

# PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-42-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA VILLA RICA - PUERTO BERMÚDEZ

Ruc/código : 20524383901

Fecha de envío : 09/09/2023

Nombre o Razón social : URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERU

Hora de envío : 20:28:40

**Consulta:** Nro. 1

## Consulta/Observación:

Respecto de la experiencia de los profesionales propuestos a los que se les solicita Título Profesional de Ingeniería Civil, se solicita confirmar que se acepta también el título de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos ya que las competencias que desarrollan estos profesionales en el extranjero guarda total afinidad con las de los Ingenieros Civiles en el Perú. Además. El Comité Especial debe tener en cuenta que la equivalencia entre la Ingeniería Civil y la Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos se encuentra avalada por el Colegio de Ingenieros del Perú. El comité de selección debería tener en cuenta el pronunciamiento N° 735-2019/OSCE-DGR. Donde se cita que se deberá tener en cuenta que " en el marco de un procedimiento de selección cuyas bases prevean, como requisito de calificación, la "formación académica" del personal o plantel profesional clave, los postores deben acreditar dicho requisito - en la etapa de calificación -, a través de la presentación de la copia simple del diploma de bachiller o del título profesional correspondiente; siendo que en el caso de profesionales extranjeros, tal requisito deberá acreditarse además con la copia simple del documento de la revalidación o del reconocimiento del grado académico o título profesional otorgados en el extranjero, extendido por la autoridad competente en el Perú, conforme a la normativa especial de la materia", conforme lo señalado en la Opinión N° 225-2017/DTN

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico

**Numeral:** 3

**Literal:** B.1

**Página:** 25

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

## Análisis respecto de la consulta u observación:

Existen dos procedimientos a través de la SUNEDU para hacer válido en el Perú un diploma de Grado Académico o Título Profesional (Ing. Civil entre otros) obtenido en el extranjero; la Revalidación u Homologación y el Reconocimiento.

La Superintendencia Nacional de Educación Superior Universitaria - SUNEDU mediante Oficio N° 0003-2019-SUNEDU-02-15-02, estableció lo siguiente:

-El numeral 4.9 del Artículo 4 del Reglamento del Registro Nacional de Grados y Títulos de la SUNEDU, señala que la Revalidación, es un procedimiento realizado por las universidades, por el cual otorgan validez a un grado académico o título profesional, revalidando u homologando con el plan de estudios de la universidad peruana, otorgando la equivalencia, que se inscribe como un grado académico o título profesional nacional en el Registro Nacional de Grados y Títulos.

- El Reglamento del Registro Nacional de Grados y Títulos de la SUNEDU, señala en el Artículo 4 numeral 4.7, que el Reconocimiento es el acto administrativo mediante el cual se otorga validez al diploma del grado académico o título profesional reconociéndolo conforme consta la mención en el mismo; sin establecer equivalencias con los grados académicos y títulos profesionales que ofrecen las universidades peruanas.

En virtud a lo establecido por la SUNEDU, la equivalencia del título de Ingeniero Civil con el Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, son realizadas por las Universidad es licenciadas por la SUNEDU.

Se adjunta el enlace siguiente: <https://www.sunedu.gob.pe/universidades-nacionales-autorizadas-para-revalidar-diplomas-de-grados-academicos-y-titulos-profesionales-del-extranjero/>

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-42-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA VILLA RICA - PUERTO BERMÚDEZ

Ruc/código :	20524383901	Fecha de envío :	09/09/2023
Nombre o Razón social :	URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	20:28:40

Consulta: Nro. 2

Consulta/Observación:

Solicitamos que, para el Especialista en Hidrología e Hidráulica, se acepte el título de Ingeniero Mecánico de Fluidos como formación académica, tras haberse avalado por el CIP y el área usuaria, que las competencias de estos profesionales engloban los estudios de Hidrología e Hidráulica.

Como sustento, se adjunta carta 562-2011-2010 D. CDL/CIP del 16-11-2011 del Colegio de ingenieros, donde se indica que la competencia de los Ingenieros de Mecánica de Fluidos contempla 2 áreas de trabajo Hidrología e Hidráulica y Termo fluidos, pudiendo desarrollar Proyectos de Irrigación y Drenaje, Estudios Hidrológicos, Proyectos y Obras Hidráulicas en General, Encauzamiento y protección de riberas, modelamiento y simulación de obras hidráulicas, diseño de estructuras hidráulicas, Hidráulica fluvial, presas, entre otras.

En caso contrario, dado que el CIP de manera pública en su página web, valida las funciones y responsabilidades de los Ingenieros Mecánico de Fluidos, se solicita facilitar un pronunciamiento de este, ya que el área de Logística trasgrede el principio de libre concurrencia. [https://urciconsultorescloud-my.sharepoint.com/:u:/g/personal/jorgedelacruz\\_urciconsultores\\_com/EbcXNKXksxJlsdsPbOawpHUBk\\_NukUuqL1TEZoQ0aL0OJg?e=4OXnuf](https://urciconsultorescloud-my.sharepoint.com/:u:/g/personal/jorgedelacruz_urciconsultores_com/EbcXNKXksxJlsdsPbOawpHUBk_NukUuqL1TEZoQ0aL0OJg?e=4OXnuf)

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3 Literal: B.1 Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge. En los Términos de Referencia (TdR) se establece como requisito para el Especialista en Hidrología e Hidráulica, la profesión de Ingeniero Civil o Ingeniero Agrícola, lo cual se mantiene en concordancia con los alcances de los Términos de Referencia para esta especialidad.

La profesión de Ingeniero de Mecánica de Fluidos, está orientada al diseño de obras, máquinas y dispositivos relacionadas con el recurso fluido (líquidos y gases), y el requerimiento profesional que se solicita es aquel de comprobada experiencia, en evaluar, analizar, controlar, y diseñar el sistema de drenaje superficial (puentes, alcantarillas, cunetas, badenes, etc.), y drenaje subterráneo (subdrenes, galerías y/o túneles) a lo largo de la carretera, según sus características geotécnicas. Los profesionales conformación académica ajena al tratamiento de los sistemas de drenajes en el perfil de los materiales de fundación de la infraestructura vial, con cordante con la geotecnia aplicada, podrían desvirtuar la especialidad de la hidrología e hidráulica aplicada a obras viales, poniendo en riesgo la seguridad, conservación y permanencia de las mismas.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-42-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA VILLA RICA - PUERTO BERMÚDEZ

Ruc/código :	20524383901	Fecha de envío :	09/09/2023
Nombre o Razón social :	URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	20:28:40

Consulta: Nro. 3

Consulta/Observación:

En la formación académica del Personal clave se requiere Ingeniero Civil, sin embargo, de acuerdo con la opinión 225-2017/DTN sobre la "Acreditación de la formación académica de profesionales extranjeros que integran el personal o plantel profesional clave". Se solicita confirmar, la participación de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, con el debido reconocimiento del Título profesional a través de la SUNEDU, para la profesión de un Ingeniero Civil, con ello fomentar la más amplia concurrencia, pluralidad y participación de postores.

El área usuaria deberá tener en cuenta que el Oficio N° 003-2019-SUNEDU-02.15.02, NO es correcto afirmar que actualmente existen 23 universidades peruanas autorizadas a revalidar, teniendo en consideración la carta N° 0449-2020-SUNEDU-02-15-02 donde nos indican que SUNEDU no elabora un listado de universidades que cumplan con los criterios técnicos.

h t t p s : / / u r c i c o n s u l t o r e s c l o u d - my.sharepoint.com/:b:/g/personal/jorgedelacruz\_urciconsultores\_com/EaMG0OnNovNItTbSup2r0x8BD23FfPGHuhah7O3loreRTA?e=CmNQdv

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3 Literal: B.1 Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge, se aclara.

La Superintendencia Nacional de Educación Superior Universitaria - SUNEDU mediante Oficio N° 0003-2019-SUNEDU-02-15-02, estableció en su oportunidad lo indicado en relación a las universidades autorizadas para revalidar. En relación a la consulta ,el título de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos; para ser equivalente al título de Ingeniero Civil deberá cumplir con los procedimientos de Revalidación u Homologación y el Reconocimiento establecidos por la SUNEDU e indicados en los TdR.

Es por ello , que los participantes mediante los enlaces del SUNEDU, podrán conocer las universidades que cuentan con la licenciatura correspondiente y están aptas para realizar la revalidación y el reconocimiento.

Se adjunta el enlace siguiente: <https://www.sunedu.gob.pe/universidades-nacionales-autorizadas-para-revalidar-diplomas-de-grad-os-academicos-y-titulos-profesionales-del-extranjero/>

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-42-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA VILLA RICA - PUERTO BERMÚDEZ

Ruc/código :	20524383901	Fecha de envío :	09/09/2023
Nombre o Razón social :	URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	20:28:40

Consulta: Nro. 4

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que para acreditar la experiencia del Personal Clave a profesionales que han participado como Asistentes en la elaboración de Estudios, siempre y cuando acrediten el doble de la experiencia mínima en la misma especialidad exigida para el profesional.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 6 Literal: 6.1 Página: 94

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO se acoge.

En el caso que EL POSTOR proponga como parte de Otro Personal a profesionales que han participado como Asistentes en la elaboración de Estudios, dichos profesionales deberán acreditar el doble de la experiencia mínima en la misma especialidad exigida para el profesional.

Sin embargo, para acreditar la experiencia del Personal Clave, a profesionales que han participado como Asistentes en la elaboración de estudios, no se ha considerado; toda vez que los estudios deben ser realizados por profesionales con experiencia en la elaboración de estudios de carreteras objeto de la convocatoria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-42-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA VILLA RICA - PUERTO BERMÚDEZ

Ruc/código :	20524383901	Fecha de envío :	09/09/2023
Nombre o Razón social :	URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	20:28:40

Consulta: Nro. 5

Consulta/Observación:

Confirma que el horario de recepción de documento será igual para el Supervisor y Entidad, tomando como referencia el establecido por la Entidad

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP V Literal: Contrato Página: 42

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En los TDR numeral 5.2 Informe Inicial - Cronograma de Estudio debe contener entre otros el numeral 8 que indica:

8. Dirección de la Oficina de Campo y Oficina Central y demás instalaciones, indicando el número del teléfono fijo de la oficina central, así como el horario de atención de documentos enviados por PROVIAS NACIONAL, el mismo que no podrá ser menor a 08 horas para todos los días hábiles. Cualquier cambio en el horario solo operará en forma efectiva si se cuenta con autorización previa de PROVIAS NACIONAL.

En base a lo expuesto, se confirma que el horario de atención de documentos enviados por Provias Nacional - Entidad, será igual para el postor.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-42-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA VILLA RICA - PUERTO BERMÚDEZ

Ruc/código :	20524383901	Fecha de envío :	09/09/2023
Nombre o Razón social :	URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	20:28:40

Consulta: Nro. 6

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que para el Especialista en Topografía, Trazo y Diseño Vial y Asistente de Topografía, Trazo y Diseño Vial se acepte al Ingeniero Geógrafo y/o Ingeniero Mecánico de Fluidos y/o Ingeniero Topógrafo Agrimensor.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3 Literal: B.1 Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge, en virtud a lo establecido en los Términos de Referencia numeral 6.2, la profesión en la especialidad de Topografía, Trazo y Diseño Vial, es Ingeniero Civil., dada que el Ingeniero Geógrafo y/o Ingeniero Mecánico de Fluidos y/o Ingeniero Topógrafo Agrimensor no tienen la formación académica para diseños viales, conocimientos que consideramos primordial por tratarse de un proyecto vial de gran embergadura.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-42-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA VILLA RICA - PUERTO BERMÚDEZ

Ruc/código :	20524383901	Fecha de envío :	09/09/2023
Nombre o Razón social :	URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	20:28:40

Consulta: Nro. 7

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que para el Especialista en Topografía, Trazo y Diseño Vial y Asistente de Topografía, Trazo y Diseño Vial se acepte al Ingeniero Geógrafo y/o Ingeniero Mecánico de Fluidos y/o Ingeniero Topógrafo Agrimensor.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3 Literal: B.1 Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge, en virtud a lo establecido en los Términos de Referencia, la profesión del Especialista de Topografía, Trazo y Diseño Vial y Asistente, es Ingeniero Civil, dada que el Ingeniero Geógrafo y/o Ingeniero Mecánico de Fluidos y/o Ingeniero Topógrafo Agrimensor no tienen la formación académica para diseños viales, conocimientos que consideramos primordial por tratarse de un proyecto vial de gran embergadura.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-42-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA VILLA RICA - PUERTO BERMÚDEZ

Ruc/código :	20524383901	Fecha de envío :	09/09/2023
Nombre o Razón social :	URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	20:28:40

Consulta: Nro. 8

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que para el Coordinador de Estudios se aceptara el cargo de Coordinador y/o Asistente y/o Asistente de Ingeniería y/o Coordinador de Proyectos.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: tdr Literal: 6.1 Página: 97

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma, los requisitos para el Otro personal, estan establecidos en los TDR numeral 6.1 Recursos de personal profesional item 2, que indica para el Coordinador del Estudio, debe contar experiencia como Asistente y/o Especialista de cualquiera de las Especialidades que participan en la elaboración de Estudios Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada. Asimismo, establece que será valida la experiencia de los profesionales como Funcionarios Públicos que realizaron las funciones de revisión y/o administración de contrato y/o gestión de aprobación de Estudios Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada, aun cuando en los documentos presentados la denominación del cargo no coincida literalmente con aquella prevista en los requisitos de calificación, se validará la experiencia si las actividades que realizó el profesional corresponden con la actividad o labor del cargo requerido, considerando que dicha experiencia es primordial por tratarse de un proyecto vial de gran envergadura.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-42-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA VILLA RICA - PUERTO BERMÚDEZ

Ruc/código :	20524383901	Fecha de envío :	09/09/2023
Nombre o Razón social :	URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	20:28:40

Consulta: Nro. 9

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que se aceptara que para el coordinador de estudio se acepte la profesión de Ingeniero Mecánico de Fluidos

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: tdr Literal: 6.1 Página: 97

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge, los TDR establecen en el numeral 6.1 Recursos del personal profesional item 2 que para el Coordinador del Estudio la es profesión requerida es Ing. Civil, considerando que el Ingeniero Mecánico de Fluidos no tiene la formación académica ni forma parte de los Especialistas que participan en la elaboración de Estudios Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada, cuyos conocimientos de Ing. Civil son considerados primordiales por tratarse de un proyecto vial de gran envergadura.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-42-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA VILLA RICA - PUERTO BERMÚDEZ

Ruc/código :	20524383901	Fecha de envío :	09/09/2023
Nombre o Razón social :	URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	20:28:40

Consulta: Nro. 10

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que el primer entregable de Arqueología esté relacionado con la aprobación del eje de la vía, ya que sin dicho documento no se podrá avanzar con la especialidad

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: tdr Literal: 5.4 Página: 87

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara, de acuerdo a los TDR del Estudio se ha propuesto la presentación del Primer Entregable de arqueología a la par que el informe N° 03 de Ingeniería, para lo cual, dentro de la programación del desarrollo del Estudio, El consultor ya debería haber desarrollado el diseño de la vía. Asimismo, se precisa que, de acuerdo al numeral 5.2. de los TDR, el informe de avance N°01- ING, contempla la presentación del Informe de Consideraciones para establecer el Eje del trazo de la carretera, el cual deberá contar con la aprobación de todas las especialidades, incluyendo arqueología; por lo que la participación del especialista de arqueología debe darse desde el inicio del estudio, a fin de evitar y reducir los impactos negativos sobre las evidencias arqueológicas que pudieran existir en el área del proyecto.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-42-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA VILLA RICA - PUERTO BERMÚDEZ

Ruc/código :	20524383901	Fecha de envío :	09/09/2023
Nombre o Razón social :	URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	20:28:40

Consulta: Nro. 11

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que para la definición de obras similares se aceptará la Elaboración de Expedientes Técnicos de Puntos Críticos que forman parte de un Proyecto de Mantenimiento Periódico Inicial.

