

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LA TINGUIÑA
Nomenclatura :	AS-SM-24-2024-MDLT/CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICION DE 01 CAMION BARANDA DOBLE CABINA PARA EL CUMPLIMIENTO DEL COMPROMISO 3 MINAM 2024, A TRAVES DEL CODIGO PRESUPUESTAL 5006160 VALORIZACION DE LOS RESIDUOS SOLIDOS MUNICIPAL

Ruc/código :	20601896207	Fecha de envío :	11/12/2024
Nombre o Razón social :	INDUSTRIA CARROCERA T & T E.I.R.L - INCA T & T	Hora de envío :	13:42:25

Observación: Nro. 1

Consulta/Observación:

En sus ESPECIFICACIONES TECNICAS en CHASIS dice en Peso Bruto Vehicular: ¿Mínimo 7,500 kg máximo 8,000 kg¿

OBSERVACION: AL RESPECTO LE INFORMAMOS AL COMITÉ DE SELECCIÓN QUE, EXISTEN DIVERSAS MARCAS PARA LA VENTA DE CAMIONES LIGEROS EN NUESTRO MERCADO PERUANO, CUYAS UNIDADES SE AJUSTAN A LOS REQUERIMIENTOS FORMULADOS EN SUS BASES, PERO QUE POR MINIMAS DIFERENCIAS NO PODRIAN TENER LIBERTAD DE CONCURRENCIA (UNO DE LOS PRINCIPIOS BASICOS QUE RIGEN LAS CONTRATACIONES) Y PARTICIPACION EN ESTE PROCESO.

POR LO EXPUESTO, CON LA FINALIDAD DE PROMOVER LA PLURALIDAD, LIBRE ACCESO Y PARTICIPACIÓN DE POSTORES Y QUE LA ENTIDAD PUEDA TENER MAS OPCIONES DE MARCAS AL REQUERIMIENTO DE LA PRESENTE CONVOCATORIA, TENGAN A BIEN PODER REDUCIR EL MINIMO EN SU PESO BRUTO VEHICULAR A 6,000 KG.

EN TAL SENTIDO, SOLICITAMOS AL COMITÉ DE SELECCION QUE, SU PESO BRUTO VEHICULAR SOLICITADO SEA ¿MÍNIMO 6,000 KG MÁXIMO 8,000 KG¿

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: E01 Página: 19

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ART.2.- a)b)c)d)e)f)

Análisis respecto de la consulta u observación:

El Artículo 29° del RLCE señalan que la Entidad tiene la facultad de determinar, sobre la base de sus propias necesidades, las características, requerimientos y especificaciones técnicas de los bienes, servicios u obras que desea adquirir y/o contratar, los mismos que deberán incidir sobre los objetivos, funciones y operatividad de aquellos.

1.- Del análisis de la observación y en consulta con el área usuaria y éste mediante informe, decide modificar los RTM con respecto a lo solicitado, manifiesta que las opiniones y resoluciones del OSCE han reiterado la importancia de ajustar los requisitos técnicos para fomentar la competencia y asegurar que más postores puedan participar en los procesos de contratación pública. Según el Artículo 2 de la Ley N° 30225, se busca promover la participación de más postores y asegurar una mayor competencia en los procesos de contratación pública. Reducir el peso mínimo permitiría la inclusión de más marcas y postores, alineándose con este principio.

JUSTIFICACIÓN TÉCNICA PARA ACOGER LA OBSERVACIÓN:

¿ FLEXIBILIDAD EN LAS ESPECIFICACIONES:

¿ Una reducción en el peso bruto vehicular mínimo no compromete la funcionalidad o capacidad de los vehículos para cumplir con los objetivos del proyecto.

¿ Beneficios de Ampliar la Competencia:

¿ Al ampliar el rango de peso, se incrementa el número de proveedores potenciales, lo que puede generar una mayor oferta y mejores condiciones comerciales para la entidad contratante.

¿ Una mayor competencia fomenta la innovación y el desarrollo de nuevas tecnologías en el sector, lo que se traduce en vehículos más eficientes y seguros.

¿ Principios de la Contratación Pública:

¿ Hay que recordar que la libre competencia es un principio fundamental de la contratación pública y que cualquier restricción injustificada a la participación limita este principio.

¿ Hay que destacar que una modificación en las especificaciones técnicas debe ser transparente y justificada, y que esta medida contribuye a una mayor transparencia en el proceso de selección.

2.- Al modificar las dimensiones y el peso bruto de un camión, también es necesario ajustar la capacidad de carga del eje delantero y posterior. Adjuntamos nuestro sustento técnico para hacerlo:

a) Compatibilidad de Especificaciones:

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LA TINGUIÑA
Nomenclatura :	AS-SM-24-2024-MDLT/CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICION DE 01 CAMION BARANDA DOBLE CABINA PARA EL CUMPLIMIENTO DEL COMPROMISO 3 MINAM 2024, A TRAVES DEL CODIGO PRESUPUESTAL 5006160 VALORIZACION DE LOS RESIDUOS SOLIDOS MUNICIPAL

Específico	III	E01	19
------------	-----	-----	----

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ART.2.- a)b)c)d)e)f)

Análisis respecto de la consulta u observación:

- a. Proporcionalidad en el Diseño del Vehículo: La capacidad de carga de los ejes delanteros y traseros debe ser consistente con el nuevo peso bruto vehicular y las dimensiones del camión. Reducir el peso bruto a 6000 kg implica que los ejes también deben tener capacidades ajustadas para mantener la estabilidad y la seguridad del vehículo.
- b) Distribución del Peso:
- a. Equilibrio y Estabilidad: Al cambiar el peso y las dimensiones del camión, es crucial asegurar una distribución adecuada del peso entre los ejes delanteros y traseros. Un desequilibrio podría comprometer la seguridad en la conducción y la integridad estructural del camión.
- c) Normativas y Regulaciones:
- a. Cumplimiento de Normas de Seguridad: Las normativas de seguridad vehicular establecen especificaciones para la capacidad de carga de los ejes en relación al peso bruto del vehículo. Ajustar las capacidades de carga de los ejes asegura que el camión cumpla con todas las regulaciones y estándares de seguridad aplicables.
- d) Eficiencia Operativa:
- a. Rendimiento del Vehículo: Las capacidades de los ejes deben ser adecuadas para soportar el nuevo peso bruto y las dimensiones del camión, asegurando así un rendimiento óptimo y una vida útil prolongada del vehículo sin comprometer su eficiencia.
- e) Consistencia Técnica:
- a. Coherencia en las Especificaciones Técnicas: Para mantener la coherencia en las especificaciones técnicas del proceso de selección, es importante que todas las características del camión estén alineadas entre sí. Modificar el peso y las dimensiones sin ajustar las capacidades de los ejes podría resultar en incoherencias técnicas.
- Con estos argumentos, se justifica la necesidad de modificar la capacidad de carga del eje delantero y posterior al ajustar las dimensiones y el peso bruto del camión, garantizando así la seguridad, eficiencia y conformidad con las normativas vigentes.Considerando lo expuesto, el Comité de Selección en coordinación con el Área Usuaría decide ACOGER LA OBSERVACIÓN

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

1.- DICE:

E01 Peso Bruto Vehicular: Mínimo 7500 kg máximo 8000 kg

DEBE DECIR:

E01 Peso Bruto Vehicular: Mínimo 6000 kg máximo 8000 kg

2.- DICE:

