

# PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-6-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA EL RELEVAMIENTO DE INFORMACIÓN EN LOS TRAMOS DE LA RED VIAL NACIONAL NO CONCESIONADA - BLOQUE 2

Ruc/código : 20601720079

Fecha de envío : 21/05/2025

Nombre o Razón social : ROADS CONSULTING S.A.C.

Hora de envío : 01:19:44

## Observación: Nro. 1

### Consulta/Observación:

Estimados miembros del Comité de Selección: Por medio de la presente, me permito solicitar que se reconsidere el requisito de experiencia mínima para el cargo de Especialista de Tráfico, proponiendo que este sea de 24 meses. Esta solicitud se sustenta en el antecedente del Relevamiento realizado en el año 2022, en el cual se estableció como criterio una experiencia mínima de 24 meses para un perfil equivalente, lo que permitió una participación más amplia de postores calificados.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1.8

Literal: 1.8.2

Página: 13

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

### Análisis respecto de la consulta u observación:

En el marco de la Ley de Contrataciones del Estado y conforme a lo establecido en la Directiva N.º 023-2016-OSCE/CD, es importante señalar que del análisis del planteamiento formulado no se evidencia una transgresión a la normativa, sino únicamente una solicitud por lo que corresponde calificarla como consulta, y no como observación.

En tal sentido SE ACOGE PARCIALMENTE LA SOLICITUD, dado que se ha considerado para el cargo de Especialista de Tráfico, una experiencia de 36 meses, tras el análisis del área usuaria se ha visto por conveniente adecuar el requerimiento y solicitar una experiencia de 30 meses, ello en correspondencia a las necesidades del objeto que se pretende contratar, no acogiendo 24 meses en mérito a la referida evaluación y dado que se cuenta con profesionales con experiencia en el cargo solicitado en servicios de carreteras que contrata la entidad y otras entidades competentes de intervenciones en carreteras. Asimismo, se precisa que se está considerando una gran cantidad de cargos y experiencias en el cargo indicado, para garantizar la participación y/o concurrencia de postores.

Asimismo, se ha verificado que la Experiencia Requerida al PERSONAL CLAVE AQUÍ CONSULTADO figura en el NUMERAL 1.8.2. PERSONAL DEL CONSULTOR, específicamente en el CUADRO A.- PERSONAL CLAVE y se repite en el CAPÍTULO 6. REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, en tal sentido, a fin de evitar confusiones en las siguientes etapas del procedimiento de selección, se procede a eliminar la redacción del numeral 1.8.2 para el personal correspondiente y solo permanecerá la consignada en el CAPÍTULO 6, donde se realizarán las modificaciones que correspondan.

### Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(Se procede a eliminar (tachar) la redacción del perfil profesional del numeral 1.8.2 para el personal Especialista de Tráfico y solo permanecerá la consignada en el CAPÍTULO 6, donde se realizarán las modificaciones que correspondan)

(Experiencia del Especialista de Tráfico, donde dice 36 dirá)

30

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-6-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA EL RELEVAMIENTO DE INFORMACIÓN EN LOS TRAMOS DE LA RED VIAL NACIONAL NO CONCESIONADA - BLOQUE 2

Ruc/código :	20601720079	Fecha de envío :	21/05/2025
Nombre o Razón social :	ROADS CONSULTING S.A.C.	Hora de envío :	01:19:44

**Observación: Nro. 2**

**Consulta/Observación:**

Estimados miembros del Comité de Selección: Me dirijo a ustedes indicando que con la finalidad de fomentar la mayor participación de postores, solicitar que se acredite como válida la experiencia del personal propuesto en el cargo de Especialista de Tráfico en estudios y/o proyectos de preinversión a nivel de perfil y factibilidad, específicamente en proyectos relacionados con tratamientos superficiales y/o soluciones básicas. Cabe señalar que, en estos casos, la metodología de toma de datos de tráfico es la misma que se aplica en otros tipos de proyectos, por lo que consideramos pertinente su reconocimiento como experiencia válida para el cargo en mención.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** Capitulo 6    **Literal:** A.1    **Página:** 67

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

En el marco de la Ley de Contrataciones del Estado y conforme a lo establecido en la Directiva N.º 023-2016-OSCE/CD, es importante señalar que del análisis del planteamiento formulado no se evidencia una transgresión a la normativa, sino únicamente una solicitud por lo que corresponde calificarla como consulta, y no como observación.

En tal sentido SE ACOGE LA SOLICITUD, para el personal clave requerido como ESPECIALISTA DE TRÁFICO también se aceptará la experiencia en los cargos previamente detallados para el Especialista de Tráfico en estudios y/o proyectos de preinversión a nivel de perfil y/o factibilidad de carreteras, a nivel de tratamientos superficiales y/o soluciones básicas.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

(Experiencia del Especialista de Tráfico, dirá)

- También se aceptará la experiencia en los cargos previamente detallados en estudios y/o proyectos de preinversión a nivel de perfil y/o factibilidad de carreteras, a nivel de tratamientos superficiales y/o soluciones básicas.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-6-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA EL RELEVAMIENTO DE INFORMACIÓN EN LOS TRAMOS DE LA RED VIAL NACIONAL NO CONCESIONADA - BLOQUE 2

Ruc/código :	20601720079	Fecha de envío :	21/05/2025
Nombre o Razón social :	ROADS CONSULTING S.A.C.	Hora de envío :	01:19:44

**Observación: Nro. 3**

**Consulta/Observación:**

Estimados miembros del Comité de Selección: Por medio de la presente, se solicita que el requisito de monto facturado acumulado sea establecido en S/ 2,000,000.00, con el objetivo de promover una mayor pluralidad de postores en el presente proceso de selección. Esta solicitud se fundamenta en que, en un proceso anterior, solo se presentaron dos postores, lo cual limitó la competitividad. En ese sentido, establecer un monto de facturación más elevado podría restringir aún más la participación, reduciendo las posibilidades de postores.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** Capitulo 6    **Literal:** b    **Página:** 70

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

En el marco de la Ley de Contrataciones del Estado y conforme a lo establecido en la Directiva N.º 023-2016-OSCE/CD, es importante señalar que del análisis del planteamiento formulado no se evidencia una transgresión a la normativa, sino únicamente una solicitud por lo que corresponde calificarla como consulta, y no como observación.

En tal sentido SE ACOGE LA SOLICITUD, tras el análisis del área usuaria se ha visto por conveniente adecuar el requerimiento y solicitar para la EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD se acredite un monto facturado acumulado equivalente a S/ 2,800,000.00, se solicitará se acredite un monto facturado acumulado equivalente a S/ 2,000,000.00 y de esta forma coadyuvar a una mayor participación y/o concurrencia de postores.

Corresponderá al COMITÉ DE SELECCIÓN realizar la evaluación correspondiente sobre los FACTORES DE EVALUACIÓN considerados.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

(EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, donde dice: S/ 2,800,000.00 (Dos Millones ochocientos mil con 00/100 soles, dirá))

S/ 2,000,000.00 (Dos millones con 00/100 soles)

Asimismo, se adecuará el factor de evaluación EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD; de acuerdo al nuevo monto establecido como requisito de calificación.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-6-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA EL RELEVAMIENTO DE INFORMACIÓN EN LOS TRAMOS DE LA RED VIAL NACIONAL NO CONCESIONADA - BLOQUE 2

Ruc/código :	20601720079	Fecha de envío :	21/05/2025
Nombre o Razón social :	ROADS CONSULTING S.A.C.	Hora de envío :	01:19:44

Observación: Nro. 4

Consulta/Observación:

Estimados miembros del Comité de Selección: Me dirijo a ustedes indicando que con la finalidad de fomentar la mayor participación de postores, solicitar que se acredite como válida la experiencia del personal propuesto en el cargo de Especialista de Tráfico en proyectos de mantenimiento periódico y/o conservación periódica de carreteras, particularmente aquellos ejecutados a nivel de tratamientos superficiales y/o soluciones básicas. Cabe señalar que, en estos casos, la metodología de toma de datos de tráfico es la misma que se aplica en otros tipos de proyectos, por lo que consideramos pertinente su reconocimiento como experiencia válida para el cargo en mención.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: Capitulo 6 Literal: A.1 Página: 67

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el marco de la Ley de Contrataciones del Estado y conforme a lo establecido en la Directiva N.º 023-2016-OSCE/CD, es importante señalar que del análisis del planteamiento formulado no se evidencia una transgresión a la normativa, sino únicamente una solicitud por lo que corresponde calificarla como consulta, y no como observación.

En tal sentido se hace la siguiente precisión: En el primer párrafo del requerimiento para el Especialista de Tráfico, se indica sobre la experiencia lo siguiente: 36 meses de experiencia profesional mínima computado desde la colegiatura, como Jefe, y/o Experto y/o Inspector (a) y/o Especialista en/de Tráfico y/o Ingeniería de Tráfico y/o Ingeniería de Tráfico y Peaje y/o Tráfico y Carga, y/o Tráfico y Economía de Transportes y/o Economía de Transportes y/o Tráfico y Señalización y/o Tráfico y Señalización y/o Tráfico y Seguridad vial y/o Tráfico y Transporte, en la elaboración de estudios definitivos y/o expedientes técnicos y/o en LA SUPERVISIÓN O EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE construcción y/o rehabilitación y/o mejoramiento Y/O MANTENIMIENTO y/o conservación por niveles de servicio, DE CARRETERAS A NIVEL DE mezcla asfáltica en caliente Y/O TRATAMIENTOS SUPERFICIALES Y/O SOLUCIONES BÁSICAS, del personal clave requerido como ESPECIALISTA DE TRÁFICO.

(énfasis agregado)

En tal sentido, la experiencia del personal propuesto en el cargo de Especialista de Tráfico en LA SUPERVISIÓN O EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE MANTENIMIENTO DE CARRETERAS A NIVEL DE TRATAMIENTOS SUPERFICIALES Y/O SOLUCIONES BÁSICAS, sean estos mantenimientos periódicos y/o rutinarios, ya estarían comprendidos.

