

## **PRONUNCIAMIENTO N° 200-2025/OSCE-DGR**

**Entidad:** Fondo Metropolitano de Inversiones

**Referencia:** Licitación Pública N° 11-2024-INVERMET-1, convocada para la contratación de la elaboración del expediente técnico y ejecución de obra, del proyecto denominado: “Creación del servicio de movilidad urbana en cinco (5) pasos a desnivel elevado (puentes vehiculares) en el eje vial de la Av. Próceres – Av. Wiese, tramo Av. Perú – Av. Del Cruce Este distrito de San Juan de Lurigancho de la provincia de Lima del departamento de Lima” con CUI N° 2673653

---

### **1. ANTECEDENTES**

Mediante el formulario de Solicitud de Emisión de Pronunciamiento, recibido el 17<sup>1</sup> de febrero de 2025 y subsanado el 4<sup>2</sup> de marzo de 2025<sup>3</sup>, el presidente del comité de selección a cargo del procedimiento de selección de la referencia, remitió al Organismo Supervisor de las Contrataciones del Estado (OSCE), las solicitudes de elevación de cuestionamientos al pliego absolutorio de consultas y observaciones y Bases Integradas presentada por los participantes **“RIPCONCIV CONSTRUCCIONES CIVILES CIA LTDA SUCURSAL DEL PERU”** y **“LC & EC CONSTRUCTORA CONSULTORA Y SERVICIOS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA”**, en cumplimiento de lo dispuesto por el artículo 21 de la Ley N° 30225, Ley de Contrataciones del Estado, en adelante la “Ley”, y el artículo 72 de su Reglamento, en adelante el “Reglamento”.

Ahora bien, cabe indicar que para la emisión del presente pronunciamiento se empleó la información complementaria remitida por la Entidad el 27<sup>4</sup> de febrero y 11<sup>5</sup> de marzo del 2025, mediante la Mesa de Partes de este Organismo Técnico Especializado, la cual tiene carácter de declaración jurada.

Al respecto, en la emisión del presente pronunciamiento se utilizó el orden establecido por el comité de selección en el pliego absolutorio<sup>6</sup> y los temas materia de cuestionamiento del mencionado participante, conforme al siguiente detalle:

- **Cuestionamiento N° 1:** Respecto a la absolución de las consultas u observaciones N° 3, N° 4 y N° 5, referidas al **“subcontratista especializado”**.

---

<sup>1</sup> Expediente N° 2025-0023261.

<sup>2</sup> Expediente N° 2025-0029959.

<sup>3</sup> Fecha en la cual la Entidad remitió la documentación completa, conforme a la Directiva N° 9-2019-OSCE/CS “Emisión de Pronunciamiento”.

<sup>4</sup> Expediente N° 2025-0028591.

<sup>5</sup> Expediente N° 2025-0034375.

<sup>6</sup> Para la emisión del presente Pronunciamiento se utilizará la numeración establecida en el pliego absolutorio en versión PDF.

- **Cuestionamiento N° 2:** Respecto a la absolución de la consulta u observación N° 11, referida a la “**definición de similares**”.
- **Cuestionamiento N° 3:** Respecto a la absolución de la consulta u observación N° 18, referida al “**Anexo N° 6**”.
- **Cuestionamiento N° 4:** Respecto a la absolución de la consulta u observación N° 30, referida al “**equipamiento estratégico**”.
- **Cuestionamiento N° 5:** Respecto a la absolución de la consulta u observación N° 50, referida al “**personal no clave**”.
- **Cuestionamiento N° 6:** Respecto a la absolución de la consulta u observación N° 107, referida a la “**experiencia del postor en la especialidad**”.

## 2. **CUESTIONAMIENTO**

De manera previa, cabe señalar que el OSCE no ostenta la calidad de perito técnico dirimente respecto a las posiciones de determinados aspectos del requerimiento (especificaciones técnicas, términos de referencia y expediente técnico de obra, según corresponda); sin embargo, puede requerir a la Entidad informes que contengan la posición técnica al respecto, considerando que el área usuaria es la dependencia que cuenta con los conocimientos técnicos necesarios para definir las características técnicas de los bienes, servicios y obras que se habrán de contratar.

**Cuestionamiento N° 1:**

**Referido al “subcontratista especializado”**

Los participantes **RIPCONCIV CONSTRUCCIONES CIVILES CIA LTDA SUCURSAL DEL PERU** y “**LC & EC CONSTRUCTORA CONSULTORA Y SERVICIOS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA**” cuestionaron la absolución de la consultas u observaciones N° 3, N° 4 y N° 5, conforme a lo siguiente:

**Respecto a la consulta u observación N° 3 y N° 4 del recurrente RIPCONCIV CONSTRUCCIONES CIVILES CIA LTDA SUCURSAL DEL PERU**

*“Elevamos la absolución a la consulta 01, el comité de selección ha establecido que solo se pueda subcontratar a una empresa consultora para la elaboración del expediente técnico, sin embargo su respuesta no es motivada, se limita simplemente a indicar la cantidad pero no sustenta las razones que limitarían la cantidad de empresas subcontratistas a solo una, máxime considerando que se solicitan 29.42 millones de soles en experiencia acumulada que se debe acreditar en la elaboración de estudios definitivos en obras similares, contraviniendo el artículo 72.4 del reglamento de la Ley de Contrataciones.*

*Solicitamos se permita la subcontratación de al menos dos empresas para la elaboración del ET, caso contrario, agradeceremos se proporcione el estudio de mercado realizado por la Entidad, que corrobore la existencia de empresas de consultoría con la experiencia acumulada suficiente en obras similares”.*

**Respecto a la consulta u observación N° 5 del recurrente RIPCONCIV CONSTRUCCIONES CIVILES CIA LTDA SUCURSAL DEL PERU**

*“Cuestionamos la primera absolución de la consulta 5.*

*Se consultó al comité de selección si es posible la conformación de un consorcio con dos empresas ejecutoras de obra, sin embargo en la absolución no responde ni afirmativa ni negativamente, se limita a indicar lo establecido en la Directiva 05-2019-OSCE/CD en la que se establece que en el caso de procedimientos convocados bajo la modalidad de ejecución contractual de concurso oferta, los consorciados deben identificar quien asume las obligaciones referidas a la ejecución de obras y a la elaboración del expediente técnico, según corresponda.*

*La respuesta no absuelve la consulta, debido a que dos empresas ejecutoras de obra, de acuerdo a como se encuentran redactadas las bases, si podrían consorciarse y subcontratar la elaboración del estudio, no obstante, sería incongruente con la Directiva que el propio Comité cita, en el entendido que ninguna de las empresas podría asumir la responsabilidad de la elaboración del expediente técnico, al carecer de facultadas para hacerlo.*

*En ese sentido, consideramos que la subcontratación de una empresa consultora, carecería de base legal, debiendo suprimirse dicha facultad, caso contrario, confirmar que una empresa ejecutora de obra puede incluir dentro de sus obligaciones en la promesa de consorcio, la elaboración del expediente técnico, aún cuando no se encuentra registrado en el RNP como consultor”.*

**Respecto a la consulta u observación N° 4 del recurrente LC & EC CONSTRUCTORA CONSULTORA Y SERVICIOS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA**

*“En este contexto, manifestamos nuestro desacuerdo con la respuesta del Comité de Selección y del área usuaria, en relación con la restricción de permitir la subcontratación únicamente a una sola empresa especializada en la categoría D, en el rubro de consultoría de obras. Consideramos que esta limitación no toma en cuenta la complejidad del proyecto ni la posible necesidad de mayor capacidad técnica y financiera para garantizar el adecuado desarrollo del diseño constructivo, conforme se detalla a continuación:*

*(...)*

*Si bien reconocemos la facultad del área usuaria para establecer los criterios de subcontratación conforme a la normativa vigente, consideramos que limitar la participación a una única empresa especializada podría resultar insuficiente para garantizar el cumplimiento óptimo de los requisitos técnicos y financieros establecidos en los Términos de Referencia, las bases del proceso y los factores de evaluación.*

*En muchos casos, una única empresa de Categoría D podría no contar con la capacidad técnica, logística o económica suficiente para abordar la complejidad del diseño constructivo en su totalidad. En cambio, permitir la participación de dos o más empresas en consorcio ampliaría la disponibilidad de experiencia y recursos, asegurando una mejor ejecución del proyecto y un cumplimiento adecuado de los estándares exigidos.*

*Por lo tanto, solicitamos reconsiderar la restricción impuesta y evaluar la posibilidad de permitir la subcontratación de más de una empresa especializada, siempre que ello no afecte la responsabilidad del contratista principal y garantice una ejecución eficiente y conforme a los intereses del proyecto. Esta flexibilización permitiría mejorar la calidad del diseño constructivo y minimizar riesgos en la ejecución contractual.*

*En virtud de los argumentos expuestos, solicitamos que vuestra representada emita el pronunciamiento correspondiente sobre la presente consulta”.*

**Pronunciamiento**

De la revisión del subnumeral 3.22 del numeral 3.1 del Capítulo III de la Sección Específica de las Bases de la convocatoria, se aprecia lo siguiente:

*“Para el desarrollo de la Consultoría de elaboración del Expediente Técnico, se requiere los servicios de una persona jurídica y/o persona natural, con inscripción vigente en el Registro Nacional de Proveedores (RNP) Especialidad en Obras Viales, puertos Categoría D, en los rubros de Consultoría de Obra la cual deberá ser acreditada de manera individual o mediante la conformación de un consorcio. En el caso de Consorcios, todos los consorciados deberán tener la especialidad y categoría solicitada. El certificado de inscripción del Postor debe estar vigente a la fecha de presentación de las propuestas.*

*En caso el diseño se encuentra a cargo de un subcontratista especializado, este deberá acreditar el Registro Nacional de Proveedores (RNP) Especialidad en Obras Viales, puertos Categoría D, en los rubros de Consultoría de Obra”.*

Mediante la consulta u observación N° 3, el participante **RIPCONCIV CONSTRUCCIONES CIVILES CIA LTDA SUCURSAL DEL PERU** solicitó información respecto al número máximo de empresas consultoras que pueden consorciarse para la elaboración del expediente técnico, dado que, en los factores de evaluación, se requiere una experiencia acumulada en consultorías de obras similares superior a los 48 millones de soles, requisito que resulta difícil de cumplir, incluso por dos empresas consultoras en consorcio.

Ante ello, la Entidad aclaró que, si bien en el requerimiento se había establecido que: i) el número máximo de consorciados es de tres, y ii) el porcentaje mínimo de participación en la ejecución del contrato para el integrante del consorcio que acredite mayor experiencia sería del 40%, con el fin de fomentar una mayor participación de postores, se ha decidido suprimir el requisito referido al porcentaje mínimo de participación en la ejecución del contrato para el integrante del consorcio que acredite mayor experiencia.

Asimismo, mediante la consulta u observación N° 4, el participante **RIPCONCIV CONSTRUCCIONES CIVILES CIA LTDA SUCURSAL DEL PERU** consultó si sería posible subcontratar a dos o más empresas consultoras especializadas con categoría D, a efectos de que en consorcio puedan cubrir el monto mínimo exigido.

Ante ello, la Entidad aclaró que, considerando la complejidad e importancia del diseño constructivo de la obra, el contratista podrá subcontratar a una sola empresa especializada, el cual deberá estar acreditada ante el registro nacional de proveedores en con la categoría D en la especialidad en obras viales, puertos y afines.

Además, mediante la consulta u observación N° 5, el participante **RIPCONCIV CONSTRUCCIONES CIVILES CIA LTDA SUCURSAL DEL PERÚ**, entre otros aspectos, señaló si sería posible subcontratar a una empresa consultora para la elaboración del expediente técnico. Es decir, la empresa ejecutora de obra no tendría la obligación de consorciarse con un consultor para la presentación de la oferta, pudiendo la promesa de consorcio ser integrada por dos o más empresas con experiencia únicamente en la ejecución de obras.

Ante ello, la Entidad aclaró que, de acuerdo al literal d) del punto 1) del numeral 7.4.2 de la Directiva 05-2019-OSCE/CD se establece que: *“En el caso de procedimientos convocados bajo la modalidad de ejecución contractual de concurso oferta, los consorciados deben identificar quien asume las obligaciones referidas a la ejecución de obras y a la elaboración del expediente técnico, según corresponda”*. Precizando

que, en un proceso de selección para la contratación de la ejecución de una obra bajo la modalidad de concurso oferta, al detallar las obligaciones en la promesa formal de consorcio, los consorciados deben identificar quién o quiénes ejecutarán las prestaciones principales (la elaboración del expediente técnico y la ejecución de la obra), con la finalidad de que, durante la ejecución contractual, pueda determinarse a quién corresponde la ejecución de cada una de estas prestaciones.

En vista de ello, los recurrentes **RIPCONCIV CONSTRUCCIONES CIVILES CIA LTDA SUCURSAL DEL PERU** y **“LC & EC CONSTRUCTORA CONSULTORA Y SERVICIOS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA** cuestionaron lo absuelto por la Entidad, señalando lo siguiente:

- **Respecto a la consulta u observación N° 3 y N° 4:** se indicó que no se habría realizado una debida motivación que sustente la razón por la cual se estableció que solo se puede subcontratar a una empresa consultora para la elaboración del expediente técnico de obra, considerando que, se estaría exigiendo como requisitos de calificación “Experiencia del postor en la especialidad” un monto facturado acumulado de 29.42 millones de soles en la elaboración de estudios definitivos. Por lo que, solicitó que se permita la subcontratación de al menos dos empresas para la elaboración del expediente técnico o caso contrario se proporcioné el estudio de mercado realizado por la Entidad, que corroboré la existencia de empresas de consultoría con la experiencia acumulada suficiente en obras similares”.
- **Respecto a la consulta u observación N° 4:** se indicó que, si bien es facultad del área usuaria establecer los criterios de subcontratación conforme a la normativa vigente, consideró que limitar la participación a una única empresa especializada podría resultar insuficiente para garantizar el cumplimiento óptimo de los requisitos técnicos y financieros establecidos en las Bases. Por lo tanto, solicitó reconsiderar la restricción impuesta y evaluar la posibilidad de permitir la subcontratación de más de una empresa especializada, siempre que ello no afecte la responsabilidad del contratista principal y garantice una ejecución eficiente y conforme a los intereses del proyecto. Esta flexibilización permitiría mejorar la calidad del diseño constructivo y minimizar riesgos en la ejecución contractual.
- **Respecto a la consulta u observación N° 5:** se indicó que no se habría absuelto adecuadamente la consulta, ya que, tal como están redactadas las Bases, sí sería posible que dos o más empresas se consorciaran para cumplir con la experiencia requerida para la ejecución de la obra y subcontratar la elaboración del estudio. No obstante, señaló que esto resultaría incongruente con la Directiva, dado que ninguna de las empresas podría asumir la responsabilidad de la elaboración del expediente técnico, al carecer de facultades para hacerlo. Por lo tanto, se solicitó suprimir la posibilidad de subcontratar a una empresa consultora para la elaboración del estudio, o, en su defecto, confirmar que una empresa ejecutora de obra puede incluir, dentro de sus obligaciones en la promesa de consorcio, la elaboración del expediente técnico, aun cuando no esté registrada en el RNP como consultora.

En virtud del aspecto cuestionado, corresponde señalar que mediante el Informe Técnico N° 002-2025, remitido el 27 de febrero del 2025, con ocasión a la notificación electrónica del 25 de febrero de 2025, la Entidad señaló lo siguiente:

**Respecto a la consulta u observación N° 3 y N° 4**

*“Sobre la posibilidad de subcontratar a “varias empresas” se tiene que, la Entidad ha previsto la posibilidad de la subcontratación de UNA empresa especializada, de conformidad con el literal a) del artículo 213 del Reglamento que establece que: “Los Requisitos de la Entidad o los términos de referencia, según corresponda, los cuales indican, entre otros aspectos, si el consultor encargado del diseño puede ser un consorciado o UN SUBCONTRATISTA ESPECIALIZADO”.*  
(...)

*“Al respecto, de la lectura del enunciado del participante, no se advierte cual sería aquella vulneración a la normativa en contratación pública o normativa técnica que impulsa el cuestionamiento del participante. Sin perjuicio de ello, se aclara que:*

*Sobre la posibilidad de subcontratar a “varias empresas” se tiene que, la Entidad ha previsto la posibilidad de la subcontratación de UNA empresa especializada, de conformidad con el literal a) del artículo 213 del Reglamento que establece que: “Los Requisitos de la Entidad o los términos de referencia, según corresponda, los cuales indican, entre otros aspectos, si el consultor encargado del DISEÑO puede ser un consorciado o UN SUBCONTRATISTA ESPECIALIZADO”.*

**Respecto a la consulta u observación N° 5**

*Al respecto, se aprecia que la Entidad aclaró que, de acuerdo a la Directiva 05- 2019-OSCE/CD, que forma parte de la normativa de contratación pública, “7.4.2. (...) En el caso de procedimientos convocados bajo la modalidad de ejecución contractual de concurso oferta, los consorciados deben identificar quien asume las obligaciones referidas a la ejecución de obras y a la elaboración del expediente técnico, según corresponda”. Asimismo, se tiene que el numeral 7.2.5. de la citada Directiva prevé que “Los integrantes del consorcio que se hayan obligado a elaborar el expediente técnico deben encontrarse inscritos en el RNP como consultores de obra (...)”*

*Siendo así, el participante DEBE tomar en consideración que, un proveedor consorciado que cuente con RNP solo en la ejecución de obras y que se comprometa a elaborar el expediente técnico NO PODRÁ ACREDITAR la disposición prevista en la normativa de contratación pública referida a que el integrante del consorcio que se haya obligado a elaborar el expediente técnico debe encontrarse inscrito en el RNP como consultor de obra.*

*Por otro lado, se trae a colación lo señalado en las bases respecto a las condiciones de consorcio y subcontratación:*

**“1.20. CONDICIONES DE LOS CONSORCIOS**

*De conformidad con el numeral 49.5 del artículo 49 del Reglamento, el área usuaria prevé lo siguiente:*

*1) El número máximo de consorciados es de 03.*

**1.21. DE LA SUBCONTRATACIÓN**

*Al amparo del literal a) del artículo 213 del Reglamento, se dispone que el CONTRATISTA puede subcontratar la elaboración del DISEÑO a través de un subcontratista especializado.”*

*Al respecto, no se advierte una contradicción como propone el participante, por cuanto aun cuando exista un consorciado que se comprometa a elaborar el EXPEDIENTE TÉCNICO, el CONTRATISTA aún puede SUBCONTRATAR la elaboración del diseño”.*

Sobre el particular, cabe señalar que para los procedimientos bajo la modalidad de ejecución de obra que incluya diseño y construcción, el numeral 212.3 del artículo 212 del Reglamento establece que “(...) el postor acredita su inscripción en el RNP como

*ejecutor de obras y consultor de obras. En caso que el postor sea un consorcio o acredite un subcontratista especializado, la inscripción en el RNP se efectúa de acuerdo a lo dispuesto en la Directiva que el OSCE apruebe para tal efecto*”.

Asimismo, el literal a) del artículo 213 del Reglamento, establece que se incluye en el expediente de contratación, entre otros, “(...) *los Requisitos de la Entidad o los términos de referencia, según corresponda, los cuales indican, entre otros aspectos, si el consultor encargado del diseño puede ser un consorciado o un subcontratista especializado*”.

Por su parte, la Directiva N° 05-2019-OSCE/CD “Participación de proveedores en consorcio en las contrataciones del Estado”, señala lo siguiente:

“ (...)   
7.2.5 En los procedimientos de selección bajo la modalidad de ejecución contractual llave en mano o concurso oferta cuyas prestaciones comprenden la elaboración del expediente técnico, convocados para las Entidades en el marco del artículo 36 del Reglamento, los integrantes del consorcio deben contar con inscripción vigente en el RNP como consultores o ejecutores de obra, según la obligación asumida en la promesa de consorcio, conforme a lo siguiente:

1. Los integrantes del consorcio que se hayan obligado a elaborar el expediente técnico deben encontrarse inscritos en el RNP como consultores de obra, en al menos una de las especialidades requeridas por la Entidad en función al objetivo del procedimiento, siempre que en conjunto cumplan con todas la especialidades requeridas; asimismo, cada integrante del consorcio que se obligue a elaborar el expediente técnico debe contar con inscripción en la categoría que corresponda según el monto del valor referencial del procedimiento de selección o en una categoría superior.

2. Los integrantes del consorcio que se hayan obligado a ejecutar la obra deben contar con inscripción en el RNP como ejecutores de obra.

(...)   
7.4.2. (...)   
d) (...)   
En el caso de procedimientos convocados bajo la modalidad de ejecución contractual de concurso oferta, los consorciados deben identificar quien asume las obligaciones referidas a la ejecución de obras y a la elaboración del expediente técnico, según corresponda”.

Ahora bien, en relación al tenor de los cuestionado por el recurrente, a través de su Informe Técnico N° 002-2025, la Entidad indicó lo siguiente:

- Que ha previsto la posibilidad de subcontratar únicamente a una empresa especializada, conforme a lo establecido en el literal a) del artículo 213 del Reglamento, que establece que: “*Los Requisitos de la Entidad o los términos de referencia, según corresponda, los cuales indican, entre otros aspectos, si el consultor encargado del diseño puede ser un consorciado o un subcontratista especializado*”.
- Que el participante debe tener en cuenta que un proveedor consorciado que esté inscrito en el RNP únicamente para la ejecución de obra y que se comprometa a elaborar el expediente técnico, no podrá cumplir con lo dispuesto en la normativa de contratación pública, el cual establece que el integrante del consorcio encargado de elaborar el expediente técnico debe estar

inscrito en el RNP como consultor de obra. Además, se precisó que no existe contradicción en la respuesta proporcionada, ya que, aunque haya un consorciado comprometido con la elaboración del expediente técnico, el contratista aún tiene la posibilidad de subcontratar la elaboración del diseño.

De lo expuesto, se puede colegir que es facultad exclusiva de la Entidad; a través de su área usuaria determinar las condiciones de los consorcios considerando la naturaleza de la prestación; asimismo, es su responsabilidad determinar si el consultor encargado del diseño puede ser un consorciado o un subcontratista especializado, en el presente caso, mediante informe técnico la Entidad ratificó las condiciones solicitadas para el consorcio y la posibilidad de que participe un subcontratista especializado para la elaboración del diseño.

Ahora bien, **considerando la particularidad** del diseño y construcción sin estudio básico de ingeniería, la normativa de contratación pública ha contemplado la posibilidad de que el postor, ya sea de manera individual o en consorcio, se encargará de la ejecución de la obra y además pueda acreditar a un subcontratista especializado para la elaboración del diseño.

Asimismo, en caso de consorcios, los integrantes deben contar con inscripción vigente en el RNP como consultores o ejecutores de obra, debiendo identificar quien asume las obligaciones referidas a la ejecución de obra y a la elaboración del expediente técnico, según corresponda.

Por su parte, la normativa de contrataciones ha previsto que el acceso al expediente de contratación se realice luego del otorgamiento de la buena pro; por lo que, es en dicho momento, que los participantes pueden requerir a la Entidad, solicitar la revisión de la información contenida en el expediente de contratación dentro de las cuales se encuentra, las actuaciones realizadas en los actos preparatorios de la contratación.

En este sentido, considerando que la pretensión de los recurrentes estaría orientada a que i) se pueda subcontratar más de una empresa especializada o se remita el estudio de mercado realizado por la Entidad, que corroboré la existencia de empresas de consultoría con la experiencia acumulada suficiente en obras similares y ii) suprimir la posibilidad de subcontratar a una empresa consultora para la elaboración del estudio o, en su defecto, confirmar que una empresa ejecutora de obra puede incluir, dentro de sus obligaciones en la promesa de consorcio, la elaboración del expediente técnico, aun cuando no esté registrada en el RNP como consultora y, en la medida que, la Entidad aclaró que las condiciones de consorcio y se ratificó en su requerimiento; este Organismo Técnico Especializado ha decidido **NO ACOGER** el presente cuestionamiento.

#### **Cuestionamiento N° 2:**

**Referido a la “definición de similares”**

Los participantes **RIPCONCIV CONSTRUCCIONES CIVILES CIA LTDA SUCURSAL DEL PERU** y **“LC & EC CONSTRUCTORA CONSULTORA Y SERVICIOS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA”** cuestionaron la absolución de la consulta u observación N° 11, conforme a lo siguiente:



**Respecto a la consulta u observación N° 11 del recurrente RIPCONCIV CONSTRUCCIONES CIVILES CIA LTDA SUCURSAL DEL PERU**

*“Cuestionamos la absolución a la consulta 09, se solicitó a través del numeral 4 de la referida consulta, que se acepte como obra similar a la construcción de carreteras que contengan puentes o viaductos y/o Puentes vehiculares y/o Intercambios Viales y/o Viaductos y/o Túneles vehiculares y/o Pasos a Densivel y/o Bypass. El comité de selección dentro de sus facultades ha decidido no acoger el apartado específico de la consulta, decidiendo no incorporar lo solicitado dentro de la definición de obra similar.*

*Sobre el particular, consideramos que si bien el comité de selección se encuentra en facultades para determinar las obras similares que se aceptarán para el presente proceso, es de mencionar que, el OSCE en reiterados pronunciamientos ha establecido que la definición de similar, no implica que sea igual, siendo la naturaleza de la definición, que la Entidad pueda incluir un grupo de obras que compartan ciertas características técnicas, pero no necesariamente las mismas, como aparentemente es la pretensión del comité. Esta licitación, corresponde a la construcción de un paso a desnivel vehicular, que según definición del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, es un Cruce a diferentes niveles entre dos o más carreteras o líneas férreas o la combinación de estas, se conoce también como BYPASS.*

*Si por definición, un paso a desnivel, es el cruce de dos o más carreteras, su construcción, comparte muchas de las especificaciones técnicas que se utilizan en la construcción de carreteras, cuya experiencia se enriquece con la inclusión dentro de la obra, de viaductos y/o Puentes vehiculares y/o Intercambios Viales y/o Viaductos y/o Túneles vehiculares y/o Pasos a Densivel y/o bypass.*

*En ese sentido, agradeceremos se reformule la absolución y se amplie la definición de obra similar, a efecto de permitir una mayor concurrencia de postores”.*

*(...)*

*El Comité de selección, ante la consulta 11, decidió no acoger como obra similar la construcción de carreteras que incluyan puentes y/o viaductos y/o intercambios viales, entre otros, sin embargo, ante la consulta 71, incorpora a la definición, a las obras de infraestructura vial, según se advierte en la página 32 de las bases integradas.*

*(...)*

*Lo absuelto por el Comité resulta incongruente, la definición de infraestructura vial es amplia, de acuerdo al glosario de términos del MTC, es toda carretera que conforma o no el Sistema Nacional de Carreteras (SINAC), así como, Todo camino, arteria, calle o vía férrea, incluidas sus obras complementarias, de carácter rural o urbano de dominio y uso público.*

*En ese sentido, cuestionamos la decisión del Comité de no considerar las obras de construcción de carreteras dentro de la definición de obra similar, máxime si ante consulta distinta, si acogió la inclusión de obras de infraestructura vial, solicitamos aclarar el criterio de la Entidad para no considerar como obra de infraestructura vial, a una carretera”.*

**Respecto a la consulta u observación N° 11 del recurrente LC & EC CONSTRUCTORA CONSULTORA Y SERVICIOS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA**

*“(…)*

*Al respecto, debemos precisar nuestro total desacuerdo con lo absuelto por el Comité de Selección de la Entidad y el área usuaria respecto la exclusión del término Carreteras como parte de la acreditación de la experiencia del postor en la ejecución de obras similares, puesto que la conclusión del argumento de análisis menciona AUTOPISTAS (en todos los ámbitos), se entiende por todos los ámbitos RURAL y URBANO, pudiendo ser una carretera.*

*Asimismo, es preciso remitirnos a lo señalado en el “Glosario de términos de uso frecuente en proyectos de infraestructura vial”, aprobado por RM N° 660-2008-MTC/02, el cual define lo siguiente:*

“(…)

**PASO A DESNIVEL:** cruce a diferentes niveles entre dos o más carreteras o líneas férreas o la combinación de estas, se conoce también como *BYPASS*”.

“(…)

**INTERCAMBIO VIAL:** Zona en la que dos o más carreteras se cruzan a distinto nivel para el desarrollo de todos los movimientos posibles de cambio de dirección de una carretera a otra sin interrupciones de tráfico vehicular.

“(…)

**VIADUCTO:** Vías rápidas de tránsito continuo, elevadas o no.

“(…)

**CORREDOR VIAL:** Conjunto de dos o más rutas continuas que se conforman con una finalidad específica.

“(…)”

Ahora bien, es preciso aclarar que los términos respecto a “PASO A DESNIVEL” e “INTERCAMBIOS VIALES”, se refieren a CARRETERAS, mientras que la definición de “VIADUCTO” y “CORREDOR VIAL”, no hace referencia literal a su uso en vías urbanas o rurales (carreteras); en cuando a la definición de obras similares para el presente proyecto se prevé expresamente lo siguiente:

Se considerará como obra similar a: creación y/o construcción, y/o Mejoramiento y/o Reconstrucción, y/o Rehabilitación y/o Recuperación y/o Ampliación y/o Remodelación y/o Renovación de viaductos público y/o privados.