E03 CAPACIDAD DE CARGA EJE DELANTERO: MÍNIMO 3100 KG

E04 CAPACIDAD DE CARGA EJE POSTERIOR: MÍNIMO 4700 KG

DEBE DECIR

E03 CAPACIDAD DE CARGA EJE DELANTERO: INDICAR

E04 CAPACIDAD DE CARGA EJE POSTERIOR: INDICAR

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LA TINGUIÑA

Nomenclatura : AS-SM-24-2024-MDLT/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE 01 CAMION BARANDA DOBLE CABINA PARA EL CUMPLIMIENTO DEL COMPROMISO 3 MINAM 2024, A TRAVES DEL CODIGO PRESUPUESTAL 5006160 VALORIZACION DE LOS RESIDUOS SOLIDOS MUNICIPAL

Ruc/código :	20601896207	Fecha de envío :	11/12/2024
Nombre o Razón social :	INDUSTRIA CARROCERA T & T E.I.R.L - INCA T & T	Hora de envío :	13:42:25

Observación: Nro. 2

Consulta/Observación:

En sus ESPECIFICACIONES TECNICAS en CHASIS dice en Peso Seco: ¿Mínimo 2,400 kg máximo 2,800 kg¿

OBSERVACION: AL RESPECTO LE INFORMAMOS AL COMITÉ DE SELECCIÓN QUE, EXISTEN DIVERSAS MARCAS PARA LA VENTA DE CAMIONES LIGEROS EN NUESTRO MERCADO PERUANO, CUYAS UNIDADES SE AJUSTAN A LOS REQUERIMIENTOS FORMULADOS EN SUS BASES, PERO QUE POR MINIMAS DIFERENCIAS NO PODRIAN TENER LIBERTAD DE CONCURRENCIA (UNO DE LOS PRINCIPIOS BASICOS QUE RIGEN LAS CONTRATACIONES) Y PARTICIPACION EN ESTE PROCESO.

POR LO EXPUESTO, CON LA FINALIDAD DE PROMOVER LA PLURALIDAD, LIBRE ACCESO Y PARTICIPACIÓN DE POSTORES Y QUE LA ENTIDAD PUEDA TENER MAS OPCIONES DE MARCAS AL REQUERIMIENTO DE LA PRESENTE CONVOCATORIA, TENGAN A BIEN PODER AUMENTAR EL MAXIMO EN SU PESO SECO A 3,050 KG.

EN TAL SENTIDO, SOLICITAMOS AL COMITÉ DE SELECCION QUE, SU PESO SECO SOLICITADO SEA ¿MÍNIMO 2,400 KG MÁXIMO 3,050 KG¿

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: E02 Página: 19

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ART.2.- a)b)c)d)e)f)

Análisis respecto de la consulta u observación:

El Artículo 29° del RLCE señalan que la Entidad tiene la facultad de determinar, sobre la base de sus propias necesidades, las características, requerimientos y especificaciones técnicas de los bienes, servicios u obras que desea adquirir y/o contratar, los mismos que deberán incidir sobre los objetivos, funciones y operatividad de aquellos. Del análisis de la observación y en consulta con el área usuaria y éste mediante informe, decide modificar los RTM con respecto a lo solicitado, manifiesta que las opiniones y resoluciones del OSCE han reiterado la importancia de ajustar los requisitos técnicos para fomentar la competencia y asegurar que más postores puedan participar en los procesos de contratación pública. Según el Artículo 2 de la Ley N° 30225, se busca promover la participación de más postores y asegurar una mayor competencia en los procesos de contratación pública. ampliar el rango del peso seco del vehiculo permitiría la inclusión de más marcas y postores, alineándose con este principio.

JUSTIFICACIÓN TÉCNICA PARA ACOGER LA OBSERVACIÓN:

¿ FLEXIBILIDAD EN LAS ESPECIFICACIONES:

¿ Una ampliación del rango del peso seco del vehiculo no compromete la funcionalidad o capacidad de los vehículos para cumplir con los objetivos del proyecto.

¿ Beneficios de Ampliar la Competencia:

¿ Al ampliar el rango de peso seco, se incrementa el número de proveedores potenciales, lo que puede generar una mayor oferta y mejores condiciones comerciales para la entidad contratante.

¿ Una mayor competencia fomenta la innovación y el desarrollo de nuevas tecnologías en el sector, lo que se traduce en vehículos más eficientes y seguros.

¿ Principios de la Contratación Pública:

¿ Hay que recordar que la libre competencia es un principio fundamental de la contratación pública y que cualquier restricción injustificada a la participación limita este principio.

¿ Hay que destacar que una modificación en las especificaciones técnicas debe ser transparente y justificada, y que esta medida contribuye a una mayor transparencia en el proceso de selección.

Considerando lo expuesto, el Comité de Selección en coordinación con el Área Usuaria decide ACOGER LA OBSERVACIÓN

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

DICE:

E02 Peso seco: Mínimo 2400 kg máximo 2800 kg

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LA TINGUIÑA

Nomenclatura : AS-SM-24-2024-MDLT/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE 01 CAMION BARANDA DOBLE CABINA PARA EL CUMPLIMIENTO DEL COMPROMISO 3 MINAM 2024, A TRAVES DEL CODIGO PRESUPUESTAL 5006160 VALORIZACION DE LOS RESIDUOS SOLIDOS MUNICIPAL

DEBE DECIR:

E02 Peso seco: Mínimo 2350 kg máximo 3050 kg

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LA TINGUIÑA

Nomenclatura : AS-SM-24-2024-MDLT/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE 01 CAMION BARANDA DOBLE CABINA PARA EL CUMPLIMIENTO DEL COMPROMISO 3 MINAM 2024, A TRAVES DEL CODIGO PRESUPUESTAL 5006160 VALORIZACION DE LOS RESIDUOS SOLIDOS MUNICIPAL

Ruc/código :	20601896207	Fecha de envío :	11/12/2024
Nombre o Razón social :	INDUSTRIA CARROCERA T & T E.I.R.L - INCA T & T	Hora de envío :	13:42:25

Observación: Nro. 3

Consulta/Observación:

En sus ESPECIFICACIONES TECNICAS en CHASIS dice en Carga Útil: ¿Mínimo 5,000 kg¿

OBSERVACION: AL RESPECTO LE INFORMAMOS AL COMITÉ DE SELECCIÓN QUE, EXISTE DISCREPANCIA ENTRE LO MENCIONADO EN ESTE LITERAL 3.1. EN ESTA MISMA PAGINA 19 DONDE SOLICITAN SUS BASES ¿CAMION BARANDA DE 04 TONELADAS¿ IDENTIFICANDO LA CAPACIDAD DE CARGA; MIENTRAS QUE EN ESTE ITEM ¿E05 SOLICITAN CARGA UTIL MINIMA 5,000 KG¿, LO CUAL PUEDE INDUCIR AL ERROR DE LOS DISTINTOS POSTORES EN LA PRESENTE CONVOCATORIA. IGUALMENTE, LE INFORMAMOS AL COMITÉ DE SELECCIÓN QUE, EN NUESTRO MERCADO LAS UNIDADES DOBLE CABINA SON GENERALMENTE DE 04 TONELADAS DE CARGA O MENORES.

