

001302

2.4 RESUMEN EJECUTIVO.



RESUMEN EJECUTIVO

ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO: “MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN CAMINO VECINAL ALTO MAYO A CAPIRUCHAYOCC DEL CENTRO POBLADO DE PALESTINA DISTRITO DE CIELO PUNCO DE LA PROVINCIA DE LA CONVENCION DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO”, CON CÓDIGO ÚNICO DE INVERSIONES N°2603767.

INDICE

- 2.4.1. Nombre Del Proyecto
- 2.4.2. Código Único De Inversiones
- 2.4.3. Ubicación Y Límites
- 2.4.4. Cadena Funcional Programática
- 2.4.5. Fuente De Financiamiento
- 2.4.6. Unidad Ejecutora
- 2.4.7. Objetivo Del Proyecto
- 2.4.8. Metas Del Proyecto
- 2.4.9. Monto De La Inversión
- 2.4.10. Plazo De Ejecución
- 2.4.11. Modalidad De Ejecución
- 2.4.12. Descripción Del Proyecto
- 2.4.13. Línea Base De Los Aspectos Más Importantes De La zona De Intervención
- 2.4.14. Población Beneficiaria
- 2.4.15. Responsable De La Elaboración Y Evaluación Del Estudio Definitivo
- 2.4.16. Marco Lógico Ajustado Del Proyecto


Alexander Remuzgo Guevara
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP 119964

GRUPO NIÑOS JESÚS E.I.R.L.
RUC 205540024

Karina Mendiola
GERENTE GENERAL



001300

2.4.1. NOMBRE DEL PROYECTO

PIP: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN CAMINO VECINAL ALTO MAYO A CAPIRUCHAYOCC DEL CENTRO POBLADO DE PALESTINA DISTRITO DE CIELO PUNCO DE LA PROVINCIA DE LA CONVENCION DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO"

2.4.2. CÓDIGO ÚNICO DE INVERSIONES

El presente proyecto se encuentra registrado en el Banco de Proyectos del Sistema Nacional de Inversión Pública con el Código Único de Inversiones N° 2603767, fecha de viabilidad es 21/12/2023 teniendo aprobada su viabilidad, de acuerdo al siguiente detalle:

Figura N° 02: PIP VIABLE**FORMATO N° 07-A**

Formato de Registro de Proyectos de Inversión Pública - Formato de Registro de Proyectos de Inversión Pública

Estado: VIABLE Situación: VIABLE

Nombre del proyecto de inversión (generado en función al servicio y a los datos registrados en los numerales 1.2, 1.3 y 1.4)

MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN CAMINO VECINAL ALTO MAYO A CAPIRUCHAYOCC DEL CENTRO POBLADO DE PALESTINA DISTRITO DE CIELO PUNCO DE LA PROVINCIA DE LA CONVENCION DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO						
Código único de inversiones	2603767					
¿El proyecto pertenece a un programa de inversión?	NO					
¿El proyecto pertenece a un conglomerado autorizado?	NO					
¿El proyecto corresponde a un Decreto de Emergencia?	NO					
A. Alocamiento a una brecha prioritaria						
Función	15 TRANSPORTE					
División funcional	033 TRANSPORTE TERRESTRE					
Grupo funcional	0066 VÍAS VECINALES					
Sector responsable	TRANSPORTES Y COMUNICACIONES					
Tipología de proyecto	CARRETERAS VECINALES					
Servicio Público con brecha identificada y priorizada	Indicador de brechas de acceso a servicios	Unidad de medida	Espacio geográfico	Año	Valor	Contribución de cierre de brechas
SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA	PORCENTAJE DE LA RED VIAL VECINAL EN CONDICIONES INADECUADAS	KM	DISTRITAL			2.40

B. Institucionalidad**1 OFICINA DE PROGRAMACIÓN MULTIANUAL DE INVERSIONES (OPMI)**

Nivel de gobierno	GOBIERNOS LOCALES
Entidad	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CIELO PUNCO
Nombre de la OPMI	OPMI DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CIELO PUNCO
Responsable de la OPMI	RICARDO VILLARINO ASPUR

2 UNIDAD FORMULADORA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN (UF)

Nivel de gobierno	GOBIERNOS LOCALES
Entidad	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CIELO PUNCO
Nombre de la UF	UF DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CIELO PUNCO
Responsable de la UF	ALEJANDRO DONATO MORALES FLORES

3 UNIDAD EJECUTORA DE INVERSIONES (UE)

Nivel de gobierno	GOBIERNOS LOCALES
Entidad	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CIELO PUNCO
Nombre de la UE	UEI DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CIELO PUNCO
Responsable de la UE	WILMER CARRILAS MELGAR

4 Unidad Ejecutora Presupuestal (UEP)

Nombre de la UEP	301834 - MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CIELO PUNCO
------------------	---

Proyecto: "Mejoramiento del Servicio de Transitabilidad vial Interurbana en Camino Vecinal Alto Mayo a Capiruchayoc del Centro Poblado de Palestina Distrito de Cielo Puncu de la Provincia de la Convención del Departamento de Cusco", con Código Único de Inversiones N°2603767

GRUPO NIÑO JESÚS E.I.R.L.
RUC 206540024

Karina Huana Mendoza
GERENTE GENERAL

Alexander Remuzgo Guevara
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP 119964



001295

2.4.3. UBICACIÓN Y LÍMITES

PLANO DE UBICACIÓN DEL PROYECTO

En el desarrollo del proyecto se ha cumplido con los criterios indicados en los Términos de Referencia, entre los que podemos indicar los siguientes: (i) alineamiento horizontal homogéneo; (ii) mantener en lo posible los alineamientos a efectos de minimizar las probables afectaciones.

GRUPO NIÑO JESÚS E.I.R.L.
RUC: 20606740024
Karina Yuliana Mendoza
GERENTE GENERAL

Alexander Remuzgo Guevara
Alexander Remuzgo Guevara
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP 119964



