



Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

Lima, 24 de abril de 2024

**OFICIO N°1718-2024-MTC/20.2.1**

Señores:

**CONSORCIO VIAL DEL NORTE<sup>1</sup>**

Av. Circunvalación del Club Golf Los Incas N° 206, Interior 602, Urbanización Club Golf Los Incas (Torre 3B, oficina 206-208) distrito de Santiago de Surco – Lima.

Presente. –

**Atención** : **Alessandro Augusto Jiménez Peñaranda**  
Representante Común

**Asunto** : Pérdida automática de la buena pro del Concurso Público N° 0035-2023-MTC/20.

**Referencia** : Informe N°486-2024-MTC/20.2.1  
**Expedientes N° I-059173-2022 - E-026433-2024**

Por medio del presente me dirijo a usted en virtud del documento de la referencia, en el que se concluye que, al no haberse podido perfeccionar el contrato derivado del Concurso Público N° 0035-2023-MTC/20 para la contratación del "Servicio de Gestión y Conservación por Niveles de Servicio del Corredor Vial: Bappo - Bayovar - Sechura - Catacaos - Piura / Lambayeque - Olmos/Puente Primavera-Av. Guardia Civil-Av. Luis Montero-Av. Progreso-DV. Catacaos (EMP. PE-1N)", por causa imputable a su representada, de conformidad con lo dispuesto en el numeral 141.3 del artículo 141 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, aprobado mediante Decreto Supremo N° 344-2018-EF, y sus modificatorias, **se ha configurado la pérdida automáticamente la buena pro**, siendo los hechos descritos de exclusiva responsabilidad de su representada.

Al respecto, se adjunta el documento de la referencia, que contiene el detalle de la decisión adoptada por la Entidad; precisándose que, de conformidad con lo dispuesto en el numeral 41.1 del artículo 41 del Texto Único Ordenado de la Ley N° 30225, Ley de Contrataciones del Estado, las discrepancias que surjan entre la Entidad y los participantes o postores en un procedimiento de selección, solamente pueden dar lugar a la interposición del recurso de apelación, a través del cual se pueden impugnar los actos distados durante el desarrollo del procedimiento de selección hasta antes del perfeccionamiento del contrato, conforme a lo que establezca el Reglamento, siendo la resolución del recurso la apelación el mecanismo que agota la vía administrativa

Atentamente,

**FIRMADO DIGITALMENTE**  
**FRANCISCO JAVIER SANCHEZ MORENO**  
Jefe de Logística  
PROVIAS NACIONAL



Firmado Digitalmente por:  
FRANCISCO JAVIER  
SANCHEZ MORENO  
Cargo: JEFE DE  
LOGISTICA  
DNI:10281813  
Fecha: 24/04/2024  
17:56:46

<sup>1</sup> Conformado por las empresas: **PERU INVESTMENT S.A.C. y MEYAN S.A. SUCURSAL DEL PERU.**



**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y ComunicacionesViceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

**INFORME N°486-2024-MTC/20.2.1**

**A :** **WILMER C. ÑAHUI ABREGU**  
Jefe de la Oficina de Administración

**DE :** **FRANCISCO JAVIER SANCHEZ MORENO**  
Jefe de Logística

**ASUNTO :** Pérdida automática de la buena pro otorgada al **CONSORCIO VIAL DEL NORTE<sup>1</sup>**, en el Concurso Público N° 0035-2023-MTC/20, para la contratación del "SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)".

**REFERENCIA :** a) Memorándum N° 2570-2024-MTC/20.13.1  
b) Informe N° 085-2024-MTC/20.13.1.3.JLSP  
c) Informe N° 019-2024-MTC/20.13.1.CMCO  
d) Memorándum N° 1631-2024-MTC/20.2.1  
e) Carta N° 005-2024-CVN recepcionado con fecha 22.04.2024  
f) Oficio N° 1490-2024-MTC/20.2.1  
g) Memorándum N° 2323-2024-MTC/20.13.1  
h) Informe N° 078-2024-MTC/20.13.1.3.JLSP  
i) Informe N° 016-2024-MTC/20.13.1.CMCO  
j) Informe N° 001-2024-MTC/20.13.1-CMCO-DHPT-JLSP  
k) Memorándum N° 1477-2024-MTC/20.2.1  
l) Carta N° 004-2024-CVN recepcionado con fecha 12.04.2024  
m) Informe N° 001-2024-MTC/20 CS – C.P. N° 0035-2023-MTC/20  
**Expedientes N° I-059173-2022 - E-026433-2024**

**FECHA :** Lima, 24 de abril de 2024

Me dirijo a usted, en atención a los documentos de la referencia, para informar lo siguiente:

**I. ANTECEDENTES**

1.1 El 05.09.2023, a través del Sistema Electrónico de Contrataciones del Estado - SEACE, se convocó el procedimiento de selección Concurso Público N° 0035-2023-MTC/20 para la contratación del "SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)", por el valor referencial ascendente a S/ 50'400,286.83 (Cincuenta millones cuatrocientos mil doscientos ochenta y seis con 83/100 Soles), en adelante el procedimiento de selección.

1.2 El 11.01.2024 se llevó a cabo la etapa de presentación de ofertas, en la que se presentaron

<sup>1</sup> Conformado por las empresas: **PERU INVESTMENT S.A.C. y MEYAN S.A. SUCURSAL DEL PERU.**



BICENTENARIO  
PERÚ  
2024



Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

once (11) ofertas<sup>2</sup>, de los cuales siete (07) fueron admitidas<sup>3</sup>, y dos (02) fueron calificadas<sup>4</sup>.

- 1.3 El 09.02.2024, el comité de selección adjudicó la buena pro del citado procedimiento de selección al **CONSORCIO CONSERVADOR BAYOVAR** conformado por: FUERTETUPA S.L. (99000035196), D & R CONTRATISTAS GENERALES EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA - D & R CONTRATISTAS GEN (20527956308) y CONSTRUCTORA E INVERSIONES J&M NAZARETH E.I.R.L. (20491399938), por el monto de su oferta económica, ascendente a S/ 40'320,229.47 (Cuarenta millones trescientos veinte mil doscientos veintinueve con 47/100 soles), que incluye todos los impuestos de Ley; registrándose su consentimiento en el SEACE el 22.02.2024, al no presentarse recurso de apelación de los demás postores.
- 1.4 El 18.03.2024, a través del SEACE se notificó el Oficio N° 826-2024-MTC/20.2.1 de fecha 18.03.2024, sobre la base del Informe N° 261-2024-MTC/20.2.1, al **CONSORCIO CONSERVADOR BAYOVAR**, respecto a la pérdida de la buena pro del procedimiento de selección Concurso Público N° 0035-2023-MTC/20, al no haber subsanado las observaciones realizadas a la documentación presentada para el perfeccionamiento del contrato debidamente comunicadas con el Oficio N° 0651-2024-MTC/20.2.1.
- 1.5 El 18.03.2024, se otorgó la buena pro del Concurso Público N° 0035-2023-MTC/20, al postor que ocupó el segundo lugar en el orden de prelación, **CONSORCIO VIAL DEL NORTE** conformado por las empresas **MEYAN S.A., SUCURSAL DEL PERU con RUC N° 20601143021, y PERU INVESTMENT S.A.C. con RUC N° 20608595849** (en adelante el Consorcio), por el monto ascendente a S/ 47,325,869.33 (Cuarenta y siete millones trescientos veinticinco mil

<sup>2</sup> Correspondientes a los postores: i) CONSORCIO PIURA conformado por: SACYR OPERACIÓN Y SERVICIOS PERU S.A.C. y SACYR CONSERVACIÓN S.A., ii) MOTA-ENGIL PERU S.A., iii) CONSORCIO SANTEL PERU conformado por: SANTEL PERU S.R.L. y CONSTRUCTORA UPACA S.A., iv) CONSORCIO CONSERVADOR BAYOVAR conformado por: FUERTETUPA S.L., CONSTRUCTORA E INVERSIONES J&M NAZARETH E.I.R.L., y D & R CONTRATISTAS GENERALES EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA - D & R CONTRATISTAS GEN, v) CONSORCIO VIAL PERU conformado por: J & J PORRAS ASOCIADOS S.A.C. y GRUPO COVASA S.A. DE C.V. SUCURSAL PERU, vi) CONSORCIO VIAL DEL NORTE conformado por: MEYAN S.A., SUCURSAL DEL PERU y PERU INVESTMENT S.A.C., vii) CONSORCIO VIAL PIURA conformado por: CORPORACIÓN J&E CONTRATISTAS GENERALES S.R.L. y GRUPO COVASA S.A. DE C.V. SUCURSAL DEL PERU, viii) CONSORCIO CATACAO conformado por: HENAN D.R. CONSTRUCTION GROUP CO. LTD. SUCURSAL DEL PERU, CONSTRUCCIONES ENGENHARIA E PAVIMENTACAO ENPAVI LTDA SUCURSAL DEL PERU y CARZO TELE-COM EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA, ix) CONSORCIO ALFA conformado por: JAY COMPANY EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA, y CREACIONES BRANDON IMPORTACION Y EXPORTACION EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA, x) CONSORCIO VIAS DEL NORTE conformado por: SAMED CONTRATISTAS GENERALES S.A.C. JAR CONTRATISTAS GENERALES S.R.L. Y D'CARLOS BUSSINES E.I.R.L., y xi) CONSORCIO NAYLAM conformado por: GRUPO COVASA S.A. DE C.V. SUCURSAL PERU y GRECIA CONSTRUCTORA Y SERVICIOS GENERALES S.A.C.S.

<sup>3</sup> Las ofertas correspondientes al: CONSORCIO PIURA conformado por: SACYR OPERACIÓN Y SERVICIOS PERU S.A.C. y SACYR CONSERVACIÓN S.A., ii) MOTA-ENGIL PERU S.A., iii) CONSORCIO SANTEL PERU conformado por: SANTEL PERU S.R.L. y CONSTRUCTORA UPACA S.A., iv) CONSORCIO CONSERVADOR BAYOVAR conformado por: FUERTETUPA S.L., CONSTRUCTORA E INVERSIONES J&M NAZARETH E.I.R.L., y D & R CONTRATISTAS GENERALES EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA - D & R CONTRATISTAS GEN, vi) CONSORCIO VIAL DEL NORTE conformado por: MEYAN S.A., SUCURSAL DEL PERU y PERU INVESTMENT S.A.C., , viii) CONSORCIO CATACAO conformado por: HENAN D.R. CONSTRUCTION GROUP CO. LTD. SUCURSAL DEL PERU, CONSTRUCCIONES ENGENHARIA E PAVIMENTACAO ENPAVI LTDA SUCURSAL DEL PERU y CARZO TELE-COM EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA, y , x) CONSORCIO VIAS DEL NORTE conformado por: SAMED CONTRATISTAS GENERALES S.A.C. JAR CONTRATISTAS GENERALES S.R.L. Y D'CARLOS BUSSINES E.I.R.L.

<sup>4</sup> Las ofertas correspondientes al: iv) CONSORCIO CONSERVADOR BAYOVAR conformado por: FUERTETUPA S.L., CONSTRUCTORA E INVERSIONES J&M NAZARETH E.I.R.L., y D & R CONTRATISTAS GENERALES EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA - D & R CONTRATISTAS GEN, y vi) CONSORCIO VIAL DEL NORTE conformado por: MEYAN S.A., SUCURSAL DEL PERU y PERU INVESTMENT S.A.C.



BICENTENARIO  
PERÚ  
2024



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

ochocientos sesenta y nueve con 33/100 soles), que incluye todos los impuestos de Ley, registrándose su consentimiento en el SEACE el 02.04.2024, al no presentarse recurso de apelación.

- 1.6 El 12.04.2024, el **CONSORCIO VIAL DEL NORTE** presentó la Carta N° 004-2024-CVN ingresada con Expediente N° E-026433-2024, que contiene la documentación para el perfeccionamiento del contrato derivado del procedimiento de selección, la misma que fue remitida a la Subdirección de Conservación mediante el Memorándum N° 1477-2024-MTC/20.2.1 en esa misma fecha, a fin que verifique la Estructura de Costos: Formatos del N° 01, al N° 07 (folios del 01 al 430 de la documentación presentada), según lo dispuesto en el literal i) del numeral 2.3 del Capítulo II de la Sección Específica de las Bases integradas del procedimiento de selección.
- 1.7 El 16.04.2024, la Subdirección de Conservación remitió a Logística el Memorándum N° 2323-2024-MTC/20.13.1, con el Informe N° 078-2024-MTC/20.13.1.3.JLSP del Especialista Proyecto II - Administrador de Contratos y el Informe N° 016-2024-MTC/20.13.1.CMCO del Especialista en Metrados, Costos y Presupuesto II, comunicando las observaciones técnicas, asimismo, adjunta el Informe N° 001-2024-MTC/20.13.1.CMCO-DHPT-JLSP de los miembros del Area Usaria, en donde señalan que en la presente contratación, las prestaciones involucradas, además de ser independientes y de ejecución sucesiva, son de "ejecución única".
- 1.8 El 16.04.2024, se emitió el Oficio N° 1490-2024-MTC/20.2.1, a través del cual Logística informó al **CONSORCIO VIAL DEL NORTE** que la documentación presentada para el perfeccionamiento del contrato se encuentra observada y se otorga el plazo de cuatro (4) días hábiles; el cual fue remitido en esa misma fecha a los correos electrónicos: [gerencia@meyanperu.com](mailto:gerencia@meyanperu.com); [administracion@peruinvestment.pe](mailto:administracion@peruinvestment.pe), que el postor autorizó en el Anexo N° 1 de su oferta.
- 1.9 El 17.04.2024, debido a que no se contaba con el acuse de recepción de la notificación vía correo electrónico, se procedió a notificar el Oficio N° 1490-2024-MTC/20.2.1, a la dirección consignada por el **CONSORCIO VIAL DEL NORTE** en el contrato de consorcio (Av. Circunvalación del Club Golf Los Incas N° 206, Interior 602, Urbanización Club Golf Los Incas (Torre 3B, oficina 206-208) distrito de Santiago de Surco – Lima); por lo que, el plazo para la subsanación se computó desde el 18.04.2024 hasta el 23.04.2024.
- 1.10 El 22.04.2024, el **CONSORCIO VIAL DEL NORTE**, mediante la Carta N° 005-2024-CVN con registro de ingreso Expediente N° E-026433-2024, presentó la documentación para subsanar los requisitos requeridos para el perfeccionamiento del contrato, sin embargo, en vez de presentar la garantía de fiel cumplimiento que se solicitó con el Oficio N° 1490-2024-MTC/20.2.1 y pese a que se señaló que no se aceptaba la retención, adjunto de forma reiterada la Carta N° 003-2024-CVN de fecha 12.04.2024, con el cual solicita la retención del 10% como garantía de fiel cumplimiento, en el marco de lo dispuesto en el artículo 149 del Reglamento; en tal sentido, el plazo de dos (02) días hábiles para suscribir el contrato, se contabiliza desde el 23.04.2024 hasta el 24.04.2024; esto, siempre que los documentos presentados para la subsanación se encuentren conforme.
- 1.11 El 22.04.2024, Logística remitió a la Subdirección de Conservación los documentos presentados por el Consorcio a través del Memorándum N° 1631-2024-MTC/20.2.1; esto, a fin



BICENTENARIO  
PERÚ  
2024





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

que la citada área usuaria se pronuncie respecto al cumplimiento del requisito consignado en el literal i) del numeral 2.3 del Capítulo II de la Sección Específica de las Bases integradas del referido procedimiento de selección.

- 1.12 El 23.04.2024, mediante Memorándum N° 2570-2024-MTC/20.13.1, la Subdirección de Conservación remite los Informes N° 085-2024-MTC/20.13.1.3.JLSP y N° 019-2024-MTC/20.13.1.CMCO, señalando que los documentos presentados por el postor ganador de la buena pro, en lo relativo a los componentes encargados para revisión de la SDC **se encuentran OBSERVADOS**.

## II. BASE LEGAL

- 2.1 El Texto Único Ordenado de la Ley N° 30225, Ley de Contrataciones del Estado, aprobado mediante Decreto Supremo N° 082-2019-EF, (en adelante el TUO de la Ley).
- 2.2 El Reglamento de la Ley N° 30225 – Ley de Contrataciones del Estado, aprobado por Decreto Supremo N° 344-2018-EF, que aprueba el Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, modificado por los Decretos Supremos N° 377-2019-EF, N° 168-2020-EF, N° 250-2020-EF, N° 162-2021-EF, N° 234-2022-EF y N° 308-2022 (en adelante el Reglamento).

## III. ANÁLISIS

- 3.1 Al respecto, cabe indicar que, de acuerdo con el artículo 136 del Reglamento, una vez consentido el otorgamiento de la buena pro, o cuando esta ha quedado administrativamente firme, la Entidad y el postor ganador tienen la obligación de perfeccionar el contrato.

Asimismo, el acotado artículo también dispone que, en caso los postores ganadores de la buena pro se nieguen a suscribir el contrato, con pasibles de sanción, salvo imposibilidad física o jurídica sobreviniente al otorgamiento de la buena pro que no le sea atribuible, declarada por el Tribunal de Contrataciones del Estado (en adelante el Tribunal); situación que, de ser el caso, será determinado en el procedimiento administrativo sancionador correspondiente.

Además, cabe indicar que, de conformidad con lo dispuesto en el numeral 141.1 del artículo 141 del Reglamento, el postor adjudicatario debe presentar los requisitos para el perfeccionamiento del contrato consignados en las bases integradas del procedimiento de selección, dentro de los ocho (8) días hábiles siguientes al registro del consentimiento de la buena pro en el SEACE, luego de lo cual la Entidad, en un plazo que no debe exceder de los dos (2) días hábiles siguientes de presentados los documentos suscribe el contrato u otorga un plazo adicional para subsanar los requisitos, el que no puede exceder de cuatro (4) días hábiles contados desde el día siguiente de la notificación de la Entidad; luego de ello a los dos (2) días hábiles como máximo de subsanadas las observaciones se suscribe el contrato.

En relación con ello, resulta pertinente precisar que, en el Anexo N° 1 de las bases estándar de los procedimientos de selección, aprobadas por el OSCE, se ha consignado una sección para que los postores autoricen a la Entidad a que se les notifique las observaciones por correo electrónico, para lo cual deben indicar un correo electrónico, con lo cual, también se comprometen a confirmar la recepción de los correos electrónicos que reciban de la Entidad



BICENTENARIO  
PERÚ  
2024



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

para los efectos que se señalan en dicho anexo, dentro de los dos (2) días hábiles siguientes de recibidos los correos electrónicos.

Por su parte, debe tenerse en cuenta que, el numeral 141.3 del artículo 141 del Reglamento, establece que, cuando no se perfeccione el contrato por causa imputable al postor, éste pierde automáticamente la buena pro. En tal supuesto, el Órgano Encargado de las Contrataciones requiere al postor que ocupó el siguiente lugar en el orden de prelación, considerando, en el caso de consultorías de obras a los primeros cuatro (4) postores, a fin de requerir en orden de prelación la presentación de los documentos y perfeccionar el contrato dentro del plazo previsto en el numeral 141.1 del acotado artículo, y en caso éstos no existan, conforme lo dispone el numeral 141.8, se declara desierto el procedimiento de selección.

- 3.2 Conforme se indicó en los antecedentes, el 18.03.2024, se registró en el SEACE la adjudicación de la buena pro del procedimiento de selección al **CONSORCIO VIAL DEL NORTE** por el monto de su oferta, ascendente a S/ 47,325,869.33 (Cuarenta y siete millones trescientos veinticinco mil ochocientos sesenta y nueve con 33/100 soles), que incluye todos los impuestos de Ley.
- 3.3 Así, una vez adjudicada la buena pro al **CONSORCIO VIAL DEL NORTE**, se registró el consentimiento de ésta en el SEACE el 02.04.2024; por lo que, de conformidad con lo dispuesto en el numeral 141.1 del artículo 141 del Reglamento, el plazo de los ocho (8) días para presentar los documentos para el perfeccionamiento del contrato vencía el 12.04.2024.
- 3.4 En el presente caso, se tiene que el 12.04.2024, esto es, en el último día de plazo que se tenía para la presentación de la documentación para la suscripción del contrato, el **CONSORCIO VIAL DEL NORTE**, mediante la Carta N° 004-2024-CVN (Expediente E-026433-2024), presentó los documentos para el perfeccionamiento del contrato.
- 3.5 En la misma fecha en que se presentaron los documentos, Logística remitió a la Subdirección de Conservación los documentos correspondientes a la Estructura de Costos: Formatos del N° 01, al N° 07 (folios del 01 al 430 de la documentación presentada) sustentados con sus respectivos análisis de precios unitarios, según lo dispuesto en el literal i) del numeral 2.3 del Capítulo II de la Sección Específica de las Bases integradas del procedimiento de selección, a fin que ésta se pronuncie sobre su contenido e informe si se encuentra conforme, por tratarse del área técnica especializada, máxime si dichos documentos forman parte del requerimiento de ésta, asimismo, se solicitó que se pronuncie sobre el objeto de contratación, a fin que señale si el objeto de contratación es de ejecución periódica o no.
- 3.6 Es así que la Subdirección de Conservación, el 16.04.2024 atendió el requerimiento de Logística mediante el Memorándum N° 1338-2024-MTC/20.13.1, en donde observando la estructura de costos, para lo cual adjunta los Informes N° 078-2024-MTC/20.13.1.3.JLSP y N° 016-2024-MTC/20.13.1.CMCO, en los que se detallan las observaciones realizadas por ésta, solicitando que el proveedor proceda con la subsanación.

Asimismo, adjunta el Informe N° 001-2024-MTC/20.13.1-CMCO-DHPT-JLSP de los miembros del Área Usuaria, en donde señala que, en la presente contratación, las prestaciones involucradas, además de ser independientes y de ejecución sucesiva, son de "ejecución única".



BICENTENARIO  
PERÚ  
2024



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

3.7 Así, con motivo de las observaciones comunicadas por la Subdirección de Conservación, el **16.04.2024**, Logística elaboró el Oficio N° 1490-2024-MTC/20.2.1, comunicando las observaciones advertidas pro ésta, y adjuntando los documentos de la Subdirección de Conservación, cual fue remitido a los correos electrónicos declarado por el **CONSORCIO VIAL DEL NORTE** en su Anexo N° 1 de su oferta ([gerencia@meyanperu.com](mailto:gerencia@meyanperu.com), y [administracion@peruinvestment.pe](mailto:administracion@peruinvestment.pe)), a fin que, en un plazo de cuatro (4) días hábiles subsane lo siguiente:

**OBSERVACIONES DE LOGÍSTICA:**

N°	Documento observado	Observación
1	Garantía de fiel cumplimiento del contrato.	<p>Se advierte que el postor adjudicatario mediante la Carta N° 003-2024-CVN, que adjuntó a su documentación, solicitó la retención en el marco de lo dispuesto en el numeral 149.4 del artículo 149 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, conforme se muestra en las siguientes imágenes:</p> <div></div>





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"



Entidad.

Por tanto, estando inscritos los consorciados en el Registro Nacional de Micro y Pequeña Empresa (REMYPE), de los cuales adjuntamos su registro, SOLICITO que como garantía de fiel cumplimiento se autorice la retención del 10% el monto adjudicado es de 47,325,869.33 (CUARENTA Y SIETE MILLONES TRESCIENTOS VEINTICINCO MIL OCHOCIENTOS SESENTA Y NUEVE CON 33/100 SOLES), y un plazo de ejecución determinado en las bases integradas y conforme a la propuesta técnica ofertada.

Por lo tanto, Ruego a Ud. Acceder a mi petición por ser de justicia que espero alcanzar.

Sin otro en particular, me despido de usted.

Adjunto:

- Registro Nacional de Micro y Pequeña Empresa (REMYPE) de los dos (02) consorciados.
- Reporte de Otorgamiento de la Buena Pro.

