

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-14-2024-MTC-20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3S (HUAYLLAPAMPA)-QUINUA - TAMBO- ROSARIO- SAN FRANCISCO - EMP. PE-28C (KIMBIRI)

Ruc/código :	10472415986	Fecha de envío :	16/08/2024
Nombre o Razón social :	MATOS VALDIVIA JOSE JOSE	Hora de envío :	13:07:18

Consulta: Nro. 1

Consulta/Observación:

para el cargo de Ingeniero Residente, se aceptar los siguientes cargos:

- Ingeniero Jefe de producción
- Ingeniero residente 1

ya que los cargos propuestos satisfacen la necesidad de la entidad, ya que cuenta con la experiencia en actividades vinculadas

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: A.2.2 Literal: 2 Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria de la contratación:

La consulta del participante no es clara ya que el participante en su consulta indica "(...) se aceptar los siguientes (...)", entendiéndose que se solicita la aceptación de los cargos indicados en la consulta.

Al respecto, se aclara que los cargos consultados ya se encuentran incluidos en el Numeral A.2.2 acápite 2 :

- Ingeniero Jefe de producción
- Ingeniero residente 1

Ello resulta de la combinación de términos considerados en dicho acápite.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-14-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3S (HUAYLLAPAMPA)-QUINUA - TAMBO- ROSARIO- SAN FRANCISCO - EMP. PE-28C (KIMBIRI)

Ruc/código :	10472415986	Fecha de envío :	16/08/2024
Nombre o Razón social :	MATOS VALDIVIA JOSE JOSE	Hora de envío :	13:07:18

Consulta: Nro. 2

Consulta/Observación:

Para el cargo de Ingeniero Residente aceptar el cargo de Ingeniero de Producción, ya que en otros proyectos de provias nacional existe dicho cargo para actividades de conservación periodico o mantenimiento periodico, satisfacen la necesidad de la entidad, ya que cuenta con la experiencia en actividades vinculadas

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: A.2.2 Literal: 2 Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria de la contratación:
Se aclara que el cargo consultado ya se encuentra incluido en el Numeral A.2.2 acápite 2 :
- Ingeniero de producción
Ello resulta de la combinación de términos considerados en dicho acápite

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Ninguna

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-14-2024-MTC-20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3S (HUAYLLAPAMPA)-QUINUA - TAMBO- ROSARIO- SAN FRANCISCO - EMP. PE-28C (KIMBIRI)

Ruc/código :	10472415986	Fecha de envío :	16/08/2024
Nombre o Razón social :	MATOS VALDIVIA JOSE JOSE	Hora de envío :	13:07:18

Consulta: Nro. 3

Consulta/Observación:

Considerar como obras similares:
CONSIDERAR OBRAS SIMILARES
- Mantenimiento Periódico
- Mantenimiento rutinario
- Servicio de Reciclado y Recapeo

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: A.2.2 Literal: 2 **Página:** 24
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria de la contratación:
Se aclara que la consulta se refiere al Numeral A.2.2 Literal 2 página 24 el cual corresponde a la Experiencia del Personal Clave - Residente de Obra, Precisar que la experiencia requerida del personal clave "Ingeniero Residente" de los Requisitos de Calificación es:
"(...) En entidades públicas y/o privadas, siempre que la experiencia sea adquirida en carreteras a nivel de pavimento de concreto asfáltico y/o pavimento asfáltico reciclado y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico."
En ese sentido, por ajustarse a los requerimientos del presente servicio, se ha definido la experiencia de manera más amplia, por tanto las tres intervenciones solicitadas serán aceptadas, siempre en cuando se cumpla que sea "en carreteras a nivel de pavimento de concreto asfáltico y/o pavimento asfáltico reciclado y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-14-2024-MTC-20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3S (HUAYLLAPAMPA)-QUINUA - TAMBO- ROSARIO- SAN FRANCISCO - EMP. PE-28C (KIMBIRI)

Ruc/código :	10472415986	Fecha de envío :	16/08/2024
Nombre o Razón social :	MATOS VALDIVIA JOSE JOSE	Hora de envío :	13:07:18

Consulta: Nro. 4

Consulta/Observación:

Considerar el termino: Camino Vecinal, como carretera siempre y cuando se encuentra fuera del ámbito urbano.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: B Literal: 2 Página: 27
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria de la contratación:
No se confirma lo solicitado por el participante.
Puesto que el Artículo 2º del Reglamento de Jerarquización Vial, aprobado con Decreto Supremo N° 017-2007-MTC, se define lo siguiente:
c. Camino.- Vía terrestre para el tránsito de vehículos motorizados y no motorizados, peatones y animales, con excepción de las vías férreas.
d. Carretera.- Camino para el tránsito de vehículos motorizados, de por lo menos dos ejes, con características geométricas definidas de acuerdo a las normas técnicas vigentes en el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, incluyendo el derecho de vía.
Por lo anterior, los conceptos de camino y carretera están diferenciados. NO TODOS LOS CAMINOS SON CARRETERAS, tal es así que pudieran existir caminos que no son para vehículos motorizados de por lo menos dos ejes lo cual los hace de una categoría inferior a la vía para la cual se quiere la contratación del presente servicio. También es posible que un "camino vecinal" en particular podría cumplir las condiciones que lo calificarían como carretera.
Asimismo, en el Artículo 4º del Reglamento de Jerarquización Vial, aprobado con Decreto Supremo N° 017-2007-MTC, al cual hace referencia el participante se define lo siguiente:
c. Red Vial Vecinal o Rural.- Conformada por las carreteras que constituyen la red vial circunscrita al ámbito local, cuya función es articular las capitales de provincia con capitales de distrito, éstos entre sí, con centros poblados o zonas de influencia local y con las redes viales nacional y departamental o regional.
En dicho literal "c" se hace referencia a "carreteras" y no hace referencia a "camino".
Sin embargo, se aceptará para la experiencia del postor en la especialidad en intervenciones en "Camino Vecinal", siempre y cuando se han ejecutado a nivel de pavimento de concreto asfáltico y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o pavimento asfáltico reciclado.
Es responsabilidad del postor acreditar como experiencia del postor en la especialidad, de manera tal que permita al comité de selección identificar que su experiencia es similar al objeto de la convocatoria.
Finalmente para la presente convocatoria no se ha establecido que la intervención haya tenido la condición "fuera del ámbito urbano"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Ninguna

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-14-2024-MTC-20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3S (HUAYLLAPAMPA)-QUINUA - TAMBO- ROSARIO- SAN FRANCISCO - EMP. PE-28C (KIMBIRI)

Ruc/código :	10472415986	Fecha de envío :	16/08/2024
Nombre o Razón social :	MATOS VALDIVIA JOSE JOSE	Hora de envío :	13:07:18

Consulta: Nro. 5

Consulta/Observación:

Para el cargo de especialista de costos, presupuestos y valorizaciones, considerar cargo : responsable de costos y presupuestos.

satisfacen la necesidad de la entidad, ya que cuenta con la experiencia en actividades vinculadas

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 1.11.2 **Literal:** 1 **Página:** 86

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria de la contratación:
Se confirma
Respecto a EXPERIENCIA REQUERIDA PARA EL PERSONAL NO CLAVE indicado en el Numeral 1.11.2 de los Términos de Referencia:
Para el cargo requerido de "Especialista en Costos, Presupuestos y Valorizaciones", también se aceptará la experiencia: Responsable de costos y presupuestos.
Siempre y cuando se cumplan con los demás requisitos establecidos en los Términos de Referencia y las Bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria de la contratación:
Con ocasión de la integración de bases:
En el Numeral 1.11.2 PERSONAL DEL CONTRATISTA CONSERVADOR, Item 1, Para el cargo requerido de "Especialista en Costos, Presupuestos y Valorizaciones",
Se agregará al final:
También se aceptará la experiencia:
Responsable de costos y presupuestos.
Siempre y cuando se cumplan con los demás requisitos establecidos en los Términos de Referencia y las Bases.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-14-2024-MTC-20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3S (HUAYLLAPAMPA)-QUINUA - TAMBO- ROSARIO- SAN FRANCISCO - EMP. PE-28C (KIMBIRI)

Ruc/código :	20604607788	Fecha de envío :	27/08/2024
Nombre o Razón social :	ENYEL S.A.C.	Hora de envío :	19:27:53

Consulta: Nro. 6

Consulta/Observación:

Respecto a la actividades de conservación periódica del TRAMO II: QUINUA-TAMBO (KM 023+800 ¿ KM 062+500), en Oportunidad y Alcance, En todo el tramo del Km 23+800 ¿ 62+500 se considera las actividades de Riego Asfáltico y Micropavimento, luego en el sector del Km 58+910 ¿ 58+985, considera actividades para la RECUPERACIÓN PUNTUAL DE LA PLATAFORMA Y SUPERFICIE DE RODADURA.
Se requiere que se confirme si las actividades Riego Asfáltico y Micropavimento, se van a considerar también en el sector del Km 58+910 ¿ 58+985, y si esta considerado en el metrado.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: 4.6.2.3 Página: 128

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria de la contratación:
No se confirma.
Se aclara al participante, que las actividades de Riego de liga y Micropavimento se realizará en las progresiva del Km 23+800 al Km 62+500, no considerando el sector del Km 58+910 al Km 58+985. En dicho sector se deberá ejecutar las actividades de RECUPERACIÓN PUNTUAL DE LA PLATAFORMA Y SUPERFICIE DE RODADURA. En ese sentido se realiza las siguientes precisiones, a razón de no generar confusiones, en los Términos de Referencia:
En Oportunidad y Alcance del TRAMO II: QUINUA-TAMBO (KM 023+800 - KM 062+500) - Conservación Periódica, el texto "En todo el tramo del Km 23+800 - 62+500" será replanteado de la siguiente manera "Del Km 23+800 al Km 58+910 y del Km 58+985 al Km 62+500"
Asimismo, en función a la consulta se precisará en los metros de la Conservación Periódica del TRAMO II: QUINUA-TAMBO (KM 023+800 - KM 062+500) de las actividades RIEGO DE LIGA y MICROPAVIMENTO.
Metrado de la actividad 2.01 RIEGO DE LIGA dice: 270,900.00 m2, se actualiza por: 270,375.00 m2
Metrado de la actividad 2.02 MICROPAVIMENTO (E=12 mm) dice: 270,900.00 m2, se actualiza por: 270,375.00 m2
A razón de ello, se realiza la actualización de la Fórmulas polinómica de reajuste de la Conservación Periódica en el numeral 6.5 FORMULA DE REAJUSTE.
asimismo se precisa que se actualizó los metros de dichas actividades en los Formatos en Excel.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria de la contratación:
Con ocasión de la integración de bases:
En el CAPITULO 4 - CONSERVACIÓN VIAL
TRAMO II: QUINUA-TAMBO (KM 023+800 - KM 062+500) - Conservación Periódica
En oportunidad y alcance:
Texto replanteado: "Del Km 23+800 al Km 58+910 y del Km 58+985 al Km 62+500"
se precisará los metros de la Conservación Periódica del TRAMO II: QUINUA-TAMBO (KM 023+800 - KM 062+500) de las actividades RIEGO DE LIGA y MICROPAVIMENTO.
Metrado de la actividad 2.01 RIEGO DE LIGA dice: 270,900.00 m2, se actualiza por: 270,375.00 m2
Metrado de la actividad 2.02 MICROPAVIMENTO (E=12 mm) dice: 270,900.00 m2, se actualiza por: 270,375.00 m2
Se realiza la actualización de las Fórmulas polinómicas de reajuste de la Conservación Periódica en el numeral 6.5 FORMULA DE REAJUSTE.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-14-2024-MTC-20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3S (HUAYLLAPAMPA)-QUINUA - TAMBO- ROSARIO- SAN FRANCISCO - EMP. PE-28C (KIMBIRI)