Acápites de las bases : Sección: Específico      Numeral: 3      Literal: C      Página: 29

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge, la definición de servicio similar está establecida en los TDR numeral 6, considerando además que no son válidos los Estudios de Mantenimiento ni los estudios de Conservación por Niveles de Servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-42-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA VILLA RICA - PUERTO BERMÚDEZ

Ruc/código :	20524383901	Fecha de envío :	09/09/2023
Nombre o Razón social :	URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	20:28:40

Consulta: Nro. 12

Consulta/Observación:

Se solicita incorporar a la definición de Obras similares el término Peaje o Pesaje por tratarse de infraestructura Vial Pavimentada

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3 Literal: C Página: 29

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge, la definición de servicio similar está establecida en los TDR numeral 6, considerando que otra terminología distinta a la indicada en la definición de Infraestructura Vial Pavimentada será valida, siempre y cuando el postor acredite su equivalencia documentalmente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-42-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA VILLA RICA - PUERTO BERMÚDEZ

Ruc/código :	20524383901	Fecha de envío :	09/09/2023
Nombre o Razón social :	URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	20:28:40

Consulta: Nro. 13

Consulta/Observación:

Se solicita incorporar a la definición de Obras similares el término autovía por tratarse de infraestructura Vial Pavimentada.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3 Literal: C Página: 29

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge, la definición de servicio similar está establecida en los TDR numeral 6, considerando que otra terminología distinta a la indicada en la definición de Infraestructura Vial Pavimentada será valida, siempre y cuando el postor acredite su equivalencia documentalmente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-42-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA VILLA RICA - PUERTO BERMÚDEZ

Ruc/código :	20524383901	Fecha de envío :	09/09/2023
Nombre o Razón social :	URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	20:28:40

Consulta: Nro. 14

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que para acreditar la experiencia del Personal Clave a profesionales que han participado como Asistentes en la elaboración de Estudios, siempre y cuando acrediten el doble de la experiencia mínima en la misma especialidad exigida para el profesional.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 6 Literal: 6.1 Página: 95

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma. En el caso que EL POSTOR proponga como parte de Otro Personal a profesionales que han participado como Asistentes en la elaboración de Estudios, dichos profesionales deberán acreditar el doble de la experiencia mínima en la misma especialidad exigida para el profesional. Sin embargo, para acreditar la experiencia del Personal Clave, a profesionales que han participado como Asistentes en la elaboración de estudios, no se ha considerado; toda vez que los estudios deben ser realizados por profesionales con experiencia en la elaboración de estudios de carreteras objeto de la convocatoria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-42-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA VILLA RICA - PUERTO BERMÚDEZ

Ruc/código :	20524383901	Fecha de envío :	09/09/2023
Nombre o Razón social :	URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	20:28:40

Consulta: Nro. 15

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar si la devolución de los documentos por incompleto por parte de la entidad será simplemente a criterio del especialista siempre y cuando precise, confirme y justifique de manera concisa y clara los aspectos o alcances que no fueron incluidas en el documento y que son solicitado en el TdR, , por ello se procede a la devolución. Si no fuese así, no debería de ser válida ni la devolución ni la aplicación de la penalidad correspondiente.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP V Literal: 14 Página: 37

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

De acuerdo a los TDR del presente proceso de contratación, no existe devolución de documentos y/o informes por incompleto por parte de la Entidad, sin embargo se establece en la pag. 111 numeral "16.4 Si EL CONSULTOR presenta los Informes y/o entregables y Absolución de Observaciones (de ser el caso), sin que cuente con la documentación completa, se dará por no presentado."//.... Cuando los Informes y/o entregables y Absolución de Observaciones (de ser el caso) se den por no presentados por no contar con la documentación completa, en la comunicación remitida al Consultor se establezcan los aspectos o alcances que no fueron incluidos en el documento y que son requeridos en los TdR

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-42-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA VILLA RICA - PUERTO BERMÚDEZ

Ruc/código :	20524383901	Fecha de envío :	09/09/2023
Nombre o Razón social :	URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	20:28:40

Consulta: Nro. 16

Consulta/Observación:

Según establece los TDR el consultor solo dispone de una oportunidad para realizar el levantamiento de observaciones. Siendo así, la entidad en sus diferentes especialidades deberá precisar y concretar de manera detallada la observación efectuada que permita absolver la misma. En el caso que el informe de observaciones no precise y aclare de manera detallada la observación, ¿el consultor podrá devolver el informe de observaciones por incompleto a la entidad?, y en el caso que no se pueda devolver el informe por incompleto, ¿Cuál sería el tratamiento de la observación para poder resolver la misma pues se habría agotado la 1 era observación prevista en el TdR?

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP V Literal: 14 Página: 37

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En caso existan observaciones por parte de la Entidad, se debe tener en cuenta lo establecido en el numeral 168.4 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, "De existir observaciones, la Entidad las comunica al contratista, indicando claramente el sentido de estas, (...)" (resaltado agregado)

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-42-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA VILLA RICA - PUERTO BERMÚDEZ

Ruc/código :	20524383901	Fecha de envío :	09/09/2023
Nombre o Razón social :	URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	20:28:40

Consulta: Nro. 17

Consulta/Observación:

Si la entidad remite por segunda vez observaciones o posteriores, el tiempo transcurrido desde la comunicación de la entidad hasta el levantamiento de observaciones por el consultor será asumido como mora en el desarrollo del expediente. Sin embargo, el tiempo que la entidad asuma en la revisión de los documentos en la segunda revisión de observaciones o posteriores el plazo invertido por la entidad en la revisión de los documentos no puede ser imputable como mora al consultor, por no ser posible el control del mismo por parte de este y por ello, no dando aplicación de penalidad o mora.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP V Literal: 14 Página: 37

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa, los TDR establece en el numeral 16.6 segundo parrafo lo siguiente: Si el CONSULTOR subsana las observaciones dentro del plazo otorgado (15 días calendario), no corresponde la aplicación de penalidades. Sin embargo si pese al plazo otorgado, el CONSULTOR no cumpliera con la subsanación, y requiera de periodos adicionales para las correcciones. En este supuesto corresponde aplicar la penalidad por mora desde el vencimiento del plazo establecido para subsanar las observaciones, de acuerdo a lo establecido en el numeral 168.5. del Reglamento de LCE.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-42-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA VILLA RICA - PUERTO BERMÚDEZ

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	11/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	15:38:50

Consulta: Nro. 18

Consulta/Observación:

De acuerdo a los numerales 149.4 y 149.5 del artículo 149 del Reglamento de Contrataciones se establece que las empresas registradas en el repyme se acogen a la retención del 10% en reemplazo de la carta fianza o póliza de caución como garantía de fiel cumplimiento. Por lo que se debe cumplir como lo indica la ley.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: 3.2.2 Página: 10

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma. De acuerdo a lo señalado en las Bases Administrativas, Sección Específica, numeral 2.4 , en la nota Importante: En los contratos de consultoría de obras que celebren las Entidades con las micro y pequeñas empresas, estas últimas pueden otorgar como garantía de fiel cumplimiento el diez por ciento (10%) del monto del contrato, porcentaje que es retenido por la Entidad durante la primera mitad del número total de pagos a realizarse, de forma prorrateada en cada pago, con cargo a ser devuelto a la finalización del mismo, conforme lo establece el numeral 149.4 del artículo 149 del Reglamento y numeral 151.2 del artículo 151 del Reglamento.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-42-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA VILLA RICA - PUERTO BERMÚDEZ

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	11/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	15:38:50

Consulta: Nro. 19

Consulta/Observación:

Favor de confirmar que para el presente proceso las empresas registradas en el repyme bastará con la retención del 10% en reemplazo de la carta fianza o póliza de caución como garantía de fiel cumplimiento para firma de Contrato tal como se señala en los numerales 149.4 y 149.5 del artículo 149 del Reglamento de Contrataciones.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: 3.2.2 Página: 10

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma. De acuerdo a lo señalado en las Bases Administrativas, Sección Específica, numeral 2.4 , en la nota Importante: En los contratos de consultoría de obras que celebren las Entidades con las micro y pequeñas empresas, estas últimas pueden otorgar como garantía de fiel cumplimiento el diez por ciento (10%) del monto del contrato, porcentaje que es retenido por la Entidad durante la primera mitad del número total de pagos a realizarse, de forma prorrateada en cada pago, con cargo a ser devuelto a la finalización del mismo, conforme lo establece el numeral 149.4 del artículo 149 del Reglamento y numeral 151.2 del artículo 151 del Reglamento.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-42-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA VILLA RICA - PUERTO BERMÚDEZ

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	11/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	15:38:50

Consulta: Nro. 20

Consulta/Observación:

Favor de confirmar que de acuerdo a la norma vigente, específicamente al Art. 148 del Reglamento, también será válida presentar póliza de caución además de carta fianza, tanto para la garantía de fiel cumplimiento del contrato como para el adelanto directo

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.3 Literal: 3.3 Página: 11

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma, de acuerdo a lo establecido en el artículo 148 del RLCE y las bases administrativas, también será válida la presentación de póliza de caución además de carta fianza, tanto para la garantía de fiel cumplimiento del contrato como para el adelanto directo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-42-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA VILLA RICA - PUERTO BERMÚDEZ

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	11/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	15:38:50

Consulta: Nro. 21

Consulta/Observación:

Favor de confirmar que en reemplazo de la garantía de fiel cumplimiento, de ser el caso: ¿ La Entidad podrá autorizar el uso del fondo de garantía como medio alternativo para garantizar el contrato ? Esto en relación a lo estipulado en el literal a) del sub numeral 2.1.6 del numeral 2.1 del artículo 2, de la Ley N° 31696 ¿LEY QUE DELEGA EN EL PODER EJECUTIVO LA FACULTAD DE LEGISLAR EN MATERIA DE REACTIVACIÓN ECONÓMICA Y MODERNIZACIÓN DE LA GESTIÓN DEL ESTADO¿ y el Decreto Legislativo N° 1553.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.4 Literal: a Página: 19

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma. El numeral 9.3 del DL 1553 establece que 9.3. dicha norma es aplicable para los contratos de ejecución periódica de suministro de bienes, servicios, consultorías y de ejecución de obras.

Ahora bien, en reiteradas opiniones del OSCE, citando a Manuel De La Puente Y Lavalle (Ver Opiniones 047-2020/DTN, 103-2019/DTN, 175-2019/DTN, 10-2022/DTN entre otras), ha señalado que el contrato es de ejecución periódica, cuando la obligación contractual da lugar a varias prestaciones instantáneas del mismo carácter (generalmente de hacer, pero que puede ser también de dar) que deben ejecutarse periódicamente -de un modo fraccionado con una cierta distancia temporis una de la otra. Mientras que el contrato de ejecución única, es un contrato de resultado, donde la finalidad del contrato solo será alcanzada en la medida que el contratista entregue el estudio o documento final.

Por lo tanto, dicho Decreto Legislativo no resulta aplicable, puesto que el servicio convocado corresponde a un contrato de ejecución única.

Asimismo, de debe precisar que la aplicación del Decreto Legislativo N° 1553 es potestativo de la Entidad, conforme indicó el OSCE en el Pronunciamiento N° 141-2022/OSCE-DGR, en el que dicho órgano especializado en contratación pública hizo un análisis sobre la aplicación de un decreto que tiene las mismas características que el aludido.

La Entidad, con motivo de la entrada en vigencia del referido Decreto Legislativo N° 1553, hizo las consultas a las diversas áreas usuarias, entre las cuales se encuentra la Dirección de Estudios, la cual en su Memorándum N° 1983-2023-MTC/20.8 señaló que no resulta aplicable en su caso el dispositivo legal mencionado, toda vez que sus contrataciones no consisten en servicios de ejecución periódica; sino única.

Por lo antes expuesto, no es factible incluir en las bases como requisito para perfeccionar el contrato, la retención del monto total de la garantía correspondiente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-42-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA VILLA RICA - PUERTO BERMÚDEZ

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	11/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	15:38:50

Consulta: Nro. 22

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar si sólo se presenta el Anexo 6 en la Oferta Económica, ya que el desagregado de la estructura de costos se presentará al perfeccionamiento del contrato

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.2 Literal: 2.2.2 Página: 18

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma, para la presentación de la oferta económica solo se presentará el Anexo N° 6 de las Bases

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-42-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA VILLA RICA - PUERTO BERMÚDEZ

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	11/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	15:38:50

Consulta: Nro. 23

Consulta/Observación:

Respecto a la formación academica del personal clave, solicitamos sea valido acreditar las siguientes profesiones para las especialidades de:

- a) Especialista Ambiental : Tambien sea válido presentar a Licenciados en biología con la experiencia requerida. Puesto que basado en su formación están preparados para ese ámbito de acción .
- b) Especialista Topografía, Trazo y Diseño Vial : También sea válido presentar a ingenieros geógrafos con la experiencia requerida. Puesto que basado en su formación están preparados para ese ámbito de acción .

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa lo siguiente: Según losTérminosdeReferencia ítem 6.2 B.1 se ha requerido que los profesionales a participar tengan la Formación academica siguiente: Especialista Ambiental sere quiere un profesional con título de Ing. Ambinetal o Ing. Civil (\*) o Ing. Geógrafo (\*) u Otras Profesiones (\*)

(\*) Estas profesiones, deberán acreditar que cuentan con estudios de especialización y/o postgrados en estudios de medio ambiente o gestión ambiental o ingeniería ambiental, el mismo que será acreditado en el Informe Inicial - Cronograma de Estudio. Especialista en Topografía, Trazo y Diseño Vial se requiere un profesional con título de Ing.Civil

Por lo tanto:

a) Como la profesión indicada en la consulta (Licenciado en Biologia) es considerada dentro de "Otras Profesiones" (pág. 96 de los TdR), será aceptada siempre y cuando el profesional cumpla con acreditar que cuenta con estudios de especialización y/o postgrados mencionados, la experiencia requerida; y que forme parte del equipo técnico multidisciplinario con el que la empresa consultora a cargo del EIAd esté inscrita en el SENACE conforme lo establecio en numeral 5.1 de los Terminos de Referencia del EIAd (Anexo C).

b) Considerando la formación academica requerida en TDR para el especialista de Topografía, Trazo y Diseño Vial, un Ingeniero Geografo, no cumple con el perfil requerido, dada que el Ingeniero Geógrafo no tienen la formación académica para realizar diseños viales, conocimientos que consideramos primordial por tratarse de un proyecto vial de gran embergadura

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-42-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA VILLA RICA - PUERTO BERMÚDEZ

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	11/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	15:38:50

Consulta: Nro. 24

Consulta/Observación:

Solicitamos confirmar que para cumplir con el Equipamiento Estratégico no será necesario acreditar antigüedad del Equipamiento mínimo solicitado para elaborar el presente servicio.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 29

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Los TdR en su numeral 6.2 B.3 (pag 105), precisa el Equipamiento mínimo e indispensable para elaborar el presente servicio de Consultoría de Obra, listado del equipamiento estrategico que EL CONSULTOR pondrá a disposición del proyecto, precisándose que en el documento que acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido este debe ser firmado por el propietario o posesionario del equipo, no siendo válida una declaración jurada.

Sin embargo, se podrá solicitar la acreditación de la propiedad, como parte de la fiscalización posterior durante la ejecución contractual.

El servicio de las camionetas debe incluir operación (conductor, implementos de seguridad, combustible, seguros, etc.), tal como lo establece la estructura del Valor Referencial, para que durante la ejecución del servicio no se diga que no puede cumplirse con el servicio.

Las características de los Equipos Topográficos deben permitir cumplir con los requerimientos establecidos en el numeral 4.3 de los presentes TdR.

En base a lo anterior, los TdR no solicitan que se acredite la antigüedad del Equipamiento Minimo.

Es de precisar, que el equipamiento que oferte el postor debe garantizar la precisión de los datos de mediciones o investigaciones que se ejecuten durante el estudio, siendo responsabilidad del Consultor que obtenga la Buena Pro, cualquier deficiencia que se pudiera generar por empleo de equipamiento defectuoso.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-42-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA VILLA RICA - PUERTO BERMÚDEZ

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	11/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	15:38:50

Consulta: Nro. 25

Consulta/Observación:

Solicitamos se permita acreditar experiencia del personal clave en los cargos respectivos y validos como ASISTENTES en las diferentes especialidades de acuerdo al cargo que se presentan, como personal clave requerido. Esta práctica no es nueva ni exagerada considerando que PROVIAS NACIONAL viene desde hace buen tiempo permitiendo que se acredite también los cargos como asistente en la especialidad respectiva en cuyo caso se aplica un factor de conversion de 0.5 es decir que cuando el profesional acredita una experiencia como Asistente de la especialidad requerida esta debe duplicar el tiempo solicitado. Esto además promueve el cambio generacional de profesionales.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara lo siguiente, los Asistentes de las diferencias especialidades no forma parte del personal CLAVE. No se acoge, el numeral 6.1 de los TDR Recursos de personal profesional establece entre otros "En el caso que EL POSTOR proponga como parte de Otro Personal a profesionales que han participado como Asistentes en la elaboración de Estudios, dichos profesionales deberán acreditar el doble de la experiencia mínima en la misma especialidad exigida para el profesional. Sinembargo, para acreditar la experiencia del Personal Clave, no se ha considerado a profesionales que han participado como Asistentes en la elaboración de estudios; toda vez que los estudios deben ser realizados por profesionales con experiencia en la elaboración de estudios de carreteras.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-42-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA VILLA RICA - PUERTO BERMÚDEZ

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	11/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	15:38:50

Consulta: Nro. 26

Consulta/Observación:

Solicitamos se permita acreditar experiencia del personal como coordinadores y/o responsables en los cargos respectivos en las diferentes especialidades de acuerdo al cargo que se presentan, para todo el personal clave requerido.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge, en el numeral 6.1 de los TDR RECURSOS DE PERSONAL PROFESIONAL establecen:

La experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales ,la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso. De lo anterior se desprende que aquello que resulta importante para determinar si un profesional cuenta con la experiencia necesaria para asegurar la adecuada satisfacción de la Entidad, no será la denominación del cargo que desempeño, sino las labores que realizó durante la ejecución del trabajo que presente para acreditar su experiencia. Pronunciamiento N° 468-2012/DSU.

Se entiende que la labor, actividad o función, no es adicional al cargo,están vinculadas entre sí; por lo que el Cargo consignado en un certificado o constancia, evidencia la experiencia del profesional en las labores, actividades y/o funciones que realizó en su especialidad durante la elaboración del Estudio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-42-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA VILLA RICA - PUERTO BERMÚDEZ

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	11/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	15:38:50

Consulta: Nro. 27

Consulta/Observación:

Solicitamos admitir para el caso del especialista en Trafico su experiencia como especialista en la Elaboración de estudios de Factibilidad o Definitivos para Proyectos viales Urbanos, Interurbanos y/o departamentales.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge, los TDRs numeral 6.2 Requisitos de Calificación, Item B.2. Experiencia del personal Clave para el Especialista en Trafico establece en la elaboración de estudios de Factibilidad y/o definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada, considerando la embergadura del proyecto.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-42-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA VILLA RICA - PUERTO BERMÚDEZ

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	11/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	15:38:50

Consulta: Nro. 28

Consulta/Observación:

Solicitamos admitir también para el caso del especialista en Trafico, su experiencia en los cargos aceptados e indicados en las bases en la Elaboración de Estudios de Perfil de Infraestructura Vial Pavimentada

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge, los TDRs numeral 6.2 Requisitos de Calificación, Item B.2. Experiencia del personal Clave para el Especialista en Trafico establece en la elaboración de estudios de Factibilidad y/o definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada, considerando la embergadura del proyecto.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-42-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA VILLA RICA - PUERTO BERMÚDEZ

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	11/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	15:38:50

Consulta: Nro. 29

Consulta/Observación:

Solicitamos admitir para el caso del especialista en Trafico su experiencia como especialista en la Elaboración de estudios de Factibilidad o Definitivos en Servicios de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio de Corredores Viales o carreteras.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge, los TDRs numeral 6.2 Requisitos de Calificación, Item B.2. Experiencia del personal Clave para el Especialista en Trafico establece en la elaboración de estudios de Factibilidad y/o definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada, considerando la embergadura del proyecto.

