

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante :	UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO
Nomenclatura :	LP-SM-8-2024-UNDA-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICION DE VOLQUETES, SEGÚN ESPECIFICACIONES TECNICAS, PARA LOS CENTROS EXPERIMENTALES DE LA UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO.

Ruc/código :	20609854759	Fecha de envío :	03/10/2024
Nombre o Razón social :	M & N MOTOR SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	16:05:26

Observación: Nro. 1

Consulta/Observación:

CAPITULO III-REQUERIMIENTO

5.5. CAPACITACIÓN - 23

El contratista deberá contar con personal especialista acreditado por el fabricante mediante capacitación presencial (no remota)

Señores miembros del comité de selección, en las bases solicitan que: ¿El contratista deberá contar con personal especialista acreditado por el fabricante¿ este requisito restringe la inclusión de capacitadores calificados y con experiencia en el área como: Ingenieros mecánicos o ingenieros electricista, es por ello que solicitamos la ampliación de este requisito, donde los postores puedan ofrecer el profesional más capacitado para llevar a cabo la capacitación, asimismo se deberá acreditar mediante su habilitación correspondiente.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** III **Literal:** . **Página:** 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 02 de la Ley de contrataciones del Estado

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge la consulta . La presente observación será absuelta como consulta. Ya que misma no versa sobre alguna infracción de la ley de contrataciones y su reglamento . Se precisa el requerimiento, Mediante declaración jurada el postor deberá indicar que cuenta con personal especializado acreditado por el fabricante o representante de marca en el país a la firma del contrato el ganador de la buena pro presentara los certificados de especialización emitidos por el representante de la marca o fabricante que acrediten la especialización el personal ofrecido

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Mediante declaración jurada el postor deberá indicar que cuenta con personal especializado acreditado por el fabricante o representante de marca en el país a la firma del contrato el ganador de la buena pro presentara los certificados de especialización emitidos por el representante de la marca o fabricante que acrediten la especialización el personal ofrecido

Entidad convocante : UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO

Nomenclatura : LP-SM-8-2024-UNDA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE VOLQUETES, SEGÚN ESPECIFICACIONES TECNICAS, PARA LOS CENTROS EXPERIMENTALES DE LA UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO.

Ruc/código :	20609854759	Fecha de envío :	03/10/2024
Nombre o Razón social :	M & N MOTOR SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	16:05:26

Observación: Nro. 2
Consulta/Observación:
CAPITULO III-REQUERIMIENTO
9. REQUISITOS DE CALIFICACIÓN ¿ Pagina 26

Señores miembros del comité de selección luego de revisar las bases, consideramos que este requisito para la acreditación de la experiencia en la que consideran como bienes similares, solo VOLQUETES limita la participación de proveedores potenciales, es por ello que solicitamos ampliar el alcance considerándose lo siguiente: Se consideran bienes similares a los siguientes: VOLQUETES Y CAMIONES GENERALES.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: . Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 02 de la Ley de contrataciones del Estado

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge la consulta . La presente observación será absuelta como consulta. Ya que la misma no versa sobre alguna. Infracción de la ley de contrataciones y su reglamento . En vista que la acreditación de. La experiencia del postor se sujeta a lo normado , así mismo informamos al consultante que existe en el mercado empresas que cumplen largamente lo requerido, por tanto La pluralidad de postores se encuentra de acuerdo a ley

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO

Nomenclatura : LP-SM-8-2024-UNDA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE VOLQUETES, SEGÚN ESPECIFICACIONES TECNICAS, PARA LOS CENTROS EXPERIMENTALES DE LA UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO.

Ruc/código :	20609854759	Fecha de envío :	03/10/2024
Nombre o Razón social :	M & N MOTOR SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	16:05:26

Observación: Nro. 3
Consulta/Observación:
CAPITULO IV ¿ FACTORES DE EVALUACIÓN
F. DISPONIBILIDAD DE SERVICIOS Y ALMACENES DE REPUESTOS

Evaluación:
Se evaluará en función a la cobertura de concesionarios y/o talleres propios, así como suministro de repuestos que oferte el postor - Pagina 30
LOCALIDAD N°1: Región Puno
LOCALIDAD N°2: Región Cusco o Arequipa

Acreditación: Se acreditará mediante la presentación de declaración jurada donde se especifique de forma clara, dirección, persona responsable y teléfono. Además, se deberá adjuntar la licencia de funcionamiento del taller propuesto

Señores miembros del comité de selección, al respecto solicitamos AMPLIAR este proceso, permitiendo que los postores también puedan OFRECER TALLERES sin necesidad de que sean propios del postor. Además de ello el taller podría ser verificada in situ, a fin de fomentar la pluralidad de postores. Por último, pedimos considerar la eliminación de la exigencia de la licencia de funcionamiento, lo que abriría más oportunidades de participación.

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: . Literal: F Página: 30

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 02 de la Ley de contrataciones del Estado
Análisis respecto de la consulta u observación:
Se acoge parcialmente la consulta . La presente observación será absuelta como consulta. Ya que la misma no versa sobre alguna. Infracción de la ley de contrataciones y su reglamento . En línea con nuestra respuesta precisamos el factor de evaluacion: F. DISPONIBILIDAD DE SERVICIOS Y ALMACENES DE REPUESTOS

Evaluación:
Se evaluará en función a la cobertura de concesionarios o talleres propios o no propios , así como suministro de repuestos que oferte el postor LOCALIDAD N°1: Región Puno
LOCALIDAD N°2: Región Cusco o Arequipa

Acreditación: Se acreditará mediante la presentación de declaración jurada donde se especifique de forma clara, dirección, persona responsable y teléfono

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
F. DISPONIBILIDAD DE SERVICIOS Y ALMACENES DE REPUESTOS Evaluación:
Se evaluará en función a la cobertura de concesionarios o talleres propios o no propios , así como suministro de repuestos que oferte el postor LOCALIDAD N°1: Región Puno
LOCALIDAD N°2: Región Cusco o Arequipa

Acreditación: Se acreditará mediante la presentación de declaración jurada donde se especifique de forma clara, dirección, persona responsable y teléfono

Entidad convocante : UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO

Nomenclatura : LP-SM-8-2024-UNDA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE VOLQUETES, SEGÚN ESPECIFICACIONES TECNICAS, PARA LOS CENTROS EXPERIMENTALES DE LA UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO.

Ruc/código :	20609854759	Fecha de envío :	03/10/2024
Nombre o Razón social :	M & N MOTOR SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	16:07:04

Observación: Nro. 4
Consulta/Observación:
CAPITULO III-REQUERIMIENTO
7. REQUISITOS DEL PROVEEDOR ¿ Pagina 25

Después de revisar las bases, consideramos que el requisito de adjuntar un catálogo de la marca y modelo del bien ofertado limita la participación de los postores. Este documento no siempre es fácil de obtener de la marca, lo que puede resultar en la exclusión de propuestas por factores ajenos a nuestro control. Por lo tanto, solicitamos la eliminación de esta condición o, en su defecto, que su presentación se permita junto con la entrega del bien.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: . Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 02 de la Ley de contrataciones del Estado

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge la observacion se suprime lo requerido de los requisitos del proveedor , en razón que la presentación de dichos doc corresponden a la acreditación del cumplimiento de lo requisitos técnicos mínimos

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se suprime se suprime lo requerido de los requisitos del proveedor , en razón que la presentación de dichos doc corresponden a la acreditación del cumplimiento de lo requisitos técnicos mínimos

Entidad convocante : UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO

Nomenclatura : LP-SM-8-2024-UNDA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE VOLQUETES, SEGÚN ESPECIFICACIONES TECNICAS, PARA LOS CENTROS EXPERIMENTALES DE LA UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO.

Ruc/código :	20100070031	Fecha de envío :	03/10/2024
Nombre o Razón social :	VOLVO PERU S A	Hora de envío :	16:48:00

Consulta: Nro. 5

Consulta/Observación:

SOLICITAN FRENOS AUXILIARES : RETARDER O INTARDER , ESTA CONDICION SOLO LO CUMPLE UNA MARCA EN EL MERCADO , NOSOTROS PARTICIPAMOS DEL ESTUDIO DE MERCADO POR TANTO DE ACUERDO A LO NORMADO NUESTRA PROPUESTA DEBERIA HABER SIDO TOMADO EN CUENTA, CON LA CONDICION SOLICITADA LA PLURALIDAD DE POSTORES NO SE CUMPLE . TECNICAMENTE LOS FRENOS AUXILIARES COMO SU NOMBRE LO INDICA ES UN AUXILIAR A LOS FRENOS PRINCIPALES SIENDO DE DOS TIPOS FRENO DE MOTOR Y CUANDO EL FRENO DE MOTOR POR SI SOLO NO ES EFICIENTE SE SUMA AL MISMO EL RETARDER , EN ARAS DE LOGRAR LA PLURALIDAD DE POSTORES SOLICITAMOS AMPLIAR EL REQUERIMIENTO EN CONCORDANCIA CON EL MERCADO, EXPRESANDO EL REQUERIMIENTO DE LA SIGUIENTE FORMA: FRENOS AUXILIARES : FRENO DE MOTOR DE 351 CV MINIMO O FRENO DE MOTOR + RETARDER O INTARDER CON LO CUAL LA ENTIDAD SE VERIA BENEFICIADO LOGRANDO QUE LA MEJORA 3 SEA CONGRUENTE CON LOS RTM ADEMAS LOGRARIA MAYOR PARTICIPACION DE POSTORES Y OFERTAS TECNICAS QUE CUMPLEN Y SUPERAN LARGAMENTE LO REQUERIDO EN EL RESTO DE LOS RTM SIN AFECTAR LA OPERATIVIDAD DE LOS BIENES A COMPRAR Y EL ESPIRITU DE LA ADQUISICION

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 5.1.1 Literal: E2 Página: 20

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge la consulta. Precisando el requerimiento de la siguiente forma: Frenos auxiliares : Freno de motor de 351 CV mínimo o freno de motor +retarder o intarder .