Sin perjuicio de lo indicado, de acuerdo a diversos documentos técnico normativos del MTC, entre éstos el "Glosario de Términos de Uso Frecuente en los Proyectos de Infraestructura Vial", el Mantenimiento es sinónimo a la Conservación, en tal sentido se hará la precisión a fin de que haya mayor claridad para los participantes, indicando:

Donde dice ¿Y/O MANTENIMIENTO¿

Dirá ¿Y/O MANTENIMIENTO O CONSERVACIÓN PERIÓDICA Y/O MANTENIMIENTO O CONSERVACIÓN RUTINARIA¿

De igual forma se verifica que en el segundo párrafo del requerimiento para el Especialista de Tráfico, se indica sobre la experiencia lo siguiente:

También se aceptará como Especialista en Tráfico el cargo de: "Especialista en/de Tráfico" en "Servicio(s) de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio" o "Servicio(s) de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio", siempre y cuando se acredite que se trata de servicios en CARRETERAS a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales Y QUE ACREDITE QUE EL/LA PROFESIONAL HA PARTICIPADO EN LA REFERIDA INTERVENCIÓN, DURANTE LA ETAPA DE ELABORACIÓN DEL PLAN DE CONSERVACIÓN Y/O ELABORACIÓN DEL PLAN DE GESTIÓN VIAL Y/O EJECUCIÓN DE RELEVAMIENTO DE INFORMACIÓN. (énfasis agregado)

En tal sentido, CONFORME LO CONSULTADO, considerando que los referidos servicios corresponden a servicios de mantenimiento y/o conservación, resultaría contradictorio además solicitar que se ¿acredite que el/la profesional ha participado en la referida intervención, durante la etapa de elaboración del plan de conservación y/o elaboración del plan de gestión vial y/o ejecución de relevamiento de información¿, pudiendo generar confusión durante las siguientes etapas del procedimiento de selección, por lo que se ha visto por conveniente suprimir dicho extremo a fin de que el requerimiento sea coherente en todos sus extremos.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-6-2025-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA EL RELEVAMIENTO DE INFORMACIÓN EN LOS TRAMOS DE LA RED VIAL NACIONAL NO CONCESIONADA - BLOQUE 2

	Específico	Capitulo 6	A.1	67
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Asimismo, después de la frase ¿tratamientos superficiales¿ se añadirá ¿y/o soluciones básicas¿

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

(Experiencia del Especialista de Tráfico, en el primer párrafo, donde dice ¿Y/O MANTENIMIENTO¿ Dirá)

¿Y/O MANTENIMIENTO O CONSERVACIÓN PERIÓDICA Y/O MANTENIMIENTO O CONSERVACIÓN RUTINARIA¿

(Experiencia del Especialista de Tráfico, en el segundo párrafo, después de la frase ¿tratamientos superficiales¿ se añadirá)

¿y/o soluciones básicas¿

Y se tachará el siguiente texto:

¿Y QUE ACREDITE QUE EL/LA PROFESIONAL HA PARTICIPADO EN LA REFERIDA INTERVENCIÓN, DURANTE LA ETAPA DE ELABORACIÓN DEL PLAN DE CONSERVACIÓN Y/O ELABORACIÓN DEL PLAN DE GESTIÓN VIAL Y/O EJECUCIÓN DE RELEVAMIENTO DE INFORMACIÓN¿

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-6-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA EL RELEVAMIENTO DE INFORMACIÓN EN LOS TRAMOS DE LA RED VIAL NACIONAL NO CONCESIONADA - BLOQUE 2

Ruc/código :	20562896237	Fecha de envío :	21/05/2025
Nombre o Razón social :	MAC INGENIERIA S.A.C.	Hora de envío :	16:02:38

Consulta: Nro. 5

Consulta/Observación:

En el numeral 1.5.1 Tramos del servicio de los términos de referencia, se precisa los tramos, con sus respectivas longitudes y tipo de carpeta de rodadura, sin embargo, no se diferencia los tramos con doble calzada, por ejemplo, el tramo 2 (Zona Urbana Cusco) existe un sector de doble calzada de aproximadamente 9 km, de igual forma el tramo 6 (Dv. Chiguata - Chiguata - Santa Lucía) existe un sector de doble calzada de aproximadamente 10 km. Se solicita precisar si en dichos sectores el relevamiento de información es en ambas calzadas, considerando que dicho metrado no está contemplado en el Anexo A: Estructura de costos

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1.5 Literal: 1.5.1 Página: 5

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El relevamiento de información deberá realizarse en la totalidad de las fajas de la calzada, conforme a lo establecido en el Manual de Inventario Vial.

En ese sentido, el Consultor deberá efectuar el levantamiento de información de manera integral en todos los tramos asignados, sin perjuicio de lo señalado en la estructura de costos del servicio, en la cual el metrado se considera sin distinción entre tramos de uno o más carriles

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-6-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA EL RELEVAMIENTO DE INFORMACIÓN EN LOS TRAMOS DE LA RED VIAL NACIONAL NO CONCESIONADA - BLOQUE 2

Ruc/código :	20562896237	Fecha de envío :	21/05/2025
Nombre o Razón social :	MAC INGENIERIA S.A.C.	Hora de envío :	16:02:38

Consulta: Nro. 6

Consulta/Observación:

En el numeral 1.5.1 Tramos del servicio de los términos de referencia, se precisa los tramos, con sus respectivas longitudes y tipo de carpeta de rodadura, sin embargo, no se diferencia los tramos con doble calzada, por ejemplo, el tramo 2 (Zona Urbana Cusco) existe un sector de doble calzada de aproximadamente 9 km, de igual forma el tramo 6 (Dv. Chiguata - Chiguata - Santa Lucía) existe un sector de doble calzada de aproximadamente 10 km, además este último sector presenta vías auxiliares.

Se solicita precisar que las vías auxiliares no forman parte de ninguno de los relevamientos de información.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1.5 Literal: 1.5.1 Página: 5

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Sobre la consulta realizada, se aclara que el Sistema Nacional de Carreteras (SINAC), solo considera el eje de la vía central de las carreteras de la red vial nacional, por lo cual no corresponde realizar el relevamiento en las vías auxiliares, ya que estas no están contempladas en el marco normativo ni en los procedimientos establecidos para el control y mantenimiento vial dentro del sistema.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-6-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA EL RELEVAMIENTO DE INFORMACIÓN EN LOS TRAMOS DE LA RED VIAL NACIONAL NO CONCESIONADA - BLOQUE 2

Ruc/código :	20562896237	Fecha de envío :	22/05/2025
Nombre o Razón social :	MAC INGENIERIA S.A.C.	Hora de envío :	09:14:40

Consulta: Nro. 7

Consulta/Observación:

¿Se asume, según lo indicado en la Tabla N° 01 Tramos del servicio (página 5), que los tramos indicados como ¿ASF¿ y ¿SOL BAS¿ constan de una calzada de dos carriles, y que los tramos indicados como ¿NO PAV¿ tienen un solo carril bidireccional?

Se solicita precisar.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1.5 Literal: 1.5.1 Página: 5

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En respuesta a la consulta realizada, se aclara que el número de carriles no guarda relación con el tipo de superficie; en tal sentido, corresponde al consultor efectuar el relevamiento de información según lo establecido en los Términos de Referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna



Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-6-2025-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA EL RELEVAMIENTO DE INFORMACIÓN EN LOS TRAMOS DE LA RED VIAL NACIONAL NO CONCESIONADA - BLOQUE 2

Ruc/código :	20562896237	Fecha de envío :	22/05/2025
Nombre o Razón social :	MAC INGENIERIA S.A.C.	Hora de envío :	09:14:40

**Consulta: Nro. 8**

**Consulta/Observación:**

Se indica que, para la exploración geotécnica, se realizarán calicatas espaciadas cada 10 km. Sin embargo, para el procesamiento de la deflectometría y la obtención de los parámetros estructurales se requiere de la información de espesores de capas, de preferencia lo más acotado posible para los puntos, entonces, ¿PROVIAS pondrá a disposición la información de espesores de diseño y/o estudios geotécnicos anteriores que contengan esta información de los pavimentos actuales?

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 2    **Literal:** 2.2.6.2    **Página:** 47

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

En respuesta a la consulta realizada, se aclara que es responsabilidad del Consultor realizar todas las actividades, mediciones, evaluaciones y gestiones necesarias para elaborar los Relevamientos de Información de acuerdo con lo señalado en el Manual de Inventarios Viales, precisando que se debe realizar las prospecciones según lo señalado en el numeral 2.3.4.6 del manual de inventarios viales, donde indican los procedimientos a realizar para la toma de datos, así mismo cabe señalar que lo solicitado está considerado en la partida B.2.7 de la estructura de costos de los términos de referencia.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Ninguna.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-6-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA EL RELEVAMIENTO DE INFORMACIÓN EN LOS TRAMOS DE LA RED VIAL NACIONAL NO CONCESIONADA - BLOQUE 2

Ruc/código :	20550059151	Fecha de envío :	22/05/2025
Nombre o Razón social :	APSA LTDA. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	16:30:23

Consulta: Nro. 9

Consulta/Observación:

PROVIAS brindará un cuadro con el detalle del tipo de superficie de los tramos.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.2 Literal: 2.2.3 Página: 30

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En respuesta a la consulta realizada, se aclara que el detalle de los tipos de superficie correspondientes a los tramos objeto del relevamiento de información se encuentra especificado en el numeral 1.5.1 ¿ Tramos del Servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-6-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA EL RELEVAMIENTO DE INFORMACIÓN EN LOS TRAMOS DE LA RED VIAL NACIONAL NO CONCESIONADA - BLOQUE 2

Ruc/código :	20550059151	Fecha de envío :	22/05/2025
Nombre o Razón social :	APSA LTDA. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	16:30:23

Consulta: Nro. 10

Consulta/Observación:  
De no existir un cuadro de tipo de superficie por tramo, se considerará una etapa de visita a terreno previa a la adjudicación del servicio.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.2 Literal: 2.2.3 Página: 30

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:  
En respuesta a la consulta realizada, se aclara que el detalle de los tipos de superficie correspondientes a los tramos objeto del relevamiento de información se encuentra especificado en el numeral 1.5.1 ¿ Tramos del Servicio

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-6-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA EL RELEVAMIENTO DE INFORMACIÓN EN LOS TRAMOS DE LA RED VIAL NACIONAL NO CONCESIONADA - BLOQUE 2

Ruc/código :	20550059151	Fecha de envío :	22/05/2025
Nombre o Razón social :	APSA LTDA. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	16:30:23

Consulta: Nro. 11

Consulta/Observación:

Se indica ¿En caso de existir pavimentos rígidos, se debe realizar el análisis de eficiencia de transferencia de carga y de vacíos en losa.¿.