Cabe resaltar que los TDR establecen que no serán válidos los estudios de Mantenimiento, ni los estudios de Conservación por Niveles de Servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-42-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA VILLA RICA - PUERTO BERMÚDEZ

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	11/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	15:38:50

Consulta: Nro. 30

Consulta/Observación:

Solicitamos admitir para el caso del especialista en Suelos y Pavimentos su experiencia como especialista en Laboratorio y/o Control de Calidad de Materiales

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge, los TdR, 6.1 Recursos de Personal Profesional, pág. 95, Dice:"...la experiencia es la destreza obtenida por la practica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso. De lo anterior se desprende que aquello que resulta importante para determinar si un profesional cuenta con la experiencia necesaria para asegurar la adecuada satisfacción de la Entidad, no será la denominación del cargo que desempeño, sino las labores que realizó durante la ejecución del trabajo que presente para acreditar su experiencia." Pronunciamento N° 468-2012/DSU.

Asimismo; la labor, actividad o función, no es adicional al cargo, están vinculadas entre sí; por lo que el Cargo consignado en un certificado o constancia, evidencia la experiencia del profesional en las labores, actividades y/o funciones que realizó en su especialidad durante la elaboración del Estudio

En relación a la Consulta, en los TdR, 6.2 Requisitos de Calificación, B.2 Experiencia del Personal Clave, pág.95, se señala lo siguiente: "El Especialista en Suelos y Pavimentos, deberá acreditar que realizó como parte de elaboración de Estudios requeridos, la actividad o labor de Suelos y Pavimentos, la cual puede complementarse con las actividades de Canteras o Fuentes de Agua o cualquier combinación entre ellas; esto no significa que el Especialista deja de ser responsable de la elaboración de las demás actividades que son solicitadas en la Especialidad y no las acredita."

Por lo que: Se considerará de manera integral los documentos presentados para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados la denominación del cargo o puesto no coincida literalmente con aquella prevista en los requisitos de califiación, se deberá validar la experiencia si las actividades que realizó el profesional corresponden con la función propia del cargo o puesto requerido.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-42-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA VILLA RICA - PUERTO BERMÚDEZ

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	11/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	15:38:50

Consulta: Nro. 31

Consulta/Observación:

Solicitamos admitir para el caso del especialista en Estructuras y Obras de Arte su experiencia como especialista y/o Jefe en/de Puentes

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge, considerando que la experiencia requerida para el Especialista en Estructuras y Obras de Arte no es el cargo que desempeño como especialista y/o Jefe en/de Puentes sino las labores que realizó durante la elaboración de los estudios requeridos, es así, que en los TDR numeral 6.2 Requisitos de Calificación, Item B.2. Experiencia del personal Clave para el Especialista en Estructuras y Obras de Arte se indica que debiera acreditar que realizó como parte de elaboración de estudios requeridos, la actividad o labor de Estructuras o de Puentes, debiendo acreditar como experiencia en el análisis y diseño de por lo menos un (1) puente vehicular //..., aun cuando en los documentos presentados la denominación del cargo no coincida literalmente con aquella prevista en los requisitos de calificación, se validará la experiencia si las actividades que realizó el profesional corresponden con la actividad o labor del cargo requerido, cuyos conocimientos consideramos primordial por tratarse de un proyecto vial de gran envergadura.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-42-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA VILLA RICA - PUERTO BERMÚDEZ

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	11/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	15:38:50

Consulta: Nro. 32

Consulta/Observación:

Solicitamos admitir para el caso del especialista en Evaluación Económica su experiencia como ingeniero y/o Especialista en/de:

Evaluación Económica y/o

HDM y/o

Evaluación Económica y SNIP y/o

Formulación de Proyectos y/o

Evaluación Socio Económica

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge, la experiencia del personal Clave entre ellos el Especialista en Evaluación Económica estan detallados en el numeral 6.2 B.2 Experiencia del personal Clave, Item5.; con experiencia minima en la elaboración de Estudios de Factibilidad y/o Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada, verificando en la Nota 2 item 10 las labores a realizar.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-42-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA VILLA RICA - PUERTO BERMÚDEZ

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	11/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	15:38:50

**Consulta: Nro. 33**

**Consulta/Observación:**

Solicitamos admitir también para el caso del especialista en Evaluación Económica su experiencia en los cargos aceptados e indicados en las bases también en Supervisiones de Obra de Infraestructura Vial Pavimentada

**Acápite de las bases :** Sección: Específico      **Numeral:** B      **Literal:** B.2      **Página:** 26

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No se acoje, de acuerdo a la normativa vigente del Invierte.pe; durante la ejecución de obra ya no es necesario la estimación de los indicadores económicos. En ese sentido, es necesario que se cumpla la experiencia del personal clave de acuerdo a lo indicado a los TDRs en el numeral 6.2 Requisitos de Calificación, de acuerdo al objeto de la convocatoria. dada la embergadura del proyecto y actividades a desarrollar.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-42-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA VILLA RICA - PUERTO BERMÚDEZ

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	11/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	15:38:50

**Consulta:** Nro. 34

**Consulta/Observación:**

Solicitamos admitir también para el caso del especialista en Evaluación Económica, su experiencia en los cargos aceptados e indicados en las bases en la Elaboración de Estudios de Perfil de Infraestructura Vial Pavimentada

**Acápites de las bases :** Sección: Especifico      Numeral: B      Literal: B.2      **Página:** 26

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No se acoje, se mantiene lo indicado en los TDRs numeral 6.2 Requisitos de Calificación, Item B.2. Experiencia del personal Clave, Especialista en Evaluación Economica. dada la embergadura del proyecto y actividades a desarrollar.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-42-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA VILLA RICA - PUERTO BERMÚDEZ

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	11/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	15:38:50

Consulta: Nro. 35

Consulta/Observación:

Solicitamos admitir tambien para el caso de los especialistas en Metrados Costos y Presupuestos y Especialista Ambiental su experiencia en los cargos aceptados e indicados en las bases pero también en Proyectos de Infraestructura en General

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoje, se mantiene lo indicado en los TDRs numeral 6.2 Requisitos de Calificación, Item B.2. Experiencia del personal Clave, para el Especialista en Metrados, costos y presupuesto y Especialista Ambiental. dada la embergadura del proyecto y actividades a desarrollar.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-42-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA VILLA RICA - PUERTO BERMÚDEZ

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	11/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	15:38:50

**Consulta:** Nro. 36

**Consulta/Observación:**

Sírvase reducir el tiempo de experiencia al Coordinador de Estudio de veinticuatro (24) meses doce (12) meses de experiencia.

**Acápites de las bases :** Sección: Específico      Numeral: 6.1      Literal: 2      Página: 98

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No se acoge, se mantiene lo indicado en los TDR numeral 6.1 Recursos de personal profesional ítem 2 Otro Personal, dada la embergadura del proyecto y actividades a desarrollar.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-42-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA VILLA RICA - PUERTO BERMÚDEZ

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	11/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	15:38:50

**Consulta:** Nro. 37

**Consulta/Observación:**

Sírvase reducir el tiempo de experiencia al Gestor BIM de veinticuatro (24) meses doce (12) meses de experiencia.

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** 6.1      **Literal:** 2      **Página:** 100

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No se acoge, se mantiene lo indicado en los TDR numeral 6.1 Recursos de personal profesional item 2 Otro Personal, dada la embergadura del proyecto y actividades a desarrollar.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-42-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA VILLA RICA - PUERTO BERMÚDEZ

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	11/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	15:38:50

Consulta: Nro. 38

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar para el Especialista ambiental, que también sera valida su experiencia en la Elaboración de Estudios de Perfil de infraestructura vial Pavimentada

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge, para el Especialista Ambiental, será válida su experiencia en Estudios Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada, conforme lo establecido en el numeral 6.2 (página102) los Términos de Referencia del estudio, dada la embergadura del proyecto y actividades a desarrollar.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-42-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA VILLA RICA - PUERTO BERMÚDEZ

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	11/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	15:38:50

Consulta: Nro. 39

Consulta/Observación:

Respecto al Otro Personal: Solicitamos reducir el tiempo de experiencia de los asistentes, puesto que se esta requiriendo una cantidad importante de dicho personal, sugerimos se pueda reducir a 2 meses de experiencia

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 6.1 Literal: 2 Página: 99

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge, dada la embergadura delproyecto se mantiene el requerimiento de la experiencia establecida en el numeral 6.1 ítem 2 OTROPERSONAL - asistentes. dada la embergadura del proyecto y actividades a desarrollar.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-42-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA VILLA RICA - PUERTO BERMÚDEZ

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	11/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	15:38:50

Consulta: Nro. 40

Consulta/Observación:

Respecto al Otro Personal: Solicitamos confirmar que para el caso de los asistentes, es valido su experiencia como Asistentes en la especialidad requerida, y ademas de ello en la ejecución de proyectos viales en general.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 6.1 Literal: 2 Página: 99

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge, los TDR establecen la valides de la participación de los asistentes, sin embargo su experiencia está establecida en el numeral 6.1 iten 2 OTRO PERSONAL, requisitos en la elaboración de Estudios Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada objeto de la contratación. dada la embergadura del proyecto y actividades a desarrollar.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-42-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA VILLA RICA - PUERTO BERMÚDEZ

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	11/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	15:38:50

Consulta: Nro. 41

Consulta/Observación:

A fin de promover una mayor participación y concurrencia de potenciales postores, solicitamos se sirva reducir el monto solicitado en las Bases FACTORES DE EVALUACIÓN - A. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, del monto facturado acumulado equivalente de 2.5 a 1.5 del VALOR REFERENCIAL

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: C Página: 33

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACEPTA:

Referente a lo requerido por el participante del procedimiento de selección se aclara que en las propias Bases Estandar se ha definido que el factor de evaluación A. Experiencia del postor en la especialidad, [CONSIGNAR FACTURACIÓN QUE SUPERE LA REQUERIDA COMO REQUISITO DE CALIFICACIÓN Y NO MAYOR A TRES (3) VECES EL VALOR REFERENCIAL DE LA CONTRATACIÓN O DEL ÍTEM], por ende, al haberse requerido como requisito de calificación una suma de 1.5 veces el valor referencial, resulta imposible aceptar lo requerido, pues ello no dejaría rango para establecer en el Factor de Evaluación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-42-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA VILLA RICA - PUERTO BERMÚDEZ

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	11/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	15:38:50

Consulta: Nro. 42

Consulta/Observación:

Para el caso donde al Personal se permita validar experiencia en Estudios de Factibilidad, puesto que en la actualidad la normativa ha variado al respecto en cuanto a los proyectos de preinversión, Solicitamos sea valida la experiencia obtenida en Elaboración de Estudios bajo la nueva normativa de proyectos, es decir con la denominación de Ficha Técnica Estándar o de Ficha Técnica para proyectos de inversión de baja y mediana complejidad, y así como de Estudios a nivel de perfil, puesto que dichas tipologías contemplan proyectos de hasta 15,000 UITs, de hasta 407,000 y de Mas de 407,000 Ults respectivamente.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge, La experiencia de ingeniería elaborando Fichas Técnicas o estudios de preinversión no son equivalentes a la experiencia habiendo desarrollado estudios de ingeniería al detalle (estudios definitivos de ingeniería) debido a que en estos últimos la exigencia es mayor dada que los mismo sirven para la ejecución física, en tanto que los estudios de menor envergadura (fichas técnicas o perfiles) contemplan estudios de ingeniería a nivel preliminar, no para construir las obras, como una aproximación para obtener costos y con ellos poder hacer una evaluación económica del proyecto.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-42-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA VILLA RICA - PUERTO BERMÚDEZ

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	11/09/2023
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	16:22:03

Consulta: Nro. 43

Consulta/Observación:

Por favor indicar el nombre del entorno de datos comunes en el cual, el consultor recibirá acceso por parte de la entidad.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: Literal: Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El área usuaria precisa que en los Términos de Referencia, Anexo F, ítem 8, la ENTIDAD notificará al CONSULTOR el CDE a utilizar y dará el acceso correspondiente a la plataforma colaborativa, para el intercambio de información, en esta etapa de convocatoria no se puede asegurar ningún nombre.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-42-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA VILLA RICA - PUERTO BERMÚDEZ

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	11/09/2023
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	16:22:03

Consulta: Nro. 44

Consulta/Observación:  
Confirmar que el LOD nivel 3 aplicado a la especialidad de Topografía, Diseño Geometrico, Obras de drenaje, Estudio de Canteras, Diseño de Pavimentos, Estabilización de suelos, DME, se revisarán a nivel de superficie y/o superficie de terreno.

Acápite de las bases : Sección: Especifico      Numeral:      Literal:      Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:  
El nivel LOD 3 mimino requerido para dichas especialidades deberá ser de acuerdo a lo indicado de acuerdo a la matriz del item 10 del Anexo F. Esto aplica a todos los elementos modelados de cada especialidad, la forma de revisión dependerá del elemento, es responsabilidad del Consultor realizar el modelamiento de los elementos de acuerdo al diseño correspondiente

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-42-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA VILLA RICA - PUERTO BERMÚDEZ

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	11/09/2023
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	16:22:03

Consulta: Nro. 45

Consulta/Observación:

Confirmar que para la detección de interferencias no se deberá considerar elementos temporales (como por ejemplo encofrado).

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: Literal: Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma. El Área Usuaría precisa que la detección de interferencias busca reducir al mínimo los problemas de interferencias durante la elaboración del expediente técnico para tener un modelo BIM empleable en OBRA, en ese sentido el modelo no solo deberá permitir la detección de interferencias entre especialidades sino en el proceso constructivo, por lo cual el CONSULTOR deberá garantizar que el modelo cumpla estos aspectos. Asimismo, los elementos temporales y las colisiones que puedan generar retraso o no a otras especialidades deben ser consideradas durante el proceso de detección de interferencias.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-42-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA VILLA RICA - PUERTO BERMÚDEZ

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	11/09/2023
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	16:22:03

Consulta: Nro. 46

Consulta/Observación:

confirmar que la detección de interferencias que pueden causar problemas en la ejecución física de la inversión, Punto 6, Uso 8 del anexo F, se refieran a colisiones que puedan afectar o generar atraso en las otras especialidades, además de ocasionar sobrecostos o sobretiempos en la ejecución, con lo cual se define el nivel de la prioridad como objetivo de la detección de interferencias.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: Literal: Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El área usuaria precisa que el significado del uso de la detección de interferencias y las formas en que se realizará está indicado en el ítem 6 de usos. Esto incluye a todos los elementos modelados del proyecto, dada que de acuerdo al ítem 11 de calidad, el Consultor deberá verificar que en los modelos de información de las obras proyectadas (carreteras, accesos, puentes, alcantarillas, cunetas, zanjas, etc.) no existan cruces/errores geométricos o visuales, tanto en los modelos individuales como en el modelo federado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-42-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA VILLA RICA - PUERTO BERMÚDEZ

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	11/09/2023
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	16:22:03

Consulta: Nro. 47

Consulta/Observación:

Confirmar que la detección de interferencias entre lo producido por softwares como civil 3D u Open Roads considere la colisión entre especialidades solamente de la superficie de la rasante versus la geometría producida por los softwares utilizados por la especialidad de túneles, estructuras y obras de arte (que pueda ser producida por software como Revit)

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: Literal: Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El área usuaria precisa que el Consultor deberá definir en base a los términos de referencia y su equipo de trabajo los softwares a utilizar y estos no pueden ser limitantes o condicionales para el desarrollo de los modelos y la detección de interferencias correspondiente

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-42-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA VILLA RICA - PUERTO BERMÚDEZ

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	11/09/2023
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	16:51:51

Consulta: Nro. 48

Consulta/Observación:

En lo referido a lo estipulado en numeral 3.7 ¿Pagos¿ del Capítulo III ¿Del Contrato¿ el postor consulta si se aplicará silencio administrativo positivo ante supuestos en los que el funcionario responsable no preste su conformidad al servicio.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: Literal: Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el marco de la Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento no se contempla el silencio administrativo positivo al respecto para los casos en que la Entidad no se pronuncia y notifica su pronunciamiento dentro del plazo establecido, señala que queda consentida solo para algunos procedimientos. Sin embargo en el art. 168 Recepción y conformidad no se precisa el consentimiento. Por lo tanto lo solicitado no aplica.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-42-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA VILLA RICA - PUERTO BERMÚDEZ

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	11/09/2023
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	19:43:25

Consulta: Nro. 49

Consulta/Observación:

1. El literal a) del Item 1. Puentes del numeral 4.3.7 Estudio de Estructuras y Obras de Arte de los Términos de Referencia, se señala que, a. El consultor debe evaluar si es factible ampliar a dos vías, rehabilitar y/o reforzar los puentes, para tal fin deberá efectuar ensayos no destructivos en cada apoyo y en la losa de cada tramo del puente y en caso de no ser posible dicha ampliación y reforzamiento se deberá plantear su reemplazo.

De otro lado, en el ítem 4.1 Revisión y Evaluación de antecedentes, se enumeran los puentes a intervenir, los cuales corresponde a 15 puentes en el tramo I y 14 puentes en el tramo II, los cuales suman 29 puente en total.

