

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Proviás Nacional**

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres
Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

TERMINOS DE REFERENCIA

1. DENOMINACION DE LA CONTRATACION

“SERVICIO PARA LAS GESTIONES DE ADQUISICIÓN DE LOS INMUEBLES AFECTADOS POR EL DERECHO DE VÍA DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CHONGOYAPE – COCHABAMBA – CAJAMARCA. TRAMO: CHOTA – BAMBAMARCA – HUALGAYOC, EN SUS FASES I, II Y III”.

2. FINALIDAD PÚBLICA

Obtener la libre disponibilidad de áreas afectadas para la ejecución del proyecto vial: “REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CHONGOYAPE - COCHABAMBA - CAJAMARCA, TRAMO: CHOTA - BAMBAMARCA – HUALGAYOC”, en el marco del decreto legislativo 1559, decreto legislativo que modifica el decreto legislativo N° 1192, decreto legislativo que aprueba la Ley marco de Adquisiciones y expropiaciones de inmuebles, transferencia de inmuebles de propiedad del Estado, liberación de interferencia y dicta otras medidas para la ejecución de obras de infraestructura.

POI 0830 2058698 Nemónico/Finalidad 0060 00002 0052408 PACRI TR: CHOTA - BAMBAMARCA - HUALGAYOC

3. OBJETIVO DE LA CONTRATACION

Objetivo general:

Adquirir o expropiar, según corresponda, las áreas ubicadas sobre el derecho de vía, afectadas por la ejecución del proyecto vial: “REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CHONGOYAPE - COCHABAMBA - CAJAMARCA, TRAMO: CHOTA - BAMBAMARCA – HUALGAYOC”, en el marco de los procedimientos regulados en el Decreto de Legislativo N° 1192 y sus modificatorias.

Objetivo específico:

Realizar la adquisición o expropiación de predios e inmuebles afectados por la obra del proyecto: “REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CHONGOYAPE - COCHABAMBA - CAJAMARCA, TRAMO: CHOTA - BAMBAMARCA – HUALGAYOC”.

4. DEPENDENCIA QUE REQUIERE CONTAR CON EL SERVICIO

Dirección de Derecho de Vía del Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional del Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS NACIONAL.

5. ANTECEDENTES

- 5.1 Mediante Resolución Ministerial N° 311-2009-MTC/02 del 21.04.2009 se precisa el derecho de vía de diferentes carreteras, entre ellas, la Carretera Chongoyape – Cochabamba – Chota, Tramo Chota – Bambamarca – Hualgayoc en 20 m (10 m c/l del eje).
- 5.2 Mediante Resolución Directoral N° 455-2011-MTC/20 del 05.05.2011 se aprobó administrativamente el Estudio Definitivo para la Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Chongoyape – Cochabamba – Chota, Tramo: Chota – Bambamarca – Hualgayoc.
- 5.3 La ejecución de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Chongoyape – Cochabamba – Chota, Tramo: Chota – Bambamarca – Hualgayoc estuvo a cargo del Consorcio Cajamarca 2 (Constructora Queiroz Galvao S.A. Sucursal Perú - Construcciones E Comercio Camargo Correa S.A. Sucursal del Perú - E.Reyna C. Sociedad Anónima Cerrada



**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Provías Nacional**

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres

Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

Contratistas Generales) bajo el Contrato de Ejecución N° 021-2012-MTC/20, la misma que concluyó el febrero del año 2015.

- 5.4 Son 1691 predios afectados por el derecho de vía del Proyecto Vial Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Chongoyape – Cochabamba – Chota, Tramo: Chota – Bambamarca – Hualgayoc, de los cuales se han adquirido a la fecha 1343, quedando pendiente por adquirir 348 predios, de los cuales 90 abarcarán las fases I, II y III.
- 5.5 Decreto Legislativo N°1559 publicado con fecha 25.05.2023, que modifica el Decreto Legislativo N° 1192, Decreto Legislativo que aprueba la Ley Marco de Adquisición y Expropiación de inmuebles, transferencia de inmuebles de propiedad del Estado, liberación de interferencias y dicta otras medidas para la ejecución de obras de infraestructura, la Ley N° 30327 - Ley de promoción de las inversiones para el crecimiento económico y el desarrollo sostenible.

6. ALCANCES Y DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO

6.1. ALCANCES

- 6.1.1. Instalar una oficina en el distrito de Chota, provincia de Chota, departamento Cajamarca, para las coordinaciones con autoridades, beneficiarios y diferentes actividades del servicio, deberá incluirse los servicios de agua, luz, comunicación, internet y mantenimiento, mobiliario adecuado y colocar en la fachada y en lugar visible, con fines de lograr la liberación de los inmuebles afectados.
- 6.1.2. Coordinar permanentemente e implementar cada etapa del servicio con el (la) administrador (a) del proyecto, especialista técnico y legal, según corresponda, vía telefónica, correo electrónico, google meet o vía zoom y otros medios digitales, el desarrollo de los trabajos encomendados.
- 6.1.3. Informar de manera quincenal y cuando sea requerido, respecto al avance de los trabajos encargados. El reporte quincenal deberá contener: una data predial detallando el estado situacional de cada predio que se va identificando y los avances respecto a cada uno de ellos y un plano clave donde se visualice las áreas necesarias por el derecho de vía, matizando los predios por colores de acuerdo con su condición jurídica. Asimismo, deberá presentar las propuestas técnicas y legales para dinamizar el procedimiento de adquisición de áreas afectadas, La Data Predial y el Plano Clave conforme al modelo establecido por el administrador.
- 6.1.4. Revisar, evaluar y analizar los documentos técnicos y legales que obran en los archivos de PROVIAS NACIONAL y el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, referidos a los Estudios de Ingeniería y demás documentación necesaria para la ejecución del servicio.
- 6.1.5. Participar en las reuniones que convoque la Entidad, previa comunicación del Administrador de Proyectos.
- 6.1.6. Elaborar y Gestionar los documentos a las entidades que correspondan. En tal sentido, deberá tener en cuenta los plazos regulados para la gestión del documento solicitado, ingresándolos oportunamente y hacer el seguimiento diligente para su emisión lo cual deberá acreditarse objetivamente.
- 6.1.7. Atender los reclamos, sugerencias y consultas de los afectados, el detalle de las atenciones debe quedar registrado en el Cuaderno de Registro de Incidencias y/o Ficha de atención (Formato Entregado por PROVIAS NACIONAL).
- 6.1.8. El presente servicio abarcará la identificación y adquisición de 90 predios afectados por el Derecho de Vía para la ejecución de la Obra: "REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CHONGOYAPE - COCHABAMBA - CAJAMARCA, TRAMO: CHOTA - BAMBAMARCA – HUALGAYOC"



**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Proviás Nacional**

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres
Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

- 6.1.9. Para las actividades a desarrollarse en la zona del proyecto, se deberá contar con el apoyo de una movilidad los cuales deberán ser usados de manera racional durante la ejecución del servicio y de acuerdo a las necesidades del mismo, poniendo de conocimiento periódicamente al administrador del proyecto, debiendo ser reportado en el cuaderno de incidencias y parte diario del chofer.

PROVIAS NACIONAL podrá establecer entregables prioritarios, ubicados en determinados sectores, previa coordinación y comunicación con el contratista a cargo del servicio.

6.2. ACTIVIDADES ESPECÍFICAS SEGÚN CADA FASE

PRIMERA FASE: ANOTACIÓN PREVENTIVA DE CARGA REGISTRAL, IDENTIFICACIÓN DE ÁREAS AFECTADAS, ELABORACIÓN Y CLASIFICACIÓN DE CERTIFICADOS CATASTRALES

IDENTIFICACIÓN DE ÁREAS AFECTADAS; LEVANTAMIENTO, RECOPIACIÓN Y PROCESAMIENTO DE INFORMACIÓN DE CAMPO

- 6.2.1 Revisar, evaluar y analizar los documentos literales y gráficos que obran en los Estudios Definitivos de Ingeniería, y toda información preliminar de predios afectados.
- 6.2.2 Realizar el levantamiento físico de la infraestructura existente enlazado a la Red Geodésica Nacional en la totalidad del ámbito del derecho de vía (incluye la faja constructiva), de acuerdo con la Resolución Ministerial que lo aprueba, de conformidad al EDI o el expediente técnico aprobado. Dicha actividad incluirá información de viviendas, carretera existente, caminos, canales, cunetas, acequias, pozos, límite de predios rurales, determinación del eje de vía y otros elementos relevantes para el adecuado análisis técnico legal y el planteamiento de estrategias para la adquisición y posterior saneamiento físico legal del área afectada, según el siguiente detalle:
- a) Se realizará el levantamiento físico (topográfico) del área afectada a lo largo de la faja del derecho de vía del proyecto, lo cual permitirá la correcta georreferenciación del perímetro matriz del predio afectado, con la finalidad de determinar la concordancia o la discrepancia de la inscripción registral y la realidad física teniéndose en cuenta lo señalado en la Directiva N° 001-2008-SNCP/CNC¹ y sus modificatorias. El levantamiento se realizará en coordinación con los especialistas de la unidad responsable, debiendo conservarse la data (información) cruda, así como los archivos originales del levantamiento.
 - b) El levantamiento físico (topográfico) deberá realizarse con equipos, de tal forma que permitan obtener una precisión en posición no mayor de diez (10) centímetros. El levantamiento físico deberá considerar la identificación del eje de la vía y el límite de derecho de vía, tomando información hasta los 10 metros del borde del derecho de vía en ambos lados.
 - c) Previo al levantamiento físico de las áreas afectadas se deberá notificar al titular del predio, el levantamiento físico del área afectada deberá llevarse a cabo con intervención del afectado o su representante. De no encontrarse presente el poseedor o su representante, la delimitación del predio se efectuará en presencia de alguna autoridad del lugar y se firmará un acta de levantamiento.

