso PETROPERÚ lo considere conveniente. [...]”</p> <p>Toda contratación que realiza PETROPERÚ se rige al principio de transparencia, sobre la base de criterios y calificaciones objetivas, sustentadas y accesibles a los postores.</p>	
Pro. Item	Descripción del Item	Nombre o Razón Social	Fecha Presentación	Hora Presentación	Forma de presentación																							
1	ADQUISICIÓN DE CISTERNA DE SUCCIÓN DE VACÍO PARA EXTRACCIÓN DE MATERIAL PARTICULADO EN SUSPENSIÓN DE LOS RECIPIENTES A PRESIÓN DURANTE LAS ACTIVIDADES DE PARADAS DE PLANTA.																											
20601641250	PESCO PERU S.A.C.		31-07-2024	15:00:00	Presencial																							
20601641320	G. TOWERS GROUP PERU S.A.C.		31-07-2024	15:00:00	Presencial																							

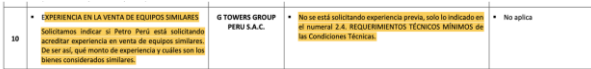
PROCESO POR ADJUDICACIÓN SELECTIVA N° SEL-0049-2024-OTL/PETROPERÚ, SEGUNDA CONVOCATORIA

“ADQUISICIÓN DE CISTERNA DE SUCCIÓN DE VACÍO PARA EXTRACCIÓN DE MATERIAL PARTICULADO EN SUSPENSIÓN DE LOS RECIPIENTES A PRESIÓN DURANTE LAS ACTIVIDADES DE PARADAS DE PLANTA”.

N°	CONSULTA	PARTICIPANTE	RESPUESTA A CONSULTA	CONDICIONES TÉCNICAS INTEGRADAS
	<p>entidad; salvo como ya se ha mencionado, pretender evitar la participación de nuestra empresa a fin de favorecer al otro postor.</p> <p>En adición a lo anteriormente mencionado, el presente proceso constituye una segunda convocatoria, en consecuencia, al quedar desierta la primera convocatoria, y según lo dispuesto en el Art. 58 del Reglamento de Contrataciones de PETROPERU, su entidad debió elaborar un informe que evaluase las causas por los que no se pudo otorgar la buena pro. Sin embargo, advertimos que dentro de las causales que generaron la descalificación de los proveedores en la primera convocatoria, ninguna obedeció al origen de ensamblaje de la unidad. Por lo tanto, al incluir como requerimiento, que el ensamblaje se realice en las instalaciones del fabricante de la cisterna, su entidad está vulnerando su propia normativa de contrataciones.</p> <p>Por todo lo anteriormente mencionado y sustentado, corresponde suprimir dicho requisito de los documentos de las bases.</p>			
3	<p>Consulta N° 03: Literal d) – Numeral 2.4 – Página 05 – Condiciones Técnicas</p> <ul style="list-style-type: none"> Observamos el extremo de las bases, en el cual se requiere que el contratista sustente su experiencia en ventas de camiones cisterna de alto vacío y/o camiones aspiradores de alto vacío, por un monto acumulado de USD 1'500,000.00 durante los últimos 10 años. <p>Al respecto, y tal como hicimos referencia en la consulta anterior, el presente proceso constituye una segunda convocatoria; en consecuencia, su entidad debió tomar las acciones pertinentes para que, en una nueva convocatoria, esta tampoco se declare desierta tal como lo dispone el Art. 58 del Reglamento de Contrataciones de PETROPERU.</p> <p>Sin embargo, en la primera convocatoria no se requería acreditar experiencia alguna, por lo que, dentro de las causales que originaron la declaratoria de desierto, obviamente no se encontraba la no acreditación de experiencia de parte de los</p>	<p>G TOWERS GROUP PERU S.A.C.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Se modifica el Requerimiento Técnico Mínimo, se ampliará los tipos de bienes que aplican para sustentar la experiencia del postor, donde se incluye a los camiones hidrojets y equipos similares. Considerando similares aquellos que tengan características técnicas similares a las solicitadas en las Condiciones Técnicas del proceso (Tipo de bomba de aspiración, sistema de transmisión, capacidad de aspiración en presión y flujo). <p>Se precisa que la experiencia del postor no fue un Requerimiento Técnico Mínimo en la primera convocatoria, por lo tanto, no era viable que la causal de desierto sea imputable a este criterio. Sin embargo, esto no limita a que se solicite</p>	<ul style="list-style-type: none"> Se actualiza el numeral 2.4 REQUERIMIENTOS TÉCNICOS MÍNIMOS, de las Condiciones Técnicas.

PROCESO POR ADJUDICACIÓN SELECTIVA N° SEL-0049-2024-OTL/PETROPERÚ, SEGUNDA CONVOCATORIA

“ADQUISICIÓN DE CISTERNA DE SUCCIÓN DE VACÍO PARA EXTRACCIÓN DE MATERIAL PARTICULADO EN SUSPENSIÓN DE LOS RECIPIENTES A PRESIÓN DURANTE LAS ACTIVIDADES DE PARADAS DE PLANTA”.