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Frenos auxiliares : Freno de motor de 351 CV mínimo o freno de motor +retarder o intarder .

Entidad convocante : UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO

Nomenclatura : LP-SM-8-2024-UNDA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE VOLQUETES, SEGÚN ESPECIFICACIONES TECNICAS, PARA LOS CENTROS EXPERIMENTALES DE LA UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO.

Ruc/código :	20100070031	Fecha de envío :	03/10/2024
Nombre o Razón social :	VOLVO PERU S A	Hora de envío :	16:48:00

Consulta: Nro. 6

Consulta/Observación:

Solicitan acreditar el cumplimiento de las RTM deben ser sustentadas catalogos originales , fichas tecnicas o informacion complementaria del fabricante o representante de marca en el Peru. los cuales deben ser entregados a la recepcion del bien . Pero no establecen que RTM deben ser acreditados , solicitamos establecer que RTM deben ser acreditados, usualmente en este tipo de proceso requieren que se acredite motor, caja , frenos, tracccion, cabina , ejes y capacidades tecnicas , Tolva , asi mismo considerar que la prsentacion de catalogos , fichas tecnicas o informacion complementaria emitidas por el fabricante o representante de marca , suprimiendo la palabra original en vista que ahora se usa f+ archivos digitales en vista que la impresion se genera de dichos archivos y deberian ser presentados con la oferta , en vista que sin la presencia de los mismos no podrian contrastar la acreditacion de los RTM

Acoger nuestra consulta .

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 5.1 Literal: i Página: 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge la consulta : Se acreditara el cumplimiento de las RTM motor, caja , frenos, tracccion, cabina , ejes y capacidades tecnicas , Tolva , con catálogos o fichas técnicas o informacion complementaria emitidas por el fabricante o representante de marca en el Peru. los cuales deberan ser presentado junto con la oferta ,

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

•Se acreditara el cumplimiento de las RTM motor, caja , frenos, tracccion, cabina , ejes y capacidades tecnicas , Tolva , con catálogos o fichas técnicas o informacion complementaria emitidas por el fabricante o representante de marca en el Peru. los cuales deberan ser presentado junto con la oferta ,(2.2.1)

Entidad convocante : UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO

Nomenclatura : LP-SM-8-2024-UNDA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE VOLQUETES, SEGÚN ESPECIFICACIONES TECNICAS, PARA LOS CENTROS EXPERIMENTALES DE LA UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO.

Ruc/código :	20100070031	Fecha de envío :	03/10/2024
Nombre o Razón social :	VOLVO PERU S A	Hora de envío :	16:48:00

Observación: Nro. 7

Consulta/Observación:

Solicitan cuatro (04) mantenimientos preventivos por equipo, como mínimo de acuerdo a un intervalo de cada 250 hr (incluye filtros, lubricantes, aceites y mano de obra sin costo adicional , en el lugar de ubicación del equipo . Adjuntar programa de mantenimiento. los insumos serán entregados en cada intervención del mantenimiento preventivo Solicitamos en aras de la transparencia y razonabilidad y proporcionalidad solicitamos adecuar el requerimiento de mejor forma teniendo en consideración que la realización del servicio en lugar de ubicación del volquete y el intervalo requerido son requerimientos aplicables a las maquinas amarillas en vista que los camiones deben se atendidos en un taller y los mismos se movilizan por sus propios medios en tanto las maquinas amarillas no se pueden trasladar y por tanto se tienen que atender en el sitio en que se encuentran , además el intervalo de servicio cada 250 hr es de uso en maquinaria amarilla mas no para camiones donde los intervalos son amplios de acuerdo a cada fabricante .

Establecer:

Cuatro (04) mantenimientos preventivos por equipo, como mínimo de acuerdo a los intervalos de cada fabricante (incluye filtros, lubricantes, aceites y mano de obra sin costo adicional , en el taller de la entidad o en taller más cercano a la entidad del postor . Adjuntar programa de mantenimiento. los insumos serán entregados en cada intervención del mantenimiento preventivo

Al momento de la entrega de la entrega se adjuntará la cartilla de mantenimiento ofrecido.

Con cual el requerimiento cumple los criterios de razonabilidad y objetividad del caso

Acoger nuestra observación

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 5.4 Literal: j Página: 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Principios de Eficacia y Eficiencia.

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge la Observación en mérito que no altera el objeto y espíritu de la compra : Cuatro (04) mantenimientos preventivos por equipo, como mínimo de acuerdo a los intervalos de cada fabricante (incluye filtros, lubricantes, aceites y mano de obra sin costo adicional , en el taller más cercano a la entidad del postor . los insumos serán entregados en cada intervención del mantenimiento preventivo

Al momento de la entrega de las unidades se adjuntará la cartilla de mantenimiento ofrecido.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Cuatro (04) mantenimientos preventivos por equipo, como mínimo de acuerdo a los intervalos de cada fabricante (incluye filtros, lubricantes, aceites y mano de obra sin costo adicional , en el taller más cercano a la entidad del postor . los insumos serán entregados en cada intervención del mantenimiento preventivo Al momento de la entrega de las unidades se adjuntará la cartilla de mantenimiento ofrecido.

Entidad convocante : UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO

Nomenclatura : LP-SM-8-2024-UNDA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE VOLQUETES, SEGÚN ESPECIFICACIONES TECNICAS, PARA LOS CENTROS EXPERIMENTALES DE LA UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO.

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	04/10/2024
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	14:46:37

Observación: Nro. 8

Consulta/Observación:

Respecto al numeral 2.5 FORMA DE PAGO:

Solicitamos al Comité de Selección PRECISAR que la documentación para el pago y en general toda documentación cursada con la Entidad, también podrá ser presentada a través de la mesa de partes virtual de la entidad, teniendo en la Ley 31465 que modifica la Ley 27444 - Ley del Procedimiento Administrativo General en donde se contempla la obligación de Entidades de contar con Mesa de Partes Digital con atención de 24 horas.
Por esta razón, agradeceremos indicar la dirección electrónica de su mesa de partes virtual

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 2.5 **Literal:** . **Página:** 18

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Ley 31465 que modifica la Ley 27444

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge la Observación, en las bases estandarizas no indica presentacion de documentos, virtualmente. Numeral 2.5

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO

Nomenclatura : LP-SM-8-2024-UNDA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE VOLQUETES, SEGÚN ESPECIFICACIONES TECNICAS, PARA LOS CENTROS EXPERIMENTALES DE LA UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO.

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	04/10/2024
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	14:46:37

Consulta: Nro. 9

Consulta/Observación:

En las bases dice:
Sistema de alimentación: turboalimentado con intercooler

Solicitamos a la Entidad ampliar el requerimiento del sistema de alimentación (turbo intercooler o aftercooler) y aceptar que dicho sistema sea de acuerdo al fabricante, puesto que en el mercado automotriz existen modelos de camiones que cuentan con diferentes tipos, los cuales pueden ser turbo e intercooler, turboaftercooler, o turbocooler, teniendo el mismo propósito y funcionalidad. En ese sentido cualquiera de los tipos de aspiración antes mencionado cumplirían con el mismo objetivo que es el del correcto funcionamiento del motor del equipo, por lo que solicitamos a la Entidad contribuir con la mayor concurrencia de postores y aceptar que el sistema de aspiración sea TURBO ALIMENTADO CON INTERCOOLER O TURBOCOOLER.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 5.1 Literal: . Página: 20

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge la consulta en mérito que no altera el objeto y espíritu de la compra : Sistema de alimentación: Turbo alimentado con intercooler o turbocooler

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Sistema de alimentación: Turbo alimentado con intercooler o turbocooler

Entidad convocante : UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO

Nomenclatura : LP-SM-8-2024-UNDA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE VOLQUETES, SEGÚN ESPECIFICACIONES TECNICAS, PARA LOS CENTROS EXPERIMENTALES DE LA UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO.

