

## PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-21-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE28B (KIMBIRI) - PICHARI - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código : 10472415986

Fecha de envío : 23/09/2024

Nombre o Razón social : MATOS VALDIVIA JOSE JOSE

Hora de envío : 11:12:39

**Consulta: Nro. 1**

### Consulta/Observación:

Para el cargo de ingeniero residente, aceptar el cargo de ingeniero de producción, dicho cargo es un cargo en proyectos de provias nacional en

en obras y servicios de reciclado y recapeo que tienen en las bases como obras similares, al negar dicho cargo se esta interpretando como si estuviera direccionando el proyecto, por lo cual se solicita que el cargo de ingeniero de producción sea admitido para Ingeniero Residente para una mayor competitividad, Siendo un cargo que satisface la necesidad de la entidad, ya que cuenta con la experiencia en actividades vinculadas.

**Acápíte de las bases :** Sección: Especifico

**Numeral:** A

**Literal:** A.2.2

**Página:** 25

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

### Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma, afín de promover la pluralidad de postores para el Ingeniero Residente, también se acepta la experiencia como:

- Ingeniero de producción

En entidades públicas y/o privadas, siempre que la experiencia sea adquirida en carreteras a nivel de pavimento de concreto asfáltico y/o pavimento asfáltico reciclado y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico.

No obstante, se aclara al participante que la definición del personal que interviene en cada servicio u obra se determina en función a las actividades, particularidades y complejidad de cada proyecto, además, aclarar que en el procedimiento de selección se ha definido los servicios similares como parte de la experiencia del postor en la especialidad y no como "obras similares".

### Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Para el "INGENIERO RESIDENTE" se adicionará lo siguiente:

También se acepta la experiencia como:

- Ingeniero de producción

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-21-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE28B (KIMBIRI) - PICHARI - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	10472415986	Fecha de envío :	23/09/2024
Nombre o Razón social :	MATOS VALDIVIA JOSE JOSE	Hora de envío :	11:12:39

Consulta: Nro. 2

Consulta/Observación:

para el cargo especialista en costos, presupuestos y valorizaciones, aceptar el cargo: responsable de costos y presupuestos, Siendo un cargo que satisface la necesidad de la entidad, ya que cuenta con la experiencia en actividades vinculadas.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1.11.2 Literal: 1.11.2 Página: 3283

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma, para el personal no clave "Especialista en Costos, Presupuestos y Valorizaciones", también se acepta la experiencia como:

- Responsable de costos y presupuestos.

En: Entidades públicas y/o privadas, siempre que la experiencia sea adquirida en carreteras a nivel de pavimento de concreto asfáltico y/o pavimento asfáltico reciclado y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Para el "Especialista en Costos, Presupuestos y Valorizaciones" se adicionará lo siguiente:

También se acepta la experiencia como:

- Responsable de costos y presupuestos.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-21-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE28B (KIMBIRI) - PICHARI - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	10472415986	Fecha de envío :	23/09/2024
Nombre o Razón social :	MATOS VALDIVIA JOSE JOSE	Hora de envío :	11:12:39

Consulta: Nro. 3

Consulta/Observación:

CONSIDERAR OBRAS SIMILARES

- Mantenimiento Periódico
- Mantenimiento rutinario
- Servicio de Reciclado y Recapeo

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: C Literal: C Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se aclara al participante que en el procedimiento de selección se ha definido los servicios similares como parte de la experiencia del postor en la especialidad y no como "obras similares".

Por otro lado, considerando que la consulta estaría relacionada al REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, en el que se ha establecido los SERVICIOS SIMILARES AL OBJETO DE LA CONTRATACIÓN, precisar que en dicha definición de servicios similares se encuentra lo indicado en el numeral 4 que corresponde a:

"4. Se aceptarán otras experiencias cuya denominación no concuerde con la descrita en los numerales 1), 2) y 3); siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras y que se han ejecutado a nivel de pavimento de concreto asfáltico y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o pavimento asfáltico reciclado. (...)"

En ese sentido, lo solicitado por el participante respecto al: i) mantenimiento periódico, ii) mantenimiento rutinario y iii) servicio de reciclado y recapeo, serán aceptadas siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras y que se han ejecutado a nivel de pavimento de concreto asfáltico y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o pavimento asfáltico reciclado, considerando lo establecido en el numeral 4 de la de la definición de SERVICIOS SIMILARES de la experiencia del postor.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-21-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE28B (KIMBIRI) - PICHARI - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	10472415986	Fecha de envío :	23/09/2024
Nombre o Razón social :	MATOS VALDIVIA JOSE JOSE	Hora de envío :	11:12:39

Consulta: Nro. 4

Consulta/Observación:

Considerar el termino: "Camino Vecinal" como "carretera" siempre y cuando se encuentra fuera del ámbito urbano.

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: C Literal: C Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma, lo solicitado por el participante.

Puesto que el Artículo 2º del Reglamento de Jerarquización Vial, aprobado con Decreto Supremo Nº 017-2007-MTC, define lo siguiente:

c. Camino.- Vía terrestre para el tránsito de vehículos motorizados y no motorizados, peatones y animales, con excepción de las vías férreas.

d. Carretera.- Camino para el tránsito de vehículos motorizados, de por lo menos dos ejes, con características geométricas definidas de acuerdo a las normas técnicas vigentes en el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, incluyendo el derecho de vía.

Por lo anterior, los conceptos de camino y carretera están diferenciados. NO TODOS LOS CAMINOS SON CARRETERAS, tal es así que pudieran existir caminos que no son para vehículos motorizados de por lo menos dos ejes lo cual los hace de una categoría inferior a la vía para la cual se quiere la contratación del presente servicio.

Asimismo, en el Artículo 4º del Reglamento de Jerarquización Vial, aprobado con Decreto Supremo Nº 017-2007-MTC, al cual hace referencia el participante se define lo siguiente:

c. Red Vial Vecinal o Rural.- Conformada por las carreteras que constituyen la red vial circunscrita al ámbito local, cuya función es articular las capitales de provincia con capitales de distrito, éstos entre sí, con centros poblados o zonas de influencia local y con las redes viales nacional y departamental o regional.

En dicho literal "c" se hace referencia a "carreteras" y no hace referencia a "camino".

Es responsabilidad del postor acreditar como experiencia del postor en la especialidad, de manera tal que permita al comité de selección identificar que su experiencia es similar al objeto de la convocatoria.

Finalmente, para la presente convocatoria no se ha establecido que la intervención haya tenido la condición "fuera del ámbito urbano".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-21-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE28B (KIMBIRI) - PICHARI - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20610504273	Fecha de envío :	02/10/2024
Nombre o Razón social :	VCM INVERSIONES GENERALES S.A.C.	Hora de envío :	20:39:58

Observación: Nro. 5

Consulta/Observación:

Se ha visto concurrentemente que postores que lograron ganar la Buena Pro de un proceso de selección de servicios de gestión y conservación vial, procesos publicados por PROVIAS Nacional, muchos de ellos no logrado firmar contrato por diversas observaciones al Análisis de Precios Unitarios (APU), limitando así que se cumplan los objetivos y metas de la gestión institucional. Si bien es cierto el APU es una herramienta que se fundamenta en la certeza del cálculo de costos de los materiales, equipos y la mano de obra requeridos para el servicio de cada partida, pero no debería ser motivo para quitar la buena pro al postor ganador en la etapa del perfeccionamiento de contrato.

En tal sentido, y tomando en consideración el principio de eficiencia, eficacia y el principio de transparencia, solicitamos que se suprima el requisito de la presentación del Análisis de Precios Unitarios (APU) para el perfeccionamiento del contrato.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.3 Literal: I Página: 17

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se Acoge.

Se aclara que, de acuerdo con lo establecido en el capítulo 7 de los TDR, se indica: "(...) para el perfeccionamiento del contrato se presentarán los formatos de la estructura del Valor Referencial que sustentan la OFERTA, así como los análisis de precios unitarios de todas las actividades del presente servicio. (...)".

Por lo tanto, el postor ganador de la buena pro debe considerar para el desarrollo de los análisis precios unitarios de todas las actividades, el alcance establecido en los términos de referencia Capítulo 4., así como el marco legal técnico normativo y fuentes de información del Numeral 1.17 MARCO LEGAL, TECNICO, NORMATIVO Y FUENTES DE INFORMACIÓN, considerando también los costos laborales de la legislación vigente y su experiencia en el rubro, y respetar el monto ofertado.

Es necesario aclarar que el presente procedimiento se encuentra enmarcado en la Decimosegunda Disposición Complementaria Final del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, aprobado mediante Decreto Supremo N° 082-2019-EF.

En ese sentido, no se acoge el extremo que indica el participante "solicitamos que se suprima el requisito de la presentación del Análisis de Precios Unitarios (APU) para el perfeccionamiento del contrato.", toda vez, que conforme se ha señalado como parte del requerimiento del procedimiento de selección se ha definido que el postor ganador de la buena pro presente, entre otros documentos para el perfeccionamiento del contrato los análisis de precios unitarios. Asimismo, es menester señalar que el área usuaria es responsable de la formulación de los términos de referencia, tanto de las condiciones de la ejecución del servicio, dentro de ellos el requisito de presentación de los análisis de precios unitarios para el perfeccionamiento del contrato, establecidas en los Términos de Referencia, las cuales van de acorde a las necesidades del presente servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-21-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE28B (KIMBIRI) - PICHARI - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20611899867	Fecha de envío :	04/10/2024
Nombre o Razón social :	HENAN D.R. CONSTRUCTION GROUP CO., LTD. SUCURSAL DEL PERÚ - HNDR SUCURSAL DEL PERÚ	Hora de envío :	18:13:32

Consulta: Nro. 6

Consulta/Observación:

Solicitamos al comité de selección para acreditar la formación académica del profesional no clave ESPECIALISTA AMBIENTAL se acepte la profesión de: Ingeniero Agrónomo, Ingeniero de Minas e Ingeniero Agrícola , Con la finalidad de fomentar la mayor participación de profesionales.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: - Página: 3282

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma, a fin de promover la pluralidad de postores para el "Especialista Ambiental", también se acepta la formación académica de:

- Ingeniero Agrónomo
- Ingeniero de Minas
- Ingeniero Agrícola

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Para el "Especialista Ambiental" se adicionará lo siguiente:

También se acepta la formación académica de:

- Ingeniero Agrónomo
- Ingeniero de Minas
- Ingeniero Agrícola

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-21-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE28B (KIMBIRI) - PICHARI - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20611899867	Fecha de envío :	04/10/2024
Nombre o Razón social :	HENAN D.R. CONSTRUCTION GROUP CO., LTD. SUCURSAL DEL PERÚ - HNDR SUCURSAL DEL PERÚ	Hora de envío :	18:13:32

Consulta: Nro. 7

Consulta/Observación:  
Solicitamos se facilite los formatos que conforman la estructura del valor referencial en formato Excel

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acepta.  
Los formatos que conforman la estructura del valor referencial en formato excel se adjuntaran a la presente absolución de consultas y/o observaciones e integración de bases, no obstante, se indica que es responsabilidad del postor el verificar el contenido de estos formatos editables que tenga total coherencia con el contenido de los Términos de Referencia y las bases del procedimiento de selección.