N°	CONSULTA	PARTICIPANTE	RESPUESTA A CONSULTA	CONDICIONES TÉCNICAS INTEGRADAS
	<p>proveedores.</p> <p>Por lo tanto, al incluir nuevas condiciones que los proveedores deben de acreditar, su entidad está modificando de forma sustancial la convocatoria, lo cual puede conllevar a una nueva declaración de desierto, con el consecuente peligro en la demora de satisfacción de la necesidad pública.</p> <p>En adición a lo anteriormente indicado, corresponde hacer referencia al pliego de absolución de consultas de la primera convocatoria, en el cual puede observarse de la consulta N°10 que nuestra empresa realizó una consulta específicamente sobre esta materia, solicitando indicar si PETROPERÚ estaba solicitando acreditar experiencia en venta de equipos similares, y de ser así, qué monto de experiencia y cuáles eran los bienes considerados similares, a lo que la entidad respondió que “No se está solicitando experiencia previa, solo lo indicado en el numeral 2.4 REQUERIMIENTOS TÉCNICOS MÍNIMOS de las Condiciones Técnicas” (ver imagen a continuación).</p>  <p>En ese sentido, y ante los resultados de la primera convocatoria, no se comprende por qué la entidad realizó esta modificación con ocasión de la segunda convocatoria, cuando esta condición no tuvo nada que ver con las razones de la declaratoria de desierto.</p> <p>En esta ocasión, nuevamente cabe preguntarse: ¿No será que la entidad está buscando barreras de acceso para tratar de evitar la participación de nuestra empresa que ofertó un precio menor que la única otra propuesta?</p> <p>Estamos seguros que PETROPERÚ es conocedora del mercado peruano y en ese sentido, sabe que, en nuestro país, la utilización de este tipo de vehículos especializados no es común en la industria ni en la minería, como sí lo es por ejemplo en Chile. En nuestro país, la mayoría de aseo industrial y recojo de material se realiza mecánicamente y no con aspiradores por alto vacío. Por ello, la cantidad de unidades vendidas en el Perú es mínima y en diversas ocasiones las ventas se han realizado</p>		<p>experiencia en una segunda convocatoria, con la finalidad de garantizar la especialización del postor afín al bien solicitado.</p> <p>Las modificaciones a las Condiciones Técnicas se realizaron de acuerdo con el artículo N° 58 del Reglamento de Contrataciones de Petroperú, donde se indica que “[...]Se deberá evaluar las causas que motivaron la declaratoria de desierto, a efectos de hacer las modificaciones a que hubiera lugar, procediendo con la segunda convocatoria en caso PETROPERÚ lo considere conveniente. [...]”</p> <p>Toda contratación que realiza PETROPERÚ se rige al principio de transparencia, sobre la base de criterios y calificaciones objetivas, sustentadas y accesibles a los postores.</p>	

PROCESO POR ADJUDICACIÓN SELECTIVA N° SEL-0049-2024-OTL/PETROPERÚ, SEGUNDA CONVOCATORIA

“ADQUISICIÓN DE CISTERNA DE SUCCIÓN DE VACÍO PARA EXTRACCIÓN DE MATERIAL PARTICULADO EN SUSPENSIÓN DE LOS RECIPIENTES A PRESIÓN DURANTE LAS ACTIVIDADES DE PARADAS DE PLANTA”.

N°	CONSULTA	PARTICIPANTE	RESPUESTA A CONSULTA	CONDICIONES TÉCNICAS INTEGRADAS
	<p>directamente a la fábrica de los equipos, por lo cual no es posible demostrar ventas de vehículos iguales en el Perú. En la práctica, lo que se logra con este nuevo requerimiento es limitar la participación de postores en el presente proceso de adquisición. Si nuestra empresa no puede cumplir con este requisito, quedaría sólo una única oferta válida, a la cual se otorgaría la buena pro. Es decir, se habría orientado la contratación a un determinado postor en detrimento de la participación de nuestra empresa que ofertó un precio menor en la primera convocatoria.</p> <p>En ese sentido, solicitamos se sirvan suprimir dicho requisito de las bases, y se mantenga las condiciones del presente proceso de selección en su primera convocatoria, es decir, la no exigencia y acreditación de experiencia en bienes similares.</p> <p>Empero, si su entidad, persiste en requerir que los proveedores acrediten experiencia, advertimos lo extremadamente limitante que resulta: a) definición de bienes similares, y b) monto exigido como experiencia;</p> <p>Por lo tanto, consideramos que, de ser el caso, y si vuestra entidad desea contratar con un proveedor con experiencia, debe ampliar la definición de bienes similares. Dicha ampliación le garantiza no solo pluralidad de postores, con una consecuente competencia en precios y beneficiosa para su entidad, sino que también le permite que el presente proceso no vuelva a declararse desierto.</p> <p>En consecuencia, solicitamos, en su defecto, ampliar la definición de bienes similares e incluir a los camiones hidrojets, los cuales, son bienes similares a los requerido tanto por naturaleza, por diseño como por sus componentes, y que sí son comercializados en el Perú desde hace muchos años, a saber:</p> <p>a) Por su naturaleza, ambos son vehículos orientados a la succión de material seco o húmedo.</p> <p>b) Por su diseño, ambos son vehículos con una carrocería que incluye principalmente un tanque para el material succionado, que acciona las bombas desde el motor del camión a través de sistema de transmisión de potencia.</p> <p>c) Por sus componentes, ambos incluyen un tanque de acero</p>			