Ruc/código :	20601961360	Fecha de envío :	28/08/2024
Nombre o Razón social :	AGUAYMANTO BTL SOCIEDAD ANONIMA CERRADA-AGUAYMANTO BTL S.A.C.	Hora de envío :	19:16:23

Observación: Nro. 7

Consulta/Observación:

SE SOLICITA AL COMITE QUE PARA PODER EMITIR UNA PROPUESTA SEGUN LOS TERMINOS Y CANTIDADES DEL PRESUPUESTO Y NO GENERAR CONFUSIONES A LOS POSTORES, QUE EN LAS BASES INTEGRADAS, PUBLIQUEN EL PRESUPUESTO EN FORMATO EDITABLE (EXCEL) Y ARCHIVOS DE S10 CON EXTENSION SQL Y LOS ANALISIS DE COSTOS UNTARIOS; POR QUE EN LA MAYORIA DE LOS PROCESOS CONVOCADOS POR PROVIAS NACIONAL, NO PUBLICAN LOS FORMATO EDITABLES; GENERANDO EL NO CUMPLIMIENTO DE ACUERDO A LOS CRITERIOS DEL AREA USUARIA, LO QUE CONLLEVA A QUE UN ALO PORCENTAJE DE LOS PROCESOS SE ENCUENTRAN EN NULIDAD O DESIERTOS, LO CUAL VA EN DESMEDRO DE LA GESTION Y CONTINUANDO CON LAS INFRAESTRUCTURAS VIALES DETERIORADAS, QUE DIARIAMENTE GENERAN ACCIDENTES DE TRANSITO, CON EL COBRO DE VIDAS HUMANAS.

Acápite de las bases : **Sección:** General **Numeral:** capitulo 2 **Literal:** 2.2.1.1.G **Página:** 16

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Ley No 30225 - Artículo 2 - Item a), b) y c)

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria de la contratación:
NO SE ACOGE

No se acepta lo solicitado por el participante el extremo: " PUBLIQUEN EL PRESUPUESTO EN FORMATO EDITABLE (EXCEL) Y ARCHIVOS DE S10 CON EXTENSION SQL Y LOS ANALISIS DE COSTOS UNTARIOS".

Se aclara al participante que las bases estándar no establece que la Entidad deba elaborar y proporcionar los análisis de precios unitarios y que más bien considera que el área usuaria proporcione en los TDR los componentes para el presente servicio, los cuales se encuentran en la estructura de costos detallada en el capítulo 07, Formatos N° 01 al N° 08, en los cuales no hay análisis de precios unitarios ni presupuestos. Dichos componentes permitieron al órgano competente determinar el valor referencial. Asimismo, es necesario indicar que dicho procedimiento se encuentra enmarcado en la Decimosegunda Disposición Complementaria Final del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, aprobado mediante Decreto Supremo N° 082-2019-EF, la cual indica:

"Decimosegunda. Para los servicios a los que hace referencia el Decreto Supremo N° 034-2008-MTC, Reglamento Nacional de Gestión de Infraestructura Vial, la Entidad determina el valor referencial. Para su determinación el área usuaria proporciona los componentes o rubros, a través de una estructura que permita al órgano competente determinar el valor referencial (...)"

El postor debe considerar para el desarrollo de los Analisis precios unitarios de todas las actividades, el alcance establecido en los términos de referencia del Numeral 4.4, así como el marco legal técnico normativo y fuentes de información del Numeral 1.17 MARCO LEGAL, TECNICO, NORMATIVO Y FUENTES DE INFORMACIÓN, considerando también los costos laborales de la legislación vigente y su experiencia en el rubro.

En ese sentido, de acuerdo con lo establecido en el capítulo 7 de los TDR, se indica (...)Como requisito para el perfeccionamiento del contrato se presentarán los formatos de la estructura del Valor Referencial que sustentan la OFERTA, así como los análisis de precios unitarios de todas las actividades del presente servicio.

Se aclara,

Con la finalidad de facilitar la presentación de los formatos que conforman la estructura del valor referencial como requisito para la suscripción del contrato, se adjuntara dichos formatos en formato Excel y que podrá también ser utilizado para la elaboración de sus ofertas económicas.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

Con ocasión de la integración de bases:

En atención a la consulta y al INFORME DE SUPERVISION DE OFICIO N° D001268-2024-OSCE-SPRI.

Se suprime el párrafo indicado en el capítulo 7:

"Además, con la finalidad de facilitar la presentación de los formatos que conforman la estructura del valor referencial, se pone a disposición de los participantes el enlace que contiene el archivo de los mismos en formato Excel, y que podrá ser utilizado para la elaboración de sus ofertas económicas.

Enlace: <https://proviasnacperu.sharepoint.com/:f/s/SC->

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-14-2024-MTC-20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3S (HUAYLLAPAMPA)-QUINUA - TAMBO- ROSARIO- SAN FRANCISCO - EMP. PE-28C (KIMBIRI)

EQUIPO1/EgUXJiNa5BplkvgQfVtqIX0B92V70yjBFavAGSkIK4iT4A?e=6TXdhM"

Se agrega el párrafo en el capítulo 7:

"Además, con la finalidad de facilitar la presentación de los formatos que conforman la estructura del valor referencial como requisito para la suscripción del contrato, se adjuntara dichos formatos en formato Excel y que podrá también ser utilizado para la elaboración de sus ofertas económicas."

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-14-2024-MTC-20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3S (HUAYLLAPAMPA)-QUINUA - TAMBO- ROSARIO- SAN FRANCISCO - EMP. PE-28C (KIMBIRI)

Ruc/código :	20601961360	Fecha de envío :	28/08/2024
Nombre o Razón social :	AGUAYMANTO BTL SOCIEDAD ANONIMA CERRADA-AGUAYMANTO BTL S.A.C.	Hora de envío :	19:16:23

Observación: Nro. 8

Consulta/Observación:

SE FELICITA AL COMITE especial y al AREA USUARIA, QUE HAYAN CONSIDERADO EN ESTE PROCESO: El Artículo 33 ¿FONDO DE GARANTIA COMO MEDIO ALTERNATIVO PARA GARANTIZAR LOS CONTRATOS¿ de la Ley No 32103, establece que el postor adjudicado tiene la facultad de optar, como medio alternativo a la obligación de presentar las garantías de Fiel Cumplimiento, por la RETENCION del monto total de la Garantía correspondiente. Otro factor, que se ha venido solicitando, no por que las Empresas carezcan de Líneas crediticias o calificaciones en diversas entidades Financieras, como Bancos, Aseguradoras y Cajas; sino, por que las Entidades Financieras, CALIFICAN DE ALTO RIESGO A PROVIAS NACIONAL Y PROVIAS DESCENTRALIZADO, y no dan FIANZAS, PARA ESTAS ENTIDADES; según indican por el alto porcentaje de Procesos que recaen en Nulidad, Desierto y Arbitrajes. Lo cual debe de Investigar el Área Usuaria, el Comité Especial, el OSCE, control interno de la entidad y la Fiscalía, que la mayoría de los casos, en que los Postores, no pueden obtener las Fianzas y recaen en Nulidad, Desierto, son por la existencia de Empresas Extranjeras, que se dedican a comercializar sus Experiencias (Alquilar) y lo cual se puede apreciar en la mayoría de las Promesas de Consorcio, no son responsables de las fianzas; lo cual hacen un daño al País, a la gestión de la Entidad y a los Contratistas Nacionales.

Acápite de las bases : **Sección:** General **Numeral:** capitulo 2 **Literal:** 2.3 a) **Página:** 16

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Ley No 30225 - Artículo 2 - Item a), b) y c)

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE
Respecto a lo señalado por el participante, se aclara:
El numeral 72.2 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del estado señala: "En el mismo plazo, el participante puede formular observaciones a las bases, de manera fundamentada, por supuestas vulneraciones a la normativa de contrataciones u otra normativa que tenga relación con el objeto de contratación".
En esa misma línea el Numeral 7.1 de la Directiva N° 023-2016-OSCE/CD aprobada con Resolución N° 274-2016-OSCE/PRE por el Organismo Supervisor de las Contrataciones del Estado (OSCE) señala "el participante debe formular sus consultas y observaciones de manera debidamente motivada, concreta, clara y sin ambigüedades, que permita al comité de selección o al órgano encargado de las contrataciones, según corresponda, absolverlas a su vez con claridad."
En ese sentido, siendo que lo señalado por el participante en el segundo y tercer párrafo no corresponden al contenido de las bases ni al procedimiento de selección a nuestro cargo, no corresponde su atención a este colegiado.
Respecto al primer párrafo, se ha incluido en las bases del procedimiento de selección lo establecido en la Ley N° 32103.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-14-2024-MTC-20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3S (HUAYLLAPAMPA)-QUINUA - TAMBO- ROSARIO- SAN FRANCISCO - EMP. PE-28C (KIMBIRI)

Ruc/código :	20506003351	Fecha de envío :	29/08/2024
Nombre o Razón social :	MEJESA S.R.L.	Hora de envío :	08:32:37

Consulta: Nro. 9

Consulta/Observación:

Se solicita al comité de selección en aras de propiciar la mayor participación de postores, se confirme que para acreditar la experiencia en obras similares se puedan sustentar con experiencias de 10 años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** C **Página:** 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria de la contratación:
Se precisa que el participante ha registrado como observación, sin embargo no indica el artículo de la Ley que se estaría vulnerando, por lo que no corresponde observación, sino a una consulta.
Respecto a lo solicitado, se precisa que la antigüedad de los servicios iguales o similares al objeto de la convocatoria, se encuentra establecido en las Bases Estándar de Concursos Públicos Servicios en General (Decimosegunda Disposición Complementaria Final del Reglamento), aprobadas por el OSCE a través de la Directiva N° 001-2019-OSCE/CD, modificada por la Resolución N° 004-2022-OSCE/PRE el cual indica en el ítem C EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, Requisitos:
"(...) por la contratación de servicios iguales o similares al objeto de la convocatoria, durante los ocho (8) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la fecha de la conformidad o emisión del comprobante de pago, según corresponda.(...)"
En concordancia con dicha disposición y el principio de igualdad de trato, teniendo en cuenta que se está aceptando la experiencia en obras como similar a servicios para la presente contratación se utilizará la forma de acreditar experiencia en la ejecución de obras con la misma antigüedad que la de servicios, siendo así en el literal h) se señaló "(...) correspondientes a un máximo de veinte (20) contrataciones, durante los 8 años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la suscripción del acta de recepción de obra.(...)"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-14-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3S (HUAYLLAPAMPA)-QUINUA - TAMBO- ROSARIO- SAN FRANCISCO - EMP. PE-28C (KIMBIRI)

Ruc/código :	20100045517	Fecha de envío :	29/08/2024
Nombre o Razón social :	MOTA-ENGIL PERU S.A.	Hora de envío :	15:26:44

Consulta: Nro. 10

Consulta/Observación:
Confirmar que, si producto de la elaboración del PGV se identifica la necesidad de ejecutar mayores metrados, mejoramiento de suelo inadecuados, u otras actividades no previstas pero necesarias para alcanzar el nivel de servicio indicado, se promoverá la aprobación de los adicionales correspondiente.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: 14 Literal: 2 Página: 71

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria de la contratación:
Se confirma.
Al respecto, se aclara al participante que el Contratista Conservador elaborará e implementará el Plan de Gestión Vial (PGV), el cual define las intervenciones de conservación (rutinaria, rutinaria antes, periódica y rutinaria después) y atenciones especiales en todo el corredor vial; la conformidad del CONTRATANTE a los planes que conforman el Plan de Gestión Vial no exime la responsabilidad del CONTRATISTA CONSERVADOR por las intervenciones que implemente a fin de alcanzar y mantener los niveles de servicio.
Por lo indicado, es en el Plan de Gestión Vial que el Contratista Conservador define las intervenciones que se requirieren respecto a los niveles de servicio solicitados en los Términos de Referencia.
En el caso que se evidencie mayores intervenciones por causas no atribuibles al contratista, se aplica de acuerdo a lo establecido en los Términos de Referencia numeral 6.8 ADICIONALES que indica: En caso que resulte necesario ejecutar adicionales para alcanzar la finalidad del contrato, es determinante el momento en que se evalúe y se proponga por parte del contratista, los cuales deberán estar debidamente sustentadas y enmarcadas conforme a la normativa de contrataciones del estado. (...).
Asimismo en el Numeral 6.8.1 Adicionales durante la elaboración del plan de Gestion Vial - PGV, indica:
El contratista deberá evaluar y proponer la ejecución de prestaciones adicionales o mayores intervenciones durante la elaboración del PGV, las mismas que deberán estar debidamente sustentadas y enmarcadas conforme a la normativa de contrataciones del estado.
Dichas prestaciones serán evaluadas por la supervisión y la Entidad y podrán ser aprobadas por la Entidad, antes de la aprobación del PGV, con el objetivo de cumplir la finalidad del contrato.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Ninguna

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-14-2024-MTC-20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3S (HUAYLLAPAMPA)-QUINUA - TAMBO- ROSARIO- SAN FRANCISCO - EMP. PE-28C (KIMBIRI)

Ruc/código :	20100045517	Fecha de envío :	29/08/2024
Nombre o Razón social :	MOTA-ENGIL PERU S.A.	Hora de envío :	15:26:44

Consulta: Nro. 11

Consulta/Observación:

Se solicita nos indiquen los lugares aprobados para la instalación de:

- Campamentos, oficinas, etc.
- Canteras.
- DMEs
- Fuentes de agua.

Acápíte de las bases : Sección: Anexos Numeral: 14 Literal: 2 Página: 71

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria de la contratación:

Se aclara que:

El numeral 2.3.1. PLAN DE CONSERVACIÓN VIAL de los Términos de referencia, señala:

"(...) El contenido mínimo del Plan de Conservación Vial (PCV) es el siguiente:

(...)

- Descripción de las áreas auxiliares, canteras, Depósitos de material excedente DMEs y fuentes de agua de la conservación rutinaria, plano clave.

- Ensayos de laboratorio de suelos, pavimento y concreto.

(...)

- Estudio de canteras y fuentes de agua, para la Conservación Periódica.

- Descripción de las áreas auxiliares, Depósitos de material excedente DMEs de la conservación periódica; plano clave.

(...)"

Así mismo se aclara que en el numeral 2.3.2. EVALUACIÓN DEL IMPACTO AMBIENTAL de los términos de referencia señala:

"(...)

El CONTRATISTA CONSERVADOR deberá de elaborar la documentación y realizar las gestiones necesarias durante todo el periodo del servicio para contar con todos los permisos, autorizaciones, licencias y concesiones vigentes requeridos para el uso y aprovechamiento de recursos naturales ante las autoridades respectivas (Compatibilidad otorgada por el SERNANP, de corresponder, opinión vinculante para extracción de material de acarreo otorgada por la ALA, autorización para el uso de fuentes de agua, autorizaciones de las municipalidades, de corresponder, de los propietarios de las Canteras, DMEs, Plantas industriales, Campamento, entre otros), sin que el CONTRATANTE incurra en pagos adicionales por estos conceptos (...)"

Además en el numeral 1.5.2. de los términos de referencia señala:

"(...) Se recomienda a los participantes del procedimiento de selección del presente servicio, bajo su responsabilidad y a su costo, visiten e inspeccionen el corredor vial, la zona de trabajo y sus alrededores, a fin de que obtengan por sí mismos toda la información que pueda ser necesaria para preparar su oferta y cumplir con todos los indicadores de los niveles de servicio establecidos en los Término de Referencia, y así presentar una adecuada oferta, acorde con la necesidad del presente servicio, en el que el principal componente es la gestión del deterioro de la carretera, y que sea dentro de los límites establecidos en los niveles de servicio, evitando un deterioro prematuro (...)"

De acuerdo a lo indicado, será el Contratista conservador quien proporcionará esta información a la Entidad como parte del presente servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-14-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3S (HUAYLLAPAMPA)-QUINUA - TAMBO- ROSARIO- SAN FRANCISCO - EMP. PE-28C (KIMBIRI)

Ruc/código :	20100045517	Fecha de envío :	29/08/2024
Nombre o Razón social :	MOTA-ENGIL PERU S.A.	Hora de envío :	15:26:44

Consulta: Nro. 12

Consulta/Observación:

Esta pendiente Incluir el formato para los gastos generales de la conservación Periódica

Acápíte de las bases : Sección: Anexos Numeral: 14 Literal: 2 Página: 71

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria de la contratación:
Respecto a la consulta se aclara que los recursos de los gastos generales para la conservación periódica, están incluidos en el Formato N°03 Detalle de Gastos Generales de Conservación y Gestión el cual también incluye recursos de gastos generales para el Plan de Gestión Vial, Conservación Rutinaria, Conservación Rutinaria Antes de la CP, Conservación Rutinaria Después de la CP, Atenciones Especiales y Relevamientos de Información.
Además, con la finalidad de facilitar la presentación de los formatos que conforman la estructura del valor referencial, se pone a disposición de los participantes, dichos Formatos en versión Excel, y que podrá ser utilizado para la elaboración de sus ofertas económicas.
Precisando que, es responsabilidad de los participantes mantener la información (formatos en Excel) sin alteraciones.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3S (HUAYLLAPAMPA)-QUINUA - TAMBO- ROSARIO- SAN FRANCISCO - EMP. PE-28C (KIMBIRI)

Ruc/código :	20100045517	Fecha de envío :	29/08/2024
Nombre o Razón social :	MOTA-ENGIL PERU S.A.	Hora de envío :	15:26:44

Consulta: Nro. 13

Consulta/Observación:

Indicar en que formato se pagaran los exámenes médicos del personal (profesional, técnico y auxiliar) de la conservación periódica y rutinaria

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: 14 Literal: 2 Página: 71

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria de la contratación:
Se aclara al participante que los pagos que corresponden a exámenes médicos del personal (profesional, técnico y auxiliar) de la conservación periódica y rutinaria, se encuentran considerados en FORMATO N°03 DETALLE DE GASTOS GENERALES DE CONSERVACION Y GESTION, ITEM E.3 Programa de prevención de pérdidas y contingencias.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-14-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3S (HUAYLLAPAMPA)-QUINUA - TAMBO- ROSARIO- SAN FRANCISCO - EMP. PE-28C (KIMBIRI)

Ruc/código :	20100045517	Fecha de envío :	29/08/2024
Nombre o Razón social :	MOTA-ENGIL PERU S.A.	Hora de envío :	15:26:44

Consulta: Nro. 14

Consulta/Observación:
Indicar en que formato se pagaran la alimentación, alojamiento, exámenes médicos y vestuario del personal obrero de la conservación periódica y rutinaria

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: 14 Literal: 2 Página: 71

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria de la contratación:
Se aclara al participante que los pagos que corresponden a alimentación, alojamiento, exámenes médicos y vestuario del personal obrero de la conservación periódica y rutinaria, se encuentran considerados en FORMATO N°03 DETALLE DE GASTOS GENERALES DE CONSERVACION Y GESTION, respecto a alimentación se encuentra en ítem C.2.0, respecto a Alojamiento se encuentra en ítem B.1.0 que corresponde a Alquileres de oficinas y vivienda, referente a Examen Médico corresponde a ITEM E.3 Programa de prevención de pérdidas y contingencias y respecto a Vestuario se encuentra en Ítem C.3.0.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-14-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3S (HUAYLLAPAMPA)-QUINUA - TAMBO- ROSARIO- SAN FRANCISCO - EMP. PE-28C (KIMBIRI)

Ruc/código :	20100045517	Fecha de envío :	29/08/2024
Nombre o Razón social :	MOTA-ENGIL PERU S.A.	Hora de envío :	15:26:44

Consulta: Nro. 15

Consulta/Observación:

Indicar cuál será el tratamiento de pago de los gastos generales asociados al mantenimiento periódico en caso este termine antes o después del plazo contractual.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: 14 Literal: 2 Página: 71

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria de la contratación:

Respecto a la consulta se aclara que los recursos de los gastos generales para la conservación periódica, están incluidos en el Formato N° 03 Detalle de Gastos Generales de Conservación y Gestión el cual también incluye recursos de gastos generales para el Plan de Gestión Vial, Conservación Rutinaria, Conservación Rutinaria Antes de la CP, Conservación Rutinaria Después de la CP, Atenciones Especiales y Relevamientos de Información.

