

**INFORME SUSTENTATORIO**  
**N° GCSU-2196-2022**

**A** : Gerencia Corporativa Cadena de Suministro

**De** : Gerencia Departamento Distribución

**Asunto** : Adjudicación Abreviada del “Servicio de Inspectoría de Carga y/o Descarga de Hidrocarburos Líquidos a Granel para el B/T Chira o Sustituto en la Ruta de Cabotaje en los Terminales del Litoral Peruano”

**Fecha** : 27 de diciembre del 2022

**I. OBJETIVO.**

Sustentar la adjudicación abreviada efectuada con la empresa Intertek Testing Services Perú S.A. (en adelante INTERTEK) por el “Servicio de Inspectoría de Carga y/o Descarga de Hidrocarburos Líquidos a Granel para el B/T Chira o Sustituto en la Ruta de Cabotaje en los Terminales del Litoral Peruano” (en adelante “Servicio de Inspectoría”), por un monto total de S/ 375,606.36 incluido IGV, aplicando el Artículo 47 literal i) del Reglamento<sup>1</sup>.

**II. ANTECEDENTES.**

1. El 10.01.2020, se suscribió el contrato complementario OTT N° 4600001849 de este servicio con la empresa INTERTEK, que finalizó el 25.11.2022, según lo comunicado por el administrador del contrato.
2. El 27.09.2022 se convocó el Proceso de Adjudicación por Acuerdo Marco N° ACM-0002-2022-OFP/PETROPERÚ – Primera Convocatoria del “Servicio de Inspectoría de Carga y/o Descarga de Hidrocarburos Líquidos a Granel para B/T en la Ruta de Cabotaje en los Terminales del Litoral Peruano”, por un período de tres (3) años, el cual fue declarado desierto con fecha 15.11.2022, debido a que las dos propuestas presentadas superaron el 10% del Monto Estimado Referencial (MER).

**III. ANÁLISIS.**

1. El “Servicio de Inspectoría” para la atención del B/T “Chira” o sustituto, tiene por objeto el de inspeccionar los parámetros de operaciones, control de calidad; así como, los volúmenes de los hidrocarburos antes, durante y después de la transferencia de custodia, tanto en los tanques de tierra como en las bodegas del buque durante sus operaciones comerciales.
2. De no contar con el “Servicio de Inspectoría”, nuestra Empresa no podría efectuar las operaciones de carga y/o descarga de productos con el B/T “Chira”, originándose el desabastecimiento de los combustibles en el país; motivo por el cual, resulta necesario garantizar la continuidad del presente servicio.
3. De acuerdo con lo indicado en los Antecedentes de este Informe, el contrato complementario OTT N° 4600001849 finalizó el 25.11.2022 y considerando que el inicio del nuevo contrato proveniente del Proceso por Acuerdo Marco N° ACM-0002-2022-OFP/PETROPERÚ – Primera Convocatoria de este servicio se ha

---

<sup>1</sup> De Contrataciones de Petróleos del Perú - PETROPERÚ S.A., aprobado mediante Acuerdo de Directorio N° 039-2021-PP del 08.04.2021 y vigente desde el 28.06.2021.

declarado desierto, y a la fecha se encuentra en proceso de análisis de parte de la Gerencia Dpto. Logística (ejecutores del proceso) el de realizar la Segunda Convocatoria bajo la modalidad de Acuerdo Marco o caso contrario realizar una nueva convocatoria por la modalidad de Adjudicación Selectiva; estimándose contar con un nuevo servicio en el mes de marzo del 2023 (sin considerar contratiempos u otro), resultó necesario ejecutar una Adjudicación Abreviada el servicio de inspección de las operaciones de carga/descarga del B/T “Chira” y poder continuar con el transporte normal y comercialización de los hidrocarburos a los terminales del litoral, por un plazo referencial de 180 días o hasta completar el monto total contratado o hasta que se dé inicio al nuevo contrato proveniente del proceso principal, a opción de PETROPERÚ, aplicando el literal “i” del Artículo 47 del Capítulo 3 del Reglamento vigente, el cual señala que puede emplearse una contratación de emergencia, cuando:

