





796



2. RESUMEN EJECUTIVO


GUILLERMO PAUL
CASANOVA GONZALEZ
Ingeniero Civil
CIP N° 310152


LISBETH ANABE ELIANA
LAZARO LEON
Ingeniera Civil
CIP N° 232789



795



INDICE

1. NOMBRE DEL PROYECTO	3
2. UBICACIÓN	3
3. ACCESO AL PROYECTO	5
4. ANTECEDENTES	6
5. OBJETIVO	6
5.1. OBJETIVO GENERAL	6
5.2. OBJETIVOS ESPECÍFICOS:	6
6. ESTADO ACTUAL DE LA ZONA DEL PROYECTO	¡Error! Marcador no definido.
7. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO	7
7.1. METAS FÍSICAS	7
7.2. RESUMEN DE METRADO	7
8. PLAZO DE EJECUCIÓN	9
9. RESUMEN DE PRESUPUESTO	9

GUILLERMO PAUL
CASANOVA GONZALEZ
Ingeniero Civil
CIP N° 310152

LISSETH ANABE ELIANA
LAZARO LEON
Ingeniera Civil
CIP N° 237789



77

RESUMEN EJECUTIVO



1. NOMBRE DEL PROYECTO

El Proyecto se denomina: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN JR. MARISCAL CASTILLA DISTRITO DE MAGDALENA DEL MAR DE LA PROVINCIA DE LIMA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA" PRIMERA ETAPA, CON CUI N° 2657923.

2. UBICACIÓN

La zona en estudio se encuentra ubicada en la zona urbana del Distrito de Magdalena. Específicamente tenemos como ubicación:

- | | | |
|-------------------|---|---------------------------|
| ➤ Departamento | : | Lima. |
| ➤ Provincia | : | Lima. |
| ➤ Distrito | : | Magdalena del Mar. |
| ➤ Calle | : | Jirón Mariscal Castilla. |
| ➤ Coordenadas UTM | : | 8662150.00 N; 274150.00 E |
| ➤ Zona Geográfica | : | Costa. |

2.1. SECTORES DEL ÁREA DE ESTUDIO

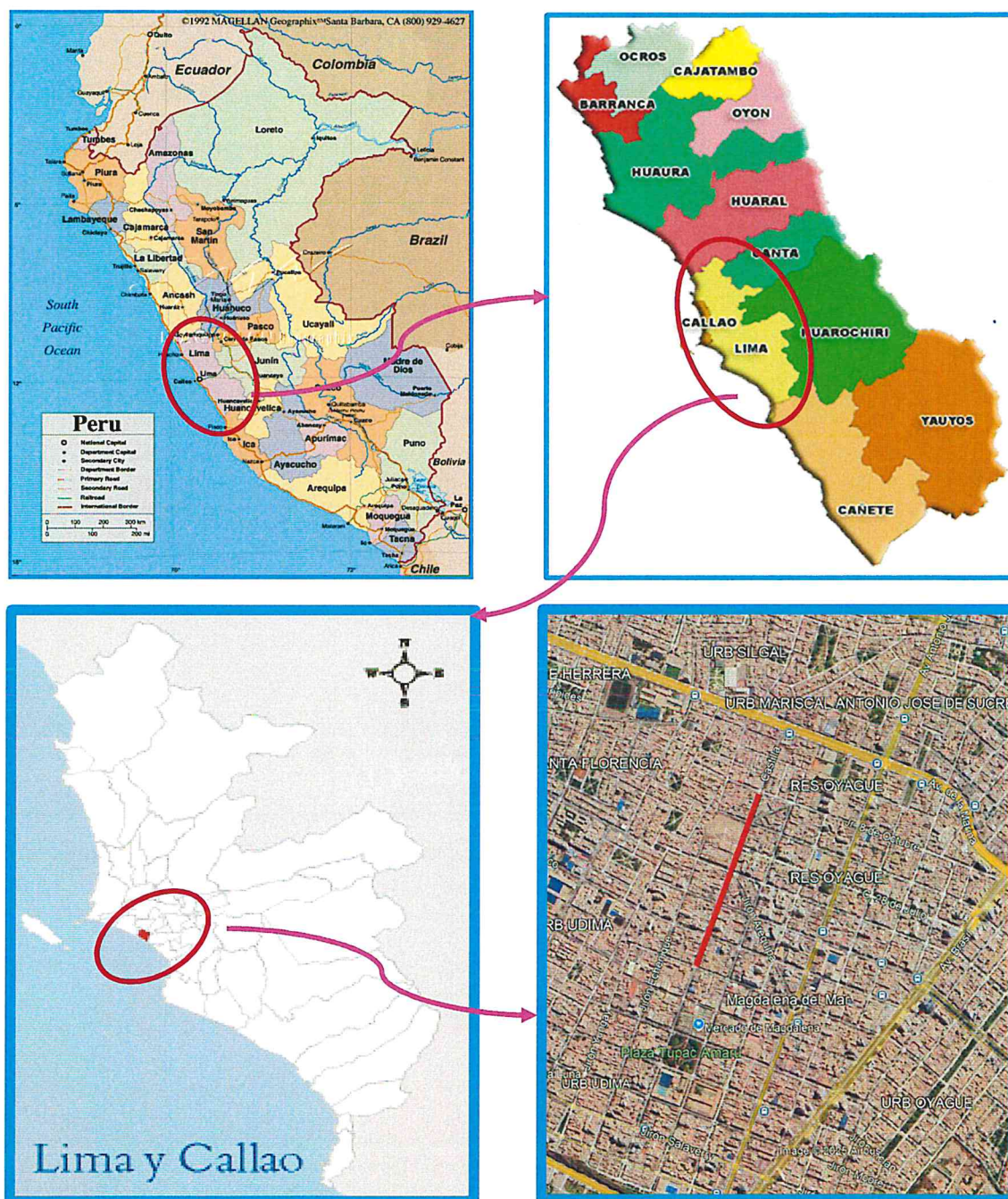
- Jirón Mariscal Castilla Cuadra 8
- Jirón Mariscal Castilla Cuadra 9
- Jirón Mariscal Castilla Cuadra 10
- Jirón Mariscal Castilla Cuadra 11
- Jirón Mariscal Castilla Cuadra 12
- Jirón Mariscal Castilla Cuadra 13