¹ Tolerancias Catastrales



**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Provías Nacional**

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres
Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

d) En caso de ausencia del afectado, su representante o la autoridad del lugar, se deberá de presentar Declaración Jurada de la información técnica levantada.

- 6.2.3 Toda representación gráfica deberá estar referido al Datum WGS 84 en coordenadas UTM, usando para tal fin elementos de la Red Geodésica Nacional.
- 6.2.4 Solicitar, gestionar y recopilar información gráfica y/o documentaria complementaria ante la Corte Superior de Justicia, Superintendencia de Bienes Nacionales, Superintendencia Nacional de los Registros Públicos, ANA, ALA, COFOPRI, GOBIERNOS LOCALES Y GOBIERNOS REGIONALES, y otras que correspondan, que puedan contar con información necesaria que permita determinar la condición jurídica de los afectados. Para tal fin, el contratista deberá elaborar los proyectos de oficio o solicitudes de información, anexando los planos necesarios correspondientes al ámbito de estudio (planos de ubicación en coordenadas UTM, Datum WGS84), en función a la Resolución que aprueba el Derecho de Vía, los que serán remitidos a las entidades respectivas a través de la Dirección de Derecho de Vía. En caso se requiera, deberá subsanar las observaciones o requerimientos adicionales de las entidades antes citadas.
- 6.2.5 Realizar trabajos de campo para la identificación de los afectados; recopilación de información que constituyan medios probatorios de la titularidad registral o posesión de acuerdo a lo señalado en los artículos 6, 7, 8 y Tercera Disposición Complementaria Final del Decreto Legislativo N.º 1192, modificatorias y demás normas complementarias.
- 6.2.6 En el caso que la afectación del inmueble rustico sea menor a 5 m2 no se elaborará expediente individual.
- 6.2.7 En caso de afectaciones de viviendas, deberá evaluar el profesional competente las características de la edificación y si corresponde afectación indirecta se deberá considerar hasta la estructura más próxima de estabilidad de esta.

ANOTACION PREVENTIVA DEL DERECHO DE VIA

- 6.2.8 Elaborar el o los planos perimétricos necesarios del área del derecho de vía, plano(s) de ubicación y memoria descriptiva de cada plano perimétrico presentado materia de inscripción registral, tomando en cuenta: los resultados del levantamiento físico, las secciones transversales contenidas en el estudio definitivo y los requisitos que solicita la Oficina de Registros Públicos. Adicionalmente, la representación del ámbito geométrico del derecho de vía estará diseñada según los detalles especificados en la Resolución Ministerial que precisa el derecho de vía.
- 6.2.9 Conformar los expedientes de inscripción de Anotación Preventiva y/o Carga Registral necesarios que comprenda todas las áreas del derecho de vía de la citada Obra vial de conformidad con lo establecido en el numeral 5.5 del artículo 5º del Decreto Legislativo N° 1192 y modificatoria, o de ser el caso, conforme lo establecido en el artículo 83 del Reglamento de la Ley N° 30230, aprobado por Decreto Supremo N° 019-2015-VIVIENDA.
- 6.2.10 Presentar del expediente para inscripción de Anotación Preventiva y/o Carga Registral, ante la Oficina Registral pertinente, en coordinación con el especialista en Saneamiento de predios de la Jefatura de Gestión de Liberación de Predios de la Dirección de Derecho de Vía.
- 6.2.11 Deberá realizar el seguimiento hasta la obtención del documento de inscripción registral. De ser el caso, deberá realizar el levantamiento de las observaciones que puedan formularse al título de anotación preventiva y efectuar el seguimiento al mismo, hasta lograr su debida inscripción registral.



Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres
Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

6.2.12 Recopilar y analizar las inscripciones provisionales de anotación preventiva de predios no inscritos y las cargas registrales de predios inscritos, debiendo elaborarse un cuadro consignando lo siguiente:

- Datos referidos a la inscripción registral del área inscrita, el cual debe contener: Número de inscripción registral del predio matriz o la inscripción registral de la anotación preventiva, nombre del predio o unidad catastral o número de lote y manzana, titular registral (para las inscripciones de carga registral), tipo de inscripción (anotación preventiva o carga registral del derecho de vía) y fecha de la inscripción de anotación preventiva y/o carga registral del derecho de vía.
- Datos referidos a la ubicación geográfica del predio el cual debe contener: progresiva de la obra vial, lado de afectación, sector, distrito, provincia y región.
- Datos referidos al tipo de predio y naturaleza del titular: urbano o rural, privado o estatal.

6.2.13 Elaborar el(los) plano(s) perimétrico (s) de las áreas del Derecho de Vía, el cual deberá incluir los polígonos de las áreas con inscripciones registrales (anotación preventiva o carga registral, diferenciados por tipo de línea o color); además de un cuadro que describa el número de partida y área de anotación preventiva o carga registral. El contratista deberá realizar las coordinaciones y los trámites que correspondan para identificar las áreas de anotación preventiva y/o carga registral. Su presentación se realizará en archivos físico y digital (formato dwg). Asimismo, el archivo digital deberá contener en capa oculta los elementos del levantamiento físico realizados en campo (puntos y polilíneas) así como el eje y las progresivas del proyecto vial.

6.2.14 Elaborar y gestionar los oficios notificando a las Municipalidades Distritales y Provinciales correspondientes sobre las inscripciones de las anotaciones preventivas, para su incorporación en los planes de desarrollo urbano, usos de suelos y otras disposiciones relativas al suelo. Los títulos, autorizaciones, licencias, permisos u otros otorgados por entidades del Estado, que contravengan los alcances de la anotación preventiva, son nulos de pleno derecho.

BÚSQUEDAS CATASTRALES Y/O INFORME TÉCNICO DE VERIFICADOR CATASTRAL

6.2.15 Cuando corresponda, según el análisis técnico legal efectuado por el verificador catastral y el abogado del proyecto, debe solicitar las búsquedas catastrales para la obtención de los respectivos certificados lo cual serán complementados con el análisis técnico materializado en el informe suscrito por el verificador catastral.

6.2.16 Las memorias descriptivas y planos para presentar deben estar firmados por el profesional responsable y competente.

6.2.17 Los planos perimétricos deben estar debidamente georreferenciados a la Red Geodésica Nacional y proyección en coordenadas oficiales WGS84 y PSAD56 de corresponder, firmados por profesional competente. Dichos planos deberán estar acondicionados a una escala convencional y deberán ser presentados en versión física impresa a color y medio magnético (formato DXF o DWG).

6.2.18 El plano perimétrico y el plano de ubicación, deberán estar elaborados en una escala gráfica convencional (1/50, 1/100, 1/250, 1/500, 1/1000, 1/5000, 1/10000 y otros) que permitan visualización y verificación de datos técnicos, expresado en el sistema de



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres
Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

coordenadas UTM WGS84 y PSAD56, y zona geográfica a la que está referido, debiendo graficarse el Norte de cuadrícula, la cuadrícula, los vértices, los ángulos internos, las medidas perimétricas de cada tramo, leyenda, el perímetro total, los nombres de los colindantes, el área del predio y número de inscripción registral de ser el caso.

En caso de afectaciones indirectas de mejoras deberán estar considerados dentro del área de consultas.

- 6.2.19 Si el área de consulta corresponde a un predio urbano, deberá presentarse plano de ubicación, donde se indique la posición del terreno, respecto a las calles adyacentes, indicando distancia del predio a la esquina transversal más cercana, el área y perímetro expresada en sistema métrico decimal con un aproximado de 02 decimales, indicando nomenclatura de la calle, numeración municipal, N° de lote, manzana, etapa, nombre de la urbanización, sector, zona, grupo.