*“Ante situaciones extraordinarias o imprevisibles que afecten o puedan afectar:*

- El proceso de producción, comercialización o transporte de hidrocarburos;....”.*

4. Por lo indicado, al tratarse de una situación extraordinaria e imprevisible que afectaría la continuidad de la operación y comercialización de los combustibles en el país; con la autorización y conocimiento de los niveles correspondientes, la Unidad Transporte Marítimo de la Jefatura Flota de la Gerencia Departamento Distribución con fecha 23.11.2022 procedió a solicitar a siete (7) empresas presentar su cotización a firme para la ejecución del “Servicio de Inspección de Carga y/o Descarga de Hidrocarburos Líquidos a Granel para el B/T Chira o Sustituto en la Ruta de Cabotaje en los Terminales del Litoral Peruano”, con las cartas que se detallan a continuación:

✓ Marine Consultants S.A.C. (MARCONSULT)	: Carta N° TMA-0298-2022
✓ Intertek Testing Services Perú S.A. (INTERTEK)	: Carta N° TMA-0299-2022
✓ World Survey Services Perú S.A.C. (WSS)	: Carta N° TMA-0300-2022
✓ Terramar Inspection & Trading S.A.C.	: Carta N° TMA-0301-2022
✓ Saybolt Perú S.A.C.	: Carta N° TMA-0302-2022
✓ Bureau Veritas S.A.C.	: Carta N° TMA-0303-2022
✓ SGS del Perú S.A.C.	: Carta N° TMA-0304-2022

5. En respuesta a las invitaciones realizadas, entre el 24 y 25.11.2022, vía correo electrónico dentro de la fecha límite establecida se recibió cuatro (4) cotizaciones, las cuales se detallan en el Cuadro N° 1 adjunto, siendo la oferta más baja la presentada por la empresa INTERTEK ascendente a S/ 375,606.36; por lo que, la Jefatura Flota mediante carta N° JFLO-0913-2022 del 25.11.2022 solicitó a esta Empresa reducir el costo de las tarifas propuestas.
6. La empresa INTERTEK, mediante carta N° ITS-22-11-104 del 25.11.2022, comunicó a PETROPERÚ que, mantiene las tarifas de la propuesta económica remitida en su propuesta inicial; por lo que, la Jefatura Flota con carta JFLO-0917-2022 del 25.11.2022 designó a dicha Empresa como proveedor del “Servicio de Inspección de Carga y/o Descarga de Hidrocarburos Líquidos a Granel para el B/T Chira o Sustituto en la Ruta de Cabotaje en los Terminales del Litoral Peruano”, por un monto total de S/ 375,606.36 incluido IGV.
7. El servicio requerido se inició el 26.11.2022.
8. De acuerdo al Cuadro de Niveles de Aprobación de Adquisiciones y Contrataciones de Bienes, Servicios y Obras de PETROPERÚ, aprobado por Gerencia General con

Hoja de Acción N° GGRL-2470-2021 del 31.08.2021 y difundida con circular N° GGRL-2694-2021 del 16.09.2021, el presente Informe bajo el amparo del Artículo 47 literal i) (emergencia) debe ser aprobado por la Gerencia Corporativa Cadena de Suministro, que es el nivel inmediato superior de la Gerencia Departamento Distribución, quién es el que aprueba este requerimiento (SOLPED), considerando que el monto a contratar es mayor a 100 mil soles y menor a 10 millones de soles.

#### **IV. CONCLUSIONES**

1. Resultó indispensable contratar mediante una Adjudicación Abreviada el “Servicio de de Inspectoría de Carga y/o Descarga de Hidrocarburos Líquidos a Granel para el B/T Chira o Sustituto en la Ruta de Cabotaje en los Terminales del Litoral Peruano” por el plazo de 180 días o hasta completar el monto total contratado o hasta que se dé inicio al nuevo contrato proveniente del proceso principal, a opción de PETROPERÚ.
2. La empresa INTERTEK es una empresa especializada en el rubro de inspectoría de carga y/o descarga de hidrocarburos líquidos a granel en buques tanque y en diferentes Terminales del litoral; además, cumple con los Requerimientos Técnicos Mínimos exigidos en las Condiciones Técnicas. El inicio del “Servicio de Inspectoría” se efectivizó el 26.11.2022.
3. Se hace notar que esta Adjudicación Abreviada de emergencia no obedece a una falta de planificación del originador, sino a una situación extraordinaria e imprevisible.