Asimismo se aclara que en los Términos de Referencia establece lo siguiente:

En el numeral 4.8.6 PAGO DE GASTOS GENERALES DE LA CONSERVACIÓN - GESTIÓN; establece entre otros lo siguiente: "En caso no se verifique la participación o uso de uno o más recursos (profesionales, técnicos, vehículos, servicios, etc.) mínimos considerados, o su uso en menor cantidad o tiempo que el mínimo establecido, se procederá a aplicar los deductivos correspondientes sin perjuicio de la penalidad a aplicar si ésta correspondiese."

En el numeral 1.8 "INICIO Y PLAZO DEL SERVICIO (...) EL CONTRATISTA CONSERVADOR podrá solicitar reprogramaciones que modifique el plazo del componente de Conservación Periódica siempre y cuando estén debidamente sustentados con la conformidad de la supervisión y aprobados por el CONTRATANTE, sin que ello implique una ampliación del plazo del contrato ni generen gastos adicionales al CONTRATANTE. (...)"

En el numeral 4.4. "DESARROLLO DE ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN PERIÓDICA, (...) Las diversas intervenciones de Conservación Periódica establecidas en los Términos de Referencia, se ejecutarán en los plazos fijados en el Plan de Gestión Vial. (...) (...) En caso de retraso injustificado en el término de la ejecución de la Conservación Periódica (CP), según el cronograma de ejecución vigente aprobado, se aplicará la penalidad señalada en los presentes términos de referencia, hasta que satisfagan todos los requerimientos (controles de calidad y niveles de servicio) que permitan darla por terminada, (...)"

En el numeral 4.7.4. "CONTROL DE LA EJECUCIÓN DE LA CONSERVACIÓN PERIÓDICA (...) Las diversas intervenciones de Conservación Periódica establecidas en los Términos de Referencia para los distintos tramos del corredor vial, se ejecutarán en los plazos fijados en el Plan de Gestión Vial, para la Conservación Periódica y Conservación Periódica 01 debe programarse en un plazo máximo de 365 días calendario y para la Conservación Periódica 02 debe programarse en un plazo máximo de 90 días calendarios, según cronograma aprobado por EL CONTRATANTE, salvo casos excepcionales no imputables al CONTRATISTA CONSERVADOR, donde se presentará un cronograma reprogramado el cual será evaluado y aprobado de ser el caso por EL CONTRATANTE. (...)"

Por lo tanto de acuerdo a lo establecido en los TDR, en caso termine antes la conservación periódica se aplicará lo señalado en Numeral 4.8.6 y si "termina después del plazo contractual" se aclara que el plazo de la Conservación Periódica del presente servicio no podrá ser ampliado de acuerdo a lo señalado en el numeral 1.8 y el Numeral 4.7.4 referente a Conservación Periódica indican PLAZOS MAXIMOS.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-14-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3S (HUAYLLAPAMPA)-QUINUA - TAMBO- ROSARIO- SAN FRANCISCO - EMP. PE-28C (KIMBIRI)

Ruc/código :	20100045517	Fecha de envío :	29/08/2024
Nombre o Razón social :	MOTA-ENGIL PERU S.A.	Hora de envío :	15:26:44

Consulta: Nro. 16

Consulta/Observación:

Indicar si la perdida de ancho de la superficie de rodadura será considerada para emitir ordenes de defecto no admitidos.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 14 Literal: 2 Página: 71

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria de la contratación:
Se aclara, que el incumplimiento del nivel de servicio o deficiencia específica en cada evaluación programada o no programada da lugar a la emisión de Ordenes por Defectos No Admitidos, en la cual el Supervisor señalará los defectos más saltantes que encuentre en cada indicador, acompañado de vistas fotográficas georreferenciadas y fechadas.
En ese sentido, para cumplir con el indicador "Desprendimientos de bordes" de la variable Calzada de los Niveles de Servicio, relacionada a la pérdida de ancho de la superficie de rodadura, el Supervisor podrá emitir Ordenes por Defectos No Admitidos.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-14-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3S (HUAYLLAPAMPA)-QUINUA - TAMBO- ROSARIO- SAN FRANCISCO - EMP. PE-28C (KIMBIRI)

Ruc/código :	20100045517	Fecha de envío :	29/08/2024
Nombre o Razón social :	MOTA-ENGIL PERU S.A.	Hora de envío :	15:26:44

Consulta: Nro. 17

Consulta/Observación:

Indicar si una vez se utilice completamente el presupuesto para emergencias y riesgos potenciales y este sea ampliado, los gastos generales asociados a estas actividades serán considerados como recursos para su atención.

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: 14 Literal: 2 Página: 71

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria de la contratación:

Respecto al texto "emergencias y riesgos potenciales"; según lo establecido en los términos de referencia este correspondería a las Emergencias viales y Riesgos potenciales respectivamente establecido en Atenciones Especiales. Respecto al texto de la consulta "una vez se utilice completamente el presupuesto para emergencias y riesgos potenciales y este sea ampliado" se entiende que se refiere a un adicional por Atenciones Especiales, se aclara al participante que respecto a los adicionales en el numeral 6.8.2 establece que: "Excepcionalmente, podrá evaluarse la ejecución de prestaciones adicionales o mayores intervenciones necesarias para alcanzar la finalidad del contrato durante la ejecución del PGV, siempre y cuando el Contratista demuestre y sustente que dichas modificaciones derivan de eventos sobrevinientes a la etapa de elaboración del PGV; y califican como caso fortuito o fuerza mayor; caso contrario, su ejecución serán a cuenta y riesgo del Contratista. Dichas prestaciones serán evaluadas por la Supervisión y la Entidad, para su aprobación"

Con respecto al texto "(...) los gastos generales asociados a estas actividades serán considerados como recursos para su atención", se aclara que en los Términos de Referencia establece que: "(...) la aprobación de adicionales no dará lugar al reconocimiento de ampliaciones de plazo, ni pago de mayores gastos generales o mayores gastos a cargo del Contratante" y que los gastos generales para el servicio se encuentran en el Formato N°03 de la estructura del Valor Referencial y esta considerado para todo el plazo del Servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-14-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3S (HUAYLLAPAMPA)-QUINUA - TAMBO- ROSARIO- SAN FRANCISCO - EMP. PE-28C (KIMBIRI)

Ruc/código :	20100045517	Fecha de envío :	29/08/2024
Nombre o Razón social :	MOTA-ENGIL PERU S.A.	Hora de envío :	15:26:44

Consulta: Nro. 18

Consulta/Observación:

Confirmar que no habrá exigencia sobre el cumplimiento del IRI en tramos que incluyan; singularidades, puntos críticos, hundimientos, alteraciones del perfil longitudinal de la carretera que incrementen el IRI y no provengan de deficiencias constructivas atribuibles al contratista conservador, intersecciones con otras vías, puentes, pozos de inspección, resaltos (gibas), badenes, tachas, sumideros, buzones, cruces ferroviarios, resonadores, curvas de vuelta, curvas de inflexión tipo S, curvas verticales sucesivas de longitud corta y en sectores con curvas verticales y horizontales

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: 14 Literal: 2 Página: 71

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria de la contratación:
Se confirma parcialmente.
Según lo indicado en los TDR en el numeral 3.1.5 Alcances del Relevamiento de Información / Evaluación y medición del Índice de Rugosidad Internacional (IRI) y textura:
Con la finalidad de contar con información estadística sobre el comportamiento funcional de la carretera, el CONTRATISTA CONSERVADOR, bajo el control de la Supervisión realizará evaluaciones de la rugosidad a todo lo largo del corredor vial, de acuerdo a las indicaciones del CONTRATANTE, que considera, de no indicarse lo contrario, lo siguiente:
La medición de IRI se realizará de acuerdo a las consideraciones del Manual de Inventarios Viales.
Asimismo se establece "(...) Las mediciones se realizará en toda la longitud de los tramos indicados en el presente TDR (considerando ruta, ubicación inicio - fin y superficie de rodadura), por ambas huellas, obteniendo medidas cada 20m, en los cuales se excluirán las medidas afectadas por las singularidades. (...) "
Se entiende por singularidades, a todas aquellas alteraciones del perfil longitudinal de la carretera que incrementen el IRI y no provengan de deficiencias constructivas, como pueden ser intersecciones con otras vías, puentes, pozos de inspección, resaltos (o gibas), badenes, tachas, sumideros, buzones, cruces ferroviarios, resonadores, curvas de vuelta, curvas de inflexión tipo "s", curvas verticales sucesivas de longitudes cortas y en sectores con curvas verticales y horizontales, entre otros, los cuales serán definidos por el Supervisor.
Con respecto a la exigencia sobre el cumplimiento del IRI en puntos críticos, en los Términos de Referencia en el numeral 6.16 DEFINICIONES Y PRECISIONES establece: "Los Puntos Críticos, serán evaluados en forma conjunta por el CONTRATISTA CONSERVADOR y LA SUPERVISION, quienes presentarán la información que sustente su clasificación como "punto crítico" que será evaluada y de ser el caso aprobado por el CONTRATANTE a través de sus especialistas. De ser el caso, la SUPERVISION determinará los niveles de servicio o Tolerancias o plazos de atención, en las evaluaciones programadas y no programadas y que serán exigidos en dichos sectores", por lo tanto, de ser un punto crítico, la SUPERVISION determinará los niveles de servicio o Tolerancias o plazos de atención, en las evaluaciones programadas y no programadas y que serán exigidos en dichos sectores.
Con respecto a la exigencia sobre el cumplimiento del IRI en hundimientos, se aclara que se ha establecido en los Niveles de Servicio para Calzadas y Bermas en el Indicador Deformación por deficiencia estructural, una tolerancia de 0% Máximo de área con hundimientos .
Asimismo, será evaluado por el CONTRATISTA CONSERVADOR y LA SUPERVISION, si corresponde a un punto crítico, para la evaluación de su nivel de servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-14-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3S (HUAYLLAPAMPA)-QUINUA - TAMBO- ROSARIO- SAN FRANCISCO - EMP. PE-28C (KIMBIRI)

Ruc/código :	20100045517	Fecha de envío :	29/08/2024
Nombre o Razón social :	MOTA-ENGIL PERU S.A.	Hora de envío :	15:26:44

Consulta: Nro. 19

Consulta/Observación:
Confirmar que la penalidad por ausencia de personal clave no será aplicada cuando este personal tiene régimen atípico de trabajo y por ende tiene bajadas programadas en todo el plazo del contrato. Además, tampoco deberá ser de aplicación cuando el personal se encuentra en periodo de vacaciones.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: 14 Literal: 2 Página: 71

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria de la contratación:
No se confirma.
Se aclara de acuerdo a lo señalado en numeral 6.6.2 OTRAS PENALIDADES, en la Penalidad N°10 (Penalidad por no participación de Personal Profesional), señala que:
"Ante la ausencia injustificada del personal Profesional, durante el desarrollo del servicio, el CONTRATISTA CONSERVADOR será penalizado por el incumplimiento en la participación del personal requerido para la dirección del contrato, (...)"
Por lo tanto, de corresponder situaciones como régimen atípico de trabajo y periodo de vacaciones, el Contratista Conservador deberá prever y comunicar oportunamente al contratante dichos eventos, y tener la autorización previa, a fin de no afectar el normal desarrollo del Servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-14-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3S (HUAYLLAPAMPA)-QUINUA - TAMBO- ROSARIO- SAN FRANCISCO - EMP. PE-28C (KIMBIRI)