PROCESO POR ADJUDICACIÓN SELECTIVA N° SEL-0049-2024-OTL/PETROPERÚ, SEGUNDA CONVOCATORIA

“ADQUISICIÓN DE CISTERNA DE SUCCIÓN DE VACÍO PARA EXTRACCIÓN DE MATERIAL PARTICULADO EN SUSPENSIÓN DE LOS RECIPIENTES A PRESIÓN DURANTE LAS ACTIVIDADES DE PARADAS DE PLANTA”.

N°	CONSULTA	PARTICIPANTE	RESPUESTA A CONSULTA	CONDICIONES TÉCNICAS INTEGRADAS
	para el material succionado, una bomba de vacío de desplazamiento positivo (blower) accionada por el motor del camión a través de un sistema de transmisión de potencia, un sistema de filtración del aire, y una manguera de succión mayor a Ø6”.			
4	<p>Consulta N° 04: Numeral 3.2 – Página 07 – Condiciones Técnicas</p> <ul style="list-style-type: none"> Respecto a las pruebas de aceptación, consultamos lo siguiente: <ul style="list-style-type: none"> Tanto como si las pruebas se realizan en las instalaciones del fabricante o del proveedor en el Perú, no se podrán replicar las condiciones de operación reales, dado que no se contará con los materiales indicados; por lo que las únicas pruebas verificables serán con el equipo trabajando en seco y demostrando los valores ofrecidos en la oferta. Favor confirmar. 	G TOWERS GROUP PERU S.A.C.	<ul style="list-style-type: none"> Es necesario que las pruebas de aceptación previa al envío a nuestras instalaciones se realicen según lo indicado en las condiciones técnicas “aspirar materiales de similares características”, por lo que el proveedor deberá agenciarse de estos para dichas pruebas. (p.e.: carbón fino, etc.) Petroperú brindará hasta 10 Tn de coque fino para tal prueba, a solicitud del proveedor, el cual deberá ser trasladado desde el punto indicado por Petroperú (Provincia de Talara) hasta el lugar de la prueba, bajo costo y riesgo del proveedor. Se precisa que el transporte deberá ser realizado por una empresa autorizada para el manejo de residuos peligrosos, acorde a las legislaciones en materia ambiental y las ordenanzas municipales de la Municipalidad Provincial de Talara. 	<ul style="list-style-type: none"> Se actualiza el numeral 3.2. DISPOSICIONES PARA LA ENTREGA, de las Condiciones Técnicas.
5	<p>Consulta N° 05: Numeral 3.3 – Página 08 – Condiciones Técnicas</p> <ul style="list-style-type: none"> Respecto a los entregable, consultamos lo siguiente: <ul style="list-style-type: none"> Los equipos aspiradores por alto vacío que ofrecemos son fabricados en los Estados Unidos de Norteamérica, y los certificados que ofrece el fabricante como parte del dossier de calidad son emitidos por ellos mismos cubriendo todos los aspectos solicitados en el numeral 3.3. Agradeceremos confirmar. Específicamente, respecto del Certificado de Pruebas Hidrostáticas visado por empresa acreditada, favor confirmar que se aceptará certificado emitido en el Perú por SGS. 	G TOWERS GROUP PERU S.A.C.	<ul style="list-style-type: none"> Son válidos los documentos emitidos por los fabricantes, siendo necesario se cubra toda la información solicitada en las Condiciones Técnicas. Respecto al certificado de pruebas hidrostáticas, estos deberán realizarse en fábrica, por lo que no será aceptado un certificado emitido en el Perú. 	<ul style="list-style-type: none"> Se actualiza el numeral 3.3. ENTREGABLES, de las Condiciones Técnicas.

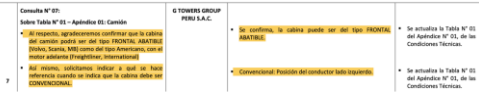
PROCESO POR ADJUDICACIÓN SELECTIVA N° SEL-0049-2024-OTL/PETROPERÚ, SEGUNDA CONVOCATORIA

“ADQUISICIÓN DE CISTERNA DE SUCCIÓN DE VACÍO PARA EXTRACCIÓN DE MATERIAL PARTICULADO EN SUSPENSIÓN DE LOS RECIPIENTES A PRESIÓN DURANTE LAS ACTIVIDADES DE PARADAS DE PLANTA”.