CONSORCIO VIAL DEL NORTE  
ALESSANDRO A. JIMENEZ PEÑARANDA  
REPRESENTANTE COMÚN  
ALESSANDRO AUGUSTO JIMENEZ PEÑARANDA  
Representante Común  
CONSORCIO VIAL DEL NORTE

Al respecto, se precisa que el numeral 149.4 del artículo 149 del Reglamento de la Ley N° 30225, establece que la retención como garantía de fiel cumplimiento se aplica, en el caso de servicios, cuando el objeto de contratación consista en contratos periódicos de prestación de servicios, sin embargo, en el presente caso, el objeto de contratación es de ejecución única.

Esto ha sido confirmado por la Subdirección de Conservación, en el Informe N° 001-2024-MTC/20.13.1-CMCO-DHPT-JLSP de fecha 16.04.2024, remitido a Logística con el Memorándum N° 2323 -2024-MTC/20.1.13, en donde señala que:

"(...)

*Aunado a lo anterior, resulta pertinente mencionar que, en los contratos regulados por la normativa de contrataciones del Estado, cabe la posibilidad de que un contrato de ejecución única se ejecute a través de entregas parciales, lo cual **no cambia el hecho de que el contrato sea de ejecución única**, pues la finalidad solo se logrará cuando se entregue el documento final.*

*Ahora bien, debe tenerse en cuenta que el objeto de contratación del presente procedimiento de selección consiste en la contratación del "SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)", el cual se realiza en el marco de la Decimosegunda Disposición Complementaria Final del Reglamento y, según lo establecido en el numeral 1.6 "Obligaciones", el numeral*





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

	<p><i>1.9 "Cronograma de intervenciones de las actividades del servicio" y el Capítulo II "Plan de gestión vial (PGV)" de los términos de referencia, se ha considerado que la contratación se desarrollará con diversas prestaciones, tales como la elaboración del Plan de Gestión Vial, la conservación, las atenciones especiales, entre otras, que no son repetidas en el tiempo que se ejecutará el servicio a contratar.</i></p> <p><i>Cabe indicar que las prestaciones involucradas en los términos de referencia del procedimiento de selección pueden asimilarse a lo que, en la doctrina civil, se denomina contratos coligados o conexos, los cuales se constituyen por la yuxtaposición de varios contratos distintos entre sí que se unen para alcanzar una finalidad determinada.</i></p> <p><i>Así, se tiene, por ejemplo, que el Plan de Gestión Vial, sería una prestación de ejecución única, puesto que se entenderá cumplida recién cuando el contratista presente la documentación completa de sus componentes y ejecute las prestaciones referidas conservación y atenciones especiales, según lo señalado en dicho documento, puesto que con ello recién se cumplirá con la finalidad del servicio.</i></p> <p><i>En ese sentido, en la presente contratación, <u>las prestaciones involucradas, además de ser independientes y de ejecución sucesiva, son de "ejecución única".</u></i> <i>(...)"</i></p> <p>Esto último se condice con lo señalado en el Pliego de Absolución Consultas y Observaciones de la presente convocatoria, en la absolución de la Observación N° 1, referida a la aplicación del Decreto Legislativo N° 1553, en donde se indicó que no resulta aplicable la autorización para facultar al postor adjudicado a solicitar la retención como garantía de fiel cumplimiento, debido a que <u>el objeto del procedimiento de selección no es de ejecución periódica, sino única</u>, como se puede apreciar:</p>
--	---



BICENTENARIO  
PERÚ  
2024





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

#### PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)  
Nomenclatura : CP-SM-35-2023-MTC-20-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)

Ruc/código : 20606046732  
Nombre o Razón social : ZEUS CLEAN S.A.C.

Fecha de envío : 18/09/2023  
Hora de envío : 00:54:10

Observación: Nro. 1

##### Consulta/Observación:

Se solicita que el postor ganador de la buena pro pueda solicitar la retención del monto total de la garantía de conformidad con el decreto legislativo N° 1553, como medio alternativo a la presentación de garantías de fiel cumplimiento. Decreto legislativo que establece medidas en materia de inversión pública y de contratación pública que coadyuven al impulso de la reactivación económica.

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: 3.1 Literal: 3.1 Página: 3.1

##### Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Decreto legislativo N° 1553

##### Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que el participante ha registrado como observación, sin embargo no indica el artículo de la Ley que se estaría vulnerando, por lo que no corresponde observación, si no a una consulta.

No se acoge, aclarando que el artículo 9 del Decreto Legislativo 1553, dispone que dicha norma es aplicable para los contratos de ejecución periódica de suministro de bienes, servicios, consultorías y de ejecución de obras.

Se precisa, en reiteradas opiniones del OSCE, citando a Manuel De La Puente Y Lavalle (Ver Opiniones 047-2020/DTN, 103-2019/DTN, 175-2019/DTN, entre otras), ha señalado que el contrato es de ejecución periódica, cuando la obligación contractual da lugar a varias prestaciones instantáneas del mismo carácter (generalmente de hacer, pero que puede ser también de dar) que deben ejecutarse periódicamente -de un modo fraccionado con una cierta distancia temporis una de la otra. Es decir, un contrato de ejecución periódica es aquel en el cual existen varias prestaciones las cuales son ejecutadas en diversas fechas futuras con intervalos de tiempo entre cada una de ellas.

Por lo tanto, en el presente procedimiento de selección, no resulta aplicable la autorización para facultar al postor adjudicado a que solicite la retención como garantía de fiel cumplimiento, **porque no cumple con el requisito de ser un contrato de ejecución periódica.**

Por lo que, no es factible aceptar la retención del 10% del monto total del contrato como garantía de fiel cumplimiento; en relación a este aspecto cabe precisar que el postor declaró conocer según el Anexo N° 2 de su oferta, al señalar que conoce, acepta y se somete a las bases, condiciones y reglas del procedimiento de selección.

Adicionalmente, se aprecia que en la promesa de consorcio y en el Contrato de Consorcio con firmas legalizadas ante Notario Público de fecha 11.04.2024, el consorciado **PERÚ INVESTMENT S.A.C. se comprometió a ser el responsable de la Gestión y Aporte de Cartas Fianzas.**

En ese sentido, corresponde al postor adjudicatario presentar la garantía de fiel cumplimiento conforme a lo previsto en la normativa, no aceptándose la retención, según lo señalado en los documentos del procedimiento de selección cuyo contenido declaró conocer y aceptar.

En tal sentido, **se observa el presente requisito, la cual deberá ser subsanada con la presentación de la Carta Fianza o Póliza de Caución.**

Para tal efecto, además de cumplir con las condiciones establecidas en el artículo 33 de la Ley de Contrataciones del Estado, la Carta Fianza deberá considerar los siguientes aspectos:

a) Deberá estar dirigida a: **PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL – PROVIAS NACIONAL.**





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

		<p>b) Deberá consignarse: A fin de garantizar <b>"El fiel Cumplimiento del Contrato derivado del Concurso Público N° 0035-2023-MTC/20 para la contratación del "SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)"</b>.</p> <p>c) Debe consignarse expresamente <b>la denominación del consorcio, así como la razón social de los integrantes que lo conforman, en calidad de garantizados</b>; de lo contrario no será aceptada.</p> <p>d) El monto afianzado debe garantizar el 10% del monto del contrato, debiendo considerar si el monto tiene más de dos decimales, se aumenta en un dígito el valor del segundo decimal.</p>
2	<b>Estructura de costos (Formato N° 01, 02, 03, 04, 05, 06 y 07).</b>	<p>La Subdirección de Conservación, mediante el Memorándum N° 2323-2024-MTC/20.13.1 de fecha 16.04.2024, sobre la base del Informe N° 078-2024-MTC/20.13.1.3.JLSP del Especialista Proyectos II en Administración de Contratos de fecha 16.04.2024, y el Informe N° 016-2024-MTC/20.13.1.CMCO de la Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos II de fecha 16.04.2024, detalla las <b>OBSERVACIONES</b> técnicas a los análisis de precios unitarios y formatos presentados. Para mayor detalle, se adjunta los documentos referidos.</p> <p><b><u>Por lo tanto, deberá de proceder con la subsanación de la documentación correspondiente.</u></b></p>

**OBSERVACIONES DE LA SUBDIRECCIÓN DE CONSERVACIÓN SOBRE LA ESTRUCTURA DE COSTOS:**

**OBSERVACIÓN N°02:**

N°	OBSERVACIONES
1	<p>El postor ganador de la buena pro ha modificado los montos de los PRECIOS UNITARIOS, PRESUPUESTO ANUAL (SIN GG) Y TOTAL (*) DE LAS ACTIVIDADES DEL FORMATO N°01 ya presentado en la etapa del PRESENTACIÓN DE OFERTAS.</p> <p>Se solicita al postor corregir todos los formatos (N°01 al N°07) porque no corresponde con lo presentado en la oferta económica del presente proceso.</p>
2	<p>Formato N°06 – Presupuesto de Atenciones Especiales (Folio 402); el ítem 1.25 del presupuesto corresponde a la actividad ALCANTARILLA TMC D=48" y tiene como unidad (und), el postor ha presentado el análisis de precios unitarios (APU) de dicha actividad con una unidad diferente al del presupuesto del Formato N°06.</p> <p>También se precisa que el postor ganador de la buena pro, para la elaboración del APU de esta actividad no ha considerado la nota *7 del mismo Formato que dice: "el precio unitario contempla: la colocación de la alcantarilla, materiales, transporte de materiales, preparación y compactación de la cama de asiento, equipos y otros gastos."</p> <p>Por lo que se solicita que el postor realice la corrección con respecto a la unidad y que en el APU considere lo detallado en la nota 7 del Formato N°06, sin cambiar el costo de la oferta.</p>





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

Por lo que el Formato N°06 esta observado.

FORMATO N°06					
DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS DE ATENCIONES ESPECIALES					
SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOSIPUNTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)					
ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	METRADO	PRECIO UNITARIO \$/	PARCIAL \$/
1.01	REVESTIMIENTO DE PIEDRA EMBOQUILLADA (2")	m3	400.00	233.61	93,444.00
1.02	GAVIONES (3")	m3	150.00	324.30	48,645.00
1.03	MURO DE BOLSACRETO	m3	140.00	225.99	31,638.60
1.04	COMPRESORA NEUMÁTICA 87 HP 250 PCM	hm	200.00	82.00	16,400.00
1.05	MARTILLO NEUMÁTICO 28 KG	hm	200.00	9.00	1,800.00
1.07	RETROEXCAVADORA SOBRE LLANTAS 58 HP, 1.0 yd3	hm	700.00	135.00	94,500.00
1.08	RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 101 HP 10 ton	hm	300.00	134.00	40,200.00
1.09	EXCAVADORA SOBRE ORUGA 115 HP 0.75 Y3	hm	300.00	260.00	78,000.00
1.10	CARGADOR SOBRE LLANTAS 125 HP 3.0 Y3	hm	700.00	230.00	161,000.00
1.11	TRACTOR SOBRE ORUGAS DE 140 HP	hm	200.00	280.00	56,000.00
1.12	GRUPO ELECTROGENO DE 140 HP 90 KW	hm	400.00	80.00	32,000.00
1.13	CAMION VOLQUETE 330 HP, 15 m3	hm	1,500.00	246.00	369,000.00
1.14	CAPATAZ	hh	300.00	32.98	9,894.00
1.15	OPERARIO	hh	1,000.00	25.37	25,370.00
1.16	OFICIAL	hh	2,500.00	19.97	49,925.00
1.17	PEON	hh	4,000.00	18.08	72,320.00
1.18	ACERO DE REFUERZO (4")	kg	2,000.00	7.21	14,420.00
1.19	CONCRETO CLASE F (f'c=140 Kg/cm2) (5")	m3	100.00	377.94	37,794.00
1.20	CONCRETO CLASE E (f'c=175 Kg/cm2) (5")	m3	100.00	418.86	41,886.00
1.21	CONCRETO CLASE D (f'c=210 Kg/cm2) (5")	m3	200.00	458.01	91,602.00
1.22	CONCRETO CLASE E (f'c=175 Kg/cm2) + 30% PG(5")	m3	100.00	312.40	31,240.00
1.23	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO (6")	m2	400.00	63.78	25,512.00
1.24	MATERIAL DE AFIRMADO	m3	1,440.00	48.00	69,120.00
1.25	ALCANTARILLA TMC D=48" (7")	und	5.00	702.00	3,510.00
1.26	TORRES DE ILUMINACIÓN 8 Kw	hm	200.00	240.00	48,000.00
1.27	REPOSICIÓN DE JUNTA EXPANDIBLE EN PUENTES	m	51.00	1,088.99	55,533.49
1.28	REPARACIÓN DE CONCRETO CON CORROSIÓN EN EL ACERO EN PUENTES	m3	23.15	3,894.89	90,166.70
A COSTO DIRECTO (CD)				(Sumatoria del ítem 1.01 al 1.28)	1,686,925.79
B UTILIDAD (% de CD)				0.710890315%	12,006.41
C TOTAL SIN I.G.V				(A+B)	1,700,932.20
D I.G.V.				18% (C)	306,167.80
E TOTAL GENERAL CON I.G.V. (SOLES)				(C+D)	2,007,100.00
<b>Nota:</b>					
El costo de los Atenciones Especiales es anual.					
El precio unitario de los vehículos, equipos y maquinarias es a todo costo (debe incluir el costo de movilización y desmovilización, combustible, operación, seguros)					
(2") El precio unitario contempla: mano de obra, equipos, herramientas y transporte de eliminación del material excedente					
(3") El precio unitario contempla: mano de obra, materiales, equipos, herramientas y transporte de materiales					
(4") El precio unitario contempla: acero corrugado habilitado, herramientas y colocado en sitio.					
(5") El precio unitario contempla: mano de obra, agregado, equipos y herramientas.					
(6") El precio unitario contempla: la habilitación de la madera, personal, materiales y transporte de materiales.					
(7") El precio unitario contempla: la colocación de la alcantarilla, materiales, transporte de materiales, preparación y compactación de la cama de asiento, equipos y otros gastos.					
Las cantidades indicadas son referenciales.					

Partida	01.24	ALCANTARILLA TMC D=48" (7")				
Rendimiento	m/DÍA	MO. 12.0000	EQ. 12.0000			
				Costo unitario directo por : m		702.00
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio \$/	Parcial \$/
Mano de Obra						
0101010002	CAPATAZ	hh	1.0000	0.6667	32.98	21.99
0101010004	OFICIAL	hh	1.0000	0.6667	19.97	13.31
0101010005	PEON	hh	6.0000	4.0000	18.08	72.32
						107.62
Materiales						
02042900010008	ALCANTARILLA TMC D=48" e=2.50 mm	m		1.0000	580.00	580.00
						580.00
Equipos						
011202010122	RETROEXCAVADORA SOBRE LLANTAS 58 HP 1 yd3	hm	1.0000	0.6667	135.00	9.00
0301010008	HERRAMIENTAS MANUALES	%mo		5.0000	107.62	5.38
						14.38

3 Formato N°06 – Presupuesto de Atenciones Especiales (Folio 402); Se verifica en los análisis de precios unitarios de los Equipos, el postor ganador de la buena bro, no ha considerado la movilización y desmovilización, así como el transporte del personal de mano de obra.





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

	Para la actividad REVESTIMIENDO DE PIEDRA EMBOQUILLADA no ha considerado equipos, transporte, subpartidas de excavación.																																																																																																																																								
4	<p>Formato N° 07, Para todos los tramos (Conservación Rutinaria, Conservación Rutinaria Antes, Conservación Periódica</p> <p>Los Presupuesto Totales (Inc. IGV), Costo por kilómetro (Costo/Km) y Longitud en Kilómetros (Km) deben estar conforme con el Formato N°01 presentado en su oferta económica.</p> <p>El postor ganador de la buena pro ha modificado en todos los casos esta información. Se solicita al postor que corrija los presupuestos manteniendo los precios presentados en su oferta económica.</p>																																																																																																																																								
5	<p>De la revisión de los Analisis de precios unitarios para la actividad PARCHADO SUPERFICIAL EN CARPETA ASFÁLTICA (CALZADA) para todos los Tramos, el postor ganador de la buena pro no ha considerado la remoción del pavimento existente, el transporte de material excedente, imprimación asfáltica. Por lo que se solicita que se corrija el APU manteniendo el costo ofertado en la etapa de presentación de ofertas.</p> <table><tr><td>Subpresupuesto</td><td>001</td><td colspan="2">MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)</td><td colspan="2">TRAMO 1: CATACAOS - PIURA (INCLUYE EL OVALO) (KM 133+000 - KM 137+714) - CR</td><td>Fecha</td><td>30/06/2023</td></tr><tr><td>Partida</td><td>01.05</td><td colspan="2">PARCHADO SUPERFICIAL EN CARPETA ASFALTICA (CALZADA). TRAMO 1</td><td colspan="2"></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Rendimiento</td><td>m2/DIA</td><td>MO. 200.0000</td><td>EQ. 200.0000</td><td colspan="2">Costo unitario directo por : m2</td><td colspan="2">48.11</td></tr><tr><td>Código</td><td>Descripción Recurso</td><td>Unidad</td><td>Cuadrilla</td><td>Cantidad</td><td>Precio S/.</td><td colspan="2">Parcial S/.</td></tr><tr><td colspan="8">Mano de Obra</td></tr><tr><td>0101010002</td><td>CAPATAZ</td><td>hh</td><td>0.5000</td><td>0.0200</td><td>32.98</td><td colspan="2">0.66</td></tr><tr><td>0101010003</td><td>OPERARIO</td><td>hh</td><td>1.0000</td><td>0.0400</td><td>25.37</td><td colspan="2">1.01</td></tr><tr><td>0101010004</td><td>OFICIAL</td><td>hh</td><td>1.0000</td><td>0.0400</td><td>19.97</td><td colspan="2">0.80</td></tr><tr><td>0101010005</td><td>PEON</td><td>hh</td><td>4.0000</td><td>0.1600</td><td>18.08</td><td colspan="2">2.89</td></tr><tr><td colspan="6"></td><td colspan="2">5.36</td></tr><tr><td colspan="8">Equipos</td></tr><tr><td>011202010120</td><td>RODILLO LISO VIBRATORIO MANUAL 10.8 HP 0.8 - 1.1 TONS</td><td>hm</td><td>1.0000</td><td>0.0400</td><td>87.00</td><td colspan="2">3.48</td></tr><tr><td>0301010006</td><td>HERRAMIENTAS MANUALES</td><td>%mo</td><td></td><td>5.0000</td><td>5.36</td><td colspan="2">0.27</td></tr><tr><td colspan="6"></td><td colspan="2">3.75</td></tr><tr><td colspan="8">Subcontratos</td></tr><tr><td>0428010016</td><td>MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE (PUESTO EN OBRA). TRAMO 1</td><td>m3</td><td></td><td>0.0600</td><td>650.00</td><td colspan="2">39.00</td></tr><tr><td colspan="6"></td><td colspan="2">39.00</td></tr></table>	Subpresupuesto	001	MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)		TRAMO 1: CATACAOS - PIURA (INCLUYE EL OVALO) (KM 133+000 - KM 137+714) - CR		Fecha	30/06/2023	Partida	01.05	PARCHADO SUPERFICIAL EN CARPETA ASFALTICA (CALZADA). TRAMO 1						Rendimiento	m2/DIA	MO. 200.0000	EQ. 200.0000	Costo unitario directo por : m2		48.11		Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.		Mano de Obra								0101010002	CAPATAZ	hh	0.5000	0.0200	32.98	0.66		0101010003	OPERARIO	hh	1.0000	0.0400	25.37	1.01		0101010004	OFICIAL	hh	1.0000	0.0400	19.97	0.80		0101010005	PEON	hh	4.0000	0.1600	18.08	2.89								5.36		Equipos								011202010120	RODILLO LISO VIBRATORIO MANUAL 10.8 HP 0.8 - 1.1 TONS	hm	1.0000	0.0400	87.00	3.48		0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES	%mo		5.0000	5.36	0.27								3.75		Subcontratos								0428010016	MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE (PUESTO EN OBRA). TRAMO 1	m3		0.0600	650.00	39.00								39.00	
Subpresupuesto	001	MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)		TRAMO 1: CATACAOS - PIURA (INCLUYE EL OVALO) (KM 133+000 - KM 137+714) - CR		Fecha	30/06/2023																																																																																																																																		
Partida	01.05	PARCHADO SUPERFICIAL EN CARPETA ASFALTICA (CALZADA). TRAMO 1																																																																																																																																							
Rendimiento	m2/DIA	MO. 200.0000	EQ. 200.0000	Costo unitario directo por : m2		48.11																																																																																																																																			
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.																																																																																																																																			
Mano de Obra																																																																																																																																									
0101010002	CAPATAZ	hh	0.5000	0.0200	32.98	0.66																																																																																																																																			
0101010003	OPERARIO	hh	1.0000	0.0400	25.37	1.01																																																																																																																																			
0101010004	OFICIAL	hh	1.0000	0.0400	19.97	0.80																																																																																																																																			
0101010005	PEON	hh	4.0000	0.1600	18.08	2.89																																																																																																																																			
						5.36																																																																																																																																			
Equipos																																																																																																																																									
011202010120	RODILLO LISO VIBRATORIO MANUAL 10.8 HP 0.8 - 1.1 TONS	hm	1.0000	0.0400	87.00	3.48																																																																																																																																			
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES	%mo		5.0000	5.36	0.27																																																																																																																																			
						3.75																																																																																																																																			
Subcontratos																																																																																																																																									
0428010016	MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE (PUESTO EN OBRA). TRAMO 1	m3		0.0600	650.00	39.00																																																																																																																																			
						39.00																																																																																																																																			
6	<p>De la revisión de los Analisis de precios unitarios para la actividad PARCHADO PROFUNDO EN CARPETA ASFÁLTICA (CALZADA) para todos los Tramos, el postor ganador de la buena pro no ha considerado la remoción del pavimento existente solo ha considerado un corte superficial, tampoco considera el transporte de material excedente, transporte de los agregados y el transporte del MAC. Por lo que se solicita que se corrija el APU manteniendo el costo ofertado en la etapa de presentación de ofertas.</p> <table><tr><td>Partida</td><td>01.06</td><td colspan="2">PARCHADO PROFUNDO EN CARPETA ASFÁLTICA (CALZADA). TRAMO 1</td><td colspan="2"></td><td></td><td>39.00</td></tr><tr><td>Rendimiento</td><td>m2/DIA</td><td>MO. 1.0000</td><td>EQ. 1.0000</td><td colspan="2">Costo unitario directo por : m2</td><td colspan="2">78.14</td></tr><tr><td>Código</td><td>Descripción Recurso</td><td>Unidad</td><td>Cuadrilla</td><td>Cantidad</td><td>Precio S/.</td><td colspan="2">Parcial S/.</td></tr><tr><td colspan="8">Subpartidas</td></tr><tr><td>010303010701</td><td>CORTE SUPERFICIAL MANUAL</td><td>m3</td><td></td><td>0.1500</td><td>59.86</td><td colspan="2">8.98</td></tr><tr><td>010303040103</td><td>PERFILADO COMPACTADO Y CONFORMACION DE SUBRASANTE Y BASES</td><td>m2</td><td></td><td>1.0000</td><td>2.15</td><td colspan="2">2.15</td></tr><tr><td>010304020201</td><td>IMPRIMACION ASFALTICA</td><td>m2</td><td></td><td>1.0000</td><td>5.12</td><td colspan="2">5.12</td></tr><tr><td>010304020401</td><td>SUMINISTRO Y COLOCACION DE CARPETA ASFALTICA</td><td>m2</td><td></td><td>1.0000</td><td>48.11</td><td colspan="2">48.11</td></tr><tr><td>010304030201</td><td>BASE GRANULAR PARA PARCHADO</td><td>m2</td><td></td><td>1.0000</td><td>13.78</td><td colspan="2">13.78</td></tr><tr><td colspan="6"></td><td colspan="2">78.14</td></tr></table>	Partida	01.06	PARCHADO PROFUNDO EN CARPETA ASFÁLTICA (CALZADA). TRAMO 1					39.00	Rendimiento	m2/DIA	MO. 1.0000	EQ. 1.0000	Costo unitario directo por : m2		78.14		Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.		Subpartidas								010303010701	CORTE SUPERFICIAL MANUAL	m3		0.1500	59.86	8.98		010303040103	PERFILADO COMPACTADO Y CONFORMACION DE SUBRASANTE Y BASES	m2		1.0000	2.15	2.15		010304020201	IMPRIMACION ASFALTICA	m2		1.0000	5.12	5.12		010304020401	SUMINISTRO Y COLOCACION DE CARPETA ASFALTICA	m2		1.0000	48.11	48.11		010304030201	BASE GRANULAR PARA PARCHADO	m2		1.0000	13.78	13.78								78.14																																																									
Partida	01.06	PARCHADO PROFUNDO EN CARPETA ASFÁLTICA (CALZADA). TRAMO 1					39.00																																																																																																																																		
Rendimiento	m2/DIA	MO. 1.0000	EQ. 1.0000	Costo unitario directo por : m2		78.14																																																																																																																																			
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.																																																																																																																																			
Subpartidas																																																																																																																																									
010303010701	CORTE SUPERFICIAL MANUAL	m3		0.1500	59.86	8.98																																																																																																																																			
010303040103	PERFILADO COMPACTADO Y CONFORMACION DE SUBRASANTE Y BASES	m2		1.0000	2.15	2.15																																																																																																																																			
010304020201	IMPRIMACION ASFALTICA	m2		1.0000	5.12	5.12																																																																																																																																			
010304020401	SUMINISTRO Y COLOCACION DE CARPETA ASFALTICA	m2		1.0000	48.11	48.11																																																																																																																																			
010304030201	BASE GRANULAR PARA PARCHADO	m2		1.0000	13.78	13.78																																																																																																																																			
						78.14																																																																																																																																			
7	<p>De la revisión de los Analisis de precios unitarios para la actividad MICROPAVIMENTO de la Conservación Periódica del Tramo 11, el postor ganador de la buena pro no ha considerado el tipo de Emulsión requerido por los Términos de Referencia. De acuerdo a los TdR se requiere EMULSIÓN ASFÁLTICA DE ROTURA CONTROLADA MODIFICADA CON POLÍMEROS DE TIPO CQS 1HP.</p>																																																																																																																																								