Al respecto, se solicita confirmar que debe realizarse la citada evaluación sólo a los 29 puentes señaladas y que, si en el desarrollo del estudio se identificaran más puentes, estos serán materia de servicios adicionales.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 4.3.7 Literal: Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge, se precisa que los puentes a ser evaluados estructuralmente, ampliados y/o reforzados acorde a los TDR son los siete (07) siguientes:

- TRAMO I
- 1.- Chivis
  - 2.- Yunculmas
  - 3.- Colorado

- TRAMO II
- 4.- Ataz
  - 5.- Nochoz
  - 6.- Cocomas
  - 7.- Gavilan

Los 22 puentes restantes deben ser reemplazados.

De ser necesario puentes adicionales durante el desarrollo del estudio esto será evaluado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-42-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA VILLA RICA - PUERTO BERMÚDEZ

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	11/09/2023
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	19:43:25

Consulta: Nro. 50

Consulta/Observación:

2. El literal b) del Ítem 1 Puentes del numeral 4.3.7 Estudio de Estructuras y Obras de Arte de los Términos de Referencia, señala que, para los trabajos de reforzamiento de puentes existentes no convencionales cuya longitud estructural es igual o mayor a 50 m, complementariamente a los requerido en la consulta precedente se deberá efectuar una prueba de carga estática y dinámica considerando la sobrecarga vehicular de diseño de cada puente indicando los procedimientos a seguir y finalmente indica que la cantidad de puentes existentes no convencionales a ser reforzados son siete (07). De otro lado, en el ítem 4.1 Revisión y Evaluación de antecedentes, se enumeran los puentes a intervenir en la pag. 517 de las bases. Además en el literal i), 7mo párrafo, se señala que los puentes modulares provisionales tipo Bailey deberán ser reemplazados sin excepción.

Al respecto, los puentes mayores o iguales a 50 m en el listado indicado en los TdR solamente son 5, de los cuales, 2 de ellos son Bailey (modulares), con lo cual se tendría solamente 3 puentes que deben ser analizados según el literal b) del Ítem 1 Puentes del numeral 4.3.7 Estudio de Estructuras y Obras de Arte de los Términos de Referencia.

Por favor indicar cuales son los 07 puentes existentes no convencionales a ser reforzados que indica el literal b) del Ítem 1 indicado. Asimismo, como se está partiendo de la premisa de que estos puentes serán reforzados, por favor confirmar que no requerirán la realización de perforaciones diamantinas en el suelo de fundación debido a que no serán reemplazados, salvo que en el desarrollo del estudio se concluya en su reemplazo.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 4.3.7 Literal: b.1 Página: 517

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que los puentes no convencionales son 2

Los puentes a ser evaluados estructuralmente, ampliados y/o reforzados son:

- Chivis
- Yunculmas
- Colorado
- Ataz
- Nochoz
- Cocomas
- Gavilan

Y se precisa que de los puentes mencionados se realizara pruebas de carga (2) a los puentes:

TRAMO I  
- Puente Colorado

TRAMO II  
- Puente Nochoz

Se confirma que en los puentes a evaluarse no se ha considerado perforaciones diamantinas.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-42-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA VILLA RICA - PUERTO BERMÚDEZ

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	11/09/2023
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	19:43:25

Consulta: Nro. 51

Consulta/Observación:

3. El literal m) del Item 1 Puentes del numeral 4.3.7 Estudio de Estructuras y Obras de Arte de los Términos de Referencia señala que, si los estudios de tráfico determinan que es necesario proyectar puentes peatonales se deberá formular su diseño.

Al respecto, de darse la necesidad de puentes peatonales, se requieren como estudios geotécnicos de perforaciones diamantinas en sus apoyos, los cuales no están considerados en el metrado de perforaciones indicados en los Tdr. De estar en este caso, se solicita confirmar que serán considerados como trabajos adicionales tanto el diseño como los estudios básicos.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 4.3.7 Literal: m.1 Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma, de darse la necesidad de proyectarse puentes peatonales, la cimentacion de estos serían superficiales y solo deben efectuarse calicatas en el terreno de fundación, no perforacioens diamantinas.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-42-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA VILLA RICA - PUERTO BERMÚDEZ

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	11/09/2023
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	19:43:25

Consulta: Nro. 52

Consulta/Observación:

4. En el literal b), numeral 3. DISEÑO GEOMÉTRICO del Item 4.3.2 Estudio de Georreferenciación, Topografía y Diseño Geométrico de los TdR, se señala de deberá tomar en cuenta mantener el eje existente en los tramos donde se ubican los siguientes puentes:

Al respecto, confirmar que estos 7 puentes no serán materia de reemplazo, solo de análisis para su reforzamiento y por ello no requerirán de perforaciones diamantinas como parte de su estudio.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 4.3.2 Literal: b.3 Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Los términos de referencia indican que deberá coincidir el eje proyectado con el eje existentes en los siguientes puentes: Pte. Colorado, Pte. Chivis, Pte. Yuncullmas, Pte. Ataz, Pte. Cocomaz, Pte. Nochoz y Pte. Gavilán.

Se confirma que los 07 puentes evaluados no serán materia de reemplazo

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-42-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA VILLA RICA - PUERTO BERMÚDEZ

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	11/09/2023
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	19:43:25

Consulta: Nro. 53

Consulta/Observación:

5. En el Item b) INVESTIGACIONES CON MÉTODOS DIRECTOS, Perforaciones Diamantinas del numeral 5. INVESTIGACIONES GEOTÉCNICAS Y ENSAYOS INSITU del punto 2 Estudio Geológico Geotécnico con fines de construcción de Puentes del punto 4.3.4 del ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOTECNIA de los Términos de Referencia, se señala que: se realizarán 750 metros lineales de perforación diamantina, asimismo, se señalan los criterios para la realización de dichas perforaciones indicando que para puentes de 6 a 8 m de luz, se realizará una perforación de 10 m de profundidad y para puentes de luces mayores de 10 m se realizarán perforaciones de 20 m en cada punto de apoyo. De otro lado, en el ítem 4.1 Revisión y Evaluación de antecedentes, se enumeran los puentes a intervenir, los cuales corresponde a 15 puentes en el tramo I y 14 puentes en el tramo II.

Al respecto, se ha analizado la cantidad de perforaciones a realizar y se tiene el siguiente cuadro:

PUENTES EXISTENTES TRAMO I

N° PUENTE	PROGRESIVA	LUZ	N°Perf.	Profundidad	Subtotal
1	Eñenas 8+850	7.50	1	10	10
2	Los Mellizos 9+540	6.50	1	10	10
3	Borracho I 18+500	7.00	1	10	10
4	Borracho II 19+700	8.00	1	10	10
5	Huacamayo 26+240	10.00	1	10	10
6	Churchumas 30+410	42.67	2	20	40
7	Chivis 34+500	40.00			
8	Puellas 39+500	51.82	2	20	40
9	Yulculmas 47+240	27.00			
10	Asalto 48+256	39.62	2	20	40
11	Andía 30.48	2	20	40	
12	El Sol 50+860	12.00	2	20	40
13	Chiotal 52+240	30.48	2	20	40
14	Bella Esperanza 54+700	39.62	2	20	40
15	Colorado 59+000	51.00			

Total Perforación de puentes existentes tramo I = 330

PUENTES EXISTENTES TRAMO II

N° PUENTE	PROGRESIVA	LUZ	N°Perf.	Profundidad	Subtotal
1	S/N 59+960	8.00	1	10	10
2	Pichanaz 63+589	50.00	2	20	40
3	Salada 69+924.5	7.20	1	10	10
4	Alto Chiviz 88+680	30.48	2	20	40
5	Paraiso 89+520	10.00	1	10	10
6	Soldado 91+921	27.34	2	20	40
7	Ataz 92+704	42.00			
8	S/N 93+020	30.48	2	20	40
9	Navaja 93+240	18.29	2	20	40
10	Cocomas 94+810.6	52.00			
11	Nochoz 95+780	52.00			
12	Sta Rosa Chiviz 96+120	9.80	1	10	10
13	Santa Rosa 96+600	10.50	2	20	40
14	Gavilan 97+360	27.00			

Total Perforación de puentes existentes Tramo II = 280

Total Perforación de puentes existentes Tramo I y Tramo II = 610

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-42-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Consultoría de Obra
Descripción del objeto :	ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA VILLA RICA - PUERTO BERMÚDEZ

Si partimos de la premisa que se reemplazarán los puentes modulares y de losas de concreto armado por mejoramiento de la vía y no se reemplazarán los puentes Colorado, Pte. Chivis, Pte. Yuncullmas, Pte. Ataz, Pte. Cocomaz, Pte. Nochoz y Pte. Gavilán. Indicados en la consulta anterior, se tendría que, se requerirán 680 m de perforación solo por requerimiento de estudios geotécnicos para puentes, no se están considerando perforaciones para estudios de puentes peatonales, sectores inestables, zona de bofedales, canteras de roca ni otros usos que requiera el servicio.

Al respecto, se solicita lo siguiente:

- Confirmar que el proyecto sólo considera la evaluación y estudio de los puentes señalados.
- Confirmar que aquellos puentes mayores de 50 m que sean modulares serán reemplazados según lo que se indica en los TdR.
- Confirmar que, a los puentes que serán reemplazados de antemano, no requerirán hacer el análisis indicado en el literal a) del Item 1. Puentes del numeral 4.3.7 Estudio de Estructuras y Obras de Arte de los Términos de Referencia
- Confirmar la longitud de perforaciones totales en cada puente a fin de poder cuantificar estas actividades relevantes para el proyecto.
- Confirmar que, de concluirse que alguno de los puentes puentes Colorado, Pte. Chivis, Pte. Yuncullmas, Pte. Ataz, Pte. Cocomaz, Pte. Nochoz y Pte. Gavilán requieran reemplazo, se realizarán las perforaciones diamantinas necesarias para su diseño y se realizarán con el metrado existente para ello, y de requerirse mayores longitudes de 750 metros lineales de perforaciones diamantinas de lo establecido en los TdR, se reconocerán las mayores cantidades realizadas según propuesta adicional presentada.

**Acápites de las bases :**      **Sección:** Especifico      **Numeral:**      **Literal:**      **Página:**  
**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

#### **Análisis respecto de la consulta u observación:**

- 1) Se confirma, proyecto sólo considera la evaluación y estudio de los puentes de la consultas N° 49.
- 2) Se confirma, todos los puentes modulares serán reemplazados.
- 3) Se confirma. Acogerse a la respuesta de consulta N° 49.  
Se precisa que los puentes a ser evaluados estructuralmente, ampliados y/o reforzados acorde a los TDR son los siguientes: TRAMO I (con 15 puentes existentes): Chivis, Yuncullmas y Colorado. TRAMO II (con 14 puentes existentes): Ataz, Nochoz, Cocomas y Gavilán".
- 4) No se confirma. Para la longitud de perforaciones totales en cada puente, el Consultor seguirá el criterio establecido en numeral 4.3.4 Estudio de Geología y Geotecnia, 2a) Geología y geotecnia del puente: " ....cuando la luz total de la estructura (luz) este en rango de 6 a 10 m. de largo se realizará una perforación diamantina con recuperación continua de testigos en cualesquiera de los 2 estribos, de 10 m. de profundidad; en el caso que la estructura tenga diseño de luz mayor de 10 m. deberá realizar dos perforaciones diamantinas (una en cada punto de apoyo) con recuperación continua de testigo no menor de 20 m. de profundidad cada una respecto a nivel de cauce".
- 5) No se confirma.  
El que se concluya que los puentes Colorado, Alto Chivis, Yuncullmas, Ataz, Coconaz, Nochoz y Gavilán requieran reemplazo, es un supuesto. Por lo que el requerimiento de mayores cantidades de perforación diamantina se analizará en su oportunidad, de ser el caso.

#### **Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-42-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA VILLA RICA - PUERTO BERMÚDEZ

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	11/09/2023
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	19:43:25

Consulta: Nro. 54

Consulta/Observación:

6. En el literal b), numeral 3. DISEÑO GEOMÉTRICO del Item 4.3.2 Estudio de Georreferenciación, Topografía y Diseño Geométrico de los TdR, se señala de deberá diseñar intersecciones a nivel o desnivel en los cruces con vías existentes o proyectadas.

Al respecto, si luego de efectuarse el análisis, se concluye que es necesario un paso a desnivel en la intersección, confirmar que los trabajos necesarios de estudios geotécnico así como de perforaciones diamantinas y diseño estructural de puente y muros serán considerados como adicional del servicio.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 4.3.2 Literal: b.3 Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara, para ejecutar el ítem 4.3.2 de los TDR, el Consultor es el responsable de realizar un correcto análisis de las necesidades a proponer en la zona del proyecto, para lo cual cuenta con el equipo técnico que deberá realizar en primera instancia el reconocimiento de campo solicitado por los términos de referencia, para definir el tipo de diseño a proponer en los respectivos cruces existentes en la ruta en intervención.

Es así que, no se confirma lo solicitado, dado que es un supuesto, precisando adicionalmente, que los pasos a desnivel son propios de las autopistas de 1era clase y la vía a estudiar no llega a dicha clasificación, por lo tanto no existirían trabajos a ser considerados como adicional del servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-42-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA VILLA RICA - PUERTO BERMÚDEZ

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	11/09/2023
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	19:43:25

Consulta: Nro. 55

Consulta/Observación:  
Confirmar que los Términos de Referencia del presente estudio no considera la elaboración de vías de evitamiento, los cuales de darse el caso serán materia de estudios adicionales que serán reconocidos por Provias Nacional.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico      Numeral:      Literal:      Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:  
Se confirma, los TDR del estudio a contratar no consideran vías de evitamiento.  
Por lo tanto, no se requieran estudios adicionales que deban ser reconocidos por Provias Nacional

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-42-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA VILLA RICA - PUERTO BERMÚDEZ

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	11/09/2023
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	19:43:25

Consulta: Nro. 56

Consulta/Observación:

En el numeral 4.36 "Estudio de suelos, canteras, fuentes de agua y pavimentos" literal "j" refiere que "se efectuara ensayos de Proctor Modificado y California Bearing Ratio (CBR) del terreno de fundación por i) cada tipo de suelo representativo". Al respecto, Indicar los criterios cuantitativos para definir que un suelo es representativo o no. Por ejemplo si un suelo dado abarca el 30% de las muestras obtenidas en un sector de un 1km se deberá considerar como representativo.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 4.36 Literal: Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se considera representativo el tipo de suelos de mayor incidencia por km, en la profundidad de analisis, 1.5 m bajo el nivel de subrasante defintiva. El Estudio de Suelos debe consignar resultados de ensayos de CBR correspondientes a los tipos de suelos encontrados SUCS y AASHTO.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-42-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA VILLA RICA - PUERTO BERMÚDEZ

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	11/09/2023
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	19:43:25

Consulta: Nro. 57

Consulta/Observación:

14. En la matriz de entregable de control (tabla F1, pagina 310) de los TdR indica que el estudio de suelos se entrega en la entrega 3 y el de canteras en la entrega 2, lo señalado, resulta lógico y conveniente dado que el estudio de suelos se entregaría luego del diseño geométrico (contemplado en la entrega 2) con lo que nos permitiría cumplir con los TdR específico del estudio de suelos. Sin embargo, en el detalle del informe 2 de Avance N°2, se consigna que el estudio de suelos se entregara a la par del diseño geométrico y ya no en la entrega 3, en ese sentido, se solicita aclaración dado que para efectuar los trabajos de campo de excavación de calicatas necesitamos tener el diseño geométrico de la vía.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: Literal: Página: 310

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que la Tabla F1: Matriz de Entregables de Control, no se refiere al Estudio de Suelos. Por lo que, el Estudio de Suelos se debe formular en cumplimiento al numeral 4.3.6.1 y el entregable de acuerdo al numeral 5.2. Informes del Estudio de Ingeniería, según lo establecido en los Terminos de Referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-42-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA VILLA RICA - PUERTO BERMÚDEZ

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	11/09/2023
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	19:43:25

Consulta: Nro. 58

Consulta/Observación:

Confirmar que, los muestreos ambientales a realizarse para el Estudio de Impacto Ambiental serán los siguientes:  
Para temporadas húmeda y seca  
Calidad de aire: 16 puntos  
Ruido: 16 puntos  
Calidad de Suelo: 9 puntos  
Calidad de agua: 20 puntos

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: Literal: Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirmado lo indicado a ejecutarse en el Estudio Ambiental relacionado a los muestreos a realizar.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-42-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA VILLA RICA - PUERTO BERMÚDEZ

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	11/09/2023
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	19:43:25

Consulta: Nro. 59

Consulta/Observación:

En el literal c) Geología y Geotecnia de la Carretera de el ítem 4.3.4 Estudio de Geología y Geotecnia de los TdR señala que, en el caso de ubicación de muros se realizará una zonificación geotécnica no mayor a un kilómetro. Confirmar si se realizarán calicatas cada kilómetro para cumplir con la zonificación geotécnica indicada.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 4.3.4 Literal: c Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

Los TDR en numeral 1c) de 4.3.4 Estudio de Geología y Geotecnia establecen: " En el caso de la ubicación de muros por diseño geométrico se debera realizar una zonificación geotécnica (no mayor a un kilómetro) en función de los materiales considerados como suelo, a fin de establecer una correlación entre los suelos de similares cacterísticas geotécnicas; en estos casos la toma de muestras será en el punto más representativo del sector y nos permitirá definir las cimentaciones de los muros...".