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	04/10/2024
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	14:46:37

Observación: Nro. 10

Consulta/Observación:

En las bases dice:
Frenos auxiliares: retarder o intarder
Con el desarrollo de nuevas tecnologías en el sector automotriz actualmente en el mercado se cuenta con freno de motor de alta potencia mayor a 500 CV que garantiza la operación con SEGURIDAD, adicionalmente es libre de mantenimiento lo que le da a la entidad beneficios de SEGURIDAD y MENORES COSTOS DE OPERACIÓN. Adicionalmente limitar solo a retarder o intarder se contradice con el factor de evaluación D.- Mejoras a las especificaciones técnicas M3.- Potencia de frendo (solo freno de motor); por lo que se solicita que el punto de frenos auxiliares no se limite y se amplie: Retarder o Intarder o Freno de motor de alta potencia mayor a 351 CV (conforme a su factor minimo de evaluación).

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 5.1 Literal: . Página: 20

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Literales A, C y F del Artículo 2 de la LCE
Análisis respecto de la consulta u observación:
Ver Absolucion 5

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO

Nomenclatura : LP-SM-8-2024-UNDA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE VOLQUETES, SEGÚN ESPECIFICACIONES TECNICAS, PARA LOS CENTROS EXPERIMENTALES DE LA UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO.

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	04/10/2024
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	14:46:37

Consulta: Nro. 11

Consulta/Observación:

En las bases dice:
Acabados: Tratamiento general anticorrosivo y dos manos de esmalte sintética industrial. Color a convenir
Agradeceremos a la entidad se sirva confirmar que el diseño y dimensiones de los logotipos, y el color de la carrocería serán entregado al momento del perfeccionamiento del contrato, ya que cualquier demora con este entregable podría retrasar la fecha de entrega de la unidad vehicular.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 5.1 Literal: . Página: 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge la consulta : Acabados: Tratamiento general anticorrosivo y dos manos de esmalte sintética industrial. Color a convenir , el diseño y dimensiones de los logotipos, y el color de la carrocería serán entregado al momento del perfeccionamiento del contrato,

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Se acoge la consulta : Acabados: Tratamiento general anticorrosivo y dos manos de esmalte sintética industrial. Color a convenir , el diseño y dimensiones de los logotipos, y el color de la carrocería serán entregado al momento del perfeccionamiento del contrato,

Entidad convocante : UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO

Nomenclatura : LP-SM-8-2024-UNDA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE VOLQUETES, SEGÚN ESPECIFICACIONES TECNICAS, PARA LOS CENTROS EXPERIMENTALES DE LA UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO.

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	04/10/2024
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	14:46:37

Consulta: Nro. 12

Consulta/Observación:

En las bases dice:
El contratista deberá de realizar como mínimo cuatro (04) mantenimientos preventivos a los 250, 500, 750 y 1000 horas de trabajo (incluye filtros, lubricantes, aceites y mano de obra sin costo adicional), en el lugar de ubicación del equipo, adjuntar el programa de mantenimiento. Los insumos serán entregados en cada intervención del mantenimiento preventivo.
Considerando que cada fabricante cuenta con distintos intervalos para el mantenimiento, considerar ocho (04) mantenimientos cada 250 horas resulta restrictivo a aquellas marcas que cuentan con intervalos diferenciados. Se debe tener en cuenta que las actuales tecnologías en el sector automotriz permiten a los fabricantes realizar mantenimientos en periodos más prolongados, lo que beneficia a la entidad con una MAYOR DISPONIBILIDAD de unidad y reducción de COSTOS OPERATIVOS (menor costo dolar/hora, desplazamientos a talleres u otros).
Por tal motivo, a efectos de establecer un mismo criterio para todos los postores, así como asegurar una mayor cobertura y prolongar la vida útil de los camiones volquete, agradeceremos considerar que los postores deben considerar los mantenimientos necesarios de acuerdo a cada fabricante, los mismos que deben asegurar no menos de 1000 horas de operación o su equivalente en meses según cartilla de fabricante

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 5.4 Literal: . Página: 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Ver absolución 7

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO

Nomenclatura : LP-SM-8-2024-UNDA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE VOLQUETES, SEGÚN ESPECIFICACIONES TECNICAS, PARA LOS CENTROS EXPERIMENTALES DE LA UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO.

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	04/10/2024
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	14:46:37

Consulta: Nro. 13

Consulta/Observación:

En las bases dice:
El contratista deberá de realizar como mínimo cuatro (04) mantenimientos preventivos a los 250, 500, 750 y 1000 horas de trabajo (incluye filtros, lubricantes, aceites y mano de obra sin costo adicional), en el lugar de ubicación del equipo, adjuntar el programa de mantenimiento. Los insumos serán entregados en cada intervención del mantenimiento preventivo.
En cuanto a la realización de mantenimiento preventivo en el lugar de ubicación del equipo, se solicita se pueda considerar la realización de los mantenimientos en el taller declarado por el postor a fin de garantizar un servicio de calidad (instalaciones, herramientas especiales, herramientas de diagnóstico computarizadas entre otros); caso contrario se solicita que se brinde una dirección de atención considerando que se debe contar con instalaciones adecuadas como un pique y una bahía de piso para la realización del mantenimiento preventivo. Por ello, a efectos de clarificar el requerimiento, agradeceremos confirmar que el mantenimiento se realizará en el taller indicado por el postor.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 5.4 Literal: . Página: 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Ver absolución 7

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO

Nomenclatura : LP-SM-8-2024-UNDA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE VOLQUETES, SEGÚN ESPECIFICACIONES TECNICAS, PARA LOS CENTROS EXPERIMENTALES DE LA UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO.

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	04/10/2024
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	14:46:37

Consulta: Nro. 14

Consulta/Observación:

En las bases dice:

El contratista deberá contar con personal especialista acreditado por el fabricante, mediante capacitación presencial (no remota)
Con el objetivo de fomentar la pluralidad de postores y a fin de que la entidad tenga mayores posibilidades de recibir ofertas, agradeceremos considerar que el capacitador sea acreditado por el fabricante o el representante del fabricante en el país.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 5.5 Literal: . Página: 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Ver absolución 1

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO

Nomenclatura : LP-SM-8-2024-UNDA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE VOLQUETES, SEGÚN ESPECIFICACIONES TECNICAS, PARA LOS CENTROS EXPERIMENTALES DE LA UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO.

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	04/10/2024
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	14:46:37

Consulta: Nro. 15

Consulta/Observación:

En las bases dice:
Lugar de la capacitación: Universidad Nacional del Altiplano de Puno
Agradeceremos precisar la dirección exacta donde se llevará a cabo la capacitación, así como confirmar que el lugar que disponga la entidad para la capacitación contará con todas las facilidades físicas y tecnológicas (proyector, energía eléctrica, equipos computacionales, acceso a internet

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 5.5 Literal: . Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge la consulta : la direccion es : Av. Sesquicentenario N.º 1150. Puno

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

la direccion es : Av. Sesquicentenario N.º 1150. Puno

Entidad convocante : UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO

Nomenclatura : LP-SM-8-2024-UNDA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE VOLQUETES, SEGÚN ESPECIFICACIONES TECNICAS, PARA LOS CENTROS EXPERIMENTALES DE LA UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO.

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	04/10/2024
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	14:46:37

Consulta: Nro. 16

Consulta/Observación:

Adicionalmente deberá contar con una unidad móvil y un profesional técnico mecánico para atención inmediata (sustentar con certificados, tarjeta de propiedad).

Agradeceremos confirmar que las garantías se atenderán en taller declarado por el postor a fin de garantizar un servicio de calidad (instalaciones, herramientas especiales, herramientas de diagnóstico computarizadas entre otros). Los auxilios en caso la unidad no se pueda mover por propios medios se contará con asistencia en campo con una atención máximo a los 02 días hábiles de confirmación de recepción de la solicitud de la entidad.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 5.8 Literal: . Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge la consulta : las garantías se atenderán en taller declarado por el postor mas cercano a la entidad a fin de garantizar un servicio de calidad (instalaciones, herramientas especiales, herramientas de diagnóstico computarizadas entre otros). Para los auxilios de campo el postor debera contar con una unidad móvil y un tecnicos mecanicos para atención inmediata y tener disponible 24/7 una linea telefonica gratuita . A la firma del contrato el postor ganador deberá acreditar lo ofrecido con la presentación de copia del tarjeta de propiedad de la unidad asignada para tal fin.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

las garantías se atenderán en taller declarado por el postor mas cercano a la entidad a fin de garantizar un servicio de calidad (instalaciones, herramientas especiales, herramientas de diagnóstico computarizadas entre otros). Para los auxilios de campo el postor debera contar con una unidad móvil y un tecnicos mecanicos para atención inmediata y tener disponible 24/7 una linea telefonica gratuita . A la firma del contrato el postor ganador deberá acreditar lo ofrecido con la presentación de copia del tarjeta de propiedad de la unidad asignada para tal fin.

