



"CREACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD MEDIANTE LA APERTURA Y AFIRMADO DE LA TROCHA CARROZABLE TRAMO COYUNDE GRANDE - CRUCE EL TINGO - CHUGUR, DISTRITO DE CHUGUR - PROVINCIA DE HUALGAYOC - DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA"

RESUMEN EJECUTIVO

1. NOMBRE DEL PROYECTO:

Contratación de la ejecución del Proyecto: "CREACION DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD MEDIANTE LA APERTURA Y AFIRMADO DE LA TROCHA CARROZABLE TRAMO COYUNDE GRANDE - CRUCE EL TINGO - CHUGUR, DISTRITO DE CHUGUR - PROVINCIA DE HUALGAYOC - DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA"

2. CÓDIGO ÚNICO DE INVERSIÓN:

N° 2510474

3. UBICACIÓN

Departamento : Cajamarca
Provincia : Hualgayoc
Distrito : Chugur
Localidades : Coyunde Grande – El Tingo

4. ANTECEDENTES

La Municipalidad Distrital de Chugur, en su constante preocupación por el bienestar de la población del distrito, toma conocimiento de la infraestructura existente en mal estado, de la TROCHA CARROZABLE COYUNDE GRANDE - EMP. CA-876, lo cual ocasiona la dificultad de acceso a los mercados locales y regionales, así mismo imposibilita que se desarrolle el turismo, por lo que se requiere contar con los servicios de una infraestructura Carrozable en óptimas Condiciones de transitabilidad y seguridad vial. Así mismo considera como estratégica la ejecución de dicho proyecto y forma parte de sus funciones específicas en materia de infraestructura vial.

Por ello se contrató la elaboración del expediente técnico del proyecto "CREACION DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD MEDIANTE LA APERTURA Y AFIRMADO DE LA TROCHA CARROZABLE TRAMO COYUNDE GRANDE - CRUCE EL TINGO - CHUGUR, DISTRITO DE CHUGUR - PROVINCIA DE HUALGAYOC - DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA", en el año 2023

Finalmente, la Entidad contrato los servicios de consultoría de obra a la empresa INGENIERIA SERVICIOS Y CONSTRUCCION RUBCO S.A.C. para la reformulación del expediente técnico para el proyecto: "CREACION DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD MEDIANTE LA APERTURA Y AFIRMADO DE LA TROCHA CARROZABLE TRAMO COYUNDE GRANDE - CRUCE EL TINGO - CHUGUR, DISTRITO DE CHUGUR - PROVINCIA DE HUALGAYOC - DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA"- SEGUNDA ETAPA.

A la fecha se cuenta con el expediente técnico del proyecto aprobado, razón por la cual se elaboran los presentes requerimientos técnicos mínimos a fin de contratar a la empresa y/o consorcio quien se encargará de la ejecución del proyecto.

5. ASPECTOS SOCIOECONÓMICOS

La ejecución del presente proyecto tiene por finalidad mejorar las condiciones de la infraestructura vial del Tramo: COYUNDE GRANDE - CRUCE EL TINGO – CHUGUR; intervención que permitirá asegurar la conectividad vial terrestre de modo adecuado y seguro, desarrollando condiciones de continuidad, fluidez y seguridad, reduciendo costos operativos vehiculares y tiempos de viaje en beneficio de la población. Asimismo, permitirá propiciar el desarrollo socioeconómico de la población beneficiaria del Distrito de Chugur y elevar de su calidad de vida.



"CREACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD MEDIANTE LA APERTURA Y AFIRMACIÓN DE LA TROCHA CARROZABLE TRAMO COYUNDE GRANDE - CRUCE EL TINGO - CHUGUR, DISTRITO DE CHUGUR - PROVINCIA DE HUALGAYOC - DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA"

6. ASPECTOS CLIMATOLÓGICOS

Por tal razón, se ha recurrido a tomar información de esta estación ya que se encuentra cerca de la zona del proyecto. Se han utilizado los registros de la estación de Chugur. El clima se clasifica como Aw por el sistema Koppen-Geiger. En Chugur la temperatura media anual es de 21.5° C. la precipitación es de 1076 mm al año. La temporada templada dura 3.3 meses, del 22 de diciembre al 30 de marzo, y la temperatura máxima promedio diaria es más de 20 °C. El mes más cálido del año en Chugur es febrero, con una temperatura máxima promedio de 20 °C y mínima de 9 °C.

