

ACTA DE BUENA PRO**CONCURSO PUBLICO N° 12-2024-MTC/21-1**

ELABORACION DEL EXPEDIENTE TECNICO DE OBRA DEL PROYECTO: REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA: DV. R2A - SALITRAL - BIGOTE - TUNAL - LA QUINUA - SAPALACHE - HUANCABAMBA, TRAMO III: DV. TUNAL - LA QUINUA - DV. SAPALACHE 42+000-111+000 TRAMO IV: DV. SAPALACHE - HUANCABAMBA 111+000-123+064.44.

A las 17:00 horas del **10 de setiembre del 2024**, en la ciudad de Lima, en las instalaciones de la sala de reuniones de la Oficina de Administración de Provias Descentralizado, sito en Jr. Camana N° 678 (Piso 2) - Lima, se reunieron los miembros del comité de selección designados mediante **Formato 04 N° 20-2024-MTC/21.OA del 02.07.2024**, encargados de la preparación, conducción y realización del procedimiento de selección **Concurso Publico N° 17-2024-MTC/21-1**, cuyo objeto de convocatoria es el servicio de consultoría para la "Elaboración del expediente técnico de obra del proyecto: Rehabilitación y mejoramiento de la carretera DV. R2A – Salitral – Bigote – Tunal – La Quinua – Sapalache – Huancabamba, tramo III: DV. Tunal – La Quinua – DV. Sapalache (42+000 – 111+000 – 123 + 064.44) CUI – 2155710", a fin de realizar el sorteo electrónico y el otorgamiento de la buena pro.

El presidente del Comité de Selección con el quorum respectivo da por iniciada la sesión y expone a los miembros presentes que la reunión tiene por finalidad realizar el sorteo electrónico y dar el otorgamiento de la buena pro.

Acto seguido, se procedió a realizar el sorteo electrónico en el Sistema Electrónico de contrataciones del Estado -SEACE:

RESULTADO DEL SORTEO ELECTRONICO:

De acuerdo a la plataforma del SEACE, se efectuó el sorteo electrónico de las ofertas empatadas, obteniéndose el siguiente orden de prelación:

| Nombre o Razón social | Orden de prelación inicial | Cantidad ofertada | Monto ofertado | Cantidad adjudicada | Monto adjudicado | Puntaje total | Orden de prelación final |
|---------------------------|----------------------------|-------------------|----------------|---------------------|------------------|---------------|--------------------------|
| CONSORCIO VIAL METCARE | 1 | 1.00 | 2934280.53 | 1.00 | 2934280.53 | 92.0 | 1 |
| CONSORCIO VIAL SALITRAL | 1 | 1.00 | 2934280.53 | | | 92.0 | 2 |
| NAYLAMP INGENIEROS S.A.C. | 2 | 1.00 | 2934280.53 | | | 84.0 | 3 |

OTORGAMIENTO DE LA BUENA PRO

Al respecto, el numeral 84.3 del Artículo 84 del Reglamento el cual señala: **"Definida la oferta ganadora, el comité de selección otorga la buena pro mediante su publicación en el SEACE"**, por lo que el Comité de Selección de conformidad a sus facultades acuerda por unanimidad otorgar la buena pro de acuerdo a los resultados obtenidos en la etapa de calificación, evaluación de Ofertas y el sorteo electrónico, conforme al detalle siguiente:

| ITEM | POSTOR | MONTO ADJUDICADO |
|--|---|------------------------|
| Elaboración del expediente técnico de obra del proyecto: Rehabilitación y mejoramiento de la carretera DV. R2A – Salitral – Bigote – Tunal – La Quinua – Sapalache – Huancabamba, tramo III: DV. Tunal – La Quinua – DV. Sapalache (42+000 – 111+000 – 123 + 064.44) CUI – 2155710 | CONSORCIO VIAL METCARE (CARE INGENIEROS S.A. - META ENGINEERING S.A. SUCURSAL DE PERU) | S/ 2,934,280.53 |

Asimismo, consentido el otorgamiento de la buena pro, recomienda al Órgano Encargado de las Contrataciones realizar la verificación de la oferta presentada por el postor ganador de la Buena pro, de conformidad con lo establecido en el numeral 64.6 del Artículo 64 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

Siendo a las 17:30 horas del mismo día y año se concluyó la presente reunión, suscribiendo los integrantes del comité de selección en señal de conformidad.



RONALD WILFREDO OROPEZA MALPARTIDA
PRIMER MIEMBRO TITULAR



EDGAR HERBYNN PEREYRA MASS
SEGUNDO MIEMBRO TITULAR



MERLYN DANNY JAUREGUI ORTIZ
PRESIDENTE TITULAR

ACTA DE ADMISION, CALIFICACION Y EVALUACION**CONCURSO PUBLICO N° 12-2024-MTC/21-1**

ELABORACION DEL EXPEDIENTE TECNICO DE OBRA DEL PROYECTO: REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA: DV. R2A - SALITRAL - BIGOTE - TUNAL - LA QUINUA - SAPALACHE - HUANCABAMBA, TRAMO III: DV. TUNAL - LA QUINUA - DV. SAPALACHE 42+000-111+000 TRAMO IV: DV. SAPALACHE - HUANCABAMBA 111+000-123+064.44.

A las 10:00 horas del **10 de setiembre del 2024**, en la ciudad de Lima, en las instalaciones de la sala de reuniones de la Oficina de Administración de Provias Descentralizado, sito en Jr. Camana N° 678 (Piso 2) - Lima, se reunieron los miembros del comité de selección designados mediante **Formato 04 N° 20-2024-MTC/21.OA del 02.07.2024**, encargados de la preparación, conducción y realización del procedimiento de selección **Concurso Publico N° 12-2024-MTC/21-1**, cuyo objeto de convocatoria es el servicio de consultoría para la "Elaboración del expediente técnico de obra del proyecto: Rehabilitación y mejoramiento de la carretera DV. R2A – Salitral – Bigote – Tunal – La Quinua – Sapalache – Huancabamba, tramo III: DV. Tunal – La Quinua – DV. Sapalache (42+000 – 111+000 – 123 + 064.44) CUI – 2155710", a fin de realizar la evaluación y calificación de las ofertas.

El presidente del Comité de Selección con el quorum respectivo da por iniciada la sesión y expone que se ha convocado al Primer miembro suplente **RONALD WILFREDO OROPEZA MALPARTIDA** en vista que el primer miembro titular se encuentra ausente, indicando además que la reunión tiene por finalidad realizar la admisión, calificación y evaluación de ofertas.

Acto seguido, el presidente titular del Comité de Selección procedió a dar lectura de los participantes inscritos en el presente procedimiento de selección, siendo los siguientes:

| NRO. | NOMBRE O RAZÓN SOCIAL | FECHA DE REGISTRO | ESTADO |
|------|---|-------------------|--------|
| 1 | VELARDE SAGASTEGUI JUAN MARX | 17/07/2024 | Válido |
| 2 | VELARDE SAGASTEGUI JUAN STALIN | 13/08/2024 | Válido |
| 3 | VALENZUELA SALAS ANTONIO | 13/07/2024 | Válido |
| 4 | HERRERA MAGUIÑA JHOSEP MOISES | 29/07/2024 | Válido |
| 5 | VILLACORTA DIAZ ALDO VITERBO | 27/07/2024 | Válido |
| 6 | CRISOSTOMO SUAREZ RAY VLADIMIR | 17/08/2024 | Válido |
| 7 | DOMINGUEZ HURTADO NOE RUBEN | 31/07/2024 | Válido |
| 8 | CUMBRA INGENIERIA S.A. | 31/07/2024 | Válido |
| 9 | JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA | 15/07/2024 | Válido |
| 10 | BADALSA INGENIEROS CONSULTORES S.A. | 22/07/2024 | Válido |
| 11 | ALPHA CONSULT S.A. | 22/08/2024 | Válido |
| 12 | GEOCONSULT S.A. CONSULTORES GENERALES | 18/07/2024 | Válido |
| 13 | AMC INGENIEROS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA-AMC INGENIEROS S.A.C. | 26/07/2024 | Válido |
| 14 | CONSTRUCCIVIL E.I.R.L. | 15/07/2024 | Válido |
| 15 | NAYLAMP INGENIEROS S.A.C. | 6/08/2024 | Válido |
| 16 | ENGINEERS G @ S COMPANY S.A.C. | 30/07/2024 | Válido |
| 17 | CONSULTORIA, CONSTRUCTORA Y PROVEEDORES EN GENERAL PALES S.A.C. | 24/07/2024 | Válido |
| 18 | PROMOCION Y GESTION PROMOGEST SOCIEDAD ANONIMA CERRADA | 15/07/2024 | Válido |
| 19 | CONALTO SOCIEDAD ANONIMA CERRADA | 17/07/2024 | Válido |