Viaductos se refiere a: Puentes de concreto y/o Viaductos y/o Puentes vehiculares y/o Intercambios Viales y/o Túneles vehiculares y/o Pasos a Desnivel y/o Bypass en las siguientes intervenciones: (Construcción de facilidades de tránsito autopista y/o Vías Expresas y/o proyectos ferroviarios y/o Infraestructura Vial y/o proyectos y/u obras de vías férreas y/o ferroviarias y/o Autopista y/o Autovía y/o Corredor Vial en todos los ámbitos)

En este contexto, es importante considerar que tanto una carretera con puentes como un intercambio vial urbano presentan desafíos técnicos y operativos similares en términos de diseño, construcción y mantenimiento. Ambos requieren una planificación rigurosa para garantizar un flujo vehicular seguro y eficiente, la seguridad vial y la integración con el entorno, siendo además frecuente que muchas carreteras atraviesen zonas urbanas mediante intercambios viales y/o puentes vehiculares.

Asimismo, ambos tipos de proyectos pueden involucrar la construcción de estructuras complejas, la coordinación con infraestructuras existentes, y una planificación precisa para optimizar tiempos y recursos durante la ejecución.

De igual forma, las definiciones de “viaducto” y “corredor vial” no deben limitarse exclusivamente a un contexto urbano o rural, ya que la complejidad de ejecución de cualquiera de ellos no está determinada por su ubicación geográfica, sino por la naturaleza técnica y constructiva del proyecto. Por lo tanto, solicitamos que no se excluyan las experiencias en carreteras con puentes, dado que comparten características técnicas equivalentes con otras intervenciones que el proceso de selección considera válidas”.

## Pronunciamento

De la revisión del literal C del numeral 3.2 del Capítulo III de la Sección Específica de las Bases de la convocatoria, se aprecia lo siguiente:

“(…)”

**REQUISITOS PARA LA ELABORACIÓN DEL EXPEDIENTE TÉCNICO**

“(…)”

*Se considerará como obra similar a: Elaboración de estudios definitivos y/o expedientes técnicos ejecutados en zonas urbanas, referidas a la creación y/o construcción, y/o Mejoramiento y/o Reconstrucción, y/o Rehabilitación y/o Recuperación y/o Ampliación de viaductos.*

*Con viaductos, se refiere a Vías de Evitamiento que contengan puentes o viaductos y/o Puentes vehiculares y/o Intercambios Viales y/o Viaductos y/o Túneles vehiculares y/o Pasos a Desnivel y/o Bypass,*

*Para otra terminología distinta a la indicada en la definición de viaductos será válida, siempre y cuando EL POSTOR acredite su equivalencia documentalmente.*

*(...).*

#### **REQUISITOS PARA LA EJECUCIÓN DE OBRA**

*(...)*

*Se consideran como obras similares a los siguientes: creación y/o construcción, y/o Mejoramiento y/o Reconstrucción, y/o Rehabilitación y/o Recuperación y/o Ampliación de viaductos.*

*Con viaductos, se refiere a Vías de Evitamiento que contengan puentes o viaductos y/o Puentes vehiculares y/o Intercambios Viales y/o Viaductos y/o Túneles vehiculares y/o Pasos a Desnivel y/o Bypass.*

*Para otra terminología distinta a la indicada en la definición de viaductos será válida, siempre y cuando EL POSTOR acredite su equivalencia documentalmente.*

*(...)”*

Mediante la consulta u observación N° 11, el participante **RIPCONCIV CONSTRUCCIONES CIVILES CIA LTDA SUCURSAL DEL PERU** solicitó, confirmar si para acreditar la definición de obras similares para la experiencia del postor en la especialidad serán válidas los siguientes contratos:

- 1. Construcción y/o Mejoramiento y/o Reconstrucción, y/o Rehabilitación y/o Recuperación y/o Ampliación de puentes*
- 2. Construcción y/o Mejoramiento de vías o carreteras*
- 3. Construcción de facilidades de tránsito en autopista urbana (intercambio vial)*
- 4. Construcción de carreteras que contengan puentes o viaductos y/o Puentes vehiculares y/o Intercambios Viales y/o Viaductos y/o Túneles vehiculares y/o Pasos a Desnivel y/o Bypass*

Indicó que la validación de la señalada definición de obra similar, permitirá una mayor pluralidad de postores, al poder acreditar la experiencia del postor en la especialidad, así como del plantel de profesionales clave.

Ante ello, con la finalidad de dar cumplimiento a los principios que rigen las contrataciones y a la libertad de concurrencia, la Entidad señaló lo siguiente:

- 1. Se aceptarán las denominaciones señaladas para puentes por el participante. Asimismo, no se va considerar como experiencia puentes Bailey, puentes colgantes, puentes peatonales, pontones o alcantarillas.*
- 2. No se aceptarán la experiencia con la denominación de construcción y/o mejoramiento de vías o carreteras*
- 3. Se aceptarán las experiencias de Construcción de facilidades de tránsito en autopista urbana (intercambio vial) que contengan puentes vehiculares.*
- 4. No se aceptarán las experiencias de Construcción de carreteras que contengan puentes o viaductos y/o Puentes vehiculares y/o Intercambios Viales y/o Viaductos y/o Túneles vehiculares y/o Pasos a Desnivel y/o Bypass.*

Por ello, con ocasión de la referida consulta u observación, se incorporó como definición de similares para la elaboración del expediente técnico y ejecución de obra

que los viaductos están referidos a puentes o viaductos y/o puentes vehiculares y/o intercambios viales y/o viaductos y/o túneles vehiculares y/o pasos a desnivel y/o Bypass, en las siguientes intervenciones: Construcción de facilidades de tránsito en Autopistas (en todos los ámbitos).

Es así que, de la revisión del literal C del numeral 3.2 del Capítulo III de la Sección Específica de las Bases integradas, se aprecia lo siguiente:

“(…)

**REQUISITOS PARA LA ELABORACIÓN DEL EXPEDIENTE TÉCNICO**

(…)

*Se considerará como servicios de consultoría de obra similar a: Elaboración de estudios definitivos y/o expedientes técnicos y/o REDACCIÓN DE PROYECTOS DE CONSTRUCCIÓN referidos a creación y/o construcción, y/o Mejoramiento y/o Reconstrucción, y/o Rehabilitación y/o Recuperación y/o Ampliación y/o Remodelación y/ Renovación de viaductos público y/o privados.*

*Con Viaductos se refiere a: Puentes de concreto y/o puentes carreteros y/o Viaductos y/o Puentes vehiculares y/o Intercambios Viales y/o Túneles vehiculares y/o Pasos a Desnivel y/o Bypass en las siguientes intervenciones: (Construcción de facilidades de tránsito autopista y/o Vías Expresas y/o proyectos ferroviarios\* y/o Infraestructura Vial y/o proyectos y/u obras de vías férreas y/o ferroviarias y/o Autopista y/o Autovía y/o Corredor Vial en todos los ámbitos)*

*\* Proyectos ferroviarios (metros pesados y ligeros, Trenes de alta velocidad, Trenes de cercanías, Tranvías).*

*Nota:*

*Asimismo, se aclara que no se consideran puentes Bailey, puentes colgantes, puentes peatonales, pontones, alcantarillas, obras de infraestructura vial urbana (este tipo de obras en su mayoría contemplan transitabilidad peatonal)*

*En la definición de Puentes, está considerado Puentes de concreto armado y Puentes Grandes de Concreto Armado.*

*Para otra terminología distinta a la indicada en la definición de viaductos será válida, siempre y cuando EL POSTOR acredite su equivalencia documentalmente.*

*(…).*

**REQUISITOS PARA LA EJECUCIÓN DE OBRA**

(…)

*Se considerará como obra similar a: creación y/o construcción, y/o Mejoramiento y/o Reconstrucción, y/o Rehabilitación y/o Recuperación y/o Ampliación y/o Remodelación y/ Renovación de viaductos público y/o privados.*

*Con Viaductos se refiere a: Puentes de concreto y/o puentes carreteros y/o Viaductos y/o Puentes vehiculares y/o Intercambios Viales y/o Túneles vehiculares y/o Pasos a Desnivel y/o Bypass en las siguientes intervenciones: (Construcción de facilidades de tránsito autopista y/o Vías Expresas y/o proyectos ferroviarios\* y/o Infraestructura Vial y/o proyectos y/u obras de vías férreas y/o ferroviarias y/o Autopista y/o Autovía y/o Corredor Vial en todos los ámbitos)*

*\* Proyectos ferroviarios (metros pesados y ligeros, Trenes de alta velocidad, Trenes de cercanías, Tranvías).*

*Nota:*

*Asimismo, se aclara que no se consideran puentes Bailey, puentes colgantes, puentes peatonales, pontones, alcantarillas, obras de infraestructura vial urbana (este tipo de obras en su mayoría contemplan transitabilidad peatonal)*

*En la definición de Puentes, está considerado Puentes de concreto armado y Puentes Grandes de Concreto Armado*

*Para otra terminología distinta a la indicada en la definición de viaductos será válida, siempre y cuando EL POSTOR acredite su equivalencia documentalente.  
(...)”*

En vista de ello, los recurrentes **RIPCONCIV CONSTRUCCIONES CIVILES CIA LTDA SUCURSAL DEL PERU** y **LC & EC CONSTRUCTORA CONSULTORA Y SERVICIOS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA** cuestionaron lo absuelto por la Entidad, señalando lo siguiente:

- **Respecto a la consulta u observación N° 11 del recurrente RIPCONCIV CONSTRUCCIONES CIVILES CIA LTDA SUCURSAL DEL PERU:** se indicó que esta licitación corresponde a la construcción de un paso a desnivel vehicular, el cual, según la definición del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, es un cruce a diferentes niveles entre dos o más carreteras o líneas férreas, o la combinación de estas, y que también se conoce como Bypass. Dado que, por definición, un paso a desnivel implica el cruce de dos o más carreteras, su construcción comparte muchas de las especificaciones técnicas utilizadas en la construcción de carreteras, cuya experiencia se ve enriquecida con la inclusión de viaductos, puentes vehiculares, intercambios viales, túneles vehiculares y otros elementos relacionados, como pasos a desnivel o bypass. Por lo tanto, se solicitó reformular la absolución y ampliar la definición de obra similar, con el fin de permitir una mayor concurrencia de postores.
- **Respecto a la consulta u observación N° 11 del recurrente LC & EC CONSTRUCTORA CONSULTORA Y SERVICIOS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA:** expresó su desacuerdo con la exclusión del término "Carreteras" en la acreditación de la experiencia en obras similares, argumentando que, según la definición de "autopistas", se consideran tanto en el ámbito rural como urbano, lo que incluye a las carreteras. Señaló que el Glosario de Términos del MTC define "paso a desnivel" e "intercambio vial" como elementos relacionados con carreteras, y que los "viaductos" y "corredores viales" comparten características técnicas similares, sin importar su ubicación geográfica. Por lo tanto, solicitó que no se excluyera la experiencia en carreteras con puentes, dado que presentan desafíos técnicos equivalentes a otras intervenciones consideradas válidas en el proceso de selección.

En virtud del aspecto cuestionado, corresponde señalar que mediante el Informe Técnico N° 002-2025, remitido el 27 de febrero del 2025, con ocasión a la notificación electrónica del 25 de febrero de 2025, la Entidad señaló lo siguiente:

*“Siendo que, en efecto, el término “carreteras” se encuentra vinculado dentro de la definición corredores viales; no obstante, a consideración del área usuaria, no puede considerarse dentro de la definición de obras similares el término “carreteras” de forma general, como pretende el participante.*

*Sobre ello, a fin de propiciar una mayor pluralidad de postores, se ACLARA que, se considerará el término “carreteras” dentro de las obras similares a aquellas que comprende la RED NACIONAL Y LAS CARRETERAS DEPARTAMENTALES (CARRETERAS PRINCIPALES Y CARRETERAS SECUNDARIAS), cuya superficie de vía sea a nivel de asfaltado (pavimento rígido o flexible), precisando que no se aceptarán carreteras cuya superficie sea de afirmado o trochas carrozables.*

Tomando en cuenta lo anterior, se solicita al OSCE se integre en las bases del procedimiento lo siguiente:

**EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD  
REQUISITOS PARA LA ELABORACIÓN DEL EXPEDIENTE TÉCNICO**

(...)

Se considerará como servicios de consultoría de obra similar a: Elaboración de estudios definitivos y/o expedientes técnicos y/o REDACCIÓN DE PROYECTOS DE CONSTRUCCIÓN referidos a la creación y/o construcción y/o mejoramiento y/o reconstrucción y/o rehabilitación y/o recuperación y/o ampliación y/o remodelación y/o renovación de viaductos público y/o privados.

Con viaductos se refiere a: Puentes de concreto y/o puentes carreteros y/o viaductos y/o puentes vehiculares y/o intercambios viales y/o túneles vehiculares y/o pasos a desnivel y/o bypass en las siguientes intervenciones:

(Construcción de facilidades de tránsito autopista y/o vías expresas y/o proyectos ferroviarios y/o infraestructura vial y/o proyectos y/u obras de vías férreas y/o ferroviarias y/o autopista y/o autovía y/o corredor vial Y/O CARRETERAS en todos los ámbitos).

(\*) CARRETERAS: COMPRENDIDAS DENTRO DE LA RED NACIONAL Y CARRETERAS DEPARTAMENTALES (CARRETERAS PRINCIPALES Y CARRETERAS SECUNDARIAS) cuya superficie de vía sea a nivel de asfaltado (pavimento rígido o flexible) precisando que no se aceptarán carreteras cuya superficie de vía sea de afirmado o trochas carrozables.

Nota: Asimismo, se aclara que no se consideran puentes Bailey, puentes colgantes, puentes peatonales, pontones, alcantarillas, obras de infraestructura vial urbana (este tipo de obras en su mayoría contemplan transitabilidad peatonal)

En la definición de puentes, están considerados puentes de concreto armado y puentes grandes de concreto armado.

**REQUISITOS PARA LA EJECUCIÓN DE OBRA**

(...)

Se considerará como obra similar a: creación y/o construcción y/o mejoramiento y/o reconstrucción y/o rehabilitación y/o recuperación y/o ampliación y/o remodelación y/o renovación de viaductos público y/o privados.

Con viaductos se refiere a: Puentes de concreto y/o puentes carreteros y/o viaductos y/o puentes vehiculares y/o intercambios viales y/o túneles vehiculares y/o pasos a desnivel y/o bypass en las siguientes intervenciones:

(Construcción de facilidades de tránsito autopista y/o vías expresas y/o proyectos ferroviarios y/o infraestructura vial y/o proyectos y/u obras de vías férreas y/o ferroviarias y/o autopista y/o autovía y/o corredor vial Y/O CARRETERAS en todos los ámbitos).

(\*) CARRETERAS: COMPRENDIDAS DENTRO DE LA RED NACIONAL Y CARRETERAS DEPARTAMENTALES (CARRETERAS PRINCIPALES Y CARRETERAS SECUNDARIAS) cuya superficie de vía sea a nivel de asfaltado (pavimento rígido o flexible) precisando que no se aceptarán carreteras cuya superficie de vía sea de afirmado o trochas carrozables.

Nota: Asimismo, se aclara que no se consideran puentes Bailey, puentes colgantes, puentes peatonales, pontones, alcantarillas, obras de infraestructura vial urbana (este tipo de obras en su mayoría contemplan transitabilidad peatonal)

En la definición de puentes, están considerados puentes de concreto armado y puentes grandes de concreto armado”.

Asimismo, mediante el Informe Técnico N° 003-2025, remitido el 11 de marzo del 2025, con ocasión a la notificación electrónica N° 2 del 7 de marzo de 2025, la Entidad indicó lo siguiente:

*Respuesta: Al respecto, se aclara que el enunciado señalado “(...) cuya superficie de vía sea a nivel de asfaltado (pavimento rígido o flexible)” no pretende solicitar se acredite “componentes” y/o partidas de la obra, sino que persigue establecer de forma clara y precisa que obras son consideradas similares. Sobre lo anterior, se tiene que el mencionado enunciado se enmarca dentro de la definición “carretera pavimentada” previsto en el Glosario de Términos Glosario de Términos de Uso frecuente en los Proyectos de Infraestructura Vial aprobado mediante Resolución Directoral N°02-2018-MTC/14; motivo por el cual, se tiene a bien reformular el referido extremo a lo que sigue:*

Dice:

(...)

*Con viaductos se refiere a: Puentes de concreto y/o puentes carreteros y/o viaductos y/o puentes vehiculares y/o intercambios viales y/o túneles vehiculares y/o pasos a desnivel y/o bypass en las siguientes intervenciones: (Construcción de facilidades de tránsito autopista y/o vías expresas y/o proyectos ferroviarios y/o infraestructura vial y/o proyectos y/u obras de vías férreas y/o ferroviarias y/o autopista y/o autovía y/o corredor vial Y/O CARRETERAS en todos los ámbitos).*

*(\*) CARRETERAS: COMPRENDIDAS DENTRO DE LA RED NACIONAL Y CARRETERAS DEPARTAMENTALES (CARRETERAS PRINCIPALES Y CARRETERAS SECUNDARIAS) cuya superficie de vía sea a nivel de asfaltado (pavimento rígido o flexible) precisando que no se aceptarán carreteras cuya superficie de vía sea de afirmado o trochas carrozables.*

Debe decir:

(...)

*Con viaductos se refiere a: Puentes de concreto y/o puentes carreteros y/o viaductos y/o puentes vehiculares y/o intercambios viales y/o túneles vehiculares y/o pasos a desnivel y/o bypass en las siguientes intervenciones: (Construcción de facilidades de tránsito autopista y/o vías expresas y/o proyectos ferroviarios y/o infraestructura vial y/o proyectos y/u obras de vías férreas y/o ferroviarias y/o autopista y/o autovía y/o corredor vial Y/O CARRETERAS PAVIMENTADAS en todos los ámbitos).*

*(\*) CARRETERAS PAVIMENTADAS: Carretera cuya superficie de rodadura, esta conformada por mezcla bituminosa (flexible) o de concreto Portland (rígida)<sup>7</sup> COMPRENDIDAS DENTRO DE LA RED VIAL NACIONAL Y RED VIAL DEPARTAMENTAL O REGIONAL.*

*Se colige entonces que el enunciado objeto de cuestionamiento corresponde a una definición establecida por el mismo Ministerio de Transporte y Comunicaciones y tiene como único fin brindar información clara y precisa sobre la definición de obras similares, en aplicación al principio de transparencia previsto en la normativa de contratación pública.*

*Sobre el análisis expuesto, se debe precisar respecto al cuestionamiento a la consulta u observación N°11 que, la exclusión del término “carreteras” en el presente procedimiento genera confusión respecto al verdadero alcance del concepto de “corredor vial”.*

*Al respecto, a consideración del área usuaria, quien posee el conocimiento técnico sobre el objeto de contratación, se precisa que un corredor vial resulta en:*

<sup>7</sup> Extraído del Glosario de Términos Glosario de Términos de Uso frecuente en los Proyectos de Infraestructura Vial aprobado mediante Resolución Directoral N°02-2018-MTC/14.

- Conjunto de dos o más rutas continuas que se conforman con una finalidad específica.
- Conjunto de carreteras básicamente "paralelas" que conectan dos puntos

En ese sentido, de acuerdo a lo cuestionado y siendo que, en efecto, el término “carreteras” se encuentra vinculado dentro de la definición corredores viales; no obstante, a consideración del área usuaria, no puede considerarse dentro de la definición de obras similares el término “carreteras” de forma general, como pretenden los participantes, en virtud a que no resultaría posible la verificación de que los postores cuentan con aquella capacidad técnica que se requiere para el cumplimiento de la prestación, dadas las características y condiciones técnicas del proyecto que requieren de un diseño estructural complejo.

Sobre ello, a fin de propiciar una mayor pluralidad de postores, se ACLARA que, se considerará el término “carreteras pavimentadas” dentro de las obras similares a aquellas que comprende la COMPENDIDAS DENTRO DE LA RED VIAL NACIONAL Y RED VIAL DEPARTAMENTAL O REGIONAL, cuya superficie de rodadura, está conformada por mezcla bituminosa (flexible) o de concreto Portland (rígida, conforme al Glosario de Términos Glosario de Términos de Uso frecuente en los Proyectos de Infraestructura Vial aprobado mediante Resolución Directoral N° 02-2018-MTC/14.

Tomando en cuenta lo anterior, se solicita al OSCE se integre en las bases del procedimiento lo siguiente:

**“EXPERIENCIA DEL POSTOR EN A ESPECIALIDAD  
REQUISITOS PARA LA ELABORACIÓN DEL EXPEDIENTE TÉCNICO  
(...)”**

Se considerará como servicios de consultoría de obra similar a: Elaboración de estudios definitivos y/o expedientes técnicos y/o REDACCIÓN DE PROYECTOS DE CONSTRUCCIÓN referidos a la creación y/o construcción y/o mejoramiento y/o reconstrucción y/o rehabilitación y/o recuperación y/o ampliación y/o remodelación y/o renovación de viaductos público y/o privados.

Con viaductos se refiere a: Puentes de concreto y/o puentes carreteros y/o viaductos y/o puentes vehiculares y/o intercambios viales y/o túneles vehiculares y/o pasos a desnivel y/o bypass en las siguientes intervenciones: (Construcción de facilidades de tránsito autopista y/o vías expresas y/o proyectos ferroviarios y/o infraestructura vial y/o proyectos y/u obras de vías férreas y/o ferroviarias y/o autopista y/o autovía y/o corredor vial Y/O CARRETERAS PAVIMENTADAS en todos los ámbitos).

(\*) CARRETERAS PAVIMENTADAS: Carretera cuya superficie de rodadura, esta conformada por mezcla bituminosa (flexible) o de concreto Portland (rígida)<sup>8</sup> COMPENDIDAS DENTRO DE LA RED VIAL NACIONAL Y RED VIAL DEPARTAMENTAL O REGIONAL.

Nota: Asimismo, se aclara que no se consideran puentes Bailey, puentes colgantes, puentes peatonales, pontones, alcantarillas, obras de infraestructura vial urbana (este tipo de obras en su mayoría contemplan transitabilidad peatonal)

En la definición de puentes, están considerados puentes de concreto armado y puentes grandes de concreto armado.

**REQUISITOS PARA LA EJECUCIÓN DE OBRA**

(...) Se considerará como obra similar a: creación y/o construcción y/o mejoramiento y/o reconstrucción y/o rehabilitación y/o recuperación y/o ampliación y/o remodelación y/o renovación de viaductos público y/o privados.

<sup>8</sup> Extraído del Glosario de Términos Glosario de Términos de Uso frecuente en los Proyectos de Infraestructura Vial aprobado mediante Resolución Directoral N° 02-2018-MTC/14.



*Con viaductos se refiere a: Puentes de concreto y/o puentes carreteros y/o viaductos y/o puentes vehiculares y/o intercambios viales y/o túneles vehiculares y/o pasos a desnivel y/o bypass en las siguientes intervenciones: (Construcción de facilidades de tránsito autopista y/o vías expresas y/o proyectos ferroviarios y/o infraestructura vial y/o proyectos y/u obras de vías férreas y/o ferroviarias y/o autopista y/o autovía y/o corredor vial Y/O CARRETERAS PAVIMENTADAS en todos los ámbitos).*

*(\*) CARRETERAS PAVIMENTADAS: Carretera cuya superficie de rodadura, esta conformada por mezcla bituminosa (flexible) o de concreto Portland (rígida)<sup>9</sup> COMPRENDIDAS DENTRO DE LA RED VIAL NACIONAL Y RED VIAL DEPARTAMENTAL O REGIONAL.*

*Nota: Asimismo, se aclara que no se consideran puentes Bailey, puentes colgantes, puentes peatonales, pontones, alcantarillas, obras de infraestructura vial urbana (este tipo de obras en su mayoría contemplan transitabilidad peatonal)*

*En la definición de puentes, están considerados puentes de concreto armado y puentes grandes de concreto armado.”*

Ahora bien, en relación al aspecto cuestionado por los recurrentes, es importante destacar que la Entidad, en su calidad de concededora de sus propias necesidades<sup>10</sup>, a través de su informe técnico posterior<sup>11</sup> **rectificó** lo señalado en el pliego absolutorio, señalando que el término "carreteras" está vinculado dentro de la definición de corredores viales; sin embargo, no puede considerarse de manera general, debido a las características y condiciones técnicas del proyecto, las cuales requieren un diseño estructural complejo. En este sentido, aclaró que se tomará en cuenta el término "carreteras pavimentadas" dentro de la definición de similares, en concordancia con lo establecido en el Glosario de Términos de Uso Frecuente en los Proyectos de Infraestructura Vial, aprobado mediante la Resolución Directoral N° 02-2018-MTC/14.

En ese sentido, considerando que la pretensión del recurrente se encuentra orientada a que se considere como parte de la definición de similares a i) las carreteras que contengan a viaductos, puentes vehiculares, intercambios viales, túneles vehiculares y otros elementos relacionados, como pasos a desnivel o bypass, y ii) las carreteras que incluyan puentes; y, en la medida que, la Entidad no aceptó lo solicitado por el recurrente como parte de dicha definición, incluyendo sólo el término de “carreteras pavimentadas”; este Organismo Técnico Especializado ha decidido **NO ACOGER** el presente cuestionamiento.

<sup>9</sup> Extraído del Glosario de Términos Glosario de Términos de Uso frecuente en los Proyectos de Infraestructura Vial aprobado mediante Resolución Directoral N° 02-2018-MTC/14.

<sup>10</sup> Ver la Opinión N° 002-2020/DTN, entre otras, así como lo dispuesto en el artículo 16 de la Ley, como del artículo 29 del Reglamento.

<sup>11</sup> Cabe precisar que, de conformidad con el artículo 9 de la Ley, los funcionarios y servidores que intervienen en el proceso de contratación encargados de elaborar el requerimiento, el pliego absolutorio y el informe técnico, así como la atención de los pedidos de información requeridos, en virtud a la emisión del presente pronunciamiento, con independencia del régimen jurídico que los vincule a la Entidad, son responsables de la información que obra en los actuados para la adecuada realización de la contratación.

Sin perjuicio, de lo expuesto, con ocasión de la integración definitiva de las Bases, se emitirán las siguientes disposiciones:

- Se **deberá tener en cuenta**<sup>12</sup> lo indicado por la Entidad mediante su Informe Técnico N° 002-2025.
- **Se adecuará** la definición de similares consignada en el literal C “Experiencia del postor en la especialidad” del Capítulo III de la Sección Específica, y de todo extremo que corresponda, acorde al siguiente detalle:

“(…)

#### **REQUISITOS PARA LA ELABORACIÓN DEL EXPEDIENTE TÉCNICO**

“(…)

*Se considerará como servicios de consultoría de obra similar a: Elaboración de estudios definitivos y/o expedientes técnicos y/o REDACCIÓN DE PROYECTOS DE CONSTRUCCIÓN referidos a creación y/o construcción, y/o Mejoramiento y/o Reconstrucción, y/o Rehabilitación y/o Recuperación y/o Ampliación y/o Remodelación y/ Renovación de viaductos público y/o privados.*

*Con Viaductos se refiere a: Puentes de concreto y/o puentes carreteros y/o Viaductos y/o Puentes vehiculares y/o Intercambios Viales y/o Túneles vehiculares y/o Pasos a Desnivel y/o Bypass en las siguientes intervenciones: (Construcción de facilidades de tránsito autopista y/o Vías Expresas y/o proyectos ferroviarios\* y/o Infraestructura Vial y/o proyectos y/u obras de vías férreas y/o ferroviarias y/o Autopista y/o Autovía y/o Corredor Vial **y/o carreteras pavimentadas\*\*** en todos los ámbitos).*

*\* Proyectos ferroviarios (metros pesados y ligeros, Trenes de alta velocidad, Trenes de cercanías, Tranvías).*

*(\*\*) CARRETERAS PAVIMENTADAS: Carretera cuya superficie de rodadura, esta conformada por mezcla bituminosa (flexible) o de concreto Portland (rígida)<sup>13</sup> COMPRENDIDAS DENTRO DE LA RED VIAL NACIONAL Y/O RED VIAL DEPARTAMENTAL O REGIONAL.*

*Nota:*

*Asimismo, se aclara que no se consideran puentes Bailey, puentes colgantes, puentes peatonales, pontones, alcantarillas, obras de infraestructura vial urbana (este tipo de obras en su mayoría contemplan transitabilidad peatonal)*

*En la definición de Puentes, está considerado Puentes de concreto armado y Puentes Grandes de Concreto Armado.*

*Para otra terminología distinta a la indicada en la definición de viaductos será válida, siempre y cuando EL POSTOR acredite su equivalencia documentalmente.*

“(…)”

#### **REQUISITOS PARA LA EJECUCIÓN DE OBRA**

“(…)”

*Se considerará como obra similar a: creación y/o construcción, y/o Mejoramiento y/o Reconstrucción, y/o Rehabilitación y/o Recuperación y/o Ampliación y/o Remodelación y/ Renovación de viaductos público y/o privados.*

<sup>12</sup> La presente disposición deberá ser considerada en la etapa correspondiente, no requiriendo su implementación en las Bases Integradas

<sup>13</sup> Extraído del Glosario de Términos Glosario de Términos de Uso frecuente en los Proyectos de Infraestructura Vial aprobado mediante Resolución Directoral N°02-2018-MTC/14.

Con Viaductos se refiere a: Puentes de concreto y/o puentes carreteros y/o Viaductos y/o Puentes vehiculares y/o Intercambios Viales y/o Túneles vehiculares y/o Pasos a Densivel y/o Bypass en las siguientes intervenciones: (Construcción de facilidades de tránsito autopista y/o Vías Expresas y/o proyectos ferroviarios\* y/o Infraestructura Vial y/o proyectos y/u obras de vías férreas y/o ferroviarias y/o Autopista y/o Autovía y/o Corredor Vial **y/o carreteras pavimentadas\*\*** en todos los ámbitos)

\* Proyectos ferroviarios (metros pesados y ligeros, Trenes de alta velocidad, Trenes de cercanías, Tranvías).