Si el área en consulta corresponde a un predio rústico, deberá presentarse plano de ubicación, donde se grafique referencias físicas y detalles topográficos no preexistentes que existieran en el lugar, el área expresada en hectáreas y con un aproximado a 4 decimales, indicando N° de unidad catastral y/o N° de parcela de ser el caso.

- 6.2.20 El contratista presentará ante la Superintendencia Nacional de Registros Públicos – SUNARP los expedientes de Búsqueda Catastral dentro de los 45 días calendarios de iniciado el servicio, a fin de que esta entidad cumpla con proporcionar la información catastral en el plazo de quince (15) días hábiles perentorios establecidos en el numeral 16.1, del artículo 16° del Decreto Legislativo N° 1192 y modificatorias.
- 6.2.21 El contratista realizará la evaluación técnico legal de las búsquedas catastrales emitidos por la Superintendencia Nacional de Registros Públicos – SUNARP de cada predio. Asimismo, deberá subsanar las observaciones que formule la Superintendencia Nacional de Registros Públicos – SUNARP dentro de un plazo de (10) días hábiles como máximo, de emitida la Esquela de Observación, de ser el caso.

El especialista legal, especialista técnico y/o verificador catastral, con la finalidad de realizar la evaluación registral, técnica y legal del resultado de los certificados de búsqueda catastral de las áreas materia de afectación por el derecho de vía y de la información levantada en campo, deberá solicitar y analizar con la base gráfica registral, las copias literales de los predios inscritos afectados, los Certificados Registrales Inmobiliarios (CRI), títulos archivados, para poder identificar fehacientemente los predios inscritos afectados por el proyecto, identificar predios matrices de hacienda, de fundos, predios afectados por Reforma Agraria (Predios Adjudicados y Expropiados), a fin de descartar posibles superposiciones gráficas y/o duplicidades registrales en forma total o parcial. Así mismo, se debe solicitar información gráfica y documentaria del ente formalizador, para proceder con la evaluación técnica (se requiere efectuar trabajo de campo) a fin de que el Verificador Catastral, emita un informe técnico en la que tiene que descartar o afirmar tal suposición, considerando primordialmente la no afectación de derechos de terceros.

- 6.2.22 En caso de que el Certificado de Búsqueda Catastral obtenido publicite la existencia de superposiciones registrales, u otras observaciones en aplicación de la prevalencia



Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres
Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

catastral, el contratista deberá emitir el informe técnico que establezca si dicha superposición es real o gráfica, el cual deberá estar suscrito por Verificador Catastral.

6.2.23 El contratista deberá clasificar los certificados de búsqueda catastral, de conformidad con el Decreto Legislativo N° 1192 y modificatorias, de acuerdo al siguiente detalle:

1. Predios que pasan al programa de Trato directo:

- Sujeto pasivo enmarcado en el artículo 6.1 del Decreto Legislativo N° 1192
- Sujeto pasivo enmarcado en el artículo 6.2 del Decreto Legislativo N° 1192
- Sujeto pasivo enmarcado en el artículo 6.3 del Decreto Legislativo N° 1192
- Sujeto pasivo enmarcado en el artículo 6.4 del Decreto Legislativo N° 1192
- Sujeto pasivo enmarcado en el artículo 7.2 del Decreto Legislativo N° 1192
- Sujeto pasivo enmarcado en el artículo 8 del Decreto Legislativo N° 1192
- Sujeto pasivo enmarcado en el artículo 29.2 del Decreto Legislativo N° 1192

2. Programa de reconocimiento de mejoras y gastos de traslado:

- Posesionarios con menos de 10 años de posesión
- Ocupantes en terrenos de terceros

3. Predios que requieren alguna acción de saneamiento

4. Predios que pasan a procedimiento de expropiación

6.2.24 El contratista deberá presentar la data predial actualizada y el plano clave con las áreas afectadas ya definidas y clasificadas de acuerdo a los formatos digitales del Área Técnica de la Dirección de Derecho de Vía (conforme a los formatos que se enviará mediante el administrador de proyectos).

La clasificación de la condición jurídica deberá estar sustentada y, de ser el caso, señalar si los predios tienen cargas o gravámenes. El producto debe entregarse en formato físico y digital (Hoja de cálculo Excel) del total de predios, el cual debe permitir a través de la aplicación de filtros, la obtención de cada uno de los cuadros requeridos).

ACCIONES PRELIMINARES

- Realizar de ser el caso, las publicaciones para los supuestos regulados en los numerales 6.2 y 7.2 y Tercera Disposición Complementaria del Decreto Legislativo N° 1192 y modificatoria, las notificaciones a los ocupantes de los predios en los supuestos regulados en los numerales 6.2 y 7.2; así como, los correspondientes informes de no oposición, culminado el plazo otorgado para tal efecto.
- Los costos que acarreen las referidas publicaciones, así como la comunicación de las mismas al Diario Oficial y el Diario de mayor circulación, deberá ser efectuados por PROVIAS NACIONAL. Para lo cual deberá remitir al administrador de proyectos el consolidado total de predios a publicar con su clasificación y proyecto de publicación correspondiente el cual deberá ser entregado dentro de los veinte días (20) calendarios de iniciado el plazo del segundo entregable.
- Elaborar el proyecto de memorándum dirigido a la Oficina de Gestión Documentaria y Atención al Ciudadano, solicitando el reporte de no oposición referente a las publicaciones realizadas.
- Elaborar el informe de no oposición de los predios publicados.

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Proviás Nacional**

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres

Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

- Cursar las cartas de primera comunicación al Sujeto Pasivo, Poseedores y/u Ocupantes, de acuerdo con lo previsto en el artículo 16.
- Solicitar la inscripción de la anotación preventiva en los casos que corresponda, de acuerdo con lo previsto en el artículo 16.

SEGUNDA FASE: ELABORACIÓN / ACTUALIZACIÓN DE EXPEDIENTES INDIVIDUALES CON FINES DE TASACIÓN EN EL MARCO DE LO DISPUESTO POR EL DECRETO LEGISLATIVO N°1192

6.2.25 Elaborará Expedientes Técnicos Legales con fines de Tasación de cada uno de los predios afectados por el derecho de vía. Proviás Nacional podrá establecer entregas prioritarias de determinados Sectores, previa coordinación y comunicación con el Contratista a cargo del Servicio.

El contratista deberá acompañar a los peritos en las inspecciones oculares a realizarse para la elaboración de los informes técnicos de tasación.

6.2.26 Los Expedientes Técnicos Legales con fines de tasación deberán ser elaborados de conformidad con lo establecido en el Artículo 15 del Decreto Legislativo N° 1192 y modificatorias.

- a. **Memoria Descriptiva:** donde se consigne condición jurídica del Sujeto Pasivo, datos de inscripción del predio, información del terreno (ubicación, localización, nombre del predio, áreas, linderos y medidas perimétricas del área total, área afectada y área remanente), de ser el caso, características técnicas de la edificación (características constructivas y del material), servicios de infraestructura básicas, antigüedad de la misma, estado de conservación, área total, área afectada directa e indirectamente, información de las obras complementarias afectadas (descripción y metrados), suscrito por un Ingeniero Civil para el caso que presenten edificaciones en predios urbanos o Ingeniero Agrónomo y/o agrícola respecto a predios rurales con plantaciones y/o cultivos, incluyendo lucro cesante y/o daño emergente de corresponder.

Es necesario precisar que de existir área remanente que sufre una desvalorización significativa o resulte inútil para los fines que estaba destinado el predio, deberá indicarse para su valorización con el sustento adecuado e indicado en la memoria descriptiva.

Asimismo, la memoria descriptiva deberá contener las fotografías necesarias a color del área afectada, en el que se visualice la afectación y la fecha de la toma.

- b. **Planos:**

Plano del área afectada y plano del área matriz, debidamente suscrito por el ingeniero de la especialidad, los que deben de contener:

- Cuadro de datos técnicos de linderos y medidas perimétricas.
- Cuadro de datos del titular y demás datos descriptivos del área afectada y área matriz.
- Cuadro de vanos de puertas y ventanas.
- Esquema de Ubicación y/o localización del inmueble detalle de la afectación debidamente geo referenciado en coordenadas UTM. Datum WGS84.

Además, se debe de apreciar áreas remanentes con respecto al Derecho de Vía, así como el trazo del eje de Vía, progresivos límites del derecho de vía, toponimia, planimetría. La información gráfica del plano deberá estar referida al Datum WGS 84.



**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Proviás Nacional**

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres
Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

Planos de ubicación y localización, distribución y elevación del predio afectado, para afectaciones de edificaciones, plano detalle.