N°	CONSULTA	PARTICIPANTE	RESPUESTA A CONSULTA	CONDICIONES TÉCNICAS INTEGRADAS
6	<p>Consulta N° 06: Numeral 4.1 – Página 09 – Condiciones Técnicas</p> <ul style="list-style-type: none"> Con la finalidad de permitir un mejor apalancamiento comercial y financiero, solicitamos otorgar un adelanto del 30% del monto contratado, el cual estará avalado por una carta fianza por idéntico valor, vigente hasta la amortización del adelanto. Esta condición es especialmente importante en el momento actual en que es noticia pública la mala situación financiera de PETROPERÚ. De esta manera se podrá atraer la atención de mayor cantidad de postores y ofertas, lo que redundará en beneficio para la entidad al promover mayor competencia. 	<p>G TOWERS GROUP PERU S.A.C.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Este requerimiento no contempla adelantos. 	<ul style="list-style-type: none"> No aplica.
7	<p>Consulta N° 07: Numeral 3 – Página 13 – Condiciones Técnicas</p> <ul style="list-style-type: none"> Con relación a las especificaciones técnicas del camión cisterna, consultamos lo siguiente: <ul style="list-style-type: none"> Al respecto observamos que la magnitud de vacío exigida de 28” Hg corresponde al máximo vacío posible de alcanzar a válvula cerrada en condiciones estándar de ambiente a nivel del mar y 20°C de temperatura, condición bajo la cual se establecen las curvas de funcionamiento, y que pueden variar ligeramente acorde al ambiente en el cual se realice la prueba de inspección prevista. Favor confirmar. De igual manera, se observa que el parámetro de flujo de aire exigido en la bomba de vacío de 5750 CFM se refiere al máximo flujo de aire obtenido a una presión de vacío de 0” Hg. Es decir, máximo flujo de aire libre, parámetro que se puede observar en la curva de funcionamiento de cualquier fabricante de bombas de vacío de esta naturaleza. Acorde a lo anterior, solicitamos confirmar que la capacidad de aspiración de 5750 CFM (pies cúbicos por minuto) se refiere a aire libre, es decir, sin ningún elemento en aspiración, y medido a nivel del mar. Dado que la característica principal de una bomba de vacío es generar alta magnitud de vacío al mismo tiempo que genera alto flujo de aire, agradeceremos confirmar que la bomba de vacío proveerá distintos parámetros vinculados entre ellos de presión negativa y flujo en la medida que se desplace a lo largo 	<p>G TOWERS GROUP PERU S.A.C.</p>	<ul style="list-style-type: none"> El valor de vacío indicado es de carácter teórico y el equipo debe ser capaz de alcanzar este valor. El equipo se evaluará según los rangos indicados en la “Curva de la bomba de vacío”, la cual se ha solicitado como entregable en el ítem 3.3. de las Condiciones Técnicas. El valor de CFM indicado es de carácter teórico, y el equipo debe ser capaz de alcanzar este valor en las condiciones de aire libre a determinada presión de vacío. El equipo se evaluará según los rangos indicados en la “Curva de la bomba de vacío”, la cual se ha solicitado como entregable en el ítem 3.3. de las Condiciones Técnicas. La característica del equipo solicitado es que genere una alta magnitud de vacío y en simultáneo alto flujo de aire. La combinación de parámetros dependerá del bien ofertado por el postor, respetando lo indicado en las condiciones técnicas. 	<ul style="list-style-type: none"> No aplica. No aplica. No aplica.

PROCESO POR ADJUDICACIÓN SELECTIVA N° SEL-0049-2024-OTL/PETROPERÚ, SEGUNDA CONVOCATORIA

“ADQUISICIÓN DE CISTERNA DE SUCCIÓN DE VACÍO PARA EXTRACCIÓN DE MATERIAL PARTICULADO EN SUSPENSIÓN DE LOS RECIPIENTES A PRESIÓN DURANTE LAS ACTIVIDADES DE PARADAS DE PLANTA”.