COMITÉ DE SELECCIÓN

| | | | |
|----|---|------------|-----------|
| 20 | NORCA SOCIEDAD ANONIMA CERRADA | 16/07/2024 | Válido |
| 21 | CATALUÑA INGENIEROS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA | 20/08/2024 | Válido |
| 22 | AZIZE INGENIEROS S.A.C. | 22/08/2024 | Válido |
| 23 | EPCM CONSULTING SAC | 31/07/2024 | Válido |
| 24 | CPS INFRAESTRUCTURAS MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE S.L. SUCURSAL PERÚ | 9/08/2024 | Válido |
| 25 | MAC INGENIERIA S.A.C. | 8/08/2024 | Válido |
| 26 | PEYCO,PROYECTOS,ESTUDIOS Y CONSTRUCCIONES S.A. SUCURSAL EN EL PERU | 17/07/2024 | Válido |
| 27 | RBG INGENIEROS S.A.C | 16/07/2024 | Válido |
| 28 | CONSAC SOLUCIONES S.R.L. | 21/08/2024 | Válido |
| 29 | TRAZAS INGENIERIA S.L. SUCURSAL DEL PERU | 15/07/2024 | Válido |
| 30 | P & P INGENIERIA Y ARQUITECTURA SAC. | 15/08/2024 | Válido |
| 31 | META ENGINEERING S.A. SUCURSAL DE PERU | 20/08/2024 | Válido |
| 32 | BUILDING R & J S.A.C. | 19/07/2024 | No válido |
| 33 | CARE INGENIEROS S.A. | 17/07/2024 | Válido |
| 34 | ICAGMA CONTRATISTAS GENERALES S.A.C. | 17/07/2024 | Válido |
| 35 | S & G REINA DEL CISNE SOCIEDAD COMERCIAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA - S & G REINA DEL CISNE S.R.L. | 14/07/2024 | No válido |
| 36 | VI AND SAM IMPORT SOCIEDAD ANONIMA CERRADA | 9/08/2024 | Válido |
| 37 | CAOLLANKAY S.A.C | 1/08/2024 | Válido |
| 38 | CAMPO & SOL CONSTRUCCIONES S.A.C.S | 16/08/2024 | Válido |
| 39 | CENTRO DE ESTUDIOS DE MATERIALES Y CONTROL DE OBRA SA | 15/07/2024 | Válido |
| 40 | PEDELTA COLOMBIA SAS | 15/08/2024 | Válido |

Posteriormente, se procedió a verificar la presentación de ofertas de los postores, conforme al detalle siguiente:

| Nº | RUC | POSTOR | FECHA DE PRESENTACION |
|----|-------------|---|-----------------------|
| 1 | 20101988016 | BADALSA INGENIEROS CONSULTORES S.A. | 23/08/2024 |
| 2 | 20477905731 | NAYLAMP INGENIEROS S.A.C. | 23/08/2024 |
| 3 | 20566350760 | CONSORCIO CONSULTOR VIAL SS (PEYCO,PROYECTOS,ESTUDIOS Y CONSTRUCCIONES S.A. SUCURSAL EN EL PERU - SUBTERRA INGENIERIA LIMITADA - SUBTERRA INGENIERIA S.A.C.) | 23/08/2024 |
| 4 | 20107007441 | CONSORCIO VIAL SALITRAL (ALPHA CONSULT S.A. - PROMOCION Y GESTION PROMOGEST SAC) | 23/08/2024 |
| 5 | 20562896237 | CONSORCIO MAC-AZIZE (AZIZE INGENIEROS S.A.C - MAC INGENIERIA S.A.C.) | 23/08/2024 |
| 6 | 99000027762 | CENTRO DE ESTUDIOS DE MATERIALES Y CONTROL DE OBRA SA | 23/08/2024 |
| 7 | 20603641834 | CONSORCIO VIAL METCARE (CARE INGENIEROS S.A. - META ENGINEERING S.A. SUCURSAL DE PERU) | 23/08/2024 |

ADMISION DE OFERTAS

A continuación, se procedió a verificar que los postores cumplan con presentar la documentación de presentación obligatoria, indicada en el numeral 2.2 de las Bases Integradas CONTENIDO DE LAS OFERTAS, quedando la condición de las ofertas de la siguiente manera: **(VER ANEXO 01)**:

| Nº | RUC | NOMBRE O RAZON SOCIAL | ESTADO |
|----|-------------|-------------------------------------|----------|
| 1 | 20101988016 | BADALSA INGENIEROS CONSULTORES S.A. | ADMITIDO |
| 2 | 20477905731 | NAYLAMP INGENIEROS S.A.C. | ADMITIDO |
| 3 | 20566350760 | CONSORCIO CONSULTOR VIAL SS | ADMITIDO |

COMITÉ DE SELECCIÓN

| | | | |
|---|-------------|--|----------|
| | | (PEYCO, PROYECTOS, ESTUDIOS Y CONSTRUCCIONES S.A. SUCURSAL EN EL PERU - SUBTERRA INGENIERIA LIMITADA - SUBTERRA INGENIERIA S.A.C.) | |
| 4 | 20107007441 | CONSORCIO VIAL SALITRAL (ALPHA CONSULT S.A. - PROMOCION Y GESTION PROMOGEST SAC) | ADMITIDO |
| 5 | 20562896237 | CONSORCIO MAC-AZIZE (AZIZE INGENIEROS S.A.C - MAC INGENIERIA S.A.C.) | ADMITIDO |
| 6 | 99000027762 | CENTRO DE ESTUDIOS DE MATERIALES Y CONTROL DE OBRA SA | ADMITIDO |
| 7 | 20603641834 | CONSORCIO VIAL METCARE (CARE INGENIEROS S.A. - META ENGINEERING S.A. SUCURSAL DE PERU) | ADMITIDO |

CALIFICACION DE OFERTAS

Acto seguido, conforme a lo establecido en el numeral 82.1 del Artículo 82 del Reglamento de la Ley de contrataciones del Estado, el comité de selección verifica si las ofertas técnicas cumplen con los requisitos de calificación previstos en las bases, la oferta que no cumpla con dichos requisitos es descalificada.

En ese sentido, el Comité de Selección procedió con la calificación de las ofertas conforme al numeral 3.1. del Capítulo 111 de la sección específica de las bases integradas, obteniendo los siguientes resultados:

| N° | Nombre o Razón social | Requisitos de calificación | | | Estado |
|----|--|--|--|---|-------------|
| | | Calificaciones del plantel profesional clave | Equipamiento Estratégico | Experiencia del postor en la especialidad (Dos (02) veces el valor referencial) | |
| 1 | BADALSA INGENIEROS CONSULTORES S.A. | Se acredita para la suscripción del contrato | Se acredita para la suscripción del contrato | S/ 5,051,709.76 | NO CALIFICA |
| 2 | NAYLAMP INGENIEROS S.A.C. | Se acredita para la suscripción del contrato | Se acredita para la suscripción del contrato | S/ 8,925,094.23 | CALIFICA |
| 3 | CONSORCIO CONSULTOR VIAL SS (PEYCO, PROYECTOS, ESTUDIOS Y CONSTRUCCIONES S.A. SUCURSAL EN EL PERU - SUBTERRA INGENIERIA LIMITADA - SUBTERRA INGENIERIA S.A.C.) | Se acredita para la suscripción del contrato | Se acredita para la suscripción del contrato | S/ 3,116,724.58 | NO CALIFICA |
| 4 | CONSORCIO VIAL SALITRAL (ALPHA CONSULT S.A. - PROMOCION Y GESTION PROMOGEST SAC) | Se acredita para la suscripción del contrato | Se acredita para la suscripción del contrato | S/13,260,597.61 | CALIFICA |
| 5 | CONSORCIO MAC-AZIZE (AZIZE INGENIEROS S.A.C - MAC INGENIERIA S.A.C.) | Se acredita para la suscripción del contrato | Se acredita para la suscripción del contrato | S/ 3,795,388.43 | NO CALIFICA |
| 6 | CENTRO DE ESTUDIOS DE MATERIALES Y CONTROL DE OBRA SA | Se acredita para la suscripción del contrato | Se acredita para la suscripción del contrato | S/ 7,085,293.53 | CALIFICA |
| 7 | CONSORCIO VIAL METCARE (CARE INGENIEROS S.A. - META ENGINEERING S.A. SUCURSAL DE PERU) | Se acredita para la suscripción del contrato | Se acredita para la suscripción del contrato | S/ 13,904,338.08 | CALIFICA |

- La empresa **BADALSA INGENIEROS CONSULTORES SA**, no cumple con la experiencia solicitada correspondiente a dos (02) veces el valor referencial, acreditando solo el monto de **S/ 5,051,709.76**, conforme se puede observar a detalle en el **ANEXO N° 2**
- El **CONSORCIO CONSULTOR VIAL SS (PEYCO, PROYECTOS, ESTUDIOS Y CONSTRUCCIONES S.A. SUCURSAL EN EL PERU - SUBTERRA INGENIERIA LIMITADA - SUBTERRA INGENIERIA S.A.C.)**, no cumple con la experiencia solicitada correspondiente a dos (02) veces el valor referencial, acreditando solo el monto de **S/ 3,116,724.58**, conforme se puede observar a detalle en el **ANEXO N° 2**
- El **CONSORCIO MAC-AZIZE (AZIZE INGENIEROS S.A.C - MAC INGENIERIA S.A.C)** no cumple con la experiencia solicitada correspondiente a dos (02) veces el valor referencial, acreditando solo el monto de **S/ 3,795,388.43**, conforme se puede observar a detalle en el **ANEXO N° 2**