Se presentarán los planos de distribución del predio afectado, a escala de 1/100 o una adecuada y de uso convencional, consignando un cuadro de detalle de materiales de construcción, área directa e indirecta afectada, obras complementarias de ser el caso, asimismo plano de elevación, debiendo ser presentados en versión física y digital (programa CAD y PDF) a color.

c. Documentos del sujeto pasivo:

1. La documentación que sustenta la propiedad inscrita o no inscrita: i) copia simple del título y/o documento de propiedad inscrito para el caso de los titulares registrales; ii) documento de fecha cierta y tracto sucesivo respecto del titular registral, para el caso de los propietarios no inscritos.
2. En caso de persona natural, copia simple del Documento Nacional de Identidad - DNI vigente o la hoja de consulta en línea emitida por RENIEC.
3. En caso de persona jurídica, copia informativa de la partida registral actualizada emitida por el Registro de personas jurídica de la SUNARP, y copia simple de la correspondiente Consulta RUC de la SUNAT, de haberla.
4. Los expedientes cuyo titular es la Comunidad Campesina o Nativa, se determinará como titular del terreno afectado a la Comunidad, para ello se sustentará con los documentos probatorios que acrediten la propiedad o posesión y la representación legal de la comunidad campesina.
5. Asimismo, respecto a la conducción ejercida por sus comuneros hábiles y/o integrados, ésta se acreditará mediante la constancia y el registro padrón de comuneros que proporcione la Comunidad y sus estatutos, tomando en cuenta para ello solo la afectación de mejoras, plantaciones y obras complementarias.
6. Tratándose de poseedores, se adjuntará el correspondiente Certificado o Constancia de Posesión y la documentación complementaria exigida por el Decreto Legislativo N° 1192, sus modificatorias y la normativa legal vigente en materia de formalización de la propiedad urbana y rural, de acuerdo con el siguiente detalle:
 - Prueba de la Posesión Rural: De acuerdo a lo establecido por el artículo 50° del Decreto **Decreto Supremo N° 014-2022-MIDAGRI**, que aprueba el Reglamento de la Ley N° 31145, Ley de saneamiento Físico Legal y Formalización de Predios Rurales a cargo de los Gobiernos Regionales².
 - Prueba de la Posesión Urbana: De acuerdo a lo establecido por el artículo 84° del Decreto Supremo N° 006-2006-VIVIENDA, Reglamento del Título I de la Ley N° 28687, Ley de Formalización de la Propiedad Informal, Centros Urbanos Informales y Urbanizaciones Populares
- d. Copia informativa de la partida registral con una antigüedad no mayor de tres meses de su expedición, en caso de tratarse de bien inmueble inscrito.
- e. Declaratoria de fábrica o de edificación si la hubiera.
- f. Declaración Jurada de Autovalúo, correspondiente al último año, si la hubiera.

¹. Que en su artículo 50° establece cuales son las pruebas de la posesión con fines de formalización de predios rurales.



**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Proviás Nacional**

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres
Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

- g. Relación cuantificada de cultivos permanentes y/o transitorios indicando sus características si los hubiera (tipo, especie, edad, cuantificado por área para cultivos transitorios y por unidad para cultivos permanentes) suscrito por un ingeniero agrónomo y/o agrícola este ítem debe de formar parte de la memoria descriptiva.
- h. **Relación** cuantificada de obras complementarias e instalaciones fijas y permanentes, si las hubiera, la cual será parte de la memoria descriptiva.
- i. En caso de construcciones especiales; cuando las hubiere, se acompaña la siguiente documentación: planos, memoria descriptiva y especificaciones técnicas relativas a las mismas.
- j. **Perjuicio económico:**
Comprende únicamente el Daño Emergente y Lucro Cesante, los cuales deben ser debidamente acreditados o cuenten con informe debidamente sustentado, de acuerdo a lo establecido en el artículo 13.2 del Decreto Legislativo N.º 1192.

Se debe precisar, que el gasto de traslado de bienes dentro del territorio nacional en que incurre el sujeto pasivo forma parte del daño emergente, de conformidad al vigente Reglamento Nacional de Tasaciones. En este caso se deberá solicitar dos cotizaciones en la zona del proyecto en ambos casos (daño emergente, alquiler y traslado, asimismo lucro cesante)

INFORME TÉCNICO DE TASACIÓN:

Los informes de tasación serán elaborados conforme a la Resolución Ministerial 763-2018-MTC/01 y sus modificatorias.

6.2.27 ENTREGA DEL INFORMTE TÉCNICO DE TASACIÓN

- a. El contratista entregará los informes técnicos tasación al Supervisor responsable de tasaciones designado por la entidad, dentro del plazo de diez (10) días hábiles, de elaborado el expediente Técnico Legal con fines de Tasación, en formato físico y digital, haciendo de conocimiento al Administrador de Proyecto.
- b. En caso de observaciones por parte del Supervisor Tasador, estas observaciones deberán ser levantadas en su totalidad en coordinación con el Perito Tasador dentro de un plazo tres (03) días hábiles.

El contratista entregará los Informes Técnicos de Tasación suscritos por ambos (Perito y Supervisor), así como la información complementaria como son la memoria descriptiva desarrollada en base al Expediente Técnico Legal, el Estudio de Mercado y documentos que lo sustentan serán presentados en formatos nativos y PDF.

- c. Previa coordinación con la Dirección de Derecho de Vía, de haber observaciones, deberá gestionar la suscripción de los Informes Técnicos de Tasación modificados, durante el plazo de vigencia del mismo que son 2 años.



**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Proviás Nacional**

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres
Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

TERCERA FASE: GESTIÓN DEL TRATO DIRECTO O LA EXPROPIACIÓN

6.2.28 Acciones previas:

- a. Solicitar y obtener el Certificado Registral Inmobiliario (CRI) ante la Oficina Registral, de corresponder.
- b. Remitir proyecto de memorándum dirigido a la Oficina de Planeamiento y Presupuesto, solicitando la certificación o previsión presupuestal.
- c. Obtención de RENIEC actualizado de cada uno de los sujetos pasivos y partidas electrónicas actualizadas de los titulares registrales.
- d. Elaboración y notificación de las Cartas de Intención, de acuerdo al Decreto Legislativo N° 1192 y su modificatoria.

6.2.29 Gestión de la adquisición, de conformidad al Título III del Decreto Legislativo N° 1192 y modificatorias, incluyendo:

1. Elaboración de Expedientes de Afectación Predial ³ para la emisión de Resoluciones administrativas que aprueben el valor de la tasación más el incentivo. Incluye las gestiones, y levantamiento de observaciones ante las Oficinas Administrativas respectivas.
2. Gestión administrativa para la emisión del cheque.
3. Elaboración de formulario registral, así como las coordinaciones respectivas para su suscripción y el pago a favor del Sujeto Pasivo, el cual deberá ser realizado ante notario público o Juez de Paz, debiendo ser legalizado el contenido y firma, de conformidad con el Artículo 4 del Decreto Legislativo 1192 y sus modificatorias.
4. En el caso de no lograrse la suscripción del formulario registral, por oposición del Sujeto Pasivo, se deberá iniciar las gestiones conforme al Título IV del Decreto Legislativo N° 1192 y modificatorias.

6.2.30 Gestión integral del proceso de expropiación de conformidad al Título IV del Decreto Legislativo N° 1192 y modificatorias, incluyendo:

1. Elaboración de los Expedientes de Afectación para la emisión de Resoluciones Ministeriales.
2. Gestión de las consignaciones del valor de la tasación en el Banco de la Nación.
3. Notificar la RM de expropiación de acuerdo a ley.
4. Efectuar coordinaciones con el Ejecutor Coactivo para el inicio del procedimiento de ejecución coactiva, en arreglo a lo dispuesto por la normatividad de la materia. Las coordinaciones deben durar hasta la efectiva toma de posesión del área materia de expropiación.

6.2.31 Gestión integral del proceso de reconocimiento de mejoras y/o gastos de traslado, de conformidad la norma aplicable, incluyendo:

1. Elaboración de informes de técnicos - legales para la emisión de Resoluciones Directorales. Incluye las gestiones, y levantamiento de observaciones ante la Oficinas Administrativas respectivas.
2. Elaboración del contrato de Reconocimiento de mejoras y/o gastos de traslado y gestión administrativa para la emisión de los cheques
3. Coordinación para la firma del contrato de Reconocimiento de mejoras y/o gastos de traslado por parte de los ocupantes ante notario público o juez de paz.

³ El Expediente de Afectación Predial contiene el Expediente Técnico Legal y el Informe Técnico de Tasación.