Asimismo, se ha descargado los formatos señalados en el Enlace: <https://proviasnacperu.sharepoint.com/:f:/s/SC-EQUIPO1/EgNowoW4BlTcsATZ7IRrmSYBJMx2APGfD96s1ueRguBRUA?e=Iz2XMs> del CAPITULO 7. FORMATOS DE LA ESTRUCTURA DEL VALOR REFERENCIAL de los terminos de referencia, los cuales se adjuntaran como parte del pliego absolutorio, no obstante, se indica que es responsabilidad del postor el verificar el contenido de estos formatos editables que tenga total coherencia con el contenido de los Términos de Referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-21-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE28B (KIMBIRI) - PICHARI - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20611899867	Fecha de envío :	04/10/2024
Nombre o Razón social :	HENAN D.R. CONSTRUCTION GROUP CO., LTD. SUCURSAL DEL PERÚ - HNDR SUCURSAL DEL PERÚ	Hora de envío :	18:13:32

**Consulta:** Nro. 8

**Consulta/Observación:**  
Solicitamos se acepten como MORTERO ASFÁLTICO, la siguiente solución:  
Sello asphaltico

**Acápíte de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** -      **Literal:** -      **Página:** 25

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**  
No se acepta como MORTERO ASFÁLTICO, la siguiente solución: Sello asphaltico; toda vez , que se trata de una actividad intermedia en el proceso de elaboración de un pavimento asfáltico y no es propiamente la capa de rodadura que caracterice el nivel de intervención de una carretera (no se acepta aun colocándose sobre la superficie de la capa de rodadura)

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
Ninguna.



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-21-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE28B (KIMBIRI) - PICHARI - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20611899867	Fecha de envío :	04/10/2024
Nombre o Razón social :	HENAN D.R. CONSTRUCTION GROUP CO., LTD. SUCURSAL DEL PERÚ - HNDR SUCURSAL DEL PERÚ	Hora de envío :	18:13:32

Consulta: Nro. 9

Consulta/Observación:

En aplicación del literal a) libertad de concurrencia. Principios que rigen las contrataciones del TUO de la ley N° 30225 Ley de Contrataciones del Estado, solicitamos se acepte las siguientes experiencias para acreditar la experiencia del personal clave y no clave :

- CONTRATACION DE SERVICIO DE CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DE LA RED VIAL
- PROYECTO SERVICIO DE GESTION Y CONSERVACION RUTINARIA POR NIVELES DE SERVCIO DEL CORREDOR VIAL
- CORREDOR VIAL INTEROCEANICA
- REHABILITACION DEL EJE VIAL
- CONTRATACION DE LAS OBRAS Y SERVICIOS DE INTERCONEXION

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: A.2 Literal: A.2.2 Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

También se aceptará las experiencias para el personal Clave y No Clave, en/de:

- CONTRATACION DE SERVICIO DE CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DE LA RED VIAL
- PROYECTO SERVICIO DE GESTION Y CONSERVACION RUTINARIA POR NIVELES DE SERVCIO DEL CORREDOR VIAL
- CORREDOR VIAL INTEROCEANICA
- REHABILITACION DEL EJE VIAL
- CONTRATACION DE LAS OBRAS Y SERVICIOS DE INTERCONEXION
- OBRAS CIVILES E INSTALACIÓN DE TRANSPOSICION VIAL

Siempre que la experiencia sea adquirida en carreteras a nivel de pavimento de concreto asfáltico y/o pavimento asfáltico

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

También se aceptará las experiencias para el personal Clave y No Clave, en/de:

- CONTRATACION DE SERVICIO DE CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DE LA RED VIAL
- PROYECTO SERVICIO DE GESTION Y CONSERVACION RUTINARIA POR NIVELES DE SERVCIO DEL CORREDOR VIAL
- CORREDOR VIAL INTEROCEANICA
- REHABILITACION DEL EJE VIAL
- CONTRATACION DE LAS OBRAS Y SERVICIOS DE INTERCONEXION
- OBRAS CIVILES E INSTALACIÓN DE TRANSPOSICION VIAL

Siempre que la experiencia sea adquirida en carreteras a nivel de pavimento de concreto asfáltico y/o pavimento asfáltico

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-21-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE28B (KIMBIRI) - PICHARI - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20611899867	Fecha de envío :	04/10/2024
Nombre o Razón social :	HENAN D.R. CONSTRUCTION GROUP CO., LTD. SUCURSAL DEL PERÚ - HNDR SUCURSAL DEL PERÚ	Hora de envío :	18:13:32

Consulta: Nro. 10

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que las fuentes de agua cuentan con autorización y certificación del ANA, para su uso, de ser el caso este será tramitado por la Entidad

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que:

El numeral 2.3.1. PLAN DE CONSERVACIÓN VIAL de los Términos de referencia, señala:

"(...)

El contenido mínimo del Plan de Conservación Vial (PCV) es el siguiente:

(...)

- Descripción de las áreas auxiliares, canteras, Depósitos de material excedente DMEs y fuentes de agua de la conservación rutinaria, plano clave.

- Ensayos de laboratorio de suelos, pavimento y concreto.

(...)

- Estudio de canteras y fuentes de agua, para la Conservación Periódica.

- Descripción de las áreas auxiliares, Depósitos de material excedente DMEs de la conservación periódica; plano clave.

(...)"

Asi mismo se aclara que en el numeral 2.3.2. EVALUACIÓN DEL IMPACTO AMBIENTAL de los términos de referencia señala:

"(...)

Dado que el CONTRATISTA CONSERVADOR cuenta con la DIA aprobada con RD N° 421-2017-MTC/16, en el marco del cual puede iniciar las actividades de conservación materia del presente servicio haciendo uso de las áreas auxiliares que en dicho IGA se indican, deberá de elaborar la documentación y realizar las gestiones necesarias durante todo el periodo del servicio para contar con todos los permisos, autorizaciones, licencias y concesiones vigentes requeridos para el uso y aprovechamiento de recursos naturales ante las autoridades respectivas (Compatibilidad otorgada por el SERNANP, de corresponder, opinión vinculante para extracción de material de acarreo otorgada por la ALA, autorización para el uso de fuentes de agua, autorizaciones de las municipalidades, de corresponder, de los propietarios de las Canteras, DMEs, Plantas industriales, Campamento, entre otros), sin que el CONTRATANTE incurra en pagos adicionales por estos conceptos.

(...)

Además en el numeral 1.5.2. de los términos de referencia señala:

"(...) Se recomienda a los participantes del procedimiento de selección del presente servicio, bajo su responsabilidad y a su costo, visiten e inspeccionen el corredor vial, la zona de trabajo y sus alrededores, a fin de que obtengan por sí mismos toda la información que pueda ser necesaria para preparar su oferta y cumplir con todos los indicadores de los niveles de servicio establecidos en los Término de Referencia, y así presentar una adecuada oferta, acorde con la necesidad del presente servicio, en el que el principal componente es la gestión del deterioro de la carretera, y que sea dentro de los límites establecidos en los niveles de servicio, evitando un deterioro prematuro.

(...)"

De acuerdo a lo indicado, será el Contratista conservador quien elaborara la documentación y realizara las gestiones necesarias para obtener las autorizaciones y/o certificaciones para el uso de fuentes de agua, quien proporcionará esta información a la Entidad como parte del presente servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-21-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE28B (KIMBIRI) - PICHARI - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20611899867	Fecha de envío :	04/10/2024
Nombre o Razón social :	HENAN D.R. CONSTRUCTION GROUP CO., LTD. SUCURSAL DEL PERÚ - HNDR SUCURSAL DEL PERÚ	Hora de envío :	18:13:32

Consulta: Nro. 11

Consulta/Observación:

solicitamos Confirmar que no habrá exigencia sobre el cumplimiento del IRI en tramos que incluyan; singularidades, puntos críticos, hundimientos, alteraciones del perfil longitudinal de la carretera que incrementen el IRI y no provengan de deficiencias constructivas atribuibles al contratista conservador, intersecciones con otras vías, puentes, pozos de inspección, resaltos (gibas), badenes, tachas, sumideros, buzones, cruces ferroviarios, resonadores, curvas de vuelta, curvas de inflexión tipo S, curvas verticales sucesivas de longitud corta y en sectores con curvas verticales y horizontales, entre otros

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.  
Según lo indicado en los TDR en el numeral 3.1.5 Alcances del Relevamiento de Información / Evaluación y medición del Índice de Rugosidad Internacional (IRI) y textura:  
Con la finalidad de contar con información estadística sobre el comportamiento funcional de la carretera, el CONTRATISTA CONSERVADOR, bajo el control de la Supervisión realizará evaluaciones de la rugosidad a todo lo largo del corredor vial, de acuerdo a las indicaciones del CONTRATANTE, que considera, de no indicarse lo contrario, lo siguiente:  
La medición de IRI se realizará de acuerdo a las consideraciones del Manual de Inventarios Viales.  
Asimismo se establece "(...) Las mediciones se realizará en toda la longitud de los tramos indicados en el presente TDR (considerando ruta, ubicación inicio - fin y superficie de rodadura), por ambas huellas, obteniendo medidas cada 20m, en los cuales se excluirán las medidas afectadas por las singularidades. (...)"

Se entiende por singularidades, a todas aquellas alteraciones del perfil longitudinal de la carretera que incrementen el IRI y no provengan de deficiencias constructivas, como pueden ser intersecciones con otras vías, puentes, pozos de inspección, resaltos (o gibas), badenes, tachas, sumideros, buzones, cruces ferroviarios, resonadores, curvas de vuelta, curvas de inflexión tipo "s", curvas verticales sucesivas de longitudes cortas y en sectores con curvas verticales y horizontales, entre otros, los cuales serán definidos por el Supervisor.