Consulta ¿Se realizarán los ensayos empleando las mismas cargas de 40 KN y 50 KN o se deberá emplear otra secuencia de cargas? Especificar.

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.2 Literal: 2.2.5 Página: 37

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

\* En respuesta a la consulta realizada, se aclara que, en caso de identificarse pavimentos rígidos, deberá efectuarse el análisis de eficiencia en la transferencia de carga, así como la verificación de vacíos bajo losas. Dichas actividades deberán ser contempladas y debidamente especificadas por el consultor en su plan de trabajo. LO INDICADO SE AÑADIRÁ EN EL NUMERAL 3.1, COMO UN LITERAL K)

\* Con respecto a la consulta de los ensayos, se aclara que la toma de datos se elabora de acuerdo a lo indicado en el numeral 2.3.2.4 del manual de inventarios viales, en la cual se detalla la información que se solicita para el llenado del formato de las deflexiones, en este caso se considera como rutas asfaltadas.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

En caso de identificarse pavimentos rígidos, deberá efectuarse el análisis de eficiencia en la transferencia de carga, así como la verificación de vacíos bajo losas. Dichas actividades deberán ser contempladas y debidamente especificadas por el consultor en su plan de trabajo.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-6-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA EL RELEVAMIENTO DE INFORMACIÓN EN LOS TRAMOS DE LA RED VIAL NACIONAL NO CONCESIONADA - BLOQUE 2

Ruc/código :	20550059151	Fecha de envío :	22/05/2025
Nombre o Razón social :	APSA LTDA. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	16:30:23

Consulta: Nro. 12

Consulta/Observación:  
Para la elaboración del SIC-34 Accidentes de tránsito, PROVIAS brindará la información o deberá relevarla el consultor

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.2 Literal: 2.2.6 Página: 40

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En respuesta a la consulta realizada sobre los Accidentes de Tránsito, se aclara que la toma de datos se elabora de acuerdo a lo indicado en el numeral 2.3.2.4 del manual de inventarios viales, en la cual se detalla la información que se solicita para el llenado del formato Sic-34 de los accidentes (puntos negros). Por lo cual es responsabilidad del Consultor realizar todas las actividades, mediciones, evaluaciones y gestiones necesarias para la elaboración del Relevamiento de Información.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-6-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA EL RELEVAMIENTO DE INFORMACIÓN EN LOS TRAMOS DE LA RED VIAL NACIONAL NO CONCESIONADA - BLOQUE 2

Ruc/código :	20550059151	Fecha de envío :	22/05/2025
Nombre o Razón social :	APSA LTDA. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	16:30:23

Consulta: Nro. 13

Consulta/Observación:

Se indica ¿EL CONTRATANTE podrá solicitar se complemente la información de los formatos SICs, con información que considere relevante, el cual se solicitará dentro del plazo del servicio de ser el caso considerando el cronograma del Plan de Trabajo.¿

Consulta: Definir plazo máximo de solicitud, porque si el relevamiento se ha ejecutado y el equipo o personal desmovilizado, atender dicha solicitud implica sobrecostos y/o retrabajos.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.2 Literal: 2.2.6 Página: 42

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En respuesta a la consulta realizada, se aclara que cualquier requerimiento adicional de información, de ser necesario por parte del Contratante, será comunicado oportunamente, ya sea durante la etapa de elaboración del plan de trabajo o durante la ejecución de los trabajos de campo a cargo del Consultor.

Dichos requerimientos no generarán costos adicionales ni darán lugar a modificaciones contractuales. Así mismo es responsabilidad del Consultor ejecutar todas las actividades, mediciones, evaluaciones y gestiones que resulten necesarias para la adecuada elaboración de los Relevamientos de Información, conforme a los Términos de Referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-6-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA EL RELEVAMIENTO DE INFORMACIÓN EN LOS TRAMOS DE LA RED VIAL NACIONAL NO CONCESIONADA - BLOQUE 2

Ruc/código :	20550059151	Fecha de envío :	22/05/2025
Nombre o Razón social :	APSA LTDA. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	16:30:23

Consulta: Nro. 14

Consulta/Observación:

Se indica ¿EL CONTRATANTE podrá modificar la forma actual de presentación de los datos del inventario. Esta variación en la modalidad de entrega y/o modificación de los datos del inventario no significará un pago adicional a EL CONSULTOR por parte de EL CONTRATANTE.¿

Consulta Definir plazo máximo para la solicitud, ya que esto podría suponer retrabajos que retrasen o dificulten el cumplimiento del cronograma.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.2 Literal: 2.2.6 Página: 42

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En respuesta a la consulta realizada, se aclara que cualquier requerimiento adicional de información, de ser necesario por parte del Contratante, será comunicado oportunamente, ya sea durante la etapa de elaboración del plan de trabajo o durante la ejecución de los trabajos de campo a cargo del Consultor.

Dichos requerimientos no generarán costos adicionales ni darán lugar a modificaciones contractuales. Así mismo es responsabilidad del Consultor ejecutar todas las actividades, mediciones, evaluaciones y gestiones que resulten necesarias para la adecuada elaboración de los Relevamientos de Información, conforme a los Términos de Referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-6-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA EL RELEVAMIENTO DE INFORMACIÓN EN LOS TRAMOS DE LA RED VIAL NACIONAL NO CONCESIONADA - BLOQUE 2

Ruc/código :	20550059151	Fecha de envío :	22/05/2025
Nombre o Razón social :	APSA LTDA. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	16:30:23

Consulta: Nro. 15

Consulta/Observación:

Para la Experiencia del postor se indica que se debe completar la información empleando el Anexo N° 12, sin embargo, en el apartado de Anexos folios 40 al 57 no existe el Anexo N° 12. Al respecto confirmar si se refieren al Anexo N° 10 (folios 53 y 54) para cumplir con la información solicitada como Experiencia del Postor en la Especialidad.

Acápite de las bases : Sección: General      Numeral: 3.2      Literal: C      Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En respuesta a la consulta realizada, se aclara que el formato de presentación para la experiencia del postor en la especialidad será el ANEXO N° 10 de acuerdo a las bases administrativas del proceso de selección

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se corregirá el número de Anexo  
Dice: Anexo 12; debe decir Anexo N°10



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-6-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA EL RELEVAMIENTO DE INFORMACIÓN EN LOS TRAMOS DE LA RED VIAL NACIONAL NO CONCESIONADA - BLOQUE 2

Ruc/código :	20550059151	Fecha de envío :	22/05/2025
Nombre o Razón social :	APSA LTDA. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:00:29

Consulta: Nro. 16

Consulta/Observación:

Se solicita se acepte, como experiencia válida para el cargo de Analista de Suelos y Pavimentos, la experiencia como "Asistente de Evaluación Superficial y/o Evaluación Estructural y/o Evaluación Funcional y/o Inventario vial" en el desarrollo de relevamiento de información de "Servicio(s) de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio", siempre y cuando se acredite que se trata de servicios en CARRETERAS a nivel de MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE Y/O TRATAMIENTOS SUPERFICIALES Y/O SOLUCIONES BÁSICAS , puesto que es el responsable de analizar y procesar la información de campo y gabinete de las Evaluación Superficial y/o Evaluación Estructural y/o Evaluación Funcional las cuales son objeto del estudio en el área de SUELOS Y PAVIMENTOS, en coordinación con el especialista de suelos y pavimentos, tal como indica en el numeral 1.8.2 funciones y actividades que desarrollará el personal en el cargo de analista de suelos y pavimentos.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1.8.2 Literal: 1.8.2 Página: 15

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge la solicitud para el cargo de Analista de Suelos y Pavimentos la experiencia en el cargo de "Asistente de Evaluación Superficial y/o Evaluación Estructural y/o Evaluación Funcional y/o Inventario vial" en el desarrollo de servicios según se ha precisado, dado que no cumple con la experiencia requerida en actividades vinculadas ni responsabilidades afines solicitadas en los términos de referencia del presente servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-6-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA EL RELEVAMIENTO DE INFORMACIÓN EN LOS TRAMOS DE LA RED VIAL NACIONAL NO CONCESIONADA - BLOQUE 2

Ruc/código :	20550059151	Fecha de envío :	22/05/2025
Nombre o Razón social :	APSA LTDA. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:00:29

Consulta: Nro. 17

Consulta/Observación:

Se solicita se acepte, como experiencia válida de Analista de Suelos y Pavimentos el cargo de "Asistente de Suelos y pavimentos y/o Evaluación Superficial y/o Evaluación Estructural y/o Evaluación Funcional y/o Inventario vial" en Evaluación Superficial y/o Evaluación Estructural y/o Evaluación Funcional en estudios y/o proyectos y/o servicios en general, siempre y cuenta sea de carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial y/o soluciones básicas.