**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Proviás Nacional**

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres

Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

4. En el caso de no aceptación o vencimiento del plazo de contestación sin obtener respuesta, originando la emisión de la resolución directoral que aprueba la consignación en el Banco de la Nación por las mejoras reconocidas, además realizar las notificaciones respectivas y efectuar las coordinaciones con el Ejecutor Coactivo para el inicio del procedimiento de ejecución coactiva para el lanzamiento, en arreglo a lo dispuesto por la normatividad de la materia. Las coordinaciones deben durar hasta la efectiva toma de posesión.
5. En el caso de que el afectado presente el desistimiento a la no aceptación o falta de respuesta, deberá elaborar el informe técnico - legal para la emisión de la Resolución Directoral correspondiente. Incluye las gestiones, y levantamiento de observaciones ante las Oficinas Administrativas respectivas.

PLAN DE TRABAJO

Se elaborará en coordinación con el Administrador del Proyecto, Especialista legal y técnico, el mismo que contendrá como mínimo generalidades, antecedentes, objetivos, descripción del proyecto, ubicación, ámbito de afectación, análisis preliminar del ámbito del proyecto, programación, asignación de recursos y diagrama Gantt por actividades generales y específicas, el cual se presentará a los diez (10) calendario de iniciado el servicio.

7. RECURSOS Y FACILIDADES A SER PROVISTOS POR LA ENTIDAD

PROVIAS NACIONAL dispondrá lo siguiente:

- El Estudio Definitivo de Ingeniería (EDI) para el desarrollo del servicio.
- Los gastos que irroguen el pago de las tasas para la obtención de información catastral y/u otras documentaciones registrales de propiedad o posesión y gastos notariales, serán asumidos por el Contratista hasta cubrir el monto de S/ 9,000.00 (Nueve Mil con 00/100 Soles). Una vez superado dicho monto, podrá ejecutar gastos adicionales previa autorización de la Dirección de Derecho de Vía, los mismos que serán reembolsados por la Entidad.

NOTA: El Contratista para el cumplimiento del servicio, deberá solicitar con la debida anticipación los recursos para el gasto de las tasas por la obtención de información catastral y/u otras documentaciones registrales de propiedad o posesión, gastos notariales y de publicación.

8. RECURSOS A SER PROVISTOS POR EL CONTRATISTA

- Servicio de Levantamiento topográfico de los linderos físicos de predios urbanos, rurales, eje de vía, derecho de vía y carpeta asfáltica.
- Servicio de Tasación de Expedientes Técnicos con Perito Tasador de Afectación con firma digital cuya característica del perfil profesional deberá ser conforme a la Resolución Ministerial 763-2018-MTC/01 y sus modificatorias.
- Seguro complementario de Trabajo de Riesgo-SCTR (Salud y Pensión) del personal propuesto, este debe considerarse para el inicio efectivo del servicio siendo requerido por el área técnica, debiendo estar vigente por todo el tiempo que dure el servicio. (La póliza del SCTR debe estar a nombre del Contratista, el mismo que debe figurar como contratante de la póliza, para el pago de cada entregable deberá adjuntar la póliza y comprobante de pago correspondiente).
- Contar con una (01) oficina equipada con el área mínima de 80 m², incluido mantenimiento, servicios y mobiliario para oficina: 05 escritorios, 05 sillas con asiento giratorio, laptops, equipos de comunicación (telefonía móvil e internet inalámbrico) e implementos de seguridad (Casco, chaleco, lentes, botas) para el personal propuesto, y 02 gabinetes, asientos de espera para 05 personas, mesa de trabajo mínima para 06 personas con 06 sillas fijas y





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres
Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

una (01) pizarra acrílica; colocar en la fachada y en lugar visible un cartel de 1.50 x 1.00 m. La oficina que proveerá el Contratista como parte del servicio, será instalada en la zona del proyecto.

NOTA Oficina: Por todo el tiempo del servicio, cuya ubicación deberá determinarse en función al acceso que la mayoría de los afectados tenga a esta, dicha ubicación deberá contar con la aprobación por la Entidad a través del Administrador del Proyecto, dentro de un plazo máximo de 05 días calendario de iniciado el servicio. La oficina deberá acondicionarse con ambientes de espacios suficientes y adecuados para 10 (diez) personas (equipo de profesionales que participan en la liberación y adquisición de áreas del presente servicio y un personal de PROVIAS); proporcionándoles mobiliario (escritorios de estilo uniforme y de dimensiones acordes con las necesidades propias del trabajo y sillas con asientos giratorios, para cada uno), 01 gabinete para documentos del proyecto, 01 pizarra acrílica con las siguientes dimensiones mínimas: 1.20 m. x 1.00m. Recepción de Afectados; con asientos de espera mínimo para 05 personas, la oficina debe contar con servicios higiénicos, agua y luz.

- Gastos registrales y notariales por un monto total de S/ 9,000.00 (Nueve Mil con 00/100 Soles).

PERSONAL NO CLAVE

- Contar con un Ingeniero Agrónomo
Formación académica: Título Profesional de Ingeniero Agrónomo, con habilitación vigente.
Experiencia mínima de tres (03) años en Saneamiento físico legal y/o regularización de la propiedad y/o elaboración de Diagnostico técnico legal y/o expedientes individuales y/o Trabajos de Implementación de PACRI y/o Gestión de Compensación de afectados y/o temas relacionados a liberación de áreas en proyectos de infraestructura, en el sector Público o Privado.
- Contar con un asistente técnico,
Formación académica: Bachiller en las carreras de ingeniería y/o Arquitectura. Acreditado con copia de grado de bachiller.
Experiencia mínima de dos (02) años en el uso de AutoCAD y/o levantamiento topográfico y/o asistencia técnica en proyectos de infraestructura y/o elaboración de expedientes individuales y/o elaboración con expedientes con fines de tasación o transferencia interestatal, en sector público o privado.
- Contar con un asistente legal
Formación académica: Bachiller en Derecho. Acreditado con copia de grado de bachiller.
Experiencia mínima de dos (02) en liberación y adquisición de áreas para proyectos de infraestructura y/o implementación de planes de compensación y reasentamiento involuntario y/o saneamiento físico legal o regularización de la propiedad y/o asistencia legal en temas PACRI, en sector público o privado.

9. REQUISITOS

9.1	DEL POSTOR: PERSONA NATURAL O JURIDICA
9.1.1	EQUIPAMIENTO ESTRATEGICO:
	<ul style="list-style-type: none">• Camioneta Pick Up 4x4, doble cabina, con máximo de (03) años de antigüedad de fabricación del vehículo, a la fecha de presentación de la oferta. La cual deberá contar con el SOAT vigente, Antivuelco, Seguro contra todo riesgo e implementos de



**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Proviás Nacional**

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres

Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

	<p>seguridad (cinturones de seguridad delanteros posteriores, extintor operativo, botiquín, entre otros); y herramientas indispensables en el vehículo (triángulo, gata, llaves, llanta de repuesto, entre otros)), con un mínimo de (75) días efectivos.</p> <ul style="list-style-type: none"> El vehículo deberá ser operado por un conductor, proporcionado por el contratista. La remuneración, viáticos, hospedaje y cualquier otro costo que requiera el conductor, será asumido por el contratista. El conductor debe contar con SCTR. <p><u>Acreditación:</u> Copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido.</p> <p><u>Para el inicio del Servicio:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Certificado de antecedentes penales del conductor - Tarjeta de propiedad del vehículo - SOAT vigente - Seguro contra todo riesgo y SCTR del conductor. - Licencias de Conducir A1 o A-IIA, de corresponder - El conductor no debe tener sanciones o multas registradas en la plataforma "Récord de conductor" del MTC.
9.1.2	EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD
	<p><u>Requisitos</u> El postor debe acreditar un monto facturado acumulado equivalente S/ 500,000.00 (QUINIENTOS MIL CON 00/100 SOLES), por la contratación de servicios iguales o similares al objeto de la convocatoria, durante los diez (10) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la fecha de la conformidad o emisión del comprobante de pago, según corresponda.</p> <p>Se consideran servicios similares a los siguientes: supervisión de actividades relacionadas a la adquisición de predios y/o elaboración o actualización de expedientes individuales de diagnósticos técnicos legales y/o saneamiento físico legal y/o gestión para la adquisición y/o expropiación de predios afectados por obras viales y/o elaboración de expedientes con fines de tasación y/o transferencia interestatal.</p> <p><u>Acreditación</u> La experiencia del postor en la especialidad se acreditará con copia simple de (i) contratos u órdenes de servicios, y su respectiva conformidad o constancia de prestación; o (ii) comprobantes de pago cuya cancelación se acredite documental y fehacientemente, con voucher de depósito, nota de abono, reporte de estado de cuenta, cualquier otro documento emitido por Entidad del sistema financiero que acredite el abono o mediante cancelación en el mismo comprobante de pago.</p> <p>EN CASO DE CONSORCIO</p> <ul style="list-style-type: none"> El número máximo de consorciados es de dos (02) empresas. El porcentaje mínimo de participación de cada consorciado es del 10%. <p>El porcentaje mínimo de participación en la ejecución del contrato, para el integrante del consorcio que acredite mayor experiencia, es del 50%.</p>