POR LO MENCIONADO, SOLICITAMOS AL COMITÉ DE SELECCION QUE, CON LA FINALIDAD DE PROMOVER LA PLURALIDAD, LIBRE ACCESO Y PARTICIPACIÓN DE POSTORES Y QUE LA ENTIDAD PUEDA TENER MAS OPCIONES DE MARCAS AL REQUERIMIENTO DE LA PRESENTE CONVOCATORIA, SIN QUE MEDIE CONFUSION Y/O DISCREPANCIAS EN SUS REQUERIMIENTO ¿ACLARE EN LOS PUNTOS ARRIBA MENCIONADOS, LA CAPACIDAD DE CARGA SOLICITADA¿

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: E05 Página: 19

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ART.2.- a)b)c)d)e)f)

Análisis respecto de la consulta u observación:

El Artículo 29° del RLCE señalan que la Entidad tiene la facultad de determinar, sobre la base de sus propias necesidades, las características, requerimientos y especificaciones técnicas de los bienes, servicios u obras que desea adquirir y/o contratar, los mismos que deberán incidir sobre los objetivos, funciones y operatividad de aquellos. Del análisis de la observación y en consulta con el área usuaria y éste mediante informe, indica que hubo un error de tipeo y se realiza la siguiente aclaración con respecto al punto E05 por que resulta contraproducente que se solicite un camión de 4 toneladas y en sus requerimientos técnicos se indique que su carga útil sea de 5000 kg, por lo que se procederá a realizar las correcciones pertinentes teniendo en cuenta que se solicitará una capacidad de carga bruta de ninimo 3850 kg por que muchos camiones de 4 tn que se venden en el mercado Nacional cuentan con esa capacidad de carga y de esta manera se estaria permitiendo un mayor numero de postores. Considerando lo expuesto, el Comité de Selección en coordinación con el Área Usuaria decide ACOGER LA OBSERVACIÓN.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

DICE:
E05 Carga útil: Mínimo 5000 kg

DEBE DECIR:
E05 Capacidad de Carga bruta: Mínimo 3850 kg

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LA TINGUIÑA

Nomenclatura : AS-SM-24-2024-MDLT/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE 01 CAMION BARANDA DOBLE CABINA PARA EL CUMPLIMIENTO DEL COMPROMISO 3 MINAM 2024, A TRAVES DEL CODIGO PRESUPUESTAL 5006160 VALORIZACION DE LOS RESIDUOS SOLIDOS MUNICIPAL

Ruc/código :	20601896207	Fecha de envío :	11/12/2024
Nombre o Razón social :	INDUSTRIA CARROCERA T & T E.I.R.L - INCA T & T	Hora de envío :	13:42:25

Observación: Nro. 4

Consulta/Observación:

En sus ESPECIFICACIONES TECNICAS en DIMENSIONES dice en Largo: ¿Mínimo 5,000 mm¿

OBSERVACION: AL RESPECTO LE INFORMAMOS AL COMITÉ DE SELECCIÓN QUE, CONSIDERANDO QUE SE TRATA DE UNIDADES DOBLE CABINA LAS SOLICITADAS EN SU PRESENTE CONVOCATORIA, ESTAS POR LO GENERAL TIENEN UN LARGO CARROZABLE MAS REDUCIDO QUE LAS UNIDADES DE CABINA SIMPLE, SIENDO ASI QUE SUS LARGOS CARROZABLES FLUCTUAN ENTRE LOS 3,600 MM A 3,850 MM APROXIMADAMENTE.

POR LO MENCIONADO, SOLICITAMOS AL COMITÉ DE SELECCION QUE, CON LA FINALIDAD DE PROMOVER LA PLURALIDAD, LIBRE ACCESO Y PARTICIPACIÓN DE POSTORES Y QUE LA ENTIDAD PUEDA TENER MAS OPCIONES DE MARCAS AL REQUERIMIENTO DE LA PRESENTE CONVOCATORIA, SIN QUE MEDIE CONFUSION Y/O DISCREPANCIAS EN SUS REQUERIMIENTOS ¿REFORMULE EL LARGO CARROZABLE EN LA PRESENTE CONVOCATORIA¿

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: G07 Página: 20

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ART.2.- a)b)c)d)e)f)

Análisis respecto de la consulta u observación:

Del análisis de la observación y en consulta con el área usuaria y éste mediante informe, decide modificar los RTM con respecto a lo solicitado, manifiesta que hubo un error al elaborar dicho requerimiento resultando excesivo en aplicación a lo pronunciado por el máximo Organismo Supervisor del Estado OSCE, PRONUNCIAMIENTO N° 100-2024/OSCE-DGR, por lo que indica que se va a suprimir de las bases dicho requerimiento. Asimismo, en aras de fomentar un mayor numero de postores se modifica las dimensiones de la estructura de la baranda telera para que sea "Indicar" , esto debido a que existen muchas empresas que importan los vehículos con las barandas originales de fabrica y no se les limite la participación, la modificación del presente requerimiento no compromete la funcionalidad o capacidad del vehículo para cumplir con los objetivos del proyecto. Al modificar las dimensiones a que sea "Indicar" se incrementa el número de proveedores potenciales, lo que puede generar una mayor oferta y mejores condiciones comerciales para la entidad contratante.

Asimismo se, indica que hubo un error en el momento de la elaboración de los Requerimientos Técnicos mínimos por lo que indica que se va a suprimir de las bases el requerimiento de ¿Adjuntar planos de presentación del camión baranda con (dimensiones totales), de montaje (con dimensiones totales) y de partes, indicación de centro de gravedad y materiales debidamente suscritos por ingeniero mecánico con no menos de 05 años de experiencia acreditables con el certificado de habilidad correspondiente. Del mismo modo, se deberá adjuntar plano de presentación en caso se haya modificado la distancia entre ejes de ser el caso, deberá contar con la misma certificación.¿ Por las siguientes justificaciones:

¿ Costos Asociados: La preparación y certificación de planos detallados por ingenieros calificados representa un costo significativo para los postores. La eliminación de esta exigencia reduce los costos y, por ende, fomenta una mayor participación en el proceso de licitación.

2.- Al modificar las dimensiones y el peso bruto de un camión, también es necesario ajustar la capacidad de carga del eje delantero y posterior. Adjuntamos nuestro sustento técnico para hacerlo:

a) Compatibilidad de Especificaciones:

a. Proporcionalidad en el Diseño del Vehículo: La capacidad de carga de los ejes delanteros y traseros debe ser consistente con el nuevo peso bruto vehicular y las dimensiones del camión. Reducir el peso bruto a 6000 kg implica que los ejes también deben tener capacidades ajustadas para mantener la estabilidad y la seguridad del vehículo.

b) Distribución del Peso:

a. Equilibrio y Estabilidad: Al cambiar el peso y las dimensiones del camión, es crucial asegurar una distribución adecuada del peso entre los ejes delanteros y traseros. Un desequilibrio podría comprometer la seguridad en la conducción y la integridad estructural del camión.

c) Normativas y Regulaciones:

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LA TINGUIÑA
Nomenclatura :	AS-SM-24-2024-MDLT/CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICION DE 01 CAMION BARANDA DOBLE CABINA PARA EL CUMPLIMIENTO DEL COMPROMISO 3 MINAM 2024, A TRAVES DEL CODIGO PRESUPUESTAL 5006160 VALORIZACION DE LOS RESIDUOS SOLIDOS MUNICIPAL

Especifico III G07 20

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ART.2.- a)b)c)d)e)f)

Análisis respecto de la consulta u observación:

a. Cumplimiento de Normas de Seguridad: Las normativas de seguridad vehicular establecen especificaciones para la capacidad de carga de los ejes en relación al peso bruto del vehículo. Ajustar las capacidades de carga de los ejes asegura que el camión cumpla con todas las regulaciones y estándares de seguridad aplicables.

d) Eficiencia Operativa:

a. Rendimiento del Vehículo: Las capacidades de los ejes deben ser adecuadas para soportar el nuevo peso bruto y las dimensiones del camión, asegurando así un rendimiento óptimo y una vida útil prolongada del vehículo sin comprometer su eficiencia.

e) Consistencia Técnica:

a. Coherencia en las Especificaciones Técnicas: Para mantener la coherencia en las especificaciones técnicas del proceso de selección, es importante que todas las características del camión estén alineadas entre sí. Modificar el peso y las dimensiones sin ajustar las capacidades de los ejes podría resultar en incoherencias técnicas.