Acápite de las bases :Sección: EspecificoNumeral: 1.8.2Literal: 1.8.2Página: 15

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge la solicitud para el cargo de Analista de Suelos y Pavimentos la experiencia en el cargo de "Asistente de Suelos y pavimentos y/o Evaluación Superficial y/o Evaluación Estructural y/o Evaluación Funcional y/o Inventario vial" en el desarrollo de servicios según se ha precisado, dado que no cumple con la experiencia requerida en actividades vinculadas ni responsabilidades afines solicitadas en los términos de referencia del presente servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-6-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA EL RELEVAMIENTO DE INFORMACIÓN EN LOS TRAMOS DE LA RED VIAL NACIONAL NO CONCESIONADA - BLOQUE 2

Ruc/código :	20550059151	Fecha de envío :	22/05/2025
Nombre o Razón social :	APSA LTDA. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:00:29

Consulta: Nro. 18

Consulta/Observación:

Se solicita se acepte, como experiencia válida para el cargo de Analista de Tráfico, la experiencia como "Asistente de Tráfico y/o Jefe de Brigada" en el desarrollo de relevamiento de información de "Servicio(s) de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio", siempre y cuando se acredite que se trata de servicios en CARRETERAS a nivel de MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE Y/O TRATAMIENTOS SUPERFICIALES Y/O SOLUCIONES BÁSICAS , puesto que es el responsable de analizar y procesar la información de campo y gabinete de los Estudios de Tráfico, en coordinación con el especialista de Tráfico, tal como indica en el numeral 1.8.2 funciones y actividades que desarrollará el personal en el cargo de analista de Tráfico.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1.8.2 Literal: 1.8.2 Página: 15

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge la solicitud para el cargo de Analista de Tráfico, dado que la experiencia como "Asistente de Tráfico y/o Jefe de Brigada" no cumple con la experiencia requerida en actividades vinculadas ni responsabilidades afines solicitadas en los términos de referencia del presente servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-6-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA EL RELEVAMIENTO DE INFORMACIÓN EN LOS TRAMOS DE LA RED VIAL NACIONAL NO CONCESIONADA - BLOQUE 2

Ruc/código :	20550059151	Fecha de envío :	22/05/2025
Nombre o Razón social :	APSA LTDA. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:00:29

Consulta: Nro. 19

Consulta/Observación:

Se solicita se incluya como Experiencia del Postor, la experiencia en Estudios de Tráfico en Redes Viales Nacionales ya que el desarrollo de esta especialidad representa una prestación igual o similar a los estudios que componen la finalidad del servicio

Acápite de las bases :Sección: EspecificoNumeral: 3.2Literal: CPágina: 91

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge lo solicitado.  
De acuerdo con el capítulo 2 de los términos de referencia del servicio, ALCANCE Y CONCEPCIÓN DEL SERVICIO, se verifica que el presente estudio está compuesto además del estudio de tráfico del ITINERARIO FÍLMICO DE LA RED VIAL, LA EVALUACIÓN SUPERFICIAL DE LAS CARRETERAS, LA EVALUACIÓN FUNCIONAL DE LAS CARRETERAS, LA EVALUACIÓN ESTRUCTURAL DE LAS CARRETERAS, LA EJECUCIÓN DEL INVENTARIO VIAL CALIFICADO DE LOS ACTIVOS VIALES, E INVENTARIO DE PUENTES, EL PROYECTO GIS, LA CARGA EN EL SISTEMA DE GESTIÓN DEL CONTRATANTE, entre otros, por lo que se evidencia y se aclara que los estudios de tráfico en Redes Viales Nacionales no resultan por sí solos una prestación igual o similar.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
Ninguna

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-6-2025-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA EL RELEVAMIENTO DE INFORMACIÓN EN LOS TRAMOS DE LA RED VIAL NACIONAL NO CONCESIONADA - BLOQUE 2

Ruc/código :	20550059151	Fecha de envío :	22/05/2025
Nombre o Razón social :	APSA LTDA. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:00:29

Consulta: Nro. 20

Consulta/Observación:

Se solicita se incluya como Experiencia del Postor, la experiencia en Estudios de Auscultación de Pavimentos (Evaluación de IRI y/o Evaluación de Deflectometría y/o Evaluación Superficial) en CARRETERAS a nivel de MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE Y/O TRATAMIENTOS SUPERFICIALES Y/O SOLUCIONES BÁSICAS ya que el desarrollo de esta especialidad representa una prestación igual o similar a los estudios que componen la finalidad del servicio

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 91

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge parcialmente lo solicitado.  
De acuerdo con el capítulo 2 de los términos de referencia del servicio, ALCANCE Y CONCEPCIÓN DEL SERVICIO, se verifica que el presente estudio está compuesto por el ESTUDIO DE TRÁFICO, el ITINERARIO FÍLMICO DE LA RED VIAL, LA EVALUACIÓN SUPERFICIAL DE LAS CARRETERAS, LA EVALUACIÓN FUNCIONAL DE LAS CARRETERAS, LA EVALUACIÓN ESTRUCTURAL DE LAS CARRETERAS, LA EJECUCIÓN DEL INVENTARIO VIAL CALIFICADO DE LOS ACTIVOS VIALES, E INVENTARIO DE PUENTES, EL PROYECTO GIS, LA CARGA EN EL SISTEMA DE GESTIÓN DEL CONTRATANTE, entre otros, por lo que dada la solicitud se admite también a los ¿Estudios de Auscultación de Pavimentos (Evaluación de IRI y Evaluación de Deflectometría y Evaluación Superficial) en CARRETERAS¿ como servicios similares al presente, siempre que se realicen como mínimo dos componentes señalados, siendo éstos la evaluación del IRI y la Evaluación de la deflectometría.  
No se acoge las evaluaciones realizadas de forma independiente (es decir la combinación con ¿o¿) dado que se estaría solo tratando de un componente del servicio y no reflejaría la experiencia integral en el servicio según se ha solicitado.  
Respecto al extremo solicitado: ¿a nivel de MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE Y/O TRATAMIENTOS SUPERFICIALES Y/O SOLUCIONES BÁSICAS¿, no corresponde, dado que en el requerimiento se solicita la experiencia ¿en carreteras¿ SIN DETALLAR el tipo de superficie de rodadura de éstas. Lo indicado se mantiene.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(experiencia del postor en la especialidad, donde dice: se consideran servicios de consultoría similares a los siguientes, se indicará)  
- Estudios de Auscultación de Pavimentos (Evaluación de IRI y Evaluación de Deflectometría) en CARRETERAS; Y/O  
  
- Estudios de Auscultación de Pavimentos (Evaluación de IRI y Evaluación de Deflectometría y Evaluación Superficial) en CARRETERAS

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-6-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA EL RELEVAMIENTO DE INFORMACIÓN EN LOS TRAMOS DE LA RED VIAL NACIONAL NO CONCESIONADA - BLOQUE 2

Ruc/código :	20550059151	Fecha de envío :	22/05/2025
Nombre o Razón social :	APSA LTDA. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:00:29

Consulta: Nro. 21

Consulta/Observación:

"Se solicita incluir los siguientes servicios como parte de la experiencia del Jefe de Estudio:  
Jefe de proyecto / Especialista Vial en: SERVICIO DE CONSULTORIA PARA LA MEDICIÓN Y EVALUACIÓN DE NIVELES DE SERVICIO EN PAVIMENTOS y/o SERVICIO DE EVALUACIÓN ESTRUCTURAL Y FUNCIONAL y/o SERVICIO DE EVALUACION DE IRI Y DEFLECTOMETRÍA y/o SERVICIO DE RELEVAMIENTO DE INFORMACIÓN (IRI, DEFLECTOMETRÍA, INVENTARIO VIAL CALIFICADO) y/o CONSULTORÍA PARA LA MEDICIÓN Y EVALUACIÓN DE LOS PARÁMETROS DE CONDICIÓN Y SERVICIABILIDAD a nivel de carpeta asfáltica en caliente / tratamiento superficial / soluciones básicas"

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1.8.2 Literal: 1.8.2 Página: 13

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De la redacción se está presentando el cargo según se indica ¿Jefe de proyecto / Especialista Vial¿, no quedando claro si resulta un solo cargo compuesto o dos cargos separados con el signo ¿/¿;  
Asimismo, se precisa que para todos los casos la experiencia es requerida en CARRETERAS a nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial y/o soluciones básicas;  
En tal sentido, se absuelve:  
Se acoge parcialmente, para el Jefe de Estudio:  
También se aceptará la experiencia en el cargo de Jefe de Proyecto en/de:  
- Servicio de consultoría para la medición y evaluación de niveles de servicio en pavimentos de carreteras a nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial y/o soluciones básicas  
- Servicio de evaluación estructural y funcional de carreteras a nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial y/o soluciones básicas y/o  
- Servicio de evaluación de IRI y deflectometría de carreteras a nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial y/o soluciones básicas y/o  
- Servicio de relevamiento de información (IRI, deflectometría, inventario vial calificado) de carreteras a nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial y/o soluciones básicas y/o  
- Consultoría para la medición y evaluación de los parámetros de condición y serviciabilidad de carreteras a nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial y/o soluciones básicas  
No se aceptará la experiencia en el cargo de Especialista Vial en los trabajos propuestos por el participante, dado que no cumple con la experiencia requerida en actividades vinculadas ni responsabilidades afines solicitadas en los términos de referencia del presente servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(experiencia del JEFE DE ESTUDIO)  
También se aceptará la experiencia en el cargo de JEFE DE PROYECTO en/de:  
- Servicio de evaluación estructural y funcional de carreteras a nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial y/o soluciones básicas y/o  
- Servicio de evaluación de IRI y deflectometría de carreteras a nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial y/o soluciones básicas y/o  
- Servicio de relevamiento de información (IRI, deflectometría, inventario vial calificado) de carreteras a nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial y/o soluciones básicas y/o  
- Consultoría para la medición y evaluación de los parámetros de condición y serviciabilidad de carreteras a nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial y/o soluciones básicas  
- Servicio de consultoría para la medición y evaluación de niveles de servicio en pavimentos de carreteras a nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o tratamiento superfi