(\*\*) **CARRETERAS PAVIMENTADAS:** Carretera cuya superficie de rodadura, esta conformada por mezcla bituminosa (flexible) o de concreto Portland (rígida)<sup>14</sup> **COMPRENDIDAS DENTRO DE LA RED VIAL NACIONAL Y/O RED VIAL DEPARTAMENTAL O REGIONAL.**

Nota:

Asimismo, se aclara que no se consideran puentes Bailey, puentes colgantes, puentes peatonales, pontones, alcantarillas, obras de infraestructura vial urbana (este tipo de obras en su mayoría contemplan transitabilidad peatonal)

En la definición de Puentes, está considerado Puentes de concreto armado y Puentes Grandes de Concreto Armado

Para otra terminología distinta a la indicada en la definición de viaductos será válida, siempre y cuando EL POSTOR acredite su equivalencia documentalmente.

(...)"

- **Se deberá tener en cuenta** que la Entidad debe valorar de manera integral los documentos presentados para acreditar la experiencia del postor en la especialidad. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados la denominación del contrato no coincida literalmente con aquella prevista en la definición de obras similares, se deberá validar la experiencia si las actividades que se realizaron en su ejecución resultan congruentes con las actividades propias del contrato a ejecutar.
- Se **dejará sin efecto** todo extremo del pliego absolutorio, Bases e informe de la Entidad, que se opongan a las disposiciones precedentes.
- Corresponderá al Titular de la Entidad **implementar las directrices** pertinentes en futuros procedimientos de selección, a fin de que el comité de selección cumpla con absolver de forma clara y precisa las peticiones formuladas por los participantes en sus consultas y/u observaciones, permitiendo que reducir el número de aspectos que deberán ser corregidos o saneados con ocasión de la elevación de cuestionamientos.

### Cuestionamiento N° 3:

### Referido al “Anexo N° 6”

El participante **RIPCONCIV CONSTRUCCIONES CIVILES CIA LTDA SUCURSAL DEL PERU** cuestionó la absolución de la consulta u observación N° 18, conforme a lo siguiente:

<sup>14</sup> Extraído del Glosario de Términos Glosario de Términos de Uso frecuente en los Proyectos de Infraestructura Vial aprobado mediante Resolución Directoral N°02-2018-MTC/14.

*“Elevamos la absolución a la consulta 18, el Comité de Selección, exige la presentación adicional, al anexo 6 PRECIO DE LA OFERTA, el presupuestado de partidas del presupuesto de ejecución de obra y la estructura de costos para la elaboración del expediente técnico, sin embargo, no detalla ni adjunta las partidas que debe contener el presupuesto de obra ni la estructura de costos del expediente, como si sucede en otros procedimientos de selección bajo la modalidad CONCURSO OFERTA.*

*Solicitamos se incluya el detalle de las partidas del presupuesto de obra y la estructura de costos del expediente técnico que deben adjuntarse al Anexo 6 PRECIO DE LA OFERTA”.*

## Pronunciamiento

De la revisión del Anexo N° 6 de las Bases de la convocatoria, se aprecia lo siguiente:

### ANEXO N° 6

#### PRECIO DE LA OFERTA

Señores  
**COMITÉ DE SELECCIÓN**  
**LICITACIÓN PÚBLICA N° 011-2024-INVERMET**  
Presente.-

Es grato dirigirme a usted, para hacer de su conocimiento que, de acuerdo con las bases, mi oferta es la siguiente:

CONCEPTO	PRECIO TOTAL
Contratación de la ELABORACIÓN DEL EXPEDIENTE TÉCNICO Y EJECUCIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: "CREACION DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN CINCO (5) PASOS A DESNIVEL ELEVADO (PUENTES VEHICULARES) EN EL EJE VIAL DE LA AV. PROCERES – AV. WIESSE, TRAMO AV. PERÚ – AV. DEL CRUCE ESTE. DISTRITO DE SAN JUAN DE LURIGANCHO DE LA PROVINCIA DE LIMA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA", con CUI N° 2673653	
<b>TOTAL</b>	

El precio de la oferta Soles incluye todos los tributos, seguros, transporte, inspecciones, pruebas y, de ser el caso, los costos laborales conforme a la legislación vigente, así como cualquier otro concepto que pueda tener incidencia sobre el costo de la obra a ejecutar; excepto la de aquellos postores que gocen de alguna exoneración legal, no incluirán en el precio de su oferta los tributos respectivos.

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....  
**Firma, Nombres y Apellidos del postor o**  
**Representante legal o común, según corresponda**

**Importante**

- *El postor debe adjuntar el desagregado de partidas que sustenta su oferta, tal como se muestra de manera referencial en el siguiente ejemplo:*

PARTIDA	UNIDAD	CANTIDAD	PU	SUB TOTAL
Elaboración del Expediente Técnico				
1	Total costo directo (A)			
2	Gastos generales			
2.1	Gastos fijos			
2.2	Gastos variables			
	Total gastos generales (B)			
3	Utilidad (C)			
	SUBTOTAL (A+B+C)			

4	IGV <sup>26</sup>	
5	Monto total de la oferta	

- *En caso que el postor reduzca su oferta, según lo previsto en el artículo 68 del Reglamento, debe presentar nuevamente este Anexo.*
- *El postor que goce de alguna exoneración legal, debe indicar que su oferta no incluye el tributo materia de la exoneración, debiendo incluir el siguiente texto:*  
*"Mi oferta no incluye [CONSIGNAR EL TRIBUTO MATERIA DE LA EXONERACIÓN]"*
- *De ser el caso, el análisis de precios unitarios y el detalle de los gastos generales fijos y variables no se presentan en la oferta, sino para el perfeccionamiento del contrato.*

**Importante**

- *El postor debe adjuntar el desagregado de partidas que sustenta su oferta, tal como se muestra de manera referencial en el siguiente ejemplo:*

PARTIDA	UNIDAD	METRADO	PU	SUB TOTAL
Ejecución de Obra				
1	Total costo directo (A)			
2	Gastos generales			
2.1	Gastos fijos			
2.2	Gastos variables			
	Total gastos generales (B)			
3	Utilidad (C)			
	SUBTOTAL (A+B+C)			
4	IGV <sup>27</sup>			
5	Monto total de la oferta			

Mediante la consulta u observación N° 18, el participante **RIPCONCIV CONSTRUCCIONES CIVILES CIA LTDA SUCURSAL DEL PERU**, solicitó confirmar que, para la presentación del precio de la oferta, únicamente se consignará la información solicitada en el ANEXO N° 6, no siendo necesario detallar los precios y/o partidas.

Ante ello, la Entidad aclaró que el presente procedimiento de selección está convocado bajo la modalidad de concurso oferta, mediante el sistema de contratación "Sumaalzada". Por lo tanto, los postores deberán detallar su oferta económica a través del Anexo N° 06; asimismo, deberán adjuntar el desagregado de partidas del presupuesto

de ejecución de obra y la estructura de costos para la elaboración del expediente técnico, con el fin de verificar el monto total ofertado.

En relación a ello, de la revisión del Anexo N° 6 de las Bases Integradas, se aprecia lo siguiente:

**ANEXO N° 6**  
**PRECIO DE LA OFERTA**

Señores  
COMITÉ DE SELECCIÓN  
LICITACIÓN PÚBLICA N° 011-2024-INVERMET  
Presente.-

Es grato dirigirme a usted, para hacer de su conocimiento que, de acuerdo con las bases, mi oferta es la siguiente:

CONCEPTO	PRECIO TOTAL
Elaboración del Expediente Técnico	
Ejecución de Obra	
<b>TOTAL</b>	

El precio de la oferta Soles incluye todos los tributos, seguros, transporte, inspecciones, pruebas y, de ser el caso, los costos laborales conforme a la legislación vigente, así como cualquier otro concepto que pueda tener incidencia sobre el costo de la obra a ejecutar; excepto la de aquellos postores que gocen de alguna exoneración legal, no incluirán en el precio de su oferta los tributos respectivos.

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....  
Firma, Nombres y Apellidos del postor o  
Representante legal o común, según corresponda

**Importante**

- El postor debe adjuntar el desagregado de partidas que sustenta su oferta, tal como se muestra de manera referencial en el siguiente ejemplo:

PARTIDA	UNIDAD	CANTIDAD	PU	SUB TOTAL
Elaboración del Expediente Técnico				

1	Total costo directo (A)			
2	Gastos generales			
2.1	Gastos fijos			
2.2	Gastos variables			
	Total gastos generales (B)			
3	Utilidad (C)			
	SUBTOTAL (A+B+C)			
4	IGV <sup>76</sup>			
5	Monto total de la oferta			

<div> <div>Importante</div> <ul style="list-style-type: none"> <li>El postor debe adjuntar el <u>desagregado de partidas</u> que sustenta su oferta, tal como se muestra de manera referencial en el siguiente ejemplo:</li> </ul> </div>				
PARTIDA	UNIDAD	METRADO	PU	SUB TOTAL
Ejecución de Obra				
1	Total costo directo (A)			
2	Gastos generales			
2.1	Gastos fijos			
2.2	Gastos variables			
	Total gastos generales (B)			
3	Utilidad (C)			
	SUBTOTAL (A+B+C)			
4	IGV <sup>77</sup>			
5	Monto total de la oferta			

En vista de ello, el recurrente **RIPCONCIV CONSTRUCCIONES CIVILES CIA LTDA SUCURSAL DEL PERÚ** cuestionó lo absuelto por la Entidad, señalando que, no se especifican ni se adjuntan las partidas que debe contener el presupuesto de obra ni la estructura de costos del expediente, como sí ocurre en otros procedimientos de selección bajo la modalidad de Concurso Oferta. Por lo tanto, solicitó que se incluya el detalle de estas partidas y la estructura de costos que deben adjuntarse al Anexo N° 6.

En virtud del aspecto cuestionado, corresponde señalar que mediante el Informe Técnico N° 002-2025, remitido el 27 de febrero de 2025, con ocasión a la notificación electrónica del 25 de febrero de 2025, la Entidad señaló lo siguiente:

*Sobre la consulta formulada por el participante, cabe indicar que dicho procedimiento de selección está convocado bajo la modalidad de concurso oferta, mediante el sistema de contratación a Suma Alzada, por lo que los postores detallarán mediante el Anexo N° 06 su oferta económica; asimismo, deberán adjuntar el desagregado de partidas del presupuesto de ejecución de obra y la estructura de costos para la elaboración del expediente técnico a fin de verificar el monto total ofertado. Debe tomarse en cuenta que el participante solicita una CONFIRMACIÓN en su consulta (siendo absuelta en dicho extremo), sin solicitar se adjunte documento adicional, aspecto que cuestiona de forma extemporánea.*

*Sin perjuicio de ello, se precisa que en el numeral 1.11 de las bases, se detalla el acceso virtual al Estudio de Preinversión, mediante el enlace link:*

*[https://invermetmy.sharepoint.com/:f/g/personal/gproyectos\\_invermet\\_gob\\_pe/Eqys\\_XIqUlhDoYt6MfQD8LwBUrVsTrj2YfDy78XvcQCT4w?e=ErVJzz](https://invermetmy.sharepoint.com/:f/g/personal/gproyectos_invermet_gob_pe/Eqys_XIqUlhDoYt6MfQD8LwBUrVsTrj2YfDy78XvcQCT4w?e=ErVJzz)*

*Siendo que, en el Tomo XV y Tomo XVI: Estudio de Metrados, Costos y Presupuesto, se tiene:*

- Presupuesto de obra, folios 4218 al 4228*
- Estructura de costos elaboración del expediente técnico, folios 4582 al 4583.*

*Por lo que, contrariamente a lo manifestado por el participante, los documentos del procedimiento de selección si contienen las partidas que debe contener el presupuesto de obra y la estructura de costos del expediente técnico”.*

Asimismo, a través del Expediente N° 2025-0029959, remitido el 4 de marzo de 2025, con ocasión a la notificación electrónica del 25 de febrero de 2025, la Entidad remitió

el “Estudio de Metrados, Costos y Presupuesto” del estudio de preinversión a nivel de perfil.

Ahora bien, en relación al aspecto cuestionado por los recurrentes, es importante destacar que la Entidad, en su calidad de conocedora de sus propias necesidades<sup>15</sup>, a través de su informe técnico posterior<sup>16</sup>, precisó que los documentos del procedimiento de selección sí contienen las partidas del presupuesto de obra y la estructura de costos del expediente técnico, siendo que estas se encontrarían en el Tomo XV y Tomo XVI del Estudios de Metrados, Costos y Presupuesto del Estudio de Preinversión a nivel de perfil, el cual está disponible a través del enlace proporcionado en el numeral 1.11 de las Bases Integradas.

En ese sentido, considerando que la pretensión del recurrente está orientada a que se incluya en el Anexo N° 6, el detalle de estas partidas y la estructura de costos; y, en la medida que, las Bases Estándar señalan que es el “postor” quien debe adjuntar el desagregado de partidas que sustenten su oferta; este Organismo Técnico Especializado ha decidido **NO ACOGER** el presente cuestionamiento.

Sin perjuicio de lo anterior, la Entidad remitió el Estudio de Metrados, Costos y Presupuesto del Estudio de Preinversión a nivel de perfil, el cual se habría incluido a través de un enlace ajeno al dominio del SEACE, siendo que dicha información podría ser susceptible a modificaciones. En consecuencia, se emitirán las siguientes disposiciones:

- **Se publicará** el “Estudios de Metrados, Costos y Presupuesto” del Estudio de Preinversión a nivel de perfil, remitido por la Entidad mediante Expediente N° 2025-0029959.
- Se **dejará sin efecto** todo extremo del pliego absolutorio, Bases e informe de la Entidad, que se opongan a las disposiciones precedentes.

#### **Cuestionamiento N° 4:**

**Referido al “equipamiento estratégico”**

El participante **RIPCONCIV CONSTRUCCIONES CIVILES CIA LTDA SUCURSAL DEL PERU** cuestionó la absolución de la consulta u observación N° 30, conforme a lo siguiente:

---

<sup>15</sup> Ver la Opinión N° 002-2020/DTN, entre otras, así como lo dispuesto en el artículo 16 de la Ley, como del artículo 29 del Reglamento.

<sup>16</sup> Cabe precisar que, de conformidad con el artículo 9 de la Ley, los funcionarios y servidores que intervienen en el proceso de contratación encargados de elaborar el requerimiento, el pliego absolutorio y el informe técnico, así como la atención de los pedidos de información requeridos, en virtud a la emisión del presente pronunciamiento, con independencia del régimen jurídico que los vincule a la Entidad, son responsables de la información que obra en los actuados para la adecuada realización de la contratación.



*“Elevamos la absolución de la consulta 30, se solicitó al Comité Especial, validar las cartas de compromiso de alquiler para acreditar la disposición del equipo mínimo, consignando las características técnicas solicitadas en las bases, pero sin la necesidad de adjuntar los documentos que acrediten la propiedad de los mismos, como es usual en cualquier procedimiento de selección.*

*No obstante, el Comité de Selección, se limitó a repetir los requerimientos establecidos en las bases, omitiendo responder a la pregunta. Solicitamos se validen las cartas de compromiso de alquiler para acreditar el equipamiento estratégico mínimo de la obra.*

*Es pertinente mencionar que, el artículo 72.4 del reglamento de la Ley de Contrataciones, establece que “la absolución se realiza de manera motivada mediante pliego absolutorio de consultas y observaciones que se elabora conforme a lo que establece el OSCE; en el caso de las observaciones se indica si estas se acogen, se acogen parcialmente o no se acogen”.*

## **Pronunciamiento**

Mediante la consulta u observación N° 30, el participante **RIPCONCIV CONSTRUCCIONES CIVILES CIA LTDA SUCURSAL DEL PERU** solicitó confirmar si en caso de que la disposición del equipamiento estratégico sea por alquiler, será suficiente acreditarlo con una carta de compromiso de alquiler, sin necesidad de adjuntar tarjetas de propiedad u otros documentos.

Ante ello, la Entidad aclaró que el postor deberá ceñirse a lo indicado en las bases, que señalan que se debe presentar lo siguiente para la acreditación del equipamiento estratégico: *“copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del requisito de calificación equipamiento estratégico. En el caso que el postor ganador sea un consorcio los documentos de acreditación de este requisito pueden estar a nombre del consorcio o de uno de sus integrantes”.*

En vista de ello, el recurrente **RIPCONCIV CONSTRUCCIONES CIVILES CIA LTDA SUCURSAL DEL PERÚ** cuestionó lo absuelto por la Entidad, señalando que se limitó a repetir lo establecido en las bases, omitiendo validar las cartas de compromiso de alquiler para acreditar el equipamiento estratégico, pero sin la necesidad de adjuntar los documentos que acrediten la propiedad de los mismos. Por lo tanto, solicitó validar dicha forma de acreditación para el equipamiento estratégico.

En virtud del aspecto cuestionado, corresponde señalar que mediante el Informe Técnico N° 002-2025, remitido el 27 de febrero del 2025, con ocasión a la notificación electrónica del 25 de febrero de 2025, la Entidad señaló lo siguiente:

*“Sobre el cuestionamiento del participante, se precisa que, el requisito de calificación “Equipamiento Estratégico Mínimo”, será acreditado mediante:*

*“Copia de documentos que sustente la propiedad, la posesión, el compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del requisito de calificación equipamiento estratégico (...)”*

*Se debe recordar que los requisitos de calificación no pueden ser acreditados mediante declaración jurada, debido a que tales requisitos están orientados a determinar si los postores cuentan con las capacidades necesarias para ejecutar el contrato, lo que debe ser acreditado documentalmente.*

*En virtud a lo anterior, en caso se presente un “compromiso de compra venta o alquiler”, solo se aceptará aquel que denote un compromiso con la persona natural o jurídica (tercero) que les brindará el equipamiento estratégico”.*

Al respecto, las Bases Estándar objeto de la convocatoria, en su numeral 2.3 "Requisitos para perfeccionar el contrato", establecen que para acreditar la disponibilidad del requisito de calificación "equipamiento estratégico", se deberá presentar copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del requisito de calificación equipamiento estratégico. Además, en caso de que el postor adjudicado sea un consorcio, los documentos de acreditación de este requisito pueden estar a nombre del consorcio o de cualquiera de sus integrantes.

Ahora bien, en relación al aspecto cuestionado por los recurrentes, es importante destacar que la Entidad, en su calidad de conocedora de sus propias necesidades<sup>17</sup>, a través de su informe técnico posterior<sup>18</sup>, señaló que en caso se presente un “compromiso de compra venta o alquiler”, solo se aceptará aquel que denote un compromiso con la persona natural o jurídica (tercero) que les brindará el equipamiento estratégico. Es decir, no sería necesario adjuntar documentos que acrediten la propiedad de los mismos.

En ese sentido, considerando que la pretensión del recurrente se encuentra orientada a que se aclare si la presentación de un “compromiso de alquiler” será considerada para acreditar la disponibilidad del equipamiento estratégico, sin la necesidad de adjuntar los documentos que acrediten la propiedad de los mismos; y en la medida que, la Entidad, a través de su informe técnico, recién con ocasión a la solicitud de emisión de pronunciamiento aclaró que se aceptará dicho documento siempre que se aprecie un compromiso con la persona natural o jurídica que las brindará; este Organismo Técnico Especializado ha decidido **ACOGER** el presente cuestionamiento; por lo que, con ocasión a la integración de Bases Definitivas, se emitirán las siguientes disposiciones:

- Se **deberá tener en cuenta** lo indicado por la Entidad mediante Informe Técnico N° 002-2025.
- Se **dejará sin efecto** todo extremo del pliego absolutorio, Bases e informe de la Entidad, que se opongan a las disposiciones precedentes.
- Corresponderá al Titular de la Entidad **implementar las directrices** pertinentes en futuros procedimientos de selección, a fin de que el comité de selección cumpla con absolver de forma clara y precisa las peticiones formuladas por los participantes en sus consultas y/u observaciones,

---

<sup>17</sup> Ver la Opinión N° 002-2020/DTN, entre otras, así como lo dispuesto en el artículo 16 de la Ley, como del artículo 29 del Reglamento.

<sup>18</sup> Cabe precisar que, de conformidad con el artículo 9 de la Ley, los funcionarios y servidores que intervienen en el proceso de contratación encargados de elaborar el requerimiento, el pliego absolutorio y el informe técnico, así como la atención de los pedidos de información requeridos, en virtud a la emisión del presente pronunciamiento, con independencia del régimen jurídico que los vincule a la Entidad, son responsables de la información que obra en los actuados para la adecuada realización de la contratación.

permitiendo que reducir el número de aspectos que deberán ser corregidos o saneados con ocasión de la elevación de cuestionamientos.

#### **Cuestionamiento N° 5:**

#### **Referido al “personal no clave”**

El participante **RIPCONCIV CONSTRUCCIONES CIVILES CIA LTDA SUCURSAL DEL PERU** cuestionó la absolución de la consulta u observación N° 50, conforme a lo siguiente:

*“Elevamos la absolución 50, el Comité de Selección solicita acreditar para la suscripción del contrato, al personal NO CLAVE, requisito que resulta antitécnico y contraviene las bases integradas, que en el literal k, establece:*

- k) Copia de (i) contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal que conforma el plantel profesional clave.

*El literal k), es concordante con las bases estandarizadas, siendo pertinente mencionar que solicitar acreditar personal cuya participación no será permanente durante la ejecución de la obra y adicionalmente que no iniciará su labor efectiva, sino después de los meses que tarde en aprobarse el expediente técnico, carece de justificación técnica. Solicitamos se suprima lo absuelto en lo concerniente a la obligatoriedad de acreditar al personal NO CLAVE”.*

#### **Pronunciamiento**

Mediante la consulta u observación N° 50, el participante **BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. SUCURSAL DEL PERÚ** solicitó confirmar si, para el perfeccionamiento del contrato, no será necesaria la entrega de los documentos sustentatorios que acrediten al plantel profesional clave para la ejecución de la obra y el equipamiento estratégico de la misma.

Ante ello, la Entidad aclaró que, respecto a la capacidad técnica y profesional (equipamiento, formación académica y experiencia del personal clave y no clave), los documentos necesarios para su acreditación se presentarán para el perfeccionamiento del contrato. En este sentido, precisó que, una vez aceptada la adjudicación de la buena pro, el postor adjudicado deberá presentar los documentos sustentatorios que acrediten al plantel profesional clave para la elaboración del expediente técnico, la ejecución de la obra y el equipamiento estratégico de la misma.

En vista de ello, el recurrente **RIPCONCIV CONSTRUCCIONES CIVILES CIA LTDA SUCURSAL DEL PERÚ** cuestionó lo absuelto por la Entidad, señalando que acreditar al personal no clave para la suscripción del contrato contraviene lo indicado en las Bases integradas, en cuyo literal k) se establece la acreditación solo del personal clave. Asimismo, indicó que resultaría antitécnico, ya que dicho personal no será permanente durante la ejecución de la obra y no iniciará su labor efectiva hasta después de los meses necesarios para la aprobación del expediente técnico. Por lo tanto, solicitó suprimir lo establecido en el pliego absolutorio respecto a la obligatoriedad de acreditar al personal no clave para la suscripción del contrato.

En virtud del aspecto cuestionado, corresponde señalar que mediante el Informe Técnico N° 002-2025, remitido el 27 de febrero del 2025, con ocasión a la notificación electrónica del 25 de febrero de 2025, la Entidad señaló lo siguiente:

*“Sobre el cuestionamiento del participante, se precisa que, por error involuntario se consignó el término “no clave” en la absolución a la consulta N°50, debiendo señalarse que, para el perfeccionamiento del contrato, en específico sobre el literal k) solo se presentará la documentación correspondiente al personal “CLAVE”.*”

Ahora bien, en relación al aspecto cuestionado por los recurrentes, es importante destacar que la Entidad, en su calidad de conocedora de sus propias necesidades<sup>19</sup>, a través de su informe técnico posterior<sup>20</sup>, **rectificó** lo absuelto en el pliego absolutorio indicando que por error involuntario se consignó el término “no clave” en la absolución a la consulta N° 50, debiendo señalarse que, para el perfeccionamiento del contrato, solo se presentará la documentación correspondiente al personal “clave”,

En ese sentido, considerando que la pretensión del recurrente se encuentra orientada a que se suprima la exigencia de la acreditación del personal no clave para la suscripción del contrato; y en la medida que, la Entidad, lo suprimió; este Organismo Técnico Especializado ha decidido **ACOGER** el presente cuestionamiento; por lo que, con ocasión a la integración definitiva de las Bases, se emitirán las siguientes disposiciones:

- Se **deberá tener en cuenta** lo indicado por la Entidad mediante Informe Técnico N° 002-2025, en el cual se señala que el personal “no clave” no será acreditado para la suscripción del contrato.
- Se **dejará sin efecto** todo extremo del pliego absolutorio, Bases e informe de la Entidad, que se opongan a las disposiciones precedentes.
- Corresponderá al Titular de la Entidad **implementar las directrices** pertinentes en futuros procedimientos de selección, a fin de que el comité de selección cumpla con absolver de forma clara y precisa las peticiones formuladas por los participantes en sus consultas y/u observaciones, permitiendo que reducir el número de aspectos que deberán ser corregidos o saneados con ocasión de la elevación de cuestionamientos.

#### **Cuestionamiento N° 6:**

#### **Referido a la “experiencia del postor en la especialidad”**

El participante **RIPCONCIV CONSTRUCCIONES CIVILES CIA LTDA SUCURSAL DEL PERU** cuestionó la absolución de la consulta u observación N° 107, conforme a lo siguiente:

---

<sup>19</sup> Ver la Opinión N° 002-2020/DTN, entre otras, así como lo dispuesto en el artículo 16 de la Ley, como del artículo 29 del Reglamento.

<sup>20</sup> Cabe precisar que, de conformidad con el artículo 9 de la Ley, los funcionarios y servidores que intervienen en el proceso de contratación encargados de elaborar el requerimiento, el pliego absolutorio y el informe técnico, así como la atención de los pedidos de información requeridos, en virtud a la emisión del presente pronunciamiento, con independencia del régimen jurídico que los vincule a la Entidad, son responsables de la información que obra en los actuados para la adecuada realización de la contratación.

*“Elevamos la absolución a la consulta 107, el referido participante, solicitó se confirme la validez de los SUBCONTRATOS para validar la experiencia en la especialidad, no obstante, el comité de selección aclara la consulta indicando los requisitos que deben reunir los CONTRATOS para que sean válidos. La respuesta a la consulta resulta relevante para la acreditación de la experiencia, toda vez que la naturaleza de ambos acuerdos es distinta.*

**Contrato:** *Es un acuerdo formal y legal entre dos partes, donde una se compromete a realizar una obra, servicio o actividad a cambio de una contraprestación (generalmente económica). El contrato establece las obligaciones y derechos de las partes, los plazos, condiciones, y responsabilidades. El contratista es directamente responsable ante el contratante (por ejemplo, una empresa o entidad pública).*

**Subcontrato:** *Es un acuerdo adicional realizado por un contratista con una tercera parte (subcontratista) para que realice una parte específica del trabajo o de la obra que originalmente fue pactada en el contrato principal. El subcontratista ejecuta un trabajo bajo las condiciones y supervisión del contratista, pero no tiene una relación directa con el contratante original. El contratista sigue siendo responsable ante el contratante por el trabajo realizado, aunque pueda delegar tareas específicas.*

*Solicitamos aclarar, que los SUBCONTRATOS, independientemente de su denominación serán válidos si en las actividades ejecutadas se demuestra que cumple fehacientemente con la experiencia solicitada y se enmarca dentro de la definición de obra similar”.*

## **Pronunciamiento**

Mediante la consulta u observación N° 107, el participante **LC & EC CONSTRUCTORA CONSULTORA Y SERVICIOS SOCIEDAD ANÓNIMA CERRADA** solicitó confirmar si la experiencia obtenida como subcontratista en proyectos ejecutados fuera del país será considerada válida para acreditar el requisito de experiencia del postor en el presente procedimiento de selección, además de consultar “¿Qué documentación será requerida para acreditar dicha subcontratación además de lo ya solicitado en el Capítulo III de la sección específica?”

Ante ello, la Entidad aclaró que en relación con la validez de los documentos emitidos en el extranjero, de conformidad con el Reglamento Consular del Perú aprobado mediante Decreto Supremo N° 076-2005-RE, para que los documentos públicos y privados extendidos en el exterior tengan validez en el Perú, deben estar legalizados por los funcionarios consulares peruanos competentes, cuyas firmas deben ser autenticadas por el área correspondiente de legalizaciones del Ministerio de Relaciones Exteriores del Perú. Esto, salvo que se trate de documentos públicos emitidos en países que formen parte del Convenio de la Apostilla, en cuyo caso bastará con que cuenten con la Apostilla de la Haya. En tal sentido, precisó que serán válidos los contratos públicos y/o privados siempre que cumplan con la definición de obras similares, mediante i) contratos y sus respectivas actas de recepción de obra, ii) contratos y sus respectivas resoluciones de liquidación, o iii) contratos y sus respectivas constancias de prestación, o cualquier otra documentación que demuestre fehacientemente que la obra fue concluida, así como el monto total de su ejecución.

Del mismo modo, aclaró que, tratándose de documentos de contratos ejecutados fuera del país, podrán ser válidos los documentos con distintas denominaciones, siempre que se demuestre documentalmente que corresponden a los mismos.