Con estos argumentos, se justifica la necesidad de modificar la capacidad de carga del eje delantero y posterior al ajustar las dimensiones y el peso bruto del camión, garantizando así la seguridad, eficiencia y conformidad con las normativas vigentes .Considerando lo expuesto, el Comité de Selección en coordinación con el Área Usuaría decide ACOGER LA OBSERVACIÓN.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

1.- DICE:

G07 Dimensiones

Largo: mínimo 5,000 mm

Ancho interior: mínimo 2,000 mm

Altura interior: mínimo 2,000 mm

Adjuntar planos de presentación del camión baranda con (dimensiones totales), de montaje (con dimensiones totales) y de partes, indicación de centro de gravedad y materiales debidamente suscritos por ingeniero mecánico con no menos de 05 años de experiencia acreditables con el certificado de habilidad correspondiente. Del mismo modo, se deberá adjuntar plano de presentación en caso se haya modificado la distancia entre ejes de ser el caso, deberá contar con la misma certificación.

DEBE DECIR:

G07 Dimensiones

Largo: indicar

Ancho interior: indicar

Altura interior: indicar

2.- DICE:

E03 CAPACIDAD DE CARGA EJE DELANTERO: MÍNIMO 3100 KG

E04 CAPACIDAD DE CARGA EJE POSTERIOR: MÍNIMO 4700 KG

DEBE DECIR

E03 CAPACIDAD DE CARGA EJE DELANTERO: INDICAR

E04 CAPACIDAD DE CARGA EJE POSTERIOR: INDICAR

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LA TINGUIÑA

Nomenclatura : AS-SM-24-2024-MDLT/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE 01 CAMION BARANDA DOBLE CABINA PARA EL CUMPLIMIENTO DEL COMPROMISO 3 MINAM 2024, A TRAVES DEL CODIGO PRESUPUESTAL 5006160 VALORIZACION DE LOS RESIDUOS SOLIDOS MUNICIPAL

Ruc/código :	20601896207	Fecha de envío :	11/12/2024
Nombre o Razón social :	INDUSTRIA CARROCERA T & T E.I.R.L - INCA T & T	Hora de envío :	13:42:25

Observación: Nro. 5

Consulta/Observación:

En su EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD dice: ¿Se consideran bienes similares a los siguientes: VENTA DE CAMIONES BARANDAS Y/O CAMIONES FURGON¿

OBSERVACION: AL RESPECTO LE SOLICITAMOS AL COMITÉ DE SELECCIÓN QUÉ, CON LA FINALIDAD DE PROMOVER LA PLURALIDAD, LIBRE ACCESO, PARTICIPACIÓN DE POSTORES Y QUE LA ENTIDAD PUEDA TENER MÁS OPCIONES AL REQUERIMIENTO EN LA PRESENTE CONVOCATORIA; QUE ¿EN SU EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD Se consideren como bienes similares: ¿VENTA DE VEHICULOS AUTOMOTORES EN GENERAL¿

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** III **Literal:** 3.2.B. **Página:** 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ART.2.- a)b)c)d)e)f)

Análisis respecto de la consulta u observación:

El Artículo 29° del RLCE señalan que la Entidad tiene la facultad de determinar, sobre la base de sus propias necesidades, las características, requerimientos y especificaciones técnicas de los bienes, servicios u obras que desea adquirir y/o contratar, los mismos que deberán incidir sobre los objetivos, funciones y operatividad de aquellos. Del análisis de la observación y en consulta con el área usuaria y éste mediante informe, decide modificar los RTM con respecto a lo solicitado, manifiesta que se procede a acceder a la solicitud del postor observante por las siguientes consideraciones:

JUSTIFICACIÓN TÉCNICA PARA ACOGER LA OBSERVACIÓN:

¿ Naturaleza de los Vehículos:

o Componentes Comunes: Los camiones baranda, camiones furgón y otros tipos de vehículos automotores comparten numerosos componentes y sistemas (motor, transmisión, chasis, etc.).

o Conocimientos y Habilidades Traslapadas: La experiencia en la venta de un tipo de vehículo implica un conocimiento general de la industria automotriz que puede ser fácilmente transferible a otros tipos de vehículos.

¿ Ampliación del Mercado de Postores:

o Fomento de la Competencia: Incluir la venta de vehículos automotores en general como experiencia válida permitirá la participación de un mayor número de postores, promoviendo la competencia y asegurando que la entidad reciba más ofertas, lo que podría resultar en mejores condiciones comerciales.

¿ Capacidad Técnica Equivalente:

o Similitud en la Comercialización: La venta de diferentes tipos de vehículos automotores implica conocimientos técnicos y comerciales similares, como la gestión de logística, el conocimiento de especificaciones técnicas, el cumplimiento de normativas y estándares de calidad, y la capacidad de ofrecer soporte técnico y mantenimiento.

¿ Principio de Proporcionalidad y Pluralidad:

o Promoción de Pluralidad y Acceso: Según los principios establecidos en la normativa de contrataciones del estado (Ley N° 30225), se debe promover la pluralidad de postores y el acceso a la participación en los procesos de contratación pública. Aceptar esta observación está alineado con estos principios, facilitando una mayor diversidad de propuestas.

¿ Experiencia Relevante y Transferible:

o Competencia Transferible: La experiencia en la venta de otros tipos de vehículos automotores puede ser considerada relevante y transferible a la venta de camiones barandas y/o furgones, ya que los procesos de ventas y post-venta, así como las habilidades de gestión, son aplicables a ambos contextos.

¿ Precedentes y Opiniones del OSCE:

o Fomento de la Igualdad: En diversas opiniones y resoluciones, el OSCE ha promovido la flexibilización de requisitos técnicos y de experiencia para permitir una mayor participación y evitar restricciones innecesarias que puedan limitar la competencia.

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LA TINGUIÑA
Nomenclatura :	AS-SM-24-2024-MDLT/CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICION DE 01 CAMION BARANDA DOBLE CABINA PARA EL CUMPLIMIENTO DEL COMPROMISO 3 MINAM 2024, A TRAVES DEL CODIGO PRESUPUESTAL 5006160 VALORIZACION DE LOS RESIDUOS SOLIDOS MUNICIPAL

Específico	III	3.2.B.	23
------------	-----	--------	----

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ART.2.- a)b)c)d)e)f)

Análisis respecto de la consulta u observación:

Estos puntos proporcionan una base técnica sólida para justificar la inclusión de la experiencia en la "venta de vehículos automotores en general" como válida para la especialidad requerida en el proceso de licitación, promoviendo una mayor participación y competencia en el mercado.

Asimismo, de conformidad con el valor esitmado determinado para la presente contratacion resulta necesario indicar que el monto facturado sera equivalente a S/ 300,000,00 Soles, el cual guarda relacion con el monto establecido para la micro y pequeña empresa. Considerando lo expuesto, el Comité de Selección en coordinación con el Área Usuaría decide ACOGER LA OBSERVACIÓN

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

DICE:

3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN
B EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD

Requisitos:

Se consideran bienes similares a los siguientes: Ventas de camiones barandas y/o camiones furgones.

DEBE DECIR:

3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN
B EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD

Requisitos:

Se consideran bienes similares a los siguientes: venta de vehículos automotores en general,

Asimismo, el monto facturado sera equivalente a S/ 300,000,00 Soles.