EVALUACION DE OFERTAS

EVALUACION TECNICA:

La evaluación de las ofertas técnicas se realizará conforme lo establecido en el numeral 82.3 del artículo 82° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, procediendo a determinar si las ofertas técnicas cumplen con los factores de evaluación previstos en las bases integradas. La oferta técnica que no alcance el puntaje mínimo es "**DESCALIFICADA**"

En ese sentido, el Comité de Selección procedió con la evaluación de las ofertas técnicas de acuerdo a lo siguiente

Experiencia en la especialidad:

- Monto mayor o igual a tres (03) veces el valor referencial = 90 puntos
- Monto mayor o igual a 2.5 veces el valor y menor a tres (03) veces el valor referencial = 80 puntos
- Monto mayor a dos (02) veces el valor referencial y menor 2.5 veces el valor referencial = 70 puntos

Metodología:

- De acuerdo a lo señalado en la parte de "Factores de Evaluación "de las bases integradas

| N° | Nombre o Razón social | Factores de evaluación | | | | Puntaje total |
|----|--|---|---------|-----------------------|---------|---------------|
| | | Experiencia del postor en la especialidad | Puntaje | Metodología propuesta | Puntaje | |
| 1 | NAYLAMP INGENIEROS S.A.C. | S/ 8,925,094.23 | 80.00 | NO CUMPLE | 00.00 | 80.00 |
| 2 | CONSORCIO VIAL SALITRAL (ALPHA CONSULT S.A. - PROMOCION Y GESTION PROMOGEST SAC) | S/ 13,260,597.61 | 90.00 | NO CUMPLE | 00.00 | 90.00 |
| 3 | CENTRO DE ESTUDIOS DE MATERIALES Y CONTROL DE OBRA SA | S/ 7,085,293.53 | 70.00 | NO CUMPLE | 00.00 | 70.00 |
| 4 | CONSORCIO VIAL METCARE (CARE INGENIEROS S.A. - META ENGINEERING S.A. SUCURSAL DE PERU) | S/ 13,904,338.08 | 90.00 | NO CUMPLE | 00.00 | 90.00 |

- A la empresa **NAYLAMP INGENIEROS S.A.C.**, no se le ha otorgado puntaje en la metodología propuesta debido a que no cumple con lo solicitado en los factores de evaluación de las bases integradas, conforme se aprecia a detalle en el **ANEXO N° 03**.
- Al **CONSORCIO VIAL SALITRAL (ALPHA CONSULT S.A. - PROMOCION Y GESTION PROMOGEST SAC)**, no se le ha otorgado puntaje en la metodología propuesta debido a que no cumple con lo solicitado en los factores de evaluación de las bases integradas, conforme se aprecia a detalle en el **ANEXO N° 03**.
- A la empresa **CENTRO DE ESTUDIOS DE MATERIALES Y CONTROL DE OBRA SA**, no se le ha otorgado puntaje en la metodología propuesta debido a que no cumple con lo solicitado en los factores de evaluación de las bases integradas, conforme se aprecia a detalle en el **ANEXO N° 03**.
- Al **CONSORCIO VIAL METCARE (CARE INGENIEROS S.A. - META ENGINEERING S.A. SUCURSAL DE PERU)**, no se le ha otorgado puntaje en la metodología propuesta debido a que no cumple con lo solicitado en los factores de evaluación de las bases integradas, conforme se aprecia a detalle en el **ANEXO N° 03**.

Asimismo, según en el Capítulo IV FACTORES DE EVALUACION de las Bases Integradas, se establece que: Para acceder a la etapa de evaluación económica, el postor debe obtener un puntaje técnico mínimo de ochenta (80) puntos, en consecuencia, según el análisis efectuado el postor **CENTRO DE ESTUDIOS DE MATERIALES Y CONTROL DE OBRA SA** no accede a la etapa de evaluación económica.

EVALUACION ECONOMICA

La evaluación de las ofertas económicas se realizó conforme lo establecido en el artículo 83° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, procediendo a evaluar las ofertas económicas y asignar el puntaje correspondiente, obteniendo los siguientes resultados:

| N° | NOMBRE O RAZÓN SOCIAL | FACTORES DE EVALUACIÓN | |
|----|--|------------------------|---------|
| | | PRECIO | PUNTAJE |
| 1 | NAYLAMP INGENIEROS S.A.C. | S/ 2,934,280.53 | 100.00 |
| 2 | CONSORCIO VIAL SALITRAL (ALPHA CONSULT S.A. - PROMOCION Y GESTION PROMOGEST SAC) | S/ 2,934,280.53 | 100.00 |
| 3 | CONSORCIO VIAL METCARE (CARE INGENIEROS S.A. - META ENGINEERING S.A. SUCURSAL DE PERU) | S/ 2,934,280.53 | 100.00 |

PUNTAJE TOTAL DE LAS OFERTAS:

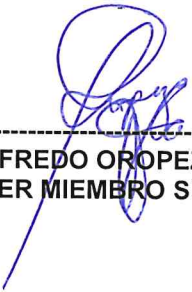
Para determinar el puntaje total de las ofertas, se realizará conforme lo establecido en el numeral 83.3 y 83.4 del artículo 83° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, procediendo a ponderar los resultados de ambas evaluaciones (Técnica y Económica), obteniendo los siguientes resultados:

COMITÉ DE SELECCIÓN

| N° | NOMBRE O RAZÓN SOCIAL | PUNTAJE TÉCNICO (P.T.) | PONDERADO PUNTAJE TECNICO | PUNTAJE ECONÓMICO (P.E.) | PONDERADO PUNTAJE ECONOMICO | PUNTAJE TOTAL (P.T)*(0.8) + (P.E)*(0.20) | ORDEN DE PRELACION |
|----|--|------------------------|---------------------------|--------------------------|-----------------------------|--|--------------------|
| 1 | NAYLAMP INGENIEROS S.A.C. | 80.00 | 64.00 | 100.00 | 20.00 | 84.00 | 3° |
| 2 | CONSORCIO VIAL SALITRAL (ALPHA CONSULT S.A. - PROMOCION Y GESTION PROMOGEST SAC) | 90.00 | 72.00 | 100.00 | 20.00 | 92.00 | EMPATE |
| 3 | CONSORCIO VIAL METCARE (CARE INGENIEROS S.A. - META ENGINEERING S.A. SUCURSAL DE PERU) | 90.00 | 72.00 | 100.00 | 20.00 | 92.00 | EMPATE |

En ese sentido, los integrantes del Comité de Selección por unanimidad aprueban los resultados de la calificación y evaluación de las ofertas, y acuerdan realizar el sorteo correspondiente para determinar el orden de prelación de conformidad al inciso b) del numeral 84.2 del artículo 84° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

Siendo las 14:00 horas del 10 de setiembre de 2024, y no habiendo otro asunto que tratar, los integrantes del Comité de Selección dan por culminada la presente sesión, suscribiendo el presente documento en señal de conformidad.


 RONALD WILFREDO OROPEZA MALPARTIDA
 PRIMER MIEMBRO SUPLENTE


 EDGAR HERBYNN PEREYRA MASS
 SEGUNDO MIEMBRO TITULAR


 MERLYN DANNY JAUREGUI ORTIZ
 PRESIDENTE TITULAR

ANEXO N° 01

CONCURSO PUBLICO N° 12-2024-MTC/21-1

PRIMERA CONVOCATORIA

ELABORACION DEL EXPEDIENTE TECNICO DE OBRA DEL PROYECTO: REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA: DV. R2A - SALITRAL - BIGOTE - TUNAL - LA QUINUA - SAPALACHE - HUANCABAMBA, TRAMO III: DV. TUNAL - LA QUINUA - DV. SAPALACHE 42+000-111+000 TRAMO IV: DV. SAPALACHE - HUANCABAMBA 111+000-123+064.44.