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Provías Nacional

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres

Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

9.2	CAPACIDAD TÉCNICA Y PROFESIONAL
9.2.1	EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE
	<p>Requisitos:</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ Jefe del servicio: Experiencia mínima de cuatro (04) años a partir de la obtención del título profesional, como especialista y/o jefe y/o responsable en servicios de: Saneamiento físico legal y/o regularización de la propiedad y/o elaboración de Diagnóstico técnico legal y/o expedientes individuales y/o trabajos de Implementación de PACRI y/o asesoría técnica en campo para Gestión de Compensación de afectados y/o temas relacionados a liberación de áreas en proyectos de infraestructura vial, en el sector Público o Privado. ❖ Especialista legal: Experiencia mínima de tres (03) años a partir de la obtención del título profesional, como Especialista legal y/o analista legal y/o asesor legal, en servicios de: saneamiento físico legal de predios y/o regularización de la propiedad y/o elaboración de diagnóstico técnico legal y expedientes individuales y/o gestión de compensación de afectados y/o liberación de áreas en proyectos viales, en el sector Público o Privado. ❖ Verificador Catastral: Deberá acreditar una experiencia mínima de tres (03) años a partir de la obtención del título profesional, como especialista y/o asesor técnico en servicios relacionados a: catastro y/o saneamiento físico de la propiedad y/o regularización de la propiedad y/o en el sector Público o Privado. <p>De presentarse experiencia ejecutada paralelamente (traslape), para el cómputo el tiempo de dicha experiencia solo se considerará una vez el periodo traslapado.</p> <p><u>Acreditación:</u> La experiencia del personal se acreditará con cualquiera de los siguientes documentos: (i) copia simple de contratos u órdenes de servicio y su respectiva conformidad o (ii) copia simple de contratos u órdenes de servicio y su respectiva constancia o (iii) copia simple de contratos u órdenes de servicio y su respectivo certificado.</p>
9.3	CALIFICACIONES DEL PERSONAL CLAVE
9.3.1	FORMACIÓN ACADÉMICA
	<p>Requisitos</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ Jefe del servicio Título profesional de Ingeniero o Arquitecto, con colegiatura y habilitación vigente. ❖ Especialista legal Título Profesional de Abogado, con colegiatura y habilitación vigente ❖ Verificador catastral <ul style="list-style-type: none"> • Título profesional de Ingeniero o Arquitecto, con colegiatura y habilitación vigente. • El Verificador Catastral debe estar registrado en el Índice de Verificadores Catastrales de la SUNARP, con inscripción vigente (Activo), se acreditará con copia de carné vigente. <p>Acreditación El título profesional será verificado por LOS EVALUADORES, en el Registro Nacional de Grados Académicos y Títulos Profesionales en el portal web de la Superintendencia</p>





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Provías Nacional

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres

Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

	<p>Nacional de Educación Superior Universitaria - SUNEDU a través del siguiente link: https://enlinea.sunedu.gob.pe/</p> <p>En caso título profesional no se encuentre inscrito en el referido registro, el postor debe presentar la copia del diploma respectivo a fin de acreditar la formación académica requerida.</p>
9.3.2	CAPACITACIÓN
	<p><u>Requisitos</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ Jefe del servicio Curso y/o Capacitación y/o Diplomado en: Regularización de la Propiedad y/o Gestión de Proyectos y/o Saneamiento físico legal y/o Resolución de Conflictos, con 120 horas lectivas acumuladas. ❖ Especialista legal Curso y/o Capacitación y/o Diplomado en: Regularización de la Propiedad y/o Derecho Registral Inmobiliario y/o Saneamiento físico legal y/o Derecho Administrativo y/o Notarial y/o Contrataciones del Estado y/o Gestión o Resolución de Conflictos, con 120 horas lectivas acumuladas. ❖ Verificador catastral Curso y/o Capacitación y/o Diplomado en: Catastro y/o Registro de predios y/o Saneamiento Físico Legal y/o AutoCAD y/o ArcGIS, con de 120 horas lectivas acumuladas. <p><u>Acreditación</u> Se acreditará con copia simple de constancias y/o certificados y/o diplomas y/u otro documento que acredite por una Institución académica y/u órgano colegiado.</p>

10. PLAZO DE EJECUCIÓN DE LA PRESTACIÓN

El plazo de ejecución del servicio es de doscientos setenta (270) días calendario, se inicia al día siguiente de suscrito el contrato.

11. LUGAR DE PRESTACION DEL SERVICIO

Por las características del servicio que prestará el Contratista, esta se llevará a cabo a lo largo de la Obra: "REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CHONGOYAPE - COCHABAMBA - CAJAMARCA, TRAMO: CHOTA - BAMBAMARCA – HUALGAYOC", debiendo realizar las coordinaciones en las oficinas de la sede central de PROVIAS NACIONAL y del Ministerio de Transportes y Comunicaciones.

12. RESULTADOS ESPERADOS

El contratista presentará: un (01) ejemplar en original a colores y un ejemplar en formato en digital, debidamente foliados y suscritos por el personal clave (Ingeniero o Arquitecto y Abogado) con el siguiente detalle:

<u>Primer Entregable</u>	<p>Informe de Gestión, detallando las actividades realizadas en el ítem 6 del Término de Referencia, el cual deberá adjuntar lo siguiente:</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ Plan de trabajo aprobado por la administradora del proyecto y Jefatura de Liberación de Predios e Interferencias II, el mismo que será presentado como máximo a los 10 días de iniciado el servicio.
---------------------------------	---



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Provías Nacional

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres

Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Informe Técnico (detallando la metodología de levantamiento, así como los programas utilizados para el ajuste gráfico de polígonos) y plano clave con los polígonos resultantes del levantamiento físico (topográfico) con todo el detalle señalado en el TDR y cargos de ingreso a revisión de los puntos geodésicos de orden "C" a validar al Instituto Geográfico Nacional (IGN). ❖ Cargos de los oficios remitidos a la Superintendencia de Bienes Nacionales, Superintendencia Nacional de los Registros Públicos, ANA, ALA, COFOPRI, GOBIERNOS LOCALES Y GOBIERNOS REGIONALES, entre otro, remitidos a fin de obtener información gráfica. ❖ Copia en versión física, digital, cargos de los expedientes y solicitudes remitidos a la SUNARP para anotaciones preventivas del Derecho de Vía según lo solicitado en el Término de Referencia conforme a lo establecido en el artículo 5.5 del Decreto Legislativo N° 1192 y modificatoria.
Plazo	: 30 días calendario de iniciado el servicio como máximo.
Segundo Entregable	<p>Informe de Gestión, detallando las actividades realizadas en el ítem 6 del Término de Referencia, el cual deberá adjuntar lo siguiente:</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ Copia en versión física, digital y cargos de los expedientes y solicitudes remitidos a la SUNARP para Búsqueda Catastral presentados de acuerdo a los plazos indicados en el ítem 6. ❖ Plano clave y padrón definitivo de afectados del proyecto identificando la cantidad de predios a adquirir, resultado del contraste con el levantamiento topográfico y la información remitida por la entidad. ❖ Clasificación de los certificados de búsqueda catastral, de conformidad con el Decreto Legislativo N° 1192 y modificatorias, adjuntando los CBC. Según lo solicitado en el TDR.
Plazo	: 75 días calendario de iniciado el servicio como máximo.
Tercer Entregable	<p>Informe de Gestión, detallando las actividades realizadas en el ítem 6 del Término de Referencia, el cual deberá adjuntar lo siguiente:</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ Expedientes Técnicos Legales con fines de tasación de la totalidad de los predios (suscritos por el profesional competente). ❖ Padrón de afectados y plano clave actualizados con los datos y detalles del estado situacional de los expedientes elaborados. ❖ Gestiones efectuadas para la obtención de las publicaciones. (Segunda Fase) ❖ Cuadro de análisis de las partidas registrales donde se encuentran inscritas las anotaciones preventivas y/o carga Registral del Derecho de Vía, conforme a lo establecido en el artículo 5,5 del Decreto Legislativo N° 1192 y modificatoria. (Tercera Fase)
Plazo	: 105 días calendario de iniciado el servicio como máximo
Cuarto Entregable	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Informes Técnicos de Tasación suscritos por Perito y Supervisor, así como la información complementaria como son la memoria descriptiva desarrollada en base al Expediente Técnico Legal, el Estudio de Mercado y documentos que lo sustentan serán presentados en formatos nativos y PDF. ❖ Proyectos de Oficios de la comunicación de la afectación a los sujetos pasivos y afectados.
Plazo	: 125 días calendario de iniciado el servicio como máximo
Quinto Entregable	<p>Informe de Gestión, detallando las actividades realizadas en el ítem 6 del Término de Referencia, el cual deberá adjuntar lo siguiente:</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ Copia de las publicaciones realizadas, para los poseedores u ocupantes conforme lo establecido en la Directiva N° 03-2017-MTC/20. (Segunda Fase) ❖ Copia de las publicaciones realizadas, para el sujeto pasivo en los casos que corresponda, según lo establecido en los artículos 6 y 7 del Decreto Legislativo N° 1192 y sus modificatorias. (Segunda Fase) ❖ Cargos de los oficios de la comunicación de la afectación a los sujetos pasivos y