En vista de ello, el recurrente **RIPCONCIV CONSTRUCCIONES CIVILES CIA LTDA SUCURSAL DEL PERÚ** cuestionó lo absuelto por la Entidad, señalando que no se habría confirmado la validez de los subcontratos para acreditar la experiencia del postor en la especialidad. Por lo tanto, solicitó aclarar que los subcontratos, independientemente de su denominación, serán válidos siempre que se demuestre fehacientemente que las actividades ejecutadas cumplen con la experiencia solicitada y se enmarcan dentro de la definición de obra similar.

En virtud del aspecto cuestionado, corresponde señalar que mediante el Informe Técnico N° 002-2025, remitido el 27 de febrero de 2025, con ocasión a la notificación electrónica del 25 de febrero de 2025, la Entidad señaló lo siguiente:

*“Sobre el cuestionamiento sobre si serán válida la experiencia obtenida a través de la subcontratación en el extranjero, se aclara que, independientemente de la denominación o procedencia extranjera de la experiencia, se verificará el objeto de la prestación ejecutada a fin de determinar si este resulta en una prestación igual o similar a lo solicitado en el requisito experiencia del postor en la especialidad”.*

Sobre el particular, las Bases Estándar contenidas en la Directiva N° 001-2019-OSCE/CD “*Bases y solicitud de expresión de interés estándar para los procedimientos de selección a convocar en el marco de la Ley N° 30225*”, referidas a la contratación de obras, establecen en el numeral 3.2 del Capítulo III de la Sección Específica los requisitos de calificación que la Entidad puede emplear en dichas contrataciones, precisando que la **experiencia del postor en la especialidad** se medirá en función a la facturación en obras similares, la cual se acreditará con copia simple de contratos y sus respectivas actas de recepción de obra; contratos y sus respectivas resoluciones de liquidación; o contratos y sus respectivas constancias de prestación o cualquier otra documentación de la cual se desprenda fehacientemente que la obra fue concluida, así como su monto total.

Por su parte, para la contratación de consultoría de obras, establecen en el numeral 3.2 del Capítulo III de la Sección Específica los requisitos de calificación que la Entidad puede emplear en dichas contrataciones, precisando que la **experiencia del postor en la especialidad** se medirá en función a la facturación en obras similares, la cual se acreditará con copia simple de (i) contratos u órdenes de servicios y su respectiva conformidad, constancia de prestación o liquidación del contrato; o (ii) comprobantes de pago cuya cancelación se acredite documental y fehacientemente, con voucher de depósito, nota de abono, reporte de estado de cuenta, cualquier otro documento emitido por Entidad del sistema financiero que acredite el abono o mediante cancelación en el mismo comprobante de pago, correspondientes a un máximo de veinte (20) contrataciones.

Ahora bien, en relación al punto cuestionado por el recurrente, es importante destacar que la Entidad, en su calidad de conocedora de sus propias necesidades<sup>21</sup>, a través de Informe Técnico N° 002-2025<sup>22</sup>, aclaró que con relación a la denominación de los

<sup>21</sup> Ver la Opinión N° 002-2020/DTN, entre otras, así como lo dispuesto en el artículo 16 de la Ley, como del artículo 29 del Reglamento.

<sup>22</sup> Cabe precisar que, de conformidad con el artículo 9 de la Ley, los funcionarios y servidores que intervienen en el proceso de contratación encargados de elaborar el requerimiento, el pliego absolutorio y el informe técnico, así como la atención de los pedidos de información requeridos, en virtud a la

subcontratos, que independientemente su denominación o procedencia extranjera, se verificará que el objeto de la prestación ejecutada resulte igual o similar a lo solicitado en el requisito experiencia del postor en la especialidad, lo cual se encuentra conforme con normativa de contrataciones.

En ese sentido, considerando que la pretensión del recurrente se encuentra orientado a que se aclare si serán válidas los subcontratos para acreditar la experiencia del postor en la especialidad; y, en la medida que la Entidad aclaró lo solicitado recién mediante un informe técnico complementario; este Organismo Técnico Especializado ha decidido **ACOGER PARCIALMENTE** el presente cuestionamiento; por lo que, con ocasión a la integración definitiva de las Bases, se emitirán las siguientes disposiciones:

- Se **deberá tener en cuenta** lo señalado en el Informe Técnico N° 002-2025.
- Se **dejará sin efecto** todo extremo del pliego absolutorio, Bases e informe de la Entidad, que se opongan a las disposiciones precedentes.
- Corresponderá al Titular de la Entidad **implementar las directrices** pertinentes en futuros procedimientos de selección, a fin de que el comité de selección cumpla con absolver de forma clara y precisa las peticiones formuladas por los participantes en sus consultas y/u observaciones, permitiendo que reducir el número de aspectos que deberán ser corregidos o saneados con ocasión de la elevación de cuestionamientos.

### **3. ASPECTOS REVISADOS DE OFICIO**

Si bien el procesamiento de la solicitud de pronunciamiento, por norma, versa sobre las supuestas irregularidades en la absolución de consultas y/u observaciones, a pedido de parte, y no representa la convalidación de ningún extremo de las Bases, este Organismo Técnico Especializado ha visto por conveniente hacer indicaciones puntuales a partir de la revisión de oficio, según el siguiente detalle:

#### **3.1. Estudio de preinversión**

Corresponde señalar que el Título VIII del Reglamento regula las contrataciones de ejecución de obra que incluye diseño y construcción. Al respecto, el artículo 213 del Reglamento establece que en la contratación de obras bajo la modalidad llave en mano que incluye el expediente técnico de obra y concurso oferta, se incluye en el expediente de contratación, entre otros, lo siguiente: (...) *iii) la asignación de riesgos y iv) la ficha técnica o el estudio de preinversión que sustentó la declaración de viabilidad para proyectos de inversión o la información del registro de las inversiones de ampliación marginal, rehabilitación y de optimización, según corresponda, conforme al Sistema Nacional de Programación Multianual y Gestión de Inversiones.*

En relación a ello, a través del Expediente N° 2025-0029959 remitido el 4 de marzo de 2025, remitido con ocasión de la notificación electrónica del 25 de febrero de 2025, la

---

emisión del presente pronunciamiento, con independencia del régimen jurídico que los vincule a la Entidad, son responsables de la información que obra en los actuados para la adecuada realización de la contratación.

Entidad remitió los documentos correspondientes a la asignación de riesgos y al ‘estudio de preinversión’ del objeto del presente procedimiento de selección.

En ese sentido, con ocasión de la integración “definitiva” de las Bases, se realizará la siguiente disposición al respecto:

- Se **publicará** la asignación de riesgos y el estudio de preinversión remitidos por la Entidad en virtud del Principio de Transparencia.

### 3.2. Documentación para la admisión de la oferta

Al respecto, el artículo 218 del Reglamento establece lo siguiente:

#### *“TÍTULO VIII*

#### *EJECUCIÓN DE OBRA QUE INCLUYE DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN.*

*(...)*

#### *Artículo 218. Desarrollo del procedimiento*

*Para las obras convocadas bajo las modalidades previstas en el presente título rige lo dispuesto en los artículos 79 al 84 debiendo observarse, además, lo siguiente:*

*a) Para la admisión de las ofertas, el comité de selección determina si la propuesta técnica se sujeta a los requisitos de la Entidad establecidos en las bases. De no cumplir con lo requerido, la oferta se considera no admitida.*

*(...)”. El resaltado y subrayado son agregados.*

Con relación a ello, de la revisión del numeral 2.2.1.1. “Documentación para la admisión de la oferta” del “contenido de las ofertas” del Capítulo II de la Sección Específica de las Bases Integradas, se aprecia que no se consignó **“si la propuesta técnica se sujeta a los requisitos de la Entidad establecidos en las Bases”**, conforme a lo señalado en el artículo 218 del Reglamento.

Asimismo, **no se aprecia los requisitos de la Entidad para establecer como “admitida” a la “propuesta técnica”**.

Por otro lado, de la revisión de los numerales 2.2 “Objetivo y alcance de la propuesta de diseño propio” y 2.3 “Presentación de la propuesta de diseño propio” de los términos de referencia, se aprecia que el postor debe de presentar la propuesta de diseño, el cual será evaluado.

En relación con ello, mediante el Informe Técnico N° 003-2025, remitido el 11 de marzo del 2025, con ocasión a la notificación electrónica N° 2 del 7 de marzo de 2025, la Entidad indicó lo siguiente:

*“(..."*

*Al respecto, se tiene que, de acuerdo al literal a) artículo 218, para la admisión de las ofertas, el comité de selección determina si la propuesta técnica se sujeta a los requisitos de la entidad establecidos en las bases, (...).*

*Sobre ello, y, en relación a la solicitud de confirmación sobre si los numerales 2.2 y 2.3 de los términos de referencia corresponderían a los requisitos para determinar la admisión de la oferta*



técnica, se tiene a bien precisar que los citados numerales versan sobre el desarrollo de la PROPUESTA DE DISEÑO a cargo de los postores, la misma que será evaluada como parte de la denominada "METODOLOGÍA", en una etapa posterior a la admisión de ofertas. Por lo expuesto, se tiene que los numerales 2.2 y 2.3 de los términos de referencia NO contienen los requisitos para la admisión de la oferta técnica.

Siendo así, en atención a la solicitud de su representada de remitir los requisitos que debe cumplir la propuesta técnica para que sea admitida, se tiene a bien agregar lo siguiente en el numeral 2.2. CONTENIDO DE LAS OFERTAS del CAPÍTULO II de la SECCIÓN ESPECÍFICA:

**"2.2. CONTENIDO DE LAS OFERTAS**

**2.2.1. OFERTA TÉCNICA**

(...)

**2.2.1.1. Documentos de presentación obligatoria**

**A. Documentos para la admisión de la oferta**

(...)

*g) Propuesta técnica, el cual contiene, como mínimo, lo siguiente:*

*i. Plano de la Propuesta General en Planta. Se recomienda la presentación a Escala 1:2500, donde se visualicen todos los componentes.*

*ii. Descripción del sistema estructural a emplear (pasos a desnivel).*

*Se recomienda la presentación en Formato A4.*

En ese sentido, con ocasión de las Bases Integradas Definitivas, se implementarán las disposiciones siguientes:

- Se **adecuará** el numeral 2.2 “Contenido de las ofertas” del Capítulo II de la Sección Específica de las Bases integradas y de todo extremo, conforme a lo indicado por la Entidad mediante Informe Técnico N° 003-2025, de acuerdo al siguiente detalle:

**“2.2. CONTENIDO DE LAS OFERTAS**

**2.2.1. OFERTA TÉCNICA**

*La oferta contendrá, además de un índice de documentos, la siguiente documentación*

**2.2.1.1. Documentación de presentación obligatoria**

**A. Documentos para la admisión de la oferta**

(...)

*g) Propuesta técnica, el cual contiene, como mínimo, lo siguiente:*

*i. Plano de la Propuesta General en Planta. Se recomienda la presentación a Escala 1:2500, donde se visualicen todos los componentes.*

*ii. Descripción del sistema estructural a emplear (pasos a desnivel).*

*Se recomienda la presentación en Formato A4.*

*(...)”*

- Se **dejará sin efecto** todo extremo del pliego absolutorio, de las Bases e informe técnico, que se oponga a la disposición precedente.

### 3.3. Adelantos para la ejecución de la obra

De la revisión del numeral 2.6 “Adelantos” del Capítulo II de la Sección Específica de las Bases, se aprecia lo siguiente:

#### **“2.6 Adelantos**

**(...)**

##### **Adelanto Directo para ejecución de Obra**

*La Entidad, a solicitud del CONTRATISTA, otorgará un (01) adelanto directo hasta el diez (10%) del monto original correspondiente a la prestación de la ejecución de obra.*

*El CONTRATISTA debe solicitar formalmente el adelanto directo dentro de los ocho (08) días siguientes de la notificación de aprobación parcial del Expediente Técnico, ~~adjuntando a su solicitud la garantía por adelantos mediante CARTA FIANZA o póliza de caución y el comprobante de pago correspondiente~~. La Entidad debe entregar el monto solicitado dentro de los siete (07) días contados a partir del día siguiente de recibida la mencionada documentación por parte del CONTRATISTA, Vencido el plazo para solicitar el adelanto no procede la solicitud.*

##### **Adelanto para Materiales o insumos para ejecución de Obra.**

*La Entidad, a solicitud del CONTRATISTA, otorgará adelanto de materiales hasta por el veinte (20%) del monto original correspondiente a la prestación de la ejecución de la obra.*

*La entrega de los adelantos se realizará en un plazo de 8 días calendario previo a la fecha prevista en el calendario de adquisición de materiales e insumos para cada adquisición, con la finalidad que el CONTRATISTA pueda disponer de los materiales e insumos en la oportunidad prevista en el calendario de avance de obra valorizado. Para tal efecto, EL CONTRATISTA, debe solicitar la entrega de adelanto en un plazo de 15 días calendarios anteriores al inicio del plazo antes mencionado, ~~adjuntando a su solicitud la garantía por adelantos, mediante carta fianza o póliza de caución y el comprobante de pago respectivo.~~*

*Es responsabilidad del CONSULTOR a cargo de la supervisión verificar la oportunidad de la solicitud de los adelantos para materiales e insumos, de acuerdo con el calendario correspondiente.*

##### **FIDEICOMISO DE ADELANTO DE OBRA**

*Se establece la creación de un fideicomiso como parte del cumplimiento de la ejecución de la obra del proyecto, conforme a la normativa aplicable, para la administración de los adelantos destinados a la ejecución de obra con el fin de garantizar que dichos recursos, durante su ejecución, se apliquen exclusivamente a la obra contratada. El fideicomiso será administrado por una entidad fiduciaria debidamente autorizada, de acuerdo con lo establecido en la Ley del Mercado de Valores vigente, y las disposiciones vinculadas a la Ley 30225.*

*El proveedor contratado se compromete a cumplir con los requisitos de la Ley 30225 y las condiciones detalladas en el fideicomiso, siendo responsable del cumplimiento de las obligaciones pactadas. En caso de incumplimiento, se podrá hacer uso de los fondos fideicomitados conforme a lo dispuesto en los términos contractuales.*

Ahora bien, de la revisión del desagregado de gastos generales del estudio de pre inversión a nivel del perfil remitido por la Entidad el 4 de marzo de 2025, con ocasión

a la respuesta de la notificación electrónica del 25 de febrero de 2025, se aprecia lo siguiente:

GASTOS FINANCIEROS					
<b>1 GARANTIA DE FIEL CUMPLIMIENTO</b>					
Tasa:	10.00%	Comisión del Banco :	1.50%		
		Periodo Neto :	14.00	Meses	
		Monto de la Carta Fianza			55,098,256.29
		Comisión del Banco	1.50%		964,219.49
		Garantía Bancaria	10.00%		5,509,825.63
		Carta Fianza renovable cada :	14	Meses	
Monto Aplicable:	S/.	550,982,562.90			
				Costo Financiero :	<b>964,219.49</b>
<b>2 GARANTIA DEL ADELANTO EN EFECTIVO</b>					
Tasa:	10.00%	Comisión del Banco :	1.50%		
		Periodo Neto :	14.00	Meses	
		Monto de la Carta Fianza			55,098,256.29
		Comisión del Banco	1.50		964,219.49
		Garantía Bancaria	10.00%		5,509,825.63
		Carta Fianza renovable cada :	14	Meses	
Monto Aplicable:	S/.	550,982,562.90			
				Costo Financiero :	<b>964,219.49</b>
<b>3 GARANTIA DEL ADELANTO MATERIALES</b>					
Tasa:	20.00%	Comisión del Banco :	1.50%		
		Periodo Neto :	14.00	Meses	
		Monto de la Carta Fianza			110,196,512.58
		Comisión del Banco	1.50		1,928,438.97
		Garantía Bancaria	20.00%		22,039,302.52
		Carta Fianza renovable cada :	14	Meses	
Monto Aplicable:	S/.	550,982,562.90			
				Costo Financiero :	<b>1,928,438.97</b>
				Sub-Total :	S/.
					<b>3,856,877.94</b>

Cabe señalar que, la normativa de contrataciones del Estado ha contemplado la posibilidad de que se constituya un fideicomiso para la administración de los recursos que se otorguen al contratista a título de adelanto, **con lo cual ya no sería necesario que ese último otorgue la garantía prevista en artículo 153.**

Aunado a ello, la Dirección Técnico Normativa del OSCE, mediante la Opinión N° 89-2021/DTN, señala lo siguiente: “(...) Tomando en cuenta que las comisiones de estructuración y administración del fideicomiso, así como el pago al supervisor del fideicomiso, son conceptos económicos en los que incurre el contratista para que se pueda ejecutar apropiadamente el contrato de obra y están vinculados -aunque indirectamente y siempre que ello se demuestre- a esta, **aquellos conceptos pueden ser considerados dentro del presupuesto de obra como parte de los gastos generales**, en la medida en que constituyan gastos financieros relativos a la obra”

De lo expuesto, no se aprecia la razonabilidad de incluir la constitución de un fideicomiso para la administración de los adelantos para la ejecución de la obra, si el estudio de pre inversión a nivel del perfil no lo contempla.

En relación con ello, mediante el Informe Técnico N° 003-2025, remitido el 11 de marzo del 2025, con ocasión a la notificación electrónica N° 2 del 7 de marzo de 2025, la Entidad indicó lo siguiente:

“(…)

Respecto al numeral 2.6 “Adelantos” del Capítulo II y el numeral y 1.17 “Adelantos” del Capítulo III de las Bases Integradas sobre los Adelantos, se tiene que la Entidad consideró incorporar dentro de los documentos del procedimiento de selección la obligación de constituir un fideicomiso en

*virtud a la absolución de las consultas y observaciones.*

*Sin embargo, tomando en consideración lo advertido en la notificación de OSCE, se tiene a bien indicar que se debe retirar de las bases del procedimiento la obligatoriedad de constituir un fideicomiso por cuanto este no ha sido previsto dentro del estudio de pre-inversión.*

*No obstante, en virtud al numeral 184.9 del artículo 184 del RLCE, se deja la opción a los participantes de solicitar la constitución del fideicomiso para la etapa del perfeccionamiento del contrato o durante la ejecución contractual (08 días siguientes a la suscripción del contrato); siendo que, la Entidad evaluará la procedencia de dicha solicitud tomando en consideración los documentos del estudio de pre inversión y la eficacia para proteger los intereses de las partes involucradas, a efectos de garantizar la correcta ejecución del proyecto.*

*Sobre lo anterior y, en virtud a la solicitud del OSCE de uniformizar el numeral 2.6 “Adelantos” del Capítulo II y el numeral y 1.17 “Adelantos” del Capítulo III de las Bases Integradas sobre los Adelantos, se propone lo siguiente:*

### **“ADELANTOS**

#### **Adelanto Directo para elaboración de Expediente Técnico Definitivo.**

*La Entidad, a solicitud del CONTRATISTA, podrá otorgar un (01) adelanto directo de hasta el diez (10%) del monto del contrato original correspondiente a la elaboración del Expediente Técnico. Al momento de solicitar el adelanto directo el CONTRATISTA debe entregar la garantía acompañada del comprobante de pago.*

*El CONTRATISTA debe solicitar formalmente el Adelanto Directo dentro de los ocho (8) días siguientes de la suscripción del contrato, adjuntando a su solicitud la garantía por adelantos mediante Carta Fianza o póliza de caución y el comprobante de pago correspondiente. La Entidad debe entregar el monto solicitado dentro de los siete (7) días contados a partir del día siguiente de recibida la mencionada documentación por parte del CONTRATISTA. Vencido el plazo para solicitar el Adelanto, no procederá la solicitud.*

*La amortización del adelanto directo se realiza mediante descuentos proporcionales en cada uno de los pagos parciales que se efectúen al CONTRATISTA.*

#### **Adelanto Directo para ejecución de Obra**

*La Entidad, a solicitud del CONTRATISTA, otorgará un (01) adelanto directo hasta el diez (10%) del monto original correspondiente a la prestación de la ejecución de obra.*

*El CONTRATISTA debe solicitar formalmente el adelanto directo dentro de los ocho (08) días siguientes de la notificación de aprobación parcial del Expediente Técnico, adjuntando a su solicitud la garantía por adelantos mediante CARTA FIANZA o póliza de caución y el comprobante de pago correspondiente. La Entidad debe entregar el monto solicitado dentro de los siete (07) días contados a partir del día siguiente de recibida la mencionada documentación por parte del CONTRATISTA, Vencido el plazo para solicitar el adelanto no procede la solicitud.*

#### **Adelanto para Materiales o insumos para ejecución de Obra**

*La Entidad, a solicitud del CONTRATISTA, otorgará adelanto de materiales hasta por el veinte (20%) del monto original correspondiente a la prestación de la ejecución de la obra.*

*La entrega de los adelantos se realizará en un plazo de 8 días calendario previo a la fecha prevista en el calendario de adquisición de materiales e insumos para cada adquisición,*

*con la finalidad que el CONTRATISTA pueda disponer de los materiales e insumos en la oportunidad prevista en el calendario de avance de obra valorizado. Para tal efecto, EL CONTRATISTA, debe solicitar la entrega de adelanto en un plazo de 15 días calendarios anteriores al inicio del plazo antes mencionado, adjuntando a su solicitud la garantía por adelantos, mediante carta fianza o póliza de caución y el comprobante de pago respectivo.*

*Es responsabilidad del CONSULTOR a cargo de la supervisión verificar la oportunidad de la solicitud de los adelantos para materiales e insumos, de acuerdo con el calendario correspondiente.*

**Nota importante:** *En virtud al numeral 184.9 del artículo 184 del RLCE, se deja la opción a los participantes de solicitar la constitución del fideicomiso para la etapa del perfeccionamiento del contrato o durante la ejecución contractual (08 días siguientes a la suscripción del contrato); siendo que, la Entidad evaluará la procedencia de dicha solicitud tomando en consideración los documentos del estudio de pre inversión y la eficacia para proteger los intereses de las partes involucradas, a efectos de garantizar la correcta ejecución del proyecto.”*

En ese sentido, con ocasión de las Bases Integradas Definitivas, se implementarán las disposiciones siguientes:

- Se **adecuará** el numeral 2.6 “Adelantos” del Capítulo II de la Sección Específica de las Bases integradas y de todo extremo de las Bases, conforme a lo indicado por la Entidad mediante Informe Técnico N° 003-2025, de acuerdo al siguiente detalle:

#### **“2.6 ADELANTOS**

##### **Adelanto Directo para elaboración de Expediente Técnico Definitivo.**

*La Entidad, a solicitud del CONTRATISTA, podrá otorgar un (01) adelanto directo de hasta el diez (10%) del monto del contrato original correspondiente a la elaboración del Expediente Técnico. Al momento de solicitar el adelanto directo el CONTRATISTA debe entregar la garantía acompañada del comprobante de pago.*

*El CONTRATISTA debe solicitar formalmente el Adelanto Directo dentro de los ocho (8) días siguientes de la suscripción del contrato, adjuntando a su solicitud la garantía por adelantos mediante Carta Fianza o póliza de caución y el comprobante de pago correspondiente. La Entidad debe entregar el monto solicitado dentro de los siete (7) días contados a partir del día siguiente de recibida la mencionada documentación por parte del CONTRATISTA. Vencido el plazo para solicitar el Adelanto, no procederá la solicitud.*

*La amortización del adelanto directo se realiza mediante descuentos proporcionales en cada uno de los pagos parciales que se efectúen al CONTRATISTA.*

##### **Adelanto Directo para ejecución de Obra**

*La Entidad, a solicitud del CONTRATISTA, otorgará un (01) adelanto directo hasta el diez (10%) del monto original correspondiente a la prestación de la ejecución de obra.*

*El CONTRATISTA debe solicitar formalmente el adelanto directo dentro de los ocho (08) días siguientes de la notificación de aprobación parcial del Expediente Técnico, **adjuntando a su solicitud la garantía por adelantos mediante CARTA FIANZA o póliza de caución y el comprobante de pago correspondiente.** La Entidad debe entregar el monto solicitado dentro de los siete (07) días contados*

a partir del día siguiente de recibida la mencionada documentación por parte del CONTRATISTA, Vencido el plazo para solicitar el adelanto no procede la solicitud.

**Adelanto para Materiales o insumos para ejecución de Obra.**

La Entidad, a solicitud del CONTRATISTA, otorgará adelanto de materiales hasta por el veinte (20%) del monto original correspondiente a la prestación de la ejecución de la obra.

La entrega de los adelantos se realizará en un plazo de 8 días calendario previo a la fecha prevista en el calendario de adquisición de materiales e insumos para cada adquisición, con la finalidad que el CONTRATISTA pueda disponer de los materiales e insumos en la oportunidad prevista en el calendario de avance de obra valorizado. Para tal efecto, EL CONTRATISTA, debe solicitar la entrega de adelanto en un plazo de 15 días calendarios anteriores al inicio del plazo antes mencionado, *adjuntando a su solicitud la garantía por adelantos, mediante carta fianza o póliza de caución y el comprobante de pago respectivo.*

Es responsabilidad del CONSULTOR a cargo de la supervisión verificar la oportunidad de la solicitud de los adelantos para materiales e insumos, de acuerdo con el calendario correspondiente.

**Nota importante:** En virtud al numeral 184.9 del artículo 184 del RLCE, se deja la opción a los participantes de solicitar la constitución del fideicomiso para la etapa del perfeccionamiento del contrato o durante la ejecución contractual (08 días siguientes a la suscripción del contrato); siendo que, la Entidad evaluará la procedencia de dicha solicitud tomando en consideración los documentos del estudio de pre inversión y la eficacia para proteger los intereses de las partes involucradas, a efectos de garantizar la correcta ejecución del proyecto.

**FIDEICOMISO DE ADELANTO DE OBRA**

~~Se establece la creación de un fideicomiso como parte del cumplimiento de la ejecución de la obra del proyecto, conforme a la normativa aplicable, para la administración de los adelantos destinados a la ejecución de obra con el fin de garantizar que dichos recursos, durante su ejecución, se apliquen exclusivamente a la obra contratada. El fideicomiso será administrado por una entidad fiduciaria debidamente autorizada, de acuerdo con lo establecido en la Ley del Mercado de Valores vigente, y las disposiciones vinculadas a la Ley 30225.~~

~~El proveedor contratado se compromete a cumplir con los requisitos de la Ley 30225 y las condiciones detalladas en el fideicomiso, siendo responsable del cumplimiento de las obligaciones pactadas. En caso de incumplimiento, se podrá hacer uso de los fondos fideicomitidos conforme a lo dispuesto en los términos contractuales.~~

- Se **dejará sin efecto** todo extremo del pliego absolutorio, de las Bases e informe técnico, que se oponga a la disposición precedente.

### **3.4. Experiencia del personal para la elaboración del expediente técnico**

De la revisión del personal exigido para la ejecución de la prestación consignado en los términos de referencia para **la elaboración del expediente técnico de obra**, se aprecia lo siguiente:

ITEM	ESPECIALISTA - CARGO	EXPERIENCIA
1	Jefe de Proyecto	Con experiencia profesional mínima de 36 meses <u>en obras similares</u> , que se computa desde la colegiatura, como: Inspector y/o jefe de estudio y/o gerente de proyecto y/o ingeniero inspector y/o jefe de inspección y/o ingeniero y/o jefe de proyecto y/o responsable y/o supervisor y/o residente y/o inspector y/o jefe de supervisión y/o residente principal y/o director residente y/o jefe residente y/o jefe residente principal y/o ingeniero residente y/o supervisor principal <u>en la elaboración de estudios definitivos y/o expedientes técnicos de obras similares.</u>
2	Especialista en Diseño Vial	Con experiencia profesional mínima de 24 meses <u>en obras similares</u> , que se computa desde la colegiatura, como: Ingeniero y/o Especialista y/o inspector y/o Responsable y/o coordinador en/de: Diseño geométrico vial y/o diseño vial y/o Especialista en trazo topografía y diseño vial y/o Especialista en diseño vial, <u>en la elaboración de estudios definitivos y/o expedientes técnicos de obras similares.</u>
3	Especialista en Estructuras	Con experiencia profesional mínima de 24 meses <u>en obras similares</u> contados desde la colegiatura, como: inspector y/o supervisor y/o asistente y/o ingeniero y/o supervisor y/o coordinador y/o director especialista y/o ingeniero y/o supervisor y/o jefe y/o responsable y/o residente de/en estructuras y/o puentes y/o obras de arte y/o Especialista en Estructuras y Obras de Arte y/o Ingeniero civil estructural y/o Ingeniero de diseño estructural o la combinación de cualquiera de estos términos <u>en la elaboración de estudios definitivos y/o expedientes técnicos de obras similares.</u>
4	Especialista en Inserción Urbana	Con experiencia profesional mínima de 24 meses <u>en obras en general</u> contados desde la colegiatura, como: Arquitecto y/o especialista en/de: paisajismo y/o mobiliario urbano y/o arquitectura y/o Urbanista y/o Responsable de Diseño paisajista y/o áreas verdes y/o mobiliario urbano y/o espacios públicos <u>en la elaboración de estudios definitivos y/o expedientes técnicos de obras en general en todos los ámbitos (urbano y rural).</u>
5	Especialista en Tráfico	Con experiencia profesional mínima de 24 meses <u>en obras similares</u> contados desde la colegiatura, como: Ingeniero y/o Especialista y/o Responsable y/o coordinador en/de: Tránsito y/o Tráfico y/o transporte y/o Tránsito y transporte y/o tráfico, señalización y seguridad vial <u>en la elaboración de estudios definitivos y/o expedientes técnicos obras similares.</u>

(...)

