

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL

"RENOVACION DE PISTA; EN EL(LA) VIAS LOCALES DE LA URBANIZACION SAN JUAN (PARCELA A, C, C1, D; ZONA C2 E2A, E2B, E1C, E4 Y UNIDAD B); CA. GUILLERMO ALMENARA Y CA. LOS MAESTROS, ZONA URBANA, DISTRITO DE SAN JUAN DE MIRAFLORES, PROVINCIA LIMA, DEPARTAMENTO LIMA - ZONA I, CON CUI: 2675144"

1. INTRODUCCION

En todo proyecto de infraestructura se realizan actividades que contribuyen en el deterioro, modificación y/o conservación del Medio Ambiente. En la actualidad, debido al deterioro constante que viene sufriendo todo nuestro entorno, se ha vuelto indispensable y de carácter obligatorio, la inclusión de Estudios de Impacto Ambiental en proyectos de obras civiles.

El presente Estudio de Impacto Ambiental ha sido elaborado con el fin de analizar y describir las posibles consecuencias generadas por la ejecución del proyecto:

"RENOVACION DE PISTA; EN EL(LA) VIAS LOCALES DE LA URBANIZACION SAN JUAN (PARCELA A, C, C1, D; ZONA C2 E2A, E2B, E1C, E4 Y UNIDAD B); CA. GUILLERMO ALMENARA Y CA. LOS MAESTROS, ZONA URBANA, DISTRITO DE SAN JUAN DE MIRAFLORES, PROVINCIA LIMA, DEPARTAMENTO LIMA - ZONA I, CON CUI: 2675144"

Como no se puede ejecutar este proyecto sin modificar el ambiente, entonces, trataremos de buscar alternativas para aminorar los impactos causados en el ambiente; es por ello que en el presente estudio se identificarán y evaluarán las posibles acciones realizadas por el hombre que puedan alterar de alguna manera el ambiente, así como las características del medio (o factores ambientales) que pueden ser alterados. Se adjuntará la descripción de los impactos positivos y negativos, y las medidas de mitigación.

2. ENFOQUE GENERAL DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL

Enfoque Conceptual

El crecimiento del interés mundial sobre la destrucción constante de los recursos naturales ha llevado, que tanto las naciones industrializadas como gran parte de las que se encuentran en vías de desarrollo, logren incorporar procedimientos de evaluación de impacto ambiental y social, como instrumentos de planificación y decisión, para obras con potenciales implicancias sobre el medio ambiente físico, natural y social. En este sentido, el Perú, al igual que otros países latinoamericanos,

cuenta con una profusa legislación en materia ambiental, incorporada a su marco jurídico mayoritariamente a partir de la década del 90'.

Los estudios de impacto ambiental (EIA) y social (EIS) son una herramienta moderna para orientar los proyectos hacia el logro de sus objetivos mediante el camino ambientalmente óptimo, dentro de lo económicamente razonable.

Una de las premisas básicas en el desarrollo de los estudios de impacto ambiental y social radica en que se optimizan los resultados cuando los impactos negativos de ocurrencia se identifican y analizan tempranamente en la etapa de proyecto, dando lugar al predominio de las acciones preventivas por sobre las correctivas.

El enfoque considerado para el desarrollo de la evaluación de impacto ambiental (EIA) y social (EIS) del proyecto se basa en la siguiente estructura general de trabajo:

a) Etapa de Estudio Preliminar

Durante esta etapa se realizó un estudio para la recopilación de información basada en estudios realizados con anterioridad para plantear un esquema de trabajo básico.

b) Etapa de Evaluación

Una vez completado el estudio de la información existente, se llevó a cabo un trabajo de campo para determinar el estado actual de la zona donde se ejecutará el proyecto, así como el realizar el reconocimiento y evaluación de las diferentes construcciones y su respectiva ubicación.

c) Etapa de Análisis

En esta etapa se procedió a la elaboración e interpretación de la información recabada durante las dos etapas anteriores, con la finalidad de:

- Identificar impactos positivos y negativos
- Desarrollar medidas de mitigación

d) Etapa de Elaboración y Formulación

En esta etapa final del estudio, la información es sistematizada utilizándose básicamente el desarrollo de un análisis de tipo matricial, para identificar acciones de la operación, impactos y medidas de mitigación.

3. MARCO LEGAL

El marco legal en el que se circunscribe el Estudio de Impacto Ambiental del **"RENOVACION DE PISTA; EN EL(LA) VIAS LOCALES DE LA URBANIZACION SAN JUAN (PARCELA A, C, C1, D; ZONA C2 E2A, E2B, E1C, E4 Y UNIDAD B); CA. GUILLERMO ALMENARA Y CA. LOS MAESTROS, ZONA URBANA, DISTRITO DE SAN JUAN DE MIRAFLORES, PROVINCIA LIMA, DEPARTAMENTO LIMA - ZONA I, CON CUI: 2675144"**, está conformado por las normas y/o dispositivos legales vigentes en nuestro país, que tienen relación directa con la conservación y preservación del medio

ambiente y la ejecución del Proyecto. Estas normas son de carácter general y de carácter específico.