**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Proviás Nacional**

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres

Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

		afectados, con su respectiva solicitud de anotación preventiva según corresponda, de conformidad con el artículo 16 del Decreto Legislativo N° 1192 y su modificatoria. (Tercera Fase)
		❖ Proyecto de memorándum y cuadro de montos a detalle según condición jurídica, solicitando a la Oficina de Planeamiento y Presupuesto de la Certificación Presupuestal para los pagos. (Tercera Fase)
		❖ Proyectos de Oficios de Carta de Intención a los sujetos pasivos y afectados.
Plazo	:	145 días calendario de iniciado el servicio como máximo.
Sexto Entregable	:	Informe de Gestión, detallando las actividades realizadas en el ítem 6 del Término de Referencia, el cual deberá adjuntar lo siguiente:
		❖ Cargos de Notificaciones del oficio de intensión al Sujeto Pasivo y afectados. (Tercera Fase)
		❖ Informe de la respuesta de la totalidad de los Sujetos Pasivos y afectados. (Tercera Fase)
Plazo	:	165 días calendario de iniciado el servicio como máximo.
Séptimo Entregable	:	Informe de Gestión, detallando las actividades realizadas en el ítem 6 del Término de Referencia, el cual deberá adjuntar lo siguiente:
		❖ Informe Técnico Legal para la emisión de las Resoluciones Directorales o Resoluciones Ministeriales de la totalidad de predios. (Tercera Fase)
Plazo	:	195 días calendario de iniciado el servicio como máximo.
Octavo Entregable	:	Informe de Gestión, detallando las actividades realizadas en el ítem 6 del Término de Referencia, el cual deberá adjuntar lo siguiente:
		❖ Resoluciones administrativas que aprueban los valores de tasación y pago de los propietarios, posesionarios, ocupantes, comunidad campesina y/o comuneros, de ser el caso.
		❖ Informe y proyecto de Memorándum para emisión de cheques o consignaciones de pago de los predios afectados, de acuerdo con los montos aprobados mediante Resolución Ministerial o Resolución Directoral. (Tercera Fase)
		❖ Proyectos de Formularios Registrales suscritos por el verificador catastral, conforme a lo dispuesto por el Decreto Legislativo N° 1192 y su modificatoria.
		❖ Proyectos de Contratos de Pago de Mejoras y/o Gastos de Traslado, en caso corresponda.
Plazo	:	235 días calendario de iniciado el servicio como máximo.
Noveno Entregable	:	Informe Final de Gestión, detallando las actividades realizadas en el ítem 6 del Término de Referencia, el cual deberá adjuntar lo siguiente:
		❖ Entrega de toda la documentación en digital que dio merito a la Resolución de Aprobación de Valor de Tasación con su correspondiente Formularios Registral y Pago de Afectación. Dicha información deberá estar organizada conforme a las fases del procedimiento de adquisición.
		❖ Entrega digital del Padrón de Afectados Final y Plano Clave en formato CAD y KMZ.
		❖ Presentar proyecto de memorándum dirigido a la Jefatura de Gestión de Saneamiento de Predios el cual deberá contener el expediente que dio merito a la resolución administrativa, formularios registrales, contratos, comprobante de pago y cheque debidamente legalizados (copia fedateada) consignaciones y sus respectivas notificaciones, de corresponder.
		❖ Proyecto de memorándum dirigido a Tesorería remitiendo copia de los cheques con firmas legalizadas de la totalidad de predios.
Plazo	:	270 días calendario de iniciado el servicio como máximo.

En caso de excederse el plazo indicado, por causa no imputable al Contratista y que se encuentren fehacientemente acreditadas, dicho plazo no será penalizado.



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Provías Nacional

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres

Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

13. SISTEMA DE CONTRATACIÓN

Suma Alzada.

14. ADELANTOS

No corresponde.

15. GARANTÍA DEL SERVICIO

Para el presente servicio la Garantía de Fiel Cumplimiento será mediante una Carta Fianza, por una suma equivalente al diez por ciento (10%) del monto del contrato. Esta se mantiene vigente hasta la conformidad de la recepción de la prestación a cargo del contratista.

16. DISPOSICIONES DE CONFIDENCIALIDAD

El Contratista deberá cumplir con la confidencialidad y reserva absoluta en el manejo de información a la que se tenga acceso y que se encuentre relacionada con la prestación, quedando prohibido revelar dicha información a terceros.

En tal sentido, el Contratista deberá dar cumplimiento a todas las políticas y estándares definidos por la entidad en materia de seguridad de la información. Dicha obligación comprende la información que se entrega, así como la que se genera durante la ejecución de las prestaciones y la información producida una vez que se haya concluido las prestaciones. Dicha Información puede consistir en mapas, dibujos, fotografías, mosaicos, planos, informes, recomendaciones, cálculos, documentos y demás documentos e informes compilados o recibidos por el contratista.

17. FORMA DE PAGO

El pago del servicio se efectuará en nueve (09) armadas según el siguiente detalle.

ENTREGABLE	PORCENTAJE DE PAGO	DETALLE
01	15 %	Del monto total del servicio vigente, dentro de los quince (15) días calendario siguientes de otorgada la conformidad del informe N° 01.
02	10 %	Del monto total del servicio vigente, dentro de los quince (15) días calendario siguientes de otorgada la conformidad del informe N° 02.
03	10 %	Del monto total del servicio vigente, dentro de los quince (15) días calendario siguientes de otorgada la conformidad del informe N° 03.
04	8 %	Del monto total del servicio vigente, dentro de los quince (15) días calendario siguientes de otorgada la conformidad del informe N° 04.
05	8 %	Del monto total del servicio vigente, dentro de los quince (15) días calendario siguientes de otorgada la conformidad del informe N° 05.
06	8 %	Del monto total del servicio vigente, dentro de los quince (15) días calendario siguientes de otorgada la conformidad del informe N° 06.
07	11 %	Del monto total del servicio vigente, dentro de los quince (15) días calendario siguientes de otorgada la conformidad del informe N° 07.
08	15 %	Del monto total del servicio vigente, dentro de los quince (15) días calendario siguientes de otorgada la conformidad del informe N° 08.
09	15 %	Del monto total del servicio vigente, dentro de los quince (15) días calendario siguientes de otorgada la conformidad del informe N° 09.

Nota: Los pagos se podrán realizar de manera proporcional al porcentaje de avance por cada Entregable Parcial, siempre y cuando sean de utilidad para alcanzar el objeto del servicio, lo cual será definido por la Dirección de Derecho de Vía.



**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Proviás Nacional**

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres
Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

LA ENTIDAD realizará el pago de las contraprestaciones pactadas a favor del Contratista dentro de los quince (15) días calendario siguiente de la conformidad dada por el área técnica, siempre que se verifiquen las condiciones establecidas en el contrato.

18. CONFORMIDAD DEL SERVICIO

La conformidad de la prestación del servicio será otorgada en un plazo que no excederá los quince (15) días calendario de recibido el entregable, por la Dirección de Derecho de Vía, previa aprobación de la Jefatura de Liberación de Predios e Interferencias I, del Administrador de Proyecto.

Dicha conformidad será otorgada en un plazo máximo de quince (15) días calendario de ser éstos recibidos. En caso de que, a la presentación de los Informes, estos sean objetos de observación, la Entidad otorgará como máximo un plazo de diez (10) días calendario, a fin de ser subsanados por El Contratista, si pese al plazo otorgado, El Contratista no cumpliera a cabalidad con la subsanación, La Entidad puede resolver el contrato, sin perjuicio de aplicar las penalidades que correspondan. Es de indicar que cada informe a presentar es independiente de su anterior y que los días se contabilizan a partir del inicio del servicio, conforme a lo establecido en la Directiva vigente.