Con respecto a la exigencia sobre el cumplimiento del IRI en puntos críticos, en los Términos de Referencia en el numeral 6.17 DEFINICIONES Y PRECISIONES establece: "Los Puntos Críticos, serán evaluados en forma conjunta por el CONTRATISTA CONSERVADOR y LA SUPERVISION, quienes presentarán la información que sustente su clasificación como "punto crítico" que será evaluada y de ser el caso aprobado por el CONTRATANTE a través de sus especialistas. De ser el caso, la SUPERVISION determinará los niveles de servicio o Tolerancias o plazos de atención, en las evaluaciones programadas y no programadas y que serán exigidos en dichos sectores", por lo tanto, de ser un punto crítico, la SUPERVISION determinará los niveles de servicio o Tolerancias o plazos de atención, en las evaluaciones programadas y no programadas y que serán exigidos en dichos sectores.

Con respecto a la exigencia sobre el cumplimiento del IRI en hundimientos, será evaluado por el CONTRATISTA CONSERVADOR y LA SUPERVISION, si corresponde a un punto crítico, para la evaluación de su nivel de servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-21-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE28B (KIMBIRI) - PICHARI - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20611899867	Fecha de envío :	04/10/2024
Nombre o Razón social :	HENAN D.R. CONSTRUCTION GROUP CO., LTD. SUCURSAL DEL PERÚ - HNDR SUCURSAL DEL PERÚ	Hora de envío :	18:13:32

Observación: Nro. 12

Consulta/Observación:

La normativa en contratación pública ha previsto dos tipos de penalidades. La penalidad por mora y otras penalidades. La penalidad por mora sanciona el retraso injustificado. Las otras penalidades por su parte sancionan las deficiencias en la ejecución, distintas a la penalidad por mora. Así se desprende del artículo 161, 162 y 163 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado y modificatorias (RLCE). Además, agrega que estas deben ser objetivas, razonables y congruentes con el objeto de la convocatoria.

Teniendo en cuenta lo señalado, en las bases del Concurso Público 21-2024-MTC/20 se recogen otras penalidades (15). En todas y cada una de ellas se señala como PROCEDIMIENTO para aplicar penalidades, lo siguiente: ¿El Supervisor o Supervisión designada por la Entidad, que cuantificará deficiencias y calculará las penalidades que correspondan.¿ Al respecto, consideramos que el PROCEDIMIENTO establecido para la aplicación de las mencionadas otras penalidades, no se ajusta a criterios mínimos que deben reunir en su diseño, máxime, cuando pueden afectan el derecho de los contratistas. De manera previa, se debe tener en cuenta la Opinión N.º 163-2018/DTN, señala lo siguiente:

¿(¿) (i) la objetividad, implica que la Entidad establezca de manera clara y precisa los tipos de incumplimiento que serán penalizados, los montos o porcentajes de la penalidad para cada tipo de incumplimiento, y la forma o procedimiento mediante el que se verificará la ocurrencia de tales incumplimientos, según la naturaleza y características particulares de cada contratación; (ii) la razonabilidad, implica que cada uno de los montos o porcentajes de la penalidad que se aplicará al contratista sean proporcionales a la gravedad y reiteración del incumplimiento; (iii) la congruencia, implica que la penalidad se aplique ante el incumplimiento de alguna obligación relacionada con el objeto de la convocatoria¿.

De esta manera, respecto de la objetividad, si bien se precisa el supuesto de aplicación de penalidad, sin embargo, no se cumple correctamente el PROCEDIMIENTO, en la medida que no se recoge el procedimiento de verificación. En otras palabras, no se establece un procedimiento objetivo y preciso para determinar de qué manera o como se evidencia la comisión de la penalidad, solo se precisa la designación de un responsable o supervisor que a su discreción emitirá el informe o informe especial que servirá para aplicar la penalidad y que es quien haría el cálculo.

En ese orden, no establecer un procedimiento objetivo y claro, para determinar la comisión de la infracción, cuya aplicación solo depende del informe del supervisor, bajo criterios subjetivos, vulnera los artículos citados, el debido proceso y la motivación que requiere todo acto destinado a afectar el derecho del contratista.

Así, el procedimiento no determina ¿Qué tipo de criterios o lineamientos mínimos debe reunir el informe en su estructura? ¿Qué tipo de medios probatorios deben acreditarse o como se evidencia? ¿No existe una etapa previa para que el contratista realice sus descargos? Ninguno de estos criterios se establece como parte del procedimiento, dejando bajo criterios subjetivos y discrecionales su aplicación.

En ese sentido, solicitamos la reformulación de las penalidades respecto al PROCEDIMIENTO, para que se evidencie la objetividad de cada una, pero además que se permita al contratista la oportunidad de presentar un descargo y justificación donde se vele por los fines públicos, ya que lo contrario afecta el principio de transparencia y equidad (Artículo 2, literal c y j) de la LCE.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: 41

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 163 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado. Artículo 2, literal c) y i).

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge.

Las BASES ESTÁNDAR DE CONCURSO PÚBLICO PARA LA CONTRATACIÓN DE SERVICIOS EN GENERAL (Decimosegunda Disposición Complementaria Final del Reglamento) aprobadas por el OSCE mediante Directiva N° 001-2019-OSCE/CD elaboradas en mayo 2019 y modificadas en junio, diciembre 2019, julio 2020, julio y diciembre 2021, junio y octubre 2022, respecto a las otras penalidades en el literal f) del numeral 3.1 de la sección específica señala:

f) De las otras penalidades

\*De acuerdo con el artículo 163 del Reglamento se pueden establecer penalidades distintas al retraso o mora en la ejecución de la prestación, las cuales deben ser objetivas, razonables, congruentes y proporcionales con

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-21-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE28B (KIMBIRI) - PICHARI - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Especifico-41

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 163 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado. Artículo 2, literal c) y i).

Análisis respecto de la consulta u observación:

el objeto de la contratación.

\*Para dicho efecto, se debe incluir un listado detallado de los supuestos de aplicación de penalidad, la forma de cálculo de la penalidad para cada supuesto y el procedimiento mediante el cual se verifica el supuesto a penalizar.

En consecuencia, en las bases del procedimiento de selección, para cada uno de los supuestos de aplicación de penalidad se ha consignado de manera clara que el procedimiento mediante el cual se verificará el supuesto a penalizar será: "El Supervisor o Supervisión designada por la Entidad, cuantificará y calculará las penalidades que correspondan " y/o " Según informe del SUPERVISOR o Responsable designado por la entidad", según corresponda el tipo de penalidad. Por lo tanto, las penalidades han sido establecidas de conformidad a las disposiciones establecidas en la normativa de contratación publica aplicable para el procedimiento de selección.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-21-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE28B (KIMBIRI) - PICHARI - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20611899867	Fecha de envío :	04/10/2024
Nombre o Razón social :	HENAN D.R. CONSTRUCTION GROUP CO., LTD. SUCURSAL DEL PERÚ - HNDR SUCURSAL DEL PERÚ	Hora de envío :	18:13:32

Observación: Nro. 13

Consulta/Observación:

Los TDRS en el numeral 1.8 precisan lo siguiente:

¿El CONTRATISTA CONSERVADOR podrá solicitar reprogramaciones que modifique el plazo del componente de Conservación Periódica siempre y cuando estén debidamente sustentados con la conformidad de la supervisión y aprobados por el CONTRATANTE, sin que ello implique una ampliación del plazo del contrato ni generen gastos adicionales al CONTRATANTE.¿

¿El plazo total del presente servicio no podrá ser ampliado.¿

La figura de reprogramaciones o prorrogas no se recoge en la Ley de Contrataciones del Estado, Ley 30225 y su Reglamento, aprobado mediante DS 344-2018-EF. Lo que si se regula es la solicitud de ampliaciones de plazo y la suspensión de plazo. Como es de conocimiento, en el primer caso sirve para ampliar el plazo de ejecución por supuestos establecidos en el artículo 158 RLCE. En el segundo, suspende el plazo cuando no es imputable a ninguna de las partes. Cabe precisar que el artículo 34, numeral 34.2 de la Ley, establece la ampliación de plazo entre uno de los supuestos en los que el contrato puede modificarse. Es decir, en qué casos se autorizan las ampliaciones de plazo. Por su parte, el numeral 158.5 precisa que las ampliaciones de plazo en contratos de bienes o servicios en general debidamente acreditados dan lugar al pago de gastos generales.

Ahora bien, las ampliaciones de plazo se constituyen como un derecho o un deber reservado a la entidad y al contratista, en tanto se cumpla con su justificación y sustento. Por un lado, el contratista puede solicitar su aprobación y la entidad el deber de resolver su procedencia e improcedencia.

En ese contexto, la solicitud de ampliación de plazo, no se puede restringir en los TDRs, inclusive aun existiendo un cronograma, debido a que afectaría el artículo 34 de la Ley, concordado con el artículo 158, además del literal i) del artículo 2 de la Ley, por cuando es un derecho del contratista se solicitarlo cuando se reúnan las condiciones para su procedencia. En otras palabras, no es posible que un TDRs contravenga la Ley y Reglamento de Contrataciones del Estado, para regular figuras adicionales. Lo contrario supone dejar de lado el objeto de la Ley y RCE para crear nuevas reglas en los TDRs.

En ese sentido, solicitamos suprimir dicha prohibición de cualquier extremo y componente de los TDRs, por cuanto es la Ley y Reglamento quienes proveen esta posibilidad como un derecho a favor del contratista.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: 86

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 158 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado. Artículo 34 (34.2), literal c) e

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge

Se precisa al participante que la ejecución del presente servicio es de mil ochocientos veinticinco (1825) días calendarios (según el numeral 1.8 del capítulo I) y 125.230 km, en los cuales el contratista debe ejecutar, entre otros, conservación rutinaria antes de la conservación Periódica (24 meses), conservación periódica (12 meses) y conservación rutinaria después de la conservación periódica (36 meses), donde la conservación rutinaria (antes y después de la conservación periódica) se ejecuta en la totalidad del plazo (mil ochocientos veinticinco (1825) días calendarios) y en los 125.230 km, siendo estas actividades (conservación rutinaria) de carácter permanente para conservar los niveles de servicio de la vía, el cual se ejecutara en el plazo establecido en los Términos de Referencia (mil ochocientos veinticinco (1825) días calendarios), y controlará por indicadores de niveles de servicio y no por avance de metrados, por lo que la entidad ya definió el plazo máximo para la conservación de la vía el cual es de mil ochocientos veinticinco (1825) días calendarios, por lo que dicho plazo no podrá ser ampliado.