BICENTENARIO  
PERÚ  
2024





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

También se solicita que considere el Camión Micropavimentador de acuerdo al equipamiento estratégico de la CP de los Términos de Referencia.							
							38.59
Partida	02.01	MICROPAVIMENTO (E=12 MM)					
Rendimiento	m2/DIA	MO. 4,500.0000	EQ. 4,500.0000				
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.	12.21
Mano de Obra							
0101010002	CAPATAZ	hh	1.0000	0.0018	32.98	0.06	
0101010003	OPERARIO	hh	1.0000	0.0018	25.37	0.05	
0101010004	OFICIAL	hh	2.0000	0.0036	19.97	0.07	
0101010005	PEON	hh	8.0000	0.0142	18.08	0.26	
							0.44
Materiales							
0201050012	EMULSION ASFALTICA DE ROTURA RAPIDA CON POLIMEROS CRS-2P	gal		0.7609	11.45	8.71	
0207020004	ARENA CHANCADA	m3		0.0156	65.00	1.01	
0213010001	CEMENTO PORTLAND TIPO I (42.5 kg)	bol		0.0065	26.69	0.17	
							9.89
Equipos							
011202010103	CARGADOR SOBRE LLANTAS 125 HP 3.0 Y3	hm	1.0000	0.0018	230.00	0.41	
011202010119	RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 101 - 135 HP 10 - 12 ton	hm	1.0000	0.0018	134.00	0.24	
011202010128	BARREDORA MECANICA 10 - 20 HP	hm	1.0000	0.0018	84.00	0.15	
011202010143	ESPARCIDORA DE MICROPAVIMENTOS	hm	1.0000	0.0018	460.00	0.83	
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES	%mo		5.0000	0.44	0.02	
							1.65
Subpartidas							
010305010103	TRANSPORTE DE AGREGADOS	m3		0.0120	11.45	0.14	
010451010503	AGUA PARA LA OBRA	m3		0.0048	18.51	0.09	
							0.23

Cabe indicar que Oficio N° 1490-2024-MTC/20.2.1, se remitió el 16.04.2024, a los correos electrónicos a consignados por el **CONSORCIO VIAL DEL NORTE** en su Anexo N° 1, como se puede apreciar en la siguiente imagen:

NOTIFICACIÓN de Oficio N°1490-2024-MTC/20.2.1 - Observaciones realizadas a la documentación presentada para perfeccionamiento del contrato del C.P. N° 035-2023-MTC/20

CG

Carlos Giovanni Vargas Montes  
Para: 'gerencia@meyanperu.com'; 'administracion@peruinvestment.pe'  
CC: Deny Mellado Tonbio

Responder

Responder a todos

Reenviar

...

martes 16/04/2024 20:16

OFICIO N 1490-2024-MTC-20.2.1 - OBS.pdf  
2 MB

MEMORANDUM N 2323-2024-MTC-20.13.1 - OBS.pdf  
1000 KB

INFORME N 078-2024-MTC-20.13.1.3.JLSP - OBS.pdf  
1 MB

INFORME N 016-2024-MTC-20.13.1.CMCO - OBS.pdf  
584 KB

INFORME N 001-2024-MTC-20.13.1 -CMCO-CHPT-JLSP.pdf  
776 KB

Lima, 16 de abril de 2024

Señores:  
**CONSORCIO VIAL DEL NORTE**  
Conformado por las empresas: **PERU INVESTMENT S.A.C. y MEYAN S.A. SUCURSAL DEL PERU.**

Con atención: **ALESSANDRO AUGUSTO JIMENEZ PEÑARANDA**  
Representante Común

Buenas tardes.

Tengo el agrado de dirigirme a usted, para saludarlos y en atención a lo establecido en el **Anexo 01** "Declaración Jurada de Datos del Postor" de su oferta presentada para el **CONCURSO PÚBLICO N° 0035-2023-MTC/20** para la contratación del "SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPOO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)"; donde autorizó la notificación al correo electrónico las siguientes actuaciones:

- **Solicitud de Subsanación de los requisitos para perfeccionar el contrato.**

Por lo que, a través del presente correo electrónico se le notifica, el **OFICIO N° 1490-2024-MTC/20.2.1** con el **Memorandum N° 2323-2024-MTC/20.13.1**, el **Informe N° 078-2024-MTC/20.13.1.3.JLSP**, el **Informe N° 016-2024-MTC/20.13.1.1.CMCO** y el **Informe N° 001-2024-MTC/20.13.1-CMCO-CHPT-JLSP**; en virtud del cual, se le comunican las observaciones realizadas a la documentación presentada para el perfeccionamiento del contrato derivado del **CONCURSO PÚBLICO N° 0035-2023-MTC/20** para la contratación del "SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPOO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)"; esto, a fin que su representada proceda con la subsanación correspondiente, conforme al modo y plazo señalado en citado oficio.

Asimismo, sírvase brindar la **confirmación de recepción** de la presente comunicación.

Atte.  
**CARLOS G. VARGAS MONTES**  
Especialista en Ejecución Contractual II  
Logística  
Oficina de Administración

+516157800. Anexo: 0000

[carlosgvp@pvn.gob.pe](mailto:carlosgvp@pvn.gob.pe)

[www.pvn.gob.pe/pvn](http://www.pvn.gob.pe/pvn)

Jr. Zorritos 1203, Lima, Perú

Jirón Zorritos 1203 – Lima - Perú  
T. (511) 615-7800  
[www.gob.pe/mtc](http://www.gob.pe/mtc)

Expediente: I-059173-2022 V-10

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=BRyQhml0yY=>

BICENTENARIO  
PERÚ  
2024





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Provias Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

Debido a que no brindaba su acuse de recepción al correo electrónico que contenía las observaciones, el 17.04.2024, se procedió a notificar el Oficio N° 1490-2024-MTC/20.2.1 al domicilio consignado en su contrato de consorcio (Av. Circunvalación del Club Golf Los Incas N° 206, Interior 602, Urbanización Club Golf Los Incas (Torre 3B, oficina 206-208) distrito de Santiago de Surco – Lima), como se aprecia:

	PERÚ	Ministerio de Transportes y Comunicaciones	Viceministerio de Transportes	Provias Nacional
"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"				
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"				
Lima, 16 de abril de 2024				
<b>OFICIO N° 1490-2024-MTC/20.2.1</b>				
Señores: <b>CONSORCIO VIAL DEL NORTE<sup>1</sup></b> Av. Circunvalación del Club Golf Los Incas N° 206, Interior 602, Urbanización Club Golf Los Incas (Torre 3B, oficina 206-208) distrito de Santiago de Surco – Lima. Email: <a href="mailto:gerencia@mevanperu.com">gerencia@mevanperu.com</a> ; <a href="mailto:amdiministracion@peruinvestment.pe">amdiministracion@peruinvestment.pe</a>				
<b>Presente. -</b>				
<b>Atención</b>	:	<b>ALESSANDRO AUGUSTO JIMENEZ PEÑARANDA</b> Representante Común		
<b>Asunto</b>	:	Se notifican observaciones a la documentación presentada para perfeccionar el contrato derivado del CONCURSO PÚBLICO N° 0035-2023-MTC/20.		
<b>Referencia</b>	:	a) Memorándum N° 2323-2024-MTC/20.13.1 b) Informe N° 078-2024-MTC/20.13.1.3.JLSP c) Informe N° 016-2024-MTC/20.13.1.CMCO d) Informe N° 001-2024-MTC/20.13.1-CMCO-DHPT-JLSP e) Memorándum N° 1477-2024-MTC/20.2.1 f) Carta N° 004-2024-CVN recepcionado el 12.04.2024 Expediente N° E-026433-2024		
De nuestra consideración:				
Mediante el documento de la referencia e), su representada presentó la documentación respectiva para el perfeccionamiento del contrato del Concurso Público N° 0035-2023-MTC/20 para la contratación del "SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)", conforme al plazo establecido en numeral 141.1 del artículo 141° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, aprobado mediante Decreto Supremo N° 344-2018-EF, y modificatorias.				

**PERÚ INVESTMENT S.A.C**  
**RECIBIDO**  
**17 ABR 2024**  
LA RECEPCION DE ESTE DOCUMENTO  
NO ES SEÑAL DE CONFORMIDAD  
03:10pm

Siendo así, toda vez que la notificación se realizó el 17.04.2024, el plazo otorgado de cuatro (4) días hábiles para que el Consorcio presente la subsanación inició el 18.04.2024 y venció el 23.04.2024.

- 3.8 Es así que, con fecha **22.04.2024**, el **CONSORCIO VIAL DEL NORTE**, mediante documento Carta N° 005-2024-CVN (Expediente E-026433-2024), presentó los documentos para levantar las observaciones que le fueran comunicadas con el Oficio N° 1490-2024-MTC/20.2.1, remitiendo la Carta la Carta N° 003-2024-CVN con el REMYPE de los integrantes del Consorcio y el Informe de otorgamiento de buena pro, que ya fueron presentados con la Carta N° 004-2024-CVN el 12.04.2024, conjuntamente con la estructura de costos y formatos modificados.
- 3.9 Ahora bien, debido a su contenido técnico, los documentos remitidos por el Consorcio para subsanar las observaciones fueron derivados a la Subdirección de Conservación con el Memorándum N° 1631-2024-MTC/20.2.1 de fecha 22.04.2024, para que, en su calidad de área





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

usuaria, proceda con la revisión del levantamiento de observaciones respecto del requisito consignado en el literal **i) Estructura de Costos: Formato del N° 01 al N° 07**, previstos en el numeral 2.3 del Capítulo II – "DEL PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN", de las Bases Integradas.

3.10 La Subdirección de Conservación a través del Memorándum N° 2570-2024-MTC/20.13.1 de fecha 23.04.2024, sobre la base de los Informes N° 085-2024-MTC/20.13.1.3.JLSP y N° 019-2024-MTC/20.13.1.CMCO, dirigido a Logística, procedió a pronunciarse con relación a los documentos presentados por el Consorcio en vía de subsanación; señalando que los documentos presentados por el postor ganador de la buena pro, en lo relativo a los componentes encargados para revisión de la SDC **se encuentran OBSERVADOS**.

3.11 De la revisión conjunta a la documentación presentada por el consorcio, se pudo detectar lo siguiente:

### **3.11.1 SOBRE LA OBSERVACIÓN N° 01 – RESPECTO A LA GARANTÍA DE FIEL CUMPLIMIENTO:**

En relación a esta observación, se tiene que, en su oportunidad, se observó la solicitud del CONSORCIO VIAL DEL NORTE contenida en la Carta N° 003-2024-CVN, puesto que, a través de ésta requirió que se le aplique la retención en el marco de lo dispuesto en el numeral 149.4 del artículo 149 del Reglamento, para lo cual adjuntó el registro de REMYPE de los consorciados y el reporte y acta de otorgamiento de la buena pro; precisando que dicha solicitud la realizada por estar inscritos en el REMYPE.

Así, en la observación se señaló que, el numeral 149.4 del artículo 149 del Reglamento de la Ley N° 30225, establece que la retención como garantía de fiel cumplimiento se aplica, en el caso de servicios, cuando el objeto de contratación consista en **contratos periódicos de prestación de servicios**, sin embargo, en el presente caso, **el objeto de contratación es de ejecución única**.

Esto fue determinado por la Subdirección de Conservación (área usuaria encargada de formular el requerimiento), en el Informe N° 001-2024-MTC/20.13.1-CMCO-DHPT-JLSP de fecha 16.04.2024, en donde señala que:

"(...)

*Aunado a lo anterior, resulta pertinente mencionar que, en los contratos regulados por la normativa de contrataciones del Estado, cabe la posibilidad de que un contrato de ejecución única se ejecute a través de entregas parciales, lo cual **no cambia el hecho de que el contrato sea de ejecución única**, pues la finalidad solo se logrará cuando se entregue el documento final.*

*Ahora bien, debe tenerse en cuenta que el objeto de contratación del presente procedimiento de selección consiste en la contratación del "SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)", el cual se realiza en el marco de la Decimosegunda Disposición Complementaria Final del Reglamento y, según lo establecido en el numeral 1.6 "Obligaciones", el numeral 1.9 "Cronograma de intervenciones de las actividades del servicio" y el Capítulo II "Plan de gestión vial (PGV)" de los términos de referencia, se ha considerado que la contratación se desarrollará con diversas prestaciones, tales como la elaboración del Plan de Gestión Vial, la conservación, las atenciones especiales,*



BICENTENARIO  
PERÚ  
2024



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

*entre otras, que no son repetidas en el tiempo que se ejecutará el servicio a contratar.*

*Cabe indicar que las prestaciones involucradas en los términos de referencia del procedimiento de selección pueden asimilarse a lo que, en la doctrina civil, se denomina contratos coligados o conexos, los cuales se constituyen por la yuxtaposición de varios contratos distintos entre sí que se unen para alcanzar una finalidad determinada.*

*Así, se tiene, por ejemplo, que el Plan de Gestión Vial, sería una prestación de ejecución única, puesto que se entenderá cumplida recién cuando el contratista presente la documentación completa de sus componentes y ejecute las prestaciones referidas conservación y atenciones especiales, según lo señalado en dicho documento, puesto que con ello recién se cumplirá con la finalidad del servicio.*

*En ese sentido, en la presente contratación, las prestaciones involucradas, además de ser independientes y de ejecución sucesiva, son de "ejecución única".*

**Por lo que, la presente contratación No es un contrato de ejecución periódica de servicios**, que es uno de los requisitos que establece la base normativa que el CONSORCIO VIAL DEL NORTE citó para que se le aplique la retención; por lo que, correspondía que éste presente la garantía de fiel cumplimiento a través de una carta fianza o póliza de caución.

Asimismo, en dicha observación se le brindaron las consideraciones pertinentes para que éste tramite la garantía de fiel cumplimiento.

No obstante lo observado, el CONSORCIO VIAL DEL NORTE, en su subsanación **reiteró** su solicitud de retención del 10% del monto total del contrato en el marco de lo dispuesto en el numeral 149.4 del artículo 149 del Reglamento, **remitiendo nuevamente la misma Carta N° 003-2024-CVN, que ya había sido observada.**

Sobre el particular, debe tenerse en cuenta que, si bien en la nota "Importante" de la página 19 de las Bases integradas del procedimiento de selección se hace mención a la posibilidad que tienen las micro y pequeñas empresas para que otorguen como garantía de fiel cumplimiento el diez por ciento (10%) del monto del contrato, precisando que dicha potestad de elección es conforme a lo dispuesto en el numeral 149.4 del artículo 149 del Reglamento, que ha invocado el CONSORCIO VIAL DEL NORTE **como única causal** para que se le aplique la retención; cierto es también que, tanto la nota "Importante" como la base legal mencionada (el numeral 149.4 del artículo 149 del Reglamento), **supeditan la posibilidad** de otorgar la retención como garantía de fiel cumplimiento, a que el procedimiento de selección, en el caso de bienes y de servicios en general (siendo éste último el objeto del procedimiento de selección), **a que la contratación consista en un contrato de ejecución periódica.**

Así, a fin de tener una mejor apreciación sobre las condiciones de **la única base legal en la que el CONSORCIO VIAL DEL NORTE sustentó su solicitud de retención**, se transcriben los numerales 149.4 y 149.5 del artículo 149 del Reglamento a continuación:

**"Artículo 149. Garantía de fiel cumplimiento**  
(...)





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

*149.4. En los contratos periódicos de suministro de bienes o de prestación de servicios en general, así como en los contratos de consultoría en general, de ejecución y consultoría de obras que celebren las Entidades con las micro y pequeñas empresas, estas últimas pueden otorgar como garantía de fiel cumplimiento el diez por ciento (10%) del monto del contrato original, porcentaje que es retenido por la Entidad. (...)*

*149.5. La retención se efectúa durante la primera mitad del número total de pagos a realizarse, de forma prorrateada en cada pago, con cargo a ser devuelto a la finalización del mismo.*

(...)" (El resaltado y subrayado son agregados)

Así, para que se acceda a la retención requerida por el CONSORCIO VIAL DEL NORTE, resulta necesario que: i) **el objeto de la contratación consista en un contrato de ejecución periódica de servicios en general**, ii) el contratista sea MYPE (en el caso de consorcios, todos sus integrantes tengan esta condición) y iii) que se prevea más de un pago.

En ese sentido, para que una MYPE acceda a la retención del 10% del monto del contrato, como garantía de fiel cumplimiento, **no sólo basta con tener la condición de MYPE**, puesto que **la retención solo será viable cuando concurren las condiciones antes mencionadas**.

Sin embargo, aun cuando en el presente caso se cumplan las dos últimas condiciones, **no se cumple con la condición de que el objeto de contratación consista en un contrato de ejecución periódica de servicios en general**, tal como lo señaló la Subdirección de Conservación en el Informe N° 001-2024-MTC/20.13.1-CMCO-DHPT-JLSP de fecha 16.04.2024, **que refiere que los servicios de gestión y conservación por niveles de servicio, como el presente, son de ejecución única**, debiendo tener en cuenta que la naturaleza de la contratación no consiste en una nueva condición que recién ha sido establecida en esta etapa, sino que, esto se desprende del análisis de las condiciones de la ejecución del servicio, es decir, de las disposiciones previstas en los términos de referencia, cuyo contenido fue aceptado por el CONSORCIO VIAL DEL NORTE al declarar en el Anexo N° 2 de su oferta que declaró conocer, aceptar y someterse, así como en el Anexo N° 3 de su oferta, en el que señaló haber tomado conocimiento y examinado las bases y demás documentos del procedimiento de selección, conociendo sus alcances y condiciones.

Lo antes mencionado se evidencia aún más en el Anexo N° 5 de su oferta (Promesa de consorcio) y en la Cláusula Décima primera del Contrato de Consorcio de fecha 11.04.2024 con firmas legalizadas ante el Notario Público de Lima, Luis Benjamin Gutierrez Adrianzen, en la que los integrantes del consorcio declararon que el consorciado **PERU INVESTMENT SAC** sería el responsable de gestionar y aportar las **cartas fianzas**, como se puede apreciar:





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

468

PROVIAS  
Jirón Zorritos 1203  
DE LIMA  
25 - Miraflores  
445-8242

**DECIMA.** PARA EL CASO DE APLICACIÓN DE PENALIDADES DE PRODUCIRSE ESTAS, PRODUCTO DE LA EJECUCION DEL CONTRATO CON LA ENTIDAD CONTRATANTE – PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL – PROVIAS NACIONAL, DICHAS PENALIDADES SERAN ASUMIDAS POR **CONSORCIO VIAL DEL NORTE.**

**DECIMA PRIMERA.** LAS OBLIGACIONES Y RESPONSABILIDADES QUE ASUMIRÁN CON OCASIONES DE LA LEY DE CONTRATACIONES DEL ESTADO Y SU REGLAMENTO, ENTIDADES FISCALES Y JUDICIALES:

1. OBLIGACIONES DE: **PERÚ INVESTMENT S.A.C** 60%

- Responsable de la ejecución del Servicio.
- Responsable en la Administración Financiera y Logística del Servicio, durante su ejecución.
- Responsable de la presentación de la documentación para el perfeccionamiento del Contrato.
- Responsable de Aportar, acreditar, verificar la formulación y experiencia del Personal Clave, y Aporte de Maquinarias para el Servicio.
- Responsabilidad Financiera del Servicio.
- Responsable de la Gestión y Aporte de Cartas Fianzas, asumiendo exclusivamente la responsabilidad y verificación sobre la misma.
- Responsable de la Ejecución del Servicio, dirección y gestión técnica de labores.
- Responsable de la vigencia del RNP hasta la suscripción del contrato de servicio.
- Responsable de la veracidad de los documentos que acreditan la representación registral y notarial de PERÚ INVESTMENT S.A.C.

Asimismo, en el Formato N° 03, obrantes en el folio 426 de la Carta N° 005-2024-CVN, los integrantes del CONSORCIO VIAL DEL NORTE asignaron un presupuesto para los gastos financieros referidos a la “**Carta Fianza o Póliza de Caución de Fiel Cumplimiento**”, por el importe de S/ 160,000.00 (ciento sesenta mil con 00/100 Soles), tal como se puede apreciar en la siguiente imagen:







PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

426

**FORMATO N° 03**

**GASTOS GENERALES CONSERVACION - GESTION**

SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-IN)



Item	Descripción	Unidad	Cantidad	Tiempo			36.00 meses	
				Importe	Sub Total	Parcial		
				S/	S/	S/		
A)	SUELDOS Y SALARIOS (incluye leyes sociales)						4,607,200.00	
D.5	Copias, reproducciones e impresiones (1 unidad para la supervisión) (***)	mes	1.00	36.00	200.00	7,200.00		
E)	PLAN DE MANEJO AMBIENTAL						650,028.98	
E.1	Programa de medidas preventivas, mitigadoras y correctivas	g/b	1.00		40,000.00	40,000.00		
E.2	Programa de capacitación, educación ambiental y seguridad vial	g/b	1.00		20,000.00	20,000.00		
E.3	Programa de prevención de pérdidas y contingencias	g/b	1.00		30,000.00	30,000.00		
E.4	Programa de monitoreo y seguimiento	g/b	1.00		150,000.00	150,000.00		
E.5	Programa de asuntos sociales	g/b	1.00		30,000.00	30,000.00		
E.6	Programa de cierre	g/b	1.00		280,028.98	280,028.98		
E.7	Programa de compensación	g/b	1.00		100,000.00	100,000.00		
F)	SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO						30,000.00	
F.1	Equipos de Protección Colectiva (Tranqueras, Techos, Conos, señalización, etc.) (incluye mantenimiento, etc.)	g/b	1.00		30,000.00	30,000.00		
G)	GASTOS FINANCIEROS						489,400.00	
G.1	Carta Fianza o Póliza de Caución de Fiel Cumplimiento	g/b	1.00		160,000.00	160,000.00		
G.2	Carta Fianza o Póliza de Caución de Aduana	g/b	1.00		320,000.00	320,000.00		
G.3	Gastos Bancarios (ITF)	g/b	1.00		9,400.00	9,400.00		
H)	SEGUROS						271,000.00	
H.1	Seguro Complementario de Trabajo de Riesgo	g/b	1.00		120,000.00	120,000.00		
H.2	Seguros de Vida Ley	g/b	1.00		141,000.00	141,000.00		
H.3	Costo por emisión de Póliza	g/b	1.00		10,000.00	10,000.00		
I	COSTO PARCIAL				(A+B+C+D+E+F+G+H)		10,095,238.98	
J	IGV (18%)					18.00 % de (I)	1,817,143.02	
K	TOTAL GASTOS GENERALES CONSERVACION + GESTION					(I+J)	11,912,382.00	
L	GASTOS GENERALES MENSUALES					(K/36)	330,899.50	

(\*\*) Recursos asignados para la Conservación Periódica y otros servicios inherentes a la conservación.