GUILLERMO PAUL
CASANOVA GONZALEZ
Ingeniero Civil
CIP N° 310152


LISSETH ANABE ELIANA
LAZARO LEON
Ingeniera Civil
CIP N° 222789

797

Figura 1. Macro Localización del Proyecto – Distrito de Magdalena del Mar



Fuente: Elaboración Propia.

GUILLERMO PAUL
CASAPLANA GONZALEZ
Ingeniero Civil
CUI N° 840152

LISSETH ANABE ELIANA
LAZARO LEON
Ingeniera Civil
CUI N° 2657923

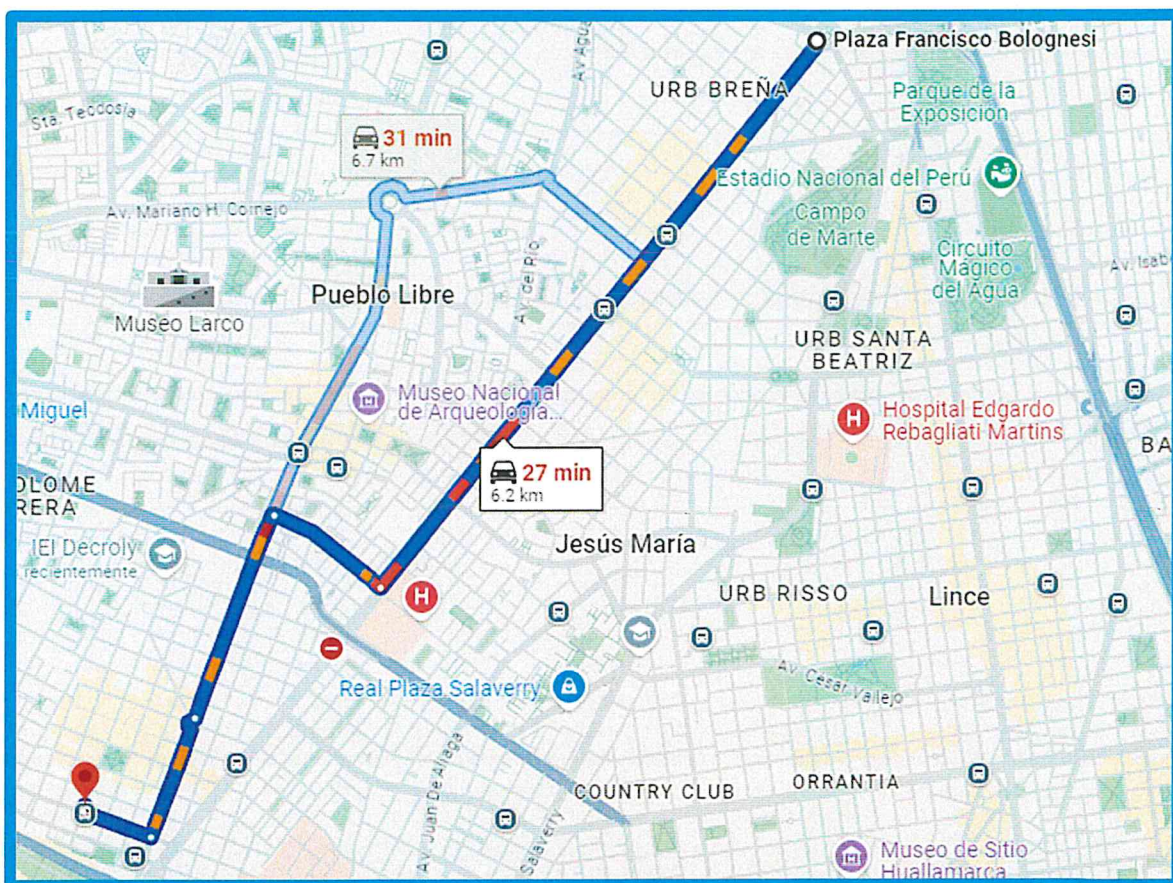
792

3. ACCESO AL PROYECTO

El proyecto denominado "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN JR. MARISCAL CASTILLA DISTRITO DE MAGDALENA DEL MAR DE LA PROVINCIA DE LIMA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA" PRIMERA ETAPA, CON CUI N° 2657923, ubicado en el distrito de Magdalena del Mar. El punto referencial para poder llegar a la zona de estudio será el Plaza Bolognesi, poder llegar a la zona se debe tomar la Avenida Brasil, pasando los 3.4 Km doblamos a la derecha en Ca. Cabo Nicolas Gutarra, avanzamos 7 cuadras hasta la Avenida Sucre y doblamos al lado Izquierda hasta Jirón Salaverry doblando a la derecha, finalmente 3 cuadras adelante se encontraría el proyecto.



Figura 3. Accesibilidad – Jirón Mariscal Castillas.



Fuente: Elaboración Propia.

LISSETH ANABE ELIANA
LAZARO LEON
Ingeniera Civil
CIP N° 222789

791

4. ANTECEDENTES

El presente estudio nace como resultado de la necesidad de contar con un adecuado acceso al servicio de movilidad urbana (vehicular) para beneficio directo e Indirectos del Distrito de Magdalena del Mar, Provincia de Lima, Departamento de Lima; y beneficio indirecto del público en general. Por esta razón, la Municipalidad Distrital