7. ASPECTOS GEOMORFOLÓGICOS

El Distrito de Chugur es uno de los tres que conforman la Provincia de Hualgayoc y tiene una extensión territorial de 99,6 km² y se encuentra a una altitud media de 2753 m.s.n.m. La información elaborada por el "INGEMMET" (Instituto Geológico Minero y Metal del Sector Energía y Minas, Mapa Geológico del Cuadrángulo de Chota (14-f), indica que el distrito de Chugur, la formación de suelos existentes en dicha que corresponde a la Era Cenozoica Sistema: Cuaternario, Serie: Reciente y está formado por unidades estratigráficas que están referidas a: Depósitos aluviales (Qr-al), depósitos fluviales (Qr-fl), que han originado la formación de suelo fino y arcillas del conglomerado.

8. ALCANCES DEL PROYECTO

La ejecución del presente proyecto tiene por finalidad mejorar las condiciones de la infraestructura vial del Tramo: COYUNDE GRANDE - CRUCE EL TINGO - CHUGUR; intervención que permitirá asegurar la conectividad vial terrestre de modo adecuado y seguro, desarrollando condiciones de continuidad, fluidez y seguridad, reduciendo costos operativos vehiculares y tiempos de viaje en beneficio de la población. Asimismo, permitirá propiciar el desarrollo socioeconómico de la población beneficiaria del Distrito de Chugur y elevar de su calidad de vida.

9. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Mejoramiento de 4.630 Km a nivel de afirmado, en un ancho de calzada de 4.20 m sin bermas, mejoramiento de 100.00 m con espesor de 0.25 m; obras de drenaje: Construcción de 6 alcantarillas tipo TMC; 3 badenes de concreto, conformación de 4,290.00 ml de cuneta de tierra, Construcción de 75 ml de enrocado, construcción de 01 Puente carrozable (L=19.80 mts); señalización informativa, preventivas, reglamentarias y ambientales, Protección ambiental y social, fletes terrestres.

Componente de Infraestructura:

- Construcción de 5 alcantarillas tipo TMC sección ϕ 36".
- Construcción de 1 alcantarilla tipo TMC sección ϕ 48".
- Construcción de 3 badenes de Concreto.
- Construcción de 01 puente (L=19.80 mts).
- Conformación de 4,290.00 ml de cuneta tipo I en tierra.
- Construcción de 75 ml de enrocado.

Componente de Señalización y Seguridad Vial:

- 25 señales preventivas.
- 4 señales informativas.
- 8 señales Reglamentarias.
- 3 señales de protección ambiental.
- 6 postes Kilométricos.

Componente de Protección Ambiental:

- Monitoreo de calidad de agua.
- Retiro, almacenamiento y reposición de top-soil de las áreas auxiliares
- Reposición de top soil de instalaciones auxiliares
- Reacondicionamiento de áreas de cantera
- Reacondicionamiento de campamento y patio de maquinas
- Acondicionamiento de material excedente en el DME

DISEÑO GEOMÉTRICO



"CREACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD MEDIANTE LA APERTURA Y AFIRMADO DE LA TROCHA CARROZABLE TRAMO COYUNDE GRANDE - CRUCE EL TINGO - CHUGUR, DISTRITO DE CHUGUR - PROVINCIA DE HUALGAYOC - DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA"

