

**INFORME LEGAL N° 047-SMAJ-2024**

Asunto : Informe Legal que sustenta la suscripción del **CONVENIO ESPECÍFICO ENTRE LA FUERZA AÉREA DEL PERÚ Y EL SERVICIO DE MANTENIMIENTO SOCIEDAD ANÓNIMA CERRADA PARA EL SERVICIO DE REPARACIÓN MAYOR DE DOS (02) MOTORES PT6A-27 N/S PCE-PG0098 Y N/S PCE-PG0288 APLICABLES A LA FLOTA TWIN OTTER DHC-6-300**

Referencia : OFICIO FAP-000265-2024-SMDM del 30-09-2024

Fecha : Santiago de Surco, 01 de octubre de 2024.

I. BASE NORMATIVA:

- a. La Constitución Política del Perú.
- b. Convenio Marco de Cooperación Interinstitucional entre la Fuerza Aérea del Perú y el Servicio de Mantenimiento del Perú Sociedad Anónima Cerrada - SEMAN PERÚ SAC del 19-04-22.
- c. Texto Único Ordenado de la Ley de Contrataciones del Estado, aprobado mediante Decreto Supremo N° 082-2019-EF.
- d. Decreto Supremo N° 344-2018-EF, que aprueba el Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.
- e. Ley N° 30469 "Ley de Creación del Servicio de Mantenimiento del Perú SAC" del 22-06-2016.
- f. Decreto Legislativo N° 1139 "Ley de la Fuerza Aérea del Perú" del 10-12-2012
- g. Directiva FAP 70-6 "**CONTRATACIONES**" **GESTION DE CONVENIOS ESPECIFICOS DERIVADOS DEL CONVENIO MARCO DE COOPERACION INTERINSTITUCIONAL ENTRE LA FUERZA AEREA DEL PERÚ Y EL SERVICIO DE MANTENIMIENTO DEL PERÚ S.A.C.** del 01-04-2024.

II. ANTECEDENTES:

- a. La Fuerza Aérea del Perú es un órgano ejecutor del Ministerio de Defensa, cuya naturaleza jurídica es regulada por el Decreto Legislativo N° 1139, al que corresponde en armonía con su misión constitucional, garantizar la independencia, la soberanía y la integridad territorial en el ámbito del poder aéreo; participando también en el desarrollo económico y social del país en concordancia con el artículo 171° de la Constitución Política del Perú.
- b. El Servicio de Mantenimiento de la Fuerza Aérea del Perú (SEMAN FAP) fue creado el año 1933, cuya misión es proporcionar el mantenimiento mayor

al material aeronáutico; asesorar y supervisar en el ámbito de su competencia los trabajos que se realizan en las Unidades Aéreas, así como desarrollar proyectos de investigación y desarrollo asociados a su campo técnico-funcional y contribuir al desarrollo socioeconómico del país.