| N° | POSTOR | ADMISION | | | | | | | CALIFICACION | | FACTORES DE EVALUACION | | | | | | PUNTAJE TOTAL | MEJOR PUNTAJE TECNICO | DESEMPEÑO ATE | ORDEN DE PRELACION FINAL |
|----|--|--|-------------------------|--|---|---|---|-------------------------------|--|------------------------------|------------------------|-----------------------|---------------------|--|-----------------------------|---------------------|--------------------|-----------------------|---------------|--------------------------|
| | | a) DECLARACIÓN JURADA DE DATOS DEL POSTOR. ANEXO N° 01 | VIGENCIA DE PODER / DNI | b) DECLARACIÓN JURADA DE ACUERDO AL REGLAMENTO. (ANEXO N° 2) | c) DECLARACIÓN JURADA DE CUMPLIMIENTO DE TDR, SEGÚN EL NUMERAL 3.1 DEL CAPÍTULO III DE LA PRESENTE SECCIÓN (ANEXO N° 3) | d) DECLARACIÓN JURADA DE PLAZO DE PRESTACION DEL SERVICIO. (ANEXO N° 4) | e) PROMESA DE CONSORCIO CON FIRMA LEGALIZADA (ANEXO N° 5) | RESULTADO DE LA ADMISIBILIDAD | C. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD | RESULTADO DE LA CALIFICACION | EVALUACION TECNICA | | | EVALUACION ECONOMICA | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | EXPERIENCIA DEL POSTOR | METODOLOGIA PROPUESTA | TOTAL PUNTOS | COEFICIENTE DE PONDERACION (C1 = 0.80) | $Pt = \frac{om * PMPE}{ot}$ | TOTAL PUNTOS | | | | |
| 1 | BADALSA INGENIEROS CONSULTORES S.A. | CUMPLE | CUMPLE | CUMPLE | CUMPLE | CUMPLE | ADMITIDA | CUMPLE / NO CUMPLE | CALIFICA / NO CALIFICA | 90 PUNTOS | 10 PUNTOS | TOTAL PUNTOS | TOTAL PTS PONDERADO | MONTO OFERTADO | TOTAL PUNTOS | TOTAL PTS PONDERADO | CUMPLE / NO CUMPLE | - | - | |
| 2 | NAYLAMP INGENIEROS S.A.C. | CUMPLE | CUMPLE | CUMPLE | CUMPLE | CUMPLE | ADMITIDA | CUMPLE | CALIFICA | 80.00 | 0.00 | 100.00 | 64.00 | S/ 2,934,280.53 | 100.00 | 20.00 | - | 84.00 | 3° | |
| 2 | CONSORCIO CONSULTOR VIAL SS (PEYCO, PROYECTOS, ESTUDIOS Y CONSTRUCCIONES S.A. SUCURSAL EN EL PERU - SUBTERRA INGENIERIA LIMITADA - SUBTERRA INGENIERIA S.A.C.) | CUMPLE | CUMPLE | CUMPLE | CUMPLE | CUMPLE | ADMITIDA | NO CUMPLE | NO CALIFICA | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 3 | CONSORCIO VIAL SALITRAL (ALPHA CONSULT S.A. - PROMOCION Y GESTION PROMOGEST SAC) | CUMPLE | CUMPLE | CUMPLE | CUMPLE | CUMPLE | ADMITIDA | CUMPLE | CALIFICA | 90.00 | 0.00 | 100.00 | 72.00 | S/ 2,934,280.53 | 100.00 | 20.00 | - | 92.00 | EMPATE | |
| 4 | CONSORCIO MAC-AZIZE (AZIZE INGENIEROS S.A.C - MAC INGENIERIA S.A.C.) | CUMPLE | CUMPLE | CUMPLE | CUMPLE | CUMPLE | ADMITIDA | NO CUMPLE | NO CALIFICA | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 5 | CENTRO DE ESTUDIOS DE MATERIALES Y CONTROL DE OBRA SA | CUMPLE | CUMPLE | CUMPLE | CUMPLE | CUMPLE | ADMITIDA | CUMPLE | CALIFICA | 70.00 | 0.00 | 100.00 | - | - | - | - | - | - | - | |
| 6 | CONSORCIO VIAL METCARE (CARE INGENIEROS S.A. - META ENGINEERING S.A. SUCURSAL DE PERU) | CUMPLE | CUMPLE | CUMPLE | CUMPLE | CUMPLE | ADMITIDA | CUMPLE | CALIFICA | 90.00 | 0.00 | 100.00 | 72.00 | S/ 2,934,280.53 | 100.00 | 20.00 | - | 92.00 | EMPATE | |

Los postores CONSORCIO MAC-AZIZE, CONSORCIO VIAL SS y la empresa BADALSA INGENIEROS CONSULTORES SA no cumplen debido a que no cumplen con la experiencia solicitada (Dos veces el valor referencial) por lo que se descalifican. La empresa CENTRO DE ESTUDIOS DE MATERIALES Y CONTROL DE OBRA SA no pasa a la evaluación económica debido a que no tiene un puntaje mínimo de 80 puntos.

RONALD WILFREDO OROPEZA MALPARTIDA
PRIMER MIEMBRO SUPLENTE

MERLYN DANNY JAUREGUI ORTIZ
PRESIDENTE TITULAR

EDGAR HERBYNN PEREYRA MASS
SEGUNDO MIEMBRO TITULAR

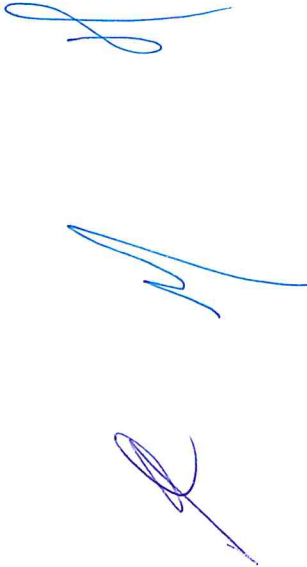
CUADRO DE PUNTAJE TECNICO

CONCURSO PUBLICO N° 12-2024-MTC/21-1

ELABORACION DEL EXPEDIENTE TECNICO DE OBRA DEL PROYECTO: REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA: DV. R2A -
SALITRAL - BIGOTE - TUNAL - LA QUINUA - SAPALACHE - HUANCABAMBA, TRAMO III: DV. TUNAL - LA QUINUA - DV. SAPALACHE 42+000-111+000
TRAMO IV: DV. SAPALACHE - HUANCABAMBA 111+000-123+064.44.

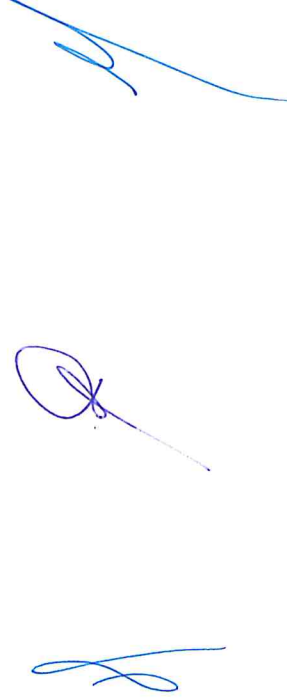
| N° | Nombre o Razón social | Factores de evaluación | | | | Puntaje ponderado (P.T.)*(0.8) |
|----|--|--|---------|--------------------------|---------|--------------------------------------|
| | | Experiencia del postor en la especialidad | Puntaje | Metodología propuesta | Puntaje | |
| 1 | NAYLAMP INGENIEROS S.A.C. | S/ 8,925,094.23 | 80.00 | NO CUMPLE | 00.00 | 64.00 |
| 2 | CONSORCIO VIAL SALITRAL (ALPHA CONSULT S.A. - PROMOCION Y GESTION PROMOGEST SAC) | S/ 13,260,597.61 | 90.00 | NO CUMPLE | 00.00 | 72.00 |
| 3 | CENTRO DE ESTUDIOS DE MATERIALES Y CONTROL DE OBRA SA | S/ 7,085,293.53 | 70.00 | NO CUMPLE | 00.00 | 56.00 |
| 4 | CONSORCIO VIAL METCARE (CARE INGENIEROS S.A. - META ENGINEERING S.A. SUCURSAL DE PERU) | S/ 13,904,338.08 | 90.00 | NO CUMPLE | 00.00 | 72.00 |

Los detalles de la evaluación se encuentran en el ANEXO N° 02 Y 03



CUADRO DE PUNTAJE ECONOMICO

| N° | RAZON SOCIAL | PRECIO | PUNTAJE | PUNTAJE PONDERADO (P.E-)*(0.20) |
|----|--|-----------------|---------|---------------------------------|
| 1 | NAYLAMP INGENIEROS S.A.C. | S/ 2,934,280.53 | 100.00 | 20.00 |
| 2 | CONSORCIO VIAL SALITRAL (ALPHA CONSULT S.A. - PROMOCION Y GESTION PROMOGEST SAC) | S/ 2,934,280.53 | 100.00 | 20.00 |
| 3 | CENTRO DE ESTUDIOS DE MATERIALES Y CONTROL DE OBRA SA | S/ 2,934,280.53 | 100.00 | 20.00 |
| 4 | CONSORCIO VIAL METCARE (CARE INGENIEROS S.A. - META ENGINEERING S.A. SUCURSAL DE PERU) | S/ 2,934,280.53 | 100.00 | 20.00 |



ANEXO N° 02

CALCULO DE EXPERIENCIA DEL POSTOR

FACTURACIÓN ACUMULADA EQUIVALENTE A DOS (02) VECES EL VALOR REFERENCIAL - 10 AÑOS A LA FECHA DE PRESENTACION DE OFERTA

POSTOR BADALSA INGENIEROS CONSULTORES S.A.

