

ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS

Adjudicación Selectiva Nº SEL-0128-2023-OFP/PETROPERU
"TRANSPORTE TERRESTRE DE COMBUSTIBLES DESDE PLANTA CONCHÁN/ CALLAO HASTA
PLANTA PUCALLPA DE PETROPERÚ Y/O PUERTO PUCALLPA"

TAG GROUP S.A.C.

Consulta 1.

Nuestra consulta es que si tenemos que contar con las 80 unidades más las 15 de reemplazo.

Ya que mi representada cuenta con solo 25 unidades, lo que corresponde será un consorciarse o es posible nos presentemos únicamente con nuestras unidades (25) y de hecho ser considerados en el proceso

Respuesta 1:

De acuerdo a las Condiciones Técnicas en la primera viñeta del literal b) del numeral 8.0 se ha establecido como requerimiento técnico mínimo la "Declaración Jurada de Capacidad de Flota, según Formato B" en la cual se debe detallar como mínimo las ochenta (80) unidades requeridas y quince (15) unidades adicionales. Su incumplimiento descalificaría su propuesta.

En caso de presentarse en Consorcio tomar en cuenta lo establecido en las BASES ADMINISTRATIVAS.

SERVOSA CARGO S.A.C.

Consulta 1.

¿La buena Pro será otorgada a un solo transportista?

Respuesta 1:

Si, la buena pro será otorgada a un solo postor.

Consulta 2.

Confirmar si será posible la subcontratación

Respuesta 2:

Para la presente contratación, no procederá la subcontratación del servicio, tal como se establece en el numeral 19.0 de las Condiciones Técnicas.

Consulta 3.

Confirmar si todos los tránsitos en convoy deben ir acompañados de una camioneta escolta.

Respuesta 3:

Tener en cuenta lo indicado en el numeral 12.0 del Anexo 1 de las Condiciones Técnicas sobre la Escolta para situaciones de emergencias, donde se precisa que: *"Solo en situaciones de emergencia por condiciones climáticas adversas u otras situaciones que afecten el tránsito, donde se requiera de un soporte de una escolta para la flota cargada, y a consideración de PETROPERÚ, el tránsito de las unidades se realizará con una escolta de EL CONTRATISTA"*; para lo cual se coordinará previamente entre las partes.

Cabe señalar, el Contratista podrá implementar escoltas u otros recursos para todos los tránsitos en convoy de considerarlo y a su costo como parte de su propia gestión de seguridad y salud en el trabajo. Asimismo, el Contratista debe contar con sus propios controles para asegurar la ejecución del servicio conforme a lo establecido en las Condiciones Técnicas.

Consulta 4.

¿Se requiere fiscalización IQBF?

Respuesta 4:

Si. El postor ganador de la buena pro deberá presentar para la etapa de elaboración de contrato copia de Inscripción de EL CONTRATISTA en el registro para el Control de Bienes Fiscalizados – SUNAT,

así como, de las unidades y conductores asignados al contrato. Ver numeral 10.4 de las Condiciones Técnicas.

Consulta 5.

¿Es posible el tránsito con llantas balón?

Respuesta 5:

Debe cumplir con lo establecido en el acápite de neumáticos de las Condiciones Técnicas.

CORPORACION TRANSPORTE TERRESTRE S.A.C.

Consulta 1.

¿Puede una empresa presentarse como Postor sin tener Licencia de Funcionamiento de: Oficina Administrativa y Taller de Mantenimiento?

Respuesta 1:

Para la etapa de presentación de propuestas el Postor deberá presentar lo solicitado en el numeral 8.0 de las Condiciones Técnicas.

Es responsabilidad de EL CONTRATISTA, contar con todos los permisos, licencias, certificados u otras autorizaciones administrativas que pudieran requerir las autoridades para el suministro del combustible y la prestación de los servicios relacionados con el mismo.

En el Plan de Mantenimiento Preventivo del Tracto, Cisterna y de los Sistemas Críticos. Se incluirá datos de los Talleres de Mantenimiento donde se efectuarán dichos trabajos (Razón social, dirección, teléfonos, representante legal y persona de contacto).

Consulta 2.

¿Puede un Postor participar en el presente concurso teniendo investigación de lavado de activos?

Respuesta 2:

Respuesta Jefatura Contrataciones

Consulta 3.

¿Existe algún sustento porque PETROPERU no va a pagar la intransitabilidad de las unidades que están con Carga en caso de huaycos, derrumbes o deslismiento de Tierra, paros sociales, etc, ya que estos no son cuantificables por ser imprevistos, además no se puede determinar cuántos días de intransitabilidad va a existir como para poder considerar en nuestra propuesta económica?

Respuesta 3:

EL TRANSPORTISTA deberá considerar en su propuesta económica todos los tributos, seguros, costos laborales conforme a la legislación vigente, así como cualquier otro concepto de gasto que sea aplicable y todo aquello que pueda incidir sobre el valor del servicio.

Consulta 4.

¿Existe algún sustento porque PETROPERU no va a pagar el Stand By en casos se encuentre en espera de Descarga, cuando estas no son imputables al contratista?