- c. El Servicio de Mantenimiento del Perú sociedad anónima (SEMAN PERÚ SAC), es una empresa estatal de derecho privado dentro del ámbito del Ministerio de Defensa, que tiene por objeto social, entre otros, fabricar, mantener, modernizar y reparar aeronaves, motores, instrumentos, hélices, partes, accesorios y equipos conexos; así como equipos de aviónica, equipos de comunicaciones, calibraciones diversas y reparación de tarjetas electrónicas, según lo señalado en el artículo 4 de Ley N° 30469 "Ley de Creación del Servicio de Mantenimiento del Perú SAC".
- d. Con fecha 19 de abril del 2022, se suscribió el Convenio Marco de Cooperación Interinstitucional entre la Fuerza Aérea del Perú y el Servicio de Mantenimiento del Perú Sociedad Anónima Cerrada - SEMAN PERÚ SAC, cuyo objeto es establecer la colaboración y compromiso de ambas partes para desarrollar de manera conjunta y coordinada la industria aeronáutica, a través del intercambio de sus capacidades, competencias y recursos, el cual incluye los aspectos de instalaciones, personal, equipamiento, ejecución de trabajos por encargo y otros.
- e. Con fecha 01 de abril del 2024, se publicó la DIRECTIVA FAP 70-6 "GESTIÓN DE CONVENIOS ESPECIFICOS PARA EL MANTENIMIENTO AERONAVES Y SERVICIO DE MANTENIMIENTO DEL PERU SAC", cuyo objeto es establecer las disposiciones generales, específicas, normas y procedimientos para la formulación de convenios específicos entre la FAP y el SEMAN PERU SAC.
- f. Con Oficio FAP N°001017- 2024-SEMAN/FAP del 04-09-24 el SEMAN remite al DIGLO la solicitud de crédito presupuestario adicional para realizar "Servicio de inspección Tear Down y reparación de dos (02) motores PT6A-27 aplicables a la aeronave Twin Otter DHC-6-300"
- g. Con Mensaje Común FAP N° 004262-2024-EMGRA-EMPR/FAP del 10-09-24 EMGRA comunica apruébese ampliación de crédito presupuestario RO-2024 a favor de SEMFAP.
- h. Con Oficio FAP N°000189- 2024-SEMAN/FAP del 17 -09-24 el SEMAN solicita al SEMAN SAC la actualización de la cotización por **"SERVICIO DE REPARACIÓN MAYOR DE DOS (02) MOTORES PT6A-27 N/S PCE-PG0098 Y N/S PCE-PG0288 APLICABLES A LA FLOTA TWIN OTTER DHC-6-300"**
- i. Con Oficio N°554-2024-SEMSAC/GCC del 17-09-24 el SEMSAC remite propuesta técnica y económica por el **"SERVICIO DE REPARACIÓN MAYOR DE DOS (02) MOTORES PT6A-27 N/S PCE-PG0098 Y N/S PCE-PG0288 APLICABLES A LA FLOTA TWIN OTTER DHC-6-300"** por un importe de S/.2,700,000.00 (Nuevos Soles).
- j. Con Mensaje Común N° 000994-2024-SEMAN/FAP del 27-09-2024 Se solicitó a EMGRA el Certificado de Crédito Presupuestario, Posterior a ello se aprueba el Certificado de Crédito Presupuestario N° 1987 el día 30-09-2024 por S/ 2'700,000.00 por el "SERVICIO DE REPARACIÓN MAYOR DE DOS (02)

MOTORES PT6A-27 N/S PCE-PG0098 Y N/S PCE-PG0288 APLICABLES A LA FLOTA TWIN OTTER DHC-6-300"

- k. Mediante Informe Técnico N° 0001-SMDM-2024 del 30-09-2024, el Jefe del Departamento de Motores y Accesorios, concluye que la suscripción del convenio permitirá optimizar los recursos para realizar "SERVICIO DE REPARACIÓN MAYOR DE DOS (02) MOTORES PT6A-27 N/S PCE-PG0098 Y N/S PCE-PG0288 APLICABLES A LA FLOTA TWIN OTTER DHC-6-300" Asimismo, posibilitará cumplir con los cuatro pilares de mantenimiento para proyectar nuestras capacidades a otras flotas de transporte militar con características similares. En tal sentido, esta Jefatura tiene a bien recomendar la suscripción del CONVENIO ESPECÍFICO FAP/SEMAN PERÚ SAC "SERVICIO DE REPARACIÓN MAYOR DE DOS (02) MOTORES PT6A-27 N/S PCE-PG0098 Y N/S PCE-PG0288 APLICABLES A LA FLOTA TWIN OTTER DHC-6-300". Asimismo, recomienda que se realice gestiones ante la Superioridad, a fin de realizar la evaluación respectiva y poder tener un pronunciamiento favorable al respecto.