### 3.11.2. CAPACIDAD TÉCNICA Y PROFESIONAL DEL PERSONAL NO CLAVE PARA LA ELABORACIÓN DEL EXPEDIENTE TÉCNICO

Nº	DESCRIPCIÓN	FORMACIÓN
6	Especialista en Topografía	Ing. Civil



7	Especialista en Costos	Ing. Civil
8	Especialista en Suelos, Geología y Geotecnia	Ing. Civil / Geotecnista / Geólogo
9	Especialista en Seguridad, Salud y Medio Ambiente	Ing. Civil / Ing. Industrial / Ing. Ambiental / Ing. En Gestión Ambiental / Ing. Ambiental y de Recursos Naturales / Ing. de Minas / Ing. Agrícola
10	Especialista en Interferencias	Ing. Civil
11	Especialista en Hidrología	Ing. Hidrólogo
12	Especialista en Gestión de Riesgos	Ing. Civil
13	Especialista Social	Asistente Social / Sociólogo
14	Especialista en Diseño de Paraderos	Ing. Civil / Arquitecto
15	Asistente del Especialista en Suelos, Geología y Geotecnia	Ing. Civil / Geotecnista / Geólogo
16	Asistente del Especialista en Estructuras.	Ing. Civil
17	Asistente del Especialista en Diseño Vial	Ing. Civil
18	Asistente del Especialista en Hidrología	Ing. Hidrólogo
19	Asistente del Especialista en Tráfico	Ing. Civil / Ing. Transportes
20	Asistente del Especialista en Costos	Ing. Civil
21	Asistente del Especialista en Seguridad, Salud y Medio Ambiente	Ing. Civil / Ing. Industrial / Ing. Ambiental / Ing. En Gestión Ambiental / Ing. Ambiental y de Recursos Naturales / Ing. de Minas / Ing. Agrícola

(...)"

ITEM	ESPECIALISTA - CARGO	PROFESIÓN
6	Especialista en Topografía	Con experiencia profesional mínima de 12 meses <b>en obras en general</b> contados desde la colegiatura, como: Ingeniero y/o Especialista y/o Responsable y/o Coordinador de trazo y topografía en la elaboración de estudios definitivos y/o expedientes técnicos de proyectos de obras en general,
7	Especialista en Costos	Con experiencia profesional mínima de 12 meses <b>en obras en general</b> contados desde la colegiatura, como: Ingeniero y/o Especialista y/o Responsable y/o coordinador en/de: metrados y/o, costos y/o presupuestos y/o valorizaciones y/o la combinación de los términos anteriores, en la elaboración de estudios definitivos y/o expedientes técnicos de proyectos de obras en general.



ITEM	ESPECIALISTA A - CARGO	PROFESIÓN
8	Especialista en Suelos, Geología y Geotecnia	Con experiencia profesional mínima de 12 meses <b><u>en obras de infraestructura vial en general</u></b> contados desde la colegiatura, como:  Ingeniero y/o Especialista y/o Responsable y/o coordinador en/de: Suelos y Pavimento y/o Mecánica de Suelos y/o suelos y/o pavimentos en la elaboración de estudios definitivos y/o expedientes técnicos de proyectos de infraestructura vial en general.
9	Especialista en Seguridad, Salud y Medio Ambiente	Con experiencia profesional mínima de 12 <b><u>meses en obras en general</u></b> contados desde la colegiatura, como:  Ingeniero y/o Especialista y/o Responsable y/o coordinador en/de: medio ambiente y/o ambiental y/o impacto ambiental y/o ambientalista y/o Seguridad y Salud en el Trabajo, en la elaboración de estudios definitivos y/o expedientes técnicos de proyectos de obras en general.
10	Especialista en Interferencias	Con experiencia profesional mínima de 12 meses <b><u>en obras de infraestructura vial en general</u></b> contados desde la colegiatura, como:  Ingeniero y/o Especialista y/o Responsable y/o coordinador en/de: Interferencias en la elaboración de estudios definitivos y/o expedientes técnicos de proyectos de infraestructura vial en general.
11	Especialista en Hidrología	Con experiencia profesional mínima de 12 <b><u>meses en obras en general</u></b> contados desde la colegiatura, como:  Ingeniero y/o Especialista y/o Responsable y/o coordinador en/de: Hidrología en la elaboración de estudios definitivos y/o expedientes técnicos de proyectos de obras en general.
12	Especialista en Gestión de Riesgos	Con experiencia profesional mínima de 12 meses <b><u>en obras en general</u></b> contados desde la colegiatura, como:  Ingeniero y/o Especialista y/o Responsable y/o coordinador en/de: Gestión de Riesgos en la elaboración de estudios definitivos y/o expedientes técnicos de proyectos de obras en general.
13	Especialista Social	Con experiencia profesional mínima de 12 meses <b><u>en obras en general</u></b> contados desde la colegiatura, como:  Especialista y/o jefe y/o asistente y/o responsable y/o coordinador de/en relaciones comunitarias y/o social y/o intervención social en la ejecución y/o supervisión de obras.
14	Especialista en Diseño de Paraderos	Con experiencia profesional mínima de 12 meses <b><u>en obras en general</u></b> contados desde la colegiatura, como:  Ingeniero y/o Especialista y/o Responsable y/o coordinador en/de: Diseño Urbano y/o Diseño de Paraderos y/o Urbanista en la elaboración de estudios definitivos y/o expedientes técnicos de proyectos de obras en general.

ITEM	ESPECIALISTA A - CARGO	PROFESIÓN
15	Asistente del Especialista en Suelos, Geología y Geotecnia	Con experiencia profesional mínima de 12 meses <b><u>en obras en general</u></b> contados desde la colegiatura, como:  Ingeniero y/o Especialista y/o Responsable y/o coordinador en/de: Suelos y Pavimento y/o Mecánica de Suelos y/o suelos y/o pavimentos en la elaboración de estudios definitivos y/o expedientes técnicos de proyectos de obras en general.
16	Asistente del Especialista en Estructuras	Con experiencia profesional mínima de 12 meses <b><u>en obras en general</u></b> contados desde la colegiatura, como:  inspector y/o supervisor y/o asistente y/o ingeniero y/o supervisor y/o coordinador y/o director especialista y/o ingeniero y/o supervisor y/o jefe y/o responsable y/o residente de/en estructuras y/o puentes y/o obras de arte o la combinación de cualquiera de estos términos en la elaboración de estudios definitivos y/o expedientes técnicos de proyectos de obras en general.
17	Asistente del Especialista en Diseño Vial	Con experiencia profesional mínima de 12 meses <b><u>en obras en general</u></b> , que se computa desde la colegiatura, como:  Ingeniero y/o Especialista y/o Responsable y/o coordinador en/de: Diseño geométrico vial y/o diseño vial, en la elaboración de estudios definitivos y/o expedientes técnicos de proyectos de obras en general.
18	Asistente del Especialista en Hidrología	Con experiencia profesional mínima de 12 meses <b><u>en obras en general</u></b> contados desde la colegiatura, como:  Ingeniero y/o Especialista y/o Responsable y/o coordinador y/o asistente en/de: Hidrología en la elaboración de estudios definitivos y/o expedientes técnicos de proyectos de obras en general.
19	Asistente del Especialista en Tráfico	Con experiencia profesional mínima de 12 meses <b><u>en obras en general</u></b> contados desde la colegiatura, como:  Ingeniero y/o Especialista y/o Responsable y/o coordinador en/de: Tránsito y/o Tráfico y/o transporte, en la elaboración de estudios definitivos y/o expedientes técnicos de proyectos de obras en general.
20	Asistente del Especialista en Costos	Con experiencia profesional mínima de 12 meses <b><u>en obras en general</u></b> contados desde la colegiatura, como:  Ingeniero y/o Especialista y/o Responsable y/o coordinador en/de: metrados y/o, costos y/o presupuestos y/o valorizaciones y/o la combinación de los términos anteriores, en la elaboración de estudios definitivos y/o expedientes técnicos de proyectos de obras en general.
21	Asistente del Especialista en Seguridad, Salud y Medio Ambiente	Con experiencia profesional mínima de 12 meses <b><u>en obras en general</u></b> contados desde la colegiatura, como:  Ingeniero y/o Especialista y/o Responsable y/o coordinador en/de: medio ambiente y/o ambiental y/o impacto ambiental y/o ambientalista y/o Seguridad y Salud en el Trabajo, en la

ITEM	ESPECIALIST A - CARGO	PROFESIÓN
		elaboración de estudios definitivos y/o expedientes técnicos de proyectos de obras en general.

Por su parte, de la revisión de la estructura de costos para la elaboración del expediente técnico de obra, del estudio de pre inversión a nivel del perfil se aprecia lo siguiente:

COSTO DE ELABORACIÓN DEL EXPEDIENTE TECNICO						
CREACION DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN AV. DEFENSORES DE MORRO, TRAMO AV. MALECON GRAU - CA. ALAMEDA DON VIRGILIO DISTRITO DE CHORRILLOS DE LA PROVINCIA DE LIMA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA						
ESTRUCTURA DE COSTOS - EXPEDIENTE TECNICO						
Item	Descripción	Und.	Costo Diario (\$/)	Cantidad	Plazo (días)	Total (\$/)
<b>1</b>	<b>Personal Profesional - Técnico</b>					
<b>A</b>	<b>Personal Profesional (incluye leyes sociales)</b>					<b>2,403,000.00</b>
1	Jefe de Estudio	Día	550.00	1.00	180.00	99,000.00
2	Ingeniero Especialista suelos, geología y geotecnia	Día	500.00	1.00	180.00	90,000.00
3	Ingeniero Especialista en estructuras	Día	500.00	1.00	180.00	90,000.00
4	Ingeniero Especialista en Diseño Vial	Día	500.00	1.00	180.00	90,000.00
5	Ingeniero Especialista en Hidrología	Día	500.00	1.00	180.00	90,000.00
6	Ingenieros Especialista en Topografía	Día	500.00	1.00	180.00	90,000.00
7	Ingeniero Especialista en Tráfico	Día	500.00	1.00	180.00	90,000.00
8	Ingenieros Especialista en Costos	Día	500.00	1.00	180.00	90,000.00
9	Ingenieros Especialista Seguridad, Salud y Medio Ambiente	Día	500.00	1.00	180.00	90,000.00
10	Especialista en Interferencias	Día	500.00	1.00	180.00	90,000.00
11	Especialista en Inserción Urbana	Día	500.00	1.00	180.00	90,000.00
12	Ingeniero Especialista en Gestión de Riesgos	Día	500.00	1.00	180.00	90,000.00
13	Especialista Social	Día	500.00	1.00	180.00	90,000.00
14	Especialista en Diseño de Paraderos	Día	500.00	1.00	180.00	90,000.00
15	Asistente del Ingeniero Especialista suelos, geología y geotecnia	Día	450.00	2.00	180.00	162,000.00
16	Asistente del Ingeniero Especialista en estructuras	Día	450.00	2.00	180.00	162,000.00
17	Asistente del Ingeniero Especialista en Diseño Vial	Día	450.00	2.00	180.00	162,000.00
18	Asistente del Ingeniero Especialista en Hidrología	Día	450.00	2.00	180.00	162,000.00
19	Asistente del Ingeniero Especialista en Tráfico	Día	450.00	2.00	180.00	162,000.00
20	Asistente del Ingenieros Especialista en Costos	Día	450.00	2.00	180.00	162,000.00
21	Asistente del Ingeniero de Seguridad, Salud y Medio Ambiente	Día	450.00	2.00	180.00	162,000.00

Ahora bien, de la revisión de la experiencia exigida al personal clave y no clave, se advierte que se ha colocado en un extremo “en obras similares al objeto de la convocatoria” o “en obras en general” o “en obras similares” o “en obras de infraestructura vial”, siendo que la prestación es para la elaboración del expediente técnico de obra.

En relación con ello, mediante el Informe Técnico N° 003-2025, remitido el 11 de marzo del 2025, con ocasión a la notificación electrónica N° 2 del 7 de marzo de 2025, la Entidad indicó lo siguiente:

“(…)

Sobre ello, se tiene a bien remitir lo siguiente:

### **“3.11. REQUERIMIENTO TÉCNICO MÍNIMO**

#### **3.11.1. CAPACIDAD TÉCNICA Y PROFESIONAL DEL PERSONAL CLAVE PARA LA ELABORACIÓN DEL EXPEDIENTE TÉCNICO**

(…)

## B. EXPERIENCIA MÍNIMA DEL PERSONAL CLAVE

(...)

ITE M	ESPECIALIST A - CARGO	PROFESIÓN
1	Jefe de Proyecto	Con experiencia profesional mínima de 36 meses <del>en obras similares</del> , que se computa desde la colegiatura, como:  Inspector y/o jefe de estudio y/o gerente de proyecto y/o ingeniero inspector y/o jefe de inspección y/o ingeniero y/o jefe de proyecto y/o responsable y/o supervisor y/o residente y/o inspector y/o jefe de supervisión y/o residente principal y/o director residente y/o jefe residente y/o jefe residente principal y/o ingeniero residente y/o supervisor principal en la elaboración de estudios definitivos y/o expedientes técnicos de obras similares
2	Especialista en Diseño Vial	Con experiencia profesional mínima de 24 meses <del>en obras similares</del> , que se computa desde la colegiatura, como:  Ingeniero y/o Especialista y/o inspector y/o Responsable y/o coordinador en/de: Diseño geométrico vial y/o diseño vial y/o Especialista en trazo topografía y diseño vial y/o Especialista en diseño vial, en la elaboración de estudios definitivos y/o expedientes técnicos de obras similares
3	Especialista en Estructuras	Con experiencia profesional mínima de 24 meses <del>en obras similares</del> contados desde la colegiatura, como:  inspector y/o supervisor y/o asistente y/o ingeniero y/o supervisor y/o coordinador y/o director especialista y/o ingeniero y/o supervisor y/o jefe y/o responsable y/o residente de/en estructuras y/o puentes y/o obras de arte y/o Especialista en Estructuras y Obras de Arte y/o Ingeniero civil estructural y/o Ingeniero de diseño estructural o la combinación de cualquiera de estos términos en la elaboración de estudios definitivos y/o expedientes técnicos de obras similares
4	Especialista en Inserción Urbana	Con experiencia profesional mínima de 24 meses <del>en obras en general</del> contados desde la colegiatura, como:  Arquitecto y/o especialista en/de: paisajismo y/o mobiliario urbano y/o arquitectura y/o Urbanista y/o Responsable de Diseño paisajista y/o áreas verdes y/o mobiliario urbano y/o espacios públicos en la elaboración de estudios definitivos y/o expedientes técnicos de obras en general en todos los ámbitos (urbano y rural).

5	<b>Especialista en Tráfico</b>	<p>Con experiencia profesional mínima de 24 meses <del>en obras similares</del> contados desde la colegiatura, como:</p> <p>Ingeniero y/o Especialista y/o Responsable y/o coordinador en/de: Tránsito y/o Tráfico y/o transporte y/o Tránsito y transporte y/o tráfico, señalización y seguridad vial en la elaboración de estudios definitivos y/o expedientes técnicos obras similares.</p>
---	--------------------------------	--

(...)

### 3.11.2. CAPACIDAD TÉCNICA Y PROFESIONAL DEL PERSONAL NO CLAVE PARA LA ELABORACIÓN DEL EXPEDIENTE TÉCNICO

#### A. FORMACIÓN ACADÉMICA

(...)

#### B. EXPERIENCIA MÍNIMA DEL PERSONAL NO CLAVE

(...)

IT E M	ESPECIALISTA - CARGO	PROFESIÓN
6	Especialista en Topografía	<p>Con experiencia profesional mínima de 12 meses <del>en obras en general</del> contados desde la colegiatura, como:</p> <p>Ingeniero y/o Especialista y/o Responsable y/o Coordinador de trazo y topografía en la elaboración de estudios definitivos y/o expedientes técnicos de proyectos de obras en general.</p>
7	Especialista en Costos	<p>Con experiencia profesional mínima de 12 meses <del>en obras en general</del> contados desde la colegiatura, como:</p> <p>Ingeniero y/o Especialista y/o Responsable y/o coordinador en/de: metrados y/o, costos y/o presupuestos y/o valorizaciones y/o la combinación de los términos anteriores, en la elaboración de estudios definitivos y/o expedientes técnicos de proyectos de obras en general.</p>
8	Especialista en Suelos, Geología y Geotecnia	<p>Con experiencia profesional mínima de 12 meses <del>en obras de infraestructura vial en general</del> contados desde la colegiatura, como:</p> <p>Ingeniero y/o Especialista y/o Responsable y/o coordinador en/de: Suelos y Pavimento y/o Mecánica de Suelos y/o suelos y/o pavimentos en la elaboración de estudios definitivos y/o expedientes técnicos de proyectos de infraestructura vial en general.</p>
9	Especialista en Seguridad, Salud y Medio Ambiente	<p>Con experiencia profesional mínima de 12 meses <del>en obras en general</del> contados desde la colegiatura, como:</p> <p>Ingeniero y/o Especialista y/o Responsable y/o coordinador en/de: medio ambiente y/o ambiental y/o impacto ambiental y/o ambientalista y/o Seguridad y Salud en el Trabajo, en la</p>

		elaboración de estudios definitivos y/o expedientes técnicos de proyectos de obras en general.
10	Especialista en Interferencias	Con experiencia profesional mínima de 12 meses <del>en obras de infraestructura vial en general</del> contados desde la colegiatura, como:  Ingeniero y/o Especialista y/o Responsable y/o coordinador en/de: Interferencias en la elaboración de estudios definitivos y/o expedientes técnicos de proyectos de infraestructura vial en general.
11	Especialista en Hidrología	Con experiencia profesional mínima de 12 meses <del>en obras en general</del> contados desde la colegiatura, como:  Ingeniero y/o Especialista y/o Responsable y/o coordinador en/de: Hidrología en la elaboración de estudios definitivos y/o expedientes técnicos de proyectos de obras en general.
12	Especialista en Gestión de Riesgos	Con experiencia profesional mínima de 12 meses <del>en obras en general</del> contados desde la colegiatura, como:  Ingeniero y/o Especialista y/o Responsable y/o coordinador en/de: Gestión de Riesgos en la elaboración de estudios definitivos y/o expedientes técnicos de proyectos de obras en general.
13	Especialista Social	Con experiencia profesional mínima de 12 meses <del>en obras en general</del> contados desde la colegiatura, como:  Especialista y/o jefe y/o asistente y/o responsable y/o coordinador de/en relaciones comunitarias y/o social y/o intervención social en la ejecución y/o supervisión de obras.
14	Especialista en Diseño de Paraderos	Con experiencia profesional mínima de 12 meses <del>en obras en general</del> contados desde la colegiatura, como:  Ingeniero y/o Especialista y/o Responsable y/o coordinador en/de: Diseño Urbano y/o Diseño de Paraderos y/o Urbanista en la elaboración de estudios definitivos y/o expedientes técnicos de proyectos de obras en general.
15	Asistente del Especialista en Suelos, Geología y Geotecnia	Con experiencia profesional mínima de 12 meses <del>en obras en general</del> contados desde la colegiatura, como:  Ingeniero y/o Especialista y/o Responsable y/o coordinador en/de: Suelos y Pavimento y/o Mecánica de Suelos y/o suelos y/o pavimentos en la elaboración de estudios definitivos y/o expedientes técnicos de proyectos de obras en general.
16	Asistente del Especialista en Estructuras	Con experiencia profesional mínima de 12 meses <del>en obras en general</del> contados desde la colegiatura, como:  inspector y/o supervisor y/o asistente y/o ingeniero y/o supervisor y/o coordinador y/o director especialista y/o ingeniero y/o supervisor y/o jefe y/o responsable y/o residente de/en estructuras y/o puentes y/o obras de arte o la combinación de cualquiera de estos términos en la elaboración de estudios definitivos y/o expedientes técnicos de proyectos de obras en general.

17	Asistente del Especialista en Diseño Vial	Con experiencia profesional mínima de 12 meses <del>en obras en general</del> , que se computa desde la colegiatura, como:  Ingeniero y/o Especialista y/o Responsable y/o coordinador en/de: Diseño geométrico vial y/o diseño vial, en la elaboración de estudios definitivos y/o expedientes técnicos de proyectos de obras en general.
18	Asistente del Especialista en Hidrología	Con experiencia profesional mínima de 12 meses <del>en obras en general</del> contados desde la colegiatura, como:  Ingeniero y/o Especialista y/o Responsable y/o coordinador y/o asistente en/de: Hidrología en la elaboración de estudios definitivos y/o expedientes técnicos de proyectos de obras en general.
19	Asistente del Especialista en Tráfico	Con experiencia profesional mínima de 12 meses <del>en obras en general</del> contados desde la colegiatura, como:  Ingeniero y/o Especialista y/o Responsable y/o coordinador en/de: Tránsito y/o Tráfico y/o transporte, en la elaboración de estudios definitivos y/o expedientes técnicos de proyectos de obras en general.
20	Asistente del Especialista en Costos	Con experiencia profesional mínima de 12 meses <del>en obras en general</del> contados desde la colegiatura, como:  Ingeniero y/o Especialista y/o Responsable y/o coordinador en/de: metrados y/o, costos y/o presupuestos y/o valorizaciones y/o la combinación de los términos anteriores, en la elaboración de estudios definitivos y/o expedientes técnicos de proyectos de obras en general.
21	Asistente del Especialista en Seguridad, Salud y Medio Ambiente	Con experiencia profesional mínima de 12 meses <del>en obras en general</del> contados desde la colegiatura, como:  Ingeniero y/o Especialista y/o Responsable y/o coordinador en/de: medio ambiente y/o ambiental y/o impacto ambiental y/o ambientalista y/o Seguridad y Salud en el Trabajo, en la elaboración de estudios definitivos y/o expedientes técnicos de proyectos de obras en general.

(...)"

En ese sentido, con ocasión de las Bases Integradas Definitivas, se implementarán las disposiciones siguientes:

- Se **adecuará** el subnumeral 3.11 “Requerimiento técnico mínimo” del numeral 3.1 del Capítulo III de la Sección Específica y de todo extremo que corresponda, conforme a lo indicado por la Entidad mediante Informe Técnico N° 003-2025.
- Se **dejará sin efecto** todo extremo del pliego absolutorio, de las Bases e informe técnico, que se oponga a la disposición precedente.

### 3.5. Experiencia del personal para la ejecución de la obra

De la revisión del personal exigido para la ejecución de la prestación consignado en los términos de referencia para **la ejecución de la obra**, se aprecia lo siguiente:

<b>PLANTEL PROFESIONAL CLAVE</b>		
<b>Cargo</b>	<b>Profesión</b>	<b>Experiencia</b>
<b>Residente de Obra (Véase Nota 01)</b>	<b>Ingeniero Civil (01)</b> - Colegiado y Habilitado.	Con experiencia profesional mínima de 36 meses <u>en obras similares</u> al objeto de la convocatoria, que se computa desde la colegiatura, como:  Inspector y/o ingeniero inspector y/o jefe de inspección y/o ingeniero y/o responsable y/o supervisor y/o residente y/o jefe de supervisión y/o residente principal y/o director residente y/o jefe residente y/o jefe residente principal y/o ingeniero residente y/o supervisor principal y/o ingeniero supervisor y/o residente vial en la ejecución <u>de obras</u> .
<b>Especialista en Diseño Geométrico Vial (Vease Nota 2)</b>	<b>Ingeniero Civil (01)</b> - Colegiado y Habilitado.	Con experiencia profesional mínima de 24 meses en obras similares al objeto de la convocatoria, que se computa desde la colegiatura, como:  Ingeniero y/o Especialista y/o Responsable y/o coordinador y/o jefe y/o monitor y/o superintendente y/o inspector y/o jefe y/o supervisor y/o ingeniero supervisor y/o la combinación de estos en/de: Diseño geométrico vial y/o diseño vial y/o BIM en infraestructura vial y/o Supervisión vial y/o Topografía, trazo y diseño y/o Topografía y/o Especialista en trazo, topografía y diseño vial y/o Especialista en diseño vial y/o Especialista en topografía y/o trazo y/o diseño vial y/o la combinación de estos en la en la ejecución y/o supervisión de obras similares.
<b>Especialista de Impacto Ambiental Véase Nota 03)</b>	<b>Ingeniero Civil y/o Ingeniero Ambiental y/o Ingeniero de Gestión Ambiental o Recursos Ambientales y/o Ingeniero de Recursos Renovables y/o Ingeniero Ambiental y de Recursos Naturales y/o Ingeniero forestal y/o Ingeniero Agrónomo y/o Ingeniero civil ambiental (01)</b>  Colegiado y Habilitado.	Con experiencia profesional mínima de 24 meses en obras en general al objeto de la convocatoria, que se computa desde la colegiatura, como:  especialista y/o ingeniero y/o supervisor y/o jefe y/o responsable y/o coordinador y/o residente ambiental y/o ambientalista en mitigación ambiental o ambientalista o monitoreo y mitigación ambiental o impacto ambiental o medio ambiente y/o Inspector y/o Monitor o las combinaciones de estos en/de: Seguridad y/o Salud y/o Medio Ambiente y/o Medio ambiental y/o Ambiente (al) y/o Salud Ocupacional y/o Trabajo y/o SSOMA y/o SST y/o HSEQ en la ejecución y/o supervisión en la ejecución de obras en general.
<b>Especialista en Control de Calidad</b>	<b>Ingeniero Civil y/o Ingeniero de Materiales (01)</b>	Con experiencia profesional mínima de 24 meses en obras similares al objeto de la convocatoria, que se computa desde la colegiatura, como:



	<i>Colegiado y Habilitado.</i>	<i>Especialista y/o Ingeniero y/o residente y/o supervisor y/o asistente o responsable y/o Coordinador y/o Inspector y/o Monitor y/o jefe y/o inspector y/o jefe y/o coordinador y/o director o la combinación de estos de: control de calidad o calidad o aseguramiento de calidad o programa de calidad o protocolos de calidad y/o Control de calidad y/o procesos de calidad y/o calidad y/o materiales y/o Gestión de calidad y/o HSEQ y/o control y protocolos de calidad y/o gestión y control de calidad en la ejecución y/o supervisión de obras similares. (acreditados a partir de la fecha de obtención de la colegiatura).</i>
<b>Especialista de Seguridad en Obra y Salud en el Trabajo (Véase Nota 04)</b>	<b>Ingeniero Civil y/o Ingeniero Industrial y/o Ingeniero de Higiene y Seguridad Industrial y/o Ingeniero de Seguridad y Salud en el Trabajo (01)</b>  <i>Colegiado y Habilitado.</i>	<i>Con experiencia profesional mínima de 24 meses <u>en obras en general</u> al objeto de la convocatoria, que se computa desde la colegiatura, como:</i>  <i>Especialista y/o Ingeniero y/o residente y/o supervisor y/o asistente o responsable y/o Coordinador y/o Inspector y/o Monitor y/o jefe y/o inspector SSOMA y/o jefe y/o coordinador y/o director o la combinación de estos de: control de calidad o calidad o aseguramiento de calidad o programa de calidad o protocolos de calidad y/o SSOMA, Seguridad, Salud Ocupacional y Medio Ambiente y/o SSOMA y/o Seguridad y/o Seguridad y Salud Ocupacional y/o Seguridad Industrial y/o SST y/o HSEQ y/o control y protocolos de calidad y/o gestión y control de calidad en la ejecución y/o supervisión <u>de obras similares.</u> (acreditados a partir de la fecha de obtención de la colegiatura).</i>

Por su parte, de la revisión del desagregado de gastos generales del estudio de pre inversión a nivel del perfil, se aprecia lo siguiente:

<b>Análisis de Gastos Generales</b>				
<b>Gastos Generales Variables</b>				
Item	Descripción	Und.	Cant. Descripción	Cant. Unidad
<b>I</b>	<b>Mano de Obra Indirecta</b>			
<b>A</b>	<b>Área de Producción</b>			
1	Ing. Residente de Obra	Mes	1.00	14.00
2	Ing. Asistente de Obra	Mes	5.00	14.00
3	Ingeniero Especialista en estructuras	Mes	5.00	14.00
4	Ingenieros Especialista en Topografía	Mes	5.00	14.00
5	Ingenieros Especialista en Costos	Mes	5.00	14.00
6	Ingeniero Especialista suelos, geología y geotecnia	Mes	3.00	14.00
7	Ingeniero Especialista en Diseño Vial	Mes	4.00	14.00
8	Ingeniero Especialista en Hidrología	Mes	1.00	14.00
9	Ingeniero Especialista en Trafico	Mes	2.00	14.00
10	Ingenieros Especialista en seguridad, medio ambiente y salud	Mes	5.00	14.00
11	Ingeniero Especialista en Gestion de Riesgos	Mes	5.00	14.00
12	Arqueologo	Mes	5.00	14.00
13	EnFerretero	Mes	2.00	14.00

Ahora bien, de la revisión del plantel profesional consignado en el requerimiento y del indicado en el desagregado de gastos generales, así como de la revisión de la experiencia exigida a dicho plantel, se advierten las siguientes incongruencias:

- Para la experiencia del profesional **clave y no clave**, existe una contradicción en lo dispuesto como experiencia, en cada profesional, a modo de ejemplo:

“Con experiencia profesional mínima de 36 meses en obras similares al objeto de la convocatoria, que se computa desde la colegiatura, como:  
Inspector y/o ingeniero inspector y/o jefe de inspección y/o ingeniero y/o responsable y/o supervisor y/o residente y/o jefe de supervisión y/o residente principal y/o director residente y/o jefe residente y/o jefe residente principal y/o ingeniero residente y/o supervisor principal y/o ingeniero supervisor y/o residente vial en la ejecución de obras”.

- **No se condice los profesionales clave y no clave** entre lo consignado en los términos de referencia y el desagregado de gastos generales del estudio de pre inversión a nivel del perfil.