3.1 Normas Generales

- Constitución Política de 1993
- Código de Medio Ambiente y los Recursos Naturales, D.L.613 publicado el 08-09-90.
- Ley General del Ambiente - Ley 28611
- Ley de Evaluación de Impacto Ambiental para Obras y Actividades. Ley N° 26786
- Ley del Sistema Nacional de Inversión Pública - Ley N° 27293
- Ley del Sistema Nacional de Evaluación del Impacto Ambiental – Ley N° 27446
- Ley Marco del Sistema Nacional de Gestión Ambiental - Ley N° 28245, D.S. N° 008-2005-PCM
- Código del Medio Ambiente y de los Recursos Naturales: D.L. N° 613

3.2 Normas Específicas

- Protección y Preservación del Medio Ambiente: La Dirección General de Medio Ambiente y la Unidad Especializada de Estudios de Impacto Ambiental del MTC, han elaborado los siguientes documentos:
 1. Manual Ambiental para el Diseño y Construcción de Vías.
 2. Medidas Ambientales a ejecutar finalizadas las Obras.
 3. Guía para elaborar Estudios de Impacto Ambiental en el Sector Transportes.
 4. Guía para el Desarrollo de Auditorías e Inspectorías Ambientales de Proyectos Viales.

Las Leyes que tienen relación con la Protección y Preservación del Medio Ambiente son:

1. Decreto Legislativo N° 613-90 del 7-09-90, obligación de realizar estudios de Impacto Ambiental (EIA).
2. Decreto Supremo N° 037-96-EM, Normas para el aprovechamiento de canteras.
3. Decreto Supremo N° 044-98-PCM publicado el 11-11-98, Reglamento Nacional para la aprobación de Estándares de Calidad Ambiental y Límites Máximos Permisibles.

- Aspectos Socio – Culturales:

- 1) Ley 26878 del 19 de noviembre de 1997, Ley General de Habilitaciones Urbanas.

- Aspectos de Seguridad Vial:

- 2) Manual de Dispositivos de Control de Tránsito Automotor para Calles y Carreteras del Ministerio de Transportes, Comunicaciones, Vivienda y Construcción del Perú (R.M. N° 210 - 2000 - MTC/15.02 y R.M. N° 405 - 2000 - MTC/15.02).

4. MARCO INSTITUCIONAL

Los aspectos institucionales están relacionados con el conjunto de Instituciones públicas y

Privadas relacionadas con el proyecto en temas ambientales. Estas son:

- Presidencia del Consejo de Ministros (PCM).
- Consejo Nacional de Medio Ambiente (CONAM).
- Ministerio de Transporte y Comunicaciones (MTC)
- Instituto Nacional de Recursos Naturales (INRENA)
- Dirección General de Asuntos Ambientales
- Dirección General de Áreas Protegidas
- Ministerio de Educación
- Instituto Nacional de Cultura (INC)
- Municipalidad Distrital de Independencia (MDI)

4.1 Interpretación de Resultados

Como podemos verificar entre las acciones o actividades humanas que causan un impacto negativo tenemos:

- La movilización y desmovilización de equipo y maquinaria.
- Movimiento de tierra
- Preparación de concreto

Por otro lado, se puede observar que también hay actividades que generan un impacto nulo como son:

- Trazo, nivelación y replanteo
- Reconocimiento del sitio
- Muestras de suelo

Así también, hay actividades que generan un beneficio ambiental entre estas tenemos:

- Colocación de pavimento rígido

Por otro lado, las características del medio que se encuentran sujetas a efectos en desmedro del medio ambiente son:

- En el ámbito físico: el ruido generado por la actividad humana.
- En el ámbito estético: la combustión generada por el empleo de maquinaria para la ejecución de algunas partidas como de movimientos de tierras y demolición.

Las demás características, como se observa, tienen un efecto en provechoso en el medio ambiente y que generara por lo tanto beneficios para los habitantes del lugar.

Cabe mencionar que los impactos negativos generados por la ejecución del proyecto en estudio, han sido evaluados y a continuación se detalla la descripción de los impactos ambientales, así como las medidas de mitigación necesarias para aminorar o reducir dichos efectos.

4.2 Descripción de Impactos

El Impacto Ambiental que producirá la actividad humana - en nuestro caso los procesos constructivos, que son consecuencias de la ejecución de obras – se califica a través de la mitigación de variantes que afectan el ambiente entre las cuales se toma en cuenta el impacto sobre: el suelo y la geología, la flora y la fauna, el paisaje cultural, la infraestructura y saneamiento, el uso del territorio, y la afección en la salud poblacional.