#### **V. RECOMENDACIÓN**

Aprobar el presente Informe Sustentatorio N° GCSU-2196-2022 que regulariza la Adjudicación Abreviada, aplicando el Artículo 47 literal i) del Reglamento, con la empresa INTERTEK como proveedor del “Servicio de Inspectoría de Carga y/o Descarga de Hidrocarburos Líquidos a Granel para el B/T Chira o Sustituto en la Ruta de Cabotaje en los Terminales del Litoral Peruano”, la cual cumple con los requerimientos técnicos mínimos exigidos por PETROPERÚ, por un monto total de S/ 375,606.36, incluido IGV.

#### **ELABORADO POR:**

**Pedro Marin La Rosa**  
Jefe Unidad Transporte Marítimo  
C. Zagarra N.

#### **PROPUESTO POR:**

**Hugo Paiva Cruz**  
Jefe Flota

#### **REVISADO POR:**

**Ramón Pinedo Ramírez**  
Gerente (e)  
Departamento Distribución

#### **APROBADO POR:**

**Alfredo Coronel E.**  
Gerente  
Corporativo Cadena de Suministro

**CUADRO N° 1**  
**PROPUESTA ECONÓMICA SERVICIO INSPECTORÍA - BT "CHIRA" o Sustituto**

Servicio de Inspección de Carga y/o Descarga de Hidrocarburos Líquidos a Granel para el B/T "Chirta" o sustituto en la Ruta de Cabotaje en los Terminales del Litoral Peruano.

TARIFAS POR PUERTO	PROPUESTAS RECIBIDAS								MENOR PROPUESTA
	MARCONSULT		INTERTEK		TERRAMAR		BUREAU VERITAS		INETERTEK (REV)*
Talara MCL	S/	6,200.00	S/	3,430.26	S/	6,500.00	S/	15,871.28	S/ 3,430.26
Talara TSM	S/	6,200.00	S/	3,430.26	S/	6,500.00	S/	15,871.28	S/ 3,430.26
Bayóvar	S/	6,000.00	S/	3,490.44	S/	6,500.00	S/	20,007.13	S/ 3,490.44
Eten/Salaverry/Chimbote/Supe	S/	4,800.00	S/	2,948.82	S/	6,200.00	S/	13,435.76	S/ 2,948.82
Callao	S/	4,800.00	S/	2,864.57	S/	6,500.00	S/	9,274.23	S/ 2,864.57
Conchán	S/	4,800.00	S/	3,219.63	S/	6,500.00	S/	11,368.40	S/ 3,219.63
Pisco	S/	4,800.00	S/	2,948.82	S/	6,100.00	S/	13,712.41	S/ 2,948.82
Mollendo/Ilo	S/	4,800.00	S/	2,924.75	S/	6,500.00	S/	15,134.96	S/ 2,924.75
Ilo	S/	4,800.00	S/	2,924.75	S/	6,500.00	S/	15,134.96	S/ 2,924.75
Sub Total	S/	566,400.00	S/	338,187.60	S/	693,600.00	S/	1,557,724.56	S/ 338,187.60
Otros Gastos	S/	56,640.00	S/	33,818.76	S/	69,360.00	S/	155,772.46	S/ 33,818.76
Bunker Survey	S/	14,880.00	S/	3,600.00	S/	15,600.00	S/	496.69	S/ 3,600.00
<b>TOTAL</b>	S/	<b>637,920.00</b>	S/	<b>375,606.36</b>	S/	<b>778,560.00</b>	S/	<b>1,713,993.71</b>	<b>S/ 375,606.36</b>

0.0%

(\*) INTERTEK (menor Propuesta económica) mantuvo las mismas tarifas emitidas inicialmente.