Ruc/código :	20100045517	Fecha de envío :	29/08/2024
Nombre o Razón social :	MOTA-ENGIL PERU S.A.	Hora de envío :	15:26:44

Consulta: Nro. 20

Consulta/Observación:
Favor de confirmar si se aceptará la firma digital en las declaraciones juradas, formatos o formularios previstos en las bases que conforman la oferta, así como todos los demás documentos.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: 14 Literal: 2 Página: 71

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Respecto a la consulta, se confirma:
El numeral 1.7 de la sección general de las bases dispone "Las declaraciones juradas, formatos o formularios previstos en las bases que conforman la oferta deben estar debidamente firmados por el postor (firma manuscrita o digital, según la Ley N° 27269, Ley de Firmas y Certificados Digitales). Los demás documentos deben ser visados por el postor (...)".
En consecuencia, se aceptarán las declaraciones juradas, formatos o formularios (documentos que conforman la oferta) firmadas en el marco de la Ley 27269 Ley de Firmas y Certificados Digitales

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-14-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3S (HUAYLLAPAMPA)-QUINUA - TAMBO- ROSARIO- SAN FRANCISCO - EMP. PE-28C (KIMBIRI)

Ruc/código :	20100045517	Fecha de envío :	29/08/2024
Nombre o Razón social :	MOTA-ENGIL PERU S.A.	Hora de envío :	15:26:44

Consulta: Nro. 21

Consulta/Observación:
Indicar el proceder en caso que la supervisión no emita opinión en los plazos indicados para la revisión de los informes remitidos por el Contratista.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: 14 Literal: 2 Página: 71

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria de la contratación:
Respecto a la revisión de los informes, se indica que en principio, la Entidad está obligada al cumplimiento de los plazos indicados en los Términos de Referencia, consecuentemente la Supervisión que se implemente deberá cumplir con el Contrato. El presente contrato está conformado por las bases integradas, la oferta ganadora, así como los documentos derivados del procedimiento de selección que establezcan obligaciones para las partes.
De verificarse incumplimientos tal como hace alusión la consulta, el Contratista deberá proceder de acuerdo al Marco Normativo de la Ley y Reglamento de contrataciones con el Estado, Términos de Referencia y Bases Integradas.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3S (HUAYLLAPAMPA)-QUINUA - TAMBO- ROSARIO- SAN FRANCISCO - EMP. PE-28C (KIMBIRI)

Ruc/código :	20100045517	Fecha de envío :	29/08/2024
Nombre o Razón social :	MOTA-ENGIL PERU S.A.	Hora de envío :	15:26:44

Consulta: Nro. 22

Consulta/Observación:

En cuanto al pago de la ejecución del Mejoramiento, confirmar que este se realizará por km concluido que cumpla con el nivel de servicio, sin considerar los metrados ejecutados en dicho km.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: 14 Literal: 2 Página: 71

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria de la contratación:

No se confirma, ya que el presente servicio no contiene y/o corresponde a actividades de Mejoramiento.

Sin perjuicio de ello se precisa que para efectos de pago de la ejecución de conservación periódica se establece en el numeral 4.8.2 de los términos de referencia lo siguiente:

"(...) La Conservación periódica se pagará de acuerdo al avance mensual que ejecute el CONTRATISTA CONSERVADOR en cada tramo de la vía.

La unidad de medida será "Km", siendo el pago con el monto ofertado por Kilómetro; para lo cual de acuerdo al avance se harán pagos parciales según el detalle siguiente:

- El 70% del precio unitario ofertado por Km, al término de los trabajos considerados en el sector a valorizar, hasta el nivel de recubrimiento bituminoso, según corresponda a la Conservación Periódica en el tramo, es decir los trabajos en el pavimento, obras de arte y drenaje concluidos.
- El 30% restante del precio unitario ofertado por Km, al término de las partidas de señalización y elementos de seguridad vial, según corresponda a la Conservación Periódica en el tramo.

La longitud para pagos parciales se contabiliza por KILÓMETROS COMPLETOS, SIN FRACCIONES. (...)" Lo indicado en los TDR se confirma.

Asimismo, sobre el extremo "que cumpla con el nivel de servicio, sin considerar los metrados ejecutados en dicho km" se aclara que en el mismo numeral 4.8.2 se indica "En todos los casos, para que el SUPERVISOR emita su conformidad de los avances parciales se verificará que se cumpla las siguientes condiciones: - Se haya concluido la ejecución de todas las partidas (...) - Que las actividades realizadas cumplan con todos los estándares técnicos fijados (...)" entre otras condiciones detalladas.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-14-2024-MTC-20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3S (HUAYLLAPAMPA)-QUINUA - TAMBO- ROSARIO- SAN FRANCISCO - EMP. PE-28C (KIMBIRI)

Ruc/código :	20100045517	Fecha de envío :	29/08/2024
Nombre o Razón social :	MOTA-ENGIL PERU S.A.	Hora de envío :	15:26:44

Consulta: Nro. 23

Consulta/Observación:

Confirmar, que el Contratante será el responsable de la gestión, obtención y costos que demande le elaboración del CIRA y monitoreo arqueológico. En caso exista retraso en la obtención de los mismos será causal de postergación del inicio de la ejecución de la Conservación Periódica o Mejoramiento.

Acápíte de las bases : Sección: Anexos Numeral: 14 Literal: 2 Página: 71

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria de la contratación:

Se confirma Parcialmente:

No se confirma el texto "Confirmar, que el Contratante será el responsable de la gestión, obtención y costos que demande le elaboración del CIRA y monitoreo arqueológico" y el texto "En caso exista retraso en la obtención de los mismos será causal de postergación del ejecución de la Conservación Periódica o Mejoramiento.", ya que el CONTRATISTA CONSERVADOR debe tener en cuenta que en la etapa de elaboración del PGV evaluará e identificará las zonas o sectores arqueológicos de corresponder. Asimismo el Contratista Conservador deberá remitir diligentemente los polígonos de las áreas auxiliares nuevas a la supervisión, a fin que esta elabore y obtenga la aprobación del CIRA y monitoreo arqueológico.

Se confirma

Provias Nacional (El Contratante) será responsable de la obtención del CIRA de corresponder, así como del Plan de Monitoreo Arqueológico.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3S (HUAYLLAPAMPA)-QUINUA - TAMBO- ROSARIO- SAN FRANCISCO - EMP. PE-28C (KIMBIRI)

Ruc/código :	20100045517	Fecha de envío :	29/08/2024
Nombre o Razón social :	MOTA-ENGIL PERU S.A.	Hora de envío :	15:26:44

Consulta: Nro. 24

Consulta/Observación:

Solicitamos se remita los Formatos Económicos en formato nativo Excel para la presentación respectiva.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: 14 Literal: 2 Página: 71

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria de la contratación:
Se aclara que en los presentes Términos de Referencia no se ha establecido los "Formatos económicos"
Sin embargo, con la finalidad de facilitar la presentación de los formatos que conforman la estructura del valor referencial, se adjuntará dichos formatos en Excel y que podrá ser utilizado para la elaboración de sus ofertas económicas.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:
Con ocasión de la integración de bases:
En atención a la presente consulta y al INFORME DE SUPERVISION DE OFICIO N° D001268-2024-OSCE-SPRI.
Se suprimirá el párrafo indicado en el capítulo 7:
"Además, con la finalidad de facilitar la presentación de los formatos que conforman la estructura del valor referencial, se pone a disposición de los participantes el enlace que contiene el archivo de los mismos en formato Excel, y que podrá ser utilizado para la elaboración de sus ofertas económicas.
E n l a c e : h t t p s : / / p r o v i a s n a c p e r u . s h a r e p o i n t . c o m / : f : / s / S C - E Q U I P O 1 / E g U X J i N a 5 B p l k v g Q f V t q l X 0 B 9 2 V 7 0 y j B F a v A G S k l K 4 i T 4 A ? e = 6 T X d h M "
Se agrega el párrafo en el capítulo 7:
"Además, con la finalidad de facilitar la presentación de los formatos que conforman la estructura del valor referencial como requisito para la suscripción del contrato, se adjuntara dichos formatos en formato Excel y que podrá también ser utilizado para la elaboración de sus ofertas económicas."

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-14-2024-MTC-20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3S (HUAYLLAPAMPA)-QUINUA - TAMBO- ROSARIO- SAN FRANCISCO - EMP. PE-28C (KIMBIRI)

Ruc/código :	20100045517	Fecha de envío :	29/08/2024
Nombre o Razón social :	MOTA-ENGIL PERU S.A.	Hora de envío :	15:26:44

Consulta: Nro. 25

Consulta/Observación:

En caso de entregas parciales de los tramos en los que se realizarán Conservación Periódica o Mejoramiento, se solicita confirmar que, el pago será por km concluido, previa recepción y conformidad de la supervisión en cuanto a la conclusión de las actividades y al cumplimiento de los niveles de servicio en el km respectivo.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: 14 Literal: 2 Página: 71

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria de la contratación:
No se confirma el texto: "En caso de entregas parciales de los tramos en los que se realizarán Conservación Periódica, se solicita confirmar que, el pago será por km concluido, previa recepción y conformidad de la supervisión en cuanto a la conclusión de las actividades y al cumplimiento de los niveles de servicio en el km respectivo."
Se aclara que no se tiene entregas parciales, sin embargo con respecto a la conservación periódica el pago será por km completo, sin fracciones, previa conformidad de la supervisión en cuanto se cumplan con las actividades y los niveles de servicio en el km respectivo, Se precisa que para efectos de pago de la ejecución de conservación periódica se establece en el numeral 4.8.2 de los términos de referencia lo siguiente:
"(...) La Conservación periódica se pagará de acuerdo al avance mensual que ejecute el CONTRATISTA CONSERVADOR en cada tramo de la vía.
La unidad de medida será "Km", siendo el pago con el monto ofertado por Kilómetro; para lo cual de acuerdo al avance se harán pagos parciales según el detalle siguiente:
- El 70% del precio unitario ofertado por Km, al término de los trabajos considerados en el sector a valorizar, hasta el nivel de recubrimiento bituminoso, según corresponda a la Conservación Periódica en el tramo, es decir los trabajos en el pavimento, obras de arte y drenaje concluidos.
- El 30% restante del precio unitario ofertado por Km, al término de las partidas de señalización y elementos de seguridad vial, según corresponda a la Conservación Periódica en el tramo.
La longitud para pagos parciales se contabiliza por KILÓMETROS COMPLETOS, SIN FRACCIONES. (...)" Lo indicado en los TDR se confirma.

