

**“SERVICIO BIENAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DE TURBO A1 DESDE PLANTA DE  
VENTAS EL MILAGRO A ESTACIÓN 5”****Estación 5, 29 de marzo de 2025****A) NOMBRE DE LA EMPRESA:****Inversiones y Servicios San Pedro S.A.C. (RUC 20484007366)****CONSULTA N° 01**

*En el punto 3.2.1 de las condiciones técnicas, Póliza de Seguro de Responsabilidad Civil General, se solicita una Póliza por un monto de US\$ 1'000,000.00 (Un Millón y 00/100 dólares de Estados Unidos de América)*

*Tomando en cuenta las condiciones técnicas de concursos similares, donde se solicitan una póliza de entre 40 y 60 UIT, consideramos que requerir el monto de 1 millón de dólares, no solo resulta excesivo, tomando en cuenta la dimensión del servicio (84,000 galones), sino que elevaría de manera considerable el flete del presente servicio, haciendo muy oneroso el costo por galón transportado.*

*Por lo expuesto, sugerimos solicitar una póliza con una cobertura máxima de 60 UIT's tal como se hace en servicios de similares, inclusive de mayor envergadura, ya que el mismo cubre con holgura el servicio prestado y aumentarlo al nivel propuesto sería excesivo y haría inviable la rentabilidad y operación del presente servicio.*

**RESPUESTA N° 01**

Consideramos que el riesgo que puede ocasionar en caso de un siniestro por el traslado de Turbo – A1 puede ser muy elevado y es por ello que se considera una suma asegurada de USD 1MM.

**CONSULTA N° 02**

*En el punto 3.2.1 de las condiciones técnicas, Póliza de Seguro de Responsabilidad Civil General, detallan en la parte final unas condiciones especiales que aparentemente corresponden a un concurso diferente, ya que se habla de gas combustible, gas natural, así como coberturas referentes a nuestra calidad de consumidor directo, entre otras coberturas que no corresponden al presente servicio referente al transporte de Turbo A-1.*

*Por lo cual sugerimos revisar dichas condiciones para que las mismas se ajusten al servicio solicitado, ya que, no solo no corresponde, sino que las aseguradoras no van emitir una que cobertura un riesgo que no está relacionado al trabajo a realizar.*

**RESPUESTA N° 02**

Se incluirá texto “**Turbo A1**”

**DICE:**

*Condición: La póliza se extiende a cubrir la responsabilidad civil derivada del uso, almacenamiento, manipuleo y transporte, incluyendo carga y descarga, de hidrocarburos, líquidos y gas combustible, gas natural comprimido y/o inflamables, productos químicos y otras mercaderías denominadas peligros; se extiende a cubrir la Responsabilidad Civil Extracontractual en la que pueda incurrir el asegurado frente a terceros por daños materiales y/o corporales a consecuencia de las actividades propias del giro del siguiente riesgo.*

## DEBE DECIR

*Condición: La póliza se extiende a cubrir la responsabilidad civil derivada del uso, almacenamiento, manipuleo y transporte, incluyendo carga y descarga, de hidrocarburos, líquidos y gas combustible, **Turbo A1**, gas natural comprimido y/o inflamables, productos químicos y otras mercaderías denominadas peligros; se extiende a cubrir la Responsabilidad Civil Extracontractual en la que pueda incurrir el asegurado frente a terceros por daños materiales y/o corporales a consecuencia de las actividades propias del giro del siguiente riesgo.*

## CONSULTA N° 03

*En el punto 3.2.2 de las condiciones técnicas, Póliza de Seguro de Automóviles, se solicita una Póliza con una cobertura no menor de US\$ 150,000.00 (Ciento cincuenta mil y 00/100 dólares de Estados Unidos de América), el cual debe contar con la cláusula de vías no autorizadas y la cláusula de responsabilidad civil por ausencia de control con un límite no menor por unidad de US\$ 100,000.*

*Consideramos que el monto solicitado particularmente para estas cláusulas está por encima del promedio del mercado, ya que usualmente el monto de cobertura de estas cláusulas va de la mano con el valor asegurable promedio de las unidades que se utilizan regularmente para estos servicios, las cuales tiene un valor comercial alrededor de los US\$55,000. El monto solicitado duplicaría el costo de esta póliza de US\$1,500 a US\$3,000 aproximadamente. Con lo cual al igual que el punto anterior incrementaría de manera considerable el costo del flete y haría inviable la rentabilidad y operación del presente servicio.*

*Es por esto que sugerimos reducir el monto de las cláusulas señaladas alrededor de los US\$50,000 (Cincuenta mil y 00/100 dólares de Estados Unidos de América)*

## RESPUESTA N° 03

Lo que están especificando en la observación es que para cubrir el daño propio en pérdida total cubre en base al valor de la unidad, dicha cobertura no estamos solicitando porque no es de nuestro interés asegurable cubrir las unidades, ya que no pertenecen a Petroperú. Se está solicitando la cobertura de Responsabilidad Civil, la suma asegurada (US\$/100,000) es la mínima que dan las compañías de seguros y es muy común en el mercado local.

## CONSULTA N° 04

*En el punto 3.2.2 de las condiciones técnicas, Póliza de Transporte, se solicita una Póliza con una cobertura del valor asegurado por embarque será el cual se determinará por el valor FOB+FLETE de la mercancía según Factura Comercial, más un porcentaje entre 0% y 20% por concepto de sobreseguro.*

*Para este tipo de servicios se utiliza una seguro de Transportes nacionales, con una cobertura estándar de US\$40,000, con lo cual consideramos que cubre en exceso esta solicitud, pero no incluyen ciertas clausulas adicionales, tales como la Cláusula A, la cual por experiencias pasadas sabemos que no son otorgadas para este tipo de servicios sino para servicios que requieren el transporte de una flota de camiones.*

*Es por esta razón que sugerimos solicitar una póliza de transportes estándar, la misma que cubre con holgura monto a transportar.*

## RESPUESTA N° 04

Se requiere solicitar que el transportista informe a la compañía de seguros y sustente mediante una póliza el límite máximo por embarque de acuerdo con lo pactado con Petroperú, Si el límite máximo por embarque es de USD 40,000 se respeta dicho monto. Es importante que la póliza tenga la cobertura A, para que cubra todo riesgo en caso de un siniestro y no se tenga limitaciones.