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)		
Nomenclatura :	AS-SM-6-2025-MTC/20-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Servicio		
Descripción del objeto :	SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA EL RELEVAMIENTO DE INFORMACIÓN EN LOS TRAMOS DE LA RED VIAL NACIONAL NO CONCESIONADA - BLOQUE 2		

Ruc/código :	20550059151	Fecha de envío :	22/05/2025
Nombre o Razón social :	APSA LTDA. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:00:29

**Consulta:** Nro. 22

**Consulta/Observación:**

"Se solicita incluir los siguientes servicios como parte de la experiencia del Especialista de suelos y pavimentos:  
Especialista Vial en: SERVICIO DE CONSULTORIA PARA LA MEDICIÓN Y EVALUACIÓN DE NIVELES DE SERVICIO EN PAVIMENTOS y/o SERVICIO DE EVALUACIÓN ESTRUCTURAL Y FUNCIONAL y/o SERVICIO DE EVALUACION DE IRI Y DEFLECTOMETRÍA y/o SERVICIO DE RELEVAMIENTO DE INFORMACIÓN (IRI, DEFLECTOMETRÍA, INVENTARIO VIAL CALIFICADO) y/o CONSULTORÍA PARA LA MEDICIÓN Y EVALUACIÓN DE LOS PARÁMETROS DE CONDICIÓN Y SERVICIABILIDAD a nivel de carpeta asfáltica en caliente / tratamiento superficial / soluciones básicas."

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** 1.8.2      **Literal:** 1.8.2      **Página:** 13

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

En primer término se precisa que para todos los casos la experiencia es requerida en CARRETERAS a nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial y/o soluciones básicas; en tal sentido se absuelve:

Se acoge parcialmente, para el Especialista de suelos y pavimentos:  
También se aceptará la experiencia en el cargo de ESPECIALISTA VIAL en/de:  
- Servicio de consultoría para la medición y evaluación de niveles de servicio en pavimentos de carreteras a nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial y/o soluciones básicas  
- Servicio de evaluación estructural y funcional de carreteras a nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial y/o soluciones básicas y/o  
- Servicio de evaluación de IRI y deflectometría de carreteras a nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial y/o soluciones básicas y/o  
- Servicio de relevamiento de información (IRI, deflectometría, inventario vial calificado) de carreteras a nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial y/o soluciones básicas y/o  
- Consultoría para la medición y evaluación de los parámetros de condición y serviciabilidad de carreteras a nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial y/o soluciones básicas

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

(para el Especialista de suelos y pavimentos)  
También se aceptará la experiencia en el cargo de ESPECIALISTA VIAL en/de:  
- Servicio de consultoría para la medición y evaluación de niveles de servicio en pavimentos de carreteras a nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial y/o soluciones básicas  
- Servicio de evaluación estructural y funcional de carreteras a nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial y/o soluciones básicas y/o  
- Servicio de evaluación de IRI y deflectometría de carreteras a nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial y/o soluciones básicas y/o  
- Servicio de relevamiento de información (IRI, deflectometría, inventario vial calificado) de carreteras a nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial y/o soluciones básicas y/o  
- Consultoría para la medición y evaluación de los parámetros de condición y serviciabilidad de carreteras a nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o tratam

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-6-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA EL RELEVAMIENTO DE INFORMACIÓN EN LOS TRAMOS DE LA RED VIAL NACIONAL NO CONCESIONADA - BLOQUE 2

Ruc/código :	20603593040	Fecha de envío :	22/05/2025
Nombre o Razón social :	K KUYIRI SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - K KUYURI S.A.C.	Hora de envío :	18:54:51

Consulta: Nro. 23

Consulta/Observación:

Se solicita para el Especialista en Suelos y Pavimentos (Personal Clave), con la finalidad de fomentar la mayor participación de postores, se considere también la experiencia como Especialista de suelos y pavimentos en estudios definitivos de proyectos de construcción y/o rehabilitación y/o mejoramiento de carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales y/o soluciones básicas, considerándose que para el Jefe de Estudios y el Especialista de Trafico (Personal Clave), se está considerando la experiencia en estudios definitivos de carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales y/o soluciones básicas

Acápite de las bases :Sección: EspecificoNumeral: 3.2Literal: -Página: 21

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge para el ESPECIALISTA DE SUELOS Y PAVIMENTOS:  
También se aceptará la experiencia en estudios definitivos de proyectos de construcción y/o rehabilitación y/o mejoramiento de carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales y/o soluciones básicas.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
(para el Especialista de suelos y pavimentos)

También se aceptará la experiencia en los cargos previamente aceptados para el ESPECIALISTA DE SUELOS Y PAVIMENTOS en: estudios definitivos de proyectos de construcción y/o rehabilitación y/o mejoramiento de carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales y/o soluciones básicas.



Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-6-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA EL RELEVAMIENTO DE INFORMACIÓN EN LOS TRAMOS DE LA RED VIAL NACIONAL NO CONCESIONADA - BLOQUE 2

Ruc/código :	20603593040	Fecha de envío :	22/05/2025
Nombre o Razón social :	K KUYIRI SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - K KUYURI S.A.C.	Hora de envío :	18:54:51

Consulta: Nro. 24

Consulta/Observación:

En el Numeral 3.2 Requisitos de Calificación, literal B.1) se indica que para la experiencia del personal clave como Especialista de Tráfico, se considera en la elaboración de estudios definitivos y/o expedientes técnicos y/o en la Supervisión o Ejecución de proyectos de construcción y/o rehabilitación y/o mejoramiento y/o mantenimiento y/o conservación por niveles de servicio, de carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales y/o soluciones básicas.

Al respecto, se solicita que para promover una mayor participación de postores, también se acepte que para la experiencia profesional del Especialista en Tráfico, también sea válido haber realizado trabajos en:

¿ Estudios de Preinversión a nivel de perfil, y reformulación de estudios de Preinversión a nivel de perfil de carreteras.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP III Literal: 3.2/ B.1 Página: 21

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge para el ESPECIALISTA DE TRÁFICO

También se aceptará la experiencia en Estudios de Preinversión a nivel de perfil, y/o reformulación de estudios de Preinversión a nivel de perfil de carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales y/o soluciones básicas.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(para el ESPECIALISTA DE TRÁFICO)

También se aceptará la experiencia en los cargos previamente aceptados para el ESPECIALISTA DE TRÁFICO en:

estudios de preinversión a nivel de perfil y/o reformulación de estudios de Preinversión a nivel de perfil, de carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales y/o soluciones básicas.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-6-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA EL RELEVAMIENTO DE INFORMACIÓN EN LOS TRAMOS DE LA RED VIAL NACIONAL NO CONCESIONADA - BLOQUE 2

Ruc/código :	20603593040	Fecha de envío :	22/05/2025
Nombre o Razón social :	K KUYIRI SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - K KUYURI S.A.C.	Hora de envío :	18:54:51

Consulta: Nro. 25

Consulta/Observación:

En el Numeral 3.2 Requisitos de Calificación, literal B.1) se indica que para la experiencia del personal clave como Especialista en Tráfico, se considera los cargos de Jefe, y/o Experto y/o Inspector (a) y/o Especialista en/de Tráfico y/o Ingeniería de Tráfico y/o Ingeniería de Tráfico y Peaje y/o Trafico y Carga, y/o Tráfico y Economía de Transportes y/o Economía de Transportes y/o Tráfico y Señalización y/o Tráfico y Señalización y/o Tráfico y Seguridad vial y/o Tráfico y Transporte.

Al respecto, se solicita que para promover una mayor participación de postores, se acepte para la experiencia profesional del Especialista en Tráfico, se valide los siguientes cargos en carreteras:

- Especialista en Estudios de Transporte
- Especialista en Tráfico, Tránsito y Censos de carga

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP III Literal: 3.2/ B.1 Página: 21

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge para el ESPECIALISTA DE TRÁFICO  
También se aceptará la experiencia en los cargos de:

- Especialista en Estudios de Transporte
- Especialista en Tráfico, Tránsito y Censos de carga

Lo indicado será adicionado a los cargos detallados en el primer párrafo del requerimiento, de conformidad a la consulta realizada, tras la palabra ¿Transporte¿

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
(para el ESPECIALISTA DE TRÁFICO, en el primer párrafo del requerimiento, tras la palabra ¿Transporte¿)

y/o ¿Especialista en Estudios de Transporte¿ y/o ¿Especialista en Tráfico, Tránsito y Censos de carga¿

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-6-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA EL RELEVAMIENTO DE INFORMACIÓN EN LOS TRAMOS DE LA RED VIAL NACIONAL NO CONCESIONADA - BLOQUE 2

Ruc/código :	20603593040	Fecha de envío :	22/05/2025
Nombre o Razón social :	K KUYIRI SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - K KUYURI S.A.C.	Hora de envío :	18:54:51

Consulta: Nro. 26

Consulta/Observación:

En el Numeral 1.8.2 Personal del Consultor de los Términos de Referencia se indica que para la experiencia del personal propuesto en el cargo de Analista de Tráfico, se considera la Ejecución o Supervisión de obras o servicios de construcción y/o rehabilitación y/o mejoramiento y/o mantenimiento y/o conservación por niveles de servicio de carreteras.