| N° | CLIENTE | DOCUMENTO | N° DOCUMENTO | FECHA DE DOC | DETALLE DE SERVICIO | IMPORTE SI. | % PARTIC. CONSORCIO | MONEDA | TIPO DE CAMBIO | TOTAL SI. | ACREDITA (SI/NO) | OBS. |
|----|---|-----------|------------------------|--------------|--|---------------|---------------------|--------|----------------|--------------|------------------|--|
| 1 | EMAPES.A. | CONTRATO | N° 266-2016-MAPE/GCA F | 9/11/2016 | ELABORACION DE EXPEDIENTE TECNICO DEFINITIVO DEL PROYECTO: AMPLIACION DEL TRAMO NORTE DEL COSAC I DESDE LA ESTACION EL NARANJAL HASTA LA AV. CHIMPU OCLLO EN LOS DISTRITOS DE COMAS Y CARABAYLLO LIMA- LIMA. | 11,578,865.64 | 1.00 | Soles | | 0.00 | NO | La experiencia presentada no cumple con la definición de infraestructura vial en carreteras por ser de ambito urbano |
| 2 | AUTOPISTA DEL NORTE SAC (AUNOR) | CONTRATO | AN-GG-CPR 15-018 | 25/08/2015 | ESTUDIO DEFINITIVO DE INGENIERIA PARA LA CONSTRUCCION DEL INTERCAMBIO VIAL SALAVERRY A UBICARSE EN EL KM. 557 DE LA CARRETERA PANAMERICANA NORTE EN EL ACCESO AL PUERTO | 1,851,709.76 | 1.00 | Soles | | 1,851,709.76 | SI | |
| 3 | SOUTHERN PERU COPPER CORPORATION, SUCURSAL DEL PERU | CONTRATO | S/N | 16/05/2014 | ELABORACION DE EXPEDIENTE TECNICO DEL PROYECTO: INTEGRACION VIAL TACNA - LA PAZ, SIGNADA CON CODIGO SNIP N° 1249 | 3,200,000.00 | 1.00 | Soles | | 3,200,000.00 | SI | |
| 4 | MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE CAJAMARCA | CONTRATO | N° 014-2013 MPC | 7/03/2013 | CREACION DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD PARA EL INTERCAMBIO VIAL EN EL CRUCE DE LAS AVENIDADA EVITAMIENTO NORTE Y RAFAEL HOYOS RUBIO, PROVINCIA DE CAJAMARCA - CAJAMARCA. | 1,024,351.92 | 0.50 | Soles | | 0.00 | NO | El contrato presentado tiene una antigüedad mayor a 10 años y no se ha adjuntado la conformidad o comprobante de pago con los cuales se puede acreditar la antigüedad de la experiencia. |
| 5 | ASOCIACION LOS ANDES DE CAJAMARCA | CONTRATO | N° ALAC/PMSC 023-2009 | 8/08/2009 | EXPEDIENTE TECNICO DE SALDO DE OBRA PARA EL MEJORAMIENTO A NIVEL DE ASFALTO DE LA CARRETERA CAJAMARCA CELENDIN TRAMO 11: KM 26+000 - KM 52+000" | 198,724.98 | 1.00 | US\$ | 2.93 | 0.00 | NO | El contrato presentado tiene una antigüedad mayor a 10 años y no se ha adjuntado la conformidad o comprobante de pago con los cuales se puede acreditar la antigüedad de la experiencia. |
| | | | | | | | | | | 5,051,709.76 | | |

POSTOR CENTRO DE ESTUDIOS DE MATERIALES Y CONTROL DE OBRA SA

| FOLIO | CLIENTE | DOCUMENTO | N° DOCUMENTO | FECHA DE DOC | DETALLE DE SERVICIO | IMPORTE SI. | % PARTIC. CONSORCIO | MONEDA | TIPO DE CAMBIO | TOTAL SI. | ACREDITA (SI/NO) | OBS. |
|-------|------------------------|-----------|------------------------|--------------|--|-------------|---------------------|--------|----------------|------------|------------------|--|
| 1 | Grupo Puentes | Contrato | Contrato C-AT-001 | 27/11/2019 | Diseño y Construcción de la Rehabilitación de la vía Atalaya - Mariato - Quebro - Las Flores y Mejoramiento del Ramal a Varadero, Provincia de Veraguas, Panamá. | 648,531.41 | 1.00 | Balboa | 3.3930 | 0.00 | NO | La certificación de la experiencia no cuenta con la firma del contratante que debió expedir el documento |
| 2 | Constructora MECO, S.A | Contrato | Contrato N° PA1601-06 | 1/03/2016 | Diseño de Detalle / Estudio Definitivo correspondientes a la Rehabilitación del Camino Las Pipas - Llana Arriba - La Pitaloza - La Mesa en las provincias de Herrera y Los Santos". | 67,500.00 | 1.00 | Balboa | 3.5200 | 237,600.00 | SI | |
| 3 | ININCO, S.A | Contrato | S/N | 1/10/2016 | Diseño constructivo del proyecto: Camino Cañazas- Kankintú (Tramo 1:Cañazas-Coclesito), Comarca Ngöbe-Buglé, Panamá | 238,100.00 | 1.00 | Balboa | 3.3910 | 807,397.10 | SI | |
| 4 | Constructora MECO, S.A | Contrato | Contrato N° PA-1613-01 | 1/06/2016 | Diseño de Detalle - Estudio Definitivo correspondiente al Renglon 4 de Rehabilitación de Caminos Rurales en las Provincias de Veraguas, Chiriqui y Comarca de Ngobe Buglé, Renglon 4, Carretera Panamericana - Lajero - Cerro Puercio. | 205,440.00 | 1.00 | Balboa | 3.3790 | 0.00 | NO | El subcontrato privado de obra N° PA-1613-01 no cuenta con la firma del contratante |
| 5 | ININCO, S.A | Contrato | S/N | 1/02/2017 | Diseño constructivo del proyecto: Diseño y Construcción para la Rehabilitación de las Calles Internas del Corregimiento de las Lomas, Provincia de Chiriqui. | 40,400.00 | 1.00 | Balboa | 3.2710 | 0.00 | NO | Rehabilitación de calles internas NO corresponde como similares al objeto de la convocatoria |
| 6 | Constructora MECO, S.A | Contrato | Contrato N° PA-1616-03 | 1/10/2016 | Diseño constructivo del proyecto: Diseño y Construcción de los Caminos El Pepino - Circito, (El Pepino-Circito) - Los Cedros del lago y (El Pepino-Circito) - El Congo | 83,995.00 | 1.00 | Balboa | 3.3910 | 284,827.05 | SI | |

| | | | | | | | | | | | | |
|----|--|----------|-------------------------|------------|---|--------------|------|--------|--------|--------------|----|--|
| 7 | Constructora MECO, S.A | Contrato | Contrato N° PA-1401-14 | 1/01/2016 | Diseños correspondientes a la Construcción del Intercambiador vial en la Carretera Panamericana (Howard Tramo: Puentes de Las Américas - Arraján) No. de contrato PA1401-14 en Panamá | 197,852.63 | 1.00 | Balboa | 3.4280 | 678,238.82 | SI | |
| 8 | Constructora MECO, S.A | Contrato | Contrato N° PA-1402-01 | 3/02/2014 | Estudio, diseño y construcción del Proyecto de Conexión del Corredor Norte y La Vía Manuel F. Zarate con la Vía Pedregal - Gonzalillo. | 182,627.60 | 1.00 | Balboa | 2.8240 | 515,740.34 | SI | |
| 9 | Constructora MECO, S.A | Contrato | Contrato N° PA-13-09-01 | 23/12/2013 | Contrato de Redacción de Proyecto Constructivo: Estudio y diseño de la Rehabilitación y Ensayo de la Carretera Panamericana. Tramo: Vigui - San Félix. | 1,230,405.84 | 1.00 | Balboa | 2.7650 | 3,402,072.15 | SI | |
| 10 | Puentes e Infraestructuras. Panamá | Contrato | Contrato 001/2018 | 19/09/2018 | Diseño y Construcción para la Rehabilitación de los Caminos de la Mesa, Provincia de Veraguas. | 347,860.21 | 1.00 | Balboa | 3.3330 | 1,159,418.08 | SI | |
| 11 | Constructora MECO, S.A | Contrato | S/N | 15/06/2016 | Diseño de Detalle / Estudio Definitivo correspondientes al renglón 5 de Rehabilitación de Caminos Rurales en Provincias de Veraguas, Chiriquí y en la Comarca Ngöbe - Bugle | 171,735.00 | 1.00 | Balboa | 3.3190 | 0.00 | NO | El subcontrato privado de obra N° PA-1612-01 no cuenta con el apostillado de la Haya |
| 12 | Administradora Boliviana de Carreteras | Contrato | S/N | 7/03/2017 | Actualización, validación, complementación y Mejoramiento del Estudio de Preinversión para la Construcción del Proyecto Asfaltado La Joya - Chuquichambi y Huayllamarca - Totora. | 812,691.44 | 0.30 | US\$ | 3.2920 | 0.00 | NO | No corresponde actualización, validación, complementación y mejoramiento del estudio como similares al objeto de la convocatoria |
| | | | | | | | | | | 7,085,293.53 | | |