III. **ANÁLISIS:**

- a. Que, el supuesto excluido del ámbito de aplicación de la normativa de contrataciones del Estado previsto en el literal c) del artículo 5 de la Ley son las siguientes: "(...) (i) **Acuerdo celebrado entre Entidades:** Los convenios comprendidos dentro del referido supuesto son aquellos que sean celebrados únicamente entre Entidades. Resulta necesario precisar que por Entidades se entiende aquellos organismos, órganos y organizaciones comprendidos dentro del criterio subjetivo que delimita la aplicación de la normativa de contrataciones del Estado. (...)".
- b. Que, el párrafo 7, subpárrafo a, numeral 9) de la Directiva FAP 70-6, emitida el 1 de abril de 2024, establece de manera clara y precisa que los Convenios Específicos cuyo plazo de ejecución no exceda los dos años, así como las adendas que se deriven de estos, deben ser firmados por el Comandante del SEMAN, el Comandante o Director de la Unidad Usaria de la Fuerza Aérea del Perú (FAP) y el General del SEMAN PERÚ SAC. Esta disposición normativa tiene como objetivo garantizar un marco legal adecuado para la formalización de convenios de corta duración, asegurando que las autoridades competentes intervengan en su aprobación, lo que refuerza el cumplimiento de los procedimientos administrativos y legales dentro del ámbito de la FAP. Además, la directiva proporciona lineamientos claros para la colaboración interinstitucional, asegurando que los convenios se gestionen de manera eficiente y dentro de los plazos establecidos, contribuyendo así a una mayor transparencia y control en las actividades operativas y administrativas de la Fuerza Aérea.
- c. Que, el párrafo 7, subpárrafo b, numeral 2) de la Directiva FAP 70-6, del 1 de abril de 2024, establece que la Dirección General de Logística de la Fuerza Aérea del Perú (FAP) es responsable de evaluar el requerimiento y el Informe Técnico presentado por la Unidad Usaria, con el fin de determinar la viabilidad técnica y operativa de lo solicitado. Esta evaluación exhaustiva garantiza que los recursos, plazos y necesidades estén alineados con las capacidades de la FAP, asegurando una correcta planificación y uso eficiente de los recursos logísticos. Una vez aprobado

el requerimiento por su factibilidad, se remite al SEMAN para su perfeccionamiento y ejecución. Este proceso normativo refuerza el control y optimización de la gestión logística, asegurando que cada solicitud esté debidamente fundamentada y se ajusta a los objetivos estratégicos de la institución, contribuyendo así a la eficiencia operativa y minimizando posibles errores o inconsistencias en la planificación.