N°	CONSULTA	PARTICIPANTE	RESPUESTA A CONSULTA	CONDICIONES TÉCNICAS INTEGRADAS
	de la curva de funcionamiento, alcanzando una combinación de parámetros de 2,600 CFM @ 27”Hg en el punto más corriente de operación, es decir ambos valores de manera simultánea.			
8	<p>Consulta N° 08: Numeral 3 – Página 13 – Condiciones Técnicas</p> <ul style="list-style-type: none"> En relación al camión, se indica como ejemplo de marcas: VOLVO, INTERNATIONAL, FREIGHTLINER, MACK, ENTRE OTRAS. Y a continuación como tipo de cabina se indica: CONVENCIONAL. <p>Al respecto, tomando en cuenta la definición realizada con ocasión del pliego de absolución de consultas ante la consulta N°7 realizada por nuestra empresa, se estableció que la cabina puede ser del tipo FRONTAL ABATIBLE, y que por cabina convencional se refiere a la posición del conductor lado izquierdo (ver imagen a continuación).</p>  <p>En ese sentido, solicitamos confirmar que por cabina convencional se refieren a que la posición del conductor debe ser al lado izquierdo.</p> <p>Y así mismo, solicitamos confirmar que la cabina frontal abatible (como la de los camiones marca VOLVO indicada en las bases) cumple con el requerimiento.</p>	G TOWERS GROUP PERU S.A.C.	<ul style="list-style-type: none"> Como corrección a la primera absolución, se precisa que la cabina convencional refiere a aquellas que se encuentran detrás del motor. Por otro lado, tal como se indicó en la integración de la primera convocatoria, se considera la cabina Frontal Abatible como opción. Para ambos casos, la posición del conductor deberá ser a lado izquierdo. 	<ul style="list-style-type: none"> Se actualiza la Tabla del numeral 3. del Apéndice N° 01, de las Condiciones Técnicas.
9	<p>Consulta N° 09: Numeral 3 – Página 13 – Condiciones Técnicas</p> <ul style="list-style-type: none"> Solicitamos suprimir como requisito que el camión cuente con sistema electrónico de frenado (EBD), dado que dicha tecnología es de aplicación para automóviles livianos, tales como SUV, sedan, pick up, entre otros. <p>Los sistemas de frenado desarrollados para los camiones tienen varias denominaciones y cada fabricante adopta el más adecuado, por lo que solicitamos que el sistema adicional al ABS sea de acuerdo a cada fabricante.</p>	G TOWERS GROUP PERU S.A.C.	<ul style="list-style-type: none"> Se acepta lo solicitado, el sistema de frenado adicional al ABS será de acuerdo con la marca y modelo ofertado por el postor. 	<ul style="list-style-type: none"> Se actualiza la Tabla del numeral 3. del Apéndice N° 01, de las Condiciones Técnicas.

PROCESO POR ADJUDICACIÓN SELECTIVA N° SEL-0049-2024-OTL/PETROPERÚ, SEGUNDA CONVOCATORIA

“ADQUISICIÓN DE CISTERNA DE SUCCIÓN DE VACÍO PARA EXTRACCIÓN DE MATERIAL PARTICULADO EN SUSPENSIÓN DE LOS RECIPIENTES A PRESIÓN DURANTE LAS ACTIVIDADES DE PARADAS DE PLANTA”.

N°	CONSULTA	PARTICIPANTE	RESPUESTA A CONSULTA	CONDICIONES TÉCNICAS INTEGRADAS
10	Consulta N° 01: Plazo de ejecución <ul style="list-style-type: none"> Solicitamos ampliar el Plazo de Entrega del bien hasta 270 DÍAS CALENDARIOS, debido a los plazos de entrega de los camiones solicitados son bajo pedido actualmente y a los mismos que hay que añadir el tiempo para el montaje, traslado, nacionalización, pruebas y entrega. 	WATER UTILITY S.A.C.	<ul style="list-style-type: none"> Se amplía el plazo de entrega hasta 250 días. 	<ul style="list-style-type: none"> Se actualiza el numeral 2.3. PLAZO DE EJECUCIÓN, de las Condiciones Técnicas.
11	Consulta N° 02: Requerimientos Técnicos Mínimos: Literal b) <ul style="list-style-type: none"> Solicitamos que el ensamblaje pueda efectuarse indistintamente ya sea en las instalaciones del fabricante de la cisterna como en las de los talleres del proveedor en el Perú. Esto, debido a que el fabricante que nosotros representamos envía el equipo como un modelo totalmente pre ensamblado listo para sólo montar en cualquier camión de manera rápida y sencilla, contando con un certificado del fabricante de operatividad y garantía. 	WATER UTILITY S.A.C.	<ul style="list-style-type: none"> Se modifica el Requerimiento Técnico Mínimo, el documento solicitado deberá indicar si el ensamblaje será realizado en las Instalaciones y/o talleres del fabricante o de los representantes. 	<ul style="list-style-type: none"> Se actualiza el numeral 2.4 REQUERIMIENTOS TÉCNICOS MÍNIMOS, de las Condiciones Técnicas.
12	Consulta N° 03: Requerimientos Técnicos Mínimos: Literal c) <ul style="list-style-type: none"> Solicitamos que el monto de experiencia requerida pueda ser acreditado con la venta de camiones pesados de distintas carrocerías como cisternas, volquetes, grúas, entre otros; esto debido a que en el Perú sólo habría una empresa que podría cumplir este requerimiento tal como lo actualmente lo están solicitando. 	WATER UTILITY S.A.C.	<ul style="list-style-type: none"> Para ampliar la pluralidad de postores, se modificará el Requerimiento Técnico Mínimo, donde se indicará “equipos similares”. Considerando similares aquellos que tengan características técnicas similares a las solicitadas en las Condiciones Técnicas del proceso (Tipo de bomba de aspiración, sistema de transmisión, capacidad de aspiración en presión y flujo). 	<ul style="list-style-type: none"> Se actualiza el numeral 2.4 REQUERIMIENTOS TÉCNICOS MÍNIMOS, de las Condiciones Técnicas.