Al respecto, se solicita que para promover una mayor participación de postores, también se acepte que para la experiencia del Analista de Tráfico también sea válido haber realizado trabajos en:

- ¿ Supervisión de servicios de gestión, mejoramiento y conservación vial por niveles de servicio, de carreteras.
- ¿ Servicios de gestión, mejoramiento y conservación vial por niveles de servicio, de carreteras
- ¿ Servicios de gestión y conservación vial por niveles de servicio, de carreteras
- ¿ Servicios de gestión vial por niveles de servicio, de carreteras
- ¿ Servicio de conservación
- ¿ Servicios de gestión y conservación por niveles de servicio, de carreteras

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: 3.1 TDR Literal: 1.8.2 Página: 15

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se hace la siguiente precisión:

En el tercer párrafo del requerimiento para el cargo de ANALISTA DE TRÁFICO, se indica sobre la experiencia lo siguiente:  
EJECUCIÓN O SUPERVISIÓN DE obras o SERVICIOS DE construcción y/o rehabilitación y/o MEJORAMIENTO y/o MANTENIMIENTO Y/O CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO, DE CARRETERAS.  
(énfasis agregado)

En tal sentido, la experiencia en LA EJECUCIÓN O SUPERVISIÓN DE SERVICIOS DE MEJORAMIENTO y/o MANTENIMIENTO Y/O CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO, DE CARRETERAS, sin mayores precisiones de la denominación de cada contrato, ha sido requerida en el TDR.  
Por tanto, las experiencias en los siguientes servicios:

- Supervisión de servicios de gestión, mejoramiento y conservación vial por niveles de servicio, de carreteras.
- Servicios de gestión, mejoramiento y conservación vial por niveles de servicio, de carreteras
- Servicios de gestión y conservación vial por niveles de servicio, de carreteras
- Servicio de conservación
- Servicios de gestión y conservación por niveles de servicio, de carreteras.

Se encuentran YA CONSIDERADOS en los TDR, no correspondiendo su inclusión.

En tal sentido, CONFORME LO CONSULTADO, se acoge la experiencia en el siguiente servicio: ¿Servicios de gestión vial por niveles de servicio, de carreteras¿, lo cual se añadirá al TDR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
(Experiencia del ANALISTA DE TRÁFICO, como último párrafo)

También se aceptará la experiencia en los cargos previamente aceptados para el ANALISTA DE TRÁFICO en: Servicios de gestión vial por niveles de servicio, de carreteras.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-6-2025-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA EL RELEVAMIENTO DE INFORMACIÓN EN LOS TRAMOS DE LA RED VIAL NACIONAL NO CONCESIONADA - BLOQUE 2

Ruc/código :	20603593040	Fecha de envío :	22/05/2025
Nombre o Razón social :	K KUYIRI SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - K KUYURI S.A.C.	Hora de envío :	18:54:51

**Consulta: Nro. 27**

**Consulta/Observación:**

En el Numeral 1.8.2 Personal del Consultor de los Términos de Referencia se indica que la formación académica del personal para el cargo de COORDINADOR DE CAMPO debe ser bachiller en ingeniería civil o ingeniería de transporte o ingeniería de caminos, canales y puertos

Al respecto, y con objetivo de fomentar la mayor participación de profesionales se solicita se consideren también a Ingenieros y/o bachilleres y/o egresados en otras ingenierías, ya que en el mercado actual una parte importante del personal que realiza estas actividades de campo tienen una formación académica diferente a la solicitada en los TdR del proceso.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.1 TDR    **Literal:** 1.8.2    **Página:** 15

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No se acoge.  
Respecto al requerimiento de considerar la participación de ingenieros y/o bachilleres y/o egresados EN OTRAS INGENIERÍAS: Los términos de referencia sede indicará de manera OBJETIVA Y PRECISA lo que se requiere en el servicio, y en la consulta formulada no se ha indicado qué formaciones académicas se sugiere o se solicita evaluar, en tal sentido, este comité no puede interpretar la solicitud y consecuentemente no se puede emitir pronunciamiento ni absolver de forma precisa la consulta.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-6-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA EL RELEVAMIENTO DE INFORMACIÓN EN LOS TRAMOS DE LA RED VIAL NACIONAL NO CONCESIONADA - BLOQUE 2

Ruc/código :	20492548147	Fecha de envío :	22/05/2025
Nombre o Razón social :	ABRACO INGENIERIA SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	21:15:52

Observación: Nro. 28

Consulta/Observación:

Estimados Miembros del Comité de Selección, solicitamos que también se permita la Experiencia como Jefe de Mantenimiento Vial.

Teniendo en consideración que dentro de las funciones de éste está la gestión para prolongar la vida útil de la infraestructura vial garantizando, mejando y preservando la inversión inicial. Dentro de las actividades de mantenimiento vial incluye la utilización de equipos y herramientas para la gestión vial y con ello, poder programar mantenimiento rutinario, preventivo y correctivo.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1.8 Literal: 1.8.2 Página: 13

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el marco de la Ley de Contrataciones del Estado y conforme a lo establecido en la Directiva N.º 023-2016-OSCE/CD, es importante señalar que del análisis del planteamiento formulado no se evidencia una transgresión a la normativa, sino únicamente una solicitud por lo que corresponde calificarla como consulta, y no como observación. Asimismo, es importante señalar que del análisis del planteamiento formulado no se evidencia a qué cargo se está haciendo alusión o proponiendo aceptar como experiencia la del Jefe de Mantenimiento Vial.

En tal sentido este comité no puede interpretar la solicitud y consecuentemente no se puede emitir pronunciamiento ni absolver de forma precisa la presente consulta.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-6-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA EL RELEVAMIENTO DE INFORMACIÓN EN LOS TRAMOS DE LA RED VIAL NACIONAL NO CONCESIONADA - BLOQUE 2

Ruc/código :	20492548147	Fecha de envío :	22/05/2025
Nombre o Razón social :	ABRACO INGENIERIA SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	21:15:52

Observación: Nro. 29

Consulta/Observación:

Miembros del Comité de Selección, se solicita que se considere el requisito de experiencia mínima para el cargo de Jefe de Estudio, proponiendo que éste sea de 36 meses. Esta solicitud se sustenta en el antecedente del Relevamiento realizado del año 2022, en el cual se estableció como criterio una experiencia mínima de 36 meses para un perfil equivalente, lo que permitió una participación más amplia de postores calificados.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1.8 Literal: 1.8.2 Página: 13

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el marco de la Ley de Contrataciones del Estado y conforme a lo establecido en la Directiva N.º 023-2016-OSCE/CD, es importante señalar que del análisis del planteamiento formulado no se evidencia una transgresión a la normativa, sino únicamente una solicitud por lo que corresponde calificarla como consulta, y no como observación.

En tal sentido SE ACOGE PARCIALMENTE LA SOLICITUD, dado que se ha considerado para el cargo de Jefe de Estudio, una experiencia de 48 meses, tras el análisis del área usuaria se ha visto por conveniente adecuar el requerimiento y solicitar una experiencia de 42 meses, ello en correspondencia a las necesidades del objeto que se pretende contratar, no acogándose 36 meses en mérito a la referida evaluación y dado que se cuenta con profesionales con experiencia en el cargo solicitado en servicios de carreteras que contrata la entidad y otras entidades competentes de intervenciones en carreteras. Asimismo, se precisa que se está considerando una gran cantidad de cargos y experiencias en el cargo indicado, para garantizar la participación y/o concurrencia de postores.

Asimismo, se ha verificado que la Experiencia Requerida al PERSONAL CLAVE AQUÍ CONSULTADO figura en el NUMERAL 1.8.2. PERSONAL DEL CONSULTOR, específicamente en el CUADRO A.- PERSONAL CLAVE y se repite en el CAPÍTULO 6. REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, en tal sentido, a fin de evitar confusiones en las siguientes etapas del procedimiento de selección, se procede a eliminar la redacción del numeral 1.8.2 para el personal correspondiente y solo permanecerá la consignada en el CAPÍTULO 6, donde se realizarán las modificaciones que correspondan.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(Se procede a eliminar (tachar) la redacción del perfil profesional del numeral 1.8.2 para el personal Jefe de Estudio y solo permanecerá la consignada en el CAPÍTULO 6, donde se realizarán las modificaciones que correspondan)

(Experiencia del Jefe de Estudio, donde dice 48 dirá)

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-6-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA EL RELEVAMIENTO DE INFORMACIÓN EN LOS TRAMOS DE LA RED VIAL NACIONAL NO CONCESIONADA - BLOQUE 2

Ruc/código :	20492548147	Fecha de envío :	22/05/2025
Nombre o Razón social :	ABRACO INGENIERIA SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	21:15:52

Observación: Nro. 30

Consulta/Observación:  
Solicitamos muy cordialmente que se permita la Experiencia como un Servicio Especializado de Suelos y Pavimentos para el Área de Conservación de Provías Nacional.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1.8 Literal: 1.8.2 Página: 13

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el marco de la Ley de Contrataciones del Estado y conforme a lo establecido en la Directiva N.º 023-2016-OSCE/CD, es importante señalar que del análisis del planteamiento formulado no se evidencia una transgresión a la normativa, sino únicamente una solicitud por lo que corresponde calificarla como consulta, y no como observación. Asimismo, es importante señalar que del análisis del planteamiento formulado no se evidencia a qué cargo se está haciendo alusión o proponiendo aceptar como experiencia la del ¿Servicio Especializado de Suelos y Pavimentos para el Área de Conservación de Provías Nacional¿.

