



PROYECTO: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN EL CAMINO VECINAL R-113, EMP PE-24(MARIPOSA)-SAN LUIS DEL DISTRITO DE PAMPA HERMOSA DE LA PROVINCIA DE SATIPO DEL DEPARTAMENTO DE JUNIN"

RESUMEN EJECUTIVO

1. INFORMACION GENERAL

- 1.1. **SECTOR** : Gobiernos locales
- 1.2. **PLIEGO** : Municipalidad Distrital de Pampa hermosa
- 1.3. **UNIDAD FORMULADORA** : Municipalidad Distrital de Pampa hermosa
- 1.4. **UNIDAD EJECUTADORA** : Municipalidad Distrital de Pampa hermosa
- 1.5. **FUNCION** : 15 Transporte
- 1.6. **DIVISION FUNCIONAL** : 033 Transporte Terrestre
- 1.7. **GRUPO FUNCIONAL** : 0066 Vías vecinales
- 1.8. **TIPOLOGIA DE PROYECTO:** Carreteras vecinales

2. NOMBRE DEL PROYECTO

PROYECTO: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN EL CAMINO VECINAL R-113, EMP PE-24(MARIPOSA)-SAN LUIS DEL DISTRITO DE PAMPA HERMOSA DE LA PROVINCIA DE SATIPO DEL DEPARTAMENTO DE JUNIN" CODIGO UNICO DE INVERSIONES: 2576194.

3. UBICACIÓN DEL PROYECTO

3.1 UBICACIÓN POLITICA

El presente proyecto se encuentra ubicado políticamente como sigue:

Región	:	Junín
Provincia	:	Satipo
Distrito	:	Pampa Hermosa
Zona	:	Selva central
Área	:	Rural

3.2 UBICACIÓN GEOGRAFICA

La vía denominada "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN EL CAMINO VECINAL R-113,EMP PE-24(MARIPOSA)-SAN LUIS DEL DISTRITO DE PAMPA HERMOSA DE LA PROVINCIA DE SATIPO DEL DEPARTAMENTO DE JUNIN" se encuentra en las coordenadas UTM ESTE: 526853.5092 y NORTE: 8739204.6871 y una altitud promedio de 1200 m.s.n.m

Limites.

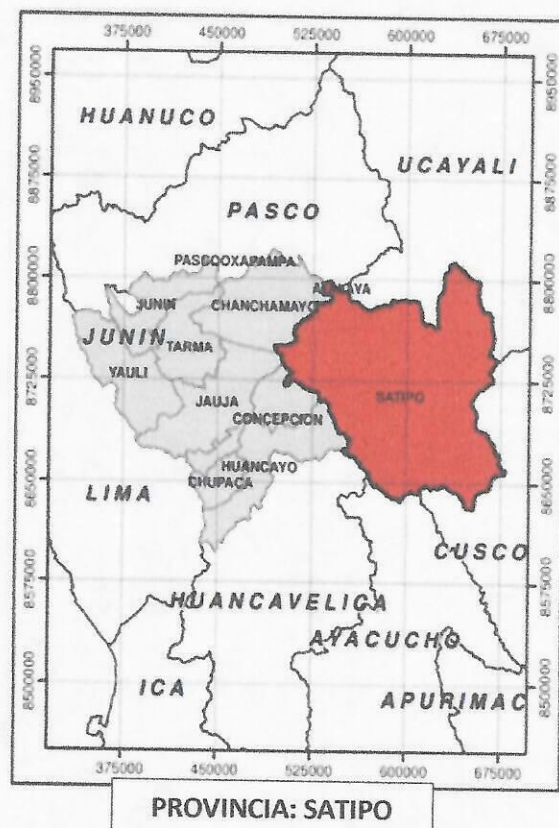
Por el norte	:	Con el distrito de Pichanaqui y Satipo
Por el este	:	Con el distrito de Llaylla y Coviriali
Por el sur	:	Con el distrito de Andamarca y Comas
Por el Oeste	:	Con el distrito de Monobamba y Vitoc


FREDY ENCISO HUAMAN
INGENIERO CIVIL
Reg. N° 12.345



PROYECTO: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN EL CAMINO VECINAL R-113, EMP PE-24(MARIPOSA)-SAN LUIS DEL DISTRITO DE PAMPA HERMOSA DE LA PROVINCIA DE SATIPO DEL DEPARTAMENTO DE JUNIN"

000512



[Signature]
FREDY ENCISO HUAMAN
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 69486



Ubicación Específica del tramo a intervenir



2.3. ACCESIBILIDAD DE LA ZONA

Cuadro: Accesibilidad al centro poblado Mariposa

Tramo	Medio	Tiempo	Distancia
Lima - Oroya	Bus, Salidas diarias	5 horas 31 minutos	183 km
Oroya – San Ramon	Bus, autos	2 horas 34 minutos	118 km
San Ramon – Satipo	Bus, autos	3 hora 23 minutos	135 km
Satipo – Pampa Hermosa	Bus	1 hora 50 minutos	31.2 km
	Autos	1 hora 2 minutos	

Fuente: Equipo técnico 2024



FREY ENRIQUE HUAMÁN
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 59468



000510

3. SITUACION DEL PROYECTO

En el centro poblado Mariposa y San Luis, son los centros poblados que abarca el proyecto. La carretera se encuentra en un estado deficiente para la transitabilidad vehicular, teniendo puntos críticos como cruce de flujo de agua por las lluvias, también las cunetas de tierra se encuentran obstruidas por hierva, maleza y material sedimentario, las alcantarillas existentes se encuentran obstruidos y deficientes en su gran mayoría y sobre la carretera se encuentra con daños como encalaminados, erosión, lodazal (intransitabilidad en épocas de lluvias) y ahuellamientos. Es así que en el todo el tramo proyectado se puede observar que la carretera se encuentra en mal estado, la cual produce diversos costos sociales que recaen, directa o indirectamente, a los habitantes de los centros poblados intervenidos.