- d. Que, el párrafo 7, subpárrafo b, numeral 8) de la Directiva FAP 70-6, emitida el 1 de abril de 2024, establece que para la aprobación del proyecto de convenio por parte de la Dirección General de Logística (DIGLO), mediante Resolución Directoral, es indispensable la presentación de un Informe Legal que certifique que lo estipulado en el Informe Técnico se ajusta a la normativa vigente. En este contexto, uno de los requisitos fundamentales para la aprobación del convenio es dicho Informe Legal, el cual debe basarse en el contenido del Informe Técnico N° 0001-SMDM-2024, de fecha 30 de septiembre de 2024. En este informe técnico, el Jefe del Departamento de Motores y Accesorios recomienda la gestión ante las autoridades competentes para realizar la evaluación correspondiente y obtener un pronunciamiento favorable. Esta disposición garantiza un riguroso control normativo, asegurando que los aspectos técnicos del convenio estén alineados con las leyes y regulaciones aplicables, lo que fortalece la transparencia y legalidad en los procesos de formalización de convenios dentro de la Fuerza Aérea del Perú.
- e. Que, el párrafo 7, subpárrafo a, numeral 5) de la Directiva FAP 70-6, del 1 de abril de 2024, establece que los convenios específicos deben incluir, como mínimo, la identificación de las partes, el objeto del convenio, las obligaciones, el plazo de cumplimiento, la forma y lugar de entrega de los bienes o prestación del servicio, la fecha de entrada en vigor, el plazo de vigencia, el financiamiento y sus condiciones, las garantías a otorgarse, las causales de resolución, incluyendo incumplimiento, caso fortuito y fuerza mayor, los mecanismos de solución de controversias, la indemnización por incumplimiento, el compromiso anticorrupción, la liquidación del convenio, y otros aspectos pertinentes según el objeto del convenio. Estos elementos constituyen los requisitos esenciales y obligatorios para la correcta redacción y ejecución de los convenios específicos en el marco de las contrataciones de la Fuerza Aérea del Perú. Su inclusión asegura que los convenios cuenten con un marco normativo completo, cubriendo tanto las obligaciones contractuales como los mecanismos de resolución de conflictos y prevención de riesgos, lo que garantiza la transparencia, legalidad y eficacia en la gestión de estos acuerdos.
- f. En el presente caso, del análisis del expediente se advierte que el proyecto de convenio específico ha sido formulado conforme a la estructura establecida en la Directiva FAP 70-6 del 01 de abril de 2024, cumpliendo con los requisitos esenciales para su suscripción. En particular, se cuenta con el Informe Técnico N° 0001-SMDM-2024, emitido el 30 de setiembre de 2024 por el Jefe del Departamento de Motores y Accesorios, quien, en el ejercicio de sus funciones y dentro del ámbito de su competencia, ha emitido opinión favorable sobre la suscripción del referido convenio. Este informe es un elemento clave, ya que sustenta la viabilidad técnica del convenio y su conformidad con los objetivos operativos de la Fuerza Aérea del Perú.

El convenio propuesto permitirá optimizar los recursos destinados al "SERVICIO DE REPARACIÓN MAYOR DE DOS (02) MOTORES PT6A-27 N/S PCE-PG0098 Y N/S PCE-PG0288 APLICABLES A LA FLOTA TWIN OTTER DHC-6-300", a realizarse en las instalaciones de SEMAN PERÚ SAC, garantizando no solo el cumplimiento de los estándares técnicos y de mantenimiento, sino también proyectando las capacidades de la Fuerza Aérea. Este convenio es estratégico, ya que facilita la implementación de los cuatro pilares de mantenimiento, fundamentales para asegurar la operatividad y sostenibilidad a largo plazo de la flota aérea, reforzando así las capacidades logísticas y operativas de la institución. La correcta observancia de estas formalidades asegura la transparencia y legalidad en el proceso de contratación, cumpliendo con las disposiciones normativas vigentes y garantizando el adecuado uso de los recursos públicos.

IV. CONCLUSIÓN:

Por los argumentos expuestos en el análisis del presente informe, esta Oficina de Asesoría Jurídica en el ámbito de su competencia concluye que lo especificado en el Informe Técnico se ajusta a la normatividad vigente y por ende se emite opinión favorable, sobre la viabilidad para la suscripción del **"CONVENIO ESPECÍFICO ENTRE LA FUERZA AÉREA DEL PERÚ Y EL SERVICIO DE MANTENIMIENTO SOCIEDAD ANÓNIMA CERRADA PARA EL SERVICIO DE REPARACIÓN MAYOR DE DOS (02) MOTORES PT6A-27 N/S PCE-PG0098 Y N/S PCE-PG0288 APLICABLES A LA FLOTA TWIN OTTER DHC-6-300"**, teniendo en consideración también que el acuerdo mutuo que se da en este convenio, es celebrado entre Entidades que forman parte de la administración pública; por lo tanto, se configura el supuesto excluido del ámbito de aplicación, previsto en el literal c) del artículo 5 de la Ley.

Santiago Surco, 01 de octubre de 2024

El Jefe de la Oficina de Asesoría Jurídica
Capitán FAP
OSCAR DE JESUS VELEZ SAAVEDRA
O-9900320-AB-