(\*\*\*) En caso el CONTRATANTE implemente una Supervisión a través de un contrato de consultoría, los recursos asignados al SUPERVISOR serán deducidos de los gastos de CONTRATISTA CONSERVADOR.

Notas:

(\*\*\*\*) El área de las viviendas y oficinas para la ejecución del servicio debe ser proporcional a la cantidad del personal considerado para la ejecución del servicio.

Cabe indicar que el hecho que el CONSORCIO VIAL DEL NORTE haya considerado los gastos financieros por la carta fianza o póliza de caución se encuentra acorde con la Observación N° 1 realizada por Logística en el Oficio N° 1490-2024-MTC/20.2.1, puesto que correspondía que presenten una carta fianza o póliza de caución como garantía de fiel cumplimiento al no ser aplicable la retención del 10% del monto total del contrato previsto en el numeral 149.4 del artículo 149 del Reglamento, en tanto el objeto de contratación no es una ejecución periódica de servicios en general.





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

Asimismo, se precisa que aceptar la retención del 10% del monto total del contrato **atentaría** contra las disposiciones previstas en el acotado numeral 149.4 del artículo 149 del Reglamento, **por cuanto no se cumplen todas las condiciones para ello**, además que con ello se estaría beneficiando indebidamente al CONSORCIO VIAL DEL NORTE, puesto que en su monto contractual considera un importe para solventar gastos financieros de la carta fianza o póliza de caución por el concepto de fiel cumplimiento, pese a que no la ha presentado.

Por tanto, correspondía al CONSORCIO VIAL DEL NORTE que presente la garantía de fiel cumplimiento del contrato a través de una carta fianza o póliza de caución en tanto no resulta aplicable la retención del 10% del monto total del contrato por no cumplir con todas las condiciones necesarias previstas en el artículo 149 del Reglamento, específicamente, porque el objeto de contratación no consiste en un contrato de ejecución periódica de servicios en general, máxime si uno de sus integrantes se comprometió a asumir dicha responsabilidad y consideró un presupuesto por el costo de la carta fianza o póliza de caución de fiel cumplimiento; por lo que, **la observación efectuada en el Oficio N° 1490-2024-MTC/20.2.1, respecto a la garantía de fiel cumplimiento, persiste**.

3.11.1.1 Sin perjuicio de lo anterior, aun cuando **en ninguna** de las comunicaciones del CONSORCIO VIAL DEL NORTE se hizo alguna precisión, resulta pertinente tener en cuenta que al presente caso no le resulta aplicable lo dispuesto en el artículo 9 del Decreto Legislativo N° 1553, por lo siguiente:

En diversos pronunciamientos emitidos por la Dirección de Gestión de Riesgos del Organismo Supervisor de las Contrataciones del Estado, que es el organismo técnico especializado en materia de contratación pública, se ha precisado que el artículo 9 del Decreto Legislativo N° 1553 **se aplicará cuando así lo disponga la Entidad**, la cual hasta el 31 de diciembre de 2023 se encontraba autorizada a consignar en los documentos de los procedimientos de selección (entiéndase Bases, pliego absolutorio, acta de otorgamiento de la buena pro y otros consignados en la tramitación del procedimiento de selección) la facultad para que el postor adjudicatario opte por la retención, como garantía de fiel cumplimiento, lo cual queda claro en el siguiente texto que se puede obtener de los Pronunciamientos N° 460-2023/OSCE-DGR y N° 507-2023/OSCE-DGR:

"(...)

*Ahora bien, en atención a lo cuestionado por el recurrente, corresponde señalar que, el artículo 9 del Decreto Legislativo n.º 1553, dispone que, una de las medidas extraordinarias para promover la dinamización de las inversiones de la reactivación económica y la ejecución de gasto público, **está referida a la autorización a las Entidades** para que en los documentos de los procedimientos de selección que se convoquen bajo los regímenes de contratación del Sistema Nacional de Abastecimiento, establezcan que el postor adjudicado tenga la facultad de optar, como medio alternativo a la obligación de presentar las garantías de fiel cumplimiento y de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias, por la retención del monto total de la garantía correspondiente.*

*Siendo así, se colige que **dicha autorización, implicaría que sean las Entidades quienes, finalmente, decidan si en los documentos del procedimiento de selección se establezca la***





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

*facultad al postor adjudicado de optar, como medio alternativo a la obligación de presentar las garantías de fiel cumplimiento y de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias, por la retención del monto total de la garantía correspondiente. (...)" (El resaltado es agregado)*

Sin embargo, **en el presente procedimiento de selección la Entidad no ha consignado la posibilidad de aplicar lo dispuesto en el artículo 9 del Decreto Legislativo N° 1553.**

Sin perjuicio de lo anterior, el artículo 9 del Decreto Legislativo dispone lo siguiente:

**"Artículo 9.- Fondo de garantía como medio alternativo para garantizar los contratos**

*9.1 Autorizar a las entidades para que en el Año Fiscal 2023, en los documentos de los procedimientos de selección que se convoquen bajo los regímenes de contratación del Sistema Nacional de Abastecimiento, establezcan que el postor adjudicado tiene la facultad de optar, como medio alternativo a la obligación de presentar las garantías de fiel cumplimiento y de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias, de corresponder, por la retención del monto total de la garantía correspondiente.*

*(...)*

*9.3. Lo dispuesto en los numerales precedentes es aplicable para los contratos de ejecución periódica de suministro de bienes, servicios, consultorías y de ejecución de obras, siempre que se cumplan las siguientes condiciones:*

*(i) El plazo de la prestación sea igual o mayor a sesenta (60) días calendario; y,*

*(ii) Se considere, según corresponda, al menos dos (02) pagos a favor del contratista o dos (02) valorizaciones periódicas en función del avance de obra.*

*9.4. La retención indicada en el numeral 9.1, se efectúa durante la primera mitad del número total de pagos a realizarse, de forma prorrateada en cada pago, con cargo a ser devuelto al finalizar el contrato."*

Así, el acotado numeral 9 del Decreto Legislativo establece condiciones que deben **concurrir** para su aplicación, en caso la Entidad decida aplicarlo; siendo éstas, según el numeral 9.3 del acotado artículo, las siguientes:

- Aplicable para los contratos de ejecución **periódica** de suministro de bienes, servicios, consultorías y de ejecución de obras.
- El plazo de la prestación sea igual o mayor a sesenta (60) días calendario.
- Se considere, según corresponda, al menos dos (2) pagos a favor del contratista o dos (2) valorizaciones periódicas en función del avance de obra.

Así, al igual que en el numeral 149.4 del artículo 149 del Reglamento, para aplicar el Decreto Legislativo N° 1553, **resulta necesario también que el objeto de la contratación consista en un contrato de ejecución periódica de servicios;** siendo la principal diferencia con el otro caso, que para aplicar el Decreto Legislativo N° 1553 no se requiere contar con la condición de MYPE.

En ese sentido, considerando que el objeto de contratación del presente servicio **no** consiste en un contrato de ejecución **periódica** de servicios, no se cumplen con todas las condiciones para aplicar lo dispuesto en el artículo 9 del



BICENTENARIO  
PERÚ  
2024



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

Decreto Legislativo N° 1553; por lo que, la Entidad no consignó en los documentos del procedimiento de selección la facultad para que el postor adjudicatario opte por la retención del 10% del monto total del contrato.

**3.11.2 SOBRE LA OBSERVACIÓN N° 02 – RESPECTO A LA GARANTÍA DE FIEL CUMPLIMIENTO:**

La Subdirección de Conservación a través del Memorándum N° 2570-2024-MTC/20.13.1, sustentado en los Informes N° 085-2024-MTC/20.13.1.3.JLSP y N° 019-2024-MTC/20.13.1.CMCO, señaló que persisten las observaciones sobre la estructura de costos; por lo que, no se ha cumplido con el requisito previsto en el literal i) del numeral 2.3 del Capítulo II de la Sección Especifica de las Bases Integradas del procedimiento de selección.

Al respecto, el Informe N° 019-2024-MTC/20.13.1.CMCO del Especialista en Metrados, Costos y Presupuesto II, detalla lo siguiente:

N	OBSERVACION	REVISION DE LA SUBSANACIÓN
1	El postor ganador de la buena pro ha modificado los montos de los PRECIOS UNITARIOS, PRESUPUESTO ANUAL (SIN GG) Y TOTAL (*) DE LAS ACTIVIDADES DEL FORMATO N°01 ya presentado en la etapa del PRESENTACIÓN DE OFERTAS. Se solicita al postor corregir todos los formatos (N°01 al N°07) porque no corresponde con lo presentado en la oferta económica del presente proceso.	Respuesta: El postor ha levantado la observación.
2	Formato N°06 – Presupuesto de Atenciones Especiales (Folio 402); el ítem 1.25 del presupuesto corresponde a la actividad ALCANTARILLA TMC D=48" y tiene como unidad (und), el postor ha presentado el análisis de precios unitarios (APU) de dicha actividad con una unidad diferente al del presupuesto del Formato N°06. También se precisa que el postor ganador de la buena pro, para la elaboración del APU de esta actividad no ha considerado la nota *7 del mismo Formato que dice: "el precio unitario contempla: la colocación de la alcantarilla, materiales, transporte de materiales, preparación y compactación de la cama de asiento, equipos y otros gastos.". Por lo que se solicita que el postor realice la corrección con respecto a la unidad y que en el APU considere lo detallado en la nota 7 del Formato N°06, sin cambiar el costo de la oferta. Por lo que el Formato N°06 esta observado.	Respuesta: El postor ha levantado la observación.
3	Formato N°06 – Presupuesto de Atenciones Especiales (Folio 402); Se verifica en los análisis de precios unitarios de los Equipos, el postor ganador de la buena pro, no ha considerado la movilización y desmovilización, así como el transporte del personal de mano de obra. Para la actividad REVESTIMIENDO DE PIEDRA EMBOQUILLADA no ha considerado equipos, transporte, subpartidas de excavación.	Respuesta: El postor ha levantado la observación.







PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

4 Formato N° 07, Para todos los tramos (Conservación Rutinaria, Conservación Rutinaria Antes, Conservación Periódica Los Presupuesto Totales (Inc. IGV), Costo por kilómetro (Costo/Km) y Longitud en Kilómetros (Km) deben estar conforme con el Formato N°01 presentado en su oferta económica.  
El postor ganador de la buena pro ha modificado en todos los casos esta información.  
Se solicita al postor que corrija los presupuestos manteniendo los precios presentados en su oferta económica.

Respuesta:

**El postor no ha levantado la observación.**

En el Formato N°07 Tramo IV.1 – Conservación Rutinaria, el Costo Directo del Presupuesto tiene un error aritmético en la suma de los parciales. Dice: 122,910.20, de acuerdo a calculo de la sumatoria debe ser 112,841.76.

Asimismo, los análisis de precios unitarios presentados para las actividades de PARCHADO SUPERFICIAL EN CARPETA ASFÁLTICA (CALZADA). TRAMO 4.1 y PARCHADO PROFUNDO EN CARPETA ASFÁLTICA (CALZADA). TRAMO 4.1 tienen un precio unitario diferente al mostrado en el Formatos 7 para este tramo.

Item	Actividades	Und.	Medido	P.U.	PARCIAL
01	CONSERVACIÓN DE PLATAFORMA				77,280.38
01.01	LIMPIEZA GENERAL (CALZADAS Y BERMAS)	km	17.00	128.51	2,184.67
01.02	ROCE DE VEGETACIÓN	m2	537.00	0.50	268.50
01.03	SELLADO DE FISURAS ENTRE 1 Y 3 MM	m	1,341.00	5.35	7,174.35
01.04	SELLADO DE GRIETAS (FISURAS > A 3 MM)	m	805.00	6.33	5,096.65
01.05	PARCHADO SUPERFICIAL EN CARPETA ASFÁLTICA (CALZADA). TRAMO 4.1	m2	773.00	43.91	33,942.43
01.06	PARCHADO PROFUNDO EN CARPETA ASFÁLTICA (CALZADA). TRAMO 4.1	m2	387.90	73.94	28,614.78
02	CONSERVACIÓN DE DRENAJE SUPERFICIAL				3,491.77
02.01	LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS	und	24.00	123.71	2,969.04
02.02	REPARACIONES MENORES DE ALCANTARILLAS	m3	1.00	522.73	522.73
03	CONSERVACIÓN DE SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL				31,865.67
03.01	CONSERVACIÓN DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS				
03.01.01	LIMPIEZA DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS	und	14.00	13.09	183.26
03.01.02	REPARACIÓN DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS	und	1.00	96.53	96.53
03.01.03	REPOSICIÓN DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS (INC. POSTE)	und	1.00	616.59	616.59
03.02	CONSERVACIÓN DE SEÑALES INFORMATIVAS				
03.02.01	LIMPIEZA DE SEÑALES INFORMATIVAS	und	8.00	15.97	127.76
03.02.02	REPARACIÓN DE SEÑALES INFORMATIVAS	und	1.00	72.04	72.04
03.02.03	REPOSICIÓN DE SEÑALES INFORMATIVAS (INC. PORTICO)	und	1.00	851.00	851.00
03.03	CONSERVACIÓN DE POSTES DELINEADORES				
03.03.01	LIMPIEZA DE POSTES DE DELINEADORES	und	252.00	4.19	1,055.88
03.03.02	REPARACIÓN DE POSTES DE DELINEADORES	und	13.00	74.99	974.87
03.03.03	REPOSICIÓN DE POSTES DE DELINEADORES	und	7.00	138.62	970.34
03.04	CONSERVACIÓN DE POSTES DE KILOMETRAJE				
03.04.01	LIMPIEZA DE POSTES DE KILOMETRAJE	und	12.00	7.85	94.20
03.04.02	REPARACIÓN DE POSTES DE KILOMETRAJE	und	1.00	64.83	64.83
03.04.03	REPOSICIÓN DE POSTES DE KILOMETRAJE	und	1.00	150.17	150.17
03.05	CONSERVACIÓN DE PINTADO DE MUROS Y PARAPETOS	m2	24.00	39.72	953.28
03.06	REPOSICIÓN DE TACHAS RETRORREFLECTIVAS	und	1,719.00	7.50	12,892.50
03.07	CONSERVACIÓN DE MARCAS EN EL PAVIMENTO	m2	1,342.00	9.51	12,762.42
04	PROTECCIÓN AMBIENTAL				203.94
04.01	CONDICIONAMIENTO DE MATERIAL EXCEDENTE EN DME	m3	66.00	3.09	203.94
A	COSTO DIRECTO			(Sumatoria ítem 1+2+3+4)	122,910.20
B	UTILIDAD (% de CD)			1.1697723147%	1,437.77
C	SUB- TOTAL			(A+B)	124,347.97
D	I.G.V. 18%			18%(C)	22,382.63
E	PRESUPUESTO TOTAL (Inc. IGV)			(C+D)	146,730.604
F	Longitud en Kilómetro (km)				5.365
G	Costo por Kilómetro-año (Costo/Km-año)			(E/F)	27,349.600

(\*) Rendimiento a la actividad será km/año / a km

Subpresupuesto	005	TRAMO 4.1: KM 82+000 - SECHURA (KM 82+000 - KM 87+365) - CH			Fecha	21/08/2023
Partida	01.05	PARCHADO SUPERFICIAL EN CARPETA ASFALTICA (CALZADA). TRAMO 4.1				
Rendimiento	m2/DIA	MO. 200.0000	EQ. 200.0000	Costo unitario directo por: m2		52.95
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio \$/.	Parcial \$/.
Mano de Obra						
0101010002	CAPATAZ	hh	0.5000	0.0200	32.98	0.66
0101010003	OPERARIO	hh	1.0000	0.0400	25.37	1.01
0101010004	OFICIAL	hh	1.0000	0.0400	19.97	0.80
0101010005	PEON	hh	4.0000	0.1600	18.08	2.89
						5.36
Equipos						
011202010120	RODILLO LISO VIBRATORIO MANUAL 10.8 HP 0.8 - 1.1 TONS	hm	1.0000	0.0400	87.00	3.48
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES	%mo		5.0000	5.36	0.27
						3.75
Subcontratos						
0428010019	MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE (INC. TRANSPORTE). TRAMO 4.1	m3		0.0600	580.00	34.80
						34.80
Subpartidas						
010303060202	TRANSPORTE DE MATERIAL EXCEDENTE	m3		0.0600	15.46	0.77
010304020201	IMPRIMACION ASFALTICA	m2		1.0000	5.12	5.12
011201010147	REMOCION DE CARPETA EXISTENTE	m2		1.0000	3.15	3.15
						9.04
Partida	01.06	PARCHADO PROFUNDO EN CARPETA ASFALTICA (CALZADA). TRAMO 4.1				
Rendimiento	m2/DIA	MO. 1.0000	EQ. 1.0000	Costo unitario directo por: m2		81.90
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio \$/.	Parcial \$/.
Subpartidas						
010303010701	CORTE SUPERFICIAL MANUAL	m3		0.1500	59.86	8.98
010303040103	PERFILADO COMPACTADO Y CONFORMACION DE SUBRASANTE	m2		1.0000	2.15	2.15
010303060202	TRANSPORTE DE MATERIAL EXCEDENTE	m3		0.2000	15.46	3.09
010304020201	IMPRIMACION ASFALTICA	m2		1.0000	5.12	5.12
010304020419	SUMINISTRO Y COLOCACION DE CARPETA ASFALTICA. TRAMO 4.1	m2		1.0000	43.91	43.91
010304030201	BASE GRANULAR PARA PARCHADO	m2		1.0000	13.78	13.78
010305010103	TRANSPORTE DE AGREGADOS	m3		0.1500	11.45	1.72
011201010147	REMOCION DE CARPETA EXISTENTE	m2		1.0000	3.15	3.15
						81.90





**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y ComunicacionesViceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

5	De la revisión de los Analisis de precios unitarios para la actividad PARCHADO SUPERFICIAL EN CARPETA ASFÁLTICA (CALZADA) para todos los Tramos, el postor ganador de la buena pro no ha considerado la remoción del pavimento existente, el transporte de material excedente, imprimación asfáltica. Por lo que se solicita que se corrija el APU manteniendo el costo ofertado en la etapa de presentación de ofertas.	<b>Respuesta:</b> El postor ha levantado la observación.
6	De la revisión de los Analisis de precios unitarios para la actividad PARCHADO PROFUNDO EN CARPETA ASFÁLTICA (CALZADA) para todos los Tramos, el postor ganador de la buena pro no ha considerado la remoción del pavimento existente solo ha considerado un corte superficial, tampoco considera el transporte de material excedente, transporte de los agregados y el transporte del MAC. Por lo que se solicita que se corrija el APU manteniendo el costo ofertado en la etapa de presentación de ofertas.	<b>Respuesta:</b> El postor ha levantado la observación.
7	De la revisión de los Analisis de precios unitarios para la actividad MICROPAVIMENTO de la Conservación Periódica del Tramo 11, el postor ganador de la buena pro no ha considerado el tipo de Emulsión requerido por los Términos de Referencia. De acuerdo a los TdR se requiere EMULSIÓN ASFÁLTICA DE ROTURA CONTROLADA MODIFICADA CON POLÍMEROS DE TIPO CQS 1HP. También se solicita que considere el Camión Micropavimentador de acuerdo al equipamiento estratégico de la CP de los Términos de Referencia.	<b>Respuesta:</b> El postor ha levantado la observación.
8	De acuerdo al TdR la fecha de reajuste será a la aprobación del expediente de contratación, por lo que la fecha del presupuesto deberá considerarse a esta fecha, en las bases integradas del presente procedimiento señala que el expediente de contratación se aprobó con fecha 21 de agosto de 2023. Se verifica que la fecha del presupuesto presentado es al 30.06.2023. Lo que se debe corregir.	<b>Respuesta:</b> El postor ha levantado la observación.

Conforme a lo indicado por el área técnica, no se he levantado la totalidad de las observaciones realizadas a la Estructura de Costos específicamente al Formato N°07 Tramo IV.1; por lo que, **la observación efectuada en el Oficio N° 1490-2024-MTC/20.2.1, respecto a la Estructura de Costos (Formatos del N° 01 al N° 07), persiste.**

3.12 Que, respecto al presente panorama, resulta pertinente señalar que el numeral 141.1 del artículo 141 del Reglamento, referido a los plazos y procedimiento para el perfeccionamiento del contrato;entre otros aspectos, establece que, dentro del plazo de ocho (8) días hábiles siguientes





Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

al registro en el SEACE del consentimiento de la buena pro o de que esta haya quedado administrativamente firme, el postor ganador de la buena pro presenta los requisitos para perfeccionar el contrato; asimismo, precisa que en un plazo que no puede exceder de los dos (2) días hábiles siguientes de presentados los documentos la Entidad suscribe el contrato o notifica la orden de compra o de servicio, según corresponda, u otorga un plazo adicional para subsanar los requisitos, el que no puede exceder de cuatro (4) días hábiles contados desde el día siguiente de la notificación de la Entidad; estableciéndose que a los dos (2) días hábiles como máximo de subsanadas las observaciones se suscribe el contrato.

3.13 Al respecto, cabe indicar que **la obligación para el perfeccionamiento del contrato no solo consta en la suscripción del documento que lo contiene; sino también, en la presentación de la documentación destinada para dicho efecto;** esto es, los requisitos para perfeccionar el contrato contenidos en las bases del procedimiento de selección.

Así, en diversas resoluciones, el Tribunal<sup>5</sup> ha precisado que, para que se perfeccione el contrato, es condición necesaria que el postor ganador de la buena pro presente todos los documentos exigidos en las bases dentro del plazo legal establecido, debiéndose tener en cuenta que, de no cumplir con dicha obligación, solo se le podrá eximir de responsabilidad cuando el Tribunal advierta la existencia de imposibilidad física o jurídica sobrevenida al otorgamiento de la buena pro.

Asimismo, según el Acuerdo de Sala Plena N° 006-20217CE, publicada en el Diario Oficial "El Peruano" el 16 de julio de 2021, la infracción de incumplir injustificadamente con la obligación de perfeccionar el contrato o formalizar Acuerdos Marco, **se configura al momento en que el postor adjudicado incumple con alguna de sus obligaciones que impiden el perfeccionamiento del contrato** o la formalización del Acuerdo Marco, según la normativa aplicable.

Por tanto, el incumplimiento de la presentación de los documentos exigidos en las bases no sólo se dará por la omisión de su entrega; **sino también, por el hecho de que, aun cuando se haya presentado ésta sea observada por la Entidad y se incumpla con realizar la subsanación adecuadamente en el plazo otorgado por esta.**

3.14 En ese sentido, se tiene que dentro del plazo otorgado, el CONSORCIO VIAL DEL NORTE **no ha cumplido con subsanar la totalidad de las observaciones que se le realizaron,** debido a que **persisten las observaciones sobre la Garantía de Fiel Cumplimiento del Contrato (Observación N° 1), y la Estructura de Costos (Formatos N° 01 al N° 07) (Observación N° 2);** por lo que, el incumplimiento del Consorcio de subsanar las observaciones advertidas y comunicadas, genera la imposibilidad de perfeccionar el contrato por causa imputable a este; en tal sentido, de conformidad con lo establecido en el numeral 141.3 del artículo 141 del Reglamento, se configura **la pérdida automática de la buena pro** otorgada al **CONSORCIO VIAL DEL NORTE**, respecto del CONCURSO PÚBLICO N° 0035-2023-MTC/20 para la contratación del "SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)".