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LA TINGUIÑA

Nomenclatura : AS-SM-24-2024-MDLT/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE 01 CAMION BARANDA DOBLE CABINA PARA EL CUMPLIMIENTO DEL COMPROMISO 3 MINAM 2024, A TRAVES DEL CODIGO PRESUPUESTAL 5006160 VALORIZACION DE LOS RESIDUOS SOLIDOS MUNICIPAL

Ruc/código :	20409393340	Fecha de envío :	11/12/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCIONES Y EQUIPAMIENTOS JARIM S.R.L	Hora de envío :	23:57:44

Observación: Nro. 6

Consulta/Observación:

Estimado comité, en aras de promover la pluralidad de marcas y postores, solicitamos a la entidad aceptar una potencia de 110 cv mínimo. De esta forma, se recibirá una mayor cantidad de ofertas.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3 Literal: 1 Página: 20

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

art 2

Análisis respecto de la consulta u observación:

El Artículo 29° del RLCE señalan que la Entidad tiene la facultad de determinar, sobre la base de sus propias necesidades, las características, requerimientos y especificaciones técnicas de los bienes, servicios u obras que desea adquirir y/o contratar, los mismos que deberán incidir sobre los objetivos, funciones y operatividad de aquellos. Del análisis de la observación y en consulta con el área usuaria y éste mediante informe, decide modificar los RTM con respecto a lo solicitado, manifiesta que las opiniones y resoluciones del OSCE han reiterado la importancia de ajustar los requisitos técnicos para fomentar la competencia y asegurar que más postores puedan participar en los procesos de contratación pública. Según el Artículo 2 de la Ley N° 30225, se busca promover la participación de más postores y asegurar una mayor competencia en los procesos de contratación pública. La reducción de la potencia debe ser proporcional al PBV del vehículo para garantizar un rendimiento adecuado, de la absolución de consultas y observaciones se ha reducido el PBV de Mínimo 7500 kg máximo 8000 kg a Mínimo 6000 kg máximo 8000 kg por lo que un vehículo con menor peso tendrá una menor potencia, por lo que reducir la potencia efectiva a 110 cv mínimo permitiría la inclusión de más marcas y postores, alineándose con este principio.

JUSTIFICACIÓN TÉCNICA PARA ACOGER LA OBSERVACIÓN:

¿ Adaptación a las Necesidades Operativas:

¿ Tipo de Carga: El camión principalmente transportará cargas de menor peso o volumen, una potencia menor es suficiente para garantizar un rendimiento adecuado y reducir el consumo de combustible.

¿ Condiciones de Operación: En entornos urbanos o con frecuentes paradas y arranques, una potencia menor mejora la maniobrabilidad y reducir el desgaste de los componentes mecánicos.

¿ Reducción del Consumo de Combustible:

¿ Eficiencia Energética: Los motores con menor potencia son más eficientes en términos de consumo de combustible, lo que se traduce en menores costos operativos y una menor huella de carbono.

¿ Normativas Ambientales: La reducción del consumo de combustible contribuye al cumplimiento de las normativas ambientales cada vez más exigentes en materia de emisiones contaminantes.

¿ Mayor Durabilidad de los Componentes:

¿ Menor Estrés Mecánico: Al reducir la potencia, se disminuye el estrés mecánico sobre los componentes del motor y la transmisión, lo que prolonga su vida útil.

¿ Menor Mantenimiento: Un motor menos exigido requerirá un menor mantenimiento preventivo y correctivo.

¿ Costo Total de Propiedad:

¿ Inversión Inicial: Los vehículos con motores de menor potencia suelen tener un costo de adquisición menor.

¿ Costos Operativos: Los menores costos de combustible y mantenimiento se traducen en un menor costo total de propiedad a lo largo del ciclo de vida del vehículo.

¿ FLEXIBILIDAD EN LAS ESPECIFICACIONES:

¿ Una reducción en la potencia efectiva no compromete la funcionalidad o capacidad de los vehículos para cumplir con los objetivos del proyecto.

¿ Beneficios de Ampliar la Competencia:

¿ Al reducir la potencia efectiva, se incrementa el número de proveedores potenciales, lo que puede generar una mayor oferta y mejores condiciones comerciales para la entidad contratante.

¿ Una mayor competencia fomenta la innovación y el desarrollo de nuevas tecnologías en el sector, lo que se traduce en vehículos más eficientes y seguros.

¿ Principios de la Contratación Pública:

¿ Hay que recordar que la libre competencia es un principio fundamental de la contratación pública y que cualquier restricción injustificada a la participación limita este principio.

Entidad convocante :MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LA TINGUIÑA

Nomenclatura :AS-SM-24-2024-MDLT/CS-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Bien

Descripción del objeto :ADQUISICION DE 01 CAMION BARANDA DOBLE CABINA PARA EL CUMPLIMIENTO DEL COMPROMISO 3 MINAM 2024, A TRAVES DEL CODIGO PRESUPUESTAL 5006160 VALORIZACION DE LOS RESIDUOS SOLIDOS MUNICIPAL

Especifico3120

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

art 2

Análisis respecto de la consulta u observación:

¿ Hay que destacar que una modificación en las especificaciones técnicas debe ser transparente y justificada, y que esta medida contribuye a una mayor transparencia en el proceso de selección.

Considerando lo expuesto, el Comité de Selección en coordinación con el Área Usuaría decide ACOGER LA OBSERVACIÓN

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

DICE:

B03 Potencia efectiva: Mínimo 140 CV indicar @rpm

DEBE DECIR:

B03 Potencia efectiva: Mínimo 110 CV indicar @rpm

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LA TINGUIÑA
Nomenclatura :	AS-SM-24-2024-MDLT/CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICION DE 01 CAMION BARANDA DOBLE CABINA PARA EL CUMPLIMIENTO DEL COMPROMISO 3 MINAM 2024, A TRAVES DEL CODIGO PRESUPUESTAL 5006160 VALORIZACION DE LOS RESIDUOS SOLIDOS MUNICIPAL

Ruc/código :	20409393340	Fecha de envío :	11/12/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCIONES Y EQUIPAMIENTOS JARIM S.R.L	Hora de envío :	23:57:44

Observación: Nro. 7

Consulta/Observación:

Estimado comité, en aras de promover la pluralidad de marcas y postores, solicitamos a la entidad aceptar momento efectivo 26 kgm mínimo. De esta forma, se recibirá una mayor cantidad de ofertas

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3 **Literal:** 1 **Página:** 20

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

aart 2

Análisis respecto de la consulta u observación:

El Artículo 29° del RLCE señalan que la Entidad tiene la facultad de determinar, sobre la base de sus propias necesidades, las características, requerimientos y especificaciones técnicas de los bienes, servicios u obras que desea adquirir y/o contratar, los mismos que deberán incidir sobre los objetivos, funciones y operatividad de aquellos. Del análisis de la observación y en consulta con el área usuaria y éste mediante informe, decide modificar los RTM con respecto a lo solicitado, manifiesta que las opiniones y resoluciones del OSCE han reiterado la importancia de ajustar los requisitos técnicos para fomentar la competencia y asegurar que más postores puedan participar en los procesos de contratación pública. Según el Artículo 2 de la Ley N° 30225, se busca promover la participación de más postores y asegurar una mayor competencia en los procesos de contratación pública. La reducción del momento efectivo debe ser proporcional al PBV del vehículo para garantizar un rendimiento adecuado, de la absolución de consultas y observaciones se ha reducido el PBV de Mínimo 7500 kg máximo 8000 kg a Mínimo 6000 kg máximo 8000 kg por lo que un vehículo con menor peso tendrá un menor momento efectivo, por lo que reducir el momento efectivo a 26 kgm mínimo permitiría la inclusión de más marcas y postores, alineándose con este principio.