19. FORMULA DE REAJUSTE

No corresponde.

20. PENALIDADES APLICABLES

Si El Contratista incurre en retraso injustificado en la ejecución de las prestaciones objeto del servicio, PROVIAS NACIONAL le aplicará en todos los casos, una penalidad por cada día calendario de atraso hasta por el monto máximo equivalente al diez por ciento (10%) del monto del Contrato. La penalidad se aplicará automáticamente y se calculará de acuerdo con la siguiente fórmula:

$$\text{Penalidad Diaria} = \frac{0.10 \times \text{Monto vigente (*)}}{F \times \text{Plazo vigente en días}}$$

Donde F tiene los siguientes valores:

- a) Para plazos menores o iguales a sesenta (60) días: F = 0.40
- b) Para plazos mayores a sesenta (60) días: F = 0.25

() Para el caso de entregas parciales, el monto vigente se entenderá al monto del entregable o producto.*

El retraso se justifica a través de la solicitud de ampliación de plazo debidamente aprobado. Adicionalmente, se considera justificado el retraso y en consecuencia no se aplica penalidad, cuando el contratista acredite, de modo objetivamente sustentado, que el mayor tiempo transcurrido no le resulta imputable. En ese último caso, la calificación del retraso como justificado por parte de la Entidad no da lugar al pago de gastos generales ni costos directos de ningún tipo.

Otras penalidades:



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Provías Nacional

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres
Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

Adicionalmente a la penalidad por mora sea aplicará las siguientes penalidades:

Otras penalidades		
Supuestos de aplicación de penalidad	Forma de cálculo	Procedimiento
"Ausencia del Personal"	Se aplicará una penalidad por reunión del 0.2% del monto del contrato.	Por ausencia de personal en las reuniones que la Entidad convoque previamente, previo informe del administrador del contrato.
"Ausencia del Personal"	Se aplicará una penalidad por día del 0.2% del monto del contrato.	Por ausencia de personal en el ámbito de la zona de servicio, previo informe del administrador del contrato.
Incumplimiento de actualizar la data predial	Se aplicará una penalidad por día del 0.1% del monto del contrato.	La no presentación dentro del plazo (Quincenal), previo informe del administrador del contrato. (Numeral 6.1.3)
No presentación de Seguro Complementario de Trabajo de Riesgo (salud y pensión)	Se aplicará una penalidad por día del 1 % del monto del contrato.	La no presentación de la documentación requerida, previo informe del administrador del contrato.

****Al respecto cabe precisar que la aplicación porcentual de las penalidades será en base al contrato original que se suscriba por ambas partes.***

Estas penalidades se deducen de los pagos a cuenta o del pago final, según corresponda; o si fuera necesario, se cobra del monto resultante de la ejecución de la garantía de fiel cumplimiento.

Estos dos (2) tipos de penalidades pueden alcanzar cada una un monto máximo equivalente al diez por ciento (10%) del monto del contrato vigente, o de ser el caso, del ítem que debió ejecutarse.

Cuando se llegue a cubrir el monto máximo de la penalidad por mora o el monto máximo para otras penalidades, de ser el caso, LA ENTIDAD puede resolver el contrato por incumplimiento.

21. RESPONSABILIDAD POR VICIOS OCULTOS

El Contratista es responsable por la calidad ofrecida y por los vicios ocultos por un plazo no menor de un (1) año en el caso de contratación de servicios en general; dichos plazos se computan a partir de la conformidad otorgada al servicio por parte de la Entidad.

La conformidad que el área técnica otorgue a los entregables, no valida los desajustes, errores, defectos, vicios u omisiones que no hayan sido posibles advertir al momento de su revisión, de producirse éstos será de exclusiva responsabilidad del contratista, en virtud al Contrato suscrito con la Entidad.

22. DISPOSICIONES DE CONFIDENCIALIDAD

El Contratista se obliga a mantener y guardar estricta reserva y absoluta confidencialidad de todos los documentos e informaciones de LA ENTIDAD a los que tenga acceso en la ejecución del servicio. Se entiende que la obligación asumida por el Contratista está referida no solo a los documentos e informaciones señalados como "confidenciales" si no a todos los documentos e



**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Proviás Nacional**

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres

Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

informaciones que en razón del presente servicio o vinculado con la ejecución del mismo, puedan ser conocidos a través del Contratista.

23. CLAUSULA ANTICORRUPCION

El Contratista declara y garantiza no haber, directa o indirectamente, o tratándose de una persona jurídica a través de sus socios, integrantes de los órganos de administración, apoderados, representantes legales, funcionarios, asesores o personas vinculadas, ofrecido, negociado o efectuado, cualquier pago o, en general, cualquier beneficio o incentivo ilegal en relación al contrato.

Asimismo, el Contratista se obliga a conducirse en todo momento, durante la ejecución del contrato, con honestidad, probidad, veracidad e integridad y de no cometer actos ilegales o de corrupción, directa o indirectamente o a través de sus socios, accionistas, participacionistas, integrantes de los órganos de administración, apoderados, representantes legales, funcionarios, asesores y personas vinculadas.

Además, el Contratista se compromete a i) comunicar a las autoridades competentes, de manera directa y oportuna, cualquier acto o conducta ilícita o corrupta de la que tuviera conocimiento; y ii) adoptar medidas técnicas, organizativas y/o de personal apropiadas para evitar los referidos actos o prácticas.

El Contratista se compromete a no colocar a los funcionarios públicos con los que deba interactuar, en situaciones reñidas con la ética. En tal sentido, reconoce y acepta la prohibición de ofrecerles a éstos cualquier tipo de obsequio, donación, beneficio y/o gratificación, ya sea de bienes o servicios, cualquiera sea la finalidad con la que se lo haga.

El incumplimiento de las obligaciones establecidas en estas cláusulas, durante la ejecución contractual, da el derecho a la Entidad correspondiente a resolver automáticamente y de pleno derecho el contrato, bastando para tal efecto que la Entidad remita una comunicación informando que se ha producido dicha resolución, sin perjuicio de las acciones civiles, penales y administrativas a que hubiera lugar.

24. NORMAS ANTISOBORNO

El Contratista, no debe ofrecer, negociar o efectuar, cualquier pago, objeto de valor o cualquier dádiva en general, o cualquier beneficio o incentivo ilegal en relación al contrato, que pueda constituir un incumplimiento de la ley, tales como robo, fraude, cohecho o tráfico de influencias, directa o indirectamente, apoderados, representantes legales, funcionarios, asesores o personas vinculadas. Asimismo, el Contratista se obliga a conducirse en todo momento, durante la ejecución del contrato, con honestidad, probidad, veracidad e integridad y de no cometer actos ilegales o de corrupción, directa o indirectamente o a través de sus socios, accionistas, participantes, integrante de los órganos de administración, apoderados representantes legales, funciones, asesores y personas vinculadas. Asimismo, el Contratista se compromete a comunicar a las autoridades competentes, de manera directa y oportuna, cualquier acto o conducta ilícita o corrupta de la que tuviera conocimiento; así también en adoptar medidas técnicas, prácticas o a través de los canales dispuestos por la entidad.

25. OTRAS CONSIDERACIONES

Para el presente servicio deberán cumplirse las siguientes consideraciones:





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres

Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

- El Contratista no debe tener más de dos (02) contratos resueltos con la Entidad, en los últimos 05 años antes de la presentación de ofertas.
- El Contratista no debe tener más de dos (02) contratos vigentes con la Entidad.
- El personal clave propuesto no tendrá más de un (01) contrato vigente con la entidad.

26. LEY DE PREVENCIÓN Y MITIGACIÓN DEL CONFLICTO DE INTERESES EN EL ACCESO Y SALIDA DE PERSONAL DEL SERVICIO PÚBLICO

Son causales de resolución de contrato la presentación con información inexacta o falsa de la Declaración Jurada de Prohibiciones e Incompatibilidades a que se hace referencia en la Ley de prevención y mitigación del conflicto de intereses en el acceso y salida de personal del servicio público. Asimismo, en caso se incumpla con los impedimentos señalados en el artículo 5 de dicha ley se aplicará la inhabilitación por cinco años para contratar o prestar servicios al Estado, bajo cualquier modalidad.

Lima, de Junio del 2024.

Aprobación y conformidad, por:

FIRMADO DIGITALMENTE

ING. RICARDO BENITO COSCO ROSAS

Jefatura de Gestión de la Liberación de Predios e
Interferencias II (e)
Dirección de Derecho de Vía - PVN

FIRMADO DIGITALMENTE

ABG. BETZY ZAIDA YANQUI QUISPE

Directora de la Dirección de Derecho de Vía
PROVIAS NACIONAL
Ministerio de Transportes y Comunicaciones