<sup>5</sup> A manera de ejemplo se tienen la Resolución N° 0520-2021-TCE-S1.



BICENTENARIO  
PERÚ  
2024



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

3.15 Ahora bien, toda vez que ha operado nuevamente la pérdida automática de la buena pro, corresponde aplicar lo dispuesto en el numeral 141.4 del artículo 141 del Reglamento, esto es, en caso que existan más postores que calificar, el órgano encargado de las contrataciones deberá devolver el expediente de contratación al comité de selección en un plazo máximo de dos (2) días hábiles, a fin que por única vez verifique los requisitos de calificación de los postores admitidos, según el orden de prelación obtenido en la evaluación, para identificar hasta dos (2) ofertas presentadas que cumplan con los requisitos de calificación.

3.16 Siendo así, en el ACTA DE EVALUACIÓN Y CALIFICACION DE LAS OFERTAS: SERVICIOS EN GENERAL (FORMATO N° 12), se aprecia que, existe un (1) postor cuya oferta no ha sido calificada; por lo que corresponde remitir el expediente al comité de selección para que proceda con la calificación de la oferta.

#### IV. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIÓN

4.1 De conformidad en el artículo 141 del Reglamento, en el presente caso se ha configurado la pérdida automática de la buena pro otorgada al **CONSORCIO VIAL DEL NORTE** conformado por las empresas **MEYAN S.A., SUCURSAL DEL PERU con RUC N° 20601143021, y PERU INVESTMENT S.A.C. con RUC N° 20608595849**, por no haber subsanado la totalidad de las observaciones que le fueron comunicadas el 17.04.2024, mediante Oficio N° 1490-2024-MTC/20.2.1; en tal sentido, de conformidad con lo establecido en el numeral 141.3 del artículo 141 del Reglamento, se configura la pérdida automática de la buena pro del **Concurso Público N° 0035-2023-MTC/20** para la contratación del "SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)".

4.2 Corresponde publicar la pérdida de la buena pro en la Plataforma del SEACE, dándose por notificado al **CONSORCIO VIAL DEL NORTE**, el mismo día de su publicación.

4.3 Conforme a lo dispuesto en el numeral 141.4 del artículo 141 del Reglamento, corresponde remitir el expediente de contratación al comité de selección para que proceda con la calificación de la oferta que no fue calificada.

4.4 Asimismo, una vez que se consienta la pérdida de la buena pro corresponde realizar la denuncia pertinente ante el Tribunal de Contrataciones del Estado, conforme lo establece el numeral 259.3 del artículo 259 del Reglamento.

Es cuanto informo a usted para los fines pertinentes.

Atentamente,

Firmado Digitalmente

**FRANCISCO JAVIER SANCHEZ MORENO**

**Jefe de Logística**

**PROVIAS NACIONAL**



Firmado Digitalmente por:  
FRANCISCO JAVIER  
SANCHEZ MORENO  
Cargo: JEFE DE  
LOGÍSTICA  
DNI: 10281813  
Fecha: 24/04/2024  
17:53:02

FJSM/DMT/cgvm





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

## **MEMORANDUM N° 2323-2024-MTC/20.13.1**

**A :** FRANCISCO JAVIER SANCHEZ MORENO  
Jefe de la Oficina de Logística

**ASUNTO :** Observaciones a la Verificación de documentación presentada para el perfeccionamiento del contrato derivado del procedimiento de selección **CONCURSO PÚBLICO N° 0035-2023-MTC/20**, para la contratación del "SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV.CATACAOS (EMP. PE-1N)"

**REFERENCIA :**

- a) Informe N° 078-2024-MTC/20.13.1.3.JLSP
- b) INFORME N° 016-2024-MTC/20.13.1.CMCO
- c) MEMORANDUM (M) N° 126 - 2024-MTC/20.13.1
- d) Carta N° 004-2024-CVN Consorcio vial del Norte

**FECHA :** Lima, 16 de abril de 2024 **(Exp. N° E-026433-2024)**

Con relación al asunto, remito a usted el documento de la referencia a), enviado por el administrador de contratos, en respuesta a la referencia b), del especialista en metrados, costos y presupuestos designados por esta Subdirección para la revisión de los documentos para el perfeccionamiento de contrato del proceso de la referencia.

Al respecto, con la conformidad de la Subdirección de conservación, del administrador de contratos y de la encargada del área de conservación III, remito a usted las OBSERVACIONES a los análisis de costos unitarios y formatos presentados por el postor ganador del proceso de selección, para sus acciones de acuerdo con la normativa vigente.

Se señala que, los documentos presentados por el contratista, en lo relativo a los componentes encargados para revisión de la SDC se encuentran **OBSERVADO**.

Atentamente,



Documento firmado digitalmente

Firmado Digitalmente por:  
EDWIN EMANUEL  
FLORES QUISPE  
Cargo: SUBDIRECTOR  
DE LA SUBDIRECCIÓN  
DE CONSERVACIÓN (E)  
DNI: 42951321  
Fecha: 16/04/2024  
19:51:49

**Ing. Edwin Emanuel Flores Quispe**  
Subdirector de la Subdirección de Conservación (e)  
**PROVIAS NACIONAL**



**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y ComunicacionesViceministerio  
de Transportes

Provías Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

**INFORME N° 078-2024-MTC/20.13.1.3.JLSP**

**A :** **ING. EDWIN EMANUEL FLORES QUISPE**  
Subdirector de la Subdirección de Conservación (e)

**DE :** **ING. JOHAN LUIS SANTA CRUZ PAREDES**  
Especialista en Proyectos II – Administración de Contratos

**ASUNTO :** **Observaciones a la Verificación de documentación presentada para el perfeccionamiento del contrato derivado del procedimiento de selección CONCURSO PÚBLICO N° 0035-2023-MTC/20**, para la contratación del "SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV.CATACAOS (EMP. PE-1N)".

**REFERENCIA :** a) INFORME N° 016-2024-MTC/20.13.1.CMCO  
b) MEMORANDUM (M) N° 126 - 2024-MTC/20.13.1  
c) Carta N° 004-2024-CVN Consorcio vial del Norte

**FECHA :** Lima, 16 de Abril de 2024 **(Exp. N° E-026433-2024)**

Tengo a bien dirigirme a usted en relación a la solicitud de revisión de la estructura de costos, los formatos del N° 01 al N° 07 y el análisis de precios unitarios, del CP de la referencia, para verificar su contenido, al respecto se le informa lo evaluado por el especialista en Metrados, Costos y Presupuestos, lo siguiente:

**1. ANTECEDENTES. -**

1.1. Con fecha 16.04.2024, en atención al MEMORÁNDUM (M) N°126- 2024-MTC/20.13.1, remitido por el Subdirector de Conservación a través del SGD, se realiza la revisión al sustento de la de la Oferta Económica del postor ganador de la buena pro del Concurso Público N° 0035-2023-MTC/20; el cual está constituido por la Estructura de Costo del Valor Referencial Formatos (N°01 al N°07) y análisis de precios unitarios.

**2. ÁNALISIS**

Al respecto de la revisión de los formatos revisado por el especialista de costos y presupuestos la ingeniera Cindy Marisol Cortes Olano, se han definido lo SIGUIENTE:

- El postor ganador de la buena pro ha modificado los montos de los PRECIOS UNITARIOS, PRESUPUESTO ANUAL (SIN GG) Y TOTAL (\*) DE LAS ACTIVIDADES DEL FORMATO N°01 ya presentado en la etapa del PRESENTACIÓN DE OFERTAS.

**Se solicita al postor corregir todos los formatos (N°01 al N°07) porque no corresponde con lo presentado en la oferta económica del presente proceso.**







PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

- Formato N°06 – Presupuesto de Atenciones Especiales (Folio 402); el ítem 1.25 del presupuesto corresponde a la actividad ALCANTARILLA TMC D=48" y tiene como unidad (und), el postor ha presentado el análisis de precios unitarios (APU) de dicha actividad con una unidad diferente al del presupuesto del Formato N°06.

También se precisa que el postor ganador de la buena pro, para la elaboración del APU de esta actividad no ha considerado la nota \*7 del mismo Formato que dice: "el precio unitario contempla: la colocación de la alcantarilla, materiales, transporte de materiales, preparación y compactación de la cama de asiento, equipos y otros gastos."

Por lo que se solicita que el postor realice la corrección con respecto a la unidad y que en el APU considere lo detallado en la nota 7 del Formato N°06, sin cambiar el costo de la oferta.

**Por lo que el Formato N°06 esta observado.**

FORMATO N°06					
DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS DE ATENCIONES ESPECIALES					
SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)					
ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD	METRADO	PRECIO UNITARIO S/	PARCIAL S/
1.01	REVESTIMIENTO DE PIEDRA EMBOQUILLADA (2")	m3	400.00	233.61	93,444.00
1.02	GAVIONES (3")	m3	150.00	324.30	48,645.00
1.03	MURO DE BOLSACRETO	m3	140.00	225.99	31,638.60
1.04	COMPRESORA NEUMATICA 87 HP 250 PCM	hm	200.00	82.00	16,400.00
1.05	MARTILLO NEUMATICO 29 KG	hm	200.00	9.00	1,800.00
1.07	RETROEXCAVADORA SOBRE LLANTAS 58 HP, 1.0 yd3	hm	700.00	135.00	94,500.00
1.08	RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 101 HP 10 ton	hm	300.00	134.00	40,200.00
1.09	EXCAVADORA SOBRE ORUGA 115 HP 0.75 Y3	hm	300.00	260.00	78,000.00
1.10	CARGADOR SOBRE LLANTAS 125 HP 3.0 Y3	hm	700.00	230.00	161,000.00
1.11	TRACTOR SOBRE ORUGAS DE 140 HP	hm	200.00	280.00	56,000.00
1.12	GRUPO ELECTROGENO DE 140 HP 90 KW	hm	400.00	80.00	32,000.00
1.13	CAMION VOLQUETE 330 HP, 15 m3	hm	1,500.00	246.00	369,000.00
1.14	CAPATAZ	hh	300.00	32.98	9,894.00
1.15	OPERARIO	hh	1,000.00	25.37	25,370.00
1.16	OFICIAL	hh	2,500.00	19.97	49,925.00
1.17	PEON	hh	4,000.00	18.08	72,320.00
1.18	ACERO DE REFUERZO (4")	kg	2,000.00	7.21	14,420.00
1.19	CONCRETO CLASE F (f'c=140 Kg/cm2) (5")	m3	100.00	377.94	37,794.00
1.20	CONCRETO CLASE E (f'c=175 Kg/cm2) (5")	m3	100.00	418.86	41,886.00
1.21	CONCRETO CLASE D (f'c=210 Kg/cm2) (5")	m3	200.00	458.01	91,602.00
1.22	CONCRETO CLASE E (f'c=175 Kg/cm2) + 30% PG(5")	m3	100.00	312.40	31,240.00
1.23	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO (6")	m2	400.00	63.78	25,512.00
1.24	MATERIAL DE AFIRMADO	m3	1,440.00	48.00	69,120.00
1.25	ALCANTARILLA TMC D=48" (7")	und	5.00	702.00	3,510.00
1.26	TORRES DE ILUMINACIÓN 8 Kw	hm	200.00	240.00	48,000.00
1.27	REPOSICIÓN DE JUNTA EXPANDIBLE EN PUENTES	m	51.00	1,088.99	55,538.49
1.28	REPARACIÓN DE CONCRETO CON CORROSIÓN EN EL ACERO EN PUENTES	m3	23.15	3,894.89	90,166.70
A COSTO DIRECTO (CD)				(Sumatoria del ítem 1.01 al 1.28)	1,688,925.79
B UTILIDAD (% de CD)				0.710890315%	12,006.41
C TOTAL SIN I.G.V				(A+B)	1,700,932.20
D I.G.V.				18% (C)	306,167.80
E TOTAL GENERAL CON I.G.V. (SOLES)				(C+D)	2,007,100.00
Nota:					
El costo de las Atenciones Especiales es actual.					
El precio unitario de los vehículos, equipos y maquinarias es a todo costo (debe incluir el costo de movilización y desmovilización, combustible, operación, seguros)					
(2") El precio unitario contempla: mano de obra, equipos, herramientas y transporte de eliminación del material excedente					
(3") El precio unitario contempla: mano de obra, materiales, equipos, herramientas y transporte de materiales					
(4") El precio unitario contempla: acero corrugado habilitado, herramientas y colocado en sitio.					
(5") El precio unitario contempla: mano de obra, almagro, equipos y herramientas.					
(6") El precio unitario contempla: la habilitación de la madera, personal, materiales y transporte de materiales.					
(7") El precio unitario contempla: la colocación de la alcantarilla, materiales, transporte de materiales, preparación y compactación de la cama de asiento, equipos y otros gastos.					
Las cantidades indicadas son referenciales.					



**PERÚ****Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones****Viceministerio  
de Transportes****Proviás Nacional**

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

Partida	01.24	ALCANTARILLA TMC D=48" (7")						
Rendimiento	m/DIA	MO. 12.0000	EQ. 12.0000			Costo unitario directo por : m		702.00
Código	Descripción Recurso			Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.
	Mano de Obra							
0101010002	CAPATAZ			hh	1.0000	0.6667	32.98	21.99
0101010004	OFICIAL			hh	1.0000	0.6667	19.97	13.31
0101010005	PEON			hh	6.0000	4.0000	18.08	72.32
								107.62
	Materiales							
02042900010008	ALCANTARILLA TMC D=48" e=2.50 mm			m		1.0000	580.00	580.00
								580.00
	Equipos							
011202010122	RETROEXCAVADORA SOBRE LLANTAS 58 HP 1 yd3			hm	1.0000	0.0667	135.00	9.00
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES			%mo		5.0000	107.62	5.38
								14.38

- Formato N°06 – Presupuesto de Atenciones Especiales (Folio 402); Se verifica en los análisis de precios unitarios de los Equipos, el postor ganador de la buena pro, no ha considerado la movilización y desmovilización, así como el transporte del personal de mano de obra.

Para la actividad REVESTIMIENDO DE PIEDRA EMBOQUILLADA no ha considerado equipos, transporte, subpartidas de excavación.

- Formato N° 07, Para todos los tramos (Conservación Rutinaria, Conservación Rutinaria Antes, Conservación Periódica Los Presupuesto Totales (Inc. IGV), Costo por kilómetro (Costo/Km) y Longitud en Kilómetros (Km) deben estar conforme con el Formato N°01 presentado en su oferta económica.

El postor ganador de la buena pro ha modificado en todos los casos esta información. Se solicita al postor que corrija los presupuestos manteniendo los precios presentados en su oferta económica.

- De la revisión de los Analisis de precios unitarios para la actividad PARCHADO SUPERFICIAL EN CARPETA ASFÁLTICA (CALZADA) para todos los Tramos, el postor ganador de la buena pro no ha considerado la remoción del pavimento existente, el transporte de material excedente, imprimación asfáltica. Por lo que se solicita que se corrija el APU manteniendo el costo ofertado en la etapa de presentación de ofertas.

Subpresupuesto	001	MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)						
		TRAMO 1: CATACAOS - PIURA (INCLUYE EL OVALO) (KM 133+000 - KM 137+714) - CR				Fecha		30/06/2023
Partida	01.05	PARCHADO SUPERFICIAL EN CARPETA ASFÁLTICA (CALZADA), TRAMO 1						
Rendimiento	m2/DIA	MO. 200.0000	EQ. 200.0000			Costo unitario directo por : m2		48.11
Código	Descripción Recurso			Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.
	Mano de Obra							
0101010002	CAPATAZ			hh	0.5000	0.0200	32.98	0.66
0101010003	OPERARIO			hh	1.0000	0.0400	25.37	1.01
0101010004	OFICIAL			hh	1.0000	0.0400	19.97	0.80
0101010005	PEON			hh	4.0000	0.1600	18.08	2.89
								5.36
	Equipos							
011202010120	RODILLO LISO VIBRATORIO MANUAL 10.8 HP 0.8 - 1.1 TONS			hm	1.0000	0.0400	87.00	3.48
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES			%mo		5.0000	5.36	0.27
								3.75
	Subcontratos							
0428010016	MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE (PUERTO EN OBRA), TRAMO 1			m3		0.0600	650.00	39.00
								39.00



**PERÚ****Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones****Viceministerio  
de Transportes****Proviás Nacional**

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

- De la revisión de los Analisis de precios unitarios para la actividad PARCHADO PROFUNDO EN CARPETA ASFÁLTICA (CALZADA) para todos los Tramos, el postor ganador de la buena pro no ha considerado la remoción del pavimento existente solo ha considerado un corte superficial, tampoco considera el transporte de material excedente, transporte de los agregados y el transporte del MAC. Por lo que se solicita que se corrija el APU manteniendo el costo ofertado en la etapa de presentación de ofertas.

39.00							
Partida	01.06	PARCHADO PROFUNDO EN CARPETA ASFÁLTICA (CALZADA). TRAMO 1					
Rendimiento	m2/DIA	MO. 1.0000	EQ. 1.0000	Costo unitario directo por : m2			78.14
Código	Descripción Recurso		Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.
	Subpartidas						
010303010701	CORTE SUPERFICIAL MANUAL		m3		0.1500	59.86	8.98
010303040103	PERFILADO COMPACTADO Y CONFORMACION DE SUBRASANTE Y BASES		m2		1.0000	2.15	2.15
010304020201	IMPRIMACION ASFALTICA		m2		1.0000	5.12	5.12
010304020401	SUMINISTRO Y COLOCACION DE CARPETA ASFALTICA		m2		1.0000	48.11	48.11
010304030201	BASE GRANULAR PARA PARCHADO		m2		1.0000	13.78	13.78
							78.14

- De la revisión de los Analisis de precios unitarios para la actividad MICROPAVIMENTO de la Conservación Periódica del Tramo 11, el postor ganador de la buena pro no ha considerado el tipo de Emulsión requerido por los Términos de Referencia. De acuerdo a los TdR se requiere EMULSIÓN ASFÁLTICA DE ROTURA CONTROLADA MODIFICADA CON POLÍMEROS DE TIPO CQS 1HP.

También se solicita que considere el Camión Micropavimentador de acuerdo al equipamiento estratégico de la CP de los Términos de Referencia.

38.59							
Partida	02.01	MICROPAVIMENTO (E=12 MM)					
Rendimiento	m2/DIA	MO. 4,500.0000	EQ. 4,500.0000	Costo unitario directo por : m2			12.21
Código	Descripción Recurso		Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.
	Mano de Obra						
0101010002	CAPATAZ		hh		1.0000	0.0018	32.98
0101010003	OPERARIO		hh		1.0000	0.0018	25.37
0101010004	OFICIAL		hh		2.0000	0.0036	19.97
0101010005	PEON		hh		8.0000	0.0142	18.08
							0.44
	Materiales						
0201050012	EMULSION ASFALTICA DE ROTURA RAPIDA CON POLIMEROS CRS-2P		gal		0.7609	11.45	8.71
0207020004	ARENA CHANCADA		m3		0.0156	65.00	1.01
0213010001	CEMENTO PORTLAND TIPO I (42.5 kg)		bol		0.0065	26.69	0.17
							9.89
	Equipos						
011202010103	CARGADOR SOBRE LLANTAS 125 HP 3.0 Y3		hm		1.0000	0.0018	230.00
011202010119	RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 101 - 135 HP 10 - 12 ton		hm		1.0000	0.0018	134.00
011202010128	BARREDORA MECANICA 10 - 20 HP		hm		1.0000	0.0018	84.00
011202010143	ESPARCIDORA DE MICROPAVIMENTOS		hm		1.0000	0.0018	460.00
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES		%mo		5.0000	0.44	0.02
							1.65
	Subpartidas						
010305010103	TRANSPORTE DE AGREGADOS		m3		0.0120	11.45	0.14
010451010503	AGUA PARA LA OBRA		m3		0.0048	18.51	0.09
							0.23





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

- De acuerdo al TdR la fecha de reajuste será a la aprobación del expediente de contratación, por lo que la fecha del presupuesto deberá considerarse a esta fecha, en las bases integradas del presente procedimiento señala que el expediente de contratación se aprobó con fecha 21 de agosto de 2023.  
Se verifica que la fecha del presupuesto presentado es al 30.06.2023. Lo que se debe corregir.
- Formato N°03 – Detalle de Gastos Generales para la Ejecución de la Conservación Periódica, es compatible con lo indicado en el Formato N°03 del TdR.
- Formato N°04 – Detalle de Precios Unitarios por Actividad, es compatible con lo indicado en el Formato N°04 del TdR.
- Los Análisis de Precios Unitarios (APUs) de las partidas presentadas para la suscripción del contrato, cumplen con lo requerido en los Términos de Referencia.

### 3. CONCLUSIONES

- Se realizó la revisión al sustento de la Oferta Económica del postor ganador de la buena pro del Concurso Público N° 0035-2023-MTC/20; el cual está constituido por la Estructura de Costo del Valor Referencial Formatos (N°01 al N°07) y análisis de precios unitarios; encontrado **observaciones**, detalladas en el presente informe.
- Se solicita al postor ganador de la buena pro, realizar el levantamiento de observaciones respetando el costo ofertado (Formato N°01).

Es todo cuanto informo, para los fines pertinentes.

Atentamente,



Firmado digitalmente por:  
SANTA CRUZ PAREDES Johan  
Luis FAU 20503503639 soft  
Motivo: Soy el autor del  
documento  
Fecha: 16/04/2024 18:46:29-0500

.....  
**ING. JOHAN LUIS SANTA CRUZ PAREDES**  
Especialista Proyectos II - Administración de Contratos  
SUBDIRECCIÓN DE CONSERVACIÓN  
PROVIAS NACIONAL

**A: ING. EDWIN EMANUEL FLORES QUISPE**  
Subdirector de la Subdirección de Conservación  
El Suscrito hace suyo este informe y otorga la  
conformidad para el trámite respectivo



Firmado Digitalmente  
por: MANSILLA  
PACHAS Jessica FAU  
20503503639 soft  
DNI: PNOPE-  
09491731  
Fecha: 16/04/2024  
19:44:45

.....  
**ING. JESSICA MANSILLA PACHAS**  
Ejecutivo de Gestión Vial  
Área de Conservación Vial III  
Subdirección de Conservación



**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y ComunicacionesViceministerio  
de Transportes

Provías Nacional

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres  
Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

**INFORME N° 016-2024-MTC/20.13.1.CMCO**

**A :** **ING. EDWIN EMANUEL FLORES QUISPE**  
Subdirector de la Subdirección de Conservación (e)

**ASUNTO :** Revisión del sustento de la Oferta Económica del postor ganador de la buena pro del Concurso Público N° 0035-2023-MTC/20

**REFERENCIA :** MEMORANDUM (M) N° 126 - 2024-MTC/20.13.1

**FECHA :** Lima, 16 de abril del 2024

Por medio del presente me dirijo para informar que, mediante el documento de la referencia, se requiere informar sobre la revisión del sustento de la Oferta Económica del postor ganador de la buena pro del Concurso Público N° 0035-2023-MTC/20, donde se informa lo siguiente:

**1. ANTECEDENTES:**

- En atención al MEMORANDUM (M) N° 126 - 2024-MTC/20.13.1, remitido por el subdirector de Conservación a través del SGD, se realiza la revisión al sustento de la de la Oferta Económica del postor ganador de la buena pro del Concurso Público N° 0035-2023-MTC/20; el cual está constituido por la Estructura de Costo del Valor Referencial Formatos (N°01 al N°07) y análisis de precios unitarios.

