

## **NFORME TÉCNICO N° GOSE-0420-2025**

### **I. OBJETIVO**

Sustentar la Adjudicación Abreviada para la contratación del “SERVICIO DE MANTENIMIENTO ESPECIALIZADO OVERHAUL DE 12,000 HORAS DEL MOTOR MARINO BABOR DE LA EF NAUTA Y REEMPLAZO DEL CABLEADO DEL CONTROL MULTISTATION” al amparo con el Numeral f) del Artículo 47 del Reglamento de Contrataciones de Petróleos del Perú – Petroperú S.A.

### **II. BASE NORMATIVA**

- 2.1. Procedimiento PROA1-203 v.8, “Adjudicación Abreviada”.
- 2.2. Reglamento de Contrataciones de Petróleos del Perú – Petroperú S.A., aprobado mediante Acuerdo de Directorio N° 039-2021-PP de fecha 08.04.2021, vigente desde el 28.06.2021.
- 2.3. Cuadro de Niveles de Aprobación de Adquisiciones y Contrataciones de Bienes, Servicios y Obras de Petroperú, aprobado con Hoja de Acción GGRL-0069-2024 del 07.02.2024 y comunicado mediante Circular GCAD-0507-2024 del 22.02.2024.

### **III. ANTECEDENTES**

- 3.1. La citada embarcación perteneció al ex operativo OPS (Operaciones Selva), al final de las operaciones del lote 8 Selva Norte, la misma que fue asignada en custodia a refinería y las demás embarcaciones entraron en proceso de privatización.
- 3.2. El 2018 la citada embarcación fue remotorizada, remplazando los motores CUMMINS KTN 19 por motores Caterpillar C18, siendo el proveedor de estos la Cía. ORVISA S.A.
- 3.3. El 28.02.2015, la Cía. ORVISA S.A. presenta su factura 002 N°0054673 por la suma de USD 124,375.00 por la venta del motor marino Marca CATERPILLAR, Modelo C18, N° Serie de Motor T2R05064, Serie de Transmisión 2175797, Serie de Control MHJFN, Potencia 600 HP
- 3.4. El 11.02.2022, Unidad de Inspección emitió la recomendación INS-0008-2022, para la reparación de los motores principales del E/F Nauta.
- 3.5. El 04.08.2023 se culminó el “SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE 6000 HORAS (TOP END) A MOTOR ESTRIBOR DE A/F NAUTA DE TRANSPORTES FLUVIAL SELVA” a cargo de la Cía. ORVISA S.A.
- 3.6. El 05.02.2025, Unidad de Inspección emitió la recomendación INS-0072-2025, para la reparación del motor babor del E/F Nauta, el cual cuenta con 10,116.95 horas totales de operación.
- 3.7. El 26.02.2025 mediante correo electrónico se solicita cotización a ORVISA por el “SERVICIO DE MANTENIMIENTO ESPECIALIZADO OVERHAUL DE 12,000 HORAS DEL MOTOR MARINO BABOR DE LA EF NAUTA Y REEMPLAZO DEL CABLEADO DEL CONTROL MULTISTATION”.
- 3.8. 28.02.2025, la Cía. ORVISA S.A. presenta su cotización por el “SERVICIO DE MANTENIMIENTO ESPECIALIZADO OVERHAUL DE 12,000 HORAS DEL MOTOR MARINO BABOR DE LA EF NAUTA Y REEMPLAZO DEL CABLEADO DEL CONTROL MULTISTATION” por la suma de S/ 537,146.71 (Quinientos treinta y siete mil ciento cuarenta y seis y 71/100 soles exonerado de IGV).

### **IV. ANALISIS Y JUSTIFICACION**

- 4.1. El Motor de propulsión lado babor del E/F Nauta tiene como **proveedor original** la Cía. ORVISA S.A. tal como lo indica la factura 002 N°0054673 del 28.02.2015.
- 4.2. Con la Recomendación de la Unidad Inspección, se hizo el estudio de mercado directamente con la Cía. ORVISA, toda vez que han suministrado dicho bien y cuentan con área técnica en la zona. En efecto, la Cía. ORVISA presentó su propuesta económica incluida los repuestos y la mano de obra en el servicio de mantenimiento especializado. Cabe indicar que Unidad Inspección reiteró actividades de intervención inmediata con el fin de mejorar el índice de confiabilidad del Motor de propulsión lado babor del E/F Nauta.
- 4.3. El Motor de propulsión lado babor del E/F Nauta cuenta con 10,116.95 horas totales de operación, de acuerdo a la condición actual del motor y las horas acumuladas la Cía. ORVISA a recomendado realizar el mantenimiento de 12,000 horas, así como el reemplazo del cableado del control Multistation del motor.