de Magdalena del Mar quienes cuentan con la capacidad técnica, económica y financiera para ejecutar este tipo de proyectos, ha determinado mediante el área técnica de la Gerencia De Desarrollo Territorial e Infraestructura, que la zona estudiada actualmente carece de un correcto espacio para el tránsito de personas y vehículos, por lo que efectivamente necesita una adecuada infraestructura vial en beneficio de la población, para ello se elaboró un estudio para el presente Expediente Técnico.



5. OBJETIVO

5.1. OBJETIVO GENERAL

- ✓ El objetivo central del presente proyecto consiste en contar con una adecuada infraestructura vial y entorno, así como el acceso a la movilidad urbana para la población del jirón Mariscal Castilla, del distrito de Magdalena del Mar, Provincia de Lima, Departamento de Lima.

5.2. OBJETIVOS ESPECÍFICOS:

- ✓ Optimización de veredas, que permitan adecuadas condiciones de Transitabilidad Peatonal.
- ✓ Optimización de vías vehiculares locales, que permitan condiciones adecuadas para el libre Tránsito Vehicular.
- ✓ Permitir el acceso adecuados a la movilidad urbana para el jirón Mariscas Castillas.

GUILLERMO PAUL
CASAN VASQUEZ
Ingeniero Civil
CIP N° 310152

6. CONSIDERACIONES DE DISEÑO PROPUESTO

Las consideraciones de diseño propuesto han sido tomadas en cuenta la normativa peruana vigente:

- Norma Técnica de Edificación A-010 (Consideraciones general de Diseño).
- Norma Técnica de Edificación A-100 (Recreación y Deporte)
- Norma Técnica de Edificación A-120 (Accesibilidad Para Personas con Discapacidad)
- Norma Técnica de Edificación CE-010 (Aceras y Pavimentos).