**2. ANÁLISIS**

2.1. De la revisión se han encontrado las siguientes observaciones y/o recomendaciones:

- El postor ganador de la buena pro ha modificado los montos de los PRECIOS UNITARIOS, PRESUPUESTO ANUAL (SIN GG) Y TOTAL (\*) DE LAS ACTIVIDADES DEL FORMATO N°01 ya presentado en la etapa del PRESENTACIÓN DE OFERTAS.  
Se solicita al postor corregir todos los formatos (N°01 al N°07) porque no corresponde con lo presentado en la oferta económica del presente proceso.
- Formato N°06 – Presupuesto de Atenciones Especiales (Folio 402); el ítem 1.25 del presupuesto corresponde a la actividad ALCANTARILLA TMC D=48" y tiene como unidad (und), el postor ha presentado el análisis de precios unitarios (APU) de dicha actividad con una unidad diferente al del presupuesto del Formato N°06.  
También se precisa que el postor ganador de la buena pro, para la elaboración del APU de esta actividad no ha considerado la nota \*7 del mismo Formato que dice: "el precio unitario contempla: la colocación de la alcantarilla, materiales, transporte de materiales, preparación y compactación de la cama de asiento, equipos y otros gastos."  
Por lo que se solicita que el postor realice la corrección con respecto a la unidad y que en el APU considere lo detallado en la nota 7 del Formato N°06, sin cambiar el costo de la oferta.  
Por lo que el Formato N°06 esta observado.





Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres  
Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

FORMATO N°06					
DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS DE ATENCIONES ESPECIALES					
SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)					
ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD	METRADO	PRECIO UNITARIO S/	PARCIAL S/
1.01	REVESTIMIENTO DE PIEDRA EMBOQUILLADA (2")	m3	400.00	233.61	93,444.00
1.02	GAVIONES (3")	m3	150.00	324.30	48,645.00
1.03	MURO DE BOLSACRETO	m3	140.00	225.99	31,638.60
1.04	COMPRESORA NEUMATICA 87 HP 250 PCM	hm	200.00	82.00	16,400.00
1.05	MARTILLO NEUMATICO 29 KG	hm	200.00	9.00	1,800.00
1.07	RETROEXCAVADORA SOBRE LLANTAS 58 HP, 1.0 yd3	hm	700.00	135.00	94,500.00
1.08	RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 101 HP 10 ton	hm	300.00	134.00	40,200.00
1.09	EXCAVADORA SOBRE ORUGA 115 HP 0.75 Y3	hm	300.00	260.00	78,000.00
1.10	CARGADOR SOBRE LLANTAS 125 HP 3.0 Y3	hm	700.00	230.00	161,000.00
1.11	TRACTOR SOBRE ORUGAS DE 140 HP	hm	200.00	280.00	56,000.00
1.12	GRUPO ELECTROGENO DE 140 HP 90 KW	hm	400.00	80.00	32,000.00
1.13	CAMION VOLQUETE 330 HP, 15 m3	hm	1,500.00	246.00	369,000.00
1.14	CAPATAZ	hh	300.00	32.98	9,894.00
1.15	OPERARIO	hh	1,000.00	25.37	25,370.00
1.16	OFICIAL	hh	2,500.00	19.97	49,925.00
1.17	PEON	hh	4,000.00	18.08	72,320.00
1.18	ACERO DE REFUERZO (4")	kg	2,000.00	7.21	14,420.00
1.19	CONCRETO CLASE F (f'c=140 Kg/cm2) (5")	m3	100.00	377.94	37,794.00
1.20	CONCRETO CLASE E (f'c=175 Kg/cm2) (5")	m3	100.00	418.86	41,886.00
1.21	CONCRETO CLASE D (f'c=210 Kg/cm2 ) (5")	m3	200.00	458.01	91,602.00
1.22	CONCRETO CLASE E (f'c=175 Kg/cm2) + 30% PG(5")	m3	100.00	312.40	31,240.00
1.23	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO (6")	m2	400.00	63.78	25,512.00
1.24	MATERIAL DE AFIRMADO	m3	1,440.00	48.00	69,120.00
1.25	ALCANTARILLA TMC D=48" (7")	und	5.00	702.00	3,510.00
1.26	TORRES DE ILUMINACIÓN 8 Kw	hm	200.00	240.00	48,000.00
1.27	REPOSICIÓN DE JUNTA EXPANDIBLE EN PUENTES	m	51.00	1,088.99	55,538.49
1.28	REPARACIÓN DE CONCRETO CON CORROSIÓN EN EL ACERO EN PUENTES	m3	23.15	3,894.89	90,166.70
A COSTO DIRECTO (CD)				(Sumatoria del ítem 1.01 al 1.28)	1,688,925.79
B UTILIDAD (% de CD)				0.710890315%	12,006.41
C TOTAL SIN I.G.V				(A+B)	1,700,932.20
D I.G.V.				18% (C)	306,167.80
E TOTAL GENERAL CON I.G.V. (SOLES)				(C+D)	2,007,100.00
Nota:					
El costo de las Atenciones Especiales es anual.					
El precio unitario de los vehículos, equipos y maquinarias es a todo costo (debe incluir el costo de movilización y desmovilización, combustible, operación, seguros)					
(2") El precio unitario contempla: mano de obra, equipos, herramientas y transporte de eliminación del material excedente					
(3") El precio unitario contempla: mano de obra, materiales, equipos, herramientas y transporte de materiales					
(4") El precio unitario contempla: acero corrugado habilitado, herramientas y colocado en sitio.					
(5") El precio unitario contempla: mano de obra, agregado, equipos y herramientas.					
(6") El precio unitario contempla: la habilitación de la madera, personal, materiales y transporte de materiales.					
(7") El precio unitario contempla: la colocación de la alcantarilla, materiales, transporte de materiales, preparación y compactación de la cama de asiento, equipos y otros gastos.					
Las cantidades indicadas son referenciales.					

Partida	<b>01.24</b>	<b>ALCANTARILLA TMC D=48" (7")</b>					
Rendimiento	<b>m/DIA</b>	<b>MO. 12.0000</b>	<b>EQ. 12.0000</b>	Costo unitario directo por : m			<b>702.00</b>
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.	
<b>Mano de Obra</b>							
0101010002	CAPATAZ	hh	1.0000	0.6667	32.98	21.99	
0101010004	OFICIAL	hh	1.0000	0.6667	19.97	13.31	
0101010005	PEON	hh	6.0000	4.0000	18.08	72.32	
							<b>107.62</b>
<b>Materiales</b>							
02042900010008	ALCANTARILLA TMC D=48" e=2.50 mm	m		1.0000	580.00	580.00	
							<b>580.00</b>
<b>Equipos</b>							
011202010122	RETROEXCAVADORA SOBRE LLANTAS 58 HP 1 yd3	hm	1.0000	0.0667	135.00	9.00	
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES	%mo		5.0000	107.62	5.38	
							<b>14.38</b>

- Formato N°06 – Presupuesto de Atenciones Especiales (Folio 402); Se verifica en los análisis de precios unitarios de los Equipos, el postor ganador de la buena pro, no ha considerado la movilización y desmovilización, así como el transporte del personal de mano de obra.

Para la actividad REVESTIMIENDO DE PIEDRA EMBOQUILLADA no ha considerado equipos, transporte, subpartidas de excavación.

- Formato N° 07, Para todos los tramos (Conservación Rutinaria, Conservación Rutinaria Antes, Conservación Periódica

Los Presupuesto Totales (Inc. IGV), Costo por kilómetro (Costo/Km) y Longitud en Kilómetros (Km) deben estar conforme con el Formato N°01 presentado en su oferta económica.

El postor ganador de la buena pro ha modificado en todos los casos esta información.

Se solicita al postor que corrija los presupuestos manteniendo los precios presentados en su oferta económica.

- De la revisión de los Analisis de precios unitarios para la actividad PARCHADO SUPERFICIAL EN CARPETA ASFÁLTICA (CALZADA) para todos los Tramos, el postor ganador de la buena pro no ha considerado la remoción del pavimento existente, el transporte de material excedente, imprimación asfáltica. Por lo que se solicita que se corrija el APU manteniendo el costo ofertado en la etapa de presentación de ofertas.

MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)								
TRAMO 1: CATACAOS - PIURA (INCLUYE EL OVALO) (KM 133+000 - KM 137+714) - CR								
Subpresupuesto	001						Fecha	30/06/2023
Partida	01.05	PARCHADO SUPERFICIAL EN CARPETA ASFALTICA (CALZADA). TRAMO 1						
Rendimiento	m2/DIA	MO. 200.0000	EQ. 200.0000	Costo unitario directo por : m2			48.11	
Código	Descripción Recurso			Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio \$/.	Parcial \$/.
Mano de Obra								
0101010002	CAPATAZ		hh	0.5000	0.0200	32.98		0.66
0101010003	OPERARIO		hh	1.0000	0.0400	25.37		1.01
0101010004	OFICIAL		hh	1.0000	0.0400	19.97		0.80
0101010005	PEON		hh	4.0000	0.1600	18.08		2.89
								5.36
Equipos								
011202010120	RODILLO LISO VIBRATORIO MANUAL 10.8 HP 0.8 - 1.1 TONS		hm	1.0000	0.0400	87.00		3.48
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES		%mo		5.0000	5.36		0.27
								3.75
Subcontratos								
0428010016	MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE (PUERTO EN OBRA). TRAMO 1		m3		0.0600	650.00		39.00
								39.00

- De la revisión de los Analisis de precios unitarios para la actividad PARCHADO PROFUNDO EN CARPETA ASFÁLTICA (CALZADA) para todos los Tramos, el postor ganador de la buena pro no ha considerado la remoción del pavimento existente solo ha considerado un corte superficial, tampoco considera el transporte de material excedente, transporte de los agregados y el transporte del MAC. Por lo que se solicita que se corrija el APU manteniendo el costo ofertado en la etapa de presentación de ofertas.

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres  
Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

**39.00**

Partida	01.06	PARCHADO PROFUNDO EN CARPETA ASFÁLTICA (CALZADA). TRAMO 1		Costo unitario directo por : m2			
Rendimiento	m2/DIA	MO. 1.0000	EQ. 1.0000				
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.	
<b>Subpartidas</b>							
010303010701	CORTE SUPERFICIAL MANUAL	m3		0.1500	59.86	8.98	
010303040103	PERFILADO COMPACTADO Y CONFORMACION DE SUBRASANTE Y BASES	m2		1.0000	2.15	2.15	
010304020201	IMPRIMACION ASFALTICA	m2		1.0000	5.12	5.12	
010304020401	SUMINISTRO Y COLOCACION DE CARPETA ASFALTICA	m2		1.0000	48.11	48.11	
010304030201	BASE GRANULAR PARA PARCHADO	m2		1.0000	13.78	13.78	
						<b>78.14</b>	

Definición: A2.04: IMPRESIÓN DE ALFARERÍA EN LA CARPETA

- De la revisión de los Analisis de precios unitarios para la actividad MICROPAVIMENTO de la Conservación Periódica del Tramo 11, el postor ganador de la buena pro no ha considerado el tipo de Emulsión requerido por los Términos de Referencia. De acuerdo a los TdR se requiere EMULSIÓN ASFÁLTICA DE ROTURA CONTROLADA MODIFICADA CON POLÍMEROS DE TIPO CQS 1HP.

También se solicita que considere el Camión Micropavimentador de acuerdo al equipamiento estratégico de la CP de los Términos de Referencia.

**38.59**

Partida	02.01	MICROPAVIMENTO (E=12 MM)		Costo unitario directo por : m2			
Rendimiento	m2/DIA	MO. 4,500.0000	EQ. 4,500.0000				
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.	
<b>Mano de Obra</b>							
0101010002	CAPATAZ	hh	1.0000	0.0018	32.98	0.06	
0101010003	OPERARIO	hh	1.0000	0.0018	25.37	0.05	
0101010004	OFICIAL	hh	2.0000	0.0036	19.97	0.07	
0101010005	PEON	hh	8.0000	0.0142	18.08	0.26	
						<b>0.44</b>	
<b>Materiales</b>							
0201050012	EMULSIÓN ASFÁLTICA DE ROTURA RAPIDA CON POLIMEROS CRS-2P	gal		0.7609	11.45	8.71	
0207020004	ARENA CHANCADA	m3		0.0156	65.00	1.01	
0213010001	CEMENTO PORTLAND TIPO I (42.5 kg)	bol		0.0065	26.69	0.17	
						<b>9.89</b>	
<b>Equipos</b>							
011202010103	CARGADOR SOBRE LLANTAS 125 HP 3.0 Y3	hm	1.0000	0.0018	230.00	0.41	
011202010119	RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 101 - 135 HP 10 - 12 ton	hm	1.0000	0.0018	134.00	0.24	
011202010128	BARREDORA MECANICA 10 - 20 HP	hm	1.0000	0.0018	84.00	0.15	
011202010143	ESPARCIDORA DE MICROPAVIMENTOS	hm	1.0000	0.0018	460.00	0.83	
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES	%mo		5.0000	0.44	0.02	
						<b>1.65</b>	
<b>Subpartidas</b>							
010305010103	TRANSPORTE DE AGREGADOS	m3		0.0120	11.45	0.14	
010451010503	AGUA PARA LA OBRA	m3		0.0048	18.51	0.09	
						<b>0.23</b>	

- De acuerdo al TdR la fecha de reajuste será a la aprobación del expediente de contratación, por lo que la fecha del presupuesto deberá considerarse a esta fecha, en las bases integradas del presente procedimiento señala que el expediente de contratación se aprobó con fecha 21 de agosto de 2023.

Se verifica que la fecha del presupuesto presentado es al 30.06.2023. Lo que se debe corregir.

### 3. CONCLUSIONES:

- 3.1. Se realizó la revisión al sustento de la Oferta Económica del postor ganador de la buena pro del Concurso Público N° 0035-2023-MTC/20; el cual está constituido por la Estructura de Costo del Valor Referencial Formatos (N°01 al N°07) y análisis de precios unitarios; encontrado observaciones, detalladas en el presente informe.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Provías Nacional

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres  
Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

- 3.2. Se solicita al postor ganador de la buena pro, realizar el levantamiento de observaciones respetando el costo ofertado (Formato N°01).

Atentamente,

-----  
**ING. CINDY MARISOL CORTÉS OLANO**  
**Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos II**  
**Subdirección de Conservación Vial - PVN**



Lima, 16 de abril de 2024

**OFICIO N° 1490-2024-MTC/20.2.1**

Señores:

**CONSORCIO VIAL DEL NORTE<sup>1</sup>**

Av. Circunvalación del Club Golf Los Incas N° 206, Interior 602, Urbanización Club Golf Los Incas (Torre 3B, oficina 206-208) distrito de Santiago de Surco – Lima.

Email: [gerencia@meyanperu.com](mailto:gerencia@meyanperu.com); [amdministracion@peruinvestment.pe](mailto:amdministracion@peruinvestment.pe)

Presente. -

**Atención** : **ALESSANDRO AUGUSTO JIMENEZ PEÑARANDA**  
Representante Común

**Asunto** : Se notifican observaciones a la documentación presentada para perfeccionar el contrato derivado del CONCURSO PÚBLICO N° 0035-2023-MTC/20.

**Referencia** : a) Memorándum N° 2323-2024-MTC/20.13.1  
b) Informe N° 078-2024-MTC/20.13.1.3.JLSP  
c) Informe N° 016-2024-MTC/20.13.1.CMCO  
d) Informe N° 001-2024-MTC/20.13.1-CMCO-DHPT-JLSP  
e) Memorándum N° 1477-2024-MTC/20.2.1  
f) Carta N° 004-2024-CVN recepcionado el 12.04.2024  
**Expediente N° E-026433-2024**

De nuestra consideración:

Mediante el documento de la referencia e), su representada presentó la documentación respectiva para el perfeccionamiento del contrato del Concurso Público N° 0035-2023-MTC/20 para la contratación del "SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)", conforme al plazo establecido en numeral 141.1 del artículo 141° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, aprobado mediante Decreto Supremo N° 344-2018-EF, y modificatorias.

Al respecto, se ha realizado la verificación de la documentación presentada, advirtiendo las siguientes observaciones:

N°	Documento observado	Observación
1	<b>Garantía de fiel cumplimiento del contrato.</b>	Se advierte que el postor adjudicatario mediante la Carta N° 003-2024-CVN, que adjuntó a su documentación, solicitó la retención en el marco de lo dispuesto en el numeral 149.4 del artículo 149 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, conforme se muestra en las siguientes imágenes:

<sup>1</sup> Conformado por las empresas: PERU INVESTMENT S.A.C. y MEYAN S.A. SUCURSAL DEL PERU.










PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

	<div><div><div><div>CONSORCIO VIAL DEL NORTE</div></div><div>Lima, 12 de abril de 2024.</div><div>CARTA N° 003-2024-CVN</div><div>Señores PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL - PROVIAS NACIONAL JR. ZORRITOS N° 1203 - LIMA - LIMA Presente. -</div><div>Asunto: SOLICITO AUTORIZACIÓN PARA RETENCIÓN DE 10% COMO GARANTÍA DE FIEL CUMPLIMIENTO</div><div>Referencia: a) Concurso Público N° 0035-2023-MTC/20. "Contratación del servicio de gestión y conservación por niveles de servicio del corredor vial: Bappo - Bayovar - Sechura - Catacaos - Piura / Lambayeque - Olmos / Puente Primavera - Av. Guardia Civil - Av. Luis Montero - Av. Progreso - Dv. Catacaos (EMP. PE-1N)".</div><div>Por medio de la presente, ALESSANDRO AUGUSTO JIMENEZ PEÑARANDA, identificado con DNI N° 77084997, Representante Común de CONSORCIO VIAL DEL NORTE, adjudicatario del proceso de la referencia a) Concurso Público N° 0035-2023-MTC/20: "Contratación del servicio de gestión y conservación por niveles de servicio del corredor vial: Bappo - Bayovar - Sechura - Catacaos - Piura / Lambayeque - Olmos / Puente Primavera - Av. Guardia Civil - Av. Luis Montero - Av. Progreso - Dv. Catacaos (EMP. PE-1N)", me presento ante Usted y Expongo:</div><div>Que habiéndose consentido la buena pro del procedimiento de selección ref. a) que corresponde a la contratación del servicio de la ref. b), constituye como requisito presentar la garantía de fiel cumplimiento para perfeccionar el Contrato, según lo establecido en el Artículo 139, ítem a) del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, aprobado mediante D.S. N° 344-2018-EF, y sus modificatorias, en adelante RLCE; requisito que se encuentra establecido en el folio 16, título 2.3. "REQUISITOS PARA PERFECCIONAR EL CONTRATO", de las bases integradas del procedimiento de la ref. a).</div><div>Sin embargo, en relación a la garantía de fiel cumplimiento el RLCE en su artículo 149, numeral 4 indica que: 149.4 determina que en los contratos periódicos de suministro de bienes o de prestación de servicios en general, así como en los contratos de consultoría en general, de ejecución y consultoría de obras que celebren las Entidades con las micro y pequeñas empresas, estas últimas pueden otorgar como garantía de fiel cumplimiento el diez por ciento (10%) del monto del contrato original, porcentaje que es retenido por la</div><div>CONCURSO PÚBLICO N° 0035-2023-MTC/20</div><div></div></div></div>
	<div><div><div><div>CONSORCIO VIAL DEL NORTE</div></div><div>Entidad.</div><div>Por tanto, estando inscritos los consorciados en el Registro Nacional de Micro y Pequeña Empresa (REMYPE), de los cuales adjuntamos su registro, <u>SOLICITO que como garantía de fiel cumplimiento se autorice la retención del 10%, el monto adjudicado es de 47,325,869.33 (CUARENTA Y SIETE MILLONES TRESCIENTOS VEINTICINCO MIL OCHOCIENTOS SESENTA Y NUEVE CON 33/100 SOLES)</u>, y un plazo de ejecución determinado en las bases integradas y conforme a la propuesta técnica ofertada.</div><div>Por lo tanto, Ruego a Ud. Acceder a mi petición por ser de justicia que espero alcanzar.</div><div>Sin otro en particular, me despido de usted.</div><div>Adjunto:</div><div><ul style="list-style-type: none"><li>- Registro Nacional de Micro y Pequeña Empresa (REMYPE) de los dos (02) consorciados.</li><li>- Reporte de Otorgamiento de la Buena Pro.</li></ul></div><div><div>CONSORCIO VIAL DEL NORTE</div><div>ALESSANDRO A. JIMENEZ PEÑARANDA REPRESENTANTE COMÚN DNI 77084997</div><div>ALESSANDRO AUGUSTO JIMENEZ PEÑARANDA Representante Común CONSORCIO VIAL DEL NORTE</div></div></div></div>





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

Al respecto, se precisa que el numeral 149.4 del artículo 149 del Reglamento de la Ley N° 30225, establece que la retención como garantía de fiel cumplimiento se aplica, en el caso de servicios, cuando el objeto de contratación consista en **contratos periódicos de prestación de servicios**, sin embargo, en el presente caso, el objeto de **contratación es de ejecución única**.

Esto ha sido confirmado por la Subdirección de Conservación, en el Informe N° 001-2024-MTC/20.13.1-CMCO-DHPT-JLSP de fecha 16.04.2024, remitido a Logística con el Memorándum N° 2323 -2024-MTC/20.1.13, en donde señala que:

"(...)

*Aunado a lo anterior, resulta pertinente mencionar que, en los contratos regulados por la normativa de contrataciones del Estado, cabe la posibilidad de que un contrato de ejecución única se ejecute a través de entregas parciales, lo cual **no cambia el hecho de que el contrato sea de ejecución única**, pues la finalidad solo se logrará cuando se entregue el documento final.*

*Ahora bien, debe tenerse en cuenta que el objeto de contratación del presente procedimiento de selección consiste en la contratación del "SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)", el cual se realiza en el marco de la Decimosegunda Disposición Complementaria Final del Reglamento y, según lo establecido en el numeral 1.6 "Obligaciones", el numeral 1.9 "Cronograma de intervenciones de las actividades del servicio" y el Capítulo II "Plan de gestión vial (PGV)" de los términos de referencia, se ha considerado que la contratación se desarrollará con diversas prestaciones, tales como la elaboración del Plan de Gestión Vial, la conservación, las atenciones especiales, entre otras, que no son repetidas en el tiempo que se ejecutará el servicio a contratar.*

*Cabe indicar que las prestaciones involucradas en los términos de referencia del procedimiento de selección pueden asimilarse a lo que, en la doctrina civil, se denomina contratos coligados o conexos, los cuales se constituyen por la yuxtaposición de varios contratos distintos entre sí que se unen para alcanzar una finalidad determinada.*

*Así, se tiene, por ejemplo, que el Plan de Gestión Vial, sería una prestación de ejecución única, puesto que se entenderá cumplida recién cuando el contratista presente la documentación completa de sus componentes y ejecute las prestaciones referidas conservación y atenciones especiales, según lo señalado en dicho documento, puesto que con ello recién se cumplirá con la finalidad del servicio.*

*En ese sentido, en la presente contratación, las prestaciones involucradas, además de ser independientes y de ejecución sucesiva, son de "ejecución única". (...)"*

Esto último se condice con lo señalado en el Pliego de Absolución Consultas y Observaciones de la presente convocatoria, en la absolución de la Observación





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

N° 1, referida a la aplicación del Decreto Legislativo N° 1553, en donde se indicó que no resulta aplicable la autorización para facultar al postor adjudicado a solicitar la retención como garantía de fiel cumplimiento, debido a que el objeto del procedimiento de selección no es de ejecución periódica, sino única, como se puede apreciar:

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES			
Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)		
Nomenclatura :	CP-SM-35-2023-MTC/20-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Servicio		
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)		
Ruc/código :	20606046732	Fecha de envío :	18/09/2023
Nombre o Razón social :	ZEUS CLEAN S.A.C.	Hora de envío :	00:54:10
<b>Observación: Nro. 1</b>			
<b>Consulta/Observación:</b>			
Se solicita que el postor ganador de la buena pro pueda solicitar la retención del monto total de la garantía de conformidad con el decreto legislativo N° 1553, como medio alternativo a la presentación de garantías de fiel cumplimiento. Decreto legislativo que establece medidas en materia de inversión pública y de contratación pública que coadyuven al impulso de la reactivación económica.			
Acápate de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: 3.1 Página: 3.1			
<b>Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):</b>			
Decreto legislativo N° 1553			
<b>Análisis respecto de la consulta u observación:</b>			
Se precisa que el participante ha registrado como observación, sin embargo no indica el artículo de la Ley que se estaría vulnerando, por lo que no corresponde observación, si no a una consulta.			
No se acoge, aclarando que el artículo 9 del Decreto Legislativo 1553, dispone que dicha norma es aplicable para los contratos de ejecución periódica de suministro de bienes, servicios, consultorías y de ejecución de obras.			
Se precisa, en reiteradas opiniones del OSCE, citando a Manuel De La Puente Y Lavalle (Ver Opiniones 047-2020/DTN, 103-2019/DTN, 175-2019/DTN, entre otras), ha señalado que el contrato es de ejecución periódica, cuando la obligación contractual da lugar a varias prestaciones instantáneas del mismo carácter (generalmente de hacer, pero que puede ser también de dar) que deben ejecutarse periódicamente -de un modo fraccionado con una cierta distancia temporis una de la otra. Es decir, un contrato de ejecución periódica es aquel en el cual existen varias prestaciones las cuales son ejecutadas en diversas fechas futuras con intervalos de tiempo entre cada una de ellas.			
Por lo tanto, en el presente procedimiento de selección, no resulta aplicable la autorización para facultar al postor adjudicado a que solicite la retención como garantía de fiel cumplimiento, <u>porque no cumple con el requisito de ser un contrato de ejecución periódica.</u>			

Por lo que, no es factible aceptar la retención del 10% del monto total del contrato como garantía de fiel cumplimiento; en relación a este aspecto cabe precisar que el postor declaró conocer según el Anexo N° 2 de su oferta, al señalar que conoce, acepta y se somete a las bases, condiciones y reglas del procedimiento de selección.