Asimismo, para la conservación periódica, según el cronograma de intervención señalado en los TDR (numeral 1.9 del capítulo I), se debería ejecutar a partir del mes ( 19) hasta el mes (30) , plazo que podrá ser reprogramado en caso fortuito o de fuerza mayor debidamente sustentado y aprobado por el contratante sin que ello represente una ampliación de plazo del contrato y no genere costos al contratante, toda vez que, de forma simultanea a la conservación periódica se debe ejecutar la conservación rutinaria (antes o después, según corresponda), por lo que el contrato no requerirá ampliación de plazo alguno y por ende no se acepta suprimir lo solicitado por el participante.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-21-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE28B (KIMBIRI) - PICHARI - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Especifico-86

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 158 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado. Artículo 34 (34.2), literal c) e

Análisis respecto de la consulta u observación:

Lo señalado precedentemente fue elaborado cumpliendo lo establecido del articulo 2 (principio de eficacia y Eficiencia) del Reglamento de contrataciones del estado, el cual señala:

"[...]  
f) Eficacia y Eficiencia. El proceso de contratación y las decisiones que se adopten en su ejecución deben orientarse al cumplimiento de los fines, metas y objetivos de la Entidad, priorizando estos sobre la realización de formalidades no esenciales, garantizando la efectiva y oportuna satisfacción de los fines públicos para que tengan una repercusión positiva en las condiciones de vida de las personas, así como del interés público, bajo condiciones de calidad y con el mejor uso de los recursos públicos.  
[...]"

Por otro lado se precisa que, si bien el Reglamento de Contrataciones del Estado a dispuesto en su articulo 158 la ampliación del plazo contractual, y articulo 34 de la Ley de Contrataciones del Estado, relacionado a modificaciones al contrato por autorización de ampliaciones de plazo, estas no se encontrarían vinculadas al tipo de intervención del presente servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-21-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE28B (KIMBIRI) - PICHARI - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20611899867	Fecha de envío :	04/10/2024
Nombre o Razón social :	HENAN D.R. CONSTRUCTION GROUP CO., LTD. SUCURSAL DEL PERÚ - HNDR SUCURSAL DEL PERÚ	Hora de envío :	18:13:32

Observación: Nro. 14

Consulta/Observación:

Los TDRS en el numeral 6.4 precisan lo siguiente:  
¿Durante la ejecución del contrato de servicios, cuando se produzcan eventos no atribuibles a las partes que originen interferencias al inicio o a la ejecución de algunas de las prestaciones contratadas, el CONTRATANTE puede comunicar, mediante oficio, al CONTRATISTA CONSERVADOR la suspensión total o parcial de las citadas prestaciones, hasta la comunicación del CONTRATANTE para retomar su ejecución, también mediante oficio, sin que ello implique una ampliación de plazo ni suponga el reconocimiento de gastos generales ni costos directos a cargo del CONTRATANTE, salvo aquellos costos, estrictamente necesarios, correspondientes a las prestaciones no suspendidas. (¿)¿  
¿Ello implica que el contratista no podrá solicitar ampliaciones de plazo conforme a lo previsto en el artículo 158 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado? Recordemos que este es un derecho reconocido a favor del contratista. Disponer lo contrario, vulnera el artículo 34 de la Ley, concordado con el artículo 158, además del literal i) del artículo 2 de la Ley, por cuando es un derecho del contratista se solicitarlo cuando se reúnan las condiciones para su procedencia.  
En ese sentido, solicitamos suprimir dicha prohibición de cualquier extremo y componente de los TDRs, por cuanto es la Ley y Reglamento quienes proveen esta posibilidad como un derecho a favor del contratista.

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: TDR Literal: - Página: 394

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 158 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado. Artículo 34 (34.2), literal c) e

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge  
El contratista no podrá solicitar ampliaciones de plazo conforme a lo previsto en el artículo 158 de Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, toda vez que, la ejecución del presente servicio es de mil ochocientos veinticinco (1825) días calendarios (según el numeral 1.8 del capítulo I) y 125.230 km, en los cuales el contratista debe ejecutar, entre otros, conservación rutinaria antes de la conservación Periódica (24 meses), conservación periódica (12 meses) y conservación rutinaria después de la conservación periódica (36 meses), donde la conservación rutinaria (antes y después de la conservación periódica) se ejecuta en la totalidad del plazo (mil ochocientos veinticinco (1825) días calendarios) y en los 125.230 km, siendo estas actividades (conservación rutinaria) de carácter permanente para conservar los niveles de servicio de la vía, el cual se ejecutara en el plazo establecido en los Términos de Referencia (mil ochocientos veinticinco (1825) días calendarios), y controlará por indicadores de niveles de servicio y no por avance de metros, por lo que la entidad ya definió el plazo máximo para la conservación de la vía el cual es de mil ochocientos veinticinco (1825) días calendarios, por lo que dicho plazo no podrá ser ampliado.  
Asimismo, para la conservación periódica, según el cronograma de intervención señalado en los TDR (numeral 1.9 del capítulo I), se debería ejecutar a partir del mes ( 19) hasta el mes (30) , plazo que podrá ser reprogramado en caso fortuito o de fuerza mayor debidamente sustentado y aprobado por el contratante sin que ello represente una ampliación de plazo del contrato y no genere costos al contratante, toda vez que, de forma simultanea a la conservación periódica se debe ejecutar la conservación rutinaria (antes o después, según corresponda), por lo que el contrato no requerirá ampliación de plazo alguno y por ende no se acepta suprimir lo solicitado por el participante.

Asimismo, se clara al participante que, en los Términos de Referencia - TDR, del presente servicio el numeral 6.4 señala:  
"6.4. SUSPENSIÓN DE INICIO O EJECUCIÓN DE PRESTACIONES  
Durante la ejecución del contrato de servicios, cuando se produzcan eventos no atribuibles a las partes que originen interferencias al inicio o a la ejecución de algunas de las prestaciones contratadas, el CONTRATANTE puede comunicar al CONTRATISTA CONSERVADOR la suspensión total o parcial de las citadas prestaciones, hasta la comunicación del CONTRATANTE para retomar su ejecución, sin que ello implique una ampliación de plazo ni suponga el reconocimiento de gastos generales debidamente acreditados ni costos a cargo del CONTRATANTE.



Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-21-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE28B (KIMBIRI) - PICHARI - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Específico	TDR	-	394
------------	-----	---	-----

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Artículo 158 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado. Artículo 34 (34.2), literal c) e

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

De solicitarlo el CONTRATISTA CONSERVADOR, las partes pueden acordar por escrito, la citada suspensión que no modifica el plazo del contrato.

Este supuesto de suspensión es aplicable para:

(1) La postergación de la fecha de inicio efectivo de las prestaciones, o durante su ejecución, en el caso de una declaratoria de Emergencia Nacional, de Emergencia Sanitaria u otra disposición similar del gobierno nacional, regional o local, debidamente emitida y publicada. El CONTRATANTE podrá suspender las actividades del Contrato.

Este caso especial, será evaluado y considerado de acuerdo con los alcances de las citadas normas, en caso requiera la necesidad de otras acciones que resulten necesarias para la ejecución del contrato.

(2) La postergación de la fecha de inicio efectivo de la conservación rutinaria y/o de la conservación periódica y/u otras prestaciones del contrato; así como durante su ejecución, bajo motivos de fuerza mayor o caso fortuito debidamente sustentados y distintos a los supuestos de los numerales anteriores.

Cuando sea posible levantar la citada suspensión, la Supervisión debe elaborar un informe y, en base a este, el CONTRATANTE debe comunicar al CONTRATISTA CONSERVADOR el levantamiento de la suspensión y el reinicio de las prestaciones dentro del plazo del contrato.

Corresponde al CONTRATISTA CONSERVADOR presentar la reprogramación de actividades y su cronograma, acreditando el cumplimiento de las prestaciones dentro del plazo del contrato, conforme a los términos acordados en la suspensión."

Asimismo, se precisa que lo dispuesto en el artículo 158 la ampliación del plazo contractual del Reglamento de Contrataciones del Estado, y artículo 34 de la Ley de Contrataciones del Estado, relacionado a modificaciones al contrato por autorización de ampliaciones de plazo, estas no se encontrarían vinculadas al tipo de intervención del presente servicio.

Por lo que, el plazo no podrá ser ampliado y por ende no se acepta suprimir lo solicitado por el participante.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Ninguna.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-21-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE28B (KIMBIRI) - PICHARI - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20611899867	Fecha de envío :	04/10/2024
Nombre o Razón social :	HENAN D.R. CONSTRUCTION GROUP CO., LTD. SUCURSAL DEL PERÚ - HNDR SUCURSAL DEL PERÚ	Hora de envío :	18:13:32

Observación: Nro. 15

Consulta/Observación:

Los TDRS en el Capítulo II PGV, precisan lo siguiente:  
¿EL CONTRATANTE, a través del Comité de revisión de planes, revisará la documentación presentada en un plazo de 20 días calendario de recepcionada, y emitirá su conformidad para gestionar la Resolución de Aprobación o caso contrario emitirá las observaciones (de ser el caso) para su subsanación al Supervisor, quien a su vez comunicará al CONTRATISTA CONSERVADOR, quien contará con un plazo de 15 días calendario para su subsanación por única vez, luego del cual el CONTRATANTE emitirá su conformidad, de ser el caso.¿  
Los TDRs señalan que solo se permite la subsanación POR ÚNICA VEZ, sin embargo, ello contraviene lo dispuesto por el artículo 168 (numeral 3, 4, 5 y 6) y la décimo segunda disposición complementaria final, del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, pero además el principio de equidad, previsto en el literal i del artículo 2 de la Ley de Contrataciones del Estado. Esta disposición se incorpora en términos similares para los entregables, con el objetivo de imputar penalidades.  
Así, bajo esta disposición, a partir de la segunda observación, el plazo que implica la subsanación y el tiempo de revisión por la entidad se imputa como penalidad al contratista. Esta medida resulta contraria lo dispuesto en el artículo 168, numeral 3, 4, 5 y 6, a la décimo segunda disposición complementaria final y al literal i) del artículo 2.  
En ese sentido, solicitamos suprimir el término por única vez para el caso de los entregables o actualizar los TDRS bajo los artículos citados, así como las penalidades vinculadas. Como ya se ha señalado, los TDRs no pueden establecer reglas diferentes, cuando la Ley y Reglamento ya establecen lo contrario. Lo contrario supone la inaplicación de la Ley y Reglamento.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: - Página: 115

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 168 y décimo segunda disposición complementaria final del Reglamento de la Ley de Contrata

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge, se aclara al participante que lo establecido en el capítulo 2, numeral 2.2 de los Términos de Referencia - TDR, establece en:

PRIMER INFORME:

"(...)