LISSETH ANABE ELIANA
LAZARO LEON
Ingeniera Civil
CIP N° 232789

790

- Norma Técnica de Edificación E-030 (Diseño Sismo Resistente).
- Norma Técnica de Edificación E-060 (Concreto Armado).
- Norma Técnica de Edificación OS-070 (Redes de Aguas Residuales).
- Norma Técnica de Edificación EC-010 (Redes de Distribución de Energía Eléctrica).
- Norma Técnica de Edificación EC-020 (Redes de Alumbrado Público).
- Norma Técnica de Diseño urbano GH-020



Población Beneficiaria.

La población beneficiaria directa del proyecto asciende a una cantidad de 1,275.00 personas, las cuales se encuentran sin acceso a los servicios de movilidad urbana a través de las vías urbanas, y la sumatoria de beneficiarios de todo el horizonte de evaluación asciende a una cantidad de 29,482.00 personas.

7. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

7.1. METAS FÍSICAS

Del desarrollo del presente Expediente Técnico se tiene las siguientes metas:

GUILLEMO PAUL
CASAROVITZ RONZALEZ
Ingeniero Civil
CIP N° 310152

- **Metros cuadrados (m2) de pavimento rígido para pistas: 6,657.89 m2**
Que comprende en su estructura:
 - Conformación de subrasante, subbase y base de **6,657.89 m2**.
 - Encofrado de 35.20 m2
 - Concreto Premezclado En Pavimento F'c=280 Kg/Cm2 E=0.20 M de **6,657.89 m2**.
 - Texturizado De Pavimento de **6,657.89 m2**.
- **Metros lineales (m) de pintado de pavimentos: 2,536.73 m**
Que comprende en su ejecución:
 - Pintado de pavimentos (Línea Continua y Discontinua) de **2,536.73 m**.
- **Metros cuadrados (m2) de pintado de pavimentos: 272.89 m2**
Que comprende en su ejecución:
 - Pintado de pavimentos (Símbolos y Letras) de **272.89 m2**.

7.2. RESUMEN DE METRADO

LISSETH ANABE ELIAS
LAZARO LEON
Ingeniera Civil
CIP N° 232789

Tabla 1. Resumen del Metrado del Proyecto.

ITEM	DESCRIPCIÓN	UND	METRADO
01	OBRAS PROVINCIALES, TRABAJOS PRELIMINARES, SEGURIDAD Y SALUD		
01.01	OBRAS PROVINCIALES		
01.01.01	ALQUILER DE ALMACEN, OFICINA Y SS.HH.	MES	3.00
01.01.02	CARTEL DE LA OBRA DE 7.20 X 3.60 M (SOPORTE DE MADERA)	UND	1.00
01.01.03	DESVIACIÓN DE TRANSITO	MES	3.00
01.02	TRABAJOS PRELIMINARES		
01.02.01	TRAZO Y REPLANTEO EN TERRENO NATURAL	M2	6,657.89
01.01.04	MOVILIZACION Y DESMOVILIZACION DE EQUIPOS Y HERRAMIENTAS	GLB	1.00
01.03	SEGURIDAD Y SALUD		
01.03.01	ELABORACION, IMPLEMENTACION Y ADMINISTRACION DEL PLAN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	GLB	1.00
01.03.02	EQUIPOS DE PROTECCION INDIVIDUAL	UND	30.00
01.03.03	EQUIPOS DE PROTECCION COLECTIVA	GLB	1.00
01.03.04	SEÑALIZACION TEMPORAL DE SEGURIDAD	GLB	1.00
01.03.05	CAPACITACION EN SEGURIDAD Y SALUD	GLB	1.00
01.03.06	EQUIPO DE EMERGENCIA ANTE ACCIDENTES	GLB	1.00
01.04	PLAN DE PROTECCIÓN AMBIENTAL		
01.04.01	PLAN DE MITIGACION AMBIENTAL DURANTE OBRA	GLB	1.00
01.04.02	PLAN DE MANEJO DE RESIDUOS SOLIDOS	GLB	1.00
01.04.03	RIEGO CONSTANTE DE AGUA	GLB	1.00
01.04.04	MONITOREO DE CALIDAD DEL AIRE	GLB	1.00
01.04.05	MONITOREO DE NIVELES DE RUIDO	GLB	1.00
01.05	PLAN DE DESVIO VEHICULAR		
01.05.01	SEÑALIZACION DE DESVIO DE TRANSITO EN PERIODO DE CONSTRUCCION	UND	1.00
02	PAVIMENTO RIGIDO		
02.01	DEMOLICION		
02.01.01	CORTE Y DEMOLICION DE CARPETA ASFÁLTICA DE 5CM	M2	6,657.89
02.01.02	ELIMINACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE C/VOLQUETES DE 15 M3 D=25 KM	M3	432.76
02.02	MOVIMIENTOS DE TIERRAS		
02.02.01	CORTE EN TERRENO NORMAL C/EQUIPO EN PISTAS	M3	2,330.26