Asimismo, sobre el extremo "en cuanto a la conclusión de las actividades y al cumplimiento de los niveles de servicio en el km respectivo.", se aclara que en el mismo numeral 4.8.2 se indica ¿En todos los casos, para que el SUPERVISOR emita su conformidad de los avances parciales se verificará que se cumpla las siguientes condiciones: - Se haya concluido la ejecución de todas las partidas (...) - Que las actividades realizadas cumplan con todos los estándares técnicos fijados (...)" entre otras condiciones detalladas.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-14-2024-MTC-20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3S (HUAYLLAPAMPA)-QUINUA - TAMBO- ROSARIO- SAN FRANCISCO - EMP. PE-28C (KIMBIRI)

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	29/08/2024
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	18:02:35

Consulta: Nro. 26

Consulta/Observación:

Las bases indican i) estructura de costos, observamos lo indicado puesto que de la revisión en el ítem K se indica los Formatos a ser presentados para la firma de contrato, en ese sentido solicitamos indicar o aclarar que la estructura de costos es lo relacionado a la documentación indicada en el ítem K.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 2.3 **Literal:** j **Página:** 16

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Respecto a lo consultado se aclara, en el numeral 2.3 REQUISITOS PARA PERFECCIONAR EL CONTRATO, la estructura de costos del literal i) corresponde a los formatos detallados en el litera k) de los. En ese sentido, con motivo de la integración de bases se suprimirá el requisito k) y la exigencia de la presentación de los formatos se trasladará al requisito i)

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de bases se suprimirá el requisito k) y la exigencia de los formatos se trasladará al requisito i) quedando éste redactado de la siguiente manera:
i) Estructura de costos. Formatos del N° 01 al N° 08 así como los análisis de precios unitarios de todas las actividades del presente servicio. De conformidad con lo señalado en el CAPITULO 7. FORMATOS DE LA ESTRUCTURA DEL VALOR REFERENCIAL de los Términos de referencia.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-14-2024-MTC-20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3S (HUAYLLAPAMPA)-QUINUA - TAMBO- ROSARIO- SAN FRANCISCO - EMP. PE-28C (KIMBIRI)

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	29/08/2024
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	18:02:35

Observación: Nro. 27

Consulta/Observación:

Las bases indican:
El postor debe acreditar un monto facturado acumulado equivalente a S/ 157, 705,733.15
Ciento cincuenta y siete Millones Setecientos cinco mil setecientos treinta y tres con 15/100 Soles, por la contratación de servicios iguales o similares al objeto de la convocatoria, durante los ocho (8) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la fecha de la conformidad o emisión del comprobante de pago, según corresponda.
Se consideran SERVICIOS SIMILARES al objeto de la contratación a los siguientes:

3. OBRAS de: RECONSTRUCCIÓN Y/O CONSTRUCCIÓN Y/O REHABILITACIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O CONSERVACIÓN PERIÓDICA Y/O MANTENIMIENTO PERIÓDICO o la combinación de los términos anteriores, siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras y que se han ejecutado a nivel de pavimento de concreto asfáltico y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o pavimento asfáltico reciclado
4. Se aceptarán otras experiencias cuya denominación no concuerde con la descrita en los numerales 1), 2) y 3); siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras y que se han ejecutado a nivel de pavimento de concreto asfáltico y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o pavimento asfáltico reciclado.
OBSERVACION:
Sobre el particular, se advierte que se ha consignado una forma de acreditación prevista para procesos de construcción de OBRAS, pese a que, el objeto materia de la presente contratación comprende el SERVICIO de gestión, mejoramiento y conservación vial; y además, el mismo no se condice con la forma de acreditación prevista en las bases estándar aplicable a la presente convocatoria; razón por la cual, solicitamos se suprima la acreditación de la experiencia del postor en la especialidad, correspondiente a OBRAS, esto ya fue indicado por el OSCE a través del PRONUNCIAMIENTO N° 237-2024/OSCE-DGR para un proceso de Servicio de Conservación Vial (C.P. 55-2023 MTC/20) por lo que solicitamos acoger nuestra observación.
De no ser acogido estaríamos premiando los contratos de obra en un proceso de servicios lo cuales son totalmente diferentes

Acápíte de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** B **Página:** 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2 RLCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria de la contratación:
No se acoge la observación del participante.
En relación al Literal B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD.
El PRONUNCIAMIENTO N° 237-2024/OSCE-DGR ha sido emitido en el marco del desarrollo del Concurso Público N° 55-2023-MTC/20. En este pronunciamiento, la Dirección de Gestion de Riesgos del OSCE de oficio retiró la forma de acreditación considerada para las experiencias en obras, cuando no fue materia de elevación sin considerar la posibilidad de que la Entidad pueda sustentar la necesidad de haber incluido dicha forma de acreditación como es el caso de la presente convocatoria. Peor aun sin haber validado la pluralidad de postores luego de dicha modificación (Opinion N° 004-2023/DTN).
El área usuaria, considerando que dentro de la definición de servicios similares ha considerado también la ejecución de obras, ha visto necesario incluir la forma de acreditación previsto por el OSCE para el caso de obras, teniendo en cuenta que la documentación en caso de obras es diferente al que obtienen los proveedores que hayan ejecutado servicios. Dicho particular ha sido dispuesto por la Dirección de Gestion de Riesgos del OSCE al atender el cuestionamiento N° 11 referido a los cuestionamientos sobre la forma de acreditación de la "Experiencia del Postor" tratándose de la experiencia en la ejecución en obras como similares al objeto de la contratación en el Pronunciamiento N° 793-2018/OSCE-DGR emitido en el Concurso Público N° 38-2018-MTC/20-1.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-14-2024-MTC-20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3S (HUAYLLAPAMPA)-QUINUA - TAMBO- ROSARIO- SAN FRANCISCO - EMP. PE-28C (KIMBIRI)

	Específico	3.2	B	27
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

Art. 2 RLCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que las experiencias de ejecución de obras tal como se ha considerado en los términos de referencia contempla trabajos similares a los que se ejecutaran como parte del presente servicio por lo que el área usuaria ha incluido tales experiencias como similares, permitiendo así una mayor pluralidad de postores.

Asimismo el área usuaria es responsable de la formulación de los términos de referencia, tanto de las condiciones de la ejecución del servicio, dentro de ellos el Analisis que determino las características requeridas de experiencia del postor, establecidas en los Términos de Referencia, las cuales van de acorde a las necesidades del presente servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-14-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3S (HUAYLLAPAMPA)-QUINUA - TAMBO- ROSARIO- SAN FRANCISCO - EMP. PE-28C (KIMBIRI)

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	29/08/2024
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	18:02:35

Consulta: Nro. 28

Consulta/Observación:
Solicitamos que para poder acreditar la experiencia solicitada para el residente de conservación vial , se acepte la experiencia del profesional Ing. Jefe de oficina técnica en servicios de conservación vial, así ampliar la pluralidad de profesionales para el presente proceso

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.2.2 Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria de la contratación:
No se acoge
Se aclara al participante que como personal clave y no clave en los términos de referencia NO se encuentra el cargo de Residente de Conservacion vial, entendiéndose que la solicitud se refiere al personal clave INGENIERO RESIDENTE.
Al respecto, No se acepta como experiencia:
Ing. Jefe de oficina técnica.
Debido a que el cargo propuesto no satisface la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución del servicio, establecidas en los TDR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-14-2024-MTC-20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3S (HUAYLLAPAMPA)-QUINUA - TAMBO- ROSARIO- SAN FRANCISCO - EMP. PE-28C (KIMBIRI)

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	29/08/2024
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	18:02:35

Observación: Nro. 29

Consulta/Observación:

Se solicita publicar los análisis de costos unitarios de las partidas debido que los costos deben estar de acuerdo a un análisis respectivo de la partida (transporte, dosificación de materiales entre otros), de no ser aceptado nuestra solicitud, confirmar que será el postor ganador de la buena pro quien bajo su propia responsabilidad y experiencia formule su propio análisis con los precios unitarios que considere conveniente para cumplir el requerimiento , el mismo que no será observado por la entidad a la hora de presentar los documentos de firma de contrato.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 2.3 **Literal:** K **Página:** 17

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ART. 2 RLCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria de la contratación:

NO SE ACOGE

No se acepta la expresión siguiente de la consulta del participante POR NO SER CLARA:

"confirmar que será el postor ganador de la buena pro quien bajo su propia responsabilidad y experiencia formule su propio análisis con los precios unitarios que considere conveniente para cumplir el requerimiento, el mismo que no será observado por la entidad a la hora de presentar los documentos de firma de contrato."

Ya que no es legalmente posible aceptar para la etapa de la firma del contrato la literalidad de la expresión del participante "formule su propio análisis con los precios unitarios que considere conveniente", ya que para esta etapa ya existirían precios unitarios del Anexo N° 06 presentados en la oferta del postor los cuales ya no podrían ser alterados en la presentación de los documentos para la firma del contrato.

Se aclara al participante que en las bases no establece una estructura para presentar los análisis de precios unitarios y que el Área usuaria proporciona en los TDR los componentes para el presente Servicio los cuales se encuentran en la estructura de costos que se encuentra detallado en el capítulo 07 Formatos N°01 al N°08, en los cuales no hay Analisis de Precios Unitarios, ni presupuestos, El cual permitió al órgano competente determinar el valor referencial, asimismo es necesario indicar que dicho procedimiento se encuentra enmarcada en la Decimosegunda Disposición complementaria final del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado aprobado mediante Decreto Supremo N°082-2019-EF que indica:

"Decimosegunda. Para los servicios a los que hace referencia el Decreto Supremo N° 034-2008-MTC, Reglamento Nacional de Gestión de Infraestructura Vial, la Entidad determina el valor referencial. Para su determinación el área usuaria proporciona los componentes o rubros, a través de una estructura que permita al órgano competente determinar el valor referencial (...)"

En consecuencia, el postor adjudicado con la buena pro es responsable de elaborar diligentemente el Análisis de Precios Unitarios de acuerdo a su oferta, el cual debe contener información concordante y coherente con los Términos de Referencia del procedimiento de selección. En ese sentido, de acuerdo a lo ya establecido en los TDR capítulo 7 indica "(...)Como requisito para el perfeccionamiento del contrato se presentarán los formatos de la estructura del Valor Referencial que sustentan la OFERTA, así como los análisis de precios unitarios de todas las actividades del presente servicio (...)"

Se aclara,

Con la finalidad de facilitar la presentación de los formatos que conforman la estructura del valor referencial, se adjuntara dichos formatos en Excel y que podrá ser utilizado para la elaboración de sus ofertas económicas.