La zonificación geotécnica no se realiza con calicatas, se establece a partir de litología, origen y características geológicas de los materiales, determinados a partir de información y mapas geológicos existentes, fotointerpretación, observaciones y medidas de campo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-42-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA VILLA RICA - PUERTO BERMÚDEZ

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	11/09/2023
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	19:43:25

Consulta: Nro. 60

Consulta/Observación:

De ser positiva la respuesta anterior, esto implicaría que deben realizarse 105 calicatas solo por zonificación geotécnica además de las calicatas para puentes a realizarse según lo señalado en el literal 2 a Geología y Geotecnia del Puente, zonas con evidencia de material suelto y en 3. Estudio Geológico-Geotécnico con fines del DME y Canteras con fines geotécnicos, con los cuales se sobrepasa el número de calicatas disponible en los TdR. Se solicita confirmar que, si es así, el excedente de calicatas será considerado como adicional.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: Literal: Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma, al no ser positiva la respuesta a consulta Nro. 59, respecto a realización de calicatas cada kilómetro para zonificación geotécnica: "No corresponde realizar 105 calicatas. ...se reitera la zonificación geotécnica no se realiza con calicatas, se establece a partir de litología, origen y características geológicas de los materiales, determinados a partir de información y mapas geológicos existentes, fotointerpretación, observaciones y medidas de campo".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-42-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA VILLA RICA - PUERTO BERMÚDEZ

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	11/09/2023
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	19:43:25

Consulta: Nro. 61

Consulta/Observación:

18. Las perforaciones diamantinas solicitada corresponden a una profundidad de 20 metros desde el cauce del río. Al respecto, por facilidades de procedimiento de trabajo, la ubicación de la perforadora debe ubicarse en el mismo eje, lo cual hace que la perforación inicie en una cota superior a la del cauce. En el caso de que haya una diferencia entre la cota del cauce y donde se ubique la perforación (rasante o vía existente) se solicita confirmar que, se computará el cálculo de la profundidad de las perforaciones a efectuarse por la profundidad encontrada en dicha diferencia.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: Literal: Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma que el cálculo de la perforación diamantina se computará desde el terreno existente hasta una profundidad de 20 m desde el cauce del río solo en el caso siguiente:  
Cuando sea imposible acceder con el equipo de perforación al nivel del cauce y el estribo sea proyectado cercano al cauce del río.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-42-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA VILLA RICA - PUERTO BERMÚDEZ

Ruc/código :	20605881328	Fecha de envío :	11/09/2023
Nombre o Razón social :	INYPESA CW INFRASTRUCTURES, S.L.U. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	20:48:42

Consulta: Nro. 62

Consulta/Observación:

Solicitamos que también sean válidos los proyectos con superficie de rodadura a nivel de mezcla bituminosa y/o mezcla bituminosa discontinua en caliente y/o mezcla bituminosa en caliente y/o pavimento losa de hormigón y/o concreto asfáltico modificado con polímeros tipo SBS y/o Mezcla de Concreto Asfáltica Mezclada en Caliente

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: c Página: 30

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge, lo establecido en requisitos mínimos que debe cumplir el Consultor, en pág. 106 de TDR (folio 76 de Bases) que indica:

EL POSTOR deberá acreditar su experiencia con servicios de consultoría similares al objeto del presente servicio, definiendo como servicio similar a Estudio de DEFINITIVO de Infraestructura Vial Pavimentada (Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o Construcción y/o Creación).

Infraestructura Vial Pavimentada, se refiere a Carreteras y/o Autopistas y/o Vías de Evitamiento y/o Puentes y/o Intercambios Viales y/o Viaductos y/o Túneles y/o Pasos a Desnivel y/o Bypass, cuya superficie de rodadura puede estar conformada por dos tipos de mezcla: flexible bituminosa (carpeta asfáltica, tratamiento superficial) o rígida (concreto portland). En tal sentido, para la experiencia del postor y de los profesionales, los documentos de acreditación de su experiencia en los estudios requeridos, no deben contener expresamente el tipo de pavimento. Es decir, serán válidos los documentos que mencionen o no el tipo de pavimento señalado, no siendo válida la Infraestructura Vial no pavimentada o de bajo volumen de tránsito.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-42-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA VILLA RICA - PUERTO BERMÚDEZ

Ruc/código :	20605881328	Fecha de envío :	11/09/2023
Nombre o Razón social :	INYPESA CW INFRASTRUCTURES, S.L.U. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	20:48:42

Consulta: Nro. 63

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que para el personal extranjero se computará su experiencia desde la obtención de su título profesional, en caso que la colegiatura en el país de origen no sea obligatoria o no existiera

Acápiteme de las bases : Sección: Específico Numeral: 3.2 Literal: B.2 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma, en la pag. 95 de los TDR el numeral 6.1 se establece:  
El personal para la elaboración del Estudio DEFINITIVO debe contar con el tiempo mínimo de experiencia en la especialidad, el mismo que se computará desde la colegiatura en Perú (a través de la Revalidación u Homologación y el reconocimiento), Considerando para en el caso de los Ingenieros que para ejercer la profesión en el Perú deben estar colegiados y habilitados.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-42-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA VILLA RICA - PUERTO BERMÚDEZ

Ruc/código :	20605881328	Fecha de envío :	11/09/2023
Nombre o Razón social :	INYPESA CW INFRASTRUCTURES, S.L.U. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	20:48:42

Consulta: Nro. 64

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que para los profesionales que se les pide la carrera profesional de ingeniera civil, también será válida la carrera profesional de Ingeniero de Camino, Canales y Puertos

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: b.1 Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Existen dos procedimientos a través de la SUNEDU para hacer válido en el Perú un diploma de Grado Académico o Título Profesional (Ing. Civil entre otros) obtenido en el extranjero; la Revalidación u Homologación y el Reconocimiento.

La Superintendencia Nacional de Educación Superior Universitaria - SUNEDU mediante Oficio N°0003-2019-SUNEDU-02-15-02, estableció lo siguiente:

- El numeral 4.9 del Artículo 4 del Reglamento del Registro Nacional de Grados y Títulos de la SUNEDU, señala que la Revalidación, es un procedimiento realizado por las universidades, por el cual otorgan validez a un grado académico o título profesional, revalidando u homologando con el plan de estudios de la universidad peruana, otorgando la equivalencia, que se inscribe como un grado académico o título profesional nacional en el Registro Nacional de Grados y Títulos.
- El Reglamento del Registro Nacional de Grados y Títulos de la SUNEDU, señala en el Artículo 4 numeral 4.7, que el Reconocimiento es el acto administrativo mediante el cual se otorga validez al diploma del grado académico o título profesional reconociéndolo conforme consta la mención en el mismo; sin establecer equivalencias con los grados académicos y títulos profesionales que ofrecen las universidades peruanas.

En virtud a lo establecido por la SUNEDU, la equivalencia del título de Ingeniero Civil con el Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, son realizadas por las Universidades licenciadas por la SUNEDU.

Se adjunta el enlace siguiente: <https://www.sunedu.gob.pe/universidades-nacionales-autorizadas-para-revalidar-diplomas-de-grados-academicos-y-titulos-profesionales-del-extranjero/>

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-42-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA VILLA RICA - PUERTO BERMÚDEZ

Ruc/código :	20543192661	Fecha de envío :	11/09/2023
Nombre o Razón social :	AZIZE INGENIEROS S.A.C.	Hora de envío :	22:15:33

Consulta: Nro. 65

Consulta/Observación:

Con respecto al párrafo 3 de los Alcances del Servicio del numeral 4 del TDR, sírvase confirmar que en el caso de presentarse la necesidad de proyectar túneles y/o puentes y/o variantes no previstas en el estudio de perfil del proyecto, la entidad reconocerá las mayores prestaciones requeridas para el desarrollo de la ingeniería de estas soluciones.

Se debe indicar, que tratándose de una contrata baja la modalidad de suma ALZADA, los alcances del servicio deben encontrarse DEFINIDOS en los documentos de contratación, a fin que el valor referencial contemple los costos asociados, puesto que, al tratarse de servicios no identificados, los consultores NO podemos cuantificar el costo correspondiente.

Debe pues recordarse, que conforme a los numerales 34.1, 34.2 y 34.3 del artículo 34 Modificación del Contrato del T.U.O. de Ley de Contrataciones del Estado, la posibilidad de reconocimiento por prestaciones adicionales a fin de mantener el equilibrio económico de las partes es perfectamente viable, para que no vulnere el principio de EQUIDAD que rige las contrataciones públicas con el Estado, establecido en el literal i) del artículo 2 del T.U.O. de la Ley de Contrataciones del Estado, en el siguiente tenor:

Artículo 2. Principios que rigen las contrataciones

Las contrataciones del Estado se desarrollan con fundamento en los siguientes principios, sin perjuicio de la aplicación de otros principios generales del derecho público que resulten aplicables al proceso de contratación.

Los principios sirven de criterio de interpretación para la aplicación de la presente norma y su reglamento, de integración para solucionar sus vacíos y como parámetros para la actuación de quienes intervengan en dichas contrataciones:

- (i)
- i) Equidad. Las prestaciones y derechos de las partes deben guardar una razonable relación de equivalencia y proporcionalidad, sin perjuicio de las facultades que corresponden al Estado en la gestión del interés general.
- (i)

Incluso esta posibilidad de reconocimiento de prestaciones adicionales, procede en procedimientos de selección a suma alzada, como en el presente caso, sienta tal la posición de la OSCE en OPINIÓN N° 117-2021/DTN, que estableció que la modificación del precio es independiente del sistema de contratación utilizado, indicando lo siguiente:

i(i)

2.1.3 Sin perjuicio de lo anterior, debe indicarse que, independientemente del sistema de contratación utilizado, de manera excepcional, una Entidad puede modificar el precio de un contrato de obra, aprobando la ejecución de prestaciones adicionales de obra, siempre que estas resulten necesarias para alcanzar la finalidad del contrato, de conformidad con el artículo 34 de la Ley. (i)i

En el literal a) del artículo 35 Sistema de Contratación del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, define el sistema de contratación a suma alzada, señalando que en esta modalidad i (i) las cantidades, magnitudes, y calidades de la prestación están definidas en las especificaciones técnicas, en los términos de referencia (i)i, y que específicamente i tratándose de consultoría de obras, el postor formula su oferta considerando los trabajos que resulten necesarios para el cumplimiento de la prestación requerida, según los términos de referencia y el valor referencial, en ese orden de prelación. i Por lo que resulta lógico, que en el desarrollo de la ejecución contractual si surge la necesidad para alcanzar la finalidad del contrato, de prestaciones adicionales (no previstas en la estructura del valor referencial, ni en los términos de referencia), sea reconocido en favor del contratista estos costos, para mantener el equilibrio económico de las partes en atención al principio de equidad.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-42-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA VILLA RICA - PUERTO BERMÚDEZ

---

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 TDR Literal: 4. Página: 5

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se aclara, los TDR del servicio de Consultoría a Contratar cuenta con todas las actividades a ejecutarse en las diferentes Especialidades que la integran para lo cual se viajó a la zona del proyecto, dentro del cual no existe Túneles dada las condiciones existentes del proyecto, sin embargo de darse el caso se evaluará en ese momento, considerando que debe cumplirse la finalidad Pública.

Cabe resaltar que los TDR del proyecto contempla Puentes a ejecutar según listado establecido en la pag. 6 numeral 4.1 Revisión y Evaluación de antecedentes.

Asimismo, toda contratación de la Entidad se realiza es bajo los principios de legalidad, trato justo, igualdad, calidad, vigencia tecnológica, oportunidad, concurrencia.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-42-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA VILLA RICA - PUERTO BERMÚDEZ

Ruc/código :	20543192661	Fecha de envío :	11/09/2023
Nombre o Razón social :	AZIZE INGENIEROS S.A.C.	Hora de envío :	22:15:33

Consulta: Nro. 66

Consulta/Observación:

Con respecto al inciso 16.6 del numeral 16. REVISIÓN DE INFORMES, CONFORMIDAD DEL SERVICIO Y LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO del TDR, sírvase confirmar que el tiempo que se tome PROVIAS NACIONAL para dar conformidad o bien observar nuevamente, NO se tomará en cuenta para computar la penalidad por mora, en virtud a lo establecido en OPINIÓN Nº 050-2021/DTN de la OSCE en relación a los plazos, donde ha indicado que solo debe considerarse el tiempo que demore el contratista en subsanar, estableciendo lo siguiente:

¿en aquellos casos en los cuales el contratista comunique el levantamiento de observaciones dentro del pazo previsto en el Reglamento y la Entidad, luego de la revisión correspondiente, determina que este no cumplió a cabalidad con la subsanación. Es este caso, la aplicación de las penalidades ¿en cumplimiento de lo explícitamente establecido en el numeral 168.5 del artículo 168 del Reglamento- empezará a computarse desde el vencimiento del plazo que se le otorgó al contratista para efectuar la subsanación, sin perjuicio de que la Entidad, de manera facultativa, puede otorgar al contratista periodos adicionales para las correcciones pertinentes. En este caso, la aplicación de las penalidades se efectuará considerando el tiempo que demore el contratista en subsanar a cabalidad las observaciones efectuadas por la Entidad.¿

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 TDR Literal: 16.6 Página: 111

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que en cumplimiento de la norma se tiene en los TDR el numeral 16.6 que establece:

//...

Si el CONSULTOR subsana las observaciones dentro del plazo otorgado, no corresponde la aplicación de penalidades. Sin embargo si pese al plazo otorgado, el CONSULTOR no cumpliera con la subsanación, y requiera de periodos adicionales para las correcciones. En este supuesto corresponde aplicar la penalidad por mora desde el vencimiento del plazo establecido para subsanar las observaciones .. //...

Tener presente el artículo 168 del Reglamento, inciso 168.5 //... empezará a computarse desde el vencimiento del plazo que se le otorgó al contratista para efectuar la subsanación, esto es incluye todo.

En ese sentido, a efectos de que el CONSULTOR minimice su penalidad deberá elaborar el estudio con la calidad requerida en los TDR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-42-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA VILLA RICA - PUERTO BERMÚDEZ

Ruc/código :	20543192661	Fecha de envío :	11/09/2023
Nombre o Razón social :	AZIZE INGENIEROS S.A.C.	Hora de envío :	22:15:33

Consulta: Nro. 67

Consulta/Observación:

Con respecto al inciso 18.3 del numeral 18 RESPONSABILIDAD DEL CONSULTOR del TDR, considerando que, en la modalidad de suma ALZADA, los alcances del servicio deben encontrarse DEFINIDOS en los documentos de contratación, a fin que el valor referencial contemple los costos asociados, los informes que debe presentar el consultor son los específicamente indicados en los TDRs. En ese sentido, sírvase confirmar que cualquier informe NO definido o especificado que solicite la entidad, será reconocido como una prestación adicional. Ya que en caso contrario se estaría alterando el equilibrio económico financiero, que se encuentra contenido en el principio de EQUIDAD.

Pues, conforme a OPINIÓN N° 015-2020/DTN, si bien la OSCE ha señalado que ¿[¿] la potestad de disponer la ejecución de prestaciones adicionales responde al ejercicio de las prerrogativas especiales del Estado¿, cuando su configuración implica para el consultor gastos y costos adicionales, es permisible ¿una modificación cuantitativa a las prestaciones inicialmente pactadas incorporando prestaciones no previstas en el contrato original pero que permiten alcanzar la finalidad de éste¿.

Señala así la OSCE en la mencionada OPINIÓN N° 015-2020/DTN, lo siguiente:

¿(¿)

Obligatoriedad de ejecución de las prestaciones adicionales

2.1.4 Tal como se indicó en el numeral anterior, una Entidad tiene la potestad de ordenar la ejecución de prestaciones adicionales en los contratos suscritos bajo el ámbito de la normativa de contrataciones del Estado, a efectos de alcanzar la finalidad pública y satisfacer la necesidad que originó dicha contratación.

Ahora bien, la potestad de disponer la ejecución de prestaciones adicionales responde al ejercicio de las prerrogativas especiales del Estado, que se enmarca dentro de lo que la doctrina denomina como ¿cláusulas exorbitantes¿ que caracterizan a los regímenes jurídicos especiales de derecho público ¿como es el régimen de contrataciones del Estado-, en los que la Administración Pública representa al interés general ¿el servicio público-, y su contraparte representa al interés privado.

Al respecto, MORÓN señala que ¿La potestas variandi o ius variandi, consiste en la prerrogativa ordinaria de los contratos públicos por la cual la entidad contratante posee la capacidad suficiente -apreciando eventos sobrevinientes objetivamente valorados- para disponer la modificación necesaria y a su solo criterio de algunos de los términos pactados, cambiando -en el modo, el plazo o la forma- las prestaciones convenidas originalmente con el contratista privado con el objeto de adaptarse y perseguir de mejor manera el interés público aspirado con la colaboración del contratista¿.

Siendo ello así, dicho ¿ius variandi¿ permite realizar una modificación cuantitativa a las prestaciones inicialmente pactadas incorporando prestaciones no previstas en el contrato original pero que permiten alcanzar la finalidad de éste.

(¿)¿

Asimismo, la OSCE en OPINIÓN N° 117-2021/DTN, ante la consulta en un procedimiento de selección a mano alzada, aunque de contratación de ejecución de obras, que traemos a colación a modo referencial, estableció que la modificación del precio es independiente del sistema de contratación utilizado, estableciendo lo siguiente:

¿(¿)

2.1.3 Sin perjuicio de lo anterior, debe indicarse que, independientemente del sistema de contratación utilizado, de manera excepcional, una Entidad puede modificar el precio de un contrato de obra, aprobando la ejecución de prestaciones adicionales de obra, siempre que estas resulten necesarias para alcanzar la finalidad del contrato, de conformidad con el artículo 34 de la Ley. (¿)¿

En el artículo 35 Sistema de Contratación del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, define el sistema de contratación a suma alzada, señalando que en esta modalidad ¿ (¿) las cantidades, magnitudes, y calidades de la prestación están definidas en las especificaciones técnicas, en los términos de referencia (¿)¿, y que específicamente ¿tratándose de consultoría de obras, el postor formula su oferta considerando los trabajos que resulten necesarios para el cumplimiento de la prestación requerida, según los términos de referencia y el valor referencial, en ese orden de prelación.¿ Por lo que resulta lógico, que en el desarrollo de la ejecución contractual si surge la necesidad para alcanzar la finalidad del contrato, de prestaciones adicionales (no previstas en la estructura del valor referencial, en los términos de referencia y en los estudios de preinversión)

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-42-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA VILLA RICA - PUERTO BERMÚDEZ

---

sea reconocido en favor del contratista los gastos y costos adicionales, para mantener el equilibrio económico de las partes en atención al principio de equidad.