Respuesta 4:

PETROPERÚ S.A. programa la flota de acuerdo a la necesidad y la demanda de la planta receptora, lo cual se comunica con anticipación al transportista a fin de evitar cualquier stand by.

Consulta 5.

¿Por qué PETROPERU para dar como ganador a un Postor se fija en el Costo Mínimo y no se fija en otros criterios como: Experiencia del Postor en la Ruta mínima 10 años, Experiencia sin penalidades mínimo 30 millones y así busque un mejor servicio y se enfocado en reducir cero mermas y cero accidentes?

Respuesta 5:

El servicio de transporte de combustibles implica el cumplimiento de la normativa legal del sector y requisitos técnicos de PETROPERÚ, lo cual es exigible a todos los postores. PETROPERÚ S.A. busca

tener mayor participación del mercado que cumpla los requisitos establecidos y considera que lo solicitado como Experiencia del Postor es razonable para recibir un buen servicio.

Consulta 6.

¿Existe algún sustento para que el flete del servicio se reajuste cada año, ya que vivimos en un país con inestabilidad económica y política, y esperar un año nos parece mucho tiempo, debería ser cada 6 meses?

Respuesta 6:

El Banco Central de Reserva del Perú y el Ministerio de Economía y Finanzas han estimado un crecimiento de la economía peruana de 3% para el 2024, por lo que no se proyecta una inestabilidad económica.

Cabe señalar que, según las Condiciones Técnicas, el flete podrá ser ajustado anualmente, por acuerdo de ambas partes, para lo cual deberá ser sustentado por cualquiera de las partes

EL TRANSPORTISTA deberá considerar en su propuesta económica todos los tributos, seguros, costos laborales conforme a la legislación vigente, así como cualquier otro concepto que sea aplicable y todo aquello que pueda incidir sobre el valor del servicio

Consulta 7.

De acuerdo a las Condiciones Técnicas se solicita: Formato B – DECLARACION JURADA CAPACIDAD DE FLOTA, donde se menciona lo siguiente:

(*) indicar propiedad del tracto o cisterna:

A = Propia

B = Arrendamiento Financiero

C = Arrendamiento Operativo

Solo se aceptarán hasta un máximo de 30% del total de unidades propuestas que tengan contrato de arrendamiento operativo.

No se aceptarán Unidades subcontratadas. No se aceptarán Unidades que estén prestando servicio para otra ruta contratada por PETROPERÚ S.A.

Al respecto hacemos las siguientes consultas:

- a. ¿Cómo PETROPERU va a corroborar si el tracto ó cisterna es Propia ó Arrendamiento Financiero ó Arrendamiento operativo, si para la presentación de propuestas no solicita dichos documentos, por lo tanto estaría dando la Buena Pro al Postor que no cumple, ya que se tiene que demostrar que no superen el 30% del total de unidades propuestas que tengan contrato de arrendamiento operativo y además demostrar que no sean unidades Subcontratadas?
- b. Aclarar que documentos se debe presentar en la propuesta técnica para corroborar el cumplimiento del FORMATO B.

Respuesta 7:

- a. En la etapa de presentación de propuestas se solicita la presentación del Formato B – DECLARACION JURADA CAPACIDAD DE FLOTA, en la cual el postor ofertará las unidades que cumplen con lo solicitado en las Condiciones Técnicas, debiendo indicar la propiedad de los tractos y cisternas. Se recuerda que PETROPERÚ se reserva el derecho de corroborar la veracidad de la información y/o documentación presentada por Postor en su propuesta. De encontrar información falsa, inexacta, adulterada o que no se ajuste a la realidad, PETROPERÚ tomará las acciones que correspondan, Ver Numeral 13.0 de las Condiciones Técnicas.
- b. Toda información entregada por el postor en su propuesta tendrá carácter de declaración jurada y se presume verificado por éste en su contenido. PETROPERÚ, se reserva el derecho de comprobar la veracidad de la información presentada por los proveedores, y adoptar las acciones correspondientes previstas en el Reglamento, en caso de que la información presentada sea falsa y/o inexacta. (Bases Administrativas)

Consulta 8.

En las Bases se contempla que PETROPERU solicitará mejorar su propuesta económica, al respecto hago las siguientes consultas:

- a. ¿PETROPERÚ a quien o quienes solicitará mejorar su propuesta económica, sólo al postor que ocupó el primer lugar ó a todos los postores?

b. ¿PETROPERÚ cuantas veces solicitará la mejora de la propuesta económica?

Respuesta 8:

Respuesta Jefatura Contrataciones

Consulta 9.

¿A que tiempo serán los Pagos de las Facturas?. Proponemos que debe ser a los 15 días o a un mes pero si es a los dos meses conllevaría a mayores costos de inversión y por tanto la propuesta económica se incrementaría?

Respuesta 9:

Para la formulación de su propuesta deberá tomar en cuenta los plazos establecidos en el numeral 5.0 Forma de Pago de las Condiciones Técnicas.