EL CONTRATANTE, a través del Comité de revisión de planes (conformada por los especialistas de la Subdirección de Conservación de cada una de las especialidades que intervengan en el servicio), revisará la documentación presentada en un plazo de 20 días calendario de recepcionada, y emitirá la totalidad de las observaciones (de ser el caso) para su subsanación a la Supervisión, para que estas sean comunicadas al CONTRATISTA CONSERVADOR, quien las subsanará en la presentación del segundo Informe, sin perjuicio de que el CONTRATISTA CONSERVADOR continúe con la elaboración del PGV y deberá subsanarse indefectiblemente a la presentación del segundo Informe.

que EL CONTRATANTE, a través del Comité de revisión de planes, revisará la documentación presentada en un plazo de 15 días calendario de recepcionada, mas no de 20 días calendarios como señala el participante en su consulta, el cual se muestra a continuación:"

(...)

Así mismo, indica:

"SEGUNDO INFORME:

(...)

Forma y Plazos de presentación: esta documentación consiste en el Plan de Gestión Vial completo y será presentada en versión impresa (un original) y medio digital en archivos nativos al Supervisor en un plazo no mayor de 150 días calendario de iniciado el servicio, pudiendo ser presentado antes del plazo mencionado. La Supervisión lo revisara en un plazo de 15 días calendario, y emitirá al CONTRATANTE un informe con las observaciones o conformidad según corresponda. EL CONTRATANTE, a través del Comité de revisión de planes, revisará la documentación presentada en un plazo de 20 días calendario de recepcionada, y emitirá su conformidad para gestionar la Resolución de Aprobación o caso contrario emitirá las observaciones (de ser el caso) para su subsanación al Supervisor, quien a su vez comunicará al CONTRATISTA CONSERVADOR, quien

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-21-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE28B (KIMBIRI) - PICHARI - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Específico	TDR	-	115
------------	-----	---	-----

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Artículo 168 y décimo segunda disposición complementaria final del Reglamento de la Ley de Contrata

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

contará con un plazo de 15 días calendario para su subsanación por única vez, luego del cual el CONTRATANTE emitirá su conformidad, de ser el caso.

De encontrarse nuevamente observado, serán emitidas sin plazo de subsanación y será contabilizado para la penalidad correspondiente cada día, desde la recepción de la notificación del CONTRATISTA CONSERVADOR (del documento físico o a la dirección electrónica remitida a la suscripción del contrato y con copia a la/el Gerente Vial).

(...)"

Asimismo, el termino POR UNICA VÉZ, ha sido enmarcado dentro del principio de Eficacia y Eficiencia que rigen las contrataciones públicas, ya que la aprobación del PGV es de suma importancia para la ejecución de la conservación periódica y con ello poder cumplir con la oportuna conservación de la vía y a su vez cumplir con los objetivos de la entidad y de esta forma mejorar las condiciones de vida de los usuarios.

Finalmente, debe tenerse en cuenta que lo dispuesto en el capítulo 2, numeral 2.2 de los TDR, no vulnera lo establecido en el artículo 168 (numerales 3, 4, 5 y 6) del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, ni lo señalado en la decimosegunda disposición complementaria final del mismo cuerpo normativo, máxime si el numeral 168.5. del artículo 168 del RLCE establece "Si pese al plazo otorgado, el contratista no cumpliera a cabalidad con la subsanación, la Entidad puede otorgar al contratista periodos adicionales para las correcciones pertinentes. En este supuesto corresponde aplicar la penalidad por mora desde el vencimiento del plazo para subsanar lo previsto en el numeral anterior."

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Ninguna.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-21-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE28B (KIMBIRI) - PICHARI - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20611899867	Fecha de envío :	04/10/2024
Nombre o Razón social :	HENAN D.R. CONSTRUCTION GROUP CO., LTD. SUCURSAL DEL PERÚ - HNDR SUCURSAL DEL PERÚ	Hora de envío :	18:13:32

Observación: Nro. 16

Consulta/Observación:

La CLAUSULA DÉCIMO OCTAVA precisa lo siguiente:  
¿Las partes acuerdan que el proceso arbitral será de tipo institucional, conformado por un tribunal de 3 árbitros en la que cada parte elegirá al suyo y los dos designados elegirán al presidente. El arbitraje se realizará bajo la organización, administración, reglamento y normas complementarias de las instituciones arbitrales propuestas en el formato de declaración jurada de determinación de institución arbitral (Anexo 2 de la Resolución Ministerial N° 351-2024-MTC/01). (¿) Anexo N° 2 de la Resolución Ministerial N° 351-2024-MTC/01. FORMATO DE DECLARACIÓN JURADA DE DETERMINACIÓN DE INSTITUCIÓN ARBITRAL¿  
Como se advierte, se precisa la propuesta y orden de prelación de las Instituciones Arbitrales, como parte de la CLAUSULA OCTAVA: SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS de la proforma del contrato. Al respecto, establecer un orden de prelación de instituciones determinadas, contraviene el artículo 45 de la Ley de Contrataciones del Estado y el artículo 223, numeral 223. 1 del Reglamento, existe una imposición y no un acuerdo que es la naturaleza del convenio arbitral. La Opinión N° 080-2023/DTN precisa que ¿(¿) la Entidad puede plantear en ésta los términos y condiciones aplicables a la solución de controversias de la ejecución contractual, según corresponda al objeto de la contratación y a las particularidades propias del requerimiento de la Entidad, siempre que las disposiciones a ser incorporadas en la cláusula de solución de controversias-como por ejemplo, la referidas al procedimiento de arbitraje, a su tipo, cantidad de árbitros y/o a las instituciones arbitrales, entre otras- no contravengan lo dispuesto en la normativa de contrataciones del Estado.¿ No obstante, lo que se evidencia es la vulneración del artículo 223, numeral 223.1 por cuanto las controversias que surjan entre las partes se revuelven mediante arbitraje institucional ¿ entre otros-, por acuerdo entre las partes. Si bien, el sustento que señala la Entidad para imponer determinadas instituciones arbitrales es la falta de transparencia de determinados centros arbitrales de dudosa reputación o con señalamiento propio a empresa determinadas, no resulta una justificación, debido a que las instituciones arbitrales están debidamente autorizadas por el MINJUS luego de acreditar una serie de requisitos. Solicitamos suprimir dicha disposición.

Acápite de las bases : Sección: Especifico      Numeral: -      Literal: -      Página: 41

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 45 de la LCE Artículo 223 numeral 1 del RLCE. Artículo 2, literal i).

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aprecia que el participante cuestiona la relación de instituciones arbitrales, así como que se haya considerado un orden de prelación de éstas, a fin de definir el orden en el que se recurrirá, señalando que ello no estaría acorde con la naturaleza de un convenio arbitral, puesto que considera que existe una imposición, y no un acuerdo; además de indicar que la Cláusula Décimo Octava transgrediría el numeral 223.1 del artículo 223 del Reglamento, puesto que las controversias que surjan entre las partes se resuelven mediante arbitraje institucional ¿ entre otros ¿ por acuerdo entre las partes. En principio se precisa que la Resolución Ministerial N° 429-2024-MTC/01, que modificó la Resolución Ministerial N° 351-2024-MTC/01, es de obligatorio cumplimiento para el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, así como los programas y proyectos especiales bajo su ámbito de competencia; por lo que, PROVIAS NACIONAL se encuentra en la obligación de emplear la Cláusula arbitral contenida en dicha resolución, además de exigir como parte de los requisitos para el perfeccionamiento del contrato, la presentación del Anexo N° 2.

Ahora bien, debe tenerse en cuenta que el Anexo N° 2, que se presentará para el perfeccionamiento del contrato, contempla una relación de instituciones arbitrales con las que la Entidad se encuentra acorde a solucionar las controversias que puedan surgir durante la ejecución del contrato, habiendo dejado la posibilidad de que el proveedor adjudicatario consigne otras instituciones arbitrales, siempre que cumplan con las condiciones previstas en el artículo 2 de la Resolución Ministerial N° 351-2024-MTC/01, que fue modificada por la Resolución Ministerial N° 429-2024-MTC/01, esto es, que los centros de arbitraje cuenten con más de cinco (5) años de experiencia en organización y administración de procesos arbitrales y con el

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-21-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE28B (KIMBIRI) - PICHARI - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Específico	-	-	41
------------	---	---	----

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Artículo 45 de la LCE Artículo 223 numeral 1 del RLCE. Artículo 2, literal i).

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Registro Nacional de Árbitros y de Centros de Arbitraje del Ministerio de Justicia y Derechos Humanos, y que, además suscriban la declaración jurada de determinación de institución arbitral que se incluye en la resolución ministerial. Siendo así, no se ha impuesto ni limitado la cantidad de instituciones arbitrales a las que se podrá recurrir, en tanto el postor adjudicatario podrá consignar otras instituciones, siempre que estas cumplan con determinadas condiciones mínimas que garanticen un proceso arbitral justo para las partes. Asimismo, será el postor adjudicatario el que establezca el orden de prelación, en tanto el Anexo N° 2 será presentado por éste para el perfeccionamiento del contrato, lo que tampoco implica una imposición por parte de la Entidad, con lo cual se tendrá el consenso que prevé la normativa de contratación pública.