El equilibrio económico que se encuentra enmarcado dentro del principio de EQUIDAD que rige las contrataciones públicas con el Estado, está establecido en el literal i) del artículo 2 del T.U.O. de la Ley de Contrataciones del Estado.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.1 TDR    **Literal:** 18.3    **Página:** 115

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Los TDR establece:

18.3 Atender en plazos razonables, todos los Informes que solicite PROVIAS NACIONAL, y que no se encuentren incluidos específicamente en este Contrato, sobre el cual no estable distinción

En base a lo expuesto, el requerimiento de Informes en plazos razonables que solicite Provias Nacional estan en relación a los planteamientos técnicos que realizan los Especialistas del CONSULTOR que no realizan un analisis completo que determine su solución.

Cabe resaltar que el informe a desarrollar no corresponde al Informe de un Entregable no planificado, se trata de acortar tiempos para que la o las soluciones planteadas en el proyecto esten debidamente sustentadas.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-42-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA VILLA RICA - PUERTO BERMÚDEZ

Ruc/código :	20543192661	Fecha de envío :	11/09/2023
Nombre o Razón social :	AZIZE INGENIEROS S.A.C.	Hora de envío :	22:15:33

Consulta: Nro. 68

Consulta/Observación:

Con respecto al inciso 19.7 del numeral 19. OTRAS CONDICIONES QUE ASUME EL CONSULTOR del TDR, sírvase confirmar que la vigencia a la que se hace alusión, esta referida a la fecha de aprobación de los TDR, toda vez que dicho documento constituye la base para la elaboración del valor referencial.

Se debe precisar que el consultor NO puede prever en su oferta el costo de aplicación de una normativa que aún no existe o entra en vigencia, así como la modificación ulterior de una normativa. Asumir lo contrario por parte de la entidad, alteraría el equilibrio económico de las partes, lo cual vulnera principio de EQUIDAD.

El equilibrio económico que se encuentra enmarcado dentro del principio de equidad que rige las contrataciones públicas con el Estado, está establecido en el literal i) del artículo 2 del T.U.O. de la Ley de Contrataciones del Estado, en el siguiente tenor:

Artículo 2. Principios que rigen las contrataciones

Las contrataciones del Estado se desarrollan con fundamento en los siguientes principios, sin perjuicio de la aplicación de otros principios generales del derecho público que resulten aplicables al proceso de contratación.

Los principios sirven de criterio de interpretación para la aplicación de la presente norma y su reglamento, de integración para solucionar sus vacíos y como parámetros para la actuación de quienes intervengan en dichas contrataciones:

- (¿)
- i) Equidad. Las prestaciones y derechos de las partes deben guardar una razonable relación de equivalencia y proporcionalidad, sin perjuicio de las facultades que corresponden al Estado en la gestión del interés general.
- (¿)

Se tiene así, que, en OPINIÓN Nº 016-2019/DTN ante la consulta en un procedimiento de selección a suma alzada, en cuanto a la procedencia de ajuste del pago mediante una modificación contractual, por un incremento del porcentaje del IGV por modificación sobrevenida de la Ley, la OSCE señalo la posibilidad de modificación del contrato a efectos de ajustar los pagos al contratista, estableciendo en dicha opinión que:

¿(¿) Se deberá tener en cuenta que, si durante la ejecución de un contrato, se emite una norma legal que varía el porcentaje del Impuesto General a las Ventas, y ello determina la variación del costo de las prestaciones asumidas por el contratista, la Entidad puede modificar el contrato a efectos de ajustar los pagos al contratista (¿)(¿).

En ese sentido de presentarse la necesidad de actualizar el servicio a una nueva normativa o modificación ulterior de la normativa existente a la fecha de vigencia de aprobación de los TDR, los costos asociados a dicha adecuación o actualización deben ser reconocidos por la entidad, como mayores prestaciones.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 TDR Literal: 19.7 Página: 117

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma, los TDR establece:

19.7 PROVIAS NACIONAL rechazará, en cualquier momento o circunstancia en que se encuentre el Servicio; toda aquella documentación técnica que elabore EL CONSULTOR cuando ésta no se encuentre en concordancia con cualquier Norma Técnica, Reglamento, Directiva o Parámetro Normativo vigente que regule la ejecución o diseño respectivo. Sobre la base de lo expuesto, EL CONSULTOR está obligado a conocer la normatividad y reglamentación vigente, tanto en el ámbito internacional, nacional, regional o local.

Para la formulación del estudio es obligación del Consultor elaborar el estudio bajo la norma técnica vigente esto según numeral 4.1.1 Normas relacionadas a la Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento, 4.1.2

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-42-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA VILLA RICA - PUERTO BERMÚDEZ

---

Específico	3.1 TDR	19.7	117
------------	---------	------	-----

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Normas relacionadas a las Obras viales, 4.1.3 Normas, Manuales y/o Directivas del Sistema Nacional de Programación Multianual y Gestión de Inversiones y 4.1.4 4.1.4 Normas de Protección al Patrimonio Cultural de la Nación y sus respectivas actualizaciones, considerando que las demoras en su conclusión son de responsabilidad el Consultor.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-42-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA VILLA RICA - PUERTO BERMÚDEZ

Ruc/código :	20543192661	Fecha de envío :	11/09/2023
Nombre o Razón social :	AZIZE INGENIEROS S.A.C.	Hora de envío :	22:15:33

Consulta: Nro. 69

Consulta/Observación:

Con respecto al inciso 19.10 del numeral 19. OTRAS CONDICIONES QUE ASUME EL CONSULTOR DEL TDR, para cumplir con lo indicado, se requiere que la entidad fije la fecha de vigencia, la cual se entiende corresponde a la fecha de aprobación de los TDR, puesto que dicho documento es la base para la formulación del valor referencial.

Se tiene pues, que el consultor NO puede prever en su oferta el costo de aplicación de una normativa que aún no existe o entrará en vigencia con posterioridad. Asumir lo contrario por parte de la entidad, alteraría el equilibrio económico de las partes, lo cual vulnera el principio de equidad.

El equilibrio económico que se encuentra enmarcado dentro del principio de equidad que rige las contrataciones públicas con el Estado, está establecido en el literal i) del artículo 2 del T.U.O. de la Ley de Contrataciones del Estado, en el siguiente tenor:

Artículo 2. Principios que rigen las contrataciones

Las contrataciones del Estado se desarrollan con fundamento en los siguientes principios, sin perjuicio de la aplicación de otros principios generales del derecho público que resulten aplicables al proceso de contratación.

Los principios sirven de criterio de interpretación para la aplicación de la presente norma y su reglamento, de integración para solucionar sus vacíos y como parámetros para la actuación de quienes intervengan en dichas contrataciones:

- (¿)
- i) Equidad. Las prestaciones y derechos de las partes deben guardar una razonable relación de equivalencia y proporcionalidad, sin perjuicio de las facultades que corresponden al Estado en la gestión del interés general.
- (¿)

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 TDR Literal: 19.10 Página: 117

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara lo siguiente, los TDR establece:

19.10 Cuando se determine que la documentación técnica que haya elaborado EL CONSULTOR para el Estudio DEFINITIVO, ya sea total o parcialmente, incumple la normatividad vigente; EL CONSULTOR se obliga y compromete a rectificarla, incluso en aquellos casos en que no haya sido advertido por el revisor ésta haya sido encontrada conforme por PROVIAS NACIONAL o por la Entidad responsable de su revisión, esto no le dará derecho a EL CONSULTOR de reclamar ampliaciones de plazo, pagos por prestaciones adicionales, reconocimiento de gastos generales u otros. Dicha responsabilidad no podrá ser, en ninguna circunstancia, negada por EL CONSULTOR, quien tampoco podrá excusarse aduciendo contar con la conformidad de PROVIAS NACIONAL o de la Entidad responsable de la revisión de los Estudios de Impacto Ambiental y Arqueología. Además, las actas de las sesiones ICE no podrán ser consideradas como conformidades de PROVIAS NACIONAL, estas no le darán derecho a EL CONSULTOR de reclamar ampliaciones de plazo, pagos por prestaciones adicionales, reconocimiento de gastos generales u otros.

En base a lo indicado, el Consultor prevee de acuerdo a la aplicación de la Ley y Reglamento del proceso de contratación, que la documentación que se genere entre otros cumpla con la normatividad vigente contratada, en base al cual deberá formular el proyecto cumpliendo con la normativa en cada especialidad, esto es de no cumplir con dicho requerimiento estas no le darán derecho a EL CONSULTOR de reclamar ampliaciones de plazo, pagos por prestaciones adicionales, reconocimiento de gastos generales u otros.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-42-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Consultoría de Obra
Descripción del objeto :	ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA VILLA RICA - PUERTO BERMÚDEZ

---

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-42-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA VILLA RICA - PUERTO BERMÚDEZ

Ruc/código :	20543192661	Fecha de envío :	11/09/2023
Nombre o Razón social :	AZIZE INGENIEROS S.A.C.	Hora de envío :	22:15:33

Consulta: Nro. 70

Consulta/Observación:

Con respecto al numeral 1. CANTERAS del literal I. AUTORIZACIONES Y PERMISOS PARA USO DE ÁREAS del anexo B. PROCEDIMIENTOS PARA LA OBTENCIÓN OPORTUNA DE AUTORIZACIONES QUE REQUIERE CONTROL SIMULTÁNEO del TDR, sírvase indicar cual es el procedimiento a seguir, en el caso de canteras de río, que se encuentren dentro de predios comunales, y donde la comunidad campesina reclama un reconocimiento económico por la extracción de material de acarreo.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 TDR Literal: 1.Canteras Página: 130

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara, En el caso de las canteras de rio que requiera el proyecto, la autorización para la extracción de materiales de acarreo será otorgada por la Municipalidad correspondiente, en el marco de la Ley N° 28221, la misma que deberá contar con la Opinión Técnica previa vinculante de la Autoridad Local del Agua de la Jurisdicción, en el marco de la RJ. N° 102-2019-ANA, en concordancia a lo señalado en el referido numeral 1. CANTERAS del literal I. AUTORIZACIONES Y PERMISOS PARA USO DE ÁREAS del anexo B.

En cumplimiento de la Ley 28221, Ley que regula el derecho por extracción de materiales de los álveos o cauces de los rios por las municipalidades, la competencia para el cobro de los derechos por la extracción de materiales que acarrear y depositan las aguas en los álveos o cauces de los ríos recae en las Municipalidades Distritales y Municipalidades Provinciales en su jurisdicción.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-42-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA VILLA RICA - PUERTO BERMÚDEZ

Ruc/código : 20543192661

Nombre o Razón social : AZIZE INGENIEROS S.A.C.

Fecha de envío : 11/09/2023

Hora de envío : 22:15:33

**Consulta: Nro. 71**

**Consulta/Observación:**

Con respecto a la GARANTÍA DE FIEL CUMPLIMIENTO, según literal a) del numeral 2.4 REQUISITOS PARA PERFECCIONAR EL CONTRATO DEL CAPÍTULO II. DEL PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN de las Bases, sírvase confirmar que en amparo de los incisos 9.1. y 9.3 del artículo 9 del decreto legislativo N° 1553 del 10 de mayo de 2023, el postor adjudicado podrá solicitar como medio alternativo a la obligación de presentar las garantías de fiel cumplimiento, la retención del monto total de la garantía correspondiente, toda vez que los TDR solo hacen alusión en cuanto a garantías a la establecida en su ítem 15 en la pág. 111, que está referida solo a la Fianza de Anticipo.

El referido artículo establece:

Artículo 9.- Fondo de garantía como medio alternativo para garantizar los contratos

9.1 Autorizar a las entidades para que en el Año Fiscal 2023, en los documentos de los procedimientos de selección que se convoquen bajo los regímenes de contratación del Sistema Nacional de Abastecimiento, establezcan que el postor adjudicado tiene la facultad de optar, como medio alternativo a la obligación de presentar las garantías de fiel cumplimiento y de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias, de corresponder, por la retención del monto total de la garantía correspondiente.

9.2 Dicha autorización se extiende a los procedimientos de selección iniciados previamente a la entrada en vigencia de la presente norma, siempre que se cumpla lo siguiente:

(i) Para aquellos que no cuenten con buena pro, la entidad puede otorgar esta facultad, comunicando su decisión en el acta de otorgamiento de la buena pro.

(ii) Para aquellos que cuenten con buena pro y previo a su consentimiento, la entidad puede otorgar esta facultad, comunicando su decisión al postor ganador de la buena pro a través del correo electrónico proporcionado durante el procedimiento de selección, como máximo hasta el día siguiente del consentimiento de la buena pro.

9.3. Lo dispuesto en los numerales precedentes es aplicable para los contratos de ejecución periódica de suministro de bienes, servicios, consultorías y de ejecución de obras, siempre que se cumplan las siguientes condiciones:

(i) El plazo de la prestación sea igual o mayor a sesenta (60) días calendario; y,

(ii) Se considere, según corresponda, al menos dos (02) pagos a favor del contratista o dos (02) valorizaciones periódicas en función del avance de obra.

**Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.4**

**Literal: a**

**Página: 19**

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No se confirma. El numeral 9.3 del DL 1553 establece que 9.3. dicha norma es aplicable para los contratos de ejecución periódica de suministro de bienes, servicios, consultorías y de ejecución de obras.

Ahora bien, en reiteradas opiniones del OSCE, citando a Manuel De La Puente Y Lavalle (Ver Opiniones 047-2020/DTN, 103-2019/DTN, 175-2019/DTN, 10-2022/DTN entre otras), ha señalado que el contrato es de ejecución periódica, cuando la obligación contractual da lugar a varias prestaciones instantáneas del mismo carácter (generalmente de hacer, pero que puede ser también de dar) que deben ejecutarse periódicamente -de un modo fraccionado con una cierta distancia temporis una de la otra. Mientras que el contrato de ejecución única, es un contrato de resultado, donde la finalidad del contrato solo será alcanzada en la medida que el contratista entregue el estudio o documento final.

Por lo tanto, dicho Decreto Legislativo no resulta aplicable, puesto que el servicio convocado corresponde a un contrato de ejecución única.

Asimismo, de debe precisar que la aplicación del Decreto Legislativo N° 1553 es potestativo de la Entidad, conforme indicó el OSCE en el Pronunciamiento N° 141-2022/OSCE-DGR, en el que dicho órgano especializado en contratación pública hizo un análisis sobre la aplicación de un decreto que tiene las mismas características

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-42-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Consultoría de Obra
Descripción del objeto :	ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA VILLA RICA - PUERTO BERMÚDEZ

Específico	2.4	a	19
------------	-----	---	----

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

que el aludido.

La Entidad, con motivo de la entrada en vigencia del referido Decreto Legislativo N° 1553, hizo las consultas a las diversas áreas usuarias, entre las cuales se encuentra la Dirección de Estudios, la cual en su Memorándum N° 1983-2023-MTC/20.8 señaló que no resulta aplicable en su caso el dispositivo legal mencionado, toda vez que sus contrataciones no consisten en servicios de ejecución periódica; sino única.

Por lo antes expuesto, no es factible incluir en las bases como requisito para perfeccionar el contrato, la retención del monto total de la garantía correspondiente.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-42-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA VILLA RICA - PUERTO BERMÚDEZ

Ruc/código :	20543192661	Fecha de envío :	11/09/2023
Nombre o Razón social :	AZIZE INGENIEROS S.A.C.	Hora de envío :	22:15:33

Consulta: Nro. 72

Consulta/Observación:

Con respecto al Resumen Ejecutivo y de acuerdo a la estructura de valor referencial, se advierte que el monto consignado para el ítem B.2.7.5 "Muestreos ambientales ...", se encuentran por debajo del precio de mercado, por lo que se solicita el detalle de dicho precio a fin de verificar que el mismo contemple los alcances establecidos en los TDR, como es que sean emitidos por una empresa acreditada por INACAL.

Se tiene así que, la estructura del Valor Referencial del Resumen Ejecutivo, en su ítem B.2.7.5 "Muestreos ambientales ..." presenta información de tres (3) cotizaciones de S/87,717.00, S/120,000.00 y S/229,107.20 soles, montos que no cubren ni los costos de los muestreos de calidad de aire, por las dos épocas (seca y húmeda) y por cinco (05) días de muestreo, en conformidad con el Protocolo de Monitoreo de la Calidad del Aire aprobado mediante el Decreto Supremo N°010-2019-MINAM, que aumentó el tiempo de muestreo de un (01) día de muestreo a cinco (05) días de muestreo, lo que hizo que el costo se quintuplicase.

Es necesario que las cotizaciones sean de laboratorios certificados por INACAL, y que certifiquen que corresponden a muestreos que cumplan con el Protocolo de Monitoreo de la Calidad del Aire aprobado mediante el Decreto Supremo N°010-2019-MINAM.

Acápite de las bases : Sección: Anexos      Numeral: 1      Literal: B.2.7.5      Página: 5

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Respecto a lo consultado por el participante AZIZE INGENIEROS S.A.C., se precisa que para la actividad del ítem B.2.7.5; Muestreos ambientales (calidad del aire: 16 puntos, ruido: 16 puntos, suelo: 9 puntos, calidad de agua: 20 puntos, para dos temporadas húmeda y seca); para efectos de determinar el valor referencial el OEC ha empleado el ANEXO A - ESTRUCTURA DE VALOR REFERENCIAL de los términos de referencia elaborado por el área usuaria, quien ha determinado las actividades y cantidades en la estructura del valor referencial de los términos de referencia.

Por lo cual, se aclara que el costo fue remitido formalmente por los proveedores siguientes: PYUNGHWA ENGINEERING CONSULTANTS LTDA SUCURSAL DEL PERU, emitió mediante correo electrónico la COTIZACIÓN N° 0010-2023-PEC/ADM en fecha 25/07/2023, en el cual para la actividad del ítem B.2.7.5 considera el monto de S/. 87,717.00 y el proveedor DOHWA ENGINEERING CO. LTD. SUCURSAL DEL PERU emitió mediante correo electrónico la COTIZACIÓN N° 70 en fecha 20/07/2023, en el cual para la actividad del ítem B.2.7.5 considera el monto de S/. 120,000.00 respectivamente.