DOCUMENTOS TECNICOS DE CARÁCTER NORMATIVO APLICABLES		Manual de Carreteras: Diseño Geométrico de Carreteras (DG - 2018).
I. CLASIFICACION DE LA CARRETERA	Clasificación por demanda	Trocha Carrozable.
	Clasificación por orografía	Terreno accidentado (tipo 3) y escarpado (tipo 4)
II. CRITERIOS Y CONTROLES BASICOS PARA EL DISEÑO GEOMETRICO	Vehículo de diseño	Camión (C2) según lo dispuesto en la tabla 202.01 del DG-2018.
	Velocidad de diseño	30 km/h
	Distancia de visibilidad de parada	35.00 m
	Radio mínimo en curvas circulares	25.00 m
III. DISEÑO GEOMETRICO EN PLANTA, PERFIL Y SECCIÓN TRANSVERSAL	Radio mínimos extraordinarios	8.00 m
	Sobrecanchos	Max. 1.50 m para radio máximo y 0.40 m sobre ancho mínimo.
	Pendiente mínima	+/- 0.5%
	Pendiente máxima	+/- 12.00 %.
	Pendientes máximas excepcionales	Hasta 20.57%
	Ancho de Calzada en tangente	4.20 m.
	Ancho de tramos en curva	Adicional de sobrecanchos al ancho de calzada en tangente.
	Bermas	Sin bermas
	Corona de Pavimento	4.20 m.
	Bombeo	3.00 %
	Peralte Máximo	8.00%.
	Peralte Mínimo	2.00 %
	Talud de corte (H:V)	Variable: roca fija de 1:10, en roca suelta 1:6 y material suelto 1:6.
	Talud de Terraplenes (V:H)	1:1.5
	Cunetas	Sección transversal triangular de tierra
DATOS ADICIONALES	Superficie de rodadura	Afirmado e=20cm
	Longitud	4.630 km

METRADOS

RESUMEN EJECUTIVO



"CREACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD MEDIANTE LA APERTURA Y AFIRMADO DE LA TROCHA CARROZABLE TRAMO COYUNDE GRANDE - CRUCE EL TINGO - CHUGUR, DISTRITO DE CHUGUR - PROVINCIA DE HUALGAYOC - DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA"