Por su parte, no se evidencia que la Cláusula arbitral contenida en la resolución ministerial vulnere el artículo 223 del Reglamento al establecerse que el arbitraje será institucional, máxime si se tiene en cuenta que el artículo 225 del Reglamento dispone que en el convenio arbitral se puede pactar la realización de un arbitraje institucional. Finalmente, se recalca que según la Opinión N° 080-2023-DTN, la proforma del contrato puede incluir términos y condiciones a la solución de controversias de la ejecución contractual, siempre que las disposiciones a ser incorporadas en la cláusula de solución de controversias no contravengan lo dispuesto en la normativa de contrataciones del Estado, encontrándose las disposiciones en cuestión acorde a la normativa de contratación estatal. En ese sentido, no se acoge la observación del participante, por lo que se mantiene la cláusula arbitral prevista en la Resolución Ministerial N° 429-MTC/01, que es de cumplimiento obligatorio para la Entidad.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-21-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE28B (KIMBIRI) - PICHARI - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	04/10/2024
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	21:35:49

Consulta: Nro. 17

Consulta/Observación:

"Solicitamos para el presente proceso :

a) Confirmar que los precios unitarios que ofertara el postor según el Formato 01, serán los precios unitarios con los cuales el contratista valorizara mensualmente, precisando que estos precios se mantendrán vigentes durante la ejecución del servicio.

b) Confirmar que los precios unitarios propuestos por el contratista son los incluidos en su oferta económica y no podrán ser observados en la etapa de perfeccionamiento del contrato.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: Formato 1 Página: 426

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

En principio, se debe tener presente que en el procedimiento de selección la oferta económica consiste "(...) en el ANEXO N°06-PRECIO DE LA OFERTA de las bases y el "DESAGREGADO PRECIO DE LA OFERTA" (...), el cual debe ser tomado en cuenta para la presentación de ofertas.

Asimismo, señalar que la contratación del presente servicio se rige bajo el sistema de precios unitarios; consecuentemente, los postores formularán su oferta proponiendo precios unitarios en función a los alcances; y las cantidades referenciales contenidas en los términos de referencia, que precisan las actividades a ejecutar y las condiciones previstas.

Por otro lado, se aclara al participante que el FORMATO N° 01 corresponde al resumen de todas y cada una de las intervenciones en cada uno de los tramos que conforman el servicio, así como actividades y/o aspectos que resultan comunes a todos los tramos, entre otros como los relevamientos de información o atenciones especiales, que se muestra como un global y que tienen un precio unitario específico en cada formato correspondiente.

En consecuencia, NO SE CONFIRMA lo indicado en el literal a) de la consulta que señala "precisando que estos precios se mantendrán vigentes durante la ejecución del servicio", dado para el PERFECCIONAMIENTO DEL CONTRATO el postor ganador de la buena pro deberá presentar EL ANÁLISIS de los precios unitarios de cada actividad y/o rubros que componen y sustentan lo ofertado en los "FORMATOS N° 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07 y 08" (que contienen el detalle de precios unitarios de cada actividad de acuerdo a los alcances del termino de referencia) de las prestaciones que componen el servicio. Dichos análisis de precios unitarios son los que se mantendrán vigentes durante la ejecución del contrato, ya que forman parte de los documentos para el perfeccionamiento del contrato.

Asimismo, NO SE CONFIRMA la consulta del literal b) que señala "Confirmar que los precios unitarios propuestos por el contratista son los incluidos en su oferta económica y no podrán ser observados en la etapa de perfeccionamiento del contrato", toda vez, que el postor es responsable de la adecuada formulación de su oferta económica (que si bien para la presentación de ofertas el postor no adjunta análisis de precios unitarios -APU, ello no significa que no tendría que elaborarlo); el cual deberá ser sustentada en el perfeccionamiento del contrato con la presentación de los formatos y los análisis de precios unitarios, los cuales deben estar elaborados bajo los alcances de lo establecido en los términos de referencia y la base legal del numeral 1.17 de los términos de referencia, debiendo además respetar los precios ofertados; los mismos que serán revisados en el perfeccionamiento del contrato pudiendo ser observados.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-21-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE28B (KIMBIRI) - PICHARI - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	04/10/2024
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	21:35:49

Consulta: Nro. 18

Consulta/Observación:

"Confirmar que las actividades con las cuales la Entidad ha elaborado su valor referencial, son referenciales, tanto en su cantidad como precio y que el contratista, según su experiencia, elaborara sus precios unitarios, según el Formato 01 (Oferta económica)

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.3 Literal: j Página: 17

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE CONFIRMA PARCIALMENTE

Las actividades y cantidades indicadas en los TDR son referenciales; no obstante, atendiendo que el contrato será controlado por indicadores de niveles de servicio, (no por ejecución ni avance de metrados de las actividades), El CONTRATISTA CONSERVADOR evaluará y ejecutará todas las actividades que se requieran y cuantas veces sean necesarias con la finalidad de cumplir con el nivel de servicio exigido y al costo ofertado por Kilómetro.

Asimismo las cantidades finales serán definidas en el Plan de Gestión Vial.

Se aclara respecto al "precio" que indica el participante

Que las bases estándar no establece que la Entidad deba elaborar y proporcionar los análisis de precios unitarios y que mas bien considera que el área usuaria proporcione en los TDR los componentes para el presente servicio, los cuales se encuentran en la estructura de costos detallada en el capítulo 07, Formatos N° 01 al N° 08, en los cuales no hay análisis de precios unitarios ni presupuestos. Dichos componentes permitieron al órgano competente determinar el valor referencial. Asimismo, es necesario indicar que dicho procedimiento se encuentra enmarcado en la Decimosegunda Disposición Complementaria Final del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, aprobado mediante Decreto Supremo N° 082-2019-EF, la cual indica:

"Decimosegunda. Para los servicios a los que hace referencia el Decreto Supremo N° 034-2008-MTC, Reglamento Nacional de Gestión de Infraestructura Vial, la Entidad determina el valor referencial. Para su determinación el área usuaria proporciona los componentes o rubros, a través de una estructura que permita al órgano competente determinar el valor referencial (...)"

No se confirma lo solicitado por el participante el extremo : " según su experiencia, elaborara sus precios unitarios, según el Formato 01 (Oferta económica) "

El postor debe considerar para el desarrollo de los análisis precios unitarios de todas las actividades, el alcance establecido en los términos de referencia Capítulo 4., así como el marco legal técnico normativo y fuentes de información del Numeral 1.17 MARCO LEGAL, TÉCNICO, NORMATIVO Y FUENTES DE INFORMACIÓN, considerando también los costos laborales de la legislación vigente y su experiencia en el rubro.

En ese sentido, de acuerdo con lo establecido en el capítulo 7 de los TDR, se indica "(...)para el perfeccionamiento del contrato se presentarán los formatos de la estructura del Valor Referencial que sustentan la OFERTA, así como los análisis de precios unitarios de todas las actividades del presente servicio. (...)"

Se aclara que el postor es responsable de la formulación de su oferta; el cual deberá ser sustentada en el perfeccionamiento del contrato con la presentación de los formatos y los análisis de precios unitarios, los cuales deben estar elaborados en base a los términos de referencia y la base legal del numeral 1.17, debiendo además respetar los precios ofertados.

Por último, se aclara que en el procedimiento de selección la oferta económica consiste "(...) en el ANEXO N°06-PRECIO DE LA OFERTA de las bases y el "DESAGREGADO PRECIO DE LA OFERTA" (...)

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-21-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE28B (KIMBIRI) - PICHARI - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ninguna.



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-21-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE28B (KIMBIRI) - PICHARI - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	04/10/2024
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	21:35:49

Consulta: Nro. 19

Consulta/Observación:

""Se solicita publicar los análisis de costos unitarios de las partidas debido que los costos deben estar de acuerdo a un análisis respectivo de la partida (transporte, dosificación de materiales entre otros), de no ser aceptado nuestra solicitud, confirmar que será el postor ganador de la buena pro quien bajo su propia responsabilidad y experiencia formule su propio análisis con los precios unitarios que considere conveniente para cumplir el requerimiento , el mismo que no será observado por la entidad a la hora de presentar los documentos de firma de contrato.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.3 Literal: i Página: 17

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma

No se acepta lo solicitado por el participante "publicar los análisis de costos unitarios de las partidas". Se precisa al participante que el presente procedimiento de selección es para un SERVICIO EN GENERAL y no para una OBRA que cuenta con expediente técnico (en esta última si se brinda al participante los análisis de precios unitarios del expediente técnico, de acuerdo a la normatividad de Contrataciones del Estado).

En consecuencia, el postor adjudicado con la buena pro es responsable de elaborar diligentemente el Análisis de Precios Unitarios de acuerdo a su oferta, el cual debe contener información concordante y coherente de acuerdo a los alcances de los Términos de Referencia del procedimiento de selección. En ese sentido, de acuerdo a lo ya establecido en el Capítulo 07 Formatos de la estructura del valor referencial indica "(...) Como requisito para el perfeccionamiento del contrato se presentarán los formatos de la estructura del Valor Referencial que sustentan la OFERTA, así como los análisis de precios unitarios de todas las actividades del presente servicio. "

Asimismo, respecto a la consulta del participante en el extremo :"(...) confirmar que será el postor ganador de la buena pro quien bajo su propia responsabilidad y experiencia formule su propio análisis con los precios unitarios que considere conveniente para cumplir el requerimiento , el mismo que no será observado por la entidad a la hora de presentar los documentos de firma de contrato."

Se precisa al participante, que debe considerar para el desarrollo de los análisis precios unitarios de todas las actividades, los alcances establecido en los términos de referencia Capítulo 4., así como el marco legal técnico normativo y fuentes de información del Numeral 1.17 MARCO LEGAL, TECNICO, NORMATIVO Y FUENTES DE INFORMACIÓN, considerando también los costos laborales de la legislación vigente y su experiencia en el rubro, , debiendo además respetar el precio ofertado.

En ese sentido, de acuerdo con lo establecido en el capítulo 7 de los TDR, se indica (...)El precio de la oferta del postor consistirá en el ANEXO N°06-PRECIO DE LA OFERTA de las bases y el "DESAGREGADO PRECIO DE LA OFERTA". Se aclara que el postor es responsable de la formulación de su oferta; el cual deberá ser sustentada en el perfeccionamiento del contrato con la presentación de los formatos y los análisis de precios unitarios, los cuales deben estar elaborados en base a los términos de referencia y la base legal del numeral 1.17; los mismos que serán revisados pudiendo ser observados.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-21-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE28B (KIMBIRI) - PICHARI - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	04/10/2024
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	21:35:49

Consulta: Nro. 20

Consulta/Observación:

Conforme señala la Resolución N° 0810 -2022-TCE-S1, no es posible exigir una estructura de costos de los análisis de precios unitarios para la firma de contrato, si no ha sido brindado previamente por la Entidad.