Entidad convocante :	UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO
Nomenclatura :	LP-SM-8-2024-UNDA-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICION DE VOLQUETES, SEGÚN ESPECIFICACIONES TECNICAS, PARA LOS CENTROS EXPERIMENTALES DE LA UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO.

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	04/10/2024
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	14:46:37

Observación: Nro. 17

Consulta/Observación:

Respecto al factor de evaluación MEJORAS A LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS, en la mejora 1 se establece:

Mayor a 450 CV hasta 495 cv ¿ 1.5 puntos

Mayor a 495 cv ¿ 4 puntos

Si hacemos una revisión histórica, los requerimientos de las entidades públicas se determinan considerando una exigencia de trabajo, el peso específico del material y un volumen de carga de 15M3, que se ha venido atendiendo con motores de una determinada potencia y torque y con ejes y suspensión con determinadas capacidades de carga, operando con total normalidad a nivel nacional con especificaciones acorde al requerimiento técnico mínimo que en las bases se establece: potencia de 410 cv, torque de 2100 Nm, con 02 velocidades de reversa y neumáticos a partir de medida 12x20.

En ese sentido, otorgar una mayor puntuación que beneficia a UN VEHÍCULO SOBREDIMENSIONADO y que además representará un sobrecosto para la entidad, en relación a S/ 54,000.00 y S/ 72,000.00 de precio adicional por unidad además del costos operativos relacionados a un mayor consumo de combustible, lo que estaría atentando con los recursos públicos y la normativa de contrataciones, ya que está ultima indica que se constituye una mejora cuando agrega valor adicional al parámetro mínimo en las especificaciones técnicas establecidas en las bases estándar SIN GENERAR COSTO ADICIONAL A LA ENTIDAD.

El hecho de solo otorgarle mayor puntaje a una mayor potencia no asegura un beneficio real a la entidad, ya que algunos fabricantes trabajan con menos potencia, pero con una caja que genera mayor torque al igual que un ratio mayor de diferencial, al final lo que se busca otorgar a la entidad es beneficios tales como: Mayor torque a la rueda, menor esfuerzo de motor, menor consumo de combustible, periodos de mantenimiento más prolongados, seguridad y confort en la operación. Es por ello que se solicita no considerar la potencia como mejora ya que limita los beneficios que otorgan los fabricantes con las configuraciones y no da un mayor beneficio a la entidad.

En ese sentido, Sres. Miembros del comité de selección solicitamos velar por los intereses de la Entidad y eliminar la mejora 1 del factor de evaluación d) Mejoras a las Especificaciones Técnicas y SE REDISTRIBUYA los 04 puntos al factor de evaluación de PRECIO ya que hemos evidenciado que no tienen justificación las mejoras propuestas (Potencia, Torque, Peso Bruto Vehicular, velocidades de reversa, etc.), pues NO agregan ningún valor a la operación conforme señala la normativa, generando peor aún sobrecostos para la Entidad.

Acápíte de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 4 **Literal:** d **Página:** 29

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Literales A, C y F del Artículo 2 de la LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge la observación en relación que las mejoras técnicas son establecidas por la entidad dentro de sus facultades y la misma guarda la coherencia técnica del caso , por tanto no representa ninguna infraccion a la ley . ,lo lamentable es que el observante presenta la misma sino ningún criterio técnico haciendo referencia a requisitos que no corresponden a la proceso potencia mínima 410 CV y que denotan la falta de coherencia en la misma.Sin embargo en aras de la transparencia manifestamos que contar con mayor potencia en un camión volquete proporciona;

* Mayor capacidad de carga: Un motor potente permite transportar cargas más pesadas y voluminosas sin perder rendimiento.

* Mejor desempeño en pendientes: Subir pendientes con carga completa requiere de mayor potencia para mantener una velocidad constante.

* Aceleración más rápida: Un motor potente ofrece una aceleración más rápida aunado a un alto torque, lo que es útil al iniciar la marcha y romper la inercia a plena carga

* Menor esfuerzo del motor: Con mayor potencia, el motor trabaja a menores revoluciones para realizar una misma tarea, lo que reduce el desgaste y el consumo de combustible.

En resumen, un motor potente en un camión volquete se traduce en mayor productividad, eficiencia y versatilidad.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Entidad convocante : UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO

Nomenclatura : LP-SM-8-2024-UNDA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE VOLQUETES, SEGÚN ESPECIFICACIONES TECNICAS, PARA LOS CENTROS EXPERIMENTALES DE LA UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO.

null

Entidad convocante : UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO

Nomenclatura : LP-SM-8-2024-UNDA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE VOLQUETES, SEGÚN ESPECIFICACIONES TECNICAS, PARA LOS CENTROS EXPERIMENTALES DE LA UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO.

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	04/10/2024
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	14:46:37

Observación: Nro. 18

Consulta/Observación:

Respecto al factor de evaluación MEJORAS A LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS, en la mejora 2 se establecen velocidades de reversa:

Mayor a 2 velocidades a 4 velocidades ¿ 1.5 puntos

Mayor a 4 velocidades a 6 velocidades ¿ 4 puntos

En operaciones que trabajan con configuraciones de volquetes, lo que se va a buscar como uno de los beneficios la SEGURIDAD EN LA OPERACIÓN, por lo que la facilidad para realizar maniobras seguras es primordial. Cuando el operador poner marcha de reversa solo tiene los espejos retrovisores para realizar la maniobra y la velocidad de reversa debe ser mínima ya que solo es para realizar alguna maniobra, por lo que no hay ningún beneficio en tener mayor cantidad de marchas de reversa. Con esta supuesta mejora, solo se está brindando puntaje adicional a una especificación que no tendrá mayor impacto con la performance de la unidad vehicular. En vista que esta mejora no es un beneficio real para la entidad se observa el requerimiento, y se sugiere que se redistribuyan los 4 puntos al factor de evaluación precio, lo cual si fomentará una competencia efectiva.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 4 Literal: d Página: 29

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Literales A, C y F del Artículo 2 de la LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge la observación en relación que las mejoras técnicas son establecidas por la entidad dentro de sus facultades y la misma guarda la coherencia técnica del caso , por tanto no representa ninguna infraccion a la ley . Asi mismo calificamos como mejora el numero de velocidades de retroceso porque proporciona mayor seguridad debido a que el mayor numero de velocidades disminuye el riesgo de accidentes, ya que el conductor puede ajustar la velocidad y la fuerza de tracción de manera más precisa. Esto es especialmente importante en espacios reducidos o en presencia de obstáculos al momento de ubicación de la unidad para la

En resumen, contar con un mayor número de velocidades en reversa en camiones volquetes es una característica que mejora significativamente el desempeño, la seguridad y la eficiencia de los mismos

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO

Nomenclatura : LP-SM-8-2024-UNDA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE VOLQUETES, SEGÚN ESPECIFICACIONES TECNICAS, PARA LOS CENTROS EXPERIMENTALES DE LA UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO.

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	04/10/2024
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	16:56:45

Observación: Nro. 19

Consulta/Observación:

Respecto a la capacitación, en las bases se indica capacitación teórica y práctica del chasis y caja compactadora

Observamos el presente requerimiento, considerando que el objeto de la convocatoria es adquisición de camiones volquete, por lo cual no guarda relación pedir capacitación de caja compactadora.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 5.5 Literal: . Página: 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Literales A, C y F del Artículo 2 de la LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge la consulta : se trata de un error tipográfico : Capacitación teórica y práctica del chasis y Tolva

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Capacitación teórica y práctica del chasis y Tolva

Entidad convocante : UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO

Nomenclatura : LP-SM-8-2024-UNDA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE VOLQUETES, SEGÚN ESPECIFICACIONES TECNICAS, PARA LOS CENTROS EXPERIMENTALES DE LA UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO.

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	04/10/2024
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	16:56:45

Consulta: Nro. 20

Consulta/Observación:

En las bases dice:
Tarjeta de propiedad, placas de rodaje y SOAT por un año. Entrega en un máximo de 30 días a la cancelación.

Teniendo en cuenta que el TUPA de la SUNARP ya establece un tiempo para el trámite de inmatriculación, agradeceremos considerar que la entrega de tarjeta de propiedad y placas de rodaje sean en un plazo máximo de 35 días calendario, los cuales serán contabilizados a partir del día siguiente de la entrega de los documentos sin observaciones en original y de haber realizado el pago por la unidad vehicular.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 5.8 Literal: . Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge la consulta Tarjeta de propiedad, placas de rodaje y SOAT por un año. Entrega en un máximo de 35 días calendarios después de a la cancelación de las unidades

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Tarjeta de propiedad, placas de rodaje y SOAT por un año. Entrega en un máximo de 35 días calendarios después de a la cancelación de las unidades

Entidad convocante : UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO

Nomenclatura : LP-SM-8-2024-UNDA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE VOLQUETES, SEGÚN ESPECIFICACIONES TECNICAS, PARA LOS CENTROS EXPERIMENTALES DE LA UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO.