En el presente Proyecto: **"RENOVACION DE PISTA; EN EL(LA) VIAS LOCALES DE LA URBANIZACION SAN JUAN (PARCELA A, C, C1, D; ZONA C2 E2A, E2B, E1C, E4 Y UNIDAD B); CA. GUILLERMO ALMENARA Y CA. LOS MAESTROS, ZONA URBANA, DISTRITO DE SAN JUAN DE MIRAFLORES, PROVINCIA LIMA, DEPARTAMENTO LIMA - ZONA I, CON CUI: 2675144"**

, los impactos evaluados son de carácter transitorio de corta duración (90 días calendario) ya que cumplen con un cronograma establecido en el Expediente Técnico; así mismo los efectos causados son de tipo local ya que los trabajos a realizarse tienen un lugar específico de actividad

Se evaluaron los siguientes impactos positivos y negativos:

► **Impactos Positivos:**

- Las personas que habitan en la Av. Talara, Ca. Guillermo Almenara, Av. Belisario Suarez, Jr. Daniel Timoran, Jr. Arturo Suarez, Jr. Francisco Paula Ugarriza, Jr. Pedro Villalobos, Jr. Heraclides Cabrera, Jr. Rosendo Leder, Jr. Juan Mendizábal, Jr. Manuel Jaramillo, Jr. Jesus Morales, Jr. Esteban Tuerter, Psj. Santo Domingo, Av. Jose Maria seguin, Jr. Maximiliano Carranza, Jr. Jose Antonio Morales, Jr. Antonio Oliveira, Psj. Pablo Alas, Jr. Jose del Carmen Verastegui, Jr. Buenaventura Aguirre, Jr. Velarde Manuel, Jr. Genaro Numa Llona, Jr. Manuel Montero Rosas, DEL DISTRITO DE SAN JUAN DE MIRAFLORES, se verán beneficiadas por la ejecución del presente proyecto ya que dicha obra se traduce en una mayor seguridad peatonal.
- Las vías vehiculares y peatonales mejorarán el tránsito peatonal y vehicular de las personas que habitan en la Av. Talara, Ca. Guillermo Almenara, Av. Belisario Suarez, Jr. Daniel Timoran, Jr. Arturo Suarez, Jr. Francisco Paula Ugarriza, Jr. Pedro Villalobos, Jr. Heraclides Cabrera, Jr. Rosendo Leder, Jr. Juan Mendizábal, Jr. Manuel Jaramillo, Jr. Jesus Morales, Jr. Esteban Tuerter, Psj. Santo Domingo, Av. Jose Maria seguin, Jr. Maximiliano Carranza, Jr. Jose Antonio Morales, Jr. Antonio Oliveira, Psj. Pablo Alas, Jr. Jose del Carmen Verastegui, Jr. Buenaventura Aguirre, Jr. Velarde Manuel, Jr. Genaro Numa Llona, Jr. Manuel Montero Rosas, DEL DISTRITO DE SAN JUAN DE MIRAFLORES, permitiendo una mejor organización en el tránsito peatonal y ornamentado de la zona.
- Cabe mencionar que este proyecto tiene como fin reducir la contaminación del lugar, evitando dejar zonas de aspecto poco urbanizado que puedan incentivar a los transeúntes a arrojar y/o acumular elementos de desecho (basura) en dicho lugar, afectando así la salud de quienes habitan en la zona y generando la decadencia de la conciencia social por cuidar el ambiente en el cual nos desarrollamos.

► **Impactos Negativos:**

Este tipo de impacto solo se presentará durante el proceso de ejecución de la obra “ **RENOVACION DE PISTA; EN EL(LA) VIAS LOCALES DE LA URBANIZACION SAN JUAN (PARCELA A, C, C1, D; ZONA C2 E2A, E2B, E1C, E4 Y UNIDAD B); CA. GUILLERMO ALMENARA Y CA. LOS MAESTROS, ZONA**

URBANA, DISTRITO DE SAN JUAN DE MIRAFLORES, PROVINCIA LIMA, DEPARTAMENTO LIMA - ZONA I, CON CUI: 2675144"

, y que será generado por:

- La presencia de polvo por los trabajos de movimiento de tierras, carga y descarga de material y eliminación de material excedente.
- El aumento en el movimiento peatonal, debido a la habilitación de vías para el transporte que participaran en la nueva ejecución de la obra.
- El creciente ruido generado por las diferentes actividades durante la ejecución de la obra.
- La presencia de factores irreversible pues las veredas y el pavimento rígido, como actividad dentro de la obra, considera el empleo de cemento y agregados para crear una mezcla de concreto que origina el cambio del aspecto natural del terreno en su totalidad.

4.3 Medidas de Mitigación

- Se colocarán señales visibles durante el día para evitar accidentes.
- El material se humedecerá antes de iniciar con los trabajos, para evitar mayor emisión y proliferación de polvo.
- Para disminuir el ruido generado por la maquinaria, se deberá contar con maquinaria en buen estado que genere poco ruido y que evite quemar aceite y combustible.
- El material excedente será transportado y eliminado constantemente para evitar la acumulación de basura.
- Se deberá concluir la obra en el plazo indicado a fin de evitar prolongar las molestias a los vecinos de la zona.
- La creación de las vías vehiculares y peatonales es parte de la ejecución de obras civiles ligada al crecimiento poblacional y al mejoramiento urbanístico; así mismo, es una actividad que implica factores irreversibles en el aspecto natural del terreno debido al empleo de elementos artificiales, como es el uso del concreto para la construcción de las veredas y muros de contención. Para mitigar el área inutilizada de tierra natural, que ha sido suplantada por calles, se ha considerado todas las precauciones para la construcción de veredas.