ITEM	PARTIDA	UNIDAD	METRADO
01	OBRAS PRELIMINARES		
01.01	MOVILIZACION Y DESMOVILIZACION DE EQUIPOS	GLB	1.00
01.02	TOPOGRAFIA Y GEOREFERENCIACION	KM	4.63
01.03	ACCESOS PROVISIONALES	KM	0.05
01.04	CARTEL DE IDENTIFICACION DE LA OBRA DE 2.40M X 3.60M.	und	1.00
01.05	CAMPAMENTO PROVISIONAL DE OBRA	m2	85.51
02	MOVIMIENTO DE TIERRAS		
02.01	DESBROCE Y LIMPIEZA DEL TERRENO	HA	3.24
02.02	EXCAVACION EN MATERIAL SUELTO	m3	7,415.41
02.03	EXCAVACIÓN EN ROCA FRACTURADA (SUELTA)	m3	1,384.97
02.04	EXCAVACION EN ROCA FIJA	m3	1,288.80
02.05	PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONAS DE CORTE	m2	22,316.60
02.06	CONFORMACION DE TERRAPLEN		
02.06.01	TERRAPLENES CON MATERIAL PROPIO	m3	4,109.25
02.06.02	TERRAPLENES CON MATERIAL DE PRESTAMO	m3	893.90
02.07	MEJORAMIENTO DE SUELOS		
02.07.01	EXCAVACION CLASIFICADA: MATERIAL SUELTO HASTA NIVEL DE REEMPLAZO	m3	121.72
02.07.02	MEJORAMIENTO DE SUELO CON OVER E=0.25M	m3	121.72
03	AFIRMADOS		
03.01	AFIRMADO GRANULAR	m3	4,336.77
04	DRENAJE		
04.01	ALCANTARILLAS TIPO TMC D=36 PLG (5 UND)		
04.01.01	EXCAVACIÓN PARA ESTRUCTURAS EN MATERIAL COMÚN EN SECO	m3	223.34
04.01.02	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO	m2	272.45
04.01.03	CONCRETO F'C=210 KG/CM2	m3	46.25
04.01.04	CONCRETO CICLOPEO (FC=175 kg/cm2+30%PM)	m3	12.34
04.01.05	SOLADO e=0.075 m	m3	4.35
04.01.06	ALCANTARILLA TMC D=36"	m	28.07
04.01.07	ACERO DE REFUERZO FY=4200KG/CM2	kg	2,307.98
04.01.08	RELLENO CON MATERIAL GRANULAR DE PRESTAMO	m3	66.25
04.02	ALCANTARILLAS TIPO TMC D=48 PLG (1 UND)		
04.02.01	EXCAVACIÓN PARA ESTRUCTURAS EN MATERIAL COMÚN EN SECO	m3	48.43
04.02.02	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO	m2	63.83
04.02.03	CONCRETO F'C=210 KG/CM2	m3	11.34
04.02.04	CONCRETO CICLOPEO (FC=175 kg/cm2+30%PM)	m3	4.84
04.02.05	SOLADO e=0.075 m	m3	1.37
04.02.06	ALCANTARILLA TMC D=48"	m	5.91
04.02.07	ACERO DE REFUERZO FY=4200KG/CM2	kg	629.84
04.02.08	RELLENO CON MATERIAL GRANULAR DE PRESTAMO	m3	16.65
04.03	BADENES (03 UND)		
04.03.01	EXCAVACIÓN PARA ESTRUCTURAS EN MATERIAL COMÚN EN SECO	m3	123.29
04.03.02	PERFILADO Y COMPACTADO MANUAL	m2	132.55
04.03.03	MATERIAL GRANULAR	m2	238.11
04.03.04	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO	m2	120.36
04.03.05	CONCRETO F'C=210 KG/CM2	m3	58.34
04.03.06	CONCRETO CICLOPEO (FC=175 kg/cm2+30%PM)	m3	40.71
04.03.07	JUNTAS DE CONTRACCION	m	35.64
04.03.08	JUNTAS DE DILATAACION	m	58.65
04.03.09	MATERIAL SELECCIONADO PARA FILTRO	m3	3.06
04.03.10	RELLENO CON MATERIAL GRANULAR DE PRESTAMO	m3	4.55
04.03.11	TUBERIA PVC SAP D=3"	m	19.00
04.03.12	ANCLAJE DE LOSA CON MURO	und	24.00

RESUMEN EJECUTIVO





"CREACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD MEDIANTE LA APERTURA Y AFIRMADO DE LA TROCHA CARROZABLE TRAMO COYUNDE GRANDE - CRUCE EL TINGO - CHUGUR, DISTRITO DE CHUGUR - PROVINCIA DE HUALGAYOC - DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA"