Adicionalmente, se aprecia que en la promesa de consorcio y en el Contrato de Consorcio con firmas legalizadas ante Notario Público de fecha 11.04.2024, el consorciado **PERÚ INVESTMENT S.A.C. se comprometió a ser el responsable de la Gestión y Aporte de Cartas Fianzas.**

En ese sentido, corresponde al postor adjudicatario presentar la garantía de fiel cumplimiento conforme a lo previsto en la normativa, no aceptándose la retención, según lo señalado en los documentos del procedimiento de selección cuyo contenido declaró conocer y aceptar.

En tal sentido, **se observa el presente requisito**, la cual deberá ser subsanada con la presentación de la Carta Fianza o Póliza de Caución.





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

		<p>Para tal efecto, además de cumplir con las condiciones establecidas en el artículo 33 de la Ley de Contrataciones del Estado, la Carta Fianza deberá considerar los siguientes aspectos:</p> <p>a) Deberá estar dirigida a: <b>PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL – PROVIAS NACIONAL.</b></p> <p>b) Deberá consignarse: A fin de garantizar “El fiel Cumplimiento del Contrato derivado del Concurso Público N° 0035-2023-MTC/20 para la contratación del “SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)”.</p> <p>c) Debe consignarse expresamente <u>la denominación del consorcio, así como la razón social de los integrantes que lo conforman, en calidad de garantizados</u>; de lo contrario no será aceptada.</p> <p>d) El monto afianzado debe garantizar el 10% del monto del contrato, debiendo considerar si el monto tiene más de dos decimales, se aumenta en un dígito el valor del segundo decimal<sup>2</sup>.</p>
2	<b>Estructura de costos (Formato N° 01, 02, 03, 04, 05, 06 y 07).</b>	<p>La Subdirección de Conservación, mediante el Memorándum N° 2323-2024-MTC/20.13.1 de fecha 16.04.2024, sobre la base del Informe N° 078-2024-MTC/20.13.1.3.JLSP del Especialista Proyectos II en Administración de Contratos de fecha 16.04.2024, y el Informe N° 016-2024-MTC/20.13.1.CMCO de la Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos II de fecha 16.04.2024, detalla las <b>OBSERVACIONES</b> técnicas a los análisis de precios unitarios y formatos presentados. Para mayor detalle, se adjunta los documentos referidos.</p> <p><b><u>Por lo tanto, deberá de proceder con la subsanación de la documentación correspondiente.</u></b></p>

Por otro lado, de acuerdo a lo precisado en la Opinión N° 119-2018/DTN de fecha 09.08.2018, de la Dirección Técnico Normativa del Organismo Supervisor de las Contrataciones del Estado – OSCE, en caso el órgano encargado de las contrataciones advierta que el postor adjudicado ha omitido la presentación de algún requisito, deberá otorgarle un plazo adicional (establecido en el Reglamento), a efectos de que éste tenga la posibilidad de levantar dicha observación; ello precisamente con el propósito de cautelar que el procedimiento de selección cumpla sus fines y se llegue a perfeccionar el contrato en las mejores condiciones de precio y calidad, salvaguardando la satisfacción oportuna de las necesidades públicas.

En ese sentido, el numeral 141.1 del artículo 141° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, señala que la Entidad, en caso de observar la documentación presentada, otorgará un plazo adicional para subsanarla, el que no puede exceder de cuatro (04) días hábiles contados desde el día

<sup>2</sup> De forma referencia para el redondeo de más de dos decimales, puede hacer uso de la calculadora del OSCE:  
Enlace: <https://portal.osce.gob.pe/osce/node/632/>.





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

siguiente de la notificación de la Entidad. A los dos (02) días hábiles como máximo de subsanadas las observaciones se suscribe el contrato, sin que sea necesario para ello que la Entidad emita una declaración respecto de la evaluación de la subsanación efectuada por el postor adjudicatario, ni que notifique el resultado de dicha evaluación.

Por lo expuesto, y en virtud de lo señalado en el numeral 141.1 del artículo 141° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, se le otorga un plazo de **CUATRO (04) días hábiles**, contados desde el día hábil siguiente de la notificación del presente documento, a efectos que subsanen las observaciones realizadas, con la finalidad de suscribir el contrato derivado del procedimiento de selección **Concurso Público N° 0035-2023-MTC/20** para la contratación del "SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)".

Atentamente,



Firmado Digitalmente por:  
FRANCISCO JAVIER  
SANCHEZ MORENO  
Cargo: JEFE DE  
LOGÍSTICA  
DNI: 10281813  
Fecha: 16/04/2024  
20:10:50

**SANCHEZ MORENO**

Jefe de Logística

**PROVIAS NACIONAL**

FJSM/DMT/cgvm







PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

## **MEMORANDUM N° 2323-2024-MTC/20.13.1**

**A :** FRANCISCO JAVIER SANCHEZ MORENO  
Jefe de la Oficina de Logística

**ASUNTO :** Observaciones a la Verificación de documentación presentada para el perfeccionamiento del contrato derivado del procedimiento de selección **CONCURSO PÚBLICO N° 0035-2023-MTC/20**, para la contratación del "SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV.CATACAOS (EMP. PE-1N)"

**REFERENCIA :**

- a) Informe N° 078-2024-MTC/20.13.1.3.JLSP
- b) INFORME N° 016-2024-MTC/20.13.1.CMCO
- c) MEMORANDUM (M) N° 126 - 2024-MTC/20.13.1
- d) Carta N° 004-2024-CVN Consorcio vial del Norte

**FECHA :** Lima, 16 de abril de 2024 **(Exp. N° E-026433-2024)**

Con relación al asunto, remito a usted el documento de la referencia a), enviado por el administrador de contratos, en respuesta a la referencia b), del especialista en metrados, costos y presupuestos designados por esta Subdirección para la revisión de los documentos para el perfeccionamiento de contrato del proceso de la referencia.

Al respecto, con la conformidad de la Subdirección de conservación, del administrador de contratos y de la encargada del área de conservación III, remito a usted las OBSERVACIONES a los análisis de costos unitarios y formatos presentados por el postor ganador del proceso de selección, para sus acciones de acuerdo con la normativa vigente.

Se señala que, los documentos presentados por el contratista, en lo relativo a los componentes encargados para revisión de la SDC se encuentran **OBSERVADO**.

Atentamente,



Documento firmado digitalmente

Firmado Digitalmente por:  
EDWIN EMANUEL  
FLORES QUISPE  
Cargo: SUBDIRECTOR  
DE LA SUBDIRECCIÓN  
DE CONSERVACIÓN (E)  
DNI: 42951321  
Fecha: 16/04/2024  
19:51:49

**Ing. Edwin Emanuel Flores Quispe**  
Subdirector de la Subdirección de Conservación (e)  
**PROVIAS NACIONAL**



**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y ComunicacionesViceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

**INFORME N° 078-2024-MTC/20.13.1.3.JLSP**

**A :** **ING. EDWIN EMANUEL FLORES QUISPE**  
Subdirector de la Subdirección de Conservación (e)

**DE :** **ING. JOHAN LUIS SANTA CRUZ PAREDES**  
Especialista en Proyectos II – Administración de Contratos

**ASUNTO :** **Observaciones a la Verificación de documentación presentada para el perfeccionamiento del contrato derivado del procedimiento de selección CONCURSO PÚBLICO N° 0035-2023-MTC/20**, para la contratación del "SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV.CATACAOS (EMP. PE-1N)".

**REFERENCIA :** a) INFORME N° 016-2024-MTC/20.13.1.CMCO  
b) MEMORANDUM (M) N° 126 - 2024-MTC/20.13.1  
c) Carta N° 004-2024-CVN Consorcio vial del Norte

**FECHA :** Lima, 16 de Abril de 2024 **(Exp. N° E-026433-2024)**

Tengo a bien dirigirme a usted en relación a la solicitud de revisión de la estructura de costos, los formatos del N° 01 al N° 07 y el análisis de precios unitarios, del CP de la referencia, para verificar su contenido, al respecto se le informa lo evaluado por el especialista en Metrados, Costos y Presupuestos, lo siguiente:

**1. ANTECEDENTES. -**

1.1. Con fecha 16.04.2024, en atención al MEMORÁNDUM (M) N°126- 2024-MTC/20.13.1, remitido por el Subdirector de Conservación a través del SGD, se realiza la revisión al sustento de la de la Oferta Económica del postor ganador de la buena pro del Concurso Público N° 0035-2023-MTC/20; el cual está constituido por la Estructura de Costo del Valor Referencial Formatos (N°01 al N°07) y análisis de precios unitarios.

**2. ÁNALISIS**

Al respecto de la revisión de los formatos revisado por el especialista de costos y presupuestos la ingeniera Cindy Marisol Cortes Olano, se han definido lo SIGUIENTE:

- El postor ganador de la buena pro ha modificado los montos de los PRECIOS UNITARIOS, PRESUPUESTO ANUAL (SIN GG) Y TOTAL (\*) DE LAS ACTIVIDADES DEL FORMATO N°01 ya presentado en la etapa del PRESENTACIÓN DE OFERTAS.

**Se solicita al postor corregir todos los formatos (N°01 al N°07) porque no corresponde con lo presentado en la oferta económica del presente proceso.**





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

- Formato N°06 – Presupuesto de Atenciones Especiales (Folio 402); el ítem 1.25 del presupuesto corresponde a la actividad ALCANTARILLA TMC D=48" y tiene como unidad (und), el postor ha presentado el análisis de precios unitarios (APU) de dicha actividad con una unidad diferente al del presupuesto del Formato N°06.

También se precisa que el postor ganador de la buena pro, para la elaboración del APU de esta actividad no ha considerado la nota \*7 del mismo Formato que dice: "el precio unitario contempla: la colocación de la alcantarilla, materiales, transporte de materiales, preparación y compactación de la cama de asiento, equipos y otros gastos."

Por lo que se solicita que el postor realice la corrección con respecto a la unidad y que en el APU considere lo detallado en la nota 7 del Formato N°06, sin cambiar el costo de la oferta.

**Por lo que el Formato N°06 esta observado.**

FORMATO N°06					
DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS DE ATENCIONES ESPECIALES					
SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)					
ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD	METRADO	PRECIO UNITARIO S/	PARCIAL S/
1.01	REVESTIMIENTO DE PIEDRA EMBOQUILLADA (2")	m3	400.00	233.61	93,444.00
1.02	GAVIONES (3")	m3	150.00	324.30	48,645.00
1.03	MURO DE BOLSACRETO	m3	140.00	225.99	31,638.60
1.04	COMPRESORA NEUMATICA 87 HP 250 PCM	hm	200.00	82.00	16,400.00
1.05	MARTILLO NEUMATICO 29 KG	hm	200.00	9.00	1,800.00
1.07	RETROEXCAVADORA SOBRE LLANTAS 58 HP, 1.0 yd3	hm	700.00	135.00	94,500.00
1.08	RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 101 HP 10 ton	hm	300.00	134.00	40,200.00
1.09	EXCAVADORA SOBRE ORUGA 115 HP 0.75 Y3	hm	300.00	260.00	78,000.00
1.10	CARGADOR SOBRE LLANTAS 125 HP 3.0 Y3	hm	700.00	230.00	161,000.00
1.11	TRACTOR SOBRE ORUGAS DE 140 HP	hm	200.00	280.00	56,000.00
1.12	GRUPO ELECTROGENO DE 140 HP 90 KW	hm	400.00	80.00	32,000.00
1.13	CAMION VOLQUETE 330 HP, 15 m3	hm	1,500.00	246.00	369,000.00
1.14	CAPATAZ	hh	300.00	32.98	9,894.00
1.15	OPERARIO	hh	1,000.00	25.37	25,370.00
1.16	OFICIAL	hh	2,500.00	19.97	49,925.00
1.17	PEON	hh	4,000.00	18.08	72,320.00
1.18	ACERO DE REFUERZO (4")	kg	2,000.00	7.21	14,420.00
1.19	CONCRETO CLASE F (f'c=140 Kg/cm2) (5")	m3	100.00	377.94	37,794.00
1.20	CONCRETO CLASE E (f'c=175 Kg/cm2) (5")	m3	100.00	418.86	41,886.00
1.21	CONCRETO CLASE D (f'c=210 Kg/cm2) (5")	m3	200.00	458.01	91,602.00
1.22	CONCRETO CLASE E (f'c=175 Kg/cm2) + 30% PG(5")	m3	100.00	312.40	31,240.00
1.23	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO (6")	m2	400.00	63.78	25,512.00
1.24	MATERIAL DE AFIRMADO	m3	1,440.00	48.00	69,120.00
1.25	ALCANTARILLA TMC D=48" (7")	und	5.00	702.00	3,510.00
1.26	TORRES DE ILUMINACIÓN 8 Kw	hm	200.00	240.00	48,000.00
1.27	REPOSICIÓN DE JUNTA EXPANDIBLE EN PUENTES	m	51.00	1,088.99	55,538.49
1.28	REPARACIÓN DE CONCRETO CON CORROSIÓN EN EL ACERO EN PUENTES	m3	23.15	3,894.89	90,166.70
A COSTO DIRECTO (CD)				(Sumatoria del ítem 1.01 al 1.28)	1,688,925.79
B UTILIDAD (% de CD)				0.710890315%	12,006.41
C TOTAL SIN I.G.V				(A+B)	1,700,932.20
D I.G.V.				18% (C)	306,167.80
E TOTAL GENERAL CON I.G.V. (SOLES)				(C+D)	2,007,100.00
Nota:					
El costo de las Atenciones Especiales es actual.					
El precio unitario de los vehículos, equipos y maquinarias es a todo costo (debe incluir el costo de movilización y desmovilización, combustible, operación, seguros)					
(2") El precio unitario contempla: mano de obra, equipos, herramientas y transporte de eliminación del material excedente					
(3") El precio unitario contempla: mano de obra, materiales, equipos, herramientas y transporte de materiales					
(4") El precio unitario contempla: acero corrugado habilitado, herramientas y colocado en sitio.					
(5") El precio unitario contempla: mano de obra, almagado, equipos y herramientas.					
(6") El precio unitario contempla: la habilitación de la madera, personal, materiales y transporte de materiales.					
(7") El precio unitario contempla: la colocación de la alcantarilla, materiales, transporte de materiales, preparación y compactación de la cama de asiento, equipos y otros gastos.					
Las cantidades indicadas son referenciales.					



**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y ComunicacionesViceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

Partida	01.24	ALCANTARILLA TMC D=48" (7")						
Rendimiento	m/DIA	MO. 12.0000	EQ. 12.0000			Costo unitario directo por : m		702.00
Código	Descripción Recurso			Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.
	Mano de Obra							
0101010002	CAPATAZ			hh	1.0000	0.6667	32.98	21.99
0101010004	OFICIAL			hh	1.0000	0.6667	19.97	13.31
0101010005	PEON			hh	6.0000	4.0000	18.08	72.32
								107.62
	Materiales							
02042900010008	ALCANTARILLA TMC D=48" e=2.50 mm			m		1.0000	580.00	580.00
								580.00
	Equipos							
011202010122	RETROEXCAVADORA SOBRE LLANTAS 58 HP 1 yd3			hm	1.0000	0.0667	135.00	9.00
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES			%mo		5.0000	107.62	5.38
								14.38

- Formato N°06 – Presupuesto de Atenciones Especiales (Folio 402); Se verifica en los análisis de precios unitarios de los Equipos, el postor ganador de la buena pro, no ha considerado la movilización y desmovilización, así como el transporte del personal de mano de obra.

Para la actividad REVESTIMIENDO DE PIEDRA EMBOQUILLADA no ha considerado equipos, transporte, subpartidas de excavación.

- Formato N° 07, Para todos los tramos (Conservación Rutinaria, Conservación Rutinaria Antes, Conservación Periódica Los Presupuesto Totales (Inc. IGV), Costo por kilómetro (Costo/Km) y Longitud en Kilómetros (Km) deben estar conforme con el Formato N°01 presentado en su oferta económica.

El postor ganador de la buena pro ha modificado en todos los casos esta información. Se solicita al postor que corrija los presupuestos manteniendo los precios presentados en su oferta económica.

- De la revisión de los Analisis de precios unitarios para la actividad PARCHADO SUPERFICIAL EN CARPETA ASFÁLTICA (CALZADA) para todos los Tramos, el postor ganador de la buena pro no ha considerado la remoción del pavimento existente, el transporte de material excedente, imprimación asfáltica. Por lo que se solicita que se corrija el APU manteniendo el costo ofertado en la etapa de presentación de ofertas.

Subpresupuesto	001	MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)						
		TRAMO 1: CATACAOS - PIURA (INCLUYE EL OVALO) (KM 133+000 - KM 137+714) - CR				Fecha		30/06/2023
Partida	01.05	PARCHADO SUPERFICIAL EN CARPETA ASFÁLTICA (CALZADA), TRAMO 1						
Rendimiento	m2/DIA	MO. 200.0000	EQ. 200.0000			Costo unitario directo por : m2		48.11
Código	Descripción Recurso			Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.
	Mano de Obra							
0101010002	CAPATAZ			hh	0.5000	0.0200	32.98	0.66
0101010003	OPERARIO			hh	1.0000	0.0400	25.37	1.01
0101010004	OFICIAL			hh	1.0000	0.0400	19.97	0.80
0101010005	PEON			hh	4.0000	0.1600	18.08	2.89
								5.36
	Equipos							
011202010120	RODILLO LISO VIBRATORIO MANUAL 10.8 HP 0.8 - 1.1 TONS			hm	1.0000	0.0400	87.00	3.48
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES			%mo		5.0000	5.36	0.27
								3.75
	Subcontratos							
0428010016	MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE (PUERTO EN OBRA), TRAMO 1			m3		0.0600	650.00	39.00
								39.00



**PERÚ****Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones****Viceministerio  
de Transportes****Proviás Nacional**

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

- De la revisión de los Analisis de precios unitarios para la actividad PARCHADO PROFUNDO EN CARPETA ASFÁLTICA (CALZADA) para todos los Tramos, el postor ganador de la buena pro no ha considerado la remoción del pavimento existente solo ha considerado un corte superficial, tampoco considera el transporte de material excedente, transporte de los agregados y el transporte del MAC. Por lo que se solicita que se corrija el APU manteniendo el costo ofertado en la etapa de presentación de ofertas.

39.00							
Partida	01.06	PARCHADO PROFUNDO EN CARPETA ASFÁLTICA (CALZADA). TRAMO 1					
Rendimiento	m2/DIA	MO. 1.0000	EQ. 1.0000	Costo unitario directo por : m2			78.14
Código	Descripción Recurso		Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.
	Subpartidas						
010303010701	CORTE SUPERFICIAL MANUAL		m3		0.1500	59.86	8.98
010303040103	PERFILADO COMPACTADO Y CONFORMACION DE SUBRASANTE Y BASES		m2		1.0000	2.15	2.15
010304020201	IMPRIMACION ASFALTICA		m2		1.0000	5.12	5.12
010304020401	SUMINISTRO Y COLOCACION DE CARPETA ASFALTICA		m2		1.0000	48.11	48.11
010304030201	BASE GRANULAR PARA PARCHADO		m2		1.0000	13.78	13.78
							78.14

- De la revisión de los Analisis de precios unitarios para la actividad MICROPAVIMENTO de la Conservación Periódica del Tramo 11, el postor ganador de la buena pro no ha considerado el tipo de Emulsión requerido por los Términos de Referencia. De acuerdo a los TdR se requiere EMULSIÓN ASFÁLTICA DE ROTURA CONTROLADA MODIFICADA CON POLÍMEROS DE TIPO CQS 1HP.

También se solicita que considere el Camión Micropavimentador de acuerdo al equipamiento estratégico de la CP de los Términos de Referencia.

38.59							
Partida	02.01	MICROPAVIMENTO (E=12 MM)					
Rendimiento	m2/DIA	MO. 4,500.0000	EQ. 4,500.0000	Costo unitario directo por : m2			12.21
Código	Descripción Recurso		Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.
	Mano de Obra						
0101010002	CAPATAZ		hh		1.0000	0.0018	32.98
0101010003	OPERARIO		hh		1.0000	0.0018	25.37
0101010004	OFICIAL		hh		2.0000	0.0036	19.97
0101010005	PEON		hh		8.0000	0.0142	18.08
							0.44
	Materiales						
0201050012	EMULSION ASFALTICA DE ROTURA RAPIDA CON POLIMEROS CRS-2P		gal		0.7609	11.45	8.71
0207020004	ARENA CHANCADA		m3		0.0156	65.00	1.01
0213010001	CEMENTO PORTLAND TIPO I (42.5 kg)		bol		0.0065	26.69	0.17
							9.89
	Equipos						
011202010103	CARGADOR SOBRE LLANTAS 125 HP 3.0 Y3		hm		1.0000	0.0018	230.00
011202010119	RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 101 - 135 HP 10 - 12 ton		hm		1.0000	0.0018	134.00
011202010128	BARREDORA MECANICA 10 - 20 HP		hm		1.0000	0.0018	84.00
011202010143	ESPARCIDORA DE MICROPAVIMENTOS		hm		1.0000	0.0018	460.00
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES		%mo		5.0000	0.44	0.02
							1.65
	Subpartidas						
010305010103	TRANSPORTE DE AGREGADOS		m3		0.0120	11.45	0.14
010451010503	AGUA PARA LA OBRA		m3		0.0048	18.51	0.09
							0.23







PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

- De acuerdo al TdR la fecha de reajuste será a la aprobación del expediente de contratación, por lo que la fecha del presupuesto deberá considerarse a esta fecha, en las bases integradas del presente procedimiento señala que el expediente de contratación se aprobó con fecha 21 de agosto de 2023.  
Se verifica que la fecha del presupuesto presentado es al 30.06.2023. Lo que se debe corregir.
- Formato N°03 – Detalle de Gastos Generales para la Ejecución de la Conservación Periódica, es compatible con lo indicado en el Formato N°03 del TdR.
- Formato N°04 – Detalle de Precios Unitarios por Actividad, es compatible con lo indicado en el Formato N°04 del TdR.
- Los Análisis de Precios Unitarios (APUs) de las partidas presentadas para la suscripción del contrato, cumplen con lo requerido en los Términos de Referencia.