En tal sentido este comité no puede interpretar la solicitud y consecuentemente no se puede emitir pronunciamiento ni absolver de forma precisa la presente consulta.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-6-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA EL RELEVAMIENTO DE INFORMACIÓN EN LOS TRAMOS DE LA RED VIAL NACIONAL NO CONCESIONADA - BLOQUE 2

Ruc/código :	20492548147	Fecha de envío :	22/05/2025
Nombre o Razón social :	ABRACO INGENIERIA SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	21:15:52

**Observación: Nro. 31**

**Consulta/Observación:**

Solicitamos muy cordialmente que se permita la Experiencia como Especialista en Gestión Vial. Teniendo en consideración que dentro de los requisitos se solicita que el especialista haya participado en la etapa de elaboración del plan de gestión vial.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 1.8    **Literal:** 1.8.2    **Página:** 13

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

En el marco de la Ley de Contrataciones del Estado y conforme a lo establecido en la Directiva N.º 023-2016-OSCE/CD, es importante señalar que del análisis del planteamiento formulado no se evidencia una transgresión a la normativa, sino únicamente una solicitud por lo que corresponde calificarla como consulta, y no como observación. Asimismo, es importante señalar que del análisis del planteamiento formulado no se evidencia a qué cargo se está haciendo alusión o proponiendo aceptar como experiencia la del ¿Especialista en Gestión Vial¿.

En tal sentido este comité no puede interpretar la solicitud y consecuentemente no se puede emitir pronunciamiento ni absolver de forma precisa la presente consulta.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Ninguna



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-6-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA EL RELEVAMIENTO DE INFORMACIÓN EN LOS TRAMOS DE LA RED VIAL NACIONAL NO CONCESIONADA - BLOQUE 2

Ruc/código :	20492548147	Fecha de envío :	22/05/2025
Nombre o Razón social :	ABRACO INGENIERIA SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	21:15:52

**Observación: Nro. 32**

**Consulta/Observación:**

Miembros del Comité de Selección, solicitamos que se considere el requisito de experiencia mínima para el Cargo de Especialista de Suelos y Pavimentos, proponiendo que éste sea a 24 meses. Esta solicitud se sustenta en el antecedente del Relevamiento realizado en el año 202, en el cual se estableció como criterio una experiencia mínima de 24 meses para un perfil equivalente, lo que permitió una participación más amplia de postores calificados.

**Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1.8 Literal: 1.8.2 Página: 13**  
**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

En el marco de la Ley de Contrataciones del Estado y conforme a lo establecido en la Directiva N.º 023-2016-OSCE/CD, es importante señalar que del análisis del planteamiento formulado no se evidencia una transgresión a la normativa, sino únicamente una solicitud por lo que corresponde calificarla como consulta, y no como observación.

En tal sentido SE ACOGE PARCIALMENTE LA SOLICITUD, dado que se ha considerado para el cargo de ESPECIALISTA DE SUELOS Y PAVIMENTOS, una experiencia de 36 meses, tras el análisis del área usuaria se ha visto por conveniente adecuar el requerimiento y solicitar una experiencia de 30 meses, ello en correspondencia a las necesidades del objeto que se pretende contratar, no acogándose 24 meses en mérito a la referida evaluación y dado que se cuenta con profesionales con experiencia en el cargo solicitado en servicios de carreteras que contrata la entidad y otras entidades competentes de intervenciones en carreteras. Asimismo, se precisa que se está considerando una gran cantidad de cargos y experiencias en el cargo indicado, para garantizar la participación y/o concurrencia de postores.

Asimismo, se ha verificado que la Experiencia Requerida al PERSONAL CLAVE AQUÍ CONSULTADO figura en el NUMERAL 1.8.2. PERSONAL DEL CONSULTOR, específicamente en el CUADRO A.- PERSONAL CLAVE y se repite en el CAPÍTULO 6. REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, en tal sentido, a fin de evitar confusiones en las siguientes etapas del procedimiento de selección, se procede a eliminar la redacción del numeral 1.8.2 para el personal correspondiente y solo permanecerá la consignada en el CAPÍTULO 6, donde se realizarán las modificaciones que correspondan.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

(Se procede a eliminar (tachar) la redacción del perfil profesional del numeral 1.8.2 para el personal ESPECIALISTA DE SUELOS Y PAVIMENTOS y solo permanecerá la consignada en el CAPÍTULO 6, donde se realizarán las modificaciones que correspondan)

(Experiencia del ESPECIALISTA DE SUELOS Y PAVIMENTOS, donde dice 36 dirá)  
30

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-6-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA EL RELEVAMIENTO DE INFORMACIÓN EN LOS TRAMOS DE LA RED VIAL NACIONAL NO CONCESIONADA - BLOQUE 2

Ruc/código :	20492548147	Fecha de envío :	22/05/2025
Nombre o Razón social :	ABRACO INGENIERIA SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	21:15:52

Observación: Nro. 33

Consulta/Observación:  
Solicitamos muy cordialmente que se permita la Experiencia como Especialista en Suelos y Pavimentos en Evaluaciones con Equipos de Alto Rendimiento, considerando que el relevamiento se refiere a la recopilación de datos sobre la red vial.

Acápite de las bases : Sección: Especifico      Numeral: 1.8      Literal: 1.8.2      Página: 13

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge para el ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS  
También se aceptará la experiencia en Evaluaciones con Equipos de Alto Rendimiento  
SIEMPRE Y CUANDO SE ACREDITE QUE SON en/de carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales y/o soluciones básicas.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
(para el ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS)

También se aceptará la experiencia en los cargos previamente aceptados para el ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS en: Evaluaciones con Equipos de Alto Rendimiento en/de carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales y/o soluciones básicas

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-6-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA EL RELEVAMIENTO DE INFORMACIÓN EN LOS TRAMOS DE LA RED VIAL NACIONAL NO CONCESIONADA - BLOQUE 2

Ruc/código :	20492548147	Fecha de envío :	22/05/2025
Nombre o Razón social :	ABRACO INGENIERIA SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	21:15:52

**Observación: Nro. 34**

**Consulta/Observación:**

Solicitamos con el fin de tener mayor pluralidad de postores, se permita la Experiencia como Especialista en Tráfico en Proyectos de Mantenimiento Periódico y/o Conservación Periódica de carreteras a nivel de Tratamientos Superficiales y/o soluciones básicas.

**Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1.8 Literal: 1.8.2 Página: 14**

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

En el marco de la Ley de Contrataciones del Estado y conforme a lo establecido en la Directiva N.º 023-2016-OSCE/CD, es importante señalar que del análisis del planteamiento formulado no se evidencia una transgresión a la normativa, sino únicamente una solicitud por lo que corresponde calificarla como consulta, y no como observación. En tal sentido se hace la siguiente precisión:

En el primer párrafo del requerimiento para el Especialista de Tráfico, se indica sobre la experiencia lo siguiente:  
36 meses de experiencia profesional mínima computado desde la colegiatura, como Jefe, y/o Experto y/o Inspector (a) y/o Especialista en/de Tráfico y/o Ingeniería de Tráfico y/o Ingeniería de Tráfico y Peaje y/o Trafico y Carga, y/o Tráfico y Economía de Transportes y/o Economía de Transportes y/o Tráfico y Señalización y/o Tráfico y Señalización y/o Tráfico y Seguridad vial y/o Tráfico y Transporte, en la elaboración de estudios definitivos y/o expedientes técnicos y/o en LA SUPERVISIÓN O EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE construcción y/o rehabilitación y/o mejoramiento Y/O MANTENIMIENTO y/o conservación por niveles de servicio, DE CARRETERAS A NIVEL DE mezcla asfáltica en caliente Y/O TRATAMIENTOS SUPERFICIALES Y/O SOLUCIONES BÁSICAS, del personal clave requerido como ESPECIALISTA DE TRÁFICO. (énfasis agregado)

En tal sentido, la experiencia del personal propuesto en el cargo de Especialista de Tráfico en LA SUPERVISIÓN O EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE MANTENIMIENTO DE CARRETERAS A NIVEL DE TRATAMIENTOS SUPERFICIALES Y/O SOLUCIONES BÁSICAS, sean estos MANTENIMIENTOS PERIÓDICOS y/o CONSERVACIONES PERIÓDICAS y/o rutinarios, ya estarían comprendidos.

Sin perjuicio de lo indicado, de acuerdo a diversos documentos técnico normativos del MTC, entre éstos el "Glosario de Términos de Uso Frecuente en los Proyectos de Infraestructura Vial", el Mantenimiento es sinónimo a la Conservación, en tal sentido se hará la precisión a fin de que haya mayor claridad para los participantes, indicando:

Donde dice ¿Y/O MANTENIMIENTO¿  
Dirá ¿Y/O MANTENIMIENTO O CONSERVACIÓN PERIÓDICA Y/O MANTENIMIENTO O CONSERVACIÓN RUTINARIA¿

De igual forma se verifica que en el segundo párrafo del requerimiento para el Especialista de Tráfico, se indica sobre la experiencia lo siguiente:

También se aceptará como Especialista en Tráfico el cargo de: "Especialista en/de Tráfico" en "Servicio(s) de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio" o "Servicio(s) de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio", siempre y cuando se acredite que se trata de servicios en CARRETERAS a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales Y QUE ACREDITE QUE EL/LA PROFESIONAL HA PARTICIPADO EN LA REFERIDA INTERVENCIÓN, DURANTE LA ETAPA DE ELABORACIÓN DEL PLAN DE CONSERVACIÓN Y/O ELABORACIÓN DEL PLAN DE GESTIÓN VIAL Y/O EJECUCIÓN DE RELEVAMIENTO DE INFORMACIÓN. (énfasis agregado)

En tal sentido, CONFORME LO CONSULTADO, considerando que los referidos servicios corresponden a servicios de mantenimiento y/o conservación, resultaría contradictorio además solicitar que se ¿acredite que el/la profesional ha participado en la referida intervención, durante la etapa de elaboración del plan de conservación y/o elaboración del plan de gestión vial y/o ejecución de relevamiento de información¿, pudiendo generar confusión durante las siguientes etapas del procedimiento de selección, por lo que se ha visto por conveniente suprimir dicho extremo a fin de que el requerimiento sea coherente en todos sus extremos.