ITEM	PARTIDA	UNIDAD	METRADO
04.03.13	GEOTEXTIL NO TEJIDO CLASE 2		
04.03.14	TUBERIA HDPE 4"	m2	64.67
04.04	CUNETAS	m	30.00
04.04.01	CUNETAS EN MATERIAL SUELTO		
04.04.02	CUNETAS EN ROCA SUELTA	m	3,730.00
05	PUENTE CARROZABLE PERLAMAYO (L=19.80 MT)	m	560.00
05.01	TRABAJOS PRELIMINARES		
05.01.01	DESBROCE Y LIMPIEZA DEL TERRENO		
05.01.02	TRAZO NIVELES Y REPLANTEO PRELIMINAR	m2	300.00
05.02	SUB ESTRUCTURA	m2	235.04
05.02.01	MOVIMIENTO DE TIERRAS		
05.02.01.01	EXCAVACIÓN PARA ESTRUCTURAS EN ROCA FIJA BAJO AGUA (ESTRIBOS Y ALETAS)		
05.02.01.02	EXCAVACIÓN PARA ESTRUCTURAS EN MATERIAL COMÚN EN SECO (ESTRIBOS Y ALETAS)	m3	300.61
05.02.01.03	ENCAUSAMIENTO DEL RIO	m3	801.42
05.02.01.04	RELLENO CON MATERIAL GRANULAR DE PRESTAMO	m3	170.00
05.02.01.05	RELLENO PARA ESTRUCTURAS (ENTRADA Y SALIDA DEL PUENTE CON MATERIAL DE PRESTAMO)	m3	632.57
05.02.01.06	PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONAS DE CORTE (ESTRIBOS Y ALETAS)	m3	162.44
05.02.02	OBRAS DE CONCRETO SIMPLE	m2	118.20
05.02.02.01	ZAPATAS		
05.02.02.01.01	SOLADO PARA ZAPATAS E=10 CM, MEZCLA C: H, 1:8 - EN ESTRIBOS Y ALETAS		
05.02.03	OBRAS DE CONCRETO ARMADO	m2	118.20
05.02.03.01	ALETAS		
05.02.03.01.01	CONCRETO (F'C=280 Kg/CM2) BAJO AGUA -ZAPATA DE ALETAS		
05.02.03.01.02	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO, BAJO AGUA (ZAPATA DE ALETAS)	m3	64.80
05.02.03.01.03	ACERO DE REFUERZO FY=4200 Kg/CM2, BAJO AGUA - ZAPATA DE ALETAS	m2	28.80
05.02.03.01.04	CONCRETO F'C=280 Kg/CM2 PANTALLA DE ALETAS	kg	1,678.76
05.02.03.01.05	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO; PANTALLA DE ALETAS	m3	62.40
05.02.03.01.06	ACERO DE REFUERZO FY=4200 Kg/CM2, EN SECO - PANTALLA DE ALETAS	m2	129.28
05.02.03.02	ESTRIBOS	kg	1,834.33
05.02.03.02.01	CONCRETO (F'C=280 Kg/CM2) BAJO AGUA -ZAPATA DE ESTRIBOS		
05.02.03.02.02	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO, BAJO AGUA (ZAPATA DE ESTRIBO)	m3	41.58
05.02.03.02.03	ACERO DE REFUERZO FY=4200 Kg/CM2, BAJO AGUA - ZAPATA DE ESTRIBOS	m2	34.92
05.02.03.02.04	CONCRETO (F'C=280 Kg/CM2) EN SECO - PANTALLA DE ESTRIBOS	kg	2,342.83
05.02.03.02.05	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO EN SECO- PANTALLA DE ESTRIBO	M2	59.22
05.02.03.02.06	ACERO DE REFUERZO FY=4200 Kg/CM2 EN SECO - PANTALLA DE ESTRIBOS	m2	169.97
05.02.04	FILTRO DE GRAVA	kg	3,257.28
05.02.04.01	CAPA FILTRANTE EN ESTRUCTURAS		
05.03	SUPER ESTRUCTURA	m3	24.40
05.03.01	FALSO PUENTE		
05.03.01.01	EXCAVACIÓN MANUAL PARA FALSO PUENTE		
05.03.01.02	DADO DE CONCRETO CICLOPEO 140 + 40 % PM	m3	18.90
05.03.01.03	FALSO PUENTE DE MADERA	m3	3.14
05.03.02	OBRAS DE CONCRETO ARMADO	GLB	1.00
05.03.02.01	VIGAS Y DIAFRAGMAS		
05.03.02.01.01	CONCRETO F'C=280 KG/CM2, EN SECO - VIGAS Y DIAFRAGMAS		
05.03.02.01.02	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO, EN SECO - VIGAS Y DIAFRAGMA	M2	42.60
05.03.02.01.03	ACERO DE REFUERZO FY=4200 Kg/CM2, EN SECO - VIGAS Y DIAFRAGMAS	m2	128.54
05.03.02.02	LOSA, VEREDAS	kg	6,053.22
05.03.02.02.01	CONCRETO F'C=280 KG/CM2, EN SECO - LOSA Y VEREDA		
05.03.02.02.02	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO NORMAL EN LOSA Y VEREDA	m3	29.56
05.03.02.02.03	ACERO DE REFUERZO FY=4200 KG/CM2, EN SECO - LOSA Y VEREDA	m2	118.60
05.03.03	REVOQUES Y ENLUCIDOS	kg	2,947.52
05.03.03.01	FROTACHADO Y BRUÑIDO DE VEREDA: Mortero 1:3; E=1.5 cm.		
05.04	VARIOS	m2	50.78