4.4. La modalidad de contratación regulada por el Reglamento de Contrataciones de PETROPERU S.A., capítulo 3 “Adjudicación Abreviada” Artículo 47 inciso “f”, establece: ***“Para la contratación de bienes o servicios del proveedor original que tengan por objeto ser utilizados como repuestos, ampliaciones o garantizar la continuidad del servicio del equipo existente, software, servicios o instalaciones, y cuando el cambio de proveedor obligaría a Petroperú a adquirir bienes o contratar servicios que no cumplan con los requisitos de compatibilidad con el equipo, software, los servicios o las instalaciones existentes.”***

4.5. En ese sentido, es viable realizar la contratación en la modalidad de “Adjudicación Abreviada” del servicio con la empresa ORVISA S.A. por ser el representante directo en Perú de la Marca: CATERPILLAR, su contratación garantiza la confiabilidad y continuidad operativa de los equipos existentes, evitando inconvenientes y mayores gastos, como:

- ✓ Incompatibilidad de los equipos y repuestos.
- ✓ Incremento en el costo del servicio de SERVICIO DE MANTENIMIENTO ESPECIALIZADO OVERHAUL DE 12,000 HORAS DEL MOTOR MARINO BABOR DE LA EF NAUTA Y REEMPLAZO DEL CABLEADO DEL CONTROL MULTISTATION, utilizando para el servicio otros repuestos, que con el cambio de proveedor obligaría a PETROPERÚ a adquirir bienes o servicios que no cumplan con los requisitos de compatibilidad del equipo.

#### 4.6. Confiabilidad:

Se debe tener en consideración que el fabricante de los motores CATERPILLAR tiene una sede en Perú, representada por ORVISA S.A.; el cual cumple con el requerimiento de tener soporte técnico en el territorio nacional ante cualquier eventualidad que se pueda presentar.

En ese sentido, ORVISA S.A. además de brindar la garantía comercial cumple con brindar un respaldo de conocimiento técnico especializado y cuenta con la experiencia requerida que nos permitirá obtener un resultado garantizado, precisando que, la empresa ORVISA S.A. por ser el representante directo en Perú de la Marca: CATERPILLAR, garantiza las actividades de mantenimiento, reparación y configuración de manera satisfactoria.

Los motores de marca Caterpillar, modelo C18, cuenta con Informe Técnico N°GDRS-0259-2022, de estandarización de dicha marca, al amparo de los Lineamientos de Estandarización de Bienes y Servicios de PETROPERÚ S.A.

## V. **CONCLUSIONES**

- 5.1. El servicio de “SERVICIO DE MANTENIMIENTO ESPECIALIZADO OVERHAUL DE 12,000 HORAS DEL MOTOR MARINO BABOR DE LA EF NAUTA Y REEMPLAZO DEL CABLEADO DEL CONTROL MULTISTATION” es de gran importancia para poder dar la confiabilidad en suministro de energía de la Refinería Iquitos.
- 5.2. De acuerdo con el Numeral f) del Artículo 47 – Causales de aplicación, del Reglamento de Contrataciones de PETROPERU S.A., aprobado mediante Acuerdo de Directorio N° 039-2021-PP de fecha 08.04.2021, cuando se contrata los servicios del proveedor original para garantizar la continuidad del equipo, se puede realizar una adjudicación abreviada.
- 5.3. El presente informe se justifica en conformidad con la particularidad N° 4 (PROVEEDOR ORIGINAL), del numeral VI del Procedimiento PROA1-203 V.8 “Adjudicación Abreviada” y el Cuadro de Niveles de Aprobación de Adquisiciones y Contrataciones de Bienes, Servicios y Obras de Petroperú vigente.
- 5.4. De acuerdo con el Cuadro de Niveles de Aprobación de Adquisiciones y Contratación de Bienes, Servicios y Obras de PETROPERU, aprobado por Gerencia General mediante Hoja de Acción N° GGRL-0069-2024 de fecha 07.02.2024, el Nivel III aprueba los requerimientos por modalidad de Adjudicación Abreviada hasta S/10´000,000.00 que en el presente caso corresponde a la Gerencia Operaciones Selva.

**VI. RECOMENDACIÓN:**

Por lo antes indicado, se recomienda al ejecutor “Jefatura Técnica y Contrataciones Selva” realizar el proceso para la contratación del “SERVICIO DE MANTENIMIENTO ESPECIALIZADO OVERHAUL DE 12,000 HORAS DEL MOTOR MARINO BABOR DE LA EF NAUTA Y REEMPLAZO DEL CABLEADO DEL CONTROL MULTISTATION”, a la Cía. ORVISA S.A. por un monto de S/ 537,146.71 (Quinientos treinta y siete mil ciento cuarenta y seis y 71/100 soles exonerado de IGV) y un plazo de ejecución de ciento cuarenta y cinco (145) días calendario, convocando a una **adjudicación abreviada** de acuerdo con el Numeral f) del Artículo N°47 del Reglamento de Contrataciones de PETROPERÚ.

*Iquitos, 19 de marzo de 2025*

Elaborado por:

Revisado por:

**Raúl Montes Melgarejo**  
Supervisor Unidad Mantenimiento

**Alember G. Gago Rodriguez**  
Jefe Unidad Mantenimiento

Recomendado Por:

Aprobado Por:

**Rubén B. Perea Barzola**  
Jefe (i) Operaciones

**Steeck Hoffmann Panduro**  
Gerente (e) Operaciones Selva