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	04/10/2024
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	18:52:01

Consulta: Nro. 21

Consulta/Observación:

En las bases dice:

Sistema de alimentación: turboalimentado con intercooler

Solicitamos a la Entidad ampliar el requerimiento del sistema de alimentación (turbo intercooler o aftercooler) y aceptar que dicho sistema sea de acuerdo al fabricante, puesto que en el mercado automotriz existen modelos de camiones que cuentan con diferentes tipos, los cuales pueden ser turbo e intercooler, turboaftercooler, o turbocooler, teniendo el mismo propósito y funcionalidad. En ese sentido cualquiera de los tipos de aspiración antes mencionado cumplirían con el mismo objetivo que es el del correcto funcionamiento del motor del equipo, por lo que solicitamos a la Entidad contribuir con la mayor concurrencia de postores y aceptar que el sistema de alimentación pueda ser TURBO E INTERCOOLER

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 5.1 Literal: .

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Página: 20

Análisis respecto de la consulta u observación:

Ver absolución 9

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO

Nomenclatura : LP-SM-8-2024-UNDA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE VOLQUETES, SEGÚN ESPECIFICACIONES TECNICAS, PARA LOS CENTROS EXPERIMENTALES DE LA UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO.

Ruc/código :	20487652203	Fecha de envío :	04/10/2024
Nombre o Razón social :	INVERSIONES ASTON PERU S.A.C.	Hora de envío :	20:11:14

Observación: Nro. 22
Consulta/Observación:
Observación 1: Inclusión indebida de marca comercial en las especificaciones técnicas

En el literal M.1 de las especificaciones técnicas se menciona la marca ¿HARDOX¿. De acuerdo con el artículo 24 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, está prohibido incluir marcas comerciales en los requerimientos técnicos mínimos de los procesos de selección. Esta disposición busca asegurar la pluralidad de postores y evitar el direccionamiento de los procesos hacia un proveedor específico, garantizando así la competencia justa y transparente.

Solicito que se suprima la referencia a la marca HARDOX, y en su lugar, se utilice una descripción técnica que permita a varios proveedores cumplir con los requerimientos, especificando las características técnicas del material o componente requerido sin indicar marcas comerciales.

De no corregirse esta observación, se estaría vulnerando el principio de libre competencia y pluralidad de postores, lo que puede afectar la legalidad del proceso.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: M1 Página: 21

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:
Se acoge se suprimirá la referencia Hardox , el ganador de la buena adjuntara a la entrega de las unidades los certificados de calidad del acero usado en la construccion de las mismas

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
se suprimirá la referencia Hardox , el ganador de la buena adjuntara a la entrega de las unidades los certificados de calidad del acero usado en la construccion de las mismas

Entidad convocante : UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO

Nomenclatura : LP-SM-8-2024-UNDA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE VOLQUETES, SEGÚN ESPECIFICACIONES TECNICAS, PARA LOS CENTROS EXPERIMENTALES DE LA UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO.

Ruc/código :	20487652203	Fecha de envío :	04/10/2024
Nombre o Razón social :	INVERSIONES ASTON PERU S.A.C.	Hora de envío :	20:11:14

Observación: Nro. 23

Consulta/Observación:

Observación N° 2

Requerimiento de que la transmisión sea de la misma marca del vehículo

En las bases del proceso se solicita que la transmisión del vehículo sea de la misma marca que el camión. Consideramos que este requerimiento no aporta ningún beneficio tangible ni para la entidad ni para el funcionamiento del vehículo, y además limita la participación de otros postores que ofrecen transmisiones de alta calidad de marcas reconocidas. Por tanto, solicitamos que este requisito sea suprimido.

A continuación, detallamos las razones por las cuales este requerimiento no es beneficioso:

1. Compatibilidad y eficiencia de la transmisión:
La marca de la transmisión no tiene un impacto directo en el rendimiento del vehículo, siempre y cuando la transmisión sea compatible y adecuada para las especificaciones del motor y el chasis. En la industria automotriz, es común que los fabricantes utilicen componentes de terceros, como transmisiones, que son diseñadas específicamente para trabajar en conjunto con motores y sistemas de diversas marcas. Muchas de las transmisiones líderes en el mercado provienen de fabricantes especializados que se enfocan exclusivamente en el desarrollo de estos sistemas, ofreciendo una mayor eficiencia y durabilidad.
2. Diversificación de proveedores:
Exigir que la transmisión sea de la misma marca que el vehículo limita la posibilidad de utilizar transmisiones de alta calidad fabricadas por empresas que se especializan exclusivamente en sistemas de transmisión, como ZF, Allison, o Eaton, que son ampliamente reconocidas a nivel mundial por su tecnología avanzada. Estas marcas ofrecen productos que son compatibles con múltiples marcas de vehículos, lo que mejora el desempeño y garantiza una mejor oferta tecnológica sin necesidad de ser de la misma marca que el camión.
3. Mejoras en costos y competencia:
Al eliminar este requerimiento, se fomenta la pluralidad de postores y se aumenta la competencia en el proceso de selección, lo cual beneficia directamente a la entidad al generar ofertas más competitivas y atractivas en términos de precio. Limitar la transmisión a la misma marca del vehículo reduce innecesariamente el número de postores que pueden participar, lo que puede llevar a precios más altos y una menor diversidad de opciones.
4. No afecta el desempeño del vehículo:
Utilizar una transmisión de un fabricante diferente no afecta negativamente el desempeño del vehículo, siempre que sea compatible con las especificaciones del motor y del camión. De hecho, muchos camiones que operan en condiciones exigentes están equipados con transmisiones de marcas especializadas, que a menudo son superiores en rendimiento y durabilidad comparadas con las transmisiones producidas por el mismo fabricante del camión.

En resumen, el requerimiento de que la transmisión sea de la misma marca que el vehículo no genera ningún beneficio técnico ni económico para la entidad, y su eliminación permitirá una mayor participación de postores y el acceso a opciones de mayor calidad y competitividad. Solicitamos, por lo tanto, que este requerimiento sea suprimido de las bases.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: C Página: 20

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge en vista que el estudio de Mercado demuestra la pluralidad de postores que cumplen con el requisito además en el mercado existen marcas como MB, Scania, Volvo que cumplen con el mismo

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :	UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO
Nomenclatura :	LP-SM-8-2024-UNDA-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICION DE VOLQUETES, SEGÚN ESPECIFICACIONES TECNICAS, PARA LOS CENTROS EXPERIMENTALES DE LA UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO.

Entidad convocante : UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO

Nomenclatura : LP-SM-8-2024-UNDA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE VOLQUETES, SEGÚN ESPECIFICACIONES TECNICAS, PARA LOS CENTROS EXPERIMENTALES DE LA UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO.

Ruc/código :	20487652203	Fecha de envío :	04/10/2024
Nombre o Razón social :	INVERSIONES ASTON PERU S.A.C.	Hora de envío :	20:11:14

Observación: Nro. 24

Consulta/Observación:

Observación 3: Inclusión del freno de motor como opción de freno auxiliar y eliminación del retarder o intarder

En el literal E.2 de las especificaciones técnicas se establece como obligatorio que los vehículos estén equipados con frenos auxiliares: retarder o intarder, pero no se menciona el freno de motor como opción, lo cual consideramos una omisión relevante. Es necesario corregir este punto, ya que el freno de motor no solo es una opción viable, sino que en muchos casos reemplaza de manera más eficiente y adecuada a los sistemas auxiliares como el retarder o intarder.

1. El freno de motor debe ser incluido como opción de freno auxiliar

El freno de motor es un sistema estándar en la mayoría de los volquetes modernos, que cumple eficientemente con las necesidades operativas de estos vehículos. Su capacidad para reducir la velocidad del camión en descensos y situaciones de frenado prolongado lo hace una opción confiable y de bajo costo, con menos complejidad técnica y menos requisitos de mantenimiento en comparación con sistemas como el retarder o el intarder.

Al no incluir el freno de motor como opción, se está limitando innecesariamente la participación de postores que ofrecen volquetes con este sistema, que resulta suficiente para el uso previsto del vehículo.

2. El freno de motor reemplaza de manera más eficiente al retarder o intarder

En comparación con los sistemas de frenos auxiliares como el retarder o intarder, el freno de motor:

- ¿ Es más eficiente para operaciones normales de volquetes, proporcionando un control adecuado de la velocidad en la mayoría de las situaciones.
- ¿ Tiene costos de mantenimiento más bajos, ya que no requiere componentes adicionales o complejos que incrementen las tareas de mantenimiento.
- ¿ Es más económico en términos de adquisición del vehículo, lo que favorece una reducción en los costos de compra sin sacrificar la funcionalidad o la seguridad operativa del vehículo.