RESUMEN EJECUTIVO





"CREACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD MEDIANTE LA APERTURA Y AFIRMACIÓN DE LA TROCHA CARROZABLE TRAMO COYUNDE GRANDE - CRUCE EL TINGO - CHUGUR, DISTRITO DE CHUGUR - PROVINCIA DE HUALGAYOC - DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA"

ITEM	PARTIDA	UNIDAD	METRADO
05.04.01	APOYO FIJO		
05.04.02	APOYO MOVIL		
05.04.03	BARANDA DE TUBO F° G° PASAMANO + PARANTE 3".	und	2.00
05.04.04	PINTADO DE BARANDAS	und	2.00
05.04.05	JUNTA DE DILATACION CON TEKNOPORT; E=1", ESTRIBO -VIGA	m	131.10
05.04.06	JUNTA DE DILATACION CON TEKNOPORT; E=1" ESTRIBO ALETAS	m	131.10
05.04.07	JUNTA DILATACION ASFALTICA , E=1"	m2	12.60
05.04.08	DRENAJE PVC SAP CLASE 7.5 , D=2", EN LOSA.	m2	31.80
05.04.09	DRENAJE PVC SAP CLASE 7.5 , D=3" EN MUROS.	m	82.00
05.04.10	CURADO DE OBRAS DE CONCRETO	m	6.40
05.04.11	LIMPIEZA Y REPOSICION DEL CAUCE DEL RIO	m	15.93
05.05	ENROCADO (L=7.00 MTS)	m2	409.36
05.05.01	SELECCION Y ACOPIO DE ROCA NATURAL	m3	340.00
05.05.02	CARGUIO Y TRANSPORTE DE ROCA		
05.05.03	ENROCADO DE RIO	m3	22.31
06	OBRAS COMPLEMENTARIAS	m3	22.31
06.01	ENROCADO (PROG. KM 3+485-3+500, KM 3+600-3+640, KM 3+705-3+725)	m3	22.31
06.01.01	SELECCION Y ACOPIO DE ROCA NATURAL		
06.01.02	CARGUIO Y TRANSPORTE DE ROCA	m3	239.06
06.01.03	ENROCADO DE TALUD INESTABLE	m3	239.06
07	TRANSPORTES	m3	239.06
07.01	TRANSPORTE DE MATERIALES GRANULARES ENTRE 120 M Y 1000 M.		
07.02	TRANSPORTE DE MATERIALES GRANULARES A MAS DE 1000 M.	M3	3,493.20
07.03	TRANSPORTE DE MATERIALES EXCEDENTES ENTRE 120 M Y 1000 M.	M3	2,526.23
07.04	TRANSPORTE DE MATERIALES EXCEDENTES A MAS DE 1000 M.	M3	3,101.80
08	SEÑALIZACION	M3	1,222.93
08.01	SEÑALES INFORMATIVAS		
08.01.01	PANELES DE SEÑALES INFORMATIVAS		
08.01.02	ESTRUCTURAS DE SOPORTE DE SEÑALES TIPO E-1	m2	2.84
08.02	SEÑALES PREVENTIVAS	und	4.00
08.03	SEÑALES REGLAMENTARIAS	und	25.00
08.04	POSTES DE KILOMETRAJE	und	8.00
08.05	SEÑALES AMBIENTALES	und	6.00
08.05.01	PANELES DE SEÑALES AMBIENTALES		
08.05.02	ESTRUCTURA DE SOPORTES DE SEÑALES TIPO E-3	m2	1.80
09	PROTECCION AMBIENTAL Y SOCIAL	und	3.00
09.01	PROGRAMA DE MONITOREO AMBIENTAL		
09.01.01	MONITOREO DE CALIDAD DE AGUA		
09.02	PROGRAMA DE CIERRE	pto	2.00
09.02.01	RETIRO Y ALMACENAMIENTO TEMPORAL DE TOP-SOIL DE INSTALACIONES AUXILIARES		
09.02.02	REPOSICION DE TOP SOIL DE INSTALACIONES AUXILIARES	m2	2,929.48
09.02.03	REACONDICIONAMIENTO DE AREAS DE CANERA	m2	2,929.48
09.02.04	REACONDICIONAMIENTO DE CAMPAMENTO Y PATIO DE MAQUINAS	m2	2,017.44
09.02.05	ACONDICIONAMIENTO DE MATERIAL EXCEDENTE EN EL DME	m2	650.00
10	SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	m3	5,595.64
10.01	ELABORACIÓN, IMPLEMENTACIÓN Y ADMINISTRACIÓN DEL PLAN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO		
10.02	EQUIPOS DE PROTECCION INDIVIDUAL	GLB	1.00
10.03	EQUIPOS DE PROTECCION COLECTIVA	GLB	1.00
10.04	SEÑALIZACION TEMPORAL	GLB	1.00
10.05	CAPACITACION EN SEGURIDAD Y SALUD	GLB	1.00
10.06	RECURSOS PARA RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	GLB	1.00
11	FLETE TERRESTRE	GLB	1.00
11.01	FLETE TERRESTRE		
		GLB	1.00