PROCESO POR ADJUDICACIÓN SELECTIVA N° SEL-0049-2024-OTL/PETROPERÚ, SEGUNDA CONVOCATORIA

“ADQUISICIÓN DE CISTERNA DE SUCCIÓN DE VACÍO PARA EXTRACCIÓN DE MATERIAL PARTICULADO EN SUSPENSIÓN DE LOS RECIPIENTES A PRESIÓN DURANTE LAS ACTIVIDADES DE PARADAS DE PLANTA”.

N°	CONSULTA	PARTICIPANTE	RESPUESTA A CONSULTA	CONDICIONES TÉCNICAS INTEGRADAS
13	Consulta N° 04: Disposiciones para la entrega. Pruebas de aceptación <ul style="list-style-type: none"> Solicitamos que las pruebas previas a la entrega se realicen bajo condiciones teóricas o condiciones de laboratorio, en virtud que la condición de contar con los materiales similares resulta imposible de cumplir. 	WATER UTILITY S.A.C.	<ul style="list-style-type: none"> Es necesario que las pruebas de aceptación previa al envío a nuestras instalaciones se realicen según lo indicado en las condiciones técnicas “aspirar materiales de similares características”, por lo que el proveedor deberá agenciarse de estos para dichas pruebas. (p.e.: carbón fino, etc.) Petroperú brindará hasta 10 Tn de coque fino para tal prueba, a solicitud del proveedor, el cual deberá ser trasladado desde el punto indicado por Petroperú (Provincia de Talara) hasta el lugar de la prueba, bajo costo y riesgo del proveedor. Se precisa que el transporte deberá ser realizado por una empresa autorizada para el manejo de residuos peligrosos, acorde a las legislaciones en materia ambiental y las ordenanzas municipales de la Municipalidad Provincial de Talara. 	<ul style="list-style-type: none"> Se actualiza el numeral 3.2. DISPOSICIONES PARA LA ENTREGA, de las Condiciones Técnicas.
14	Consulta N° 05: Entregables. <ul style="list-style-type: none"> Solicitamos que los certificados, así como el resto de información pueda ser entregada en idioma inglés, debido a que la fábrica que representamos emite dicha información sólo en inglés. 	WATER UTILITY S.A.C.	<ul style="list-style-type: none"> Para el caso del Manual de Seguridad, Operación y Mantenimiento, este debe ser traducido al idioma castellano. Los otros manuales pueden ser entregados en idioma inglés. 	<ul style="list-style-type: none"> Se actualiza el numeral 3.3. ENTREGABLES, de las Condiciones Técnicas.
15	Consulta N° 06: Forma de pago. <ul style="list-style-type: none"> Solicitamos que el plazo de pago sea de un máximo de treinta (30) días debido al alto costo del equipo a ofertar. 	WATER UTILITY S.A.C.	<ul style="list-style-type: none"> Por Política de pagos de Petroperú, se mantiene la forma de pago indicada en las condiciones técnicas, las cuales son sesenta (60) días, salvo para las MYPES a la que corresponde a los treinta (30) días. 	<ul style="list-style-type: none"> No aplica.

PROCESO POR ADJUDICACIÓN SELECTIVA N° SEL-0049-2024-OTL/PETROPERÚ, SEGUNDA CONVOCATORIA

“ADQUISICIÓN DE CISTERNA DE SUCCIÓN DE VACÍO PARA EXTRACCIÓN DE MATERIAL PARTICULADO EN SUSPENSIÓN DE LOS RECIPIENTES A PRESIÓN DURANTE LAS ACTIVIDADES DE PARADAS DE PLANTA”.

N°	CONSULTA	PARTICIPANTE	RESPUESTA A CONSULTA	CONDICIONES TÉCNICAS INTEGRADAS
16	Consulta N° 07: Especificaciones Técnicas. <ul style="list-style-type: none"> Observamos que el material coque fino de la unidad flexicoking se aspira a una temperatura de hasta 140°C. Solicitamos confirmar esta temperatura; ya que, al ser tan alta, requiere que los filtros de aire sean del tipo NOMEX. 	WATER UTILITY S.A.C.	<ul style="list-style-type: none"> Los valores indicados en las Condiciones Técnicas son valores máximos esperados en una parte del material a aspirar en los recipientes. El postor debe ofertar el filtro más adecuado considerando las condiciones y materiales indicados en las condiciones técnicas. 	<ul style="list-style-type: none"> No aplica.
17	Consulta N° 08: Distancia máxima de aspirado: <ul style="list-style-type: none"> 200 metros horizontales para coque. Solicitamos confirmar que la altitud de trabajo es a nivel del mar, y que en la línea de aspirado se podrá reducir el diámetro para conseguir eficiencia en el aspirado hasta 200 metros horizontales. 	WATER UTILITY S.A.C.	<ul style="list-style-type: none"> El bien solicitado es para uso en las unidades de la Refinería Talara, ubicada en el distrito de Pariñas, Provincia de Talara, Departamento de Piura, con un relieve entre 2 y 20 m.s.n.m. Es aceptable que existan reducciones de diámetro hasta 4" en la línea de aspiración, según las mangueras solicitadas en las Condiciones Técnicas. Cabe precisar que la reducción es aceptable en las mangueras, mas no en la boquilla de succión del equipo. 	<ul style="list-style-type: none"> No aplica.
18	Consulta N° 09: Camión. <ul style="list-style-type: none"> Solicitamos confirmar que cualquier marca de camión existente en el mercado será aceptada y no solo las marcas indicadas en las bases. 	WATER UTILITY S.A.C.	<ul style="list-style-type: none"> El término “entre otros” utilizado en las condiciones técnicas permite al postor ofertar la marca que considere más apropiada, siempre y cuando cumpla con las especificaciones técnicas indicadas y cuente con la documentación solicitada como Requerimiento Técnico Mínimo . 	<ul style="list-style-type: none"> No aplica.
19	Consulta N° 10: Frenos. <ul style="list-style-type: none"> Solicitamos aceptar que el camión ofrecido cuente con ABS y ATC (automatic traction control) en lugar de ABS + EBD, o en todo caso que se permita el sistema ofrecido por el fabricante del camión. 	WATER UTILITY S.A.C.	<ul style="list-style-type: none"> El sistema de frenado adicional al ABS será de acuerdo con la marca y modelo ofertado por el postor. 	<ul style="list-style-type: none"> Se actualiza la Tabla del numeral 3. del Apéndice N° 01, de las Condiciones Técnicas.