El freno de motor puede cumplir con las funciones que se espera del sistema auxiliar sin incurrir en costos adicionales innecesarios que genera el retarder o intarder.

3. Inclusión del freno de motor asegura pluralidad de postores y evita direccionamiento

No incluir el freno de motor en las especificaciones técnicas y exigir únicamente el retarder o intarder restringe la participación de postores, limitando la pluralidad de fabricantes y modelos disponibles en el mercado. Esto puede dar lugar a un direccionamiento del proceso de adquisición hacia proveedores que incluyan el retarder como estándar, lo cual vulnera el principio de libre competencia en las contrataciones públicas.

Solicitud de corrección

Solicito que se incluya el freno de motor como opción de freno auxiliar en las especificaciones técnicas, dado que este sistema cumple con todos los requisitos operativos de los volquetes y ofrece una solución más económica y eficiente que el retarder o intarder. La inclusión del freno de motor garantizará una mayor participación de postores, reducirá costos innecesarios y asegurará un proceso de selección competitivo y justo, sin comprometer la funcionalidad ni la seguridad del vehículo.

Entidad convocante : UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO

Nomenclatura : LP-SM-8-2024-UNDA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE VOLQUETES, SEGÚN ESPECIFICACIONES TECNICAS, PARA LOS CENTROS EXPERIMENTALES DE LA UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 5.1 Página: 19

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Ver absolución 5

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO

Nomenclatura : LP-SM-8-2024-UNDA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE VOLQUETES, SEGÚN ESPECIFICACIONES TECNICAS, PARA LOS CENTROS EXPERIMENTALES DE LA UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO.

Ruc/código :	20487652203	Fecha de envío :	04/10/2024
Nombre o Razón social :	INVERSIONES ASTON PERU S.A.C.	Hora de envío :	20:11:14

Observación: Nro. 25

Consulta/Observación:

Observación 4: Requerimiento perjudicial de amortiguadores en la suspensión posterior y posible direccionamiento de la compra

En el literal L.2 de las especificaciones técnicas se solicita que la suspensión posterior no sea de muelles parabólicos con amortiguadores de doble efecto, lo que resulta perjudicial para la competencia y favorece a una sola marca que incluye este tipo de amortiguadores en su sistema de suspensión trasera. A continuación, se detallan las razones por las cuales este requerimiento debe ser eliminado:

1. Perjuicio técnico y funcional del uso de amortiguadores en la suspensión posterior

El uso de amortiguadores en la suspensión posterior en lugar de muelles parabólicos de alta calidad es innecesario y puede ser perjudicial para el rendimiento general del vehículo. Los amortiguadores suplen la deficiencia de los muelles que no tienen la capacidad de absorber de manera adecuada las irregularidades del terreno. Sin embargo, esto no toma en cuenta que existen muelles parabólicos de diseño avanzado que no requieren amortiguadores, ya que proporcionan un control y una absorción de impactos superior.

Los muelles parabólicos son ampliamente reconocidos por:

- ¿ Su mayor resistencia y durabilidad, especialmente en vehículos de carga pesada.
- ¿ Mejor absorción de impactos y desempeño en terrenos irregulares, debido a su diseño robusto y su capacidad de distribuir el peso de manera uniforme sin necesidad de complementarse con amortiguadores.
- ¿ Mejor performance y menor mantenimiento, ya que los muelles parabólicos están diseñados para soportar cargas pesadas de manera eficiente y con menor desgaste en comparación con sistemas que dependen de amortiguadores.

Incluir amortiguadores en la suspensión posterior es un exceso técnico que no aporta beneficios adicionales y, por el contrario, incrementa innecesariamente el costo del vehículo y el mantenimiento, cuando los muelles parabólicos pueden cumplir estas funciones con mayor eficiencia.

2. Direccionamiento de la compra hacia una marca específica

La exigencia de amortiguadores en la suspensión posterior limita la participación de la mayoría de marcas del mercado que no utilizan este sistema en sus volquetes. La mayoría de los fabricantes reconocen que los muelles parabólicos son más que suficientes para garantizar un buen desempeño en términos de estabilidad, absorción de impactos y durabilidad en condiciones de carga pesada.

Este requerimiento, por tanto, direcciona la compra hacia una sola marca que incluye amortiguadores en la suspensión trasera de sus vehículos. Esto vulnera el principio de pluralidad de postores y libre competencia, ya que se está diseñando la especificación para beneficiar a un proveedor específico, excluyendo a otros fabricantes que ofrecen soluciones más eficientes y económicas mediante el uso de muelles parabólicos sin amortiguadores.

3. Cada fabricante diseña la capacidad de carga en función de sus suspensiones y accesorios

Es importante señalar que los fabricantes diseñan sus vehículos considerando la capacidad de carga y el rendimiento óptimo de sus suspensiones en base a los accesorios y refuerzos que integran en sus sistemas. Algunos fabricantes no necesitan amortiguadores en la suspensión posterior, ya que sus muelles parabólicos están diseñados para soportar la carga y proporcionar un mejor desempeño sin la necesidad de amortiguadores adicionales.

Por lo tanto, exigir este componente en las bases ignora el diseño optimizado de otros fabricantes que utilizan

Entidad convocante :	UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO
Nomenclatura :	LP-SM-8-2024-UNDA-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICION DE VOLQUETES, SEGÚN ESPECIFICACIONES TECNICAS, PARA LOS CENTROS EXPERIMENTALES DE LA UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO.

soluciones más avanzadas y eficientes sin amortiguadores, limitando injustamente su participación en el proceso de selección.

Solicitud de corrección

Solicito que se elimine el requerimiento de amortiguadores de doble efecto en la suspensión posterior y que se acepte la opción de muelles parabólicos sin amortiguadores, que ofrecen un desempeño superior en términos de resistencia, absorción de impactos y durabilidad. Esto garantizará la pluralidad de postores y evitará el direccionamiento hacia una sola marca, permitiendo que el proceso de selección sea más competitivo y justo.

Acápíte de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** III **Literal:** L.2 **Página:** 21
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge su observación al no versar sobre alguna infracción a la ley de contrataciones , en aras de la transparencia comunicamos que la pluralidad de postores la cumplimos , además en el mercado existen marcas que cumplen con lo requerido, aceptar lo que propone sería contrario a los intereses de la entidad al pretender que acepte productos de menor calidad

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO

Nomenclatura : LP-SM-8-2024-UNDA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE VOLQUETES, SEGÚN ESPECIFICACIONES TECNICAS, PARA LOS CENTROS EXPERIMENTALES DE LA UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO.

Ruc/código :	20487652203	Fecha de envío :	04/10/2024
Nombre o Razón social :	INVERSIONES ASTON PERU S.A.C.	Hora de envío :	20:11:14

Observación: Nro. 26
Consulta/Observación:
Observación 5: Inclusión indebida de un documento adicional obligatorio en la propuesta técnica

En la página 23 de las especificaciones técnicas se ha añadido un documento adicional como obligatorio para admitir la propuesta técnica, el cual no está contemplado dentro de los documentos requeridos en el numeral 2.1.1, que detalla el contenido del sobre. Esta exigencia resulta inconsistente con las bases del proceso y vulnera el principio de igualdad entre los postores. A continuación, se detallan los motivos para su supresión:

1. Incoherencia con el numeral 2.1.1 del contenido del sobre
- El numeral 2.1.1 especifica de manera clara cuáles son los documentos requeridos en el sobre para la presentación de la propuesta técnica. Agregar un documento adicional obligatorio en la página 23, que no está listado en este numeral, genera confusión y contraviene las reglas establecidas. Esta situación podría llevar a la descalificación injustificada de postores que, de buena fe, han presentado su propuesta cumpliendo con los requerimientos detallados en las bases.
- Para que la admisión de las propuestas sea justa y conforme a las normas, debe eliminarse cualquier requerimiento adicional que no esté expresamente incluido en el contenido del sobre.
2. Declaración jurada de cumplimiento como suficiente para admitir la propuesta técnica
- En lugar de exigir un documento adicional que no forma parte de los requisitos iniciales, es suficiente que los postores incluyan una declaración jurada de cumplimiento con las especificaciones técnicas. Este tipo de declaración es una práctica común y adecuada en los procesos de contratación pública, ya que permite que el postor asuma el compromiso de cumplir con los requisitos técnicos establecidos en las bases, sin necesidad de cargar el proceso con documentación adicional innecesaria en esta etapa.
- El cumplimiento de las especificaciones técnicas debe ser verificado posteriormente por la entidad pública en caso de que el postor resulte ganador, mediante los mecanismos de control y supervisión pertinentes. Esto asegura que el proceso sea ágil y eficiente, sin imponer obstáculos innecesarios a los participantes durante la presentación de sus propuestas.
3. Solicitud de supresión del requerimiento adicional
- Solicito que se suprima este requerimiento adicional que se ha añadido en la página 23 de las especificaciones técnicas, así como cualquier otro documento que no esté detallado en el numeral 2.1.1 correspondiente al contenido del sobre. De este modo, se garantizará la transparencia y equidad en el proceso de selección, permitiendo que las propuestas sean evaluadas conforme a los criterios previamente establecidos y sin introducir requisitos que puedan generar confusión o descalificación indebida de los postores.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 5.1.1 Página: 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:
Ver absolución 6

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO

Nomenclatura : LP-SM-8-2024-UNDA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE VOLQUETES, SEGÚN ESPECIFICACIONES TECNICAS, PARA LOS CENTROS EXPERIMENTALES DE LA UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO.

