

RESUMEN EJECUTIVO

OBRA: "CREACION DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN MALECON PRINCIPAL DE LA URB. EL SILENCIO DISTRITO DE PUNTA HERMOSA DE LA PROVINCIA DE LIMA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA", I ETAPA (Muros de contención), CON CUI N°2630799

1. UBICACIÓN

1.1. UBICACIÓN POLITICA

Región : Lima Metropolitana
Departamento : Lima
Provincia : Lima
Distrito : Punta Hermosa

1.2. UBICACIÓN GEOGRAFICA

El Malecón es una vía de acceso vehicular restringido que se encuentra bajo la administración de la Municipalidad Distrital de Punta Hermosa. Este distrito se ubica en la parte central y occidental del territorio peruano, y pertenece al departamento de Lima. Se ubica hacia el Sur del mismo, entre las coordenadas geográficas siguientes:

– Latitud Sur : 12°20'15"
– Longitud Oeste : 76°49'35"

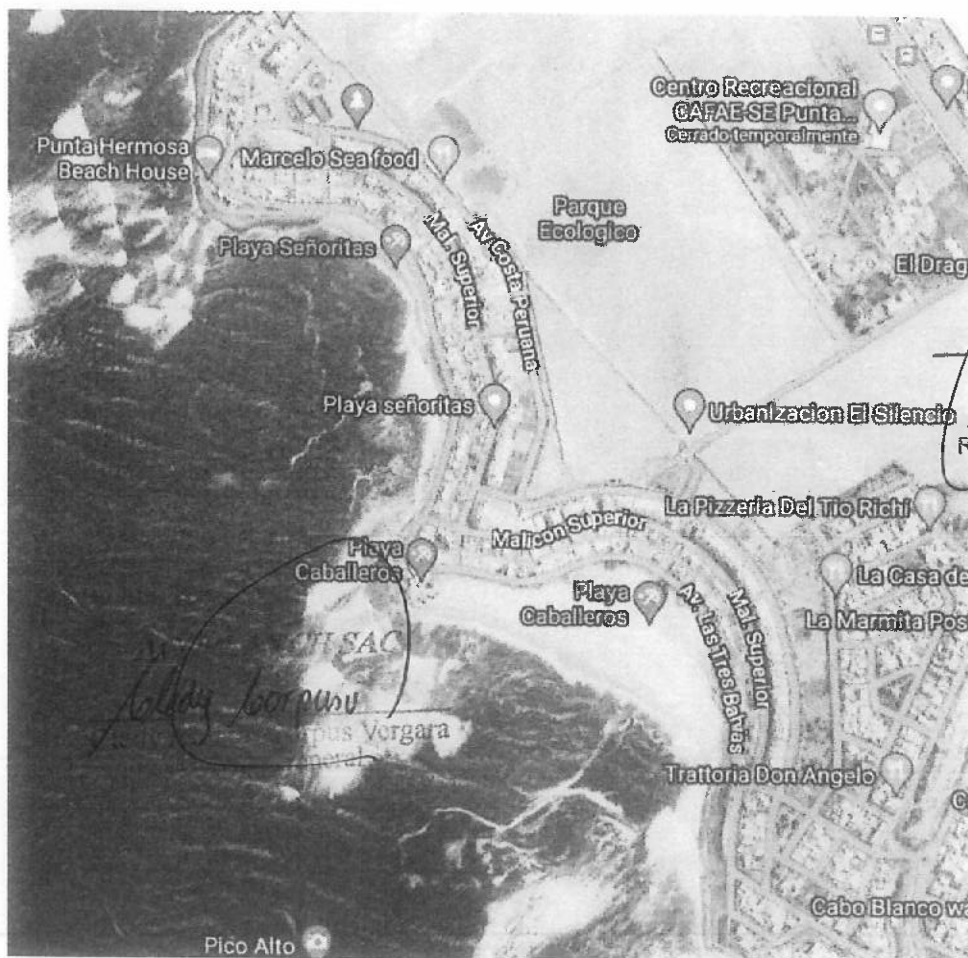
1.3. UBICACIÓN DEL PROYECTO

Se intervendrán las siguientes vías en la Urb. El Silencio.

- Av. Malecón Principal
- Calle Bajada Norte

CONSORCIO MALECON
JOSE ANTONIO CASQUEZ LEON
INGENIERO CIVIL
CIP. 67799

JEAN MANUEL
REYNA PAZ
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 115531



JEAN MANUEL
REYNA PAZ
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 115531

Zona de proyecto Fuente: Google maps

2. ALCANCE

El Proyecto "CREACION DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN MALECON PRINCIPAL DE LA URB. EL SILENCIO DISTRITO DE PUNTA HERMOSA DE LA PROVINCIA DE LIMA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA", I ETAPA (Muros de contención). CON CUI N°2630799 tiene por objeto la construcción de una nueva infraestructura de muros de contención, según lo indicado en planos.