JUSTIFICACIÓN TÉCNICA PARA ACOGER LA OBSERVACIÓN:

¿ FLEXIBILIDAD EN LAS ESPECIFICACIONES:

¿ Una reducción en el momento efectivo no compromete la funcionalidad o capacidad de los vehículos para cumplir con los objetivos del proyecto.

¿ Beneficios de Ampliar la Competencia:

¿ Al reducir el momento efectivo, se incrementa el número de proveedores potenciales, lo que puede generar una mayor oferta y mejores condiciones comerciales para la entidad contratante.

¿ Una mayor competencia fomenta la innovación y el desarrollo de nuevas tecnologías en el sector, lo que se traduce en vehículos más eficientes y seguros.

¿ Principios de la Contratación Pública:

¿ Hay que recordar que la libre competencia es un principio fundamental de la contratación pública y que cualquier restricción injustificada a la participación limita este principio.

¿ Hay que destacar que una modificación en las especificaciones técnicas debe ser transparente y justificada, y que esta medida contribuye a una mayor transparencia en el proceso de selección.

Considerando lo expuesto, el Comité de Selección en coordinación con el Área Usuaria decide ACOGER LA OBSERVACIÓN

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

DICE:

B05 Momento efectivo: mínimo 34 kgm indicar @rpm

DEBE DECIR:

B05 Momento efectivo: mínimo 26 kgm indicar @rpm

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LA TINGUIÑA
Nomenclatura :	AS-SM-24-2024-MDLT/CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICION DE 01 CAMION BARANDA DOBLE CABINA PARA EL CUMPLIMIENTO DEL COMPROMISO 3 MINAM 2024, A TRAVES DEL CODIGO PRESUPUESTAL 5006160 VALORIZACION DE LOS RESIDUOS SOLIDOS MUNICIPAL

Ruc/código :	20409393340	Fecha de envío :	11/12/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCIONES Y EQUIPAMIENTOS JARIM S.R.L	Hora de envío :	23:57:44

Observación: Nro. 8

Consulta/Observación:

Estimado comité, en aras de promover la pluralidad de marcas y postores, solicitamos a la entidad aceptar 2771 cc mínimo. De esta forma, se recibirá una mayor cantidad de ofertas

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3 Literal: 1 Página: 20

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

art 2

Análisis respecto de la consulta u observación:

El Artículo 29° del RLCE señalan que la Entidad tiene la facultad de determinar, sobre la base de sus propias necesidades, las características, requerimientos y especificaciones técnicas de los bienes, servicios u obras que desea adquirir y/o contratar, los mismos que deberán incidir sobre los objetivos, funciones y operatividad de aquellos. Del análisis de la observación y en consulta con el área usuaria y éste mediante informe, decide modificar los RTM con respecto a lo solicitado, manifiesta que las opiniones y resoluciones del OSCE han reiterado la importancia de ajustar los requisitos técnicos para fomentar la competencia y asegurar que más postores puedan participar en los procesos de contratación pública. Según el Artículo 2 de la Ley N° 30225, se busca promover la participación de más postores y asegurar una mayor competencia en los procesos de contratación pública. La reducción de la cilindrada es mínima y no afecta ni mejora el rendimiento del vehículo, por lo que reducir la cilindrada a 2771 CC mínimo permitiría la inclusión de más marcas y postores, alineándose con este principio.

JUSTIFICACIÓN TÉCNICA PARA ACOGER LA OBSERVACIÓN:

- ¿ Tolerancias de Fabricación:
- ¿ Variaciones Normales: Es común que los motores de combustión interna presenten pequeñas variaciones en su cilindrada debido a las tolerancias de fabricación. Una diferencia de 29 cc se encuentra dentro de un rango aceptable de variación y no afecta significativamente el rendimiento del motor.
- ¿ Rendimiento del Motor:
- ¿ Potencia y Torque: Una reducción de 29 cc no afecta de manera significativa la potencia y el torque del motor, especialmente en un vehículo comercial como un camión furgón de 4 toneladas, donde los márgenes de potencia suelen ser generosos.
- ¿ Consumo de Combustible: Es poco probable que esta pequeña reducción en la cilindrada genere un cambio significativo en el consumo de combustible.
- ¿ Emisiones: Las normas de emisiones son cada vez más estrictas, pero una reducción tan pequeña en la cilindrada no debería afectar el cumplimiento de estas normas, especialmente si el motor cumple con las últimas tecnologías de control de emisiones.

¿ FLEXIBILIDAD EN LAS ESPECIFICACIONES:

- ¿ Una reducción en la cilindrada no compromete la funcionalidad o capacidad de los vehículos para cumplir con los objetivos del proyecto.
 - ¿ Beneficios de Ampliar la Competencia:
 - ¿ Al reducir la cilindrada, se incrementa el número de proveedores potenciales, lo que puede generar una mayor oferta y mejores condiciones comerciales para la entidad contratante.
 - ¿ Una mayor competencia fomenta la innovación y el desarrollo de nuevas tecnologías en el sector, lo que se traduce en vehículos más eficientes y seguros.
 - ¿ Principios de la Contratación Pública:
 - ¿ Hay que recordar que la libre competencia es un principio fundamental de la contratación pública y que cualquier restricción injustificada a la participación limita este principio.
 - ¿ Hay que destacar que una modificación en las especificaciones técnicas debe ser transparente y justificada, y que esta medida contribuye a una mayor transparencia en el proceso de selección.
- Considerando lo expuesto, el Comité de Selección en coordinación con el Área Usuaria decide ACOGER LA OBSERVACIÓN

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LA TINGUIÑA

Nomenclatura : AS-SM-24-2024-MDLT/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE 01 CAMION BARANDA DOBLE CABINA PARA EL CUMPLIMIENTO DEL COMPROMISO 3 MINAM 2024, A TRAVES DEL CODIGO PRESUPUESTAL 5006160 VALORIZACION DE LOS RESIDUOS SOLIDOS MUNICIPAL

DICE:
B06 Cilindrada: Mínimo 2800 cc máximo 5200 cc

DEBE DECIR:
B06 Cilindrada: Mínimo 2700 cc máximo 5200 cc

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LA TINGUIÑA

Nomenclatura : AS-SM-24-2024-MDLT/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE 01 CAMION BARANDA DOBLE CABINA PARA EL CUMPLIMIENTO DEL COMPROMISO 3 MINAM 2024, A TRAVES DEL CODIGO PRESUPUESTAL 5006160 VALORIZACION DE LOS RESIDUOS SOLIDOS MUNICIPAL

Ruc/código :	20409393340	Fecha de envío :	11/12/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCIONES Y EQUIPAMIENTOS JARIM S.R.L	Hora de envío :	23:57:44

Observación: Nro. 9

Consulta/Observación:

Estimado comité, en aras de promover la pluralidad de marcas y postores, solicitamos a la entidad aceptar 6361 kg mínimo. De esta forma, se recibirá una mayor cantidad de ofertas

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3 Literal: 1 Página: 20

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

art 2

Análisis respecto de la consulta u observación:

El Artículo 29° del RLCE señalan que la Entidad tiene la facultad de determinar, sobre la base de sus propias necesidades, las características, requerimientos y especificaciones técnicas de los bienes, servicios u obras que desea adquirir y/o contratar, los mismos que deberán incidir sobre los objetivos, funciones y operatividad de aquellos. Del análisis de la observación y en consulta con el área usuaria y éste mediante informe, decide modificar los RTM con respecto a lo solicitado, manifiesta que las opiniones y resoluciones del OSCE han reiterado la importancia de ajustar los requisitos técnicos para fomentar la competencia y asegurar que más postores puedan participar en los procesos de contratación pública. Según el Artículo 2 de la Ley N° 30225, se busca promover la participación de más postores y asegurar una mayor competencia en los procesos de contratación pública. Reducir el peso mínimo permitiría la inclusión de más marcas y postores, alineándose con este principio.