Es responsabilidad de los participantes mantener la información (formatos en Excel) sin alteraciones.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-14-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3S (HUAYLLAPAMPA)-QUINUA - TAMBO- ROSARIO- SAN FRANCISCO - EMP. PE-28C (KIMBIRI)

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	29/08/2024
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	18:02:35

Consulta: Nro. 30

Consulta/Observación:

Existe documentación para firma de contrato en donde los tdrs difieren de los formatos publicados por la entidad, ya que por error de tipeo se consigna datos que no reflejan la realidad, en ese sentido solicitamos aclarar la validez de los Tdrs por encima de los formatos publicados por la entidad y de ser el caso que acciones debe tomar el contratista a la hora de la presentación de documentos de firma de contrato.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.3 Literal: K Página: 17

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ART. 2 RLCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

Respecto a lo consultado se aclara, a solicitud del comité de selección el area usuaria de la contratación ha efectuado la verificación correspondiente y remitido la información actualizada de los formatos en archivo electrónico EXCEL. Información que será publicada conjuntamente con las bases integradas del procedimiento de selección. Sin perjuicio de lo señalado, de haber alguna diferencia, se confirma que primará la información de los anexos contenidos en los términos de referencia por encima de los formatos publicados.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de bases se publicará la información actualizada de los formatos en archivo electrónico EXCEL proporcionados por el área usuaria de la contratación.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3S (HUAYLLAPAMPA)-QUINUA - TAMBO- ROSARIO- SAN FRANCISCO - EMP. PE-28C (KIMBIRI)

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	29/08/2024
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	18:02:35

Observación: Nro. 31

Consulta/Observación:

Las bases indican:

La ENTIDAD otorgará dos adelantos directos, el primero por el 5% y el segundo por el 15% del monto del contrato original. El CONTRATISTA CONSERVADOR podrá reducir los porcentajes indicados o no solicitar el adelanto directo.

Observamos lo indicado en la presente clausula.

Al respecto, cabe señalar que, en las Bases Estándar objeto de la presente contratación vigente a la fecha de su convocatoria, no establece que el adelanto directo sea otorgado en partes, por lo que solicitamos, modificar

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP. IV Literal: CLAUSULA 9 Página: 33

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ART. 2 RLCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria de la contratación:

No se Acoge.

Se aclara al participante que en las Bases Estándar de Concursos Públicos Servicios en General (Decimosegunda Disposición Complementaria Final del Reglamento) aprobadas por la Directiva N° 001 - 2019 -OSCE/CD en la Sección Especifica de CONDICIONES ESPECIALES DEL PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN Numeral 2.5 ADELANTOS indica "La Entidad otorgará [CONSIGNAR NÚMERO DE ADELANTOS A OTORGARSE] adelantos directos por el [CONSIGNAR PORCENTAJE QUE NO DEBE EXCEDER EN CONJUNTO DEL 30% DEL MONTO DEL CONTRATO ORIGINAL] del monto del contrato original. "

En el cual habilita que la Entidad pueda establecer el NUMERO DE ADELANTOS A OTORGARSE.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-14-2024-MTC-20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3S (HUAYLLAPAMPA)-QUINUA - TAMBO- ROSARIO- SAN FRANCISCO - EMP. PE-28C (KIMBIRI)

Ruc/código :	10099163378	Fecha de envío :	29/08/2024
Nombre o Razón social :	TORRES AGAMA MARTIN ALEJANDRO	Hora de envío :	19:51:19

Observación: Nro. 32

Consulta/Observación:

Se observa que la Entidad estaría requiriendo una antigüedad máxima de 5 años para los equipos, lo cual se encuentra proscrito en diversos pronunciamientos del OSCE, por lo que corresponde que el Comité suprima la antigüedad de los equipos. Asimismo, con relación a CAMION CISTERNA 4 X 2 (EMULSIÓN) 178 HP, solicito se confirme que podrá ofertarse camión cisterna 4x2 o 4x4.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 1 **Literal:** I **Página:** 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria de la contratación:

Se acoge Parcialmente.

Con respecto al texto de la consulta: "Se observa que la Entidad estaría requiriendo una antigüedad máxima de 5 años para los equipos, lo cual se encuentra proscrito en diversos pronunciamientos del OSCE, por lo que corresponde que el Comité suprima la antigüedad de los equipos", no se acoge puesto que el área usuaria es responsable de la formulación de los términos de referencia, tanto de las condiciones de la ejecución del servicio, dentro de ellos el análisis que determino las características requeridas del Equipamiento Estratégico, la Descripción, Cantidad y Antigüedad del equipo mecánico estratégico, establecidas en los Términos de Referencia, las cuales van acorde a las necesidades de su desempeño de estos equipos en la ejecución del presente servicio.

La descripción requerida y antigüedad requerida tiene la finalidad de garantizar el funcionamiento ininterrumpido de los equipos y/o maquinarias que son utilizados en los trabajos en las que influyen el funcionamiento, eficiencia, seguridad, contaminación y productividad, para las diferentes actividades a ejecutar, en resumen las razones que justifican el requerimiento del período de antigüedad considerado son:

- Mayor eficiencia - Mejores sistemas de seguridad
- Presentan menos desperfectos
- Generan menor contaminación
- Tienen mayor rendimiento y productividad, los que favorecen para un mejor servicio.

Con respecto al texto de la consulta: "con relación a CAMION CISTERNA 4 X 2 (EMULSIÓN) 178 HP, solicito se confirme que podrá ofertarse camión cisterna 4x2 o 4x4."

Se confirma, se aceptará CAMION CISTERNA 4 X 2 (EMULSIÓN) 178 HP ó CAMION CISTERNA 4 X 4 (EMULSIÓN) 178 HP

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria de la contratación:

Con ocasión de la integración de bases: En el Numeral A.1 Equipamiento Estratégico:

Se agregara "ó CAMION CISTERNA 4 X 4 (EMULSIÓN) 178 HP".

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-14-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3S (HUAYLLAPAMPA)-QUINUA - TAMBO- ROSARIO- SAN FRANCISCO - EMP. PE-28C (KIMBIRI)

Ruc/código :	10099163378	Fecha de envío :	29/08/2024
Nombre o Razón social :	TORRES AGAMA MARTIN ALEJANDRO	Hora de envío :	19:51:19

Observación: Nro. 33

Consulta/Observación:

Se observa que las bases consideran como servicio similar lo siguiente:
SERVICIOS U OBRAS de: RECONSTRUCCIÓN Y/O CONSTRUCCIÓN Y/O REHABILITACIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O CONSERVACIÓN PERIÓDICA Y/O MANTENIMIENTO PERIÓDICO o la combinación de los términos anteriores, siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras y que se han ejecutado a nivel de pavimento de concreto asfáltico y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o pavimento asfáltico reciclado.
Al respecto, solicitamos al Comité suprimir la exigencia que las obras acreditadas se circunscriban solo a obras de pavimento asfáltico ejecutadas en carretera, pues a efectos de procesos constructivos, también son similares las obras de pavimentación de vías urbanas. Por ello, solicito se considere las obras de pavimentación y/o transitabilidad vehicular ejecutadas en zonas urbanas.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: I Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

BASES ESTANDAR - LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria de la contratación:
Se acoge parcialmente.
Se precisa que en los Términos de Referencia señala: "Se aceptarán otras experiencias cuya denominación no concuerde con la descrita en los numerales 1), 2) y 3); siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras y que se han ejecutado a nivel de pavimento de concreto asfáltico y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o pavimento asfáltico reciclado.", pudiendo ser dentro o fuera del ámbito urbano.
En ese sentido también se aceptará como servicio similar "obras de pavimentación y/o transitabilidad vehicular ejecutadas en zonas urbanas" siempre y cuando se tratan de intervenciones en carreteras y que se han ejecutado a nivel de pavimento de concreto asfáltico y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o pavimento asfáltico reciclado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-14-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3S (HUAYLLAPAMPA)-QUINUA - TAMBO- ROSARIO- SAN FRANCISCO - EMP. PE-28C (KIMBIRI)

Ruc/código :	10099163378	Fecha de envío :	29/08/2024
Nombre o Razón social :	TORRES AGAMA MARTIN ALEJANDRO	Hora de envío :	19:51:19

Observación: Nro. 34
Consulta/Observación:
Con relación a la partida 03.01.03, se solicita al comité precisar el poste será de concreto o acero u otro material.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: I Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria de la contratación:
NO SE ACOGE

Lo señalado por el participante no corresponde a una observación, las observaciones son planteadas por los participantes por supuestas vulneraciones a la normativa de contrataciones u otra normativa que tenga relación con el objeto de contratación, hecho que no se evidencia en lo señalado por el participante.

Sin perjuicio de ello, se aclara que es de obligación del CONTRATISTA CONSERVADOR que las especificaciones de materiales y procedimientos de ejecución a emplearse en todas las actividades del contrato se deberán ajustar a lo establecido en los términos de referencia y a los documentos detallados en el Numeral 1.17 MARCO LEGAL, TECNICO, NORMATIVO Y FUENTES DE INFORMACIÓN de los TDR.

Referente a la consulta del tipo de material del poste el contratista deberá regirse de acuerdo a la Actualización del Manual de Carreteras "Especificaciones Técnicas Generales para Construcción - EG-2013" (EG-2013) - RD N° 22-2013-MTC/14. En el Capítulo VIII "Señalización y Seguridad Vial", en la sección 800 "Disposiciones Generales", en el ítem de Materiales, numerales 800.02; 800.03; 800.04 y 800.05 que indican los materiales correspondientes para los paneles, postes de soporte, estructura de soporte y material retrorreflectivo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Ninguna

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-14-2024-MTC-20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3S (HUAYLLAPAMPA)-QUINUA - TAMBO- ROSARIO- SAN FRANCISCO - EMP. PE-28C (KIMBIRI)

Ruc/código :	10099163378	Fecha de envío :	29/08/2024
Nombre o Razón social :	TORRES AGAMA MARTIN ALEJANDRO	Hora de envío :	19:51:19

Observación: Nro. 35

Consulta/Observación:

Se observa que el monto exigido de experiencia del postor podría reducirse a efectos de promover la mayor concurrencia de postores al proceso de selección. Además, se debe tener en cuenta que el monto del valor referencial se ve multiplicado por el periodo de ejecución contractual, pues en realidad las actividades a realizar son de baja complejidad y si se toma en cuenta el presupuesto anual no se llegaría a 40 millones de soles.
En ese sentido, en atención al principio de razonabilidad, solicito se reduzca el monto exigido como experiencia del postor a 50 millones de soles, siendo que este monto estaría dentro de los límites permitidos por las bases estándar.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 1 **Literal:** I **Página:** 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

LCE - BASES ESTANDAR

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria de la contratación:
No se acoge
Se precisa que las bases del presente procedimiento de selección han sido formulados teniendo en cuenta las Bases Estándar de Concursos Públicos Servicios en General (Decimosegunda Disposición Complementaria Final del Reglamento) aprobadas por la Directiva N° 001 - 2019 -OSCE/CD, la cual dispone en el Ítem C EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPCIALIDAD, Requisitos:
(...) El postor debe acreditar un monto facturado acumulado equivalente a [CONSIGNAR EL MONTO DE FACTURACIÓN EXPRESADO EN NÚMEROS Y LETRAS EN LA MONEDA DE LA CONVOCATORIA, MONTO QUE NO PODRÁ SER MAYOR A TRES (3) VECES EL VALOR REFERENCIAL DE LA CONTRATACIÓN O DEL ÍTEM], por la contratación de servicios iguales o similares al objeto de la convocatoria,(...)
En ese sentido, el área usuaria ha determinado el Monto por acreditar de S/. 157´705,733.15 el cual cumple holgadamente el parámetro establecido en las Bases Estándar (Monto que no podrá ser mayor a tres (3) veces el Valor Referencial de la contratación o del Ítem).