RESUMEN EJECUTIVO





"CREACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD MEDIANTE LA APERTURA Y AFIRMADO DE LA TROCHA CARROZABLE TRAMO COYUNDE GRANDE - CRUCE EL TINGO - CHUGUR, DISTRITO DE CHUGUR - PROVINCIA DE HUALGAYOC - DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA"

10. MODALIDAD DE EJECUCIÓN Y SISTEMA DE CONTRATACIÓN+

La obra se ejecutará por la **Modalidad de Contrata**. El sistema de contratación a considerar según los Términos de Referencia será a **Precios Unitarios**.

11. FUENTE DE FINANCIAMIENTO

Financiado por la Municipalidad Distrital de Chugur con recursos propios.

12. PLAZO DE EJECUCIÓN

El plazo de ejecución de la obra materia de la presente convocatoria, es Ciento veinte (120) días calendarios, en concordancia con lo establecido en el expediente de contratación y en el Expediente Técnico del Proyecto.

13. PRESUPUESTO

El valor referencial de la ejecución de la obra: "CREACION DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD MEDIANTE LA APERTURA Y AFIRMADO DE LA TROCHA CARROZABLE TRAMO COYUNDE GRANDE - CRUCE EL TINGO - CHUGUR, DISTRITO DE CHUGUR - PROVINCIA DE HUALGAYOC - DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA"; tiene un costo total de ejecución de obra de S/ 2,635,541.76 (Dos Millones Seiscientos Treinta y Cinco Mil Quinientos Cuarenta y Uno con 76/100 soles), dicho valor referencial incluye gastos generales, utilidades, todos los tributos, seguros, transporte, inspecciones, pruebas de puesta en marcha, ensayos de control de calidad y los costos laborales vigentes y gastos administrativos y financieros por parte del contratista; el postor deberá de consignar con precisión la incidencia porcentual de los gastos generales fijos, variables y totales de tal forma que se puedan verificar las operaciones aritméticas. El presupuesto ha sido calculado al mes de diciembre del 2024.

14. CUADRO DE PRESUPUESTO.



RESUMEN TOTAL DE PRESUPUESTO				
DESCRIPCIÓN			MONTO	
CD	MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA	S/.	1,908,982.88	
GG	GASTOS GENERALES	10.00% S/.	190,898.29	
UTI	UTILIDAD	7.00%	133,628.80	
S_T	SUB TOTAL		2,233,509.97	
IGV	I.G.V.	18.00%	402,031.79	
VALOR REFERENCIAL			S/.	2,635,541.76

Los postores deberán ser diligentes al momento de elaborar sus ofertas económicas, para lo cual, deberán considerar como directriz las partidas del presupuesto publicado en el SEACE en la pestaña Presupuesto - Expediente Técnico.