CONSORCIO MAC-AZIZE (AZIZE INGENIEROS S.A.C - MAC INGENIERIA S.A.C.)

| FOLIO | CLIENTE | DOCUMENTO | N° DOCUMENTO | FECHA DE DOC | DETALLE DE SERVICIO | IMPORTE SI. | % PART. CONSORCIO | MONEDA | TIPO DE CAMBIO | TOTAL SI. | ACREDITA (SI/NO) | OBS. |
|-------|---|-----------|-------------------------------|--------------|--|--------------|-------------------|--------|----------------|--------------|------------------|--|
| 1 | ODEBRECHT PERU OPERACIONES Y SERVICIOS S.A.C. | CONTRATO | SC-ING-005-23-AZI-OPOS | 4/05/2023 | Elaboración del Proyecto de Ingeniería de Detalle (PID) de la Obra Accesoria km 131+600 al km 132+000 - Puente Querpon | 313,430.20 | 1.00 | US\$ | 3.7190 | 0.00 | NO | No acredita debido a que una obra accesoria no guarda relación con la definición de similares del objeto de la convocatoria |
| 2 | DESARROLLO VIAL DE LOS ANDES S.A.C | CONTRATO | SO-DV-018-2022 | 1/09/2022 | Elaboración de Estudio Definitivo de Ingeniería de 10 Puntos Críticos | 705,050.00 | 1.00 | Soles | | 0.00 | NO | No se acredita debido a que la intervención en puntos críticos no guarda relación con la definición de similares del objeto de la convocatoria |
| 3 | AUTOPISTA NORTE S. A. C. | CONTRATO | AN-CONT-22-042 | 20/04/2022 | Elaboración del Estudio Definitivo de Ingeniería de detalle para la ejecución del proyecto: Construcción de Drenas San Antonio y Cascajal en la Red Vial 4, Evitamiento de Chimbote | 1,074,097.36 | 1.00 | Soles | | 0.00 | NO | No se acredita debido a que la construcción de drenes no guarda relación con la definición de similares del objeto de la convocatoria |
| 4 | CONCESIONARIA VIAL DEL SOL S.A. | CONTRATO | ORDEN DE SERVICIO N° 010-2020 | 31/08/2020 | Elaboración del Estudio Definitivo de Ingeniería para la Construcción del Tramo Continuo Pacasmayo Guadalupe (TC-05), de la Autopista del Sol. Tramo Trujillo - Sullana (17km de Vía Evitamiento) | 2,828,482.58 | 1.00 | Soles | | 2,828,482.58 | SI | No se ha considerado la factura E001-133 debido a que el estado de cuenta es ilegible |
| 5 | CONSORCIO EJECUTOR UCAYALI | CONTRATO | N° 001-2018-CAR | 18/04/2018 | Elaboración del Estudio Definitivo del Proyecto Mejoramiento de la Carretera Departamental Campo Verde-Nueva Requena, distrito de Campo Verde y Nueva Requena, provincia de Coronel Portillo, departamentode Ucayali | 1,269,423.48 | 1.00 | Soles | | 0.00 | NO | No adjunta contrato de consorcio por lo que no se puede determinar el porcentaje de obligaciones |
| 6 | CONSEJONARIA VIAL SIERRA NORTE SA | CONTRATO | ORDEN DE SERVICIO N° OP005-18 | 2/02/2018 | Reformulación de la Ingeniería de Detalle de la Solución Definitiva a tres (3) Emergencias Viales en el Subtramo Cochabamba - Cutervo. | 119,731.06 | 1.00 | US\$ | 3.2180 | 0.00 | NO | No se acredita debido a que emergencias viales no guarda relación con la definición de similares del objeto de la convocatoria |
| 7 | SOUTHERN PERU COPPER CORPORATION, SUCURSAL DEL PERU | CONTRATO | N° 5600009433 (CAZ20717) | 13/07/2017 | Elaboración del Estudio Integral y Desarrollo de Ingeniería para la Construcción de Carpeta Asfáltica desde el cruce con la Binacional hasta la Garita de Villa | 475,873.67 | 1.00 | Soles | | 475,873.67 | SI | No se ha considerado las facturas E001-42 debido a que el estado de cuenta es ilegible y la factura 1-000540 es ilegible |
| 8 | DESARROLLO VIAL DE LOS ANDES S.A.C | CONTRATO | CO-DV-011-2017 | 7/03/2017 | Elaboración de Expedientes Técnicos ubicados en las Progresivas del: km. 51+880 al km. 52+170, km. 54+950 al km. 55+280, km. 75+550 al km. 76+550 al km. 77+350 del subtramo 2: La Oroya - Huancayo y km. 13+500 al km. 13+600, km. 14+100 al km 15+325, km 18+000 al km 18+200 del subtramo 3: La Oroya - Dv. Cerro de Paseo del Tramo 2 de IIRSA Centro. | 435,880.00 | 1.00 | Soles | | 0.00 | NO | No se acredita, debido a que la intervención en puntos críticos no guarda relación con la definición de similares del objeto de la convocatoria |
| 9 | DESARROLLO VIAL DE LOS ANDES S.A.C | CONTRATO | OS N° 98-2017 | 23/02/2017 | Servicio de Elaboración de Catorce Expedientes Técnicos para la mejora de la visibilidad de las curvas de volteo del Subtramo 1 de la Carretera Central | 311,484.60 | 1.00 | Soles | | 0.00 | NO | No se acredita, debido a que mejoramiento de visibilidad de curvas no guarda relación con la definición de similares del objeto de la convocatoria |

X

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------------------------------------|----------|-----------------|------------|--|------------|------|-------|--|--------------|----|---|---|
| 10 | DESARROLLO VIAL DE LOS ANDES S.A.C | CONTRATO | CO-DV-011-2016 | 5/04/2016 | Elaboración de Expedientes Técnicos de Puntos Críticos del Tramo 2 de IRSRA Centro | 211,931.00 | 1.00 | Soles | | 0.00 | NO | No se acredita, debido a que la intervención en puntos críticos no guarda relación con la definición de similares del objeto de la convocatoria | X |
| 11 | DESARROLLO VIAL DE LOS ANDES S.A.C | CONTRATO | CO-DV-024-2015 | 16/07/2015 | Elaboración de Estudios Definitivos en Puntos Críticos de la Carretera Central entre el km 135 al km 137 | 168,070.00 | 1.00 | Soles | | 0.00 | NO | No se acredita, debido a que la intervención en puntos críticos no guarda relación con la definición de similares del objeto de la convocatoria | X |
| 12 | GOBIERNO REGIONAL DE PUNO | CONTRATO | 017-2013-CP-GRP | 25/11/2013 | Estudio de Factibilidad y Estudios Definitivos para el Mejoramiento de la Carretera (PU135) Checca-Mazo Cruz, Provincia del Callao, Puno | 491,032.18 | 1.00 | Soles | | 491,032.18 | SI | | |
| | | | | | | | | | | 3,795,388.43 | | | |

POSTOR CONSORCIO VIAL SALITRAL (ALPHA CONSULT S.A. - PROMOCION Y GESTION PROMOGEST SAC)

| FOLIO | CLIENTE | DOCUMENTO | N° DOCUMENTO | FECHA DE DOC | DETALLE DE SERVICIO | IMPORTE SI. | % PARTIC. CONSORCIO | MONEDA | TIPO DE CAMBIO | TOTAL SI. | ACREDITA (SI/NO) | OBS. |
|-------|------------------|-----------|------------------------|--------------|--|--------------|---------------------|--------|----------------|---------------|------------------|--|
| 1 | PROVIAS NACIONAL | CONTRATO | N° 042-2014-MTC/20 | 9/04/2014 | ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA TOCACHE-JUANJUI, TRAMO:PIZANA - LA POLVORA-PIZARRON - PERLAMAYO - CAMPANILLA", a nivel de carpeta asfáltica en caliente | 4,494,408.42 | 0.50 | Soles | | 2,247,204.21 | SI | |
| 2 | PROVIAS NACIONAL | CONTRATO | N° 088-2014-MTC/20 | 15/09/2014 | Elaboración del "Estudio Definitivo para el mejoramiento de la Carretera Huánuco - Conococha. Sector Huánuco -La Unión - Hualanca Ruta PE - 3N", nivel de carpeta asfáltica en caliente | 7,588,222.88 | 0.70 | Soles | | 5,311,756.02 | SI | |
| 3 | PROVIAS NACIONAL | CONTRATO | N° 020-2017-MTC/20 | 24/04/2017 | Estudio Definitivo para la Construcción de la Vía Costa Verde Tramo: Rafael Escardo - Jr. Viru, Distrito de San Miguel - Lima - Lima, a nivel de carpeta asfáltica en caliente | 6,881,838.43 | 0.40 | Soles | | 2,752,735.37 | SI | |
| 4 | EMAPE | CONTRATO | N° 020-2017-EMAPE-GCAF | 26/07/2011 | Elaboración del Estudio de Definitivo para la Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Pallasca Mollepata - Mollebamba - Santiago de Chuco - Empalme Ruta 10, Tramo Santiago de Chuco - cachiadán - Mollepata, a nivel de carpeta asfáltica en caliente | 2,948,902.01 | 1.00 | Soles | | 2,948,902.01 | SI | |
| 5 | PROVIAS NACIONAL | CONTRATO | N° 233-2008-MTC/20 | 13/11/2008 | Estudio Definitivo de la Carretera Camami - Desvío Qui Ica - Matarani - Ilo - Tacna, Tramo: Desvío Quilca - Matarani, a nivel de carpeta asfáltica en caliente | 1,329,499.91 | 1.00 | Soles | | 0.00 | NO | No acredita el tipo de intervención y el contrato presentado tiene una antigüedad mayor a 10 años conforme se aprecia en la Resolución de liquidación del contrato de fecha 26.09.2012 |
| | | | | | | | | | | 13,260,597.61 | | |