Además, se señala que al remitir la cotización, se acepta el cumplimiento de los Términos de Referencia, y dentro del TDR se encuentra el Ítem 4.1.2. Normas Relacionadas a Obras Viales y Ambientales indica que: "Las normas referidas a obras viales de uso obligatorio" y en el Numeral 64. Contempla Otras Normas relacionadas a la infraestructura Vial a temas ambientales y sus modificatorias, por ende, el proveedor debió considerar y contemplar toda la Normativa relacionada a la infraestructura Vial a temas ambientales incluido la última normativa del protocolo de calidad de aire.

OJO:  
DEBIDO A LA CANTIDAD MÁXIMA DE CARACTERES, NO ES POSIBLE REGISTRAR LA RESPUESTA COMPLETA, POR ELLO, LA MISMA SE ADJUNTARÁ CONJUNTAMENTE CON LAS BASES INTEGRADAS EN ARCHIVO EXCEL

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-42-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA VILLA RICA - PUERTO BERMÚDEZ

Ruc/código :	20543192661	Fecha de envío :	11/09/2023
Nombre o Razón social :	AZIZE INGENIEROS S.A.C.	Hora de envío :	22:15:33

Consulta: Nro. 73

Consulta/Observación:

Con respecto al inciso 4.2 del numeral 4. FORMULACIÓN del titulo "ESTUDIO TÉCNICO ECONÓMICO PARA EL REGISTRO EN LA FASE DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA VILLA RICA - PUERTO BERMÚDEZ" del numeral 4.3.13. Registro en la Fase de Ejecución del proyecto de Inversión (pag. 73 y 74) de los TDR, se indica que el Estudio Definitivo del Proyecto se realizará en dos (02) tramos, lo que resultará en dos Expedientes Técnicos de Obra. Se solicita indicar si para el Estudio Definitivo, se realizará uno (01) o dos (02) Instrumentos de Gestión Ambiental (IGA), porque en el año 2019, al anterior consultor, una vez ganado el concurso público, se le solicitó que elabore (02) dos Instrumentos de Gestión Ambiental. De resultar que se deben hacerse dos (02) Instrumentos de Gestión Ambiental (IGA), se solicita se estructure el valor referencial para esta condición, al igual que con el componente arqueológico, porque no ha sido considerado así.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 TDR Literal: 4.2 Página: 73

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa, el presente Estudio Definitivo se presentará en forma independiente para los dos (02) tramos, pero solo se tramitará un (01) Instrumento de Gestión Ambiental (IGA) ante la Autoridad Competente la Certificaciónn Ambiental del proyecto.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-42-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA VILLA RICA - PUERTO BERMÚDEZ

Ruc/código :	20543192661	Fecha de envío :	11/09/2023
Nombre o Razón social :	AZIZE INGENIEROS S.A.C.	Hora de envío :	22:15:33

Consulta: Nro. 74

Consulta/Observación:

De acuerdo a la estructura de valor referida, el concepto Referencial del Resumen Ejecutivo, en su ítem A.1.9 "Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos", se estima un acompañamiento de 4 meses, tiempo que se solicita sea extendido al menos por 2/3 del plazo de la elaboración del estudio, toda vez que los TDR, señalan en el segundo párrafo del numeral 4 del ítem 4.3.11. Metrados, Especificaciones Técnicas, Análisis de Precios Unitarios, Presupuesto de Obras, Cronogramas en lo referente al Check-list de control de calidad y compatibilidad, que el Consultor debe actualizarlo en cada presentación, debiendo contar con la conformidad del especialista en metrados, costos y presupuestos; asimismo, los TDR establecen en los incisos 18.21 y 18.23 del numeral 18, la necesidad de actualización del presupuesto de obra hasta en dos (2) oportunidades que lo solicite la Entidad, así como el deber del consultor de considerar dentro de los gastos generales de su oferta económica los costos para realizar la actualización del presupuesto de obra.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: 1 Literal: A.1.9 Página: 3

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge, la ampliación del plazo del Especialista en Metrados, costos y presupuesto, se mantiene en 4 meses, tiempo suficiente para realizar sus actividades a desarrollar en el numeral 4.3.11 de los TDR .  
Con respecto a la necesidad de actualización del presupuesto de obra de ser solicitado por la Entidad, ceñirse a lo señalado en los Términos de Referencia (TDR). numeral 18.21 y 18.23.

18.21 EL CONSULTOR deberá presentar la actualización del Presupuesto de Obra aprobado hasta en dos (02) oportunidades que lo solicite PROVIAS NACIONAL, incluyendo los cuadros y cotizaciones o fuentes respectivas y otros documentos que se modifiquen a consecuencia de la actualización .  
18.23 EL CONSULTOR deberá considerar dentro de los gastos generales de su oferta económica los costos para realizar la actualización del Presupuesto de Obra.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-42-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA VILLA RICA - PUERTO BERMÚDEZ

Ruc/código :	20543192661	Fecha de envío :	11/09/2023
Nombre o Razón social :	AZIZE INGENIEROS S.A.C.	Hora de envío :	22:15:33

Consulta: Nro. 75

Consulta/Observación:

De acuerdo a los términos de referencia en la sección 4.3.6, numeral 1. Estudio de Suelos, literal a, página 50, indican que se deberá efectuar prospecciones de estudio; cuyo distanciamiento no debe ser mayor de 100 m, por calzada. Ante dicho requerimiento en el ítem A.4.6 Personal para Calicateo - Suelos y Canteras del presupuesto se ha considerado un total de 40 personas para dicha actividad, sin embargo, en el ítem B.A.0 Alquileres, se observa que no se ha considerado las movilidades para el transporte del personal de calicateo de Suelos y Canteras, por lo que se solicita su inclusión en dicho en el valor referencial.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 TDR Literal: 4.3.6 Página: 50

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge, el Postor es responsable de cumplir los trabajos de acuerdo a requerimientos de los Términos de Referencia, para lo cual debe presentar su oferta en concordancia a los ítems del Valor Referencial y logística propia. El Postor es libre de contratar personal de la zona del proyecto - local, o transportarlo de otros sitios.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-42-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Consultoría de Obra
Descripción del objeto :	ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA VILLA RICA - PUERTO BERMÚDEZ

Ruc/código :	20543192661	Fecha de envío :	11/09/2023
Nombre o Razón social :	AZIZE INGENIEROS S.A.C.	Hora de envío :	22:15:33

Consulta: Nro. 76

Consulta/Observación:

De acuerdo a los términos de referencia en la sección 4.3.6, numeral 1. Estudio de Suelos, literal a, página 50, indican que se deberá efectuar prospecciones de estudio; cuyo distanciamiento no debe ser mayor de 100 m, por calzada y considerando la longitud del proyecto (105 km), es necesario como mínimo la ejecución de 1050 prospecciones. Por otro lado, de acuerdo al ítem A.4.6 Personal para Calicateo - Suelos y Canteras se requiere 40 personas para dicha actividad y un tiempo de 0.7 mes (21 días), sin embargo, asumiendo un rendimiento de 1 calicata x día x 1 persona de la zona sin experiencia previa (incluye transporte interno, instrucción de seguridad, señalización, excavación, registro, muestreo, y tapado), el tiempo estimado solo para las calicatas de suelos es de 1050/40=26 días a los que hay que sumar los días de descanso que por ley tienen los trabajadores, por lo que se solicita la revisión de tiempo del ítem A.4.6 y más aún tratándose del tiempo de dos especialidades.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 TDR Literal: 4.3.6 Página: 50  
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara, la consulta formulada esta referida a rendimiento del personal para calicateo, que en el caso del proyecto, el postor asume rendmiento de 1 calicata x día x 1 persona, el cual se considera bajo, debido a que en zonas de selva, el suelo es mayormente fino de facil excavación, llegando a efectuar como mínimo 2 calicatas/persona/dia; por lo que se ratifica el tiempo consignado en el ítem A.4.6.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-42-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Consultoría de Obra
Descripción del objeto :	ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA VILLA RICA - PUERTO BERMÚDEZ

Ruc/código :	20543192661	Fecha de envío :	11/09/2023
Nombre o Razón social :	AZIZE INGENIEROS S.A.C.	Hora de envío :	22:15:33

Consulta: Nro. 77

Consulta/Observación:

De acuerdo a los términos de referencia en la sección 4.3.6, numeral 1. Estudio de Suelos, literal b, página 51, indican realizar calicatas complementarias bajo diferentes criterios indicados en dicho numeral. Por otro lado, teniendo en consideración la experiencia del consultor que en los proyectos de selva generalmente se requiere gran porcentaje de mejoramiento de suelos a lo largo de la longitud de las carreteras y que, a fin de definir la sectorización de dichos mejoramientos de suelos, es necesario la realización de calicatas complementarias. Ante lo expuesto, y dado que ni los TDR ni la estructura de valor referencial, indican el número de calicatas complementarias, se solicita confirmar que el costo de estas calicatas y los ensayos respectivos serán reconocidos como adicionales, al no haberse considerado en el valor referencial, en su defecto considerar una cantidad de calicatas y ensayos, y modificar el valor referencial.

Acápite de las bases :    Sección: Especifico    Numeral: 3.1 TDR    Literal: 4.3.6    Página: 51  
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.  
Para la ejecución de las calicatas complementarias indicadas en los TdR, el postor, deberá hacer su oferta técnica y económica considerando cumplir con el requerimiento establecido en el literal b) del ítem 4.3.6.1 de los Terminos de Referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-42-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA VILLA RICA - PUERTO BERMÚDEZ

Ruc/código :	20543192661	Fecha de envío :	11/09/2023
Nombre o Razón social :	AZIZE INGENIEROS S.A.C.	Hora de envío :	22:15:33

Consulta: Nro. 78

Consulta/Observación:

De acuerdo a los términos de referencia en la sección 4.3.6, numeral 1. Estudio de Suelos, literal e, página 51, indican realizar la ejecución de calicatas como mínimo en dos etapas. Teniendo en cuenta que considerar dos etapas de campo generan una doble movilización y desmovilización del personal y de los equipos, y que dichos costos no han sido incluidos en el valor referencial, se solicita su inclusión y consecuente modificación del valor referencial.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 TDR Literal: 4.3.6 Página: 51

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge, para la ejecución de las calicatas en dos etapas indicadas en los TdR, el postor, deberá hacer su oferta técnica y económica considerando cumplir con el requerimiento establecido en el literal e) del ítem 4.3.6.1 de los Terminos de Referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-42-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Consultoría de Obra
Descripción del objeto :	ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA VILLA RICA - PUERTO BERMÚDEZ

Ruc/código :	20543192661	Fecha de envío :	11/09/2023
Nombre o Razón social :	AZIZE INGENIEROS S.A.C.	Hora de envío :	22:15:33

Consulta: Nro. 79

Consulta/Observación:

De acuerdo a los términos de referencia en la sección 4.3.6, numeral 2. Estudio de Canteras y Fuentes de Agua, literal b, página 52, indican que: con el fin de determinar los estratos a explotar, definir su utilización, rendimientos y volúmenes utilizables de las canteras, realizará exploraciones (mínimo seis (06) prospecciones por cada área menor o igual a una (01) hectárea), sin embargo, el Manual de Carreteras vigente de Suelos, Geología, Geotecnia, Suelos y Pavimentos, Sección: Suelos y Pavimentos en el Capítulo V: Fuentes de materiales y fuentes de agua, numeral 5.3 Estudio de Canteras de Suelo, ítem 5.3.3 Muestreo, indican se realizará mínimo cinco (05) exploraciones, por cada área menor o igual a una hectárea. Ante lo expuesto, se consulta si para las canteras del presente proyecto es posible realizar mínimo cinco (05) prospecciones por cada área menor o igual a una (01) hectárea, a fin de tener un menor impacto ambiental para el caso de canteras ubicadas en el cauce del río.

Acápite de las bases : Sección: Especifico      Numeral: 3.1 TDR      Literal: 4.3.6      Página: 52

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa, para el presente proyecto en particular, el Consultor debe ceñirse a lo establecido en el numeral 4.3.6.2 Estudio de Canteras y Fuentes de agua, literal (b). de los Terminos de Referencia.

Respecto a la explotacion de canteras de rio, los procedimientos, controles de proteccion, recomposición de areas afectadas, todos estos detalles se encuentran descritos en el Plan de Manejo Ambiental de las Especificacoiones Tecnicas Generales para Construcción del MTC (EG - 2013)

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-42-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Consultoría de Obra
Descripción del objeto :	ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA VILLA RICA - PUERTO BERMÚDEZ

Ruc/código :	20543192661	Fecha de envío :	11/09/2023
Nombre o Razón social :	AZIZE INGENIEROS S.A.C.	Hora de envío :	22:15:33

Consulta: Nro. 80

Consulta/Observación:

De acuerdo a los términos de referencia en la sección 4.3.6, numeral 2. Estudio de Canteras y Fuentes de Agua, literal d, página 53, indican una relación de ensayos estándar y especiales y además indican que se realicen los ensayos que se señalen en el Manual de Carreteras "Especificaciones Técnicas Generales Para Construcción" del MTC (versión vigente), de acuerdo al uso propuesto. Ante lo expuesto, teniendo en consideración la tabla 423-16 Ensayos y Frecuencias del Pavimento de Concreto Asfáltico en Caliente del Manual de Carreteras del MTC (versión vigente), que indica realizar el ensayo de Resistencia conservada en la prueba de tracción indirecta (AASHTO T283) y el ensayo de Prueba de Hamburgo Wheel Track (AASHTO T324), se consulta si dichos ensayos especiales son necesarios para el presente proyecto y en caso de ser afirmativa la respuesta se solicita modificar el valor referencial e incluir dichos costos.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 TDR Literal: 4.3.6 Página: 53  
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que el ensayo de Resistencia conservada en la prueba de tracción indirecta (AASHTO T283) esta incluido en el procedimiento de diseño Marshall, Tabla 423-06 de las EG-2013, y consecuentemente en los TdR.  
Respecto al ensayo de Prueba de Hamburgo Wheel Track (AASHTO T324), establecido en la Tabla 423-16 Ensayos y frecuencias, corresponde a requerimientos en la etapa de ejecucion de la Obra, como control de obra.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-42-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA VILLA RICA - PUERTO BERMÚDEZ

Ruc/código :	20543192661	Fecha de envío :	11/09/2023
Nombre o Razón social :	AZIZE INGENIEROS S.A.C.	Hora de envío :	22:15:33

Consulta: Nro. 81

Consulta/Observación:

De acuerdo a los términos de referencia en la sección 4.3.6, numeral 3. Diseño de Pavimento, literal h, pág. 56, indican valores para la confiabilidad e índice de serviciabilidad final del pavimento flexible. Confirmar si la confiabilidad de 90% será aplicable para una sola etapa diseño o para dos etapas de diseño o para ambas, dado que el Manual de Suelos y Pavimentos del MTC, en el capítulo XII Pavimentos Flexibles, indica valores diferentes de confiabilidad para cada etapa de diseño en función a los ejes equivalentes acumulados del proyecto.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 TDR Literal: 4.3.6 Página: 56

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma que para pavimento flexible, el Nivel de Confiabilidad será de 90% (1 y 2 etapas).

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-42-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Consultoría de Obra
Descripción del objeto :	ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA VILLA RICA - PUERTO BERMÚDEZ

Ruc/código :	20543192661	Fecha de envío :	11/09/2023
Nombre o Razón social :	AZIZE INGENIEROS S.A.C.	Hora de envío :	22:15:33

Consulta: Nro. 82

Consulta/Observación:

De acuerdo a los términos de referencia en la sección 4.3.2, ESTUDIO DE GEORREFERENCIACIÓN, TOPOGRAFÍA Y DISEÑO GEOMÉTRICO, numeral 3. Diseño Geométrico, literal d. Presentación de Planos, 11° viñeta, pág. 27, se indica que se presentará en el informe (en anexo), el cuadro con las coordenadas (Este, Norte y Cota) de los puntos ubicados en los extremos de la calzada y de la berma, de las progresivas cada 20.00 metros para tramos en tangente y cada 10.00 m para tramos en curva, del eje proyectado. Esta exigencia resulta ilógica para un expediente técnico, toda vez que la planilla para replanteo en obra, no se hace con los planos del expediente técnico, sino con los planos de REPLANTEO que se elaboran sobre la base del levantamiento topográfico que debe hacer el contratista, lo contrario puede causar incluso confusión en obra. Por lo expuesto se solicita eliminar tal exigencia.

Acápite de las bases :    Sección: Especifico    Numeral: 3.1 TDR    Literal: 4.3.2    Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge, El participante deberá ceñirse a lo indicado en los términos de referencia, dada que se solicita los límites del corredor generado, resultado del diseño de la sección vial propuesta por el especialista de Diseño Vial del postor ganador. Lo cual no implica mayor costo, ni confusión, dada las nuevas tecnologías empleadas para la obtención de los datos solicitados.

Cabe señalar, que no resulta ilógica los requerimientos, dada que el expediente técnico de un estudio definitivo de Ingeniería detallada para la ejecución de obra, por ende se solicita planos de replanteo de detalle para ejecución, independientemente a que el Postor ganador realice el respectivo replanteo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-42-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA VILLA RICA - PUERTO BERMÚDEZ

Ruc/código :	20543192661	Fecha de envío :	11/09/2023
Nombre o Razón social :	AZIZE INGENIEROS S.A.C.	Hora de envío :	22:15:33

Consulta: Nro. 83

Consulta/Observación:

Se advierte que en el estudio de mercado (Anexo 01 del Resumen Ejecutivo) se ha considerado un precio histórico correspondiente al Estudio Definitivo del Proyecto Mejoramiento de la Carretera Huancavelica - Santa Inés - Empalme Ruta 28 A, Vía Los Libertadores (Pámpano), Tramo: Santa Inés-Pámpano (CP N° 28-2022), en adelante el estudio de referencia, el mismo cuya utilización se cuestiona por las siguientes razones:

¿ El estudio de referencia se ubica en la sierra mientras que el estudio convocado se ubica en selva, esto tiene impacto principalmente en los costos de topografía, dado los rendimientos que se obtienen por trabajar en zonas con abundante vegetación.