En relación con ello, mediante el Informe Técnico N° 003-2025, remitido el 11 de marzo del 2025, con ocasión a la notificación electrónica N° 2 del 7 de marzo de 2025, la Entidad indicó lo siguiente:

Sobre ello, se tiene a bien remitir lo siguiente:

(...) **DEL PLANTEL PROFESIONAL**  
(...) **PLANTEL PROFESIONAL CLAVE**

PLANTEL PROFESIONAL CLAVE		
Cargo	Profesión	Experiencia
Residente de Obra (Véase Nota 01)	Ingeniero Civil (01) - Colegiado y Habilitado.	Con experiencia profesional mínima de 36 meses <del>en obras similares al objeto de la convocatoria</del> , que se computa desde la colegiatura, como:  Inspector y/o ingeniero inspector y/o jefe de inspección y/o ingeniero y/o responsable y/o supervisor y/o residente y/o jefe de supervisión y/o residente principal y/o director residente y/o jefe residente y/o jefe residente principal y/o ingeniero residente y/o supervisor principal y/o ingeniero supervisor y/o residente vial en la ejecución de obras <u>similares</u> .
Especialista en Diseño Geométrico Vial (Véase Nota 2)	Ingeniero Civil (01) - Colegiado y Habilitado.	Con experiencia profesional mínima de 24 meses <del>en obras similares al objeto de la convocatoria</del> , que se computa desde la colegiatura, como:  Ingeniero y/o Especialista y/o Responsable y/o coordinador y/o jefe y/o monitor y/o superintendente y/o inspector y/o jefe y/o supervisor y/o ingeniero supervisor y/o la combinación de estos en/de: Diseño geométrico vial y/o diseño vial y/o BIM en infraestructura vial y/o Supervisión vial y/o Topografía, trazo y diseño y/o Topografía y/o Especialista en trazo, topografía y diseño vial y/o Especialista en

		diseño vial y/o Especialista en topografía y/o trazo y/o diseño vial y/ o la combinación de estos en la en la ejecución y/o supervisión de obras similares.
<del>Especialista de Impacto Ambiental Véase Nota 03)</del>	<del>Ingeniero Civil y/o Ingeniero Ambiental y/o Ingeniero de Gestión Ambiental o Recursos Ambientales y/o Ingeniero de Recursos Renovables y/o Ingeniero Ambiental y de Recursos Naturales y/o Ingeniero forestal y/o Ingeniero Agrónomo y/o Ingeniero civil ambiental (01) Colegiado y Habilitado:</del>	<del>Con experiencia profesional mínima de 24 meses en obras en general al objeto de la convocatoria, que se computa desde la colegiatura, como:</del>  <del>especialista y/o ingeniero y/o supervisor y/o jefe y/o responsable y/o coordinador y/o residente ambiental y/o ambientalista en mitigación ambiental o ambientalista o monitoreo y mitigación ambiental o impacto ambiental o medio ambiente y/o Inspector y/o Monitor o las combinaciones de estos en/de: Seguridad y/o Salud y/o Medio Ambiente y/o Medio ambiental y/o Ambiente (al) y/o Salud Ocupacional y/o Trabajo y/o SSOMA y/o SST y/o HSEQ en la ejecución y/o supervisión en la ejecución de obras en general.</del>
<del>Especialista en Control de Calidad</del>	<del>Ingeniero Civil y/o Ingeniero de Materiales (01) Colegiado y Habilitado:</del>	<del>Con experiencia profesional mínima de 24 meses en obras similares al objeto de la convocatoria, que se computa desde la colegiatura, como:</del>  <del>Especialista y/o Ingeniero y/o residente y/o supervisor y/o asistente o responsable y/o Coordinador y/o Inspector y/o Monitor y/o jefe y/o inspector y/o jefe y/o coordinador y/o director o la combinación de estos de: control de calidad o calidad o aseguramiento de calidad o programa de calidad o protocolos de calidad y/o Control de calidad y/o procesos de calidad y/o calidad y/o materiales y/o Gestión de calidad y/o HSEQ y/o control y protocolos de calidad y/o gestión y control de calidad en la ejecución y/o supervisión de obras similares. (acreditados a partir de la fecha de obtención de la colegiatura).</del>
<del>Especialista de Seguridad en Obra, medio ambiente y Salud en el Trabajo (Véase Nota 04)</del>	<del>Ingeniero Civil y/o Ingeniero Industrial y/o Ingeniero de Higiene y Seguridad Industrial y/o Ingeniero Ambiental y/o Ingeniero de Seguridad y</del>	<del>Con experiencia profesional mínima de 24 meses en obras similares al objeto de la convocatoria, que se computa desde la colegiatura, como:</del>  <del>Especialista y/o Ingeniero y/o residente y/o supervisor y/o asistente o responsable y/o Coordinador y/o Inspector y/o Monitor y/o jefe y/o inspector SSOMA y/o jefe y/o coordinador y/o director o la combinación de estos de: control de calidad o calidad o aseguramiento de</del>

	Salud en el Trabajo (01) Colegiado y Habilitado.	calidad o programa de calidad o protocolos de calidad y/o SSOMA, Seguridad, Salud Ocupacional y Medio Ambiente y/o SSOMA y/o Seguridad y/o Seguridad y Salud Ocupacional y/o Seguridad Industrial y/o SST y/o HSEQ y/o control y protocolos de calidad y/o gestión y control de calidad en la ejecución y/o supervisión de obras similares. (acreditados a partir de la fecha de obtención de la colegiatura).
--	--	--

(...)

#### 4.38.2.2. PARTICIPACIÓN DEL PLANTEL PROFESIONAL CLAVE

PARTICIPACIÓN DEL PLANTEL PROFESIONAL CLAVE			
Cargo	Profesión	Cantidad	Permanencia
Residente de Obra	Ingeniero Civil colegiado y habilitado.	01	100% de participación (Modo permanente y directo)
Especialista en Diseño geométrico Vial	Ingeniero Civil y/o Ingeniero y habilitado	01	100% de participación (Modo permanente y directo)
<del>Especialista de Impacto Ambiental</del>	<del>Ingeniero Civil y/o Ingeniero Ambiental y/o Ingeniero de Gestión Ambiental o Recursos Ambientales y/o Ingeniero de Recursos Renovables y/o Ingeniero Ambiental y de Recursos Naturales Colegiado y Habilitado</del>	<del>01</del>	<del>100% de participación (Modo permanente y directo)</del>
Especialista de Seguridad en Obra, medio ambiente y Salud en el Trabajo	Ingeniero Civil y/o Ingeniero Industrial y/o Ingeniero de Higiene y Seguridad Industrial y/o Ingeniero Ambiental y/o Ingeniero de Seguridad	01	100% de participación (Modo permanente y directo)
		<del>01</del>	<del>100% de participación (Modo permanente y directo)</del>

<del>Especialista en Control de Calidad</del>	Salud en el Trabajo Colegiado y Habilitado		
	Ingeniero Civil		

(...)

(...). ACTIVIDADES EL PLANTEL PROFESIONAL CLAVE

**ACTIVIDADES A REALIZAR – PLANTEL PROFESIONAL CLAVE**

(...)

**ESPECIALISTA EN DISEÑO ~~GEOMÉTRICO~~ VIAL**

*Las actividades específicas del especialista en calidad, comprenderán el control deL Diseño Geométrico Vial; de acuerdo al expediente técnico de obra, normas y manuales técnico; que serán de aplicación obligatoria, del mismo modo, el control de las obligaciones contractuales de las personas naturales o jurídicas que tendrán participación en el desarrollo de la obra (subcontratistas, proveedores de materiales y equipos, etc.); por lo cual deberá tener una incidencia del 100 % en obra.*

(...)

3.5 Otras de acuerdo a su especialidad y/o a requerimiento del supervisor / Inspector

**~~ESPECIALISTA DE IMPACTO AMBIENTAL~~**

*Las actividades específicas del Especialista Ambiental comprenderán, identificación, control y monitoreo de la alteración de los componentes ambientales tales como: el aire, el suelo, agua, paisaje, fauna, flora, social y cultural. Los impactos que se derivan de las actividades del proceso constructivo deberán ser tratados en forma oportuna de acuerdo al Plan de Manejo Ambiental-PMA aprobado.*

(...)

**~~ESPECIALISTA EN CONTROL DE CALIDAD~~**

*Las actividades específicas del especialista en calidad, comprenderán el control de la calidad aplicables a los insumos, los procesos intermedios y finales, definiendo los diferentes ensayos y pruebas; de acuerdo al expediente técnico de obra, normas y manuales técnico; que serán de aplicación obligatoria, del mismo modo, el control de las obligaciones contractuales de las personas naturales o jurídicas que tendrán participación en el desarrollo de la obra (subcontratistas, proveedores de materiales y equipos, etc.); por lo cual deberá tener una incidencia del 100 % en obra.*

(...)”

(...)

(...). PARTICIPACIÓN DEL PLANTEL PROFESIONAL NO CLAVE

PLANTEL PROFESIONAL NO CLAVE				
CAN T	CARGO	PARTICIPA CIÓN	FORMAC IÓN ACADÉM ICA	EXPERIENCIA
1	<del>Especialista en Tránsito y transporte</del>  Ingeniero Especialista en Tráfico	100%	Ing Civil / Ing Transporte s	Con experiencia profesional mínima de 12 meses <del>en obras similares al objeto de la convocatoria,</del> que se computa desde la colegiatura, como:  Inspector y/o jefe y/o gerente de proyecto y/o ingeniero inspector y/o jefe de inspección y/o ingeniero y/o jefe y/o responsable y/o supervisor y/o residente y/o jefe y/o supervisor y/o inspector y/o jefe de supervisión y/o residente principal y/o director residente y/o jefe residente y/o jefe residente principal y/o ingeniero residente y/o supervisor principal en tránsito y/o transporte y/o <i>Especialista en Impacto Vial y/o Estudios de Tránsito</i> o la combinación de cualquiera de estos términos en la ejecución de obras <i>similares</i> .
2	<del>Especialista en Paisajismo y Urbanismo</del>	<del>100%</del>	<del>Arquitecto</del>	<del>Con experiencia profesional mínima de 12 meses en obras similares al objeto de la convocatoria, que se computa desde la colegiatura, como:</del>  (...)
3	<del>Especialista en Trazo y Replanteo Topográfico</del> Ingeniero Especialista en Topografía	100%	% Ing Civil	Con experiencia profesional mínima de 12 meses <del>en obras en general al objeto de la convocatoria,</del> que se computa desde la colegiatura, como:

				<p>Residente y/o inspector y/o supervisor y/o jefe y/o asistente y/o responsable y/o ingeniero y/o supervisor y/o coordinador y/o especialista y/o ingeniero y/o residente y/o jefe y/o asistente responsable de/en: topografía y/o trazo y/o diseño vial o la combinación de cualquiera de estos términos en la ejecución y/o supervisión de obras <i>en general</i></p>
4	<p><i>Especialista en Metrados, costos, presupuesto y valorizaciones.</i></p> <p><i>Ingeniero Especialista en Costos</i></p>	100%	Ing. Civil	<p>Con experiencia profesional mínima de 24 meses <del>en obras en general al objeto de la convocatoria</del>, que se computa desde la colegiatura, como:</p> <p>Inspector y/o supervisor y/o responsable y/o ingeniero y/o supervisor y/o coordinador y/o especialista y/o ingeniero y/o residente y/o jefe y/o responsable de/en metrados y/o costos y/o presupuestos y/o valorizaciones o la combinación de cualquiera de estos términos, en la ejecución y/o supervisión de obras <i>en general</i></p>
5	<p><i>Especialista en Diseño de Pavimentos y suelos</i></p> <p><i>Ingeniero Especialista suelos, geología y geotecnia</i></p>	100%	Ing. Civil	<p>Con experiencia profesional mínima de 12 meses <del>en obras similares al objeto de la convocatoria</del>, que se computa desde la colegiatura, como:</p> <p>Ingeniero y/o residente y/o inspector y/o supervisor y/o jefe y/o asistente y/o responsable y/o ingeniero y/o supervisor y/o coordinador especialista en suelos y pavimentos y/o ingeniero de suelos y pavimentos y/o especialista en suelos y</p>



				pavimentos, especialista en mecánica de suelos y pavimento en la ejecución y/o supervisión de obras <del>similares viales o la combinación de cualquiera de estos términos</del>
6	Especialista en Interferencias	100%	Ing. Civil	<p><del>Con experiencia profesional mínima de 12 meses en obras similares al objeto de la convocatoria, que se computa desde la colegiatura, como:</del></p> <p><del>especialista en liberación de interferencias y/o Ingeniero Residente y/o Pacri (encargado del Plan de Compensación y Reasentamiento Involuntario) y/o Servicio de verificación de afectaciones y/o Servicio de Dirección Técnica y/o Servicio de monitoreo en ejecución y/o supervisión de obras similares</del></p>
7	Especialista Social	50%	Asistente social, Sociólogo	<p><del>Con experiencia profesional mínima de 12 meses en obras en general al objeto de la convocatoria, que se computa desde la colegiatura, como:</del></p> <p><del>especialista y/o jefe y/o asistente y/o responsable y/o o coordinador de/en relaciones comunitarias y/o social y/o intervención social y/o Coordinador general de intervención social y/o Especialista en conflictos sociales y/o promotor(a) social o la combinación de los términos anteriores en la ejecución y/o supervisión de obras en general.</del></p>



8	Especialista en Estructuras	100%	Ing. Civil	<p>Con experiencia profesional mínima de 24 meses <del>en obras similares</del> contados desde la colegiatura, como:</p> <p>inspector y/o supervisor y/o asistente y/o ingeniero y/o supervisor y/o coordinador y/o director especialista y/o ingeniero y/o supervisor y/o jefe y/o responsable y/o residente y/o Especialista en Estructuras y Obras de Arte y/o Ingeniero civil estructural y/o Ingeniero de diseño estructural de/en estructuras y/o puentes y/o obras de arte y/o o la combinación de cualquiera de estos términos en la ejecución y/o supervisión de obras similares</p>
9	Especialista en Hidrología	100%	Ing. Hidrólogo	<p>Con experiencia profesional mínima de 12 meses <del>en obras en general</del> contados desde la colegiatura, como:</p> <p>Ingeniero y/o Especialista y/o Responsable y/o coordinador en/de: Hidrología en la ejecución y/o supervisión de obras en general</p>
10	Especialista en Gestión de Riesgos	100%	Ing. Civil	<p>Con experiencia profesional mínima de 12 meses <del>en obras en general</del> contados desde la colegiatura, como:</p> <p>Ingeniero y/o Especialista y/o Responsable y/o coordinador en/de: Gestión de Riesgos en la ejecución y/o supervisión de obras en general</p>
11	Asistente de Residente	100%	Ing. Civil	<p>Con experiencia profesional mínima de 12 meses <del>en obras en general</del> al objeto de la convocatoria, que se computa desde la</p>

				<p>colegiatura, como:</p> <p>y/o inspector y/o jefe y/o gerente de proyecto y/o ingeniero inspector y/o jefe de inspección y/o ingeniero y/o jefe y/o responsable y/o supervisor y/o residente y/o jefe y/o supervisor y/o inspector y/o jefe de supervisión y/o residente principal y/o director residente y/o jefe residente y/o jefe residente principal y/o ingeniero residente y/o supervisor principal en la ejecución de obras <i>en general</i></p>
12	Asistente del Especialista en Tránsito y transporte	100%	Ing. Civil/ Ing. Transportes	<p><del>Con experiencia profesional mínima de 12 meses en obras en general al objeto de la convocatoria, que se computa desde la colegiatura, como:</del></p> <p><del>Inspector y/o jefe y/o gerente de proyecto y/o ingeniero inspector y/o jefe de inspección y/o ingeniero y/o jefe y/o responsable y/o supervisor y/o residente y/o jefe y/o supervisor y/o inspector y/o jefe de supervisión y/o residente principal y/o director residente y/o jefe residente y/o jefe residente principal y/o ingeniero residente y/o supervisor principal en tránsito y/o transporte y/o Impacto Vial y/o Estudios de Tránsito o la combinación de cualquiera de estos términos en la ejecución y/o supervisión de obras en general.</del></p>

13	Asistente de Diseño Geométrico Vial	100%	Ing. Civil	<p><del>Con experiencia profesional mínima de 12 meses en obras en general al objeto de la convocatoria, que se computa desde la colegiatura, como:</del></p> <p>Ingeniero y/o Especialista y/o Responsable y/o coordinador en/de: Diseño geométrico vial y/o diseño vial, en la en la ejecución de obras en general.</p>
14	Asistente de Trazo y Replanteo (topografía)	100%	Ing. Civil	<p><del>Con experiencia profesional mínima de 12 meses en obras en general al objeto de la convocatoria, que se computa desde la colegiatura, como:</del></p> <p>Residente y/o inspector y/o supervisor y/o jefe y/o asistente y/o responsable y/o ingeniero y/o supervisor y/o coordinador y/o especialista y/o ingeniero y/o residente y/o jefe y/o asistente responsable de/en: topografía y/o trazo y/o diseño vial o la combinación de cualquiera de estos términos en la ejecución y/o supervisión de obras en general</p>
15	Asistente de Metrados, costos, presupuesto y valorización es	100%	Ing. Civil	<p><del>Con experiencia profesional mínima de 12 meses en obras en general al objeto de la convocatoria, que se computa desde la colegiatura, como:</del></p> <p>Inspector y/o supervisor y/o responsable y/o ingeniero y/o supervisor y/o coordinador y/o especialista y/o ingeniero y/o residente y/o jefe y/o responsable de/en metrados y/o costos y/o presupuestos y/o valorizaciones o la combinación de</p>

				<del>cualquiera de estos términos, en la ejecución y/o supervisión de obras en general</del>
16	Asistente de Mecánica de Suelos y Pavimentos	100%	Ing. Civil	<p><del>Con experiencia profesional mínima de 12 meses en obras en general al objeto de la convocatoria, que se computa desde la colegiatura, como:</del></p> <p><del>Ingeniero y/o residente y/o inspector y/o supervisor y/o jefe y/o asistente y/o responsable y/o ingeniero y/o supervisor y/o coordinador especialista en suelos y pavimentos y/o ingeniero de suelos y pavimentos y/o especialista en suelos y pavimentos, especialista en mecánica de suelos y pavimento en la ejecución y/o supervisión de obras en general viales o la combinación de cualquiera de estos términos</del></p>
17	Asistente de Impacto Ambiental	100%	<p><del>Ingeniero Civil y/o Ingeniero Ambiental y/o Ingeniero de Gestión Ambiental o Recursos Ambientales y/o Ingeniero de Recursos Renovables y/o Ingeniero Ambiental y de Recursos Naturales</del></p>	<p><del>Con experiencia profesional mínima de 12 meses en obras en general al objeto de la convocatoria, que se computa desde la colegiatura, como:</del></p> <p><del>especialista y/o ingeniero y/o supervisor y/o jefe y/o responsable y/o coordinador y/o residente ambiental y/o ambientalista en mitigación ambiental o ambientalista o monitoreo y mitigación ambiental o impacto ambiental o medio ambiente en la ejecución y/o supervisión en la ejecución de obras en general</del></p>

18	Asistente de Seguridad y Salud en el Trabajo	100%	Ingeniero Civil y/o Ingeniero Industrial y/o Ingeniero de Higiene y Seguridad Industrial y/o Ingeniero Ambiental y/o Ingeniero de Seguridad y Salud en el Trabajo	<del>Con experiencia profesional mínima de 12 meses en obras en general al objeto de la convocatoria, que se computa desde la colegiatura, como: especialista y/o ingeniero y/o supervisor y/o jefe y/o responsable y/o residente y/o coordinador y/o director en: seguridad y salud ocupacional o seguridad e higiene ocupacional o seguridad de obra o seguridad en el trabajo o salud ocupacional o implementación de planes de seguridad de higiene ocupacional o en prevención de riesgos laborales en la ejecución y/o supervisión de obras en general</del>
19	Arqueólogo	50%	Arqueólogo	Con 24 meses de experiencia, computados desde la obtención de la colegiatura, como arqueólogo y/o arqueólogo director y/o arqueólogo residente en la ejecución y/o supervisión de obras en general.
20	Enfermero	50%	Lic. En Enfermería y/o Técnico en Enfermería	Con 12 meses de experiencia, contados desde la obtención de la colegiatura o título técnico, como enfermero y/o técnico en enfermería y/o salud ocupacional en la ejecución y/o supervisión de obras en general

(...)

(...)"

En ese sentido, con ocasión de las Bases Integradas Definitivas, se implementarán las disposiciones siguientes:

- Se **adecuará** el subnumeral 4.37.2 “Del plantel profesional” del numeral 3.1. del Capítulo III de la Sección Específica y de todo extremo que corresponda, conforme a lo indicado por la Entidad mediante Informe Técnico N° 003-2025.
- Se **adecuará** el subnumeral 4.38. “Participación del plantel profesional no clave” del numeral 3.1. del Capítulo III de la Sección Específica y de todo extremo, conforme a lo indicado por la Entidad mediante Informe Técnico N° 003-2025.
- Se **dejará sin efecto** todo extremo del pliego absolutorio, de las Bases e informe técnico, que se oponga a la disposición precedente.

### **3.6. Factor de evaluación: metodología propuesta (elaboración y presentación propuesta del diseño)**

De la revisión del factor de evaluación “metodología propuesta (elaboración y presentación propuesta del diseño)” del Capítulo IV de la Sección Específica de las Bases Integradas, se aprecia lo siguiente:

“(…)  
**METODOLOGÍA PROPUESTA (ELABORACIÓN PRESENTACIÓN PROPUESTA DEL DISEÑO)**  
**70 puntos**  
 (…)

*Evaluación:*  
 (…)

#### ***PROPUESTA DEL DISEÑO A NIVEL CONCEPTUAL (A) (30 PUNTOS)***

(…)  
**COEFICIENTES**  
 • No presenta 0.00 puntos  
 • Incompleto 10 puntos  
 • General 15 puntos  
 • Detallado 30 puntos

#### ***DEFINICIÓN***

*No presenta:* Cuando no se halle en la propuesta ningún documento de los requeridos para este factor de evaluación.

*Incompleto:* Si falta al menos uno de los documentos solicitados.

*General:* La propuesta contiene la totalidad de los documentos descritos.

*Detallado:* La propuesta contiene la totalidad de los documentos descritos, y los desarrolla de forma detallada y con las particularidades y pormenores del proyecto, incluyendo todos los aspectos de orden técnico y logístico conforme a la zona de ejecución de la obra; para lo cual se deben presentar diagramas, cuadros, formatos, esquemas, todos ellos vinculados a la zona de ejecución del proyecto.

#### ***SOLUCIÓN TÉCNICA PARA LA ELABORACIÓN DEL EXPEDIENTE TÉCNICO Y EJECUCIÓN DE (B)***

**30 puntos**  
 (…)

*Coeficientes de evaluación:*

- No presenta 0.00 puntos
- Incompleto 10 puntos
- General 15 puntos
- Detallado 30 puntos

*Definición*

**No presenta:** Cuando no se halle en la propuesta ningún documento de los requeridos para este factor de evaluación.

**Incompleto:** Si falta al menos uno de los documentos solicitados.

**General:** La propuesta contiene la totalidad de los documentos descritos.

**Detallado:** La propuesta contiene la totalidad de los documentos descritos, y los desarrolla de forma detallada y con las particularidades y pormenores del proyecto, incluyendo todos los aspectos de orden técnico y logístico conforme a la zona de ejecución de la obra; para lo cual se deben presentar diagramas, cuadros, formatos, esquemas, todos ellos vinculados a la zona de ejecución del proyecto, así como la propuesta que denote una mejora en el plazo de ejecución de obra de al menos uno de los tramos respecto al propuesto en el requerimiento en al menos el 10% del plazo original.

(...)

**PLAN DE TRABAJO PARA LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO (C). (10 puntos)**

(...)

*Coeficientes de evaluación:*

No presenta 0.00 puntos

Incompleto 02 puntos

General 05 puntos

Detallado 10 puntos

*Definición*

**No presenta:** Cuando no se halle en la propuesta ningún documento de los requeridos para este factor de evaluación.

**Incompleto:** Si falta al menos uno de los documentos solicitados.

**General:** La propuesta contiene la totalidad de los documentos descritos.

**Detallado:** La propuesta contiene la totalidad de los documentos descritos, y los desarrolla de forma detallada y con las particularidades y pormenores del proyecto, incluyendo todos los aspectos de orden técnico y logístico conforme a la zona de ejecución de la obra; para lo cual se deben presentar diagramas, cuadros, formatos, esquemas, todos ellos vinculados a la zona de ejecución del proyecto.

De lo anterior, es pertinente señalar que, el Tribunal de Contrataciones del Estado, mediante su Resolución N° 03222-2023 -TCE-S5 señala lo siguiente:

“(…)

17. En ese sentido, corresponde traer a colación lo dispuesto en el literal B) del Capítulo IV de la Sección Específica de las bases integradas, con respecto al factor de evaluación “Metodología propuesta”, el cual establece lo siguiente:

FACTORES DE EVALUACIÓN		PUNTAJE/METODOLOGÍA PARA SU ASIGNACIÓN
(...)		
B.	METODOLOGÍA	[40] puntos
	Evaluación: Se evaluará la metodología propuesta por el postor para la ejecución de la consultoría de obra, cuyo contenido mínimo es el siguiente:  <b>ETAPA I:</b> Programación y descripción detallada del servicio ofrecido programado en cuadros GANT, PERT-CPM y descripción detallada del servicio.  Factor 1: Plan de calidad -Organización del Plan de Calidad.  Factor 2: Control de Plazos. -Gestión de Control de Plazos  Factor 3: Control Económico de Obra -Gestión de Control Económico de Obra  Factor 4: Plan de Riesgos acorde al Proyecto -diagramas del plan de riesgos  Factor 5: acciones de control -Matriz de asignación de responsabilidades -Plan de Trabajo  <b>ETAPA II:</b>	Desarrolla la metodología que sustenta la oferta  <b>ETAPA I:</b>  Desarrollo de los factores:  Factor 1: 05 puntos. Factor 2: 05 puntos. Factor 3: 04 puntos. Factor 4: 07 puntos. Factor 5: 04 puntos.  No desarrolla factores: 0 puntos  <b>ETAPA II:</b>  <b>Factor 1:</b>

conocimiento de proyecto e identificación de facilidades, dificultades y propuestas de solución:	Desarrolla ayuda memoria que evidencia el conocimiento del proyecto 06 puntos
Factor 1: Memoria donde se evidencia el conocimiento de proyecto	
Factor 2: Identificación de facilidades, dificultades y propuestas de solución desarrollada para el proceso de consultoría de supervisión de obra.	No desarrolla la ayuda memoria que evidencia el conocimiento del proyecto 0 puntos
-Gestión de facilidades	
-Gestión de dificultades	<b>Factor 2:</b> Identifique 03 o más facilidades y dificultades en el desarrollo del servicio y que presente una propuesta de solución por cada dificultad. 09 puntos
- Gestión de Propuestas de Solución	
Acreditación: - Se acreditará mediante la presentación del documento que sustente la metodología propuesta.	Identifique 02 facilidades y dificultades en el desarrollo del servicio y que presente una propuesta de solución por cada dificultad. 06 puntos
	Identifique 01 facilidades y dificultades en el desarrollo del servicio y que presente una propuesta de solución por cada dificultad. 03 puntos
	No identifica facilidades y dificultades en el desarrollo del servicio. 0 puntos

18. Nótese que, las bases integradas del procedimiento de selección asignaron 40 puntos para factor de evaluación “Metodología propuesta”; sin embargo, dicho puntaje fue desagregado en diversos “factores”. En adición a lo expuesto, este Tribunal aprecia que, si bien se ha contemplado un contenido mínimo que debe contener la metodología requerida, no se establecieron las pautas que deben seguir los postores para el desarrollo de tal metodología.

Cabe precisar que, las bases administrativas (bases de la convocatoria) también contienen dicha deficiencia.

19. Sobre el particular, el literal B) del Capítulo IV de la Sección Específica de las bases estándar del concurso público para la contratación del servicio de consultoría de obra, señalan lo siguiente:

FACTOR DE EVALUACIÓN		PUNTAJE/METODOLOGÍA PARA SU ASIGNACIÓN
<b>B</b>	<b>METODOLOGÍA PROPUESTA</b>	<b>[...] puntos</b>
	<u>Evaluación:</u>  Se evaluará la metodología propuesta por el postor para la ejecución de la consultoría de obra, cuyo contenido mínimo es el siguiente: [EL COMITÉ DE SELECCIÓN DEBE PRECISAR DE MANERA OBJETIVA EL CONTENIDO MÍNIMO Y LAS PAUTAS PARA EL DESARROLLO DE LA METODOLOGÍA PROPUESTA, EN FUNCIÓN DE LAS PARTICULARIDADES DEL OBJETO DE LA CONVOCATORIA].	Desarrolla la metodología que sustenta la oferta [...] puntos  No desarrolla la metodología que sustenta la oferta 0 puntos
	<u>Acreditación:</u>  Se acreditará mediante la presentación del documento que sustente la metodología propuesta.	

20. Como se puede advertir, las bases estándar han establecido como factor de evaluación, entre otros, la “Metodología propuesta”, precisando de forma clara que si el postor “desarrolla la metodología que sustenta la oferta” se le asigna un determinado puntaje y en el caso que “no desarrolla la metodología que sustente la oferta” se considera cero (0)



puntos, para lo cual debe precisarse, de manera objetiva, el contenido mínimo y las pautas para el desarrollo de la metodología propuesta.