POSTOR NAYLAMP INGENIEROS SAC


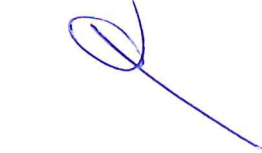
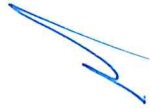
| FOLIO | CLIENTE | DOCUMENTO | N° DOCUMENTO | FECHA DE DOC | DETALLE DE SERVICIO | IMPORTE SI/ | % PARTIC. CONSORCIO | MONEDA | TIPO DE CAMBIO | TOTAL SI/ | ACREDITA (SI/NO) | OBS. |
|-------|-------------------------------|-----------|----------------------|--------------|---|--------------|---------------------|--------|----------------|--------------|------------------|---|
| | CONSEJONARIA VIAL DEL SUR SAC | CONTRATO | SIN | 6/01/2014 | ESTUDIO DEFINITIVO DE INGENIERIA E IMPACTO AMBIENTAL DE LA SEGUNDA CALZADA DE LA AUTOPISTA PUNO JULIACA, INCLUYENDO LAS VIAS DE EVITAMIENTO DE LA CIUDAD DE PUNO Y LAS LOCALIDADES DE CARACOTO Y PAUCARCOLLA. | 695,083.25 | 1.00 | SOLES | 2.8070 | 1,951,098.68 | SI | |
| | PROVIAS NACIONAL | CONTRATO | N° 009-2014-MTC/20.2 | 24/01/2019 | ESTUDIOS COMPLEMENTARIOS PARA EL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 111 DV. CUACAYAN-AMBO | 395,300.00 | 1.00 | SOLES | | 0.00 | NO | La experiencia presentada no corresponde a un estudio definitivo |
| | PROVIAS NACIONAL | CONTRATO | N° 061-2017-MTC/20 | 14/06/2017 | EXPEDIENTE TECNICO DE LA OBRA: REHABILITACIÓN DEL EJE VIAL N° 01 PIURA - GUAYAQUIL - PERU - ECUADOR | 284,626.83 | 1.00 | SOLES | | 284,626.83 | SI | No se ha considerado la factura F001-2258, debido a que el estado de cuenta es ilegible |
| | PROVIAS NACIONAL | CONTRATO | N° 062-2017-MTC/20 | 14/06/2017 | EXPEDIENTE TECNICO DE LA OBRA: REHABILITACIÓN DEL EJE VIAL N° 01 PIURA - GUAYAQUIL - PERU - ECUADOR, OBRA N° 2 | 303,695.34 | 1.00 | SOLES | | 303,695.34 | SI | No se ha considerado la factura F001-2317, debido a que el estado de cuenta es ilegible |
| | PROVIAS NACIONAL | CONTRATO | N° 064-2017-MTC/20 | 14/06/2017 | EXPEDIENTE TECNICO DE LA OBRA: REHABILITACIÓN DEL EJE VIAL N° 01 PIURA - GUAYAQUIL - PERU - ECUADOR, OBRA N° 4 | 2,149,980.27 | 1.00 | SOLES | | 2,149,980.27 | SI | |
| | PROVIAS NACIONAL | CONTRATO | N° 065-2017-MTC/20 | 14/06/2017 | EXPEDIENTE TECNICO DE LA OBRA: REHABILITACIÓN DEL EJE VIAL N° 01 PIURA - GUAYAQUIL - PERU - ECUADOR, OBRA N° 5 | 1,492,330.54 | 1.00 | SOLES | | 1,492,330.54 | SI | |

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------|------------------|----------|--------------------|------------|--|--------------|------|-------|--|--------------|----|---|
| | PROVIAS NACIONAL | CONTRATO | N° 200-2018-MTC/20 | 26/11/2018 | PAQ. CAJAMARCA: PERIL Y ESTUDIO DEFINITIVO REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LOS CV TR 1; EMP. PE-04(CRUCERPUENTE) CHUMQUILLO, TR2: EMP. PE 5N (MARZAGUA)-SAN MARTIN, TR3: EMP. PE 5N (HUAQUILLO)-PUERTO CHICHEPE-SAN JOSÉ DE LOURDES. LONGITUD 40.84KM | 1,490,424.96 | 0.50 | SOLES | | 745,212.48 | SI | |
| | PROVIAS NACIONAL | CONTRATO | N° 108-2019-MTC/20 | 24/07/2019 | Elaboración de Estudio Definitivo para el MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DEL CAMINO VECINAL HAQUIRA • PATAN • COCHA DESPENSA • HUACCA UNUYTO • PISCOCALLA • PAMPA SAN JOSE CHALLHUAPUQUO, DISTRITO DE CHALLHUAPUQUO, PROVINCIA DE COTABAMBA, REGION APURIMAC. Carretera a nivel de carpeta asfáltica en callejón, longitud 47.93Km (02 Carriles). Incluye: 07 Badenes de Concreto Anidado 13 tipos de Alcantarillas | 1,394,585.73 | 1.00 | SOLES | | 1,394,585.73 | SI | |
| | PROVIAS NACIONAL | CONTRATO | N° 161-2019-MTC/20 | 14/10/2019 | Elaboración de las Fichas Técnicas Estándar y los Estudios Definitivos, de los Caminos Vecinales PROYECTO DE INVERSIÓN 1: Emp. PE-3S (Puente San Martín) • Huancamarca Chacabamba Casabamba Cayara Morochuco • Orcoribamba • Emp. AP-549 (Límite Distrito I); PROYECTO DE INVERSIÓN 2: Emp. AP-108 - Pachecuna; PROYECTO DE INVERSIÓN 3: Emp. AP-108 - Huancaray; PROYECTO DE INVERSIÓN 4: Emp. AP-112 (Ccorichichileina) • Ov. Ccorichichileina Patca Chico, Región Apurímac. | 1,528,113.17 | | | | 0.00 | NO | No adjunta el contrato o promesa de consorcio |
| | PROVIAS NACIONAL | CONTRATO | N° 162-2019-MTC/20 | 14/10/2019 | Elaboración de las Fichas Técnicas Estándar y los Estudios Definitivos de los Caminos Vecinales PROYECTO DE INVERSIÓN 1: Emp. P-E 1N (Manuel Guarni-z) • Fac 1o Chico • Nueva Esperanza • El Ingenio • La Compuerta • Algodonal - Hda. Flaco Grande Vieja - Cruce Guayabo • Barranca. PROYECTO DE INVERSIÓN 2: Emp. PE-1N (M. arpo sa Leyva) • La Grctma • Molino Lan'o • Molino Chocope • Emp. LJ-102: Emp. LJ-616 • Emp. LJ-634; Emp. PE-1N (Pai Jan) Ga,banzal • Toma de Leone-5, Región La Libertad. | 1,207,128.71 | 0.50 | | | 603,564.36 | SI | |
| 8,925,094.23 | | | | | | | | | | | | |