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-14-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3S (HUAYLLAPAMPA)-QUINUA - TAMBO- ROSARIO- SAN FRANCISCO - EMP. PE-28C (KIMBIRI)

Ruc/código :	10099163378	Fecha de envío :	29/08/2024
Nombre o Razón social :	TORRES AGAMA MARTIN ALEJANDRO	Hora de envío :	19:51:19

Observación: Nro. 36

Consulta/Observación:

Se solicita al Comité que se incorpore las disposiciones de la Ley 32077 LEY QUE ESTABLECE UN MEDIO ALTERNATIVO DE GARANTÍAS DE CUMPLIMIENTO EN LOS PROCESOS DE CONTRATACIÓN PÚBLICA DE LAS MYPE, toda vez que las condiciones del presente proceso de selección cumplen con los requisitos establecidos en el dispositivo legal antes mencionado.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: | Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

LEY 32077

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge.

La Ley N° 32077 publicada con fecha 02.07.2024, que establece un medio alternativo de garantías de fiel cumplimiento en los procesos de contratación pública para las MYPE, autoriza (no obliga) a las Entidades Públicas para que, en los documentos de los procedimientos de selección que se convoquen bajo los regímenes de contratación del Sistema Nacional de Abastecimiento, establezcan que el postor adjudicatario calificado como mype según la legislación vigente tenga la facultad de optar por la retención del monto total de la garantía correspondiente como medio alternativo a la obligación de presentar las garantías de fiel cumplimiento y de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias.

Al respecto, el procedimiento de selección fue convocado con fecha 15.08.2024, se verifica que en éste no se ha establecido dicha facultad, razón por la cual la misma no resulta aplicable.

Y si bien, el numeral 3.2 del artículo 3 de la citada ley otorga la posibilidad de incorporar dicha autorización, la misma aplica para los procedimientos de selección iniciados previamente a la entrada en vigor de la Ley N° 32077, lo que no sucede en el presente caso, puesto que el Concurso Público N° 0014-2024-MTC/20 fue convocado cuando la citada ley ya se encontraba vigente.

Sin perjuicio de lo señalado se precisa que, en cumplimiento del artículo 33 de la Ley No 32103 "LEY QUE APRUEBA CRÉDITOS SUPLEMENTARIOS PARA EL FINANCIAMIENTO DE MAYORES GASTOS ASOCIADOS A LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA Y DICTA OTRAS MEDIDAS" la Entidad a través de la Subdirección de Conservación, en su calidad de área usuaria de la contratación, estableció la posibilidad que el postor pueda optar como medio alternativo a la obligación de presentar las garantías de fiel cumplimiento, por la retención del monto total de la garantía correspondiente. Estando contemplado en el numeral 6.18 de los Términos de Referencia y como consecuencia en la nota al pie N° 8 relacionado al literal a) del numeral 2.3 REQUISITOS PARA PERFECCIONAR EL CONTRATO de la sección específica de las bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-14-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3S (HUAYLLAPAMPA)-QUINUA - TAMBO- ROSARIO- SAN FRANCISCO - EMP. PE-28C (KIMBIRI)

Ruc/código :	20563942577	Fecha de envío :	29/08/2024
Nombre o Razón social :	LOGISTICA Y ADMINISTRACION EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA - LOGISTICA Y ADMINISTRACI	Hora de envío :	20:02:04

Observación: Nro. 37

Consulta/Observación:

Requerimos al área usuaria que reduzca el monto exigido como experiencia del postor, pues si bien el valor referencial es de 187 millones, se tiene que dicho monto es el acumulado de 5 años de servicios periódicos. Sin embargo, si se toma en consideración la facturación mensual, esta no supera 3.2 MILLONES. Por ello, resulta coherente y procedente de acuerdo a las bases estandarizadas, que el área usuaria reduzca la exigencia de la experiencia del postor a 40 millones, el mismo que sería el monto anual aproximado de facturación

Acápite de las bases :Sección: Especifico

Numeral: 3.2

Literal: 1

Página: 29

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

PRINCIPIO DE RAZONABILIDAD

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria de la contratación:

No se acoge

Se precisa que las bases del presente procedimiento de selección han sido formulados teniendo en cuenta las Bases Estándar de Concursos Públicos Servicios en General (Decimosegunda Disposición Complementaria Final del Reglamento) aprobadas por la Directiva N° 001 - 2019 -OSCE/CD, la cual dispone en el Ítem C EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPCIALIDAD, Requisitos:

(...) El postor debe acreditar un monto facturado acumulado equivalente a [CONSIGNAR EL MONTO DE FACTURACIÓN EXPRESADO EN NÚMEROS Y LETRAS EN LA MONEDA DE LA CONVOCATORIA, MONTO QUE NO PODRÁ SER MAYOR A TRES (3) VECES EL VALOR REFERENCIAL DE LA CONTRATACIÓN O DEL ÍTEM], por la contratación de servicios iguales o similares al objeto de la convocatoria,(...)

En ese sentido, el área usuaria ha determinado el Monto por acreditar de S/. 157´705,733.15 el cual cumple holgadamente el parámetro establecido en las Bases Estándar (Monto que no podrá ser mayor a tres (3) veces el Valor Referencial de la contratación o del Ítem).

Es necesario aclarar respecto al cálculo del monto de servicio que realiza el participante éste no se ajusta a la naturaleza del servicio que es materia de contratación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-14-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3S (HUAYLLAPAMPA)-QUINUA - TAMBO- ROSARIO- SAN FRANCISCO - EMP. PE-28C (KIMBIRI)

Ruc/código :	20563942577	Fecha de envío :	29/08/2024
Nombre o Razón social :	LOGISTICA Y ADMINISTRACION EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA - LOGISTICA Y ADMINISTRACI	Hora de envío :	20:02:04

Observación: Nro. 38

Consulta/Observación:

Requerimos al área usuaria que acepte la experiencia del postor obtenida en obras de pavimentación de transitabilidad vehicular y cualquier otra de pavimentación, ya sea ejecutada en carreteras o vías urbanas, toda vez que tal diferenciación no tiene ningún sustento técnico ni mucho menos legal. Caso contrario, solicito se precise el sustento técnico de dicha diferenciación, recordando que el OSCE ha reiterado e incidido en el carácter similar y no igual de la experiencia acreditada por los postores.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 31

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

PRINCIPIO DE RAZONABILIDAD

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria de la contratación:

Se acoge parcialmente.

Se precisa que en los Términos de Referencia se señala: "Se aceptarán otras experiencias cuya denominación no concuerde con la descrita en los numerales 1), 2) y 3); siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras y que se han ejecutado a nivel de pavimento de concreto asfáltico y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o pavimento asfáltico reciclado.", pudiendo ser dentro o fuera del ámbito urbano.

En ese sentido también se aceptará como servicio similar "obras de pavimentación de transitabilidad vehicular, ya sea ejecutada en carreteras o vías urbanas" siempre y cuando se tratan de intervenciones en carreteras y que se han ejecutado a nivel de pavimento de concreto asfáltico y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o pavimento asfáltico reciclado.

No se acoge el texto "cualquier otra de pavimentación" puesto que los Términos de Referencia establecen que la experiencia del postor en la especialidad sea a nivel de pavimento de concreto asfáltico y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o pavimento asfáltico reciclado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-14-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3S (HUAYLLAPAMPA)-QUINUA - TAMBO- ROSARIO- SAN FRANCISCO - EMP. PE-28C (KIMBIRI)

Ruc/código :	20563942577	Fecha de envío :	29/08/2024
Nombre o Razón social :	LOGISTICA Y ADMINISTRACION EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA - LOGISTICA Y ADMINISTRACI	Hora de envío :	20:02:04

Observación: Nro. 39

Consulta/Observación:

Requerimos al área usuaria reduzca la experiencia exigida al Gerente vial a dos (2) años o 24 meses, toda vez que la experiencia exigida resulta desmedida y desproporcional respecto a la experiencia exigida al Residente del servicio.

Acápíte de las bases :Sección: Especifico

Numeral: 3.2

Literal: 1

Página: 2

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

PRINCIPIO DE RAZONABILIDAD

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria de la contratación:

NO se acoge,

Se aclara al participante que el área usuaria es responsable de la formulación de los términos de referencia, tanto de las condiciones de la ejecución del servicio, dentro de ellos el análisis que determinó la calificación del personal clave (Experiencia), establecidas en los Términos de Referencia, las cuales van de acorde a las necesidades del presente servicio.

La experiencia del Gerente Vial, se encuentran ya establecidos en los TDR.

Ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia exigida de 48 (cuarenta y ocho) meses de experiencia mínima.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-14-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3S (HUAYLLAPAMPA)-QUINUA - TAMBO- ROSARIO- SAN FRANCISCO - EMP. PE-28C (KIMBIRI)

Ruc/código :	20602840141	Fecha de envío :	29/08/2024
Nombre o Razón social :	JBM MINERIA Y CONSTRUCCION E.I.R.L.	Hora de envío :	22:50:52

Observación: Nro. 40

Consulta/Observación:

Se observa la definición de obras similares, dado que está limitando la participación de postores; SE SOLICITA al comité que se amplíe la definición de obras similares y se considere obras de CAMINOS VECINALES, a fin de generar una mayor concurrencia de postores en el presente proceso de selección

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ART. 2 LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria de la contratación:
Se acoge parcialmente
Se acepta lo solicitado por el participante, como servicios similares al objeto de la contratación a lo siguiente:
Obras de caminos vecinales.
Siempre y cuando se acredite que se han ejecutado a nivel de pavimento de concreto asfáltico y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o pavimento asfáltico reciclado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria de la contratación:
Con ocasión de la integración de bases:
EN EL NUMERAL B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD:
Se agregará después del literal 4: "Se considera como servicio similar al objeto de la contratación a lo siguiente:
Obras de caminos vecinales.
Siempre y cuando se acredite que se han ejecutado a nivel de pavimento de concreto asfáltico y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o pavimento asfáltico reciclado.