Por consiguiente solicitamos:

1. El formato de los análisis de precios unitarios para todas las actividades y subactividades del contrato o,
2. Confirmar que el postor podrá proponer la estructura que mejor le parezca de acuerdo a su expertise, siempre que el precio final sea igual al ofertado.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.3 Literal: i Página: 17

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ART. 2 RLCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE

Se aclara al participante que la Resolución N° 0810 -2022-TCE-S1 que hace mención en la consulta no tiene carácter vinculante para el presente procedimiento de selección.

En relación a la primera consulta se indica que las bases estándar no establece que la Entidad deba elaborar y proporcionar los análisis de precios unitarios y que mas bien considera que el área usuaria proporcione en los TDR los componentes para el presente servicio, los cuales se encuentran en la estructura de costos detallada en el capítulo 07, Formatos N° 01 al N° 08, en los cuales no hay análisis de precios unitarios ni presupuestos. Dichos componentes permitieron al órgano competente determinar el valor referencial. Asimismo, es necesario indicar que dicho procedimiento se encuentra enmarcado en la Decimosegunda Disposición Complementaria Final del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, aprobado mediante Decreto Supremo N° 082-2019-EF, la cual indica:

"Decimosegunda. Para los servicios a los que hace referencia el Decreto Supremo N° 034-2008-MTC, Reglamento Nacional de Gestión de Infraestructura Vial, la Entidad determina el valor referencial. Para su determinación el área usuaria proporciona los componentes o rubros, a través de una estructura que permita al órgano competente determinar el valor referencial (...)"

Por otro lado, en relación a la segunda pregunta no se acepta, precisando que el postor debe considerar para el desarrollo de los análisis precios unitarios de todas las actividades, el alcance establecido en los términos de referencia Capítulo 4., así como el marco legal técnico normativo y fuentes de información del Numeral 1.17 MARCO LEGAL, TÉCNICO, NORMATIVO Y FUENTES DE INFORMACIÓN, considerando también los costos laborales de la legislación vigente y su experiencia en el rubro.

En ese sentido, de acuerdo con lo establecido en el capítulo 7 de los TDR, se indica "(...)para el PERFECCIONAMIENTO DEL CONTRATO, deberán presentarse EL ANÁLISIS de los precios unitarios de cada actividad o rubros que componen y sustentan lo ofertado en los referidos formatos.(...)".

En consecuencia, se aclara por lo indicado que el postor es responsable de la formulación de su oferta; el cual deberá ser sustentada en el perfeccionamiento del contrato con la presentación de los formatos y los análisis de precios unitarios, los cuales deben estar elaborados en base a los términos de referencia y la base legal del numeral 1.17, debiendo además respetar los precios ofertados.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-21-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE28B (KIMBIRI) - PICHARI - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	04/10/2024
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	21:35:49

Observación: Nro. 21

Consulta/Observación:

"Solicitamos suprimir el ítem m) Anexo N° 2 de la Resolución Ministerial N° 351-2024-MTC/01- FORMATO DE DECLARACIÓN JURADA DE DETERMINACIÓN DE INSTITUCIÓN ARBITRAL, por no estar incluido en las Bases Estándar aprobadas por el OSCE.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: ANEXO Literal: ANEXO 2 Página: 68

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que, el artículo 226 del Reglamento dispone que, "Cuando corresponda el arbitraje institucional, en el convenio arbitral las partes encomiendan la organización y administración del arbitraje a una institución arbitral", para lo cual, "Las partes pueden establecer estipulaciones adicionales o modificatorias del convenio arbitral, en la medida que no contravengan las disposiciones de la normativa de contrataciones del Estado".

Asimismo, si bien las Bases Estándar aprobadas por el OSCE contienen un texto genérico respecto a la cláusula de solución de controversias, conforme se señala en la Opinión N° 080-2023-DTN, "al momento de elaborar los documentos del procedimiento de selección, que incluye la proforma del contrato, la Entidad puede plantear en ésta los términos y condiciones aplicables a la solución de controversias de la ejecución

contractual, según corresponda al objeto de la contratación y a las particularidades propias del requerimiento de la Entidad, siempre que las disposiciones a ser incorporadas en la cláusula de solución de controversias -como por ejemplo, las referidas al procedimiento de arbitraje, a su tipo, cantidad de árbitros y/o a las instituciones arbitrales, entre otras- no contravengan lo dispuesto en la normativa de contrataciones del Estado"; por lo que, el hecho que la cláusula en cuestión difiera del contenido de las Bases Estándar, no implica una vulneración a la normativa de contratación pública, en el sentido que ésta responde a la evaluación realizada por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones a fin de atender adecuadamente las controversias que puedan surgir en las contrataciones que este, sus programas y proyectos especiales realicen, ciñéndose a las disposiciones legales previstas en la normativa de contratación pública.

En virtud de lo antes mencionado, no se acoge la observación del participante; por lo que, se mantiene el requisito previsto en el literal m) del numeral 2.3 del Capítulo II de la Sección Específica de las Bases del procedimiento de selección, referido al Anexo N° 2 de la Resolución Ministerial N° 429-2024-MTC/01- FORMATO DE DECLARACIÓN JURADA DE DETERMINACIÓN DE INSTITUCIÓN ARBITRAL, como parte de los documentos para el perfeccionamiento del contrato.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-21-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE28B (KIMBIRI) - PICHARI - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	04/10/2024
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	21:35:49

Observación: Nro. 22

Consulta/Observación:

El servicio materia del presente proceso de selección tiene como objeto la gestión, mejoramiento y conservación vial por niveles de servicio de una infraestructura vial (en este caso una carretera), y se caracteriza por la ejecución de intervenciones o actividades en forma no puntual ni en una sola vez, sino recurrentes, continuas y periódicas, sin necesariamente tener que obtener un producto final específico, pero sí con la obligación de alcanzar ciertas condiciones en la infraestructura vial que son evaluadas en base al cumplimiento de indicadores durante un plazo determinado, en la misma forma recurrente, continua y periódica. En este tipo de contratos el Contratista Conservador asume la responsabilidad y riesgo de las intervenciones, independientemente de la cantidad de los metrados ejecutados y la frecuencia con que se ejecutan las actividades correspondientes a dichos metrados, recibiendo un único pago por la longitud de infraestructura conservada durante un periodo de tiempo determinado en función al cumplimiento de los referidos indicadores.

Esto difiere sustancialmente de lo que es un contrato de obra de una infraestructura vial, como es el caso de los contratos de obras de mejoramiento, rehabilitación, construcción, reconstrucción y mantenimiento periódico, que son ejecuciones de una sola obligación o prestación única en la infraestructura vial, es decir puntuales, específicas y en una sola vez, sea que esta se ejecute en partes o en forma íntegra o en una o en varias etapas, pero siempre una sola vez con un producto final específico según las especificaciones acordadas. En este caso los resultados son controlados y pagados según se vayan logrando avances en la obtención del producto final, si se trata de un contrato de obra a precios unitario se contabilizaran los metrados realmente ejecutados y se les aplicará los precios unitarios correspondientes del presupuesto contratado, y si se trata de un contrato de obra a suma alzada se contabilizaran lo metrados realmente ejecutados, se calcularán los porcentajes de avance respecto a los metrados de cada partida del presupuesto contratado, y a estos se les aplicarán los precios unitarios correspondientes.

Por su naturaleza, el presente contrato de servicio y los contratos de servicio de gestión, mejoramiento y conservación vial por niveles de servicio en general entran dentro de la categoría de contratos de tracto sucesivo, pues tienen por objeto una sola prestación continuada en el tiempo, o un conjunto diverso de prestaciones sucesivas, continuas, reiteradas, periódicas o intermitentes que no se llevan a cabo en un solo evento, sino que requieren para su ejecución un período de tiempo (en este caso el plazo del servicio), y se obligan a la obtención de condiciones en la infraestructura vial determinadas o determinables igualmente sucesivos, continuos, reiterados, periódicos o intermitentes de forma más o menos permanente en un período de tiempo. Por el contrario, la naturaleza de los contratos de obras de mejoramiento, rehabilitación, construcción, reconstrucción y mantenimiento periódico pueden entrar dentro de la categoría de contratos de tracto único porque el objeto de la obra es unitario de una sola obligación, al margen de que se realice en un solo evento o bien se fraccione en prestaciones parciales que se realizan en períodos de tiempo iguales o no. Dicho de otro modo, un contrato de obra es en esencia un contrato en que la prestación es única, sin perjuicio que ésta se ejecute fraccionada o separada en atención a la dificultad de preparación del cumplimiento o para facilitar o financiar el cumplimiento.

Esta diferenciación ha sido reconocida por el OSCE en el PRONUNCIAMIENTO N° 237-2024/OSCE-DGR que fue emitido en ocasión del proceso para la contratación del SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES) PARIACOTO - HUARAZ Y EMP. PE-3N (HUARAZ) CIRCUITO TURISTICO (MIRADOR). En este resolutivo el OSCE de oficio indica a Provias Nacional suprimir las experiencias en la ejecución de obras en la infraestructura vial por tratarse de contratos de diferente naturaleza al de los contratos de servicios de gestión y conservación vial, por lo cual deben excluirse de la condición de similares.

En este sentido solicitamos la exclusión de los contratos de obras de mejoramiento, rehabilitación, construcción, reconstrucción y mantenimiento periódico en carreteras de su consideración como experiencias similares,(continua)

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-21-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE28B (KIMBIRI) - PICHARI - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Acápite de las bases :    Sección: Especifico    Numeral: 3.2    Literal: C    **Página: 28**

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ART. 2 RLCE

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No se acoge la observación del participante.

Se aclara que el PRONUNCIAMIENTO N° 237-2024/OSCE-DGR es para otro procedimiento de selección. En el Pronunciamiento referenciado, la Dirección de Gestión de Riesgos del OSCE de oficio retiró la forma de acreditación considerada para las experiencias en obras, cuando no fue materia de elevación sin considerar la posibilidad de que la Entidad pueda sustentar la necesidad de haber incluido dicha forma de acreditación como es el caso de la presente convocatoria.