CONSORCIO VIAL METCARE (CARE INGENIEROS S.A. - META ENGINEERING S.A. - SUCURSAL DE PERU)

| FOLIO | CLIENTE | DOCUMENTO | N° DOCUMENTO | FECHA DE DOC | DETALLE DE SERVICIO | IMPORTE SI. | % PARTIC. CONSORCIO | MONEDA | TIPO DE CAMBIO | TOTAL SI. | ACREDITA (SI/NO) | OBS. |
|---------------|---|-----------|--|--------------|---|--------------|---------------------|--------|----------------|--------------|------------------|---|
| 1 | INFRAESTRUCTURAS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA | CONTRATO | CLAVE AG-03020.2 | 12/03/2010 | Asistencia Técnica para la redacción del proyecto: Mejora general. Acondicionamiento. Corredor Brugent-Ter. Carreteras C-63, pk 37+500 al 45+000 y N-141e, pk 100+700 al 106+200 - Tramo: Amer-Bescanó | 1,215,000.00 | 0.50 | EURO | 3.9800 | 0.00 | NO | El contrato CLAVE AG-03020.2 no cuenta con las firmas correspondientes. |
| 2 | INFRAESTRUCTURAS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA | CONTRATO | Clave: DB-02125.2 | 21/10/2011 | Asistencia Técnica para la redacción del (Estudio Definitivo) Proyecto Constructivo: Mejora general. Desdoblamiento de la carretera C-55 del PK 21+500 al 24+700. Tramo: Sant Vicens, de Castelle-Manresa | 993,374.15 | 0.50 | EURO | 3.9490 | 0.00 | NO | El contrato no registra firma electrónica o manuscrita |
| 3 | INFRAESTRUCTURAS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA | CONTRATO | Clave: DG-06040.1. Código CPV: 71311000-1 | 10/05/2012 | Proyecto constructivo "Mejora general Desdoblamiento de la carretera C-56. Enlace con la futura autovía A-2 en Sant Julia de amis. Tramo: Bordils-Medinya(Sant Julia de Ramis). | 1,249,113.25 | 0.50 | EURO | 3.7600 | 0.00 | NO | El contrato no registra firma electrónica o manuscrita |
| 4 | MINISTERIO DE FOMENTO | CONTRATO | Clave: 41-0-5470 PR-543107 | 5/10/2009 | Redacción del Proyecto "Proyecto de Trazado y Construcción nueva carretera. Autovía de acceso al puerto de El Musel tramo: Enlace de Lloreda (Gijón) - Enlace de El Empalme (Carreño). | 1,864,308.54 | 1.00 | EURO | 4.4080 | 8,217,872.04 | SI | |
| 5 | INFRAESTRUCTURAS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA | CONTRATO | Clave: AB-15 032.F2 Código CPV: 71311000-1 | 20/02/2018 | Tercer Carril Calzada, sentido Norte en la Carretera C-17, del PK 18+100 al 18+700. Tramo: Parets del Vallés - Granollers | 356,700.00 | 1.00 | EURO | 4.1120 | 1,466,750.40 | SI | |
| 6 | MINISTERIO DE FOMENTO | CONTRATO | CLAVE 23-TE-3340 | 2/11/2009 | Asistencia Técnica para la "Redacción de Proyecto de Trazado y Construcción. Carretera N-211, de Guadalajara a Alcañiz y Lleida. pk 208.400 al 214.500. Tramo: Variante de Alco risa. Provincia de Teruel | 961,648.96 | 1.00 | EURO | 4.3880 | 4,219,715.64 | SI | |
| 7 | PROVIAS DESCENTRALIZADO | CONTRATO | N° 058-2 019-MTC/21 | 22/04/2019 | Estudio Definitivo Para El Mejoramiento Del Camino Vecinal: mp. Pe-5nc - Valencia - El Palmito - Guayaquil - Dv. Campo onito. Dv. Corazón De María - Dv. Limón - Dv. Monte Seco. I Porvenir - Sector El Arenal; Departamento De Amazonas" | 684,742.20 | 0.70 | SOLES | | 0.00 | NO | El contrato de consorcio no establece las obligaciones para la elaboración del expediente técnico objeto del servicio |
| 8 | PROVIAS DESCENTRALIZADO | CONTRATO | N° 082-201S-MTC/21 | 14/06/2019 | Estudio Definitivo Para El Mejoramiento Del Camino Vecinal: proyecto De Inversión: Nueva Picota - Thaiti - Playa Hermosa - v. Sangamay - Dv. Flor De Selva; Emp. Vía No Clasificada Playa Hermosa- Sangamay, Departamento De Loreto | 989,076.00 | 0.40 | SOLES | | 0.00 | NO | El contrato de consorcio no establece las obligaciones para la elaboración del expediente técnico objeto del servicio |
| 13,904,338.08 | | | | | | | | | | | | |

| # | CONSORCIO CONSULTOR VIAL SS (PEYCO, PROYECTOS, ESTUDIOS Y CONSTRUCCIONES S.A. SUCURSAL EN EL PERU - SUBTERRA INGENIERIA S.A.C.) | | | | | | | | | | | |
|-------|---|-----------|----------------------|--------------|--|------------------|---------------------|-------------------|----------------|--------------|------------------|---|
| FOLIO | CLIENTE | DOCUMENTO | N° DOCUMENTO | FECHA DE DOC | DETALLE DE SERVICIO | IMPORTE SI. | % PARTIC. CONSORCIO | MONEDA | TIPO DE CAMBIO | TOTAL SI. | ACREDITA (SI/NO) | OBS. |
| | INTERSUR CONCESIONES S.A. | CONTRATO | IC-026-2017 | 23/10/2017 | EXPEDIENTE TECNICO DEFINITIVO PARA LA OBRA CIVIL DEL PROYECTO : SOLUCION AL SECTOR CRITICO KM. 231+700 AL 232+800 - TUNEL OLLACHEA | 576,551.50 | 1.00 | US\$ | 3.2390 | 1,867,450.31 | SI | El tipo de cambio se aplica a la fecha del contrato |
| | CONSTRUCTORA VESPUCCIO SA | CONTRATO | SIN | 1/04/2014 | INGENIERIA A DETALLE OBRA CONCESION AMERICO VESPUCCIO ORIENTE, TRAMO AV. EL SALTO - PRINCIPE DE GALES | 5,610,513,784.54 | 0.40 | PESOS CHILENOS | 0.004852 | 0.00 | NO | La promesa formal de consorcio no indica el porcentaje de obligaciones, solo indica el aporte de capital |
| | GOBIERNO REGIONAL DE UCAYALI | CONTRATO | 001-2016-GRU-DRTC-CS | 28/10/2016 | SERVICIO DE CONSULTORIA DE OBRA PARA ELABORACIÓN DEL EXPEDIENTE TÉCNICO DEL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL NESHUYA- CURIMAN, DISTRITOS DE IRAZOLA Y CURIMANA, PROVINCIA DE PADRE ABAD, DEPARTAMENTO DE UCAYALI | 2,498,548.55 | 0.50 | SOLES | | 1,249,274.28 | SI | |
| | EMPRESA NACIONAL PROMOTORA DEL DESARROLLO TERRITORIAL | CONTRATO | 26/10/7733 | 7/03/2013 | FABRICA DE DISEÑOS Y DE ESTUDIOS TECNICOS QUE PROPORCIONE LOS DISEÑOS Y ESTUDIOS TECNICOS REQUERIDOS POR FONADE, EN EL DESARROLLO DE SUS PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA | 4,765,209,524.50 | | PESOS COLOMBIANOS | 0.001445 | 0.00 | NO | En la experiencia presentada hace referencia a casco urbano el cual no guarda relacion con la definicion de similares del objeto de la convocatoria |
| | MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES | CONTRATO | 41-2017 | 13/03/2017 | ELABORACION DE ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD Y DISEÑO FINAL DE INGENIERIA DE TRES LOTES DE PROYECTOS VIALES -AD REFERENDUM AL PGN 2016. LOTE N°01 | 1,991,609.00 | 1.00 | US\$ | 3.2880 | 0.00 | NO | No acredita la experiencia debido a que no adjunta el contrato original, solo una traduccion realizada por notario |
| | | | | | | | | | | 3,116,724.58 | | |

ANEXO N° 03 - METODOLOGIA PROPUESTA

| N° | RAZON SOCIAL | METODOLOGIA | OBSERVACIONES |
|----|--|-------------|--|
| 2 | NAYLAMP INGENIEROS S.A.C. | SI | <p>El postor no desarrolla las metas solo transcribe los alcances de los terminos de referencia</p> <ul style="list-style-type: none"> - No desarrolla un plan de trabajo, solo transcribe el contenido de los informes y entregables de los terminos de referencia -En el punto 3 plan de presentacion del servicio, no realiza la programacion de cada especialista, no desarrolla sus actividades de campo y gabinete por separado y no indica fecha de inicio y termino de cada actividad y no desarrolla el cronograma de asignacion de personal. La matriz de responsabilidades RACI es ilegible. -El cronograma de ejecucion es ilegible -No desarrolla diagnostico vial de componentes a plantear con evidencias y plano clave referencial - No describe los metodos para la identificacion de dificultades y propuestas de solucion, no desarrolla plan de gestion de riesgos y metodologias que se implementara |
| 4 | CONSORCIO VIAL SALITRAL (ALPHA CONSULT S.A. - PROMOCION Y GESTION PROMOGEST SAC) | NO | No desarrolla la metodologia |
| 6 | CENTRO DE ESTUDIOS DE MATERIALES Y CONTROL DE OBRA SA | SI | <p>El postor no define correctamente las metas.</p> <ul style="list-style-type: none"> -El postor no realiza una planificacion en el punto 2 plan de trabajo, lo presentado no corresponde a un plan de trabajo, solo realiza una lista de actividades -En el punto 3 plan de presentacion del servicio, no realiza la programacion de cada especialista, no desarrolla sus actividades de campo y gabinete por separado y no indica fecha de inicio y termino de cada actividad. - No presenta plano clave referencial - No plantea propuesta de solucion durante la ejecucion contractual -No desarrolla un plan de gestion de riesgos ni metodologias a implementar para sus actividades |
| 7 | CONSORCIO VIAL METCARE (CARE INGENIEROS S.A. - META ENGINEERING S.A. SUCURSAL DE PERU) | NO | No desarrolla la metodologia |