Ruc/código :	20487652203	Fecha de envío :	04/10/2024
Nombre o Razón social :	INVERSIONES ASTON PERU S.A.C.	Hora de envío :	20:11:14

Observación: Nro. 27

Consulta/Observación:

Observación 6: Revisión de las mejoras en las especificaciones técnicas

1. La mejora de la caja de cambios no es una mejora real

La inclusión de un mayor número de cambios hacia atrás o en reversa no puede ser considerada una mejora en el vehículo. El hecho de que la caja de cambios tenga más marchas en reversa no impacta significativamente en el desempeño o en la eficiencia operativa del volquete, dado que los vehículos de carga pesada generalmente operan en entornos donde el uso de la reversa es limitado a maniobras específicas. Incluir esto como una mejora técnica no tiene un fundamento válido y no aporta un valor adicional que justifique su consideración como factor diferenciador.

Por lo tanto, solicito que se elimine este aspecto como un criterio de mejora en la evaluación técnica, ya que no representa un beneficio tangible para el funcionamiento del vehículo y restringe la evaluación a factores que realmente mejoren el rendimiento y la eficiencia operativa del volquete.

2. El factor de evaluación sobre la potencia de frenado del freno de motor debe ser eliminado

Las bases del proceso no especifican la obligatoriedad del freno de motor en los vehículos que se van a adquirir. Incluir como criterio de evaluación la mejora en la potencia de frenado del freno de motor es incongruente, ya que este sistema no ha sido solicitado como un requisito técnico obligatorio en las especificaciones iniciales. Evaluar este aspecto genera un criterio de selección arbitrario, que no está alineado con las exigencias del proceso y que afecta la participación de postores.

Solicito que se suprima este factor de evaluación, ya que no forma parte de los requisitos técnicos establecidos en las bases y su inclusión injustificadamente favorece a ciertos proveedores, limitando la competencia.

3. El plazo de entrega es insuficiente para un vehículo personalizado

El plazo otorgado para la entrega de los vehículos es totalmente insuficiente considerando que las especificaciones técnicas requieren un vehículo personalizado a medida, lo cual implica un proceso de fabricación más largo. La fabricación y adecuación de vehículos personalizados requieren un plazo mayor para cumplir con los requerimientos específicos, como el diseño y montaje de componentes a medida.

Establecer un plazo de entrega tan corto limita la pluralidad de postores, ya que no todos los fabricantes podrán cumplir con estos tiempos, favoreciendo únicamente a aquellos que tengan la capacidad de producir en tiempos más reducidos, posiblemente en detrimento de la calidad del producto final.

Solicito que se amplíe el plazo de entrega para asegurar la pluralidad de postores y permitir que más fabricantes puedan participar en el proceso, garantizando una competencia justa y la selección de la mejor opción en términos de calidad y cumplimiento de las especificaciones técnicas.

Conclusión

Estas mejoras propuestas no representan beneficios tangibles o justificados y afectan la pluralidad de postores, por lo que solicito que se eliminen o ajusten estos factores de evaluación para garantizar un proceso competitivo y equitativo, conforme a lo dispuesto por la normativa de contrataciones públicas.

Entidad convocante :	UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO
Nomenclatura :	LP-SM-8-2024-UNDA-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICION DE VOLQUETES, SEGÚN ESPECIFICACIONES TECNICAS, PARA LOS CENTROS EXPERIMENTALES DE LA UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: IV Literal: d **Página: 30**

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge la observación en relación que las mejoras técnicas son establecidas por la entidad dentro de sus facultades y la misma guarda la coherencia técnica del caso , por tanto no representa ninguna infraccion a la ley . Ver absolución 18

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :	UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO
Nomenclatura :	LP-SM-8-2024-UNDA-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICION DE VOLQUETES, SEGÚN ESPECIFICACIONES TECNICAS, PARA LOS CENTROS EXPERIMENTALES DE LA UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO.

Ruc/código :	20487652203	Fecha de envío :	04/10/2024
Nombre o Razón social :	INVERSIONES ASTON PERU S.A.C.	Hora de envío :	20:11:14

Observación: Nro. 28

Consulta/Observación:

Observación 7: Requerimiento de taller con licencia de funcionamiento en Puno o ciudades colindantes

En relación al factor de evaluación que exige la existencia de un taller con licencia de funcionamiento en Puno o ciudades colindantes, consideramos que este requerimiento es contrario a los principios de igualdad y libre competencia establecidos en las normas de contrataciones públicas. A continuación, se expone el fundamento de esta observación:

1. Favorece injustamente a postores locales

Exigir la existencia de un taller con licencia de funcionamiento en Puno o ciudades colindantes introduce una barrera que favorece desproporcionadamente a los ofertantes de la región de Puno, excluyendo o dificultando la participación de empresas de otras regiones del país. Este criterio limita la competencia, ya que no todos los postores tienen la capacidad de establecer talleres o alianzas inmediatas en una zona geográfica específica.

Las normas de contrataciones públicas peruanas promueven la igualdad de trato entre los postores y prohíben cualquier requerimiento que pueda generar ventajas injustas a favor de ciertos oferentes en detrimento de otros. Incluir este factor de evaluación genera una discriminación regional injustificada, afectando la pluralidad de postores y restringiendo la libre competencia.

2. Requerimiento de licencias de terceros es inapropiado

El criterio de evaluación también exige la presentación de licencias de funcionamiento de talleres de terceros. Este tipo de documentación no debe ser exigida en los procesos de selección, ya que el postor no tiene control directo sobre los talleres de terceros. Las normas de contrataciones establecen que la evaluación debe centrarse en la capacidad y documentación propia del postor, no en licencias o documentos de entidades ajenas.

Además, exigir licencias de terceros es un criterio arbitrario que no garantiza que el taller realmente vaya a brindar el soporte adecuado durante el tiempo que dure el contrato. La evaluación debe enfocarse en la capacidad del postor para prestar el servicio, no en una licencia que el postor no controla directamente.

3. Contrario a las normas de contrataciones públicas

El artículo 8 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado establece el principio de igualdad de trato. Este principio prohíbe la inclusión de requerimientos que limiten injustificadamente la participación de postores de otras regiones o que generen ventajas exclusivas para ciertos ofertantes. Al exigir un taller con licencia de funcionamiento en Puno o ciudades colindantes, se está vulnerando este principio, ya que:

¿ Desincentiva la participación de postores de otras regiones, quienes no necesariamente tienen talleres en la zona pero pueden garantizar la prestación del servicio mediante otras formas, como alianzas estratégicas o la creación de infraestructura posterior a la adjudicación.

¿ Introduce un requisito desproporcionado que no es esencial para el objeto del proceso de contratación, lo que distorsiona el proceso de evaluación y selección.

4. Lo relevante es ser concesionario autorizado de la marca

En lugar de exigir la licencia de funcionamiento de talleres en una ubicación específica, el factor de evaluación debe centrarse en si el postor es un concesionario autorizado de la marca que está ofreciendo. Ser concesionario autorizado asegura que el postor cuenta con el respaldo técnico y operativo necesario para brindar el servicio de mantenimiento y soporte técnico requerido.

Entidad convocante : UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO

Nomenclatura : LP-SM-8-2024-UNDA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE VOLQUETES, SEGÚN ESPECIFICACIONES TECNICAS, PARA LOS CENTROS EXPERIMENTALES DE LA UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO.

El enfoque en la autorización de la marca es más alineado con los principios de transparencia y libre competencia, ya que permite que todos los postores que cuenten con la representación oficial de una marca puedan competir en igualdad de condiciones, sin que la ubicación geográfica del taller afecte el puntaje otorgado.

Solicitud de corrección

Solicito que se suprima el factor de evaluación que exige la licencia de funcionamiento de un taller en Puno o ciudades colindantes, ya que vulnera los principios de igualdad y libre competencia, y favorece de manera injustificada a postores locales. En su lugar, propongo que se evalúe si el postor es concesionario autorizado de la marca que oferta, lo cual es un criterio más adecuado y justo para garantizar la capacidad técnica y operativa de los oferentes.

Esta corrección garantizará que el proceso de selección sea transparente, equitativo y abierto a una mayor pluralidad de postores, en conformidad con las normas de contrataciones públicas.