788

02.02.02	CONFORMACIÓN, PERFILADO Y COMPACTADO DE SUBRASANTE	M2	6,657.89
02.02.03	ELIMINACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE C/VOLQUETES DE 15 M3 D=25 KM	M3	3,029.34
02.03	BASE		
02.03.01	BASE DE AFIRMADO H=0.20 m P/PISTA	M2	6,657.89
02.04	LOSA DE CONCRETO		
02.04.01	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO EN LOSA DE CONCRETO	M2	35.20
02.04.02	CONCRETO PREMEZCLADO EN PAVIMENTO F'C=280 KG/CM2 E=0.20 M	M2	6,657.89
02.04.03	TEXTURIZADO DE PAVIMENTO	M2	6,657.89
02.04.04	CURADO DE CONCRETO	M2	6,657.89
02.04.05	SELLADO DE JUNTA DE EXPANSION EN PISTAS	M	1,249.58
02.04.06	SELLADO DE JUNTA DE CONTRACCION EN PISTAS	M	3,126.37
02.04.07	JUNTAS DE CONSTRUCCION	M	35.20
02.05	NIVELACION DE BUZONES		
02.05.01	NIVELACION DE BUZONES DE DESAGUE EN PISTAS	UND	28.00
02.06	SEÑALIZACION HORIZONTAL		
03.01	PINTURA DE PAVIMENTO SÍMBOLOS Y LETRAS	M2	272.89
03.02	PINTADO DE PAVIMENTO LINEA CONTINUA	M	2,536.73
03	MONITOREO ARQUEOLOGICO		
03.01	ELABORACION DEL PLAN DE MONITOREO ARQUEOLOGICO	GLB	1.00
04	VARIOS		
04.01	SUMINISTRO E INSTALACION DE BOLARDOS	UND	59.00
04.02	LIMPIEZA FINAL DE OBRA	GLB	6,657.89
04.03	TRAZO Y REPLANTEO EN TERRENO NATURAL	M2	6,657.89

8. PLAZO DE EJECUCIÓN

El tiempo de ejecución de obra son 90 días calendarios.

9. RESUMEN DE PRESUPUESTO

9.1. NOMBRE DEL PROYECTO

El monto total del proyecto: "Mejoramiento Del Servicio De Movilidad Urbana En Jr. Mariscal Castilla Distrito De Magdalena Del Mar De La Provincia De Lima Del Departamento De Lima" Primera Etapa, CON CUI N° 2657923 asciende a la suma de

GUILLERMO PAUL
CASANOVA GONZALEZ
Ingeniero Civil
CIP N° 310152

LISSETH ANABE ELIANA
LAZARO LEON
Ingeniera Civil
CIP N° 232789



783

S/1'843,281.56 (Un Millón Ochocientos Cuarenta y tres Mil Doscientos Ochenta y uno con 56/100 Nuevos Soles)

9.2. FECHA DE PRESUPUESTO

Precios referidos a la fecha 31/10/2024



9.3. PLAZO DE EJECUCIÓN DE OBRA

El tiempo de ejecución de obra son 90 días calendarios.

9.4. Entidad Responsable

La Municipalidad Distrital de Magdalena del Mar

Tabla 2. RESUMEN DE PRESUPUESTO.

COSTO DIRECTO	1,272,091.50
GASTOS GENERALES (10.00%)	127,209.15
UTILIDAD (10.00%)	127,209.15
SUBTOTAL	1,526,509.80
I.G.V. (18.00%)	274,771.76
COSTO TOTAL PRESUPUESTO	1,801,281.56
SUPERVISION DE OBRA	42,000.00
COSTO TOTAL DE INVERSION	1,843,281.56
SON: UN MILLON OCHOCIENTOS CUARENTITRES MIL DOSCIENTOS OCHENTIUNO Y 56/100 NUEVOS SOLES	

Fuente. Elaboración Propia.

GUILHERMO PAUL
CASANOVA GONZALEZ
Ingeniero Civil
CIP N° 310152

LISSETH ANABE ELIANA
LAZARO LEON
Ingeniera Civil
CIP N° 232789