JUSTIFICACIÓN TÉCNICA PARA ACOGER LA OBSERVACIÓN:

¿ FLEXIBILIDAD EN LAS ESPECIFICACIONES:

¿ Una reducción en el peso bruto vehicular mínimo no compromete la funcionalidad o capacidad de los vehículos para cumplir con los objetivos del proyecto.

¿ Beneficios de Ampliar la Competencia:

¿ Al ampliar el rango de peso, se incrementa el número de proveedores potenciales, lo que puede generar una mayor oferta y mejores condiciones comerciales para la entidad contratante.

¿ Una mayor competencia fomenta la innovación y el desarrollo de nuevas tecnologías en el sector, lo que se traduce en vehículos más eficientes y seguros.

¿ Principios de la Contratación Pública:

¿ Hay que recordar que la libre competencia es un principio fundamental de la contratación pública y que cualquier restricción injustificada a la participación limita este principio.

¿ Hay que destacar que una modificación en las especificaciones técnicas debe ser transparente y justificada, y que esta medida contribuye a una mayor transparencia en el proceso de selección.

Considerando lo expuesto, el Comité de Selección en coordinación con el Área Usuaria decide ACOGER LA OBSERVACIÓN

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

DICE:

E01 Peso Bruto Vehicular: Mínimo 7500 kg máximo 8000 kg

DEBE DECIR:

E01 Peso Bruto Vehicular: Mínimo 6000 kg máximo 8000 kg

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LA TINGUIÑA

Nomenclatura : AS-SM-24-2024-MDLT/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE 01 CAMION BARANDA DOBLE CABINA PARA EL CUMPLIMIENTO DEL COMPROMISO 3 MINAM 2024, A TRAVES DEL CODIGO PRESUPUESTAL 5006160 VALORIZACION DE LOS RESIDUOS SOLIDOS MUNICIPAL

Ruc/código :	20409393340	Fecha de envío :	11/12/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCIONES Y EQUIPAMIENTOS JARIM S.R.L	Hora de envío :	23:57:44

Observación: Nro. 10

Consulta/Observación:

Estimado comité, en aras de promover la pluralidad de marcas y postores, solicitamos a la entidad aceptar peso bruto 2361 kg peso seco mínimo. De esta forma, se recibirá una mayor cantidad de ofertas

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3 Literal: 2 Página: 20

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

art 2

Análisis respecto de la consulta u observación:

El Artículo 29° del RLCE señalan que la Entidad tiene la facultad de determinar, sobre la base de sus propias necesidades, las características, requerimientos y especificaciones técnicas de los bienes, servicios u obras que desea adquirir y/o contratar, los mismos que deberán incidir sobre los objetivos, funciones y operatividad de aquellos. Del análisis de la observación y en consulta con el área usuaria y éste mediante informe, decide modificar los RTM con respecto a lo solicitado, manifiesta que las opiniones y resoluciones del OSCE han reiterado la importancia de ajustar los requisitos técnicos para fomentar la competencia y asegurar que más postores puedan participar en los procesos de contratación pública. Según el Artículo 2 de la Ley N° 30225, se busca promover la participación de más postores y asegurar una mayor competencia en los procesos de contratación pública. ampliar el rango del peso seco del vehiculo permitiría la inclusión de más marcas y postores, alineándose con este principio.

JUSTIFICACIÓN TÉCNICA PARA ACOGER LA OBSERVACIÓN:

¿ FLEXIBILIDAD EN LAS ESPECIFICACIONES:

¿ Una ampliación del rango del peso seco del vehiculo no compromete la funcionalidad o capacidad de los vehículos para cumplir con los objetivos del proyecto.

¿ Beneficios de Ampliar la Competencia:

¿ Al ampliar el rango de peso seco, se incrementa el número de proveedores potenciales, lo que puede generar una mayor oferta y mejores condiciones comerciales para la entidad contratante.

¿ Una mayor competencia fomenta la innovación y el desarrollo de nuevas tecnologías en el sector, lo que se traduce en vehículos más eficientes y seguros.

¿ Principios de la Contratación Pública:

¿ Hay que recordar que la libre competencia es un principio fundamental de la contratación pública y que cualquier restricción injustificada a la participación limita este principio.

¿ Hay que destacar que una modificación en las especificaciones técnicas debe ser transparente y justificada, y que esta medida contribuye a una mayor transparencia en el proceso de selección.

Considerando lo expuesto, el Comité de Selección en coordinación con el Área Usuaria decide ACOGER LA OBSERVACIÓN

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

DICE:

E02 Peso seco: Mínimo 2400 kg máximo 2800 kg

DEBE DECIR:

E02 Peso seco: Mínimo 2350 kg máximo 3050 kg

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LA TINGUIÑA

Nomenclatura : AS-SM-24-2024-MDLT/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE 01 CAMION BARANDA DOBLE CABINA PARA EL CUMPLIMIENTO DEL COMPROMISO 3 MINAM 2024, A TRAVES DEL CODIGO PRESUPUESTAL 5006160 VALORIZACION DE LOS RESIDUOS SOLIDOS MUNICIPAL

Ruc/código :	20409393340	Fecha de envío :	11/12/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCIONES Y EQUIPAMIENTOS JARIM S.R.L	Hora de envío :	23:57:44

Observación: Nro. 11

Consulta/Observación:

Estimado comité, en aras de promover la pluralidad de marcas y postores, solicitamos a la entidad aceptar carga útil 4000 kg mínimo. De esta forma, se recibirá una mayor cantidad de ofertas

Estimado comité, en aras de promover la pluralidad de marcas y postores, solicitamos a la entidad suprimir dicho requerimiento por que limita la participación de potenciales postores que importan los vehículos con barandas que vienen de fábrica y brindan mayor garantía, o en su defecto que dicho requerimiento sea para las barandas que no vienen de fabrica y son elaboradas de manera hechiza en Perú.

Estimado comité, en aras de promover la pluralidad de marcas y postores, solicitamos a la entidad suprimir dicho requerimiento G07 DIMENSIONES, asi como suprimir del requerimiento el punto G08 con respecto a EL ESPESOR SE ACREDITARA A LA OFERTA MEDIANTE CERTIFICADO DE ESPESOR POR ULTRASONIDO EXPEDIDO POR EMPRESA ESPECIALIZADA EN ENSAYOS NO DESTRUCTIVOS E INSPECTORES CERTIFICADOS EN NIVEL II ASNT SNT TC1A, por que limita la participación de potenciales postores y el máximo organismo en reiterados pronunciamientos a indicado que no puede solicitarse requerimientos que resulten excesivos

Estimado comité, en aras de promover la pluralidad de marcas y postores, solicitamos a la entidad suprimir dicho requerimiento G10, , por que limita la participación de potenciales postores y el máximo organismo en reiterados pronunciamientos a indicado que no puede solicitarse requerimientos que resulten excesivos. Sugerimos modificar el requerimiento a SISTEMA ELÉCTRICO Y LUMINARIA: DE ACUERDO AL DISEÑO DE CADA FABRICANTE

Estimado comité, en aras de garantizar que los vehículos sean entregados por proveedores de garantía solicitamos se modifique la capacidad legal

**A. CAPACIDAD LEGAL
HABILITACIÓN**

Requisitos:

Ser importador de unidades vehiculares

Acreditación:

Copia de resolución emitida por SUNARP:

Acápíte de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3 **Literal:** 1 **Página:** 20

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

art 2

Análisis respecto de la consulta u observación:

- 1-Del análisis de la observación se realiza la siguiente aclaración con respecto al punto E05 porque resulta contraproducente que se solicite un camión de 4 toneladas y en sus requerimientos técnicos se indique que su carga útil sea de 5000 kg, por lo que se procederá a realizar las correcciones pertinentes teniendo en cuenta que se solicitará una capacidad de carga bruta de mínimo 3850 kg porque muchos camiones de 4 tn que se venden en el mercado Nacional cuentan con esa capacidad de carga y de esta manera se estaría permitiendo un mayor número de postores
- 2- Con respecto a la solicitud de suprimir el requerimiento G05 NORMAS, se hace mención que hubo un error al elaborar dicho requerimiento resultando excesivo, por lo que indica que se va a suprimir de las bases dicho requerimiento..
- 3-Asimismo se indica que hubo un error en el momento de la elaboración de los Requerimientos Técnicos mínimos, por lo que indica que se va a suprimir de las bases el requerimiento G06 con respecto a: ¿Los espesores de las planchas que conforman la viga y el piso se acreditarán mediante Certificado de Espesor por

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LA TINGUIÑA
Nomenclatura :	AS-SM-24-2024-MDLT/CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICION DE 01 CAMION BARANDA DOBLE CABINA PARA EL CUMPLIMIENTO DEL COMPROMISO 3 MINAM 2024, A TRAVES DEL CODIGO PRESUPUESTAL 5006160 VALORIZACION DE LOS RESIDUOS SOLIDOS MUNICIPAL

Específico	3	1	20
------------	---	---	----

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

art 2

Análisis respecto de la consulta u observación:

Ultrasonido el mismo que deberá ser expedido por empresa especializada en ensayos no destructivos e inspectores certificados en Nivel II ASNT SNT TC1A¿ Asimismo, en el mercado Nacional existen diferentes empresas comercializadoras del bien solicitado que cuentan con barandas originales de fábrica, por lo que resulta restrictivo colocar dimensiones, espesores, material, etc por lo que se modifica el requerimiento a G06 Estructura: será de acuerdo al diseño de cada fabricante; también se suprime de las bases el requerimiento G07 con respecto a :¿Adjuntar planos de presentación del camión baranda con (dimensiones totales), de montaje (con dimensiones totales) y de partes, indicación de centro de gravedad y materiales debidamente suscritos por ingeniero mecánico con no menos de 05 años de experiencia acreditables con el certificado de habilidad correspondiente. Del mismo modo, se deberá adjuntar plano de presentación en caso se haya modificado la distancia entre ejes de ser el caso, deberá contar con la misma certificación.¿. Asimismo, se modifica las dimensiones de la estructura de la baranda telera para que sea "Indicar", esto debido a que existen muchas empresas que comercializan los vehículos con las barandas originales de fábrica y no se les limite la participación, de igual forma se suprime de las bases el requerimiento G08 con respecto a: ¿El espesor se acreditará a la oferta mediante Certificado de Espesor por Ultrasonido expedido por empresa especializada en ensayos no destructivos e inspectores certificados en Nivel II ASNT SNT TC1A¿ .¿. Asimismo,se modifica la cobertura de la estructura de la baranda telera para que sea "Indicar", esto debido a que existen muchas empresas que importan los vehículos con las barandas originales de fábrica. Asimismo, se modifica el requerimiento G09 en aras de fomentar un mayor número de postores se modifica el sistema de anclaje de la estructura de la baranda telera para que sea "Indicar", esto debido a que existen muchas empresas que comercializan los vehículos con las barandas originales de fábrica.

4-Con respecto a la solicitud del postor de modificar el requerimiento G10, el área usuaria manifiesta que la modificación de dicho requerimiento no compromete la funcionalidad o capacidad de los vehículos para cumplir con los objetivos del proyecto.

Al solicitar que el SISTEMA ELÉCTRICO Y LUMINARIA: sea DE ACUERDO AL DISEÑO DE CADA FABRICANTE se incrementa el número de proveedores potenciales, por lo que se acoge la observación.

5-Con respecto a la solicitud de implementar un nuevo punto en las bases con respecto a la CAPACIDAD LEGAL, no se acoge la pretension.

6-De la revisión de las bases se aclara que con respecto al sistema de frenos de servicio se modifica a indicar, la modificación del presente requerimiento no compromete la funcionalidad o capacidad del vehículo para cumplir con los objetivos del proyecto.

Con estos argumentos técnicos, se sustenta la modificación del requerimiento técnico mínimo de "freno de servicio: neumático" a "freno de servicio: indicar", promoviendo así una mayor competencia, flexibilidad tecnológica y cumplimiento de los requisitos de seguridad y desempeño.

7. Al modificar las dimensiones y el peso bruto de un camión, también es necesario ajustar la capacidad de carga del eje delantero y posterior. La capacidad de carga de los ejes está en función de las dimensiones del vehículo y la capacidad de carga bruta, asimismo solicitar una carga específica por cada eje resultaría limitante para muchas empresas postoras por que como bien es sabido todos los vehículos cuentan con deferentes dimensiones y capacidades de carga lo que hace que sus ejes tengan diferentes capacidades de carga y no sean únicos en los vehículos de igual capacidad de carga, Con estos argumentos, se decide ACOGER LA OBSERVACIÓN PARCIALMENTE

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

DICE
E05 Carga útil: Mínimo 5000 kg
DEBE DECIR
E05 Capacidad de carga bruta: Mínimo 3850 kg
SE SUPRIME DE LAS BASES:
G05 NORMAS
DICE
G: GENERALIDADES BARANDA TELERA
G06 ESTRUCTURA
DEBE DECIR
G: GENERALIDADES BARANDA
G06 ESTRUCTURA
De acuerdo al diseño de cada fabricante.

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LA TINGUIÑA
Nomenclatura :	AS-SM-24-2024-MDLT/CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICION DE 01 CAMION BARANDA DOBLE CABINA PARA EL CUMPLIMIENTO DEL COMPROMISO 3 MINAM 2024, A TRAVES DEL CODIGO PRESUPUESTAL 5006160 VALORIZACION DE LOS RESIDUOS SOLIDOS MUNICIPAL

DICE
G07 Dimensiones
Largo: mínimo 5,000 mm
Ancho interior: mínimo 2,000 mm
Altura interior: mínimo 2,000 mm
DEBE DECIR
G07 Dimensiones
Largo: indicar
Ancho interior: indicar
Altura interior: indicar
DICE
G08 COBERTURA
DEBE DECIR
G08 COBERTURA
Indicar.
DICE
G09 SISTEMA DE ANCLAJE
DEBE DECIR
G09 SISTEMA DE ANCLAJE
Indicar.
DICE
G10 SISTEMA ELÉCTRICO Y LUMINARIA:
DEBE DECIR
G10 SISTEMA ELÉCTRICO Y LUMINARIA:
DE ACUERDO AL DISEÑO DE CADA FABRICANTE
DICE
C FRENOS
C01 FRENO DE SERVICIO: NEUMÁTICO
DEBE DECIR
C FRENOS
C01 FRENO DE SERVICIO: INDICAR
DICE
E03 CAPACIDAD DE CARGA EJE DELANTERO: MÍNIMO 3100 KG
E04 CAPACIDAD DE CARGA EJE POSTERIOR: MÍNIMO 4700 KG
DEBE DECIR
E03: INDICAR
E04: INDICAR