¿ El estudio de referencia tenía como plazo 300 días, mientras que el estudio convocado tiene un plazo de 390 días.

¿ El estudio de referencia tiene un metrado de monumentación de 650 puntos mientras que el estudio convocado tiene 450 puntos.

¿ El estudio de referencia tiene un metrado de batimetría de 00 hectáreas mientras que el estudio convocado tiene 78 hectáreas.

¿ El estudio de referencia NO tiene la misma cantidad y tipos de puentes existentes que deben ser evaluados.

¿ En el estudio de referencia no se deben hacer pruebas de carga estática y dinámica de los puentes Colorado y Nochoz que si son requeridos en el estudio convocado

¿ El estudio de referencia NO tiene la misma cantidad y tipos de puentes que deben ser proyectados.

¿ El estudio de referencia tiene 02 túneles, mientras que el estudio convocado no tiene túneles.

¿ El estudio de referencia NO tiene 2.5km de pavimento rígido que se deba evaluar, mientras que el estudio convocado si lo tiene.

¿ El estudio de referencia tiene un metrado de perforaciones de 1300m mientras que el estudio convocado tiene 750m

¿ El estudio de referencia tiene un metrado de ensayos de 35 muestras de suelo y 5 de roca, mientras que el estudio convocado tiene 100 muestras de suelo y 45 de roca.

¿ El estudio de referencia tiene un metrado de refracción sísmica de 6000m mientras que el estudio convocado tiene 12,000m

¿ El estudio de referencia tiene un metrado de tomografía geoeléctrica de 0m mientras que el estudio convocado tiene 2,000m

¿ El estudio de referencia tiene un metrado de muestreos ambientales de 12 puntos de calidad de aire mientras que el estudio convocado tiene 16 puntos.

Considerando que los precios de dicho estudio han sido considerados para la obtención del promedio aritmético que sustentan los precios del valor referencial, se solicita su exclusión y en consecuencia la modificación del valor referencial.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: 1 Literal: FUENTE 3 Página: 3

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Respecto a lo consultado por el participante AZIZE INGENIEROS S.A.C., se precisa que el OEC ha considerado el uso de otras fuentes de información, de acuerdo a la "Directiva N° 001-2023-MTC/20 - Disposiciones para los Procesos de Contratación en Provias Nacional, en el marco de la Normativa de Contrataciones del Estado", el mismo que se encuentra público en el portal web de la Entidad; el cual menciona lo siguiente: "Al realizar la indagación de mercado, el OEC, a través de la persona asignada o contratada para ello, puede recurrir a información existente, incluidas las contrataciones que hubiera realizado el sector público o privado, respecto de bienes o servicios que guarden similitud con el requerimiento",... "puede utilizar entre otros las siguientes fuentes: Presupuestos y Cotizaciones, Precios históricos: Obtenido de las contrataciones anteriores realizadas por la Entidad, Precios del SEACE y Otras Fuentes."

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-42-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Consultoría de Obra
Descripción del objeto :	ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA VILLA RICA - PUERTO BERMÚDEZ

Anexos	1	FUENTE 3	3
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):			

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

De ello se aclara, que se ha considerado el uso del precio histórico, dado que este es similar al objeto de la contratación, respecto al personal y para el caso actividades y servicios; se informa que en la indagación de mercado se ha hecho uso de los costos referenciales en forma proporcional, a las cantidades descritas en las actividades del precio histórico respecto a las cantidades solicitadas en el término de referencia actual; y para el caso de actividades específicas se ha utilizado el precio de las cotizaciones descrito en el Resumen ejecutivo con el factor de ajuste 1.000; los cuales fueron informados en el estudio de mercado.

Para tal fin; se detalla los ítems motivo de la consulta:

OJO:  
DEBIDO A LA CANTIDAD MÁXIMA DE CARACTERES, NO ES POSIBLE REGISTRAR LA RESPUESTA COMPLETA, POR ELLO, LA MISMA SE ADJUNTARÁ CONJUNTAMENTE CON LAS BASES INTEGRADAS EN ARCHIVO EXCEL

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-42-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA VILLA RICA - PUERTO BERMÚDEZ

Ruc/código :	20543192661	Fecha de envío :	11/09/2023
Nombre o Razón social :	AZIZE INGENIEROS S.A.C.	Hora de envío :	22:15:33

Consulta: Nro. 84

Consulta/Observación:

Con respecto al ítem B.2.3.1 de la estructura de valor Referencial del (Anexo 01 del Resumen Ejecutivo), se solicita indicar cual es el número de canteras que se han considerado en el valor referencial.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: B.2.3.1 Página: 5

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa, el Postor es responsable de ubicar y estudiar bancos de materiales que cubran areas que aseguren un volumen de material util explotable del orden de 1.5 veces las necesidades del proyecto, aspecto que debe ser conserderado en su oferta, asi como la menor distancia de transporte.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-42-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA VILLA RICA - PUERTO BERMÚDEZ

Ruc/código :	20543192661	Fecha de envío :	11/09/2023
Nombre o Razón social :	AZIZE INGENIEROS S.A.C.	Hora de envío :	22:15:33

Consulta: Nro. 85

Consulta/Observación:

Con respecto al ítem A.4.6 de la estructura de valor Referencial del (Anexo 01 del Resumen Ejecutivo), se advierte que el valor referencial no ha considerado las herramientas para los 40 calicateros requeridos para el estudio de suelos y canteras.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: 1 Literal: A.4.6 Página: 4

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara, el Postor es responsable de cumplir los trabajos de acuerdo a requerimientos del ítem 4.3.6 de los Términos de Referencia, para lo cual debe presentar su oferta en concordancia a los ítems del Valor Referencial y logística propia. El Postor tiene libertad de contratar al personal para la ejecución de calicatas, considerando la logística necesaria para cumplir con el objetivo del Estudio de Suelos y Canteras.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-42-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA VILLA RICA - PUERTO BERMÚDEZ

Ruc/código :	20543192661	Fecha de envío :	11/09/2023
Nombre o Razón social :	AZIZE INGENIEROS S.A.C.	Hora de envío :	22:15:33

Consulta: Nro. 86

Consulta/Observación:

Con respecto al Anexo del Resumen Ejecutivo, se advierte que el monto de S/ 471,212.33 consignado para el numeral B.2.5.1 Perforación Diamantina, se encuentra muy por debajo del costo que representa realizar 750m de perforación diamantina, incluyendo movilización, transporte y accesos, y ensayos in situ. Es evidente que los montos consignados por las fuentes, Cotización 1 y Cotización 2, han cometido errores, puesto que es IMPOSIBLE realizar 750m de perforación por S/ 288,447.00 y S/ 51,250 respectivamente. Se sugiere que el MTC, con la base de datos que tiene, evalúe las cotizaciones antes de tomarlas como referencia.

Por lo expuesto, se solicita cotizar el servicio de perforación diamantina con empresas especializadas en ese tipo de servicio y modificar el precio

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: 1 Literal: B.2.5.1 Página: 5

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Respecto a lo consultado por el participante AZIZE INGENIEROS S.A.C., se precisa que los costos considerados corresponden a cotizaciones emitidas formalmente por los proveedores: PYUNGHWA ENGINEERING CONSULTANTS LTDA SUCURSAL DEL PERU, emitió mediante correo electrónico la COTIZACIÓN N° 0010-2023-PEC/ADM en fecha 25/07/2023, y el proveedor DOHWA ENGINEERING CO. LTD. SUCURSAL DEL PERU emitió mediante correo electrónico la COTIZACIÓN N° 70 en fecha 20/07/2023, los mismos que fueron emitidos durante la interacción con el mercado, mediante la estructura de costos del termino de referencia, quienes al emitir la cotización declaran el cumplimiento de la capacidad técnica y profesional, y experiencia del postor en la especialidad, en cumplimiento a los términos de referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-42-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA VILLA RICA - PUERTO BERMÚDEZ

Ruc/código :	20543192661	Fecha de envío :	11/09/2023
Nombre o Razón social :	AZIZE INGENIEROS S.A.C.	Hora de envío :	22:15:33

Consulta: Nro. 87

Consulta/Observación:

De acuerdo a los términos de referencia en el numeral 5.2 Informes del Estudio de Ingeniería, numeral 5. Informes del Estudio de Ingeniería, Se advierte que los informes de avance NO están supeditados al informe de avance anterior sino al inicio del servicio.

Considerando que los estudios que conforman los informes de avance requieren de la aprobación de los estudios presentados en el informe de avance anterior, los plazos para la presentación de los informes de avance deben estar supeditados a la aprobación del informe de avance anterior y en el caso del Informe de Avance N° 01, debe estar supeditado a la aprobación del Informe Inicial ¿ Cronograma de Estudio.

A modo de ejemplo se indica que: El Estudio de Diseño Geométrico que se presenta en el Informe de Avance N° 02, requiere tener aprobado el estudio de georreferenciación y topografía que se presenta en el Informe de Avance N° 01, y por su parte el Estudio de Señalización y Seguridad Vial que se presenta en el Informe de Avance N° 03, requiere tener aprobado el Estudio de Diseño Geométrico que se presenta en el Informe de Avance N° 02.

De no aceptar la propuesta, la Entidad estaría generando las condiciones para que se presenten observaciones reiterativas que no puedan ser levantadas, toda que los revisores de la Entidad argumentaran que no pueden revisar el estudio tal si el estudio precedente no ha sido aprobado y que ello traiga consigo la aplicación de penalidades.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 TDR Literal: 5.2 Página: 78

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acepta, De acuerdo a los alcances establecidos en los TDR del presente estudio, las entregas de algunos de los Informes y/o Entregables de Ingeniería, Ambiental y Arqueología están establecidos a la conformidad del INICIO DEL SERVICIO, los cuales han sido estructurados en plazos necesarios para su elaboración y posterior entrega, teniendo en cuenta que el Consultor a cargo del estudio,desde el inicio del servicio, interviene con todo su equipo de profesionales, con la calidad que amerita el desarrollo de un estudio definitivo a ese nivel, razón por la cual, se mantiene lo establecido en los Términos de Referencia (TdR) numeral 5.2 Informes del Estudio de Ingeniería..

Asimismo, la demora en que los entregables obtengan la conformidad y se junten entre ellos es por falta de la correcta elaboración del estudio cuya responsabilidad es del Consultor,

Cabe resaltar que de no establecer dichos tiempos de formulación de los entregables, no sería posible determinar el plazo de ejecución del servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-42-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Consultoría de Obra
Descripción del objeto :	ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA VILLA RICA - PUERTO BERMÚDEZ

Ruc/código :	20543192661	Fecha de envío :	11/09/2023
Nombre o Razón social :	AZIZE INGENIEROS S.A.C.	Hora de envío :	22:15:33

Consulta: Nro. 88

Consulta/Observación:

De acuerdo a los términos de referencia en el numeral 5.2 Informes del Estudio de Ingeniería, numeral 5. Informes del Estudio de Ingeniería, considerando que las canteras y los DME no se encuentran definidos al momento de realizar los levantamientos topográficos, y que para definir el número y magnitud de dichas áreas auxiliares, se requiere conocer los volúmenes de material de cantera requerido y los volúmenes de material a eliminar, que no son conocidos sino hasta que se haya desarrollado el diseño geométrico que recién se presenta en el INFORME DE AVANCE N° 02 ¿ ING, se solicita excluir el levantamiento topográfico de las áreas auxiliares del Estudio de Georreferenciación y Topografía que se presenta en el INFORME DE AVANCE N° 01 ¿ ING, de no aceptar la propuesta, la Entidad estaría generando las condiciones para que se presenten observaciones reiterativas que no puedan ser levantadas, que tengan como consecuencia la aplicación de penalidades.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 TDR Literal: 5.2 Página: 78

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se excluye, la formulación del estudio debe de Ceñirse a lo establecido en los términos de referencia, de requerirse información se realizarán las coordinaciones técnicas necesarias para el cumplimiento de lo solicitado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-42-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA VILLA RICA - PUERTO BERMÚDEZ

Ruc/código :	20543192661	Fecha de envío :	11/09/2023
Nombre o Razón social :	AZIZE INGENIEROS S.A.C.	Hora de envío :	22:15:33

Consulta: Nro. 89

Consulta/Observación:

En relación al numeral 1. Personal Clave del numeral 6.1 Recursos de Personal Profesional del Termino de Referencia, se solicita se permita que un Ingeniero de Mecánica de Fluidos puede desarrollar la especialidad de Hidrología e Hidráulica. Se apela mayor apertura de la Entidad hacia la participación de dicha profesión en proyectos viales, que no ha sido tomada en cuenta por el desconocimiento que se tiene de la malla curricular de dicha carrera.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 TDR Literal: 6.1 Página: 96

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge. En los Términos de Referencia (TdR) se establece como requisito para el Especialista en Hidrología e Hidráulica, la profesión de Ingeniero Civil o Ingeniero Agrícola, lo cual se mantiene en concordancia con los alcances de los Términos de Referencia para esta especialidad.

La profesión de Ingeniero de Mecánica de Fluidos, está orientada al diseño de obras, máquinas y dispositivos relacionadas con el recurso fluido (líquidos y gases), y el requerimiento profesional que se solicita es aquel de comprobada experiencia, en evaluar, analizar, controlar, y diseñar el sistema de drenaje superficial (puentes, alcantarillas, cunetas, badenes, etc.), y drenaje subterráneo (subdrenes, galerías y/o túneles) a lo largo de la carretera, según sus características geotécnicas. Los profesionales con formación académica ajena al tratamiento de los sistemas de drenajes en el perfil de los materiales de fundación de la infraestructura vial, concordante con la geotecnia aplicada, podrían desvirtuar la especialidad de la hidrología e hidráulica aplicada a obras viales, poniendo en riesgo la seguridad, conservación y permanencia de las mismas.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null



Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-42-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Consultoría de Obra
Descripción del objeto :	ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA VILLA RICA - PUERTO BERMÚDEZ

Ruc/código :	20602111041	Fecha de envío :	11/09/2023
Nombre o Razón social :	CONSULTORA GAV SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	23:48:02

**Consulta:** Nro. 90  
**Consulta/Observación:**  
C. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD

Solicitamos que para se acepten como consultoría de obra similares a: creación y/o construcción y/o rehabilitación y/o ampliación y/o nuevo y/o mejoramiento y/o mantenimiento de pasos a desnivel y/o puentes y/o intercambios viales y/o viaductos a desnivel y/o viaductos subterráneos en el ámbito urbano siempre y cuando cuenten con dos carriles como mínimo.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.2    **Literal:** C    **Página:** 29  
**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**  
No se acoge, según lo establecido en requisitos mínimos que debe cumplir el Consultor, en pág. 106 de TDR (folio 76 de Bases) se indica:  
EL POSTOR deberá acreditar su experiencia con servicios de consultoría similares al objeto del presente servicio, definiendo como servicio similar a Estudio de DEFINITIVO de Infraestructura Vial Pavimentada (Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o Construcción y/o Creación).  
Infraestructura Vial Pavimentada, se refiere a Carreteras y/o Autopistas y/o Vías de Evitamiento y/o Puentes y/o Intercambios Viales y/o Viaductos y/o Túneles y/o Pasos a Desnivel y/o Bypass, cuya superficie de rodadura puede estar conformada por dos tipos de mezcla: flexible bituminosa (carpeta asfáltica, tratamiento superficial) o rígida (concreto portland). En tal sentido, para la experiencia del postor y de los profesionales, los documentos de acreditación de su experiencia en los estudios requeridos, no deben contener expresamente el tipo de pavimento. Es decir, serán válidos los documentos que mencionen o no el tipo de pavimento señalado, no siendo válida la Infraestructura Vial no pavimentada o de bajo volumen de tránsito.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-42-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA VILLA RICA - PUERTO BERMÚDEZ

Ruc/código :	20602111041	Fecha de envío :	11/09/2023
Nombre o Razón social :	CONSULTORA GAV SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	23:49:53

Consulta: Nro. 91

Consulta/Observación:

C. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD

Solicitamos que para se acepten como consultoría de obra similares a: creación y/o construcción y/o rehabilitación y/o ampliación y/o nuevo y/o mejoramiento y/o la combinación de cualquiera de estas en/de infraestructura vial urbana que incluya pasos a desnivel y/o puentes y/o intercambios viales y/o viaductos a desnivel y/o viaductos subterráneos.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 29

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge, según lo establecido en requisitos mínimos que debe cumplir el Consultor, en pág. 106 de TDR (folio 76 de Bases) se indica:

EL POSTOR deberá acreditar su experiencia con servicios de consultoría similares al objeto del presente servicio, definiendo como servicio similar a Estudio de DEFINITIVO de Infraestructura Vial Pavimentada (Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o Construcción y/o Creación).

Infraestructura Vial Pavimentada, se refiere a Carreteras y/o Autopistas y/o Vías de Evitamiento y/o Puentes y/o Intercambios Viales y/o Viaductos y/o Túneles y/o Pasos a Desnivel y/o Bypass, cuya superficie de rodadura puede estar conformada por dos tipos de mezcla: flexible bituminosa (carpeta asfáltica, tratamiento superficial) o rígida (concreto portland). En tal sentido, para la experiencia del postor y de los profesionales, los documentos de acreditación de su experiencia en los estudios requeridos, no deben contener expresamente el tipo de pavimento. Es decir, serán válidos los documentos que mencionen o no el tipo de pavimento señalado, no siendo válida la Infraestructura Vial no pavimentada o de bajo volumen de tránsito.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null