

MEMORANDO**Nº JPYC-0901-2023**

| | |
|---|--|
| A: Jefatura Técnica y Contrataciones Talara | LUGAR Y FECHA Talara, 18 de diciembre del 2023 |
| DE: Jefatura Planeamiento y Control | ASUNTO Absolución de Consultas Técnicas |

Referencias:

- 1) **Proceso por Adjudicación Selectiva Nº SEL-0155-2023-OTL/PETROPERU Segunda Convocatoria “SERVICIO DE INSTALACIÓN DE BOYA LUMINOSA DE SWO DE REFINERÍA TALARA”.**
- 2) Memorando JTCT-4030-2023 del 15.12.2023

En relación con el Servicio de la referencia (1), conforme al Procedimiento PROA1-200, se remiten las respuestas a las consultas efectuadas por la Contratista COSMOS AGENCIA MARITIMA SAC, así mismo se remiten las Condiciones Técnicas Integradas, agradeceremos continuar con la gestión del servicio.

José Roger Babilonia Piña
Jefe Planeamiento y Control

E. Oblitas

D. Peña

CC.: Archivo / Cargo

PROCESO POR ADJUDICACIÓN SELECTIVA N° SEL-0155-2023-OTL/PETROPERÚ, SEGUNDA CONVOCATORIA
“SERVICIO DE INSTALACIÓN DE BOYA LUMINOSA DE SWO DE REFINERÍA TALARA”.

| N° | CONSULTA | PARTICIPANTE | RESPUESTA A CONSULTA | CONDICIONES TÉCNICAS INTEGRADAS |
|----------|---|--------------------------------------|--|--|
| 1 | En la Etapa 1 del punto 4.a. indica “...entrega de EPPs y ropa de trabajo”, se entiende que Petroperú entregara los EPPs y ropa de trabajo a nuestro personal para la ejecución del servicio? | Cosmos Agencia Marítima SAC | La Contratista deberá gestionar y entregar su EPP y ropa de trabajo a su personal. | Numeral 4, literal a, Etapa 1 , se eliminó la siguiente expresión: “... entrega de EPPs y ropa de trabajo...” |
| 2 | ¿Cuál es la profundidad del punto de coordenadas de fondo donde se colocará el muerto? | Cosmos Agencia Marítima SAC | De acuerdo con el documento TAL-SWO-CIV-MEM-0109, el cual se adjunta, la profundidad aproximada del punto de coordenadas de fondo donde se colocará el muerto es 8.9 m. | NO APLICA |
| 3 | ¿Cuál es la longitud de la cadena a usarse? ¿Qué tipo de cadena se usará para este sistema de anclaje? (cadena con o sin contrrete). | Cosmos Agencia Marítima SAC | Se cuenta con 02 cadenas, una de eslabón de 1 5/16” y otra de eslabón de 1 9/16”, de 20 metros de longitud cada una. Las cadenas no tienen contrrete. | Se modificó el Apéndice N°1, Listado de materiales a suministrar por PETROPERU , se agregó lo siguiente: <ul style="list-style-type: none"> • Al ítem 4 del listado se le agregó lo siguiente: “...Longitud: 20 metros.” • Al ítem 5 del listado se le agregó lo siguiente: “...Longitud: 20 metros.” • Se agregó descripción al listado de materiales: “Tabla N°2 Relación Materiales Boya SWO” |
| 4 | ¿Cuál es la configuración de la Planta de Lastre de la Refinería de Talara?, esta Planta de Lastre permite el acoderamiento de algún tipo de embarcación tipo lancha y/o barcaza? ¿Esta Planta de Lastre es | Cosmos Agencia Marítima SAC | La zona de planta de lastre de PETROPERU se ubica dentro de Refinería Talara, es un área aledaña a las instalaciones portuarias y tiene acceso al mar, por tanto, se puede realizar el acoderamiento de algún tipo | Con la finalidad de tener mayores alternativas en la forma de ejecución de los trabajos, se modificaron los Numerales 4, 7 y el APÉNDICE N°01, Numeral 1.0 de las Condiciones Técnicas del Servicio: |

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| | <p>un muelle o algo parecido que permita arriar la boya, muerto, cadenas y accesorios al agua?</p> | | <p>de embarcación de la contratista, ya sea lancha o barcaza, así mismo, se puede arriar la boya, muerto, cadenas y accesorios al agua dentro de esta instalación.</p> | <p>• Numeral 4, literal a, Etapa 2 de las Condiciones Técnicas:</p> <p>DICE: "...ubicada actualmente en Refinería Talara, hacia Planta de Lastre, posterior..."</p> <p>DEBE DECIR: "...ubicada actualmente en Refinería Talara, hacia Planta de Lastre y/o astillero de la Contratista, posterior..."</p> <p>• Numeral 7 de las Condiciones Técnicas:</p> <p>DICE: "Los trabajos de movilización e la boya se realizarán desde Refinería Talara hasta Planta de Lastre de Refinería Talara..."</p> <p>DEBE DECIR: "Los trabajos de movilización e la boya se realizarán desde Refinería Talara hasta Planta de Lastre de Refinería Talara y/o Astillero de la Contratista..."</p> <p>• APENDICE N°1, Numeral 1.0 de las Condiciones Técnicas:</p> <p>DICE:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Maniobra con grúa y/o hiab para transportar la Boya de SWO desde Refinería Talara hacia Planta de Lastre. - Brindar los medios y facilidades necesarios para lanzar al mar la Boya SWO en Planta de Lastre. - "...desde Planta de Lastre hacia la ubicación final de instalación de la Boya de SWO..." <p>DEBE DECIR:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Maniobra con grúa y/o hiab para transportar la Boya de SWO desde Refinería Talara hacia Planta de Lastre. Como alternativa, la cual se |
|--|--|--|--|--|

| | | | | |
|---|---|--|---|---|
| | | | | <p>definirá con el administrador de servicio, se podrá transportar la boya hacia un astillero propio de la Contratista.</p> <p>- Brindar los medios y facilidades necesarios para lanzar al mar la Boya SWO en Planta de Lastre o, de considerarse necesario, desde un astillero propio de la Contratista.</p> <p>- "...desde Planta de Lastre y/o Astillero de la contratista hacia la ubicación final de instalación de la Boya de SWO..."</p> |
| 5 | <p>Se entiende de que esta boya luminosa de SWO ya se encuentra limpia y con su luminaria operativa, grilletes y cadenas nuevas, así como sus ánodos de sacrificio reemplazados; ¿todo listo para ser izado y trasladado a mar?</p> | <p>Cosmos Agencia Marítima SAC</p> | <p>La boya luminosa ya se encuentra en condiciones para ser izada, trasladada al mar e instalada.</p> | <p>NO APLICA</p> |