4. METAS FÍSICAS

ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD	TOTAL
1	REPARACION DEL AFIRMADO		
1.1.	CONFORMACION DE TERRAPLENES EN RELLENO CON MATERIAL DE PRESTAMO	M3	2,743.81
1.2.	CONFORMACION Y COMPACTACION DE CAPA DE AFIRMADO E = 0.15	M2	26,359.16
2	ALCANTARILLADO PLUVIAL	M	68.89
3	BUZON	UND	1
4	ALCANTARILLA DE ALIVIO DE TMC Ø=36"	UND	6
5	ALCANTARILLA DE CRUCE EXISTENTE DE TMC Ø=36"	UND	6
6	CUNETAS 0.75x0.50m	M	6,589.79
7	BADEN LONG=6.00 ML	UND	5
8	SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL	GLB	1
9	ENSAYO DE CONTROL DE CALIDAD	GLB	1
10	CAPACITACION, SEGURIDAD E IMPACTO AMBIENTAL	GLB	1

5. TIEMPO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO

El tiempo de ejecución del proyecto es de 120 días calendarios.

6. MODALIDAD DE EJECUCION Y SISTEMA DE CONTRATACION

La modalidad de ejecución será por contrata y el sistema de contratación es precios unitarios.

7. NÚMERO DE BENEFICIARIOS DEL PROYECTO

POBLACION DEMANDANTE


 FREDY ENCISO HUAMAN
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 50455



PROYECTO: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN EL CAMINO VECINAL R-113, EMP PE-24(MARIPOSA)-SAN LUIS DEL DISTRITO DE PAMPA HERMOSA DE LA PROVINCIA DE SATIPO DEL DEPARTAMENTO DE JUNIN"

Los beneficiarios del proyecto y los que se encuentran involucrados directamente, están constituidos por los pobladores del Centro Poblado de Mariposa y el Centro Poblado de San Luis. 000509

LOCALIDADES	N° PERSONAS	N° DE FAMILIAS
C.P Mariposa	407	87.00
C.P San Luis	16	8
TOTAL	413	95

Fuente: INEI – 2017

8. SUSTENTO PARA LA PRESENTACION DEL PROYECTO

El Objetivo del Proyecto, está orientado a reducir los riesgos constantes a la que están sometidos los productos agrícolas; además ayudara a fortalecer el tejido social y la organización local, y mejorar la calidad ambiental del entorno debido a que dicha situación viene generando elevado costo de vida de la población dichos centros poblados.

Descripción	Región/P rovincia/ Distrito	Progresiva	Coordenadas UTM WGS84 - Zona 18S		Longitud (Km)
Desde: C.P Mariposa Hasta: C.P. San Luis	Junín/Sat ipo /Satipo/J unín.	0+00.00 km	DESDE Norte:8739204.686 4 m Este: 526853.5138 m	HASTA Norte:529970.2916 m Este:8738742.3904 m	06+589.80 Km

8. PRESUPUESTO DE LA OBRA

COMPONENTE	SUB - PRESUPUESTO	
01	INFRAESTRUCTURA VEHICULAR	1,913,359.70
02	ENSAYO DE CONTROL DE CALIDAD	9,200.00
03	CAPACITACIÓN, SEGURIDAD E IMPACTO AMBIENTAL	48,073.10
COSTO DIRECTO		1,970,632.80
GASTOS GENERALES (FIJOS Y VARIABLES)	9.98%	196,572.70
UTILIDAD	6.00%	118,237.97
SUB TOTAL		2,285,443.47
IGV 18%	18.00%	411,379.82
PRESUPUESTO TOTAL		2,696,823.29
SUPERVISION	5.98%	161,255.76
EXPEDIENTEE TECNICO	4.04%	109,015.00
PRESUPUESTO TOTAL DE INVERSION		2,967,094.05

9. CONCLUSIONES

- El proyecto tiene como objetivo brindar. "EFICIENTE NIVEL DE TRANSITABILIDAD QUE FACILITE EL TRANSPORTE DE PASAJEROS Y EL TRASLADO DE LA PRODUCCION AGROPECUARIA A LOS MERCADOS LOCALES, en el tramo: Desvió CC. PP Mariposa – CC. PP San Luis, Distrito de Pampa Hermosa, Provincia Satipo – Junín".





PROYECTO: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN EL CAMINO VECINAL R-113, EMP PE-24(MARIPOSA)-SAN LUIS DEL DISTRITO DE PAMPA HERMOSA DE LA PROVINCIA DE SATIPO DEL DEPARTAMENTO DE JUNIN"

- La meta a ejecutar es de 6+589.80 y obra de arte, en un plazo de 120 días.
- La alternativa planteada para la solución del problema, desde el punto de vista tecnológico, es apropiadas para la zona, y cumple con las exigencias técnicas correspondientes al sector.
- El monto total de la inversión será de S/. 2,967,094.05 (DOS MILLONES NOVECIENTOS SESENTA Y SIETE MIL NOVENTA Y CUATRO 05/100 NUEVOS SOLES.

000508

10. RECOMENDACIONES

- Por las consideraciones expuestas en los ítems anteriores recomendamos continuar con el proyecto de inversión.
- La Municipalidad Distrital de Pampa Hermosa será la entidad encargada de la ejecución del expediente técnico, además se recomienda que la modalidad de ejecución se realice vía la modalidad indirecta, por contrata.


 FREDY ENCISO HUAMÁN
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 89485