21. En otras palabras, las bases estándar aprobadas por el OSCE, en el caso del factor de evaluación “Metodología propuesta” prevé asignar un único puntaje cuando el postor desarrolla la metodología conforme al contenido mínimo y pautas objetivas previstas en las bases, sin que se aprecie que se haya contemplado la posibilidad de fraccionar o dividir o desagregar el puntaje contemplado, toda vez que la asignación de puntaje es por el cumplimiento total de la metodología y no por uno parcial, tal como se ha realizado en las bases integradas del procedimiento de selección. En ese sentido, las bases estándar han considerado que la metodología de trabajo propuesta por el postor se deba evaluar en su integridad, es decir, tomando en cuenta todo su contenido, y no de manera parcial.

22. Por otra parte, cabe recalcar que, en el presente caso, las bases integradas no han establecido las pautas que deben seguir los postores para el desarrollo de la metodología propuesta.

23. Es decir, en el presente caso, se aprecian dos deficiencias con respecto al factor de evaluación “Metodología propuesta”: i) el fraccionamiento del puntaje, y ii) la no consignación de las pautas que deben seguir los postores para el desarrollo de la metodología propuesta.

(...)”. El resaltado y subrayado son agregados.

De lo anterior, se aprecia que el fraccionamiento del puntaje del factor de evaluación ‘metodología propuesta’ constituye una deficiencia en las Bases del procedimiento de selección, debido a que el puntaje se asigna por el cumplimiento total de la metodología y no por uno parcial.

En relación con ello, mediante el Informe Técnico N° 003-2025, remitido el 11 de marzo del 2025, con ocasión a la notificación electrónica N° 2 del 7 de marzo de 2025, la Entidad indicó lo siguiente:

“(…)

*Sobre la observación formulada en la notificación electrónica y de conformidad con las bases estándar, se adecuará la “Metodología Propuesta”, sobre los puntajes consignados para cada componente.*

*Al respecto, es pertinente señalar que el objeto de contratación del presente procedimiento de selección es el de ejecución de obra con diseño y construcción sin estudio básico de ingeniería, enmarcado dentro del artículo 216 del RLCE. Sobre lo anterior, se debe precisar que el factor de evaluación denominado “METODOLOGÍA PROPUESTA (ELABORACIÓN Y PRESENTACIÓN PROPUESTA DEL DISEÑO)” contenido en las bases del procedimiento de la Licitación Pública N°011-2024-INVERMET no se encuentra vinculada a la “METODOLOGÍA PROPUESTA” prevista en las bases estándar de procedimientos de selección para la contratación de consultorías de obra, sino, al cumplimiento estricto del literal b) del artículo 218 del RLCE que prevé que “La evaluación técnica comprende, adicionalmente, la asignación de puntaje al diseño y equipamiento, según corresponda”, aspecto que, como es de su conocimiento, no se encuentra desarrollado dentro de alguna de las bases estándar que ha aprobado el OSCE.*

*Sin perjuicio de lo anterior, a efectos de evitar confusiones sobre el uso de la “METODOLOGÍA PROPUESTA” que prevé las bases estándar, se tiene a bien efectuar un cambio en la denominación de dicho factor de evaluación:*

*DICE: METODOLOGÍA PROPUESTA (ELABORACIÓN Y PRESENTACIÓN PROPUESTA DEL DISEÑO)*

*DEBE DECIR: EVALUACIÓN TÉCNICA DE DISEÑO PROPUESTO (ELABORACIÓN Y PRESENTACIÓN DE DISEÑO PROPUESTO).*

*Asimismo, a efectos de efectuar un mejor desarrollo de la etapa de evaluación, se tiene a bien proponer la siguiente EVALUACIÓN TÉCNICA DE DISEÑO PROPUESTO (ELABORACIÓN Y PRESENTACIÓN DE DISEÑO PROPUESTO), excluyéndose en letras subrayadas aspectos que no proporcionan información clara, salvo mejor parecer:*

<b>FACTORES DE EVALUACIÓN</b>		<b>PUNTAJE / METODOLOGÍA PARA SU ASIGNACIÓN</b>
<b>B.</b>	<b><i>EVALUACIÓN TÉCNICA DE DISEÑO PROPUESTO (ELABORACION Y PRESENTACION PROPUESTA DE DISEÑO PROPUESTO)</i></b>	<b><i>70 puntos</i></b>
	<p><u><i>Evaluación:</i></u></p> <p><i>El postor presentará en su oferta una propuesta de DISEÑO PROPIO:</i></p> <p><i>Todos los postores a la presente convocatoria deberán presentar conjuntamente con su oferta una solución o propuesta denominada “Propuesta de Diseño Propio”.</i></p> <p><i>Esta Propuesta de Diseño Propio formará parte de la evaluación de los Postores y deberá ser desarrollada a costo del Postor, debiendo visitar toda la zona del proyecto, analizarán la totalidad de la documentación técnica contenida en las alternativas estudiadas en el perfil y realizarán los estudios que crean pertinentes, a fin de que propongan y sustenten su Diseño.</i></p> <p><i>En función al estudio de pre inversión los postores deben presentar en su oferta UNA PROPUESTA DE DISEÑO PROPIO a nivel conceptual, que considere una propuesta de diseño geométrico vial y planteamiento de solución del diseño al paso a desnivel propuesto, pavimentos y semaforización, considerando la mejor alternativa técnica de ingeniería y que a su vez sea la más económica y durable.</i></p> <p><i>Para la elaboración y presentación del PROPUESTA DE DISEÑO PROPIO, el Postor tendrá que tomar las siguientes <u>consideraciones</u>:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><i>● Se descarta recurrir a expropiaciones de propiedades privadas.</i></li> <li><i>● El diseño debe garantizar la continuidad de la vía, lo que significa que el número de carriles debe ser consistente y adecuado a lo largo de la misma.</i></li> <li><i>● El diseño de los paraderos deberá tomar en cuenta aspectos como el crecimiento poblacional, atracción de viajes, entre otros, para determinar la capacidad necesaria con la nueva vía renovada.</i></li> </ul>	

- Se deberá considerar el diseño adecuado de las rampas de ingreso y salida hacia el viaducto elevado.
- El diseño de la infraestructura vial deberá contar con cuatro carriles de 3.60 m. c/u.
- Proponer la infraestructura de acceso peatonal a cada una de los paraderos ubicados en las principales avenidas, así como el desarrollo en zonas donde no hay veredas de tránsito peatonal, notar que esta infraestructura deberá garantizar la accesibilidad universal y cumplir con la normativa nacional.
- Se deberá considerar pavimento tipo asfáltico sobre el viaducto elevado.
- Notar que en ningún caso los diseños del PROPUESTA DE DISEÑO PROPIO podrán incluir deficiencias en el diseño geométrico, algunos típicos se mencionan a continuación: desbalance de carriles, carriles atrapados, eliminaciones repentinas de carril, carriles incorrectamente canalizados, entre otros.
- La propuesta de diseño propio debe considerar la ejecución de la obra por al menos dos tramos, tomando en cuenta la disponibilidad del terreno, sujeta a las condiciones del terreno y a la liberación de interferencias según corresponda.
- La determinación de los tramos debe tener como objetivo la entrega adelantada de un primer tramo funcional para su puesta en servicio.
- La congruencia de los plazos y secuencia de las actividades respectivas de la programación detallada que sustente el cumplimiento del plazo establecido y defina la ruta crítica

*(Extraído del requerimiento)*

#### **PROPUESTA DEL DISEÑO A NIVEL CONCEPTUAL (A)**

*El diseño conceptual se refiere a los anteproyectos y planteamientos de propuestas de solución a nivel de diseño geométrico vial (planos planta, perfil longitudinal, secciones típicas) y estructural (tipología estructural de la superestructura e infraestructura) acordes a los requerimientos del proyecto y a los procesos constructivos orientados al cumplimiento de los plazos.*

*El postor planteará el diseño vial a nivel de Anteproyecto, para lo cual considerará la información base del Estudio de Perfil viable, y la actualización y podrá tomar en cuenta todos los estudios disponibles. Notar que, este proyecto brindará acceso al Servicio de Transporte público y particular para interconectar el distrito de San Juan de Lurigancho, por lo tanto, deberá garantizar una transitabilidad vehicular y peatonal, fluida, segura y accesible dentro de la Av. Próceres – Av. Wiese.*

*Asimismo, como parte de la propuesta de diseño vial, el Postor presentará la ubicación de infraestructura peatonal (rampas, veredas, entre otros que considere el Postor), señales, ubicación de paraderos. entre otros.*

**30 puntos**

La presentación de propuesta de diseño vial deberá desarrollar los siguientes elementos como mínimo:

1. *Compatibilidad semafórico-geométrica en las intersecciones.*
2. *Propuesta de diseño preliminar de las intersecciones existentes. No hay limitaciones en el tipo de diseño de las intersecciones, pero se deberá considerar una distancia de influencia de al menos 100m antes y después de las rampas de ingreso al paso a desnivel y la intersección. No obstante, se debe evitar en todo momento la necesidad de realizar expropiaciones.*
3. *El diseño de los paraderos deberá tomar en cuenta aspectos como el crecimiento poblacional, atracción de viajes, entre otros, para determinar la capacidad necesaria con la nueva vía renovada.*
4. *Planteamiento de mejoras en la ubicación, cantidad, disposición y tipo de paraderos.*
5. *Prediseño de pavimentos rígidos para el pase vehicular y las vías de acceso vehicular de acuerdo a su propuesta de diseño.*
6. *Propuesta de prediseño de pavimento rígido para las bermas laterales.*
7. *Propuesta de infraestructura peatonal en los paraderos y cruces.*

*Nota: las propuestas deben considerar las redes de agua y alcantarillado*

**Planteamiento Ingenieril del Proyecto en sus componentes estructurales, como son:**

***Estudio Conceptual de la Geotecnia***, que analice las características mecánicas del terreno que soportarán las estructuras del proyecto, así como los riesgos naturales identificados y su impacto en la infraestructura vial propuesta.

***Diseño Conceptual de Estructuras***, que considera analizar las alternativas estructurales para la infraestructura vial, propuesta, acordes, con los requerimientos, del proyecto, y los procesos, constructivos orientados al cumplimiento de los plazos

***Prediseño de pavimentos***, el postor realizará una evaluación del pavimento y propondrá una solución sustentada de su diseño, el cual será ratificada en la elaboración del expediente técnico.

*El Postor deberá presentar una Propuesta de Diseño a Nivel de Anteproyecto, la cual será evaluada en base a los siguientes elementos:*

1. ***Diseño Conceptual (05 puntos)***
  - *Anteproyecto de Diseño Geométrico*
  - *Diseño Conceptual de Estructuras*
  - *Estudio Conceptual de la Geotecnia*

	<p>2. Estructura Óptima: Solución técnico-constructiva coherente (10 puntos)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Definición del Sistema Estructural</li> <li>Descripción del Sistema Estructural a emplear</li> </ul> <p>3. Desarrollo del Anteproyecto (10 puntos)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Vistas en 3d de Anteproyecto</li> </ul> <p>La entrega del desarrollo del anteproyecto se realizará en imágenes (para el caso del recorrido virtual se mostrará 20 vistas, con las cuales se visualice todo el proyecto).</p> <p>4. Planos de anteproyecto y anexos complementarios (metrados y presupuestos de solución propia) (05 puntos)</p> <p>Se deberá presentar como mínimo los siguientes planos:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Plano de Ubicación indicando datos de longitudes, áreas y orientación.</li> <li>Plano de conjunto o planteamiento general a escala 1/500</li> <li>Planos de cortes generales a escala 1/250 (que incluyan las secciones viales a cada 100 m o cuando se presente una variación significativa en la sección)</li> <li>Planos de diseño de intersecciones a escala 1/250</li> <li>Planos de elevaciones generales de intersecciones con estaciones a escala 1/100.</li> <li>Planos de arquitectura general en escala 1/250</li> </ul> <p>Los planos se presentarán en formato adecuado según la escala.</p> <p><del>La calificación se realizará de acuerdo a su presentación, multiplicando el puntaje el puntaje máximo especificado en los criterios de evaluación, por el factor correspondiente de acuerdo al siguiente detalle:</del></p> <p><b>COEFICIENTES DE EVALUACION</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><del>No presenta 0.00 puntos</del></li> <li><del>Incompleto 10 puntos</del></li> <li><del>General 15 puntos</del></li> <li><del>Detallado 30 puntos</del></li> </ul> <p><b>DEFINICIÓN</b></p> <p><del>No presenta:</del> Cuando no se halle en la propuesta ningún documento de los requeridos para este factor de evaluación.</p> <p><del>Incompleto:</del> Si falta al menos uno de los documentos solicitados.</p> <p><del>General:</del> La propuesta contiene la totalidad de los documentos descritos.</p> <p><del>Detallado:</del> La propuesta contiene la totalidad de los documentos descritos, y los desarrolla de forma detallada y con las particularidades y pormenores del proyecto, incluyendo todos los aspectos de orden técnico y logístico conforme a la zona de ejecución de la obra; para lo cual se deben presentar diagramas, cuadros, formatos, esquemas, todos ellos vinculados a la zona de ejecución del proyecto.</p>	<p>30 puntos</p>
--	---	------------------

### **SOLUCIÓN TÉCNICA PARA LA ELABORACIÓN DEL EXPEDIENTE TÉCNICO Y EJECUCIÓN DE (B)**

El Postor presentará una memoria descriptiva de la metodología y la tecnología constructiva con la que proyecta ejecutar las obras del proyecto.

~~Este documento deberá contar con un mínimo de 5 páginas y un máximo de 20 páginas, donde se indicará explícitamente los requerimientos que se proponen a fin de satisfacer los siguientes puntos:~~

#### **1. Enfoque Metodológico y Estrategias de Ejecución**

- Menor impacto al entorno urbano. (4 puntos)
- Lecciones aprendidas de la metodología propuesta y mejoras que se implementarán en el proyecto (en caso aplique). (4 puntos)
- Estrategia propuesta para reducir cierres y desvíos del tránsito existente. (4 puntos)
- ~~Otros aspectos que contribuyan a la ejecución fluida de obras.~~

#### **2. Programación de Obras**

##### **2.1. Planificación General**

Asimismo, se requieren las siguientes programaciones:

- Diagrama de Barras GANTT (5 puntos)
- Diagrama PERT-CPM (5 puntos)

##### **2.2. Etapas de Ejecución**

El postor propondrá:

- Para la etapa de elaboración del expediente técnico, la planificación de la cantidad de entregables y su contenido óptimo, a fin de cumplir con los plazos establecidos, así como la propuesta de efectuar aprobaciones parciales del expediente técnico en al menos dos tramos, tomando en cuenta la disponibilidad del terreno, sujeta a las condiciones del terreno y a la liberación de interferencias ~~según corresponda.~~ (3 puntos)
- Para la etapa de ejecución de obra, la planificación de la ejecución de las obras preliminares, movimiento de tierras, pavimentos, veredas y bermas, señalización, semaforización. (3 puntos)
- Una propuesta que denote una mejora en el plazo de ejecución de obra de al menos uno de los tramos respecto al propuesto en el requerimiento en al menos el 10% del plazo original. (2 puntos)

~~La evaluación tomará en cuenta la congruencia de los plazos y secuencia de las actividades respectivas de la programación detallada que sustente el cumplimiento del~~

	<p><del>plazo establecido y defina la ruta crítica. Si la propuesta no es consistente no será considerada una propuesta detallada.</del></p> <p>El Postor, para esta propuesta, podrá considerar lo establecido en el Capítulo II “Elaboración y Presentación de Propuesta de Diseño Propio” y Capítulo III “Términos de referencia para la Elaboración del Expediente Técnico Definitivo y Capítulo IV Ejecución de Obras” de los Términos de Referencia, no siendo obligatorio ni limitativo para su propuesta.</p> <p><b>COEFICIENTES DE EVALUACION</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•No presenta 0.00 puntos</li> <li>•Incompleto 10 puntos</li> <li>•General 15 puntos</li> <li>•Detallado 30 puntos</li> </ul> <p><b>Definición</b></p> <p><del>No presenta:</del> Cuando no se halle en la propuesta ningún documento de los requeridos para este factor de evaluación.</p> <p><del>Incompleto:</del> Si falta al menos uno de los documentos solicitados.</p> <p><del>General:</del> La propuesta contiene la totalidad de los documentos descritos.</p> <p><del>Detallado:</del> La propuesta contiene la totalidad de los documentos descritos, y los desarrolla de forma detallada y con las particularidades y pormenores del proyecto, incluyendo todos los aspectos de orden técnico y logístico conforme a la zona de ejecución de la obra; para lo cual se deben presentar diagramas, cuadros, formatos, esquemas, todos ellos vinculados a la zona de ejecución del proyecto, así como la propuesta que denote una mejora en el plazo de ejecución de obra de al menos uno de los tramos respecto al propuesto en el requerimiento en al menos el 10% del plazo original.</p>	
	<p><b><u>PLAN DE TRABAJO PARA LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO (C)</u></b></p> <p><del>El Postor deberá adjuntar el plan de trabajo para cada prestación (Elaboración de Expediente Técnico y Ejecución de Obras), de este proyecto y cada uno de estos deberá contar con sus respectivos cronogramas. Este factor será evaluado en base a la coherencia técnico-constructiva que se presente en cada plan. Además, cada uno de estos planes deberá contar con un máximo de 20 páginas y presentar como mínimo el siguiente contenido:</del></p> <p><del>1. Plan de Trabajo de Elaboración del Expediente Técnico: El postor presentará la propuesta de planificación de la cantidad de entregables y su contenido óptimo, a fin de cumplir o reducir los plazos establecidos en este requerimiento. Además, El Postor presentará en formato de cronograma los plazos que propone y podrá considerar lo establecido en la Sección 3.9.1 del Capítulo III del requerimiento, no</del></p>	<p><b>10 puntos</b></p>

	<p><del>siendo obligatorio ni limitativo para su propuesta.</del></p> <p><del>2. Plan de Trabajo de Ejecución de Obras: El Postor presentará la propuesta de planificación de la ejecución de las obras preliminares, movimiento de tierras, pavimentación, infraestructura peatonal, estaciones, ejecución de infraestructura de conexión, pavimentación de vías auxiliares, señalización, semaforización, entre otros. Este Plan debe incluir el inicio de obra del expediente parcial aprobado y definir la zona a ejecutar.</del></p> <p>Se requiere que el <b>Contratista participante</b> proponga como mínimo los siguientes planes:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Plan de Trabajo con los métodos constructivos propuestos orientados al cumplimiento del plazo de ejecución de la obra, costo y calidad.</li> <li>• Propuesta de Plan de Desvíos que restrinja en menor medida el tránsito.</li> <li>• <del>Asignación de recursos para los métodos o soluciones y las previsiones que se tengan que implementar para el mantenimiento de tránsito y plan de desvío durante la ejecución de las obras.</del></li> <li>• Elaboración de un Plan de Gestión de Riesgo donde se identifique, analice y se establezcan medidas de seguimiento, control y mitigación de los riesgos que puedan afectar el correcto desarrollo de la obra, así como el cumplimiento de los plazos</li> </ul> <p><b><u>Coeeficientes de evaluación:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <del>No presenta 0.00 puntos</del></li> <li>• <del>Incompleto 02 puntos</del></li> <li>• <del>General 05 puntos</del></li> <li>• <del>Detallado 10 puntos</del></li> </ul> <p><b><u>Acreditación:</u></b></p> <p>Se acreditará mediante la presentación del documento que sustente el DISEÑO PROPUESTO (ELABORACION Y PRESENTACION PROPUESTA DE DISEÑO PROPUESTO)</p>	
--	---	--

En ese sentido, con ocasión de las Bases Integradas Definitivas, se implementarán las disposiciones siguientes:

- Se **adecuará** el factor de evaluación “Metodología propuesta (elaboración y presentación propuesta del diseño)” del Capítulo IV de la Sección Específica de las Bases Integradas y de todo extremo, conforme a lo indicado por la Entidad mediante Informe Técnico N° 003-2025.
- Se **dejará sin efecto** todo extremo del pliego absolutorio, de las Bases e informe técnico, que se oponga a la disposición precedente.

### 3.7. **Otras penalidades para ejecución de obra**



De la revisión del subnumeral 4.41. “Otras penalidades” de los términos de referencia para la ejecución de obra adjuntos al numeral 3.1 del Capítulo III de la Sección Específica de las Bases Integradas, se aprecia lo siguiente:

“(…)

<b>Penalidades</b>			
<b>Nº</b>	<b>Supuestos de aplicación de penalidad</b>	<b>Forma de cálculo</b>	<b>Procedimiento</b>
1	<b>PERMANENCIA DEL PERSONAL</b> Cuando el personal acreditado permanece menos de sesenta (60) días desde el inicio de su participación en la ejecución del contrato o del íntegro del plazo de ejecución, si este es menor a los sesenta (60) días, de conformidad con las disposiciones establecidas en el numeral 190.2 del artículo 190 del Reglamento.	0.5 de 1 UIT por cada día de ausencia del personal en obra en el plazo previsto.	Según informe del Inspector o Supervisor de la obra según corresponda, luego de anotado el hecho en el cuaderno de obra
2	<b><u>DEL CONTRATISTA Y EL PERSONAL OFERTADO</u></b> En caso el contratista incumpla con su obligación de ejecutar la prestación con el personal acreditado o debidamente sustituido.	0.5 de 1 UIT por cada día de ausencia del personal en obra	Según informe del Inspector o Supervisor de la obra según corresponda, luego de anotado el hecho en el cuaderno de obra
	(…)		
24	<b>POR CADA DÍA DE AUSENCIA DEL PERSONAL EN OBRA (PERSONAL QUE PRESTA SERVICIO EN EL LUGAR DE LA OBRA)</b> a) En cada caso en particular, deberá determinarse si cierto evento constituye un supuesto de caso fortuito o fuerza mayor a efectos de penalizar o no al contratista en cuanto a la ausencia de los profesionales. a) Respecto a los días de descanso y salidas, estos deberían estar debidamente programados a efectos de no aplicar las respectivas penalidades. Corresponde a la obligación del contratista, informar de manera anticipada la programación del descanso o salidas de su personal al supervisor de obra (15 días de anticipación). Se aplicará la penalidad sin perjuicio de no pagar por los días de ausencia del personal ofertado.	a) 0.5 UIT por cada profesional clave y por día, de acuerdo al cronograma de participación del personal en obra  b) 0.1 UIT por cada profesional de apoyo y por día, de acuerdo al cronograma de participación del personal en obra.	Según informe del Inspector o Supervisor de la obra según corresponda, luego de anotado el hecho en el cuaderno de obra
27	<b>RESIDENTE DE OBRA</b> Cuando el Residente de obra no se encuentra en forma permanente en la obra durante todo el plazo del procedimiento de recepción de obra. La multa es por cada ocurrencia	0.50 de 1 UIT por cada ocurrencia	Según informe del Inspector o Supervisor de la obra, luego de anotado el hecho en el cuaderno de obra.

(…)”. El resaltado y subrayado son agregados.

## Respecto a la penalidad N° 24

De la revisión de la penalidad N° 24, se aprecia que estaría penalizando que “*por cada día de ausencia del personal en obra (personal que presta servicio en el lugar de la obra)*”, que podría estar inmersa en la penalidad obligatoria N° 1 y N° 2, establecida en las Bases Estándar objeto de la convocatoria, que penaliza en caso “el contratista incumpla con su obligación de ejecutar la prestación con el personal acreditado o debidamente sustituido”.

En relación con ello, mediante el Informe Técnico N° 003-2025, remitido el 11 de marzo del 2025, con ocasión a la notificación electrónica N° 2 del 07 de marzo de 2025, la Entidad indicó lo siguiente:

*“Al respecto, se aprecia que la penalidad 24 estaría inmersa dentro de la penalidad N° 2, por lo que se solicita al OSCE **suprimir** la penalidad N° 24, que corresponde a la ejecución de la obra, del numeral denominado “3.24.2 Otras penalidades” que pertenece al numeral 4.42 PENALIDADES.”*

## Respecto a la penalidad N° 27

Asimismo, de la revisión de la penalidad N° 27, se observa que se penalizaría al contratista en caso de que el Residente de obra no se encuentre de forma permanente en la obra durante todo el plazo del procedimiento de recepción. Esto implicaría que el contratista estaría incumpliendo su obligación de ejecutar la prestación con el personal acreditado (Residente de obra).

En relación con ello, mediante el Informe Técnico N° 003-2025, remitido el 11 de marzo del 2025, con ocasión a la notificación electrónica N° 2 del 7 de marzo de 2025, la Entidad indicó lo siguiente:

*“Al respecto, se aprecia que la penalidad 27 estaría inmersa dentro de la penalidad N° 2, **tomando en consideración que esta resulta aplicable en la etapa de recepción de obra**, por lo que se solicita al OSCE **suprimir** la penalidad N° 27, que corresponde a la ejecución de la obra, del numeral denominado “3.24.2 Otras penalidades” que pertenece al numeral 4.42 PENALIDADES.”*

En ese sentido, con ocasión de las Bases Integradas Definitivas, se implementarán las disposiciones siguientes:

- Se **suprimirá** la penalidad N° 24 consignada en el acápite de las “Otras penalidades” de los Términos de referencia para la ejecución de obra adjuntos al numeral 3.1 del Capítulo III de la Sección Específica y de todo extremo, conforme a lo indicado por la Entidad mediante Informe Técnico N° 003-2025.
- Se **suprimirá** la penalidad N° 27 consignada en el acápite de las “Otras penalidades” de los Términos de referencia para la ejecución de obra adjuntos al numeral 3.1 del Capítulo III de la Sección Específica de las Bases Integradas, conforme a lo indicado por la Entidad mediante Informe Técnico N° 003-2025.

- Se **deberá tener presente** que la penalidad N° 2, penaliza el supuesto de penalidad N° 27, suprimido por la Entidad, conforme a lo indicado en su Informe Técnico N° 003-2025.
- Se **dejará sin efecto** todo extremo del pliego absolutorio, de las Bases e informe técnico, que se oponga a la disposición precedente

### 3.8. Equipamiento estratégico

De la revisión del equipamiento estratégico mínimo para la elaboración del expediente técnico de obras, se advierte que la Entidad consignó lo siguiente en el numeral 3.1 y 3.2 del Capítulo III de las Bases.

#### Para la elaboración del expediente técnico

*“Equipamiento estratégico mínimo para la elaboración del Expediente Técnico.  
Equipamiento mínimo e indispensable para elaborar el presente servicio de consultoría.*

- (08) Computadoras (04 laptop y/o 04 desktop)
- (04) Impresoras a color
- (05) Minivan de 11 pasajeros 4x4
- (05) Estación Total
- (01) GPS Submétrico
- (05) Nivel de Topografía
- (04) Navegador GPS”

No obstante, de la revisión de la estructura de costos del estudio de pre inversión a nivel del perfil, se advierte lo siguiente:

<b>II Vehículos</b>			
<b>I</b>	Tipo Minivan de 11 pasajeros 4x4 (incluye chofer, combustible y seguros)	Día	600.00
<b>III Equipos y Servicios de Ingeniería</b>			
<b>1</b>	Alquiler de equipo de Topografía (5 Estación total y 05 tripode; 05 Prisma y	Día	3,000.00
<b>2</b>	Servicio de Certificación Pluviométrica de SENAMHI (25 años), según	Glb	15,000.00
<b>3</b>	Servicio de ensayos estandar para mecanica de suelos	Glb	2,964,000.00
<b>4</b>	Servicio de ensayos geologicos y geotecnicos	Glb	3,964,000.00
<b>5</b>	Alquiler de equipo de Computo	Glb	62,400.00
<b>6</b>	Elaboracion del Componente Ambiental	Glb	376,311.90
<b>7</b>	Elaboracion del Componente Arqueologico	Glb	42,292.90
<b>IV Materiales y útiles de oficina</b>			
<b>1</b>	Utiles de Oficina y Dibujo	Glb	100,000.00
<b>2</b>	Copias y Reproducciones, impresiones y ploteos	Glb	100,000.00

De lo expuesto, se advierte que no se condice el equipamiento estratégico tales como: “impresora a color”, “GPS Submétrico”, “Nivel de topografía” y “navegador GPS” con lo señalado en la estructura de costos del estudio de pre inversión a nivel del perfil.