### 3. CONCLUSIONES

- Se realizó la revisión al sustento de la Oferta Económica del postor ganador de la buena pro del Concurso Público N° 0035-2023-MTC/20; el cual está constituido por la Estructura de Costo del Valor Referencial Formatos (N°01 al N°07) y análisis de precios unitarios; encontrado **observaciones**, detalladas en el presente informe.
- Se solicita al postor ganador de la buena pro, realizar el levantamiento de observaciones respetando el costo ofertado (Formato N°01).

Es todo cuanto informo, para los fines pertinentes.

Atentamente,



Firmado digitalmente por:  
SANTA CRUZ PAREDES Johan  
Luis FAU 20503503639 soft  
Motivo: Soy el autor del  
documento  
Fecha: 16/04/2024 18:46:29-0500

.....  
**ING. JOHAN LUIS SANTA CRUZ PAREDES**  
Especialista Proyectos II - Administración de Contratos  
SUBDIRECCIÓN DE CONSERVACIÓN  
PROVIAS NACIONAL

**A: ING. EDWIN EMANUEL FLORES QUISPE**  
Subdirector de la Subdirección de Conservación  
El Suscrito hace suyo este informe y otorga la  
conformidad para el trámite respectivo



Firmado Digitalmente  
por: MANSILLA  
PACHAS Jessica FAU  
20503503639 soft  
DNI: PNOPE-  
09491731  
Fecha: 16/04/2024  
19:44:45

.....  
**ING. JESSICA MANSILLA PACHAS**  
Ejecutivo de Gestión Vial  
Área de Conservación Vial III  
Subdirección de Conservación



**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y ComunicacionesViceministerio  
de Transportes

Provías Nacional

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres  
Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

**INFORME N° 016-2024-MTC/20.13.1.CMCO**

**A :** **ING. EDWIN EMANUEL FLORES QUISPE**  
Subdirector de la Subdirección de Conservación (e)

**ASUNTO :** Revisión del sustento de la Oferta Económica del postor ganador de la buena pro del Concurso Público N° 0035-2023-MTC/20

**REFERENCIA :** MEMORANDUM (M) N° 126 - 2024-MTC/20.13.1

**FECHA :** Lima, 16 de abril del 2024

Por medio del presente me dirijo para informar que, mediante el documento de la referencia, se requiere informar sobre la revisión del sustento de la Oferta Económica del postor ganador de la buena pro del Concurso Público N° 0035-2023-MTC/20, donde se informa lo siguiente:

**1. ANTECEDENTES:**

- En atención al MEMORANDUM (M) N° 126 - 2024-MTC/20.13.1, remitido por el subdirector de Conservación a través del SGD, se realiza la revisión al sustento de la de la Oferta Económica del postor ganador de la buena pro del Concurso Público N° 0035-2023-MTC/20; el cual está constituido por la Estructura de Costo del Valor Referencial Formatos (N°01 al N°07) y análisis de precios unitarios.

**2. ANÁLISIS**

2.1. De la revisión se han encontrado las siguientes observaciones y/o recomendaciones:

- El postor ganador de la buena pro ha modificado los montos de los PRECIOS UNITARIOS, PRESUPUESTO ANUAL (SIN GG) Y TOTAL (\*) DE LAS ACTIVIDADES DEL FORMATO N°01 ya presentado en la etapa del PRESENTACIÓN DE OFERTAS.  
Se solicita al postor corregir todos los formatos (N°01 al N°07) porque no corresponde con lo presentado en la oferta económica del presente proceso.
- Formato N°06 – Presupuesto de Atenciones Especiales (Folio 402); el ítem 1.25 del presupuesto corresponde a la actividad ALCANTARILLA TMC D=48” y tiene como unidad (und), el postor ha presentado el análisis de precios unitarios (APU) de dicha actividad con una unidad diferente al del presupuesto del Formato N°06.  
También se precisa que el postor ganador de la buena pro, para la elaboración del APU de esta actividad no ha considerado la nota \*7 del mismo Formato que dice: “el precio unitario contempla: la colocación de la alcantarilla, materiales, transporte de materiales, preparación y compactación de la cama de asiento, equipos y otros gastos.”.  
Por lo que se solicita que el postor realice la corrección con respecto a la unidad y que en el APU considere lo detallado en la nota 7 del Formato N°06, sin cambiar el costo de la oferta.  
Por lo que el Formato N°06 esta observado.



Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres  
Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

FORMATO N°06					
DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS DE ATENCIONES ESPECIALES					
SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)					
ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD	METRADO	PRECIO UNITARIO S/	PARCIAL S/
1.01	REVESTIMIENTO DE PIEDRA EMBOQUILLADA (2")	m3	400.00	233.61	93,444.00
1.02	GAVIONES (3")	m3	150.00	324.30	48,645.00
1.03	MURO DE BOLSACRETO	m3	140.00	225.99	31,638.60
1.04	COMPRESORA NEUMATICA 87 HP 250 PCM	hm	200.00	82.00	16,400.00
1.05	MARTILLO NEUMATICO 29 KG	hm	200.00	9.00	1,800.00
1.07	RETROEXCAVADORA SOBRE LLANTAS 58 HP, 1.0 yd3	hm	700.00	135.00	94,500.00
1.08	RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 101 HP 10 ton	hm	300.00	134.00	40,200.00
1.09	EXCAVADORA SOBRE ORUGA 115 HP 0.75 Y3	hm	300.00	260.00	78,000.00
1.10	CARGADOR SOBRE LLANTAS 125 HP 3.0 Y3	hm	700.00	230.00	161,000.00
1.11	TRACTOR SOBRE ORUGAS DE 140 HP	hm	200.00	280.00	56,000.00
1.12	GRUPO ELECTROGENO DE 140 HP 90 KW	hm	400.00	80.00	32,000.00
1.13	CAMION VOLQUETE 330 HP, 15 m3	hm	1,500.00	246.00	369,000.00
1.14	CAPATAZ	hh	300.00	32.98	9,894.00
1.15	OPERARIO	hh	1,000.00	25.37	25,370.00
1.16	OFICIAL	hh	2,500.00	19.97	49,925.00
1.17	PEON	hh	4,000.00	18.08	72,320.00
1.18	ACERO DE REFUERZO (4")	kg	2,000.00	7.21	14,420.00
1.19	CONCRETO CLASE F (f'c=140 Kg/cm2) (5")	m3	100.00	377.94	37,794.00
1.20	CONCRETO CLASE E (f'c=175 Kg/cm2) (5")	m3	100.00	418.86	41,886.00
1.21	CONCRETO CLASE D (f'c=210 Kg/cm2 ) (5")	m3	200.00	458.01	91,602.00
1.22	CONCRETO CLASE E (f'c=175 Kg/cm2) + 30% PG(5")	m3	100.00	312.40	31,240.00
1.23	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO (6")	m2	400.00	63.78	25,512.00
1.24	MATERIAL DE AFIRMADO	m3	1,440.00	48.00	69,120.00
1.25	ALCANTARILLA TMC D=48" (7")	und	5.00	702.00	3,510.00
1.26	TORRES DE ILUMINACIÓN 8 Kw	hm	200.00	240.00	48,000.00
1.27	REPOSICIÓN DE JUNTA EXPANDIBLE EN PUENTES	m	51.00	1,088.99	55,538.49
1.28	REPARACIÓN DE CONCRETO CON CORROSIÓN EN EL ACERO EN PUENTES	m3	23.15	3,894.89	90,166.70
A COSTO DIRECTO (CD)				(Sumatoria del ítem 1.01 al 1.28)	1,688,925.79
B UTILIDAD (% de CD)				0.710890315%	12,006.41
C TOTAL SIN I.G.V				(A+B)	1,700,932.20
D I.G.V.				18% (C)	306,167.80
E TOTAL GENERAL CON I.G.V. (SOLES)				(C+D)	2,007,100.00
Nota:					
El costo de las Atenciones Especiales es anual.					
El precio unitario de los vehículos, equipos y maquinarias es a todo costo (debe incluir el costo de movilización y desmovilización, combustible, operación, seguros)					
(2") El precio unitario contempla: mano de obra, equipos, herramientas y transporte de eliminación del material excedente					
(3") El precio unitario contempla: mano de obra, materiales, equipos, herramientas y transporte de materiales					
(4") El precio unitario contempla: acero corrugado habilitado, herramientas y colocado en sitio.					
(5") El precio unitario contempla: mano de obra, agregado, equipos y herramientas.					
(6") El precio unitario contempla: la habilitación de la madera, personal, materiales y transporte de materiales.					
(7") El precio unitario contempla: la colocación de la alcantarilla, materiales, transporte de materiales, preparación y compactación de la cama de asiento, equipos y otros gastos.					
Las cantidades indicadas son referenciales.					

Partida	<b>01.24</b>	<b>ALCANTARILLA TMC D=48" (7")</b>					
Rendimiento	<b>m/DIA</b>	<b>MO. 12.0000</b>	<b>EQ. 12.0000</b>	Costo unitario directo por : m			<b>702.00</b>
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.	
<b>Mano de Obra</b>							
0101010002	CAPATAZ	hh	1.0000	0.6667	32.98	21.99	
0101010004	OFICIAL	hh	1.0000	0.6667	19.97	13.31	
0101010005	PEON	hh	6.0000	4.0000	18.08	72.32	
							<b>107.62</b>
<b>Materiales</b>							
02042900010008	ALCANTARILLA TMC D=48" e=2.50 mm	m		1.0000	580.00	580.00	
							<b>580.00</b>
<b>Equipos</b>							
011202010122	RETROEXCAVADORA SOBRE LLANTAS 58 HP 1 yd3	hm	1.0000	0.0667	135.00	9.00	
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES	%mo		5.0000	107.62	5.38	
							<b>14.38</b>

- Formato N°06 – Presupuesto de Atenciones Especiales (Folio 402); Se verifica en los análisis de precios unitarios de los Equipos, el postor ganador de la buena pro, no ha considerado la movilización y desmovilización, así como el transporte del personal de mano de obra.

Para la actividad REVESTIMIENDO DE PIEDRA EMBOQUILLADA no ha considerado equipos, transporte, subpartidas de excavación.

- Formato N° 07, Para todos los tramos (Conservación Rutinaria, Conservación Rutinaria Antes, Conservación Periódica

Los Presupuesto Totales (Inc. IGV), Costo por kilómetro (Costo/Km) y Longitud en Kilómetros (Km) deben estar conforme con el Formato N°01 presentado en su oferta económica.

El postor ganador de la buena pro ha modificado en todos los casos esta información.

Se solicita al postor que corrija los presupuestos manteniendo los precios presentados en su oferta económica.

- De la revisión de los Analisis de precios unitarios para la actividad PARCHADO SUPERFICIAL EN CARPETA ASFÁLTICA (CALZADA) para todos los Tramos, el postor ganador de la buena pro no ha considerado la remoción del pavimento existente, el transporte de material excedente, imprimación asfáltica. Por lo que se solicita que se corrija el APU manteniendo el costo ofertado en la etapa de presentación de ofertas.

MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)								
Subpresupuesto 001		TRAMO 1: CATACAOS - PIURA (INCLUYE EL OVALO) (KM 133+000 - KM 137+714) - CR				Fecha	30/06/2023	
Partida	01.05	PARCHADO SUPERFICIAL EN CARPETA ASFALTICA (CALZADA). TRAMO 1						
Rendimiento	m2/DIA	MO. 200.0000	EQ. 200.0000	Costo unitario directo por : m2			48.11	
Código	Descripción Recurso			Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio \$/.	Parcial \$/.
Mano de Obra								
0101010002	CAPATAZ			hh	0.5000	0.0200	32.98	0.66
0101010003	OPERARIO			hh	1.0000	0.0400	25.37	1.01
0101010004	OFICIAL			hh	1.0000	0.0400	19.97	0.80
0101010005	PEON			hh	4.0000	0.1600	18.08	2.89
								5.36
Equipos								
011202010120	RODILLO LISO VIBRATORIO MANUAL 10.8 HP 0.8 - 1.1 TONS			hm	1.0000	0.0400	67.00	3.48
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES			%mo		5.0000	5.36	0.27
								3.75
Subcontratos								
0428010016	MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE (PUERTO EN OBRA). TRAMO 1			m3		0.0600	650.00	39.00
								39.00

- De la revisión de los Analisis de precios unitarios para la actividad PARCHADO PROFUNDO EN CARPETA ASFÁLTICA (CALZADA) para todos los Tramos, el postor ganador de la buena pro no ha considerado la remoción del pavimento existente solo ha considerado un corte superficial, tampoco considera el transporte de material excedente, transporte de los agregados y el transporte del MAC. Por lo que se solicita que se corrija el APU manteniendo el costo ofertado en la etapa de presentación de ofertas.

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres  
Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

**39.00**

Partida	01.06	PARCHADO PROFUNDO EN CARPETA ASFÁLTICA (CALZADA). TRAMO 1		Costo unitario directo por : m2			
Rendimiento	m2/DIA	MO. 1.0000	EQ. 1.0000				
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.	
<b>Subpartidas</b>							
010303010701	CORTE SUPERFICIAL MANUAL	m3		0.1500	59.86	8.98	
010303040103	PERFILADO COMPACTADO Y CONFORMACION DE SUBRASANTE Y BASES	m2		1.0000	2.15	2.15	
010304020201	IMPRIMACION ASFALTICA	m2		1.0000	5.12	5.12	
010304020401	SUMINISTRO Y COLOCACION DE CARPETA ASFALTICA	m2		1.0000	48.11	48.11	
010304030201	BASE GRANULAR PARA PARCHADO	m2		1.0000	13.78	13.78	
						<b>78.14</b>	

Definición: A2.04: IMPRESIÓN DE ALFARERÍA EN LA CARPETA

- De la revisión de los Analisis de precios unitarios para la actividad MICROPAVIMENTO de la Conservación Periódica del Tramo 11, el postor ganador de la buena pro no ha considerado el tipo de Emulsión requerido por los Términos de Referencia. De acuerdo a los TdR se requiere EMULSIÓN ASFÁLTICA DE ROTURA CONTROLADA MODIFICADA CON POLÍMEROS DE TIPO CQS 1HP.

También se solicita que considere el Camión Micropavimentador de acuerdo al equipamiento estratégico de la CP de los Términos de Referencia.

**38.59**

Partida	02.01	MICROPAVIMENTO (E=12 MM)		Costo unitario directo por : m2			
Rendimiento	m2/DIA	MO. 4,500.0000	EQ. 4,500.0000				
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.	
<b>Mano de Obra</b>							
0101010002	CAPATAZ	hh	1.0000	0.0018	32.98	0.06	
0101010003	OPERARIO	hh	1.0000	0.0018	25.37	0.05	
0101010004	OFICIAL	hh	2.0000	0.0036	19.97	0.07	
0101010005	PEON	hh	8.0000	0.0142	18.08	0.26	
						<b>0.44</b>	
<b>Materiales</b>							
0201050012	EMULSIÓN ASFÁLTICA DE ROTURA RAPIDA CON POLIMEROS CRS-2P	gal		0.7609	11.45	8.71	
0207020004	ARENA CHANCADA	m3		0.0156	65.00	1.01	
0213010001	CEMENTO PORTLAND TIPO I (42.5 kg)	bol		0.0065	26.69	0.17	
						<b>9.89</b>	
<b>Equipos</b>							
011202010103	CARGADOR SOBRE LLANTAS 125 HP 3.0 Y3	hm	1.0000	0.0018	230.00	0.41	
011202010119	RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 101 - 135 HP 10 - 12 ton	hm	1.0000	0.0018	134.00	0.24	
011202010128	BARREDORA MECANICA 10 - 20 HP	hm	1.0000	0.0018	84.00	0.15	
011202010143	ESPARCIDORA DE MICROPAVIMENTOS	hm	1.0000	0.0018	460.00	0.83	
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES	%mo		5.0000	0.44	0.02	
						<b>1.65</b>	
<b>Subpartidas</b>							
010305010103	TRANSPORTE DE AGREGADOS	m3		0.0120	11.45	0.14	
010451010503	AGUA PARA LA OBRA	m3		0.0048	18.51	0.09	
						<b>0.23</b>	

- De acuerdo al TdR la fecha de reajuste será a la aprobación del expediente de contratación, por lo que la fecha del presupuesto deberá considerarse a esta fecha, en las bases integradas del presente procedimiento señala que el expediente de contratación se aprobó con fecha 21 de agosto de 2023.

Se verifica que la fecha del presupuesto presentado es al 30.06.2023. Lo que se debe corregir.

### 3. CONCLUSIONES:

- 3.1. Se realizó la revisión al sustento de la Oferta Económica del postor ganador de la buena pro del Concurso Público N° 0035-2023-MTC/20; el cual está constituido por la Estructura de Costo del Valor Referencial Formatos (N°01 al N°07) y análisis de precios unitarios; encontrado observaciones, detalladas en el presente informe.





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Provías Nacional

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres  
Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

- 3.2. Se solicita al postor ganador de la buena pro, realizar el levantamiento de observaciones respetando el costo ofertado (Formato N°01).

Atentamente,

-----  
**ING. CINDY MARISOL CORTÉS OLANO**  
**Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos II**  
**Subdirección de Conservación Vial - PVN**

**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y ComunicacionesViceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres”  
“Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho”

**INFORME N°001-2024-MTC/20.13.1- CMCO – DHPT-JLSP**

**A :** **ING. EDWIN EMANUEL FLORES QUISPE**  
Subdirector de la Subdirección de Conservación (e)

**DE :** **ING. CINDY MARISOL CORTES OLANO**  
**ING. DANGELO HENRY PACHECO TRUJILLO**  
**ING. JOHAN LUIS SANTA CRUZ PAREDES**  
Miembros del Área Usuaria

**ASUNTO :** **PRECISIÓN DEL OBJETO DE LA CONTRATACIÓN** “SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)”

**REFERENCIA :** a) MEMORÁNDUM N° 1477-2024-MTC/20.2.1

**FECHA :** Lima, 16 de Abril de 2024 (E-026433-2024/SGD)

Me dirijo a usted, en atención a los documentos de la referencia, solicita precisar el objeto de la contratación del “SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)”

**1. Antecedentes:**

- 1.1. Mediante Opinión N° 089- 2019/DTN del 31 de mayo del 2019 indica ejecución de los contratos de “ejecución única”
- 1.2. Mediante MEMORÁNDUM N° 1477-2024-MTC/20.2.1, del 16 de abril del 2024, el Jefe de Logístico solicita al subdirector de la Subdirección de Conservación confirme el objeto de la contratación.

**2. Analisis:**

- 2.1. La Opinión N° 089- 2019/DTN, sobre la base de la doctrina aplicable, ha definido la diferencia entre los contratos de ejecución única y los contratos de ejecución periódica, señalando lo siguiente:

“(…) es preciso señalar que, desde la perspectiva de la ejecución de los contratos, estos se dividen en contratos de ‘ejecución única’ y contratos ‘de duración’; así, Messineo señala que un contrato será de ‘ejecución única’, cuando se ejecuta en un solo acto que agota su finalidad; en tanto que será ‘de duración’ cuando su ejecución se distribuye en el tiempo para alcanzar el fin requerido por las partes.

Asimismo, los contratos ‘de duración’ se sub dividen en contratos de ‘ejecución continuada’ y contratos de ‘ejecución periódica’.

Adicionalmente, De La Puente y Lavalle precisa que ‘(…) el contrato es de ejecución periódica, llamado también de tracto sucesivo, cuando la obligación contractual da lugar a varias prestaciones instantáneas del mismo carácter (generalmente de hacer, pero que puede ser también de dar) que deben ejecutarse periódicamente -de un modo fraccionado con una cierta distancia temporis una de la otra- durante la vigencia del contrato, por tener las partes interés de satisfacer una necesidad que presenta el carácter de periódica. (…)’.

Por su parte, según De La Puente y Lavalle, las ‘prestaciones parciales’ están referidas a las diversas prestaciones que los contratistas deberán realizar en el tiempo durante el trámite





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacio



Firmado digitalmente por:  
CORTES OLANO Cindy  
Marisol FAU 20503503639 soft  
Motivo: Soy el autor del  
documento  
Fecha: 16/04/2024 15:24:52-0500

“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres”  
“Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho”

de un contrato de ejecución periódica, precisando que en este tipo de contratos el contratista deberá efectuar las mismas prestaciones repetidamente en el tiempo, mientras la obligación se encuentre vigente’

(...)”.

Aunado a lo anterior, resulta pertinente mencionar que, en los contratos regulados por la normativa de contrataciones del Estado, cabe la posibilidad de que un contrato de ejecución única se ejecute a través de entregas parciales, lo cual no cambia el hecho de que el contrato sea de ejecución única, pues la finalidad solo se logrará cuando se entregue el documento final.

Ahora bien, debe tenerse en cuenta que el objeto de contratación del presente procedimiento de selección consiste en la contratación del “SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)”, el cual se realiza en el marco de la Decimosegunda Disposición Complementaria Final del Reglamento y, según lo establecido en el numeral 1.6 “Obligaciones”, el numeral 1.9 “Cronograma de intervenciones de las actividades del servicio” y el Capítulo II “Plan de gestión vial (PGV)” de los términos de referencia, se ha considerado que la contratación se desarrollará con diversas prestaciones, tales como la elaboración del Plan de Gestión Vial, la conservación, las atenciones especiales, entre otras, que no son repetidas en el tiempo que se ejecutará el servicio a contratar.

Cabe indicar que las prestaciones involucradas en los términos de referencia del procedimiento de selección pueden asimilarse a lo que, en la doctrina civil, se denomina contratos coligados o conexos, los cuales se constituyen por la yuxtaposición de varios contratos distintos entre sí que se unen para alcanzar una finalidad determinada.

Así, se tiene, por ejemplo, que el Plan de Gestión Vial, sería una prestación de ejecución única, puesto que se entenderá cumplida recién cuando el contratista presente la documentación completa de sus componentes y ejecute las prestaciones referidas conservación y atenciones especiales, según lo señalado en dicho documento, puesto que con ello recién se cumplirá con la finalidad del servicio.

En ese sentido, en la presente contratación, las prestaciones involucradas, además de ser independientes y de ejecución sucesiva, son de “ejecución única”.

### 3. Conclusiones:

3.1 Por lo expuesto, la presente contratación del “SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: BAPPO - BAYOVAR - SECHURA - CATACAOS - PIURA / LAMBAYEQUE - OLMOS/PUENTE PRIMAVERA-AV. GUARDIA CIVIL-AV. LUIS MONTERO-AV. PROGRESO-DV. CATACAOS (EMP. PE-1N)”, es de “ejecución única”.

Atentamente,



Firmado digitalmente por:  
PACHECO TRUJILLO Dangelo  
Henry FAU 20503503639 soft  
Motivo:  
Fecha: 16/04/2024 15:43:34-0500



Firmado Digitalmente  
por: SANTA CRUZ  
PAREDES Johan Luis  
FAU 20503503639 soft  
DNI: PNOPE-  
43985986  
Fecha: 16/04/2024  
16:01:11

.....  
ING. CINDY MARISOL CORTES OLANO  
Área usuaria para la elaboración de Términos de  
Referencia, según MEMORÁNDUM N° 014-2023-  
MTC/20.13.1

.....  
ING. DANIELO HENRY PACHECO TRUJILLO  
Área usuaria para la elaboración de Términos de  
Referencia, según MEMORÁNDUM N° 014-2023-  
MTC/20.13.1

.....  
ING. JOHAN LUIS SANTA CRUZ PAREDES  
Área usuaria para la elaboración de Términos de  
Referencia, según MEMORÁNDUM N° 014-2023-  
MTC/20.13.





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

**A: Ing. EDWIN EMANUEL FLORES QUISPE**

Subdirector de la Subdirección de Conservación (e)

El Suscrito hace suyo este informe y otorga la  
conformidad para el trámite respectivo

.....  
**ING. ESTUARDO TELLO PEREYRA**

Responsable del Área de Gestión de Infraestructura Vial  
Subdirección de Conservación  
MTC – PROVIAS NACIONAL