PROCESO POR ADJUDICACIÓN SELECTIVA N° SEL-0049-2024-OTL/PETROPERÚ, SEGUNDA CONVOCATORIA

“ADQUISICIÓN DE CISTERNA DE SUCCIÓN DE VACÍO PARA EXTRACCIÓN DE MATERIAL PARTICULADO EN SUSPENSIÓN DE LOS RECIPIENTES A PRESIÓN DURANTE LAS ACTIVIDADES DE PARADAS DE PLANTA”.

N°	CONSULTA	PARTICIPANTE	RESPUESTA A CONSULTA	CONDICIONES TÉCNICAS INTEGRADAS
20	Consulta N° 11: Sistema: Tanque. <ul style="list-style-type: none"> ▪ Puerta posterior con apertura completa. Solicitamos confirmar que por apertura completa se refieren a que la puerta debe abrirse 90° y no se aceptará un ángulo menor. 	WATER UTILITY S.A.C.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Se confirma lo indicado, la apertura total se refiere a una apertura a un ángulo de 90° y no se aceptarán ángulos menores. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ No aplica.
21	Consulta N° 12: Sistema de descarga de sólidos mediante basculación mínimo 45°. <ul style="list-style-type: none"> ▪ Solicitamos aceptar basculación de hasta 40° debido a que la tecnología de vibración permite la descarga a ángulos inferiores no siendo necesario levantar el tanque hasta su máxima capacidad, lo cual podría ser riesgoso si la descarga se realiza en un terreno que no es plano. 	WATER UTILITY S.A.C.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ El ángulo mínimo de basculación aceptado es de 45°, según lo indicado en las condiciones técnicas. Lo ofertado por el postor deberá ser trazable con la información técnica del fabricante (según lo solicitado en los Requerimientos Técnicos Mínimos). 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ No aplica.
22	Consulta N° 13: Llantas de repuesto. <ul style="list-style-type: none"> ▪ Se solicitan dos llantas, y debido a que no hay suficiente espacio en el vehículo, solicitamos aceptar que las llantas de repuesto se entreguen por separado, no siendo necesario que estén instaladas en el vehículo, lo cual haría que la longitud tendría que alargarse, siendo más complicado su tránsito. 	WATER UTILITY S.A.C.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ De no contar con el espacio suficiente en el chasis, las llantas de repuesto pueden ser entregadas por separado. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ No aplica.
23	Consulta N° 14: Mangueras. <ul style="list-style-type: none"> ▪ Los elementos de conexión de las mangueras, ¿podrán ofertarse de cualquier modelo o tipo de conector; ó Petroperú ¿requiere de algún modelo o tipo en particular? 	WATER UTILITY S.A.C.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ El único requerimiento por parte de Petroperú es que los elementos de conexión deben ser compatibles con las mangueras, accesorios y las conexiones de la cisterna ofertada. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ No aplica.
24	Consulta N° 15: Otros componentes complementarios. <ul style="list-style-type: none"> ▪ Solicitamos que Petro Perú detalle los elementos adicionales a ser entregado, para poder tener claridad sobre el requerimiento. 	WATER UTILITY S.A.C.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Según el modelo de las cisternas, por ejemplo, estas pueden contar con mandos a distancia, lanzas o boquillas de aspiración, entre otros componentes que sean entregados únicamente por ciertos fabricantes. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ No aplica.

PROCESO POR ADJUDICACIÓN SELECTIVA N° SEL-0049-2024-OTL/PETROPERÚ, SEGUNDA CONVOCATORIA

“ADQUISICIÓN DE CISTERNA DE SUCCIÓN DE VACÍO PARA EXTRACCIÓN DE MATERIAL PARTICULADO EN SUSPENSIÓN DE LOS RECIPIENTES A PRESIÓN DURANTE LAS ACTIVIDADES DE PARADAS DE PLANTA”.