Las vías de intervención se ubican en la Urb. El Silencio y son las siguientes:

- Av. Malecón Principal
- Calle Bajada Norte

CONSORCIO MALECON
JOSE RICHARDO BONDY ESQUERRE
REPRESENTANTE COMUN

JOSE RICHARDO BONDY ESQUERRE
INGENIERO CIVIL
CIP: 87799

3. OBJETIVOS

El presente proyecto tiene como objetivo fundamental evitar el deslizamiento o el colapso de masas de tierra en áreas con pendientes pronunciadas. Esto es crucial para garantizar que el terreno se mantenga estable a lo largo del tiempo, permitiendo la construcción segura de vías peatonales y vehiculares.

4. METAS FISICAS

Las metas físicas del proyecto son las siguientes:

METAS FISICAS DEL PROYECTO		
DESCRIPCION	CANTIDADES	UNIDAD
Muro de contención (M-1) de concreto armado f'c=350 kg/cm2 tipo HS proyectado	435.00	M
Muro de contención (M-2) de concreto armado f'c=350 kg/cm2 tipo HS proyectado	17.00	M
Muro de contención (M-3) de concreto armado f'c=350 kg/cm2 tipo HS proyectado	40.00	M

5. MITIGACION AMBIENTAL

Los criterios ambientales (en algunos casos coinciden con los requisitos técnicos) que se deberán tomar en cuenta para la evaluación ambiental son los siguientes:

- Las obras no deben causar un cambio significativo en la vista escénica natural de la zona.
- Los materiales que se empleen en el proyecto deben proceder de la zona o de la región, siempre y cuando estén disponibles.
- Se debe evitar el uso de materiales que contengan concentraciones elevadas de elementos contaminantes de alto riesgo para la salud (como por ejemplo el asbesto, el plomo).
- Los materiales que se empleen deben ser de fácil disponibilidad y reposición para cuando la obra requiera una reparación.
- Se debe considerar la disposición adecuada de residuos sólidos y líquidos que se generarán en el procedimiento de construcción.

Expediente Técnico: "CREACION DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN MALECON PRINCIPAL DE LA URB. EL SILENCIO DISTRITO DE PUNTA HERMOSA DE LA PROVINCIA DE LIMA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA", I ETAPA (Muros de contención). CON CUI N°2630799

- Los proyectos deben contar con servicios higiénicos adecuados y suficientes, para los trabajadores en el proceso de construcción.
- Las instalaciones no deben estar cerca de posibles focos infecciosos (relleno sanitario, lagunas de estabilización, etc.).

6. COSTO DE LA INVERSION.

El Costo Total de Inversión para la ejecución del proyecto calculado de acuerdo con los Metrados y precios unitarios utilizados vigentes al mes de junio del 2024, asciende al monto S/ 2,587,735.85 (Dos Millones Quinientos Ochenta y Siete Mil Setecientos Treinta y Cinco con 85/100 Soles) incluido los Gastos Generales (10.00%), las utilidades (10.00%), el 18% de IGV y la supervisión de obra.

PRESUPUESTO DEL PROYECTO	
NOMBRE DEL PROYECTO DE INVERSION	"CREACION DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN MALECON PRINCIPAL DE LA URB. EL SILENCIO DISTRITO DE PUNTA HERMOSA DE LA PROVINCIA DE LIMA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"
NOMBRE DE LA OBRA	"CREACION DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN MALECON PRINCIPAL DE LA URB. EL SILENCIO DISTRITO DE PUNTA HERMOSA DE LA PROVINCIA DE LIMA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA I ETAPA (Muros de contención) CON CUI N°2630799"
CODIGO UNICO DE INVERSIONES	CUI N°2630799
NIVEL DE ESTUDIO	EXPEDIENTE TECNICO
COSTO DIRECTO DE OBRA	S/ 1,774,530.96
GASTOS GENERALES	S/ 177,453.10
UTILIDAD	S/ 177,453.10
SUB TOTAL DE OBRA	S/ 2,129,437.16
IGV (18%)	S/ 383,298.69
COSTO TOTAL DE OBRA	S/ 2,512,735.85
EXPEDIENTE TECNICO	S/ 0.00
SUPERVISION	S/ 75,000.00
MONTO DE LA INVERSION	S/ 2,587,735.85
CONTROL CONCURRENT	S/ 0.00
MONTO TOTAL DE LA INVERSION	S/ 2,587,735.85
UNIDAD FORMULADORA	ING. HECTOR HUGO PEÑA ACOSTA
UNIDAD EJECUTORA DE INVERSIONES	BACH. ING. DAVID L. SUAREZ HIDALGO

7. MODALIDAD DE EJECUCION

La obra se ejecutará bajo la modalidad de CONTRATO A PRECIOS UNITARIOS.

8. PLAZO DE EJECUCION

Según el cronograma, el plazo de ejecución de obra es de Ciento veinte (120) días calendarios.

CONSORCIO MALECON

JOSÉ ANTONIO VILLASQUEZ LEÓN
REPRESENTANTE COMÚN

JOSÉ RICARDO BONDY ESQUERRE
INGENIERO CIVIL
CIP. 67799