Asimismo, después de la frase ¿tratamientos superficiales¿ se añadirá ¿y/o soluciones básicas¿

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

(Experiencia del Especialista de Tráfico, en el primer párrafo , donde dice ¿Y/O MANTENIMIENTO¿  
Dirá )

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-6-2025-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA EL RELEVAMIENTO DE INFORMACIÓN EN LOS TRAMOS DE LA RED VIAL NACIONAL NO CONCESIONADA - BLOQUE 2

---

¿Y/O MANTENIMIENTO O CONSERVACIÓN PERIÓDICA Y/O MANTENIMIENTO O CONSERVACIÓN RUTINARIA¿

(Experiencia del Especialista de Tráfico, en el segundo párrafo , después de la frase ¿tratamientos superficiales¿ se añadirá)

¿y/o soluciones básicas¿

Y se tachará el siguiente texto:

¿Y QUE ACREDITE QUE EL/LA PROFESIONAL HA PARTICIPADO EN LA REFERIDA INTERVENCIÓN, DURANTE LA ETAPA DE ELABORACIÓN DEL PLAN DE CONSERVACIÓN Y/O ELABORACIÓN DEL PLAN DE GESTIÓN VIAL Y/O EJECUCIÓN DE RELEVAMIENTO DE INFORMACIÓN¿

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-6-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA EL RELEVAMIENTO DE INFORMACIÓN EN LOS TRAMOS DE LA RED VIAL NACIONAL NO CONCESIONADA - BLOQUE 2

Ruc/código :	20492548147	Fecha de envío :	22/05/2025
Nombre o Razón social :	ABRACO INGENIERIA SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	21:15:52

**Observación: Nro. 35**

**Consulta/Observación:**

Solicitamos con el fin de tener mayor pluralidad de postores, se permita la Experiencia como Especialista en Tráfico en Estudios y/o Proyectos de Preinversión a Nivel de Perfil y Factibilidad a nivel de Tratamientos Superficiales y/o soluciones básicas.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico        **Numeral:** 1.8                      **Literal:** 1.8.2                      **Página:** 14

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

En el marco de la Ley de Contrataciones del Estado y conforme a lo establecido en la Directiva N.º 023-2016-OSCE/CD, es importante señalar que del análisis del planteamiento formulado no se evidencia una transgresión a la normativa, sino únicamente una solicitud por lo que corresponde calificarla como consulta, y no como observación.

En tal sentido se absuelve.

Se acoge para el ESPECIALISTA DE TRÁFICO

Precisándose que la experiencia debe haber sido adquirida en carreteras, se absuelve:

También se aceptará la experiencia en proyectos y/o Estudios de Preinversión a nivel de perfil, y/o Estudios y/o proyectos de Factibilidad de carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales y/o soluciones básicas.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

(para el ESPECIALISTA DE TRÁFICO)

También se aceptará la experiencia en los cargos previamente aceptados para el ESPECIALISTA DE TRÁFICO en: proyectos y/o estudios de preinversión a nivel de perfil y/o Estudios y/o proyectos de Factibilidad, de carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales y/o soluciones básicas.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-6-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA EL RELEVAMIENTO DE INFORMACIÓN EN LOS TRAMOS DE LA RED VIAL NACIONAL NO CONCESIONADA - BLOQUE 2

Ruc/código :	20492548147	Fecha de envío :	22/05/2025
Nombre o Razón social :	ABRACO INGENIERIA SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	21:15:52

Consulta: Nro. 36

Consulta/Observación:

Solicitamos muy cordialmente que se permita la Experiencia en Evaluaciones de Pavimentos con Euqipos de alto rendimiento (referidos a RSP y/o FWD y/o LWD).  
Teniendo en consideración que para el trabajo de Relevamientos estos equipos son solicitados principalmente para el fiel cumplimiento del servicio.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 6 Literal: B Página: 70

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge parcialmente lo solicitado.  
De acuerdo con el capítulo 2 de los términos de referencia del servicio, ALCANCE Y CONCEPCIÓN DEL SERVICIO, se verifica que el presente estudio está compuesto por el ESTUDIO DE TRÁFICO, el ITINERARIO FÍLMICO DE LA RED VIAL, LA EVALUACIÓN SUPERFICIAL DE LAS CARRETERAS, LA EVALUACIÓN FUNCIONAL DE LAS CARRETERAS, LA EVALUACIÓN ESTRUCTURAL DE LAS CARRETERAS, LA EJECUCIÓN DEL INVENTARIO VIAL CALIFICADO DE LOS ACTIVOS VIALES, E INVENTARIO DE PUENTES, EL PROYECTO GIS, LA CARGA EN EL SISTEMA DE GESTIÓN DEL CONTRATANTE, entre otros, por lo que dada la solicitud se admite también a los ¿Evaluaciones de Pavimentos con Equipos de alto rendimiento¿ siendo que la experiencia esté referida a las mediciones con RSP y FWD y/o LWD (Evaluación de IRI realizada con Road Surface Profiler RSP y Evaluación de Deflectometría realizada con FWD - Falling Weight Deflectometer y/o LWD - Lightweight Deflectometer) en CARRETERAS, como servicios similares al presente, siempre que se realicen como los dos componentes señalados, siendo éstos la evaluación del IRI y la Evaluación de la deflectometría.  
No se acoge las evaluaciones realizadas de forma independiente (es decir la combinación con ¿o¿) dado que se estaría solo tratando de un componente del servicio y no reflejaría la experiencia integral en el servicio según se ha solicitado.  
Asimismo, se mantiene el requerimiento donde se solicita la experiencia ¿en carreteras¿.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(experiencia del postor en la especialidad, donde dice: se consideran servicios de consultoría similares a los siguientes, se indicará)  
- ¿Evaluaciones de Pavimentos con Equipos de alto rendimiento¿ siendo que la experiencia esté referida a las mediciones con RSP y FWD y/o LWD (Evaluación de IRI realizada con Road Surface Profiler-RSP, y Evaluación de Deflectometría realizada con FWD - Falling Weight Deflectometer y/o LWD - Lightweight Deflectometer) en CARRETERAS.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-6-2025-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA EL RELEVAMIENTO DE INFORMACIÓN EN LOS TRAMOS DE LA RED VIAL NACIONAL NO CONCESIONADA - BLOQUE 2

Ruc/código :	20492548147	Fecha de envío :	22/05/2025
Nombre o Razón social :	ABRACO INGENIERIA SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	21:15:52

**Consulta:** Nro. 37

**Consulta/Observación:**

Se solicita que la Entidad pueda tener una reunión previa antes del comienzo de las actividades con el Contratante, que puedan permitir en precisión los alcances de presentación de cada uno de los Informes que competen los Entregables.

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** 3      **Literal:** 3.7      **Página:** 58

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se aclara que, de acuerdo al numeral 1.8.2. REUNIONES DE COORDINACIÓN, se ha indicado en el TDR lo siguiente:  
¿EL CONTRATANTE comunicará a EL CONSULTOR la fecha de la primera reunión para la coordinación inicial del proyecto, que se llevará a cabo en la Sede Central de PROVIAS NACIONAL. Dicha reunión se comunicará antes de la presentación del Primer entregable. La reunión también tiene como objetivo absolver las inquietudes, por parte de EL CONSULTOR, que se tengan respecto al servicio.

EL CONSULTOR PUEDE PROMOVER REUNIONES DE COORDINACIÓN CON EL CONTRATANTE EN LA SEDE CENTRAL DE PROVIAS NACIONAL Y CON UNA ANTICIPACIÓN MAYOR A CINCO (05) DÍAS NATURALES, para coordinar las actividades de cada una de las partes que se estimen pertinentes con el fin de ejecutar EL SERVICIO sin inconvenientes.¿

Por lo indicado, la reunión inicial está considerada de parte de la Entidad, asimismo como se verifica el Consultor, una vez suscrito el contrato podrá solicitar la reunión previa al inicio del servicio (ya que de acuerdo al numeral 1.6 el inicio efectivo del servicio se dará en un plazo máximo de treinta (30) días naturales de la suscripción del contrato)

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-6-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA EL RELEVAMIENTO DE INFORMACIÓN EN LOS TRAMOS DE LA RED VIAL NACIONAL NO CONCESIONADA - BLOQUE 2

Ruc/código :	20492548147	Fecha de envío :	22/05/2025
Nombre o Razón social :	ABRACO INGENIERIA SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	21:15:52

**Observación: Nro. 38**

**Consulta/Observación:**

Solicitamos muy cordialmente que se considere la siguiente forma de Pago:

- Adelanto: 30% del Monto del Contrato
- Pago N° 1: 40% del Monto del Contrato
- Pago N° 2: 20% del Monto del Contrato
- Pago N° 3: 10% del Monto del Contrato

Considerando, que para el Pago N°3, queda sólo el último entregable que recopila todos los resúmenes para el informe final que detalle el resultado y análisis. Más hasta en el entregable 3 ya se van recopilando los resultados de los mismos.

**Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 4.6 Literal: 4.6.2 Página: 60**

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

En el marco de la Ley de Contrataciones del Estado y conforme a lo establecido en la Directiva N.º 023-2016-OSCE/CD, es importante señalar que del análisis del planteamiento formulado no se evidencia una transgresión a la normativa, sino únicamente una solicitud por lo que corresponde calificarla como consulta, y no como observación.

En tal sentido se absuelve.

No se acoge, el Adelanto ha sido fijado en 20% del Monto del Contrato Original, pudiendo o no ser solicitado por el Consultor, lo cual se mantiene dado el análisis del área usuaria en el marco de los principios que rigen las contrataciones y recordando al participante que puede o no ser solicitado y/o aprobado.

De igual forma, los pagos han sido fijados como 40%, 35% y 25% del Monto del Contrato, sumando en su conjunto un 100% del Monto contratado, lo cual se mantiene, no correspondiendo la reducción planteada (que suma 70% del monto contratado) evidenciando una imprecisión la cual este comité no puede interpretar para emitir un pronunciamiento adicional.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Ninguna