N°	CONSULTA	PARTICIPANTE	RESPUESTA A CONSULTA	CONDICIONES TÉCNICAS INTEGRADAS
25	<p>Consulta N° 01: Condiciones Técnicas, Capítulo II – Alcance Técnico, Numeral 2.3 – Plazo de Ejecución – Página 4.</p> <ul style="list-style-type: none"> El plazo máximo de entrega del Bien es de doscientos diez (210) días calendario, contados a partir del día siguiente de la notificación de la Orden de Compra. <p>El proceso fabricación de camiones aspiradores de alto vacío implica solicitar la producción de un camión especial para la integración con el equipo lo que conlleva un tiempo prolongado por ello, SOLICITAMOS a la entidad MODIFICAR el requerimiento a:</p> <p>El plazo máximo de entrega del Bien es de doscientos cincuenta (250) días calendario, contados a partir del día siguiente de la notificación de la Orden de Compra</p>	PESCO PERU S.A.C	<ul style="list-style-type: none"> Se acepta lo solicitado, se actualiza el plazo de entrega. 	<ul style="list-style-type: none"> Se actualiza el numeral 2.3. PLAZO DE EJECUCIÓN, de las Condiciones Técnicas.
26	<p>Consulta N° 02: Condiciones Técnicas, Capítulo III – Condiciones para la Entrega, Numeral 3.3 – Entregables – Página 8.</p> <ul style="list-style-type: none"> B). Dossier de calidad de la Cisterna de alto vacío. El dossier debe incluir, sin ser limitativo: <ul style="list-style-type: none"> - Certificados de origen de los materiales. - Certificados de fabricación (Cisterna, Bomba, Camión rígido, Sistema de filtrado, Sistemas de control, Mangueras y/o accesorios) - Libro de soldadura: Mapa de soldaduras, procedimientos (WPS), certificados de ensayos no destructivos, listado de personal certificado, entre otros. - Certificado de Pruebas hidrostáticas. (Visado por empresa acreditada) - Certificado de Pruebas estructurales. - Curva de la bomba de vacío. - Plano de Ensamble general del equipo. (Vistas: Isométrica, Perfil, posterior, planta) - Planos y despiece de la bomba. - Esquemas y Circuitos hidráulicos. - Esquema del sistema de filtrado. - Esquema de sistemas instrumentados. (Si aplica) 	PESCO PERU S.A.C	<ul style="list-style-type: none"> No se acepta la modificación, ya que la información solicitada es la usualmente brindada en todos los dosieres de calidad de fabricación. El certificado ISO 9001:2015 puede ser entregado de forma adicional a lo solicitado. 	<ul style="list-style-type: none"> No aplica.

PROCESO POR ADJUDICACIÓN SELECTIVA N° SEL-0049-2024-OTL/PETROPERÚ, SEGUNDA CONVOCATORIA

“ADQUISICIÓN DE CISTERNA DE SUCCIÓN DE VACÍO PARA EXTRACCIÓN DE MATERIAL PARTICULADO EN SUSPENSIÓN DE LOS RECIPIENTES A PRESIÓN DURANTE LAS ACTIVIDADES DE PARADAS DE PLANTA”.

	<ul style="list-style-type: none">- Esquema de sistemas eléctricos. (Si aplica)- Esquema de sistemas neumáticos (Si aplica)- Esquema de accionamiento de la bomba. <p>Solicitar estos documentos que componen el Dossier, comprenden información de carácter confidencial por parte del fabricante de la unidad y sus componentes (por ejemplo: la bomba de vacío, información sobre el personal de las compañías, origen de los materiales e insumos, etc.)</p> <p>Considerando que gran parte de los entregables solicitados en dicho dossier, tienen como objetivo asegurar la calidad del proceso productivo del equipo - en este caso la cisterna de vacío</p> <p>- Solicitamos a la entidad requerir el certificado ISO 9001:2015 que se centra en la eficacia del sistema de gestión y calidad para satisfacer los requerimientos del cliente; ya que dicho sistema, reúne gran parte de los requisitos del dossier en cuestión.</p> <p>Es por ello, solicitamos MODIFICAR el requerimiento a:</p> <p>Pruebas de aceptación. –</p> <p>B). Dossier de calidad de la Cisterna de alto vacío.</p> <p>El dossier debe incluir, sin ser limitativo:</p> <ul style="list-style-type: none">- Certificado ISO 9001:2015 del fabricante del chasis y de la cisterna de succión de vacío.- Certificados de ensayos no destructivos de la soldadura.- Certificado de Pruebas hidrostáticas. (Visado por empresa acreditada en Perú)- Curva de la bomba de vacío.- Esquemas y circuitos hidráulicos.- Esquema del sistema de filtrado.- Esquema de sistemas instrumentados. (Si aplica)			
--	---	--	--	--