Asimismo, el OSCE, Mediante Pronunciamiento N°526-2024/OSCE-DGR, de fecha 30.09.2024 , resuelve y/o emite pronunciamiento diferente al indicado por el participante (PRONUNCIAMIENTO N° 237-2024/OSCE-DGR) según lo siguiente:

"(...) por lo que este Organismo Supervisor ha determinado pertinente adoptar un criterio distinto al establecido en anteriores pronunciamientos que abordaban situaciones similares.

Por lo expuesto y considerando que la Entidad, al incluir a las obras detalladas en el punto 3 del requisito de calificación "Experiencia del postor en la Especialidad" para acreditar dicho requisito de calificación, estaría ampliando la participación de potenciales postores, pues la experiencia de dichas obras "permitirá ejecutar con suficiente solvencia técnica las actividades del presente servicio¿, la acreditación de dicha experiencia por parte del postor deberá ser conforme a lo establecido por la normativa de contratación pública, de forma similar a la que se encuentra prevista en las Bases Estándar para la ejecución de obras; por lo que, este Organismo Técnico Especializado ha decidido NO ACOGER el presente cuestionamiento.

(...)"

El área usuaria, considerando que dentro de la definición de servicios similares ha considerado también la ejecución de obras, ha visto necesario incluir la forma de acreditación previsto por el OSCE para el caso de obras, teniendo en cuenta que la documentación en caso de obras es diferente al que obtienen los proveedores que hayan ejecutado servicios.

Se precisa que gran parte de las actividades a desarrollarse para el presente servicio requieren los conocimiento de ingeniería similares a los que se requieren para la ejecución de las obras de carreteras como las indicadas en los Términos de Referencia, además que las obras provienen de un estudio definitivo y por ello la experiencia de los que ejecutan contratos de obras de carreteras como las mencionadas son de un nivel tal que les permitirá ejecutar con suficiente solvencia técnica, un servicio como el del presente procedimiento de selección, por lo que el área usuaria ha incluido tales experiencias como similares, permitiendo así una mayor pluralidad de postores.

Asimismo, el área usuaria es responsable de la formulación de los términos de referencia, tanto de las condiciones de la ejecución del servicio, dentro de ellos el análisis que determino las características requeridas de experiencia del postor, establecidas en los Términos de Referencia, las cuales van de acorde a las necesidades del presente servicio.

En tal sentido, no se acepta suprimir las experiencias en la ejecución de obras en infraestructura vial.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-21-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE28B (KIMBIRI) - PICHARI - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	04/10/2024
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	21:35:49

**Observación: Nro. 23**

**Consulta/Observación:**

o en todo caso que alternativamente se consideren todos los contratos de intervenciones en la infraestructura vial en general (independientemente de su categorización en contratos de servicios u obras), siempre que el alcance de estos contratos incluya la ejecución de componentes que se consideran imprescindibles en la caracterización de los servicios de gestión y conservación por niveles de servicio similares al presente servicio, entre los que se pueden mencionar: la elaboración y ejecución de un plan de Gestión Vial, la elaboración e implementación de un plan de manejo socio ambiental, la ejecución de actividades de conservación rutinaria medida por niveles de servicio, la ejecución de trabajos u obras de conservación periódica, la atención de emergencias, la elaboración de inventarios viales calificados, la elaboración de estudios de tráfico, entre otros

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.2    **Literal:** C    **Página:** 28

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

ART. 2 RLCE

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se aclara al participante que en el Numeral B de Experiencia del Postor en la especialidad Literal 4 indica "Se aceptarán otras experiencias cuya denominación no concuerde con la descrita en los numerales 1), 2) y 3); siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras y que se han ejecutado a nivel de pavimento de concreto asfáltico y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o pavimento asfáltico reciclado.", con lo cual las experiencias alternativas que solicita el participante deberá adecuarse y cumplir el Literal 04 de los TDR, detallado líneas arriba.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-21-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE28B (KIMBIRI) - PICHARI - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	04/10/2024
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	21:35:49

Observación: Nro. 24

Consulta/Observación:

En la sección 2.5. ADELANTOS, de las bases integradas se indica que se está separando los adelantos con un 5% del monto del contrato a 10 días de la suscripción del contrato, con un segundo adelanto de 15% del monto del contrato después del día siguiente de la aprobación vía acto resolutivo del Plan de Gestión Vial.

Según lo que se puede apreciar en el cronograma, en la sección 1.9 CRONOGRAMA DE INTERVENCIONES DEL SERVICIO de los TdR, la aprobación se está considerando a partir del mes 6 de ejecución del proyecto, lo que significa que durante estos 6 meses el adelanto de 5%.

El monto referencial del contrato es de S/. 151,497,620.75, lo que significa que el monto máximo del adelanto inicial es de S/. 7,574,881.03 los cuales serán los únicos recursos disponibles hasta el mes 6. Llama la atención que durante este periodo se está ejecutando la Conservación Rutinaria, la Conservación inicial, el Plan de gestión vial, y el Relevamiento de información tipo 1.

Esta estructura de adelanto hace riesgosa la ejecución del proyecto ya que el contratista no contaría con la liquidez para ejecutar este proyecto correctamente.

Por lo tanto solicitamos corregir el adelanto directo e indicar que será el 20 % ,al igual que otros procesos de selección que esta realizando la entidad, de no ser aceptado, solicitamos sustentar el adelanto en forma tecnica.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP II Literal: 2.5 Página: 19

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

art. 2 rlce

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se Acoge.

Se aclara al participante que en las BASES ESTÁNDAR DE CONCURSO PÚBLICO PARA LA CONTRATACIÓN DE SERVICIOS EN GENERAL (Decimosegunda Disposición Complementaria Final del Reglamento) aprobadas mediante Directiva N° 001-2019-OSCE/CD en el capitulo de Sección Especifica de CONDICIONES ESPECIALES DEL PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN en el Numeral 2.5 ADELANTOS indica " La Entidad otorgará [CONSIGNAR NÚMERO DE ADELANTOS A OTORGARSE] adelantos directos por el [CONSIGNAR PORCENTAJE QUE NO DEBE EXCEDER EN CONJUNTO DEL 30% DEL MONTO DEL CONTRATO ORIGINAL] del monto del contrato original. "

En el cual habilita que la Entidad pueda establecer el NUMERO DE ADELANTOS Y PORCENTAJE A OTORGARSE , el mismo que se encuentra enmarcada dentro de lo señalado en el artículo 38 de la Ley de Contrataciones del Estado. Finalmente, indicar que el otorgar adelantos es facultativo para la entidad no una condición obligatoria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-21-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE28B (KIMBIRI) - PICHARI - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	04/10/2024
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	21:35:49

Consulta: Nro. 25

Consulta/Observación:

Solicitamos se acepte para acreditar la experiencia del profesional Gerente Vial, los cargos de :Jefe de oficina técnica o Jefe de proyectos en la ejecución de servicios similares de carreteras a nivel de micro pavimento y/o slurry seal y/o otta seal, a fin de ampliar la mayor participación de profesionales indicado en el art. 2 rlce.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.2.2 Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ART. 2 RLCE.

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge, lo solicitado por el participante en relación a la experiencia para el personal clave del GERENTE VIAL como:  
- Jefe de Oficina Técnica

Por que, no satisface la necesidad de la entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución del servicio.

Por otro lado, respecto a las experiencia para el personal clave del GERENTE VIAL como:

- Jefe de proyectos en la ejecución de servicios similares de carreteras a nivel de micro pavimento y/o slurry seal y/o otta seal

Ya se encuentran consideradas en los TDR que se encuentran indicadas y/o resulta de la combinacion de terminos detalladas en el Numeral 1, del Literal A.2.2.

Además, respecto a los términos " micro pavimento y/o slurry seal y/o otta seal", se encuentran detallados en la "notas B" de la experiencia del postor en la especialidad el mismo que es aplicable para la experiencia del personal clave.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-21-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE28B (KIMBIRI) - PICHARI - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	04/10/2024
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	21:35:49

Consulta: Nro. 26

Consulta/Observación:

Solicitamos se acepte para acreditar la experiencia del profesional Ing. Residente, los cargos de :Jefe de oficina técnica o Jefe de proyectos en la ejecución de servicios similares de carreteras a nivel de micro pavimento y/o slurry seal y/o otta seal, a fin de ampliar la mayor participación de profesionales indicado en el art. 2 rlce.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.2.2 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ART. 2 RLCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge, lo solicitado por el participante en relación a la experiencia para el personal clave Ingeniero Residente como :

-Jefe de Oficina Técnica

Debido a que el cargo propuesto no satisface la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución del servicio.

Respecto a las experiencias para el personal clave del Ingeniero Residente como:

- Jefe de proyectos en la ejecución de servicios similares de carreteras a nivel de micro pavimento y/o slurry seal y/o otta seal

Ya se encuentran consideradas en los TDR que se encuentran indicadas y/o resulta de la combinacion de terminos detalladas en el Numeral 2, del Literal A.2.2

Además, respecto a los términos " micro pavimento y/o slurry seal y/o otta seal", se encuentran detallados en la "notas B" de la experiencia del postor en la especialidad el mismo que es aplicable para la experiencia del personal clave.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-21-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE28B (KIMBIRI) - PICHARI - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	04/10/2024
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	21:35:49

Consulta: Nro. 27

Consulta/Observación:

Solicitamos se acepte para acreditar la experiencia del profesional Ing.de Suelos y Pavimentos en la ejecución y /o supervisión de servicios similares de carreteras a nivel de asfalto en caliente y/o micro pavimento y/o slurry seal y/o otta seal,

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.2.2 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el procedimiento de selección se ha establecido como personal Clave el "ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTO", considerando que la consulta estaría referida a dicho personal, se confirma que también se acepta experiencia como:

Ing. de Suelos y Pavimentos en la ejecución y /o supervisión de servicios similares de carreteras a nivel de asfalto en caliente y/o micro pavimento y/o slurry seal y/o otta seal.

No obstante, también se encuentra previsto el cargo de "ingeniero de suelos y pavimentos" en los requisitos de calificación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

En el Numeral A.2.2 Experiencia del Personal Clave

Para el Personal Clave ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS: También se aceptara experiencia como:

Ing. de Suelos y Pavimentos en la ejecución y /o supervisión de servicios similares de carreteras a nivel de asfalto en caliente y/o micro pavimento y/o slurry seal y/o otta seal.