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: IV Literal: f Página: 30

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Ver absolución 3

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO

Nomenclatura : LP-SM-8-2024-UNDA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE VOLQUETES, SEGÚN ESPECIFICACIONES TECNICAS, PARA LOS CENTROS EXPERIMENTALES DE LA UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO.

Ruc/código :	20487652203	Fecha de envío :	04/10/2024
Nombre o Razón social :	INVERSIONES ASTON PERU S.A.C.	Hora de envío :	20:11:14

Observación: Nro. 29

Consulta/Observación:

Consulta 1: se pueden considerar un adelanto del 30%?

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** III **Literal:** 8.4 **Página:** 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge la entidad no ha previsto entregar adelanto alguno

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante :	UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO		
Nomenclatura :	LP-SM-8-2024-UNDA-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Bien		
Descripción del objeto :	ADQUISICION DE VOLQUETES, SEGÚN ESPECIFICACIONES TECNICAS, PARA LOS CENTROS EXPERIMENTALES DE LA UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO.		

Ruc/código :	20487652203	Fecha de envío :	04/10/2024
Nombre o Razón social :	INVERSIONES ASTON PERU S.A.C.	Hora de envío :	20:11:14

Observación: Nro. 30

Consulta/Observación:

Observación sobre el requerimiento de capacitación en la sección 5.5 de las EETT

La sección 5.5 del documento establece que el contratista deberá contar con personal especialista acreditado por el fabricante para llevar a cabo la capacitación presencial. Además, se especifica que la capacitación debe incluir un mínimo de 12 horas con evaluación posterior, abarcando tanto aspectos teóricos como prácticos de la operación y mantenimiento del equipo.

Problemas con la exigencia de acreditación por el fabricante:

1. Restricción innecesaria de la competencia: Exigir que el personal especialista esté acreditado directamente por el fabricante puede limitar la competencia al restringir la participación de proveedores que, si bien poseen la capacidad técnica y experiencia necesaria, no cuentan con dicha acreditación específica. Esto podría favorecer a grandes proveedores o distribuidores directos, en detrimento de pequeñas o medianas empresas que son igualmente capaces de proveer un servicio adecuado pero que no tienen una relación directa con el fabricante.
2. Dependencia de terceros para cumplir con los requisitos de la propuesta: La obligación de presentar documentos o acreditaciones emitidas por terceros (en este caso, el fabricante) complica el proceso de licitación para el postor, ya que depende de la voluntad y tiempos de otra entidad para obtener la documentación necesaria. Esto no solo puede retrasar la presentación de propuestas sino también excluir a aquellos que no logren dicha acreditación a tiempo.
3. Enfoque en la calidad y experiencia más que en la acreditación: Sería más adecuado evaluar la experiencia y calidad del servicio ofrecido por el postor, en lugar de centrarse en certificaciones específicas. La capacidad para llevar a cabo la capacitación debería ser demostrada a través de la experiencia previa y la calidad de los programas de capacitación ofrecidos, no solo por una acreditación del fabricante.

Sugerencia de modificación:

Se recomienda modificar este requisito para permitir que cualquier postor que demuestre capacidad técnica y experiencia en capacitación y mantenimiento del tipo de equipo en cuestión pueda participar, sin necesidad de acreditación específica del fabricante. Esto ayudaría a ampliar la base de postores elegibles y fomentar una competencia más justa y abierta.

Conclusión:

Se solicita la revisión y posible eliminación del requerimiento de acreditación por el fabricante para el personal de capacitación, reemplazándolo por criterios que evalúen la experiencia y capacidad real del postor para impartir dicha capacitación. Esto aseguraría que el proceso de selección sea más inclusivo y equitativo, facilitando la participación de una mayor diversidad de postores y reduciendo la dependencia de documentación emitida por terceros.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** III **Literal:** 5.5 **Página:** 23
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Ver absolución 1

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO

Nomenclatura : LP-SM-8-2024-UNDA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE VOLQUETES, SEGÚN ESPECIFICACIONES TECNICAS, PARA LOS CENTROS EXPERIMENTALES DE LA UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO.

Ruc/código :	20487652203	Fecha de envío :	04/10/2024
Nombre o Razón social :	INVERSIONES ASTON PERU S.A.C.	Hora de envío :	20:11:14

Observación: Nro. 31

Consulta/Observación:

Observación sobre el requerimiento de capacitación en la sección 5.5 de las EETT

La sección 5.5 del documento establece que el contratista deberá contar con personal especialista acreditado por el fabricante para llevar a cabo la capacitación presencial. Además, se especifica que la capacitación debe incluir un mínimo de 12 horas con evaluación posterior, abarcando tanto aspectos teóricos como prácticos de la operación y mantenimiento del equipo.

Problemas con la exigencia de acreditación por el fabricante:

1. Restricción innecesaria de la competencia: Exigir que el personal especialista esté acreditado directamente por el fabricante puede limitar la competencia al restringir la participación de proveedores que, si bien poseen la capacidad técnica y experiencia necesaria, no cuentan con dicha acreditación específica. Esto podría favorecer a grandes proveedores o distribuidores directos, en detrimento de pequeñas o medianas empresas que son igualmente capaces de proveer un servicio adecuado pero que no tienen una relación directa con el fabricante.
2. Dependencia de terceros para cumplir con los requisitos de la propuesta: La obligación de presentar documentos o acreditaciones emitidas por terceros (en este caso, el fabricante) complica el proceso de licitación para el postor, ya que depende de la voluntad y tiempos de otra entidad para obtener la documentación necesaria. Esto no solo puede retrasar la presentación de propuestas sino también excluir a aquellos que no logren dicha acreditación a tiempo.
3. Enfoque en la calidad y experiencia más que en la acreditación: Sería más adecuado evaluar la experiencia y calidad del servicio ofrecido por el postor, en lugar de centrarse en certificaciones específicas. La capacidad para llevar a cabo la capacitación debería ser demostrada a través de la experiencia previa y la calidad de los programas de capacitación ofrecidos, no solo por una acreditación del fabricante.

Sugerencia de modificación:

Se recomienda modificar este requisito para permitir que cualquier postor que demuestre capacidad técnica y experiencia en capacitación y mantenimiento del tipo de equipo en cuestión pueda participar, sin necesidad de acreditación específica del fabricante. Esto ayudaría a ampliar la base de postores elegibles y fomentar una competencia más justa y abierta.

Conclusión:

Se solicita la revisión y posible eliminación del requerimiento de acreditación por el fabricante para el personal de capacitación, reemplazándolo por criterios que evalúen la experiencia y capacidad real del postor para impartir dicha capacitación. Esto aseguraría que el proceso de selección sea más inclusivo y equitativo, facilitando la participación de una mayor diversidad de postores y reduciendo la dependencia de documentación emitida por terceros.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: a6 Página: 20

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Ver Absolución 1

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO

Nomenclatura : LP-SM-8-2024-UNDA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE VOLQUETES, SEGÚN ESPECIFICACIONES TECNICAS, PARA LOS CENTROS EXPERIMENTALES DE LA UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO.

Ruc/código :	20487652203	Fecha de envío :	04/10/2024
Nombre o Razón social :	INVERSIONES ASTON PERU S.A.C.	Hora de envío :	20:11:14

Observación: Nro. 32

Consulta/Observación:

Observación sobre la Entrega de Documentos de Capacitación en Procesos de Licitación

Problema Identificado:

La exigencia actual de presentar el plan de capacitación, cronogramas de cursos y otros documentos relacionados en la fase inicial de propuestas crea una carga administrativa innecesaria para los postores y puede resultar en desfases de información, dado que los detalles operativos pueden cambiar hasta la entrega del vehículo.

Sugerencia de Modificación:

Se recomienda que la entrega de documentos como el plan de capacitación y cronogramas de cursos se realice al momento de la entrega del vehículo y no durante la fase de propuesta inicial. Esto proporcionará flexibilidad para ajustar los detalles de capacitación a las necesidades actuales y asegurará que la información proporcionada sea relevante y actualizada.

Beneficios de la Modificación:

¿ Reducción de Carga Administrativa: Menor presión inicial sobre los postores, fomentando una mayor participación.

¿ Flexibilidad y Pertinencia: Permite ajustar la capacitación a las condiciones y necesidades contemporáneas al momento de la entrega del vehículo.

¿ Eficiencia en el Proceso: Alinea la entrega de información con el momento de uso, mejorando la efectividad de la capacitación.

Conclusión:

Modificar las bases para que los documentos relacionados con la capacitación se entreguen junto con el vehículo mejorará la eficacia del proceso de licitación y la implementación de la capacitación, beneficiando tanto a la entidad adquisitiva como a los postores.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge la consulta : Se acreditará la capacitación a través de una declaración jurada el ganador de la. buena pro a la firma del contrato adjuntara plan de capacitación, cronogramas de cursos

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se acreditará la capacitación a través de una declaración jurada el ganador de la. buena pro a la firma del contrato adjuntara plan de capacitación, cronogramas de cursos