#### Para la ejecución de obra

ITEM	DESCRIPCIÓN	UND	CANTIDAD
------	-------------	-----	----------

1	NIVEL TOPOGRAFICO	UND	01
2	ESTACION TOTAL	UND	01
3	RODILLO TANDEM EST 8-10 ton	UND	01
4	RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 101-135 HP 10-12 ton	UND	01
5	RODILLO NEUMATICO AUTOPROPULSADO 130 - 135 HP 9 - 10 TON	UND	01
6	MARTILLO NEUMATICO DE 29 kg	UND	01
7	COMPRESORA NEUMATICA 250 – 330 PCM – 87 HP	UND	01
8	CARGADOR SOBRE LLANTAS DE 200-250 HP 4-4.1 yd3	UND	01
9	EXCAVADORA SOBRE ORUGAS 330 HP, 2.5 YD3	UND	01
10	RETROEXCAVADORA SOBRE LLANTAS 58 HP ½ y3	UND	01
11	MOTONIVELADORA 125 HP	UND	01
12	GRUA HIAB SOBRE CAMIÓN DE 6 TON	UND	01
13	CAMION VOLQUETE DE 15 m3	UND	03
14	PAVIMENTADORA SOBRE ORUGAS 105 HP	UND	01
15	BARREDORA MECANICA 10 - 20 HP 7 P. LONG. o BARREDORA MECANICA 7 P. LONG	UND	01

No obstante, de la revisión de la relación de precios y cantidades de recursos requeridos por tipo del estudio de pre inversión a nivel del perfil, se advierte lo siguiente:

0301000020002	NIVEL TOPOGRAFICO	3,035.0318	6.88	21,214.87
0301000020	ESTACION TOTAL	3,035.0318	1	3,035.0318
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES			
03010300010009	MAQUINA PARA PINTAR MARCAS EN EL PAVIMENTO	1,459.7898	61	87,120.26
03011000050001	RODILLO TANDEM EST 8-10 ton	2,119.1762	252.15	534,350.28
03011000060003	RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 101-135 HP 10-12 ton	11,104.1445	221.23	2,456,569.89
0301100007	RODILLO NEUMATICO AUTOPROPULSADO 135 HP 9.26 TON	2,119.1762	205.74	435,999.31
03011400020002	MARTILLO NEUMATICO DE 29 kg	31,074.9102	6.66	206,958.90
03011400060003	COMPRESORA NEUMATICA 250 - 330 PCM - 87 HP	18,044.3497	117.19	2,114,617.34
03011600010005	CARGADOR SOBRE LLANTAS DE 200-250 HP 4-4.1 yd3	3,526.6075	340.24	1,199,892.94
03011700010005	EXCAVADORA SOBRE ORUGAS 330 HP, 2.5 YD3	811.8431	694.76	564,036.11
03011700020001	RETROEXCAVADORA SOBRE LLANTAS 58 HP 1/2 y3	3,884.6580	167.83	651,962.15
0301200002	MOTONIVELADORA 125 HP	4,223.0624	233.10	984,395.85
0301210004	GRUA HIAB SOBRE CAMIÓN DE 6 TON	51,156.9382	328.50	16,805,054.20
03012200040001	CAMION VOLQUETE DE 15 m3	18,348.1332	380.03	6,972,841.06
0301220009	EQUIPO DE CORTE Y SOLDADO	2,244.7129	6.45	14,478.40
0301220010	CAMION IMPRIMADOR 210 HP 2000 gl	2,506.7008	224.42	562,553.79
03012900010005	VIBRADOR DE CONCRETO 4 HP 2.40"	12,203.9357	7.72	94,214.38
0301330008	PULVERIZADOR TIPO JACTO O SIMILAR	9,360.3869	15.50	145,086.00
03013900020003	PAVIMENTADORA SOBRE ORUGAS 105 HP	2,119.1762	421.61	893,465.88
03013900050001	BARREDORA MECANICA 10-20 HP 7 P.LONG.	1,253.3503	71.82	90,015.62
				<b>36,820,079.34</b>

De lo expuesto, se advierte que el equipamiento estratégico “BARREDORA MECÁNICA 7 P. LONG” consignado en las Bases, no se condice con lo señalado en la relación de precios y cantidades de recursos requeridos por tipo del estudio de pre inversión a nivel del perfil.

En relación con ello, mediante el Informe Técnico N° 003-2025, remitido el 11 de marzo del 2025, con ocasión a la notificación electrónica N° 2 del 7 de marzo de 2025, la Entidad indicó lo siguiente:

“(…)

En virtud a ello, se tiene a bien corregir lo que sigue:

Para la elaboración del expediente técnico

### **3.11.4. EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO REQUISITOS**

*Equipamiento mínimo e indispensable para elaborar el presente servicio de consultoría.*

- (08) Computadoras (laptop y/o desktop)
- ~~(04) Impresoras a color~~
- (05) Minivan de 11 pasajeros 4x4
- (05) Estación Total
- ~~(01) GPS Submétrico~~
- ~~(05) Nivel de Topografía~~
- ~~(04) Navegador GPS~~

(…)

### **REQUISITOS DE CALIFICACIÓN**

#### **A. CAPACIDAD TÉCNICA Y PROFESIONAL**

#### **A. EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO**

### **REQUISITOS**

*Equipamiento estratégico mínimo para la elaboración del Expediente Técnico.*

*EQUIPAMIENTO MÍNIMO ESTRATÉGICO*

*Requisitos*

*Equipamiento mínimo e indispensable para elaborar el presente servicio de consultoría.*

- (08) Computadoras (laptop y/o desktop)
- ~~(04) Impresoras a color~~
- (05) Minivan de 11 pasajeros 4x4
- (05) Estación Total
- ~~(01) GPS Submétrico~~
- ~~(05) Nivel de Topografía~~
- ~~(04) Navegador GPS~~

(…)

Para la ejecución de obra

### **(....) CONSIDERACIONES ESPECÍFICAS**

### **(...) EQUIPAMIENTO**

<b>ITEM</b>	<b>DESCRIPCIÓN</b>	<b>UND</b>	<b>CANTIDAD</b>
1	NIVEL TOPOGRAFICO	UND	01
2	ESTACION TOTAL	UND	01
3	RODILLO TANDEM EST 8-10 ton	UND	01
4	RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 101-135 HP 10-12 ton	UND	01
5	RODILLO NEUMÁTICO AUTOPROPULSADO 130 - 135 HP 9 - 10 TON	UND	01

6	MARTILLO NEUMATICO DE 29 kg	UND	01
7	COMPRESORA NEUMATICA 250 - 330 PCM - 87 HP	UND	01
8	CARGADOR SOBRE LLANTAS DE 200-250 HP 4-4.1 yd3	UND	01
9	EXCAVADORA SOBRE ORUGAS 330 HP, 2.5 YD3	UND	01
10	RETROEXCAVADORA SOBRE LLANTAS 58 HP 1/2 y3	UND	01
11	MOTONIVELADORA 125 HP	UND	01
12	GRUA HIAB SOBRE CAMIÓN DE 6 TON	UND	01
13	CAMION VOLQUETE DE 15 m3	UND	03
14	PAVIMENTADORA SOBRE ORUGAS 105 HP	UND	01
15	BARREDORA MECANICA 10 - 20 HP 7 P. LONG. <del>7 P. LONG</del> <del>BARREDORA MECANICA 7 P. LONG</del>	UND	01

(...)

**REQUISITOS DE CALIFICACIÓN**  
**A. CAPACIDAD TÉCNICA Y PROFESIONAL**  
**A. EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO**  
**REQUISITOS**  
 (...)

**Equipamiento estratégico mínimo para la Ejecución de Obra**

<b>ITE M</b>	<b>DESCRIPCIÓN</b>	<b>UND</b>	<b>CAN TIDA D</b>
1	NIVEL TOPOGRAFICO	UND	01
2	ESTACION TOTAL	UND	01
3	RODILLO TANDEM EST 8-10 ton	UND	01
4	RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 101-135 HP 10-12 ton	UND	01
5	RODILLO NEUMÁTICO AUTOPROPULSADO 130 - 135 HP 9 - 10 TON	UND	01
6	MARTILLO NEUMATICO DE 29 kg	UND	01
7	COMPRESORA NEUMATICA 250 – 330 PCM – 87 HP	UND	01
8	CARGADOR SOBRE LLANTAS DE 200-250 HP 4-4.1 yd3	UND	01
9	EXCAVADORA SOBRE ORUGAS 330 HP, 2.5 YD3	UND	01
10	RETROEXCAVADORA SOBRE LLANTAS 58 HP ½ y3	UND	01
11	MOTONIVELADORA 125 HP	UND	01

12	GRUA HIAB SOBRE CAMIÓN DE 6 TON	UND	01
13	CAMION VOLQUETE DE 15 m3	UND	03
14	PAVIMENTADORA SOBRE ORUGAS 105 HP	UND	01
15	BARREDORA MECANICA 10 - 20 HP 7 P. LONG. <del>7</del> <i>BARREDORA MECÁNICA 7 P. LONG</i>	UND	01
(...)			

En ese sentido, con ocasión de las Bases Integradas Definitivas, se implementarán las disposiciones siguientes:

- Se **adecuará** el subnumeral 3.11.4 de los Términos de referencia para la consultoría de obra adjuntos al numeral 3.1 del Capítulo III de la Sección Específica y de todo extremo que corresponda, conforme a lo indicado por la Entidad mediante Informe Técnico N° 003-2025, acorde al detalle siguiente:

#### **3.11.4. EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO**

##### *Requisitos*

*Equipamiento mínimo e indispensable para elaborar el presente servicio de consultoría.*

- (08) Computadoras (laptop y/o desktop)
- ~~(04) Impresoras a color~~
- (05) Minivan de 11 pasajeros 4x4
- (05) Estación Total
- ~~(01) GPS Submétrico~~
- ~~(05) Nivel de Topografía~~
- ~~(04) Navegador GPS~~

(...)

- Se **adecuará** el subnumeral 4.37.1. de los Términos de referencia para la ejecución de obra adjuntos al numeral 3.1 del Capítulo III de la Sección Específica y de todo extremo que corresponda, conforme a lo indicado por la Entidad mediante Informe Técnico N° 003-2025 acorde al siguiente detalle:

<b>(...) DEL EQUIPAMIENTO</b>			
<b>ITE M</b>	<b>DESCRIPCIÓN</b>	<b>UND</b>	<b>CANTID AD</b>
1	NIVEL TOPOGRAFICO	UND	01
2	ESTACION TOTAL	UND	01

3	RODILLO TANDEM EST 8-10 ton	UND	01
4	RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 101-135 HP 10-12 ton	UND	01
5	RODILLO NEUMÁTICO AUTOPROPULSADO 130 - 135 HP 9 - 10 TON	UND	01
6	MARTILLO NEUMATICO DE 29 kg	UND	01
7	COMPRESORA NEUMATICA 250 - 330 PCM - 87 HP	UND	01
8	CARGADOR SOBRE LLANTAS DE 200-250 HP 4-4.1 yd3	UND	01
9	EXCAVADORA SOBRE ORUGAS 330 HP, 2.5 YD3	UND	01
10	RETROEXCAVADORA SOBRE LLANTAS 58 HP 1/2 y3	UND	01
11	MOTONIVELADORA 125 HP	UND	01
12	GRUA HIAB SOBRE CAMIÓN DE 6 TON	UND	01
13	CAMION VOLQUETE DE 15 m3	UND	03
14	PAVIMENTADORA SOBRE ORUGAS 105 HP	UND	01
15	BARREDORA MECANICA 10 - 20 HP 7 P. LONG. <del>BARREDORA MECÁNICA 7 P. LONG</del>	UND	01

(...)

- Se **dejará sin efecto** todo extremo del pliego absolutorio, de las Bases e informe técnico, que se oponga a la disposición precedente

### 3.9. Anexo N° 4

De la revisión del Anexo N° 4 “Declaración jurada de plazo de ejecución de la obra” de las Bases Integradas, se aprecia lo siguiente:

<p style="text-align: center;"><b>ANEXO N° 4</b></p> <p style="text-align: center;"><b>DECLARACIÓN JURADA DE PLAZO DE EJECUCIÓN DE LA OBRA</b></p> <p>Señores  <b>COMITÉ DE SELECCIÓN</b>  <b>LICITACIÓN PÚBLICA N° 011-2024-INVERMET</b>  <u>Presente.</u> -</p> <p>Mediante el presente, con pleno conocimiento de las condiciones que se exigen en las bases del procedimiento de la referencia, me comprometo a ejecutar la Contratación de la ELABORACIÓN DEL EXPEDIENTE TÉCNICO Y EJECUCIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: “CREACIÓN DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN CINCO (5) PASOS A DESNIVEL ELEVADO (PUENTES VEHICULARES) EN EL EJE VIAL DE LA AV. PRÓCERES – AV. WIESSE, TRAMO AV. PERÚ – AV. DEL CRUCE ESTE. DISTRITO DE SAN JUAN DE LURIGANCHO DE LA PROVINCIA DE LIMA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA”, con CUI N° 2673653 en el plazo de [CONSIGNAR PLAZO] días calendario.</p> <p>[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]          (...)</p>
---



De lo anterior, se advierte que la Entidad no consignó el detalle desgregado para el plazo de ejecución de la elaboración del expediente técnico y el plazo de ejecución de la obra, a fin el postor consigne su plazo ofertado.

En relación con ello, mediante el Informe Técnico N° 003-2025, remitido el 11 de marzo del 2025, con ocasión a la notificación electrónica N° 2 del 7 de marzo de 2025, la Entidad indicó lo siguiente:

*Respecto a la solicitud de adecuación del Anexo N°04, se tiene a bien atender la misma remitiéndose lo siguiente, salvo mejor parecer:*

**ANEXO N° 4**

**DECLARACIÓN JURADA DE PLAZO DE EJECUCIÓN DE LA OBRA**

*Señores*

**COMITÉ DE SELECCIÓN**

**LICITACIÓN PÚBLICA N°011-2024-INVERMET**

*Presente. -*

*Mediante el presente, con pleno conocimiento de las condiciones que se exigen en las bases del procedimiento de la referencia, me comprometo a ejecutar la contratación de la ELABORACIÓN DEL EXPEDIENTE TÉCNICO Y EJECUCIÓN DE OBRA, DEL PROYECTO DENOMINADO: “CREACIÓN DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN CINCO (5) PASOS A DESNIVEL ELEVADO (PUENTES VEHICULARES) EN EL EJE VIAL DE LA AV. PRÓCERES – AV. WIESSE, TRAMO AV. PERÚ – AV. DEL CRUCE ESTE DISTRITO DE SAN JUAN DE LURIGANCHO DE LA PROVINCIA DE LIMA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA”, CON CUI N° 2673653 en el plazo de 600 DÍAS CALENDARIO, según detalle:*

- *Elaboración de Expediente Técnico: [CONSIGNAR EL PLAZO OFERTADO] días calendario.*
- *Ejecución de la obra: [CONSIGNAR EL PLAZO OFERTADO] días calendario.*

*[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]*

.....  
***Firma, Nombres y Apellidos del postor o  
Representante legal o común, según corresponda***

En ese sentido, con ocasión de las Bases Integradas Definitivas, se implementarán las disposiciones siguientes:

- Se **adecuará** el Anexo N° 4 de las Bases integradas, conforme a lo indicado por la Entidad mediante Informe Técnico N° 003-2025, de acuerdo al siguiente detalle:

**ANEXO N° 4**

**DECLARACIÓN JURADA DE PLAZO DE EJECUCIÓN DE LA OBRA**

Señores

**COMITÉ DE SELECCIÓN**

**LICITACIÓN PÚBLICA N°011-2024-INVERMET**

Presente. -

Mediante el presente, con pleno conocimiento de las condiciones que se exigen en las bases del procedimiento de la referencia, me comprometo a ejecutar la contratación de la ELABORACIÓN DEL EXPEDIENTE TÉCNICO Y EJECUCIÓN DE OBRA, DEL PROYECTO DENOMINADO: “CREACIÓN DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN CINCO (5) PASOS A DESNIVEL ELEVADO (PUENTES VEHICULARES) EN EL EJE VIAL DE LA AV. PRÓCERES – AV. WIESSE, TRAMO AV. PERÚ – AV. DEL CRUCE ESTE DISTRITO DE SAN JUAN DE LURIGANCHO DE LA PROVINCIA DE LIMA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA”, CON CUI N° 2673653 en el plazo de ~~[CONSIGNAR PLAZO]~~ 600 días calendario, según detalle:

- *Elaboración de Expediente Técnico: [CONSIGNAR EL PLAZO OFERTADO] días calendario.*
- *Ejecución de la obra: [CONSIGNAR EL PLAZO OFERTADO] días calendario.*

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....  
**Firma, Nombres y Apellidos del postor o  
Representante legal o común, según corresponda**

- Se **dejará sin efecto** todo extremo del pliego absolutorio, de las Bases e informe técnico, que se oponga a la disposición precedente

**3.10. Experiencia del Especialista de Seguridad, medio ambiente y Salud**

De la revisión del requisito de calificación B.2 “Experiencia del plantel profesional clave” para la ejecución de obra del Capítulo III de la Sección Específica de las Bases Integradas, se aprecia lo siguiente:

“Con experiencia profesional mínima de 24 meses ~~en obras en general al objeto de la convocatoria~~, que se computa desde la colegiatura, como:  
Especialista y/o Ingeniero y/o residente y/o supervisor y/o asistente o responsable y/o Coordinador y/o Inspector y/o Monitor y/o jefe y/o inspector SSOMA y/o jefe y/o coordinador y/o director o la combinación de estos de: control de calidad o calidad o aseguramiento de calidad o programa de calidad o protocolos de calidad y/o SSOMA, Seguridad, Salud Ocupacional y Medio Ambiente y/o SSOMA y/o Seguridad y/o Seguridad y Salud Ocupacional y/o Seguridad Industrial y/o SST y/o HSEQ y/o control y protocolos de calidad y/o gestión y control de calidad en la ejecución y/o supervisión de obras similares. (acreditados a partir de la fecha de obtención de la colegiatura).

Al respecto, las Bases Estándar de Licitación Pública para la Contratación de la Ejecución de Obras establecen lo siguiente:

*“(…) no se debe exigir experiencia en la especialidad u obras similares al objeto de la convocatoria a aquellos profesionales cuya función no requiere experiencia específica en un tipo de obra, bastando que tengan experiencia en obras en general, tales como los profesionales de costos, presupuestos y valorizaciones, seguridad y salud en el trabajo, gestión de riesgos, coordinación o administración del contrato, topógrafo, entre otros. (…)”*

*El resaltado y subrayados son agregados*

En ese sentido, considerando que la experiencia de los profesionales de seguridad y salud en el trabajo deben tener experiencia en obras en general, con ocasión de la integración “definitiva” de las Bases, se realizarán las siguientes disposiciones al respecto:

- Se **adecuará** el numeral 3.1 y el 3.2 del Capítulo III de la Sección Específica y de todo extremo, conforme al siguiente detalle:

*“Con experiencia profesional mínima de 24 meses ~~en obras en general al objeto de la convocatoria~~, que se computa desde la colegiatura, como:  
Especialista y/o Ingeniero y/o residente y/o supervisor y/o asistente o responsable y/o Coordinador y/o Inspector y/o Monitor y/o jefe y/o inspector SSOMA y/o jefe y/o coordinador y/o director o la combinación de estos de: control de calidad o calidad o aseguramiento de calidad o programa de calidad o protocolos de calidad y/o SSOMA, Seguridad, Salud Ocupacional y Medio Ambiente y/o SSOMA y/o Seguridad y/o Seguridad y Salud Ocupacional y/o Seguridad Industrial y/o SST y/o HSEQ y/o control y protocolos de calidad y/o gestión y control de calidad en la ejecución y/o supervisión de obras en general similares. (acreditados a partir de la fecha de obtención de la colegiatura).*

- Se **dejará sin efecto** todo extremo del pliego absolutorio, de las Bases e informe técnico, que se oponga a la disposición precedente.

### **3.11. Colegiatura y habilitación**

Al respecto, la Opinión N° 220-2017/DTN establece que, la acreditación de la habilitación y colegiatura de los profesionales que conforman el “personal profesional clave” debe requerirse para el inicio de su participación efectiva en el contrato.

Así, de la revisión de las Bases, se advierte que la Entidad estaría exigiendo que el personal se encuentre “colegiado” y habilitado”, como parte del requisito de calificación “Formación académica del personal clave”; lo cual no se condice con la normativa de compras públicas.

En ese sentido, con ocasión de la integración “definitiva” de las Bases, se realizará la siguiente disposición al respecto:

- Se suprimirá el requerimiento de “colegiado y habilitado” del Requisito de Calificación “Formación Académica del plantel profesional clave” del Capítulo III de la Sección Específica de las Bases y todo extremo de las Bases.

- Se deberá tener en cuenta que la acreditación de la habilitación y colegiatura de los profesionales que conforman el “personal profesional clave” debe requerirse para el inicio de su participación efectiva en el contrato.
- Se dejará sin efecto todo extremo del pliego absolutorio, de las Bases e informe técnico, que se oponga a las disposiciones precedentes.

### 3.12. Duplicidad de los requisitos de calificación

Al respecto, de la revisión del numeral 3.1, Capítulo III, de la Sección Específica de las Bases Integradas del presente procedimiento, se evidencia la inclusión del apartado “Capítulo V - Requisitos de Calificación”, por lo que el referido extremo se encontraría de manera duplicada con el consignado -acorde a las Bases Estándar- en el numeral 3.2 del mencionado Capítulo de las Bases.

En ese sentido y en aras de evitar confusión entre los participantes, con ocasión de la integración definitiva de las bases, se emitirá la siguiente disposición:

- Se suprimirá el extremo correspondiente a los “Requisitos de Calificación” consignado en el numeral 3.1, del Capítulo III, de la Sección Específica de las Bases Integradas.
- Se dejará sin efecto todo extremo del pliego absolutorio, de las Bases e informe técnico, que se oponga a la disposición precedente.

### 3.13. Cláusula de Gestión de Riesgos

De la revisión de la cláusula Décima Cuarta “Asignación de riesgos del contrato de obra” del Capítulo V “Proforma del Contrato de las Bases Integradas, se advierte lo siguiente:

#### **“CLÁUSULA DÉCIMA CUARTA: ASIGNACIÓN DE RIESGOS DEL CONTRATO DE OBRA**

*De acuerdo con la Directiva N° 012 -2017 –OSCE /CD GESTIÓN DE RIESGOS EN LA PLANIFICACIÓN DE LA EJECUCIÓN DE OBRAS, se ha identificado los Riesgos durante el periodo de ejecución de obra según Informe de Gestión de riesgos y formatos incluidos en el Expediente Técnico.*

*Bajo ese contexto, considerando los materiales y/o insumos que demanden tiempo por exportación, el contratista debe remitir a la Supervisión a la primera semana de inicio de obra, los comprobantes de pago para adquisición de los materiales y/o insumos requeridos.*

*Asimismo, el CONTRATISTA presentará un Plan de Riesgos durante los primeros siete (07) días calendario de iniciado el plazo, el cual estará en base al Estudio de Gestión de Riesgos del Expediente Técnico”.*

De lo expuesto, se advierte que la cláusula referida a la gestión de riesgos, está solo enfocada en la ejecución de obra, siendo que el presente procedimiento de selección se

encuentra bajo la modalidad concurso oferta; por lo que, con ocasión de la integración definitiva de las bases, se emitirá la siguiente disposición:

- **Se adecuará** la Cláusula Décima Cuarta de la Proforma del Contrato de la siguiente manera:

**“CLÁUSULA DÉCIMA CUARTA: ASIGNACIÓN DE RIESGOS DEL CONTRATO ~~DE OBRA~~**

~~De acuerdo con la Directiva N° 012-2017-OSCE /CD GESTIÓN DE RIESGOS EN LA PLANIFICACIÓN DE LA EJECUCIÓN DE OBRAS,~~ se ha identificado los Riesgos durante el periodo de ejecución de obra ~~según Informe de Gestión de riesgos y formatos incluidos en el Expediente Técnico.~~ El cual se encuentra en las Bases Integradas Definitivas.

~~Bajo ese contexto, considerando los materiales y/o insumos que demanden tiempo por exportación, el contratista debe remitir a la Supervisión a la primera semana de inicio de obra, los comprobantes de pago para adquisición de los materiales y/o insumos requeridos.~~

Asimismo, el CONTRATISTA presentará un Plan de Riesgos durante los primeros siete (07) días calendario de iniciado el plazo, el cual estará en base al Estudio de Gestión de Riesgos del Expediente Técnico”.

- Se **dejará sin efecto** todo extremo del pliego absolutorio, de las Bases e informe técnico, que se oponga a la disposición precedente.

### **3.14. Acreditación del subcontratista especializado encargado del diseño**

Al respecto, de la revisión del apartado 3.22 “Especialista requerida del consultor (Contratista) encargado del Diseño”, del numeral 3.1 de las Bases Integradas, se aprecia lo siguiente:

“(…)

En caso el diseño se encuentra a cargo de un subcontratista especializado, este deberá acreditar el Registro Nacional de Proveedores (RNP) **Especialidad en Obras Viales, puertos Categoría D, en los rubros de Consultoría de Obra.**

(…)”. (Lo subrayado y resaltado son agregados)

Aunado a ello, de la revisión del Anexo N° 10 “Experiencia del subcontratista en la especialidad” de las Bases Integradas, se aprecia lo siguiente:

#### **ANEXO N°10**

#### **EXPERIENCIA DEL SUBCONTRATISTA EN LA ESPECIALIDAD**

Señores  
COMITÉ DE SELECCIÓN  
LICITACIÓN PÚBLICA N° 09-2024-INVERMET  
Presente.-

Mediante el presente, el suscrito detalla lo siguiente como EXPERIENCIA EN LA ESPECIALIDAD DE SERVICIOS DE CONSULTORÍA DE OBRAS SIMILARES:

Nº	CLIENTE	OBJETO DEL CONTRATO	Nº DE CONTRATO	(...)	MONTO FACTURADO ACUMULADO
----	---------	---------------------	----------------	-------	---------------------------

(...)

Ahora bien, a través de su Informe Técnico N° 006-2025 de fecha 4 de marzo de 2025, remitido con ocasión de la notificación electrónica del 28 de febrero de 2025, la Entidad indicó lo siguiente para la Licitación Pública N° 8-2024-INVERMET-1:

“(…)

✓ Se adjunta anexo 10 para experiencia del subcontratista en la especialidad.

✓ La promesa del contrato del consultor subcontratista especializado será presentado como documento para el perfeccionamiento del contrato, siendo los requisitos mínimos que deberá cumplir la promesa de contrato con el subcontratista especializado son:

- El subcontratista especializado deberá contar con el Registro Nacional de Proveedores (RNP) Especialidad en (...) en la Categoría (...).
- El subcontratista especializado no deberá encontrarse impedido, inhabilitado ni suspendido para contratar con el estado.
- La identificación de los integrantes de la promesa de contrato, se debe precisar el nombre completo o la denominación o razón social de los integrantes del de la promesa de contrato, según corresponda.
- Suscrito y debidamente legalizado por las partes que lo conforman.

✓ El Contrato correspondiente a la promesa de contrato deberá ser presentado para el inicio para el diseño y elaboración del expediente técnico .

(...)”. El subrayado y resaltado es nuestro.

En ese sentido, considerando la similitud del procedimiento de selección y en aras de unificar los requisitos documentales para ambos procedimientos de selección, con ocasión de la integración “definitiva” de las Bases, se implementará la siguiente disposición al respecto:

- **Se incluirá** en el requisito de calificación C “Experiencia del postor en la especialidad” del Capítulo III de la Sección Específica de las Bases Integradas, lo siguiente:

“(…)

C. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD

REQUISITOS PARA LA ELABORACIÓN DEL EXPEDIENTE TÉCNICO

(...)

*Acreditación:*

*(...)*

*Sin perjuicio de lo anterior, los postores deben llenar y presentar el Anexo N° 10 referido a la experiencia del postor en la especialidad.*

*En el supuesto de que el postor pretenda acreditar la experiencia en servicios de consultoría de obra similares mediante un subcontratista especializado a fin de cumplir con los requisitos de calificación, se deberá adjuntar en la presentación de ofertas el Anexo N° 10 “Experiencia del subcontratista en la especialidad” debidamente llenado.*

*(...)”.*

- **Se incluirá** en el numeral 2.4 “Requisitos para perfeccionar el contrato” del Capítulo II de la Sección Específica de las Bases Integradas, lo siguiente:

*“(...*

#### **2.4. REQUISITOS PARA PERFECCIONAR EL CONTRATO**

*El postor ganador de la buena pro debe presentar los siguientes documentos para perfeccionar el contrato:*

*(...)*

*o) Promesa del contrato del consultor subcontratista especializado, el cual deberá cumplir con los siguientes requisitos:*

*o El subcontratista especializado deberá contar con el Registro Nacional de Proveedores (RNP) Especialidad en Obras en viales, puertos y afines en la Categoría D.*

*o El subcontratista especializado no deberá encontrarse impedido, inhabilitado ni suspendido para contratar con el estado.*

*o La identificación de los integrantes de la promesa de contrato, se debe precisar el nombre completo o la denominación o razón social de los integrantes del de la promesa de contrato, según corresponda.*

*o Deberá ser suscrito y debidamente legalizado por las partes que lo conforman.*

*(...)”.*

- Se **dejará sin efecto** todo extremo del pliego absolutorio, de las Bases e informe técnico, que se oponga a las disposiciones precedentes.

## **CONCLUSIONES**

En virtud de lo expuesto, este Organismo Técnico Especializado ha dispuesto:

**4.1** Se procederá a la integración definitiva de las Bases a través del SEACE, en atención a lo establecido en el artículo 72 del Reglamento.

**4.2** Es preciso indicar que contra el pronunciamiento emitido por el OSCE no cabe interposición de recurso administrativo alguno, siendo de obligatorio cumplimiento para la Entidad y los proveedores que participan en el procedimiento de selección. Adicionalmente, cabe señalar que, las disposiciones vertidas en el pliego absolutorio que generen aclaraciones, modificaciones o precisiones, priman sobre los aspectos relacionados con las Bases integradas, salvo aquellos que fueron materia del presente pronunciamiento.

- 4.3** Una vez emitido el pronunciamiento y registrada la integración de Bases definitivas por el OSCE, corresponderá al comité de selección **modificar** en el cronograma del procedimiento, las fechas del registro de participantes, presentación de ofertas y otorgamiento de la buena pro, teniendo en cuenta que, entre la integración de Bases y la presentación de propuestas no podrá mediar menos de siete (7) días hábiles, computados a partir del día siguiente de la publicación de las Bases integradas en el SEACE, conforme a lo dispuesto en el artículo 70 del Reglamento.
- 4.4** Finalmente, se recuerda al Titular de la Entidad que el presente pronunciamiento no convalida extremo alguno del procedimiento de selección.

Jesús María, 19 de marzo de 2025.

Elaborado por: Ernesto Alonso Gilmar Condor Martinez

Códigos: 6.3; 6.5; 12.6; 12.8; 22.1 / 6.13; 11.1; 12.6; 12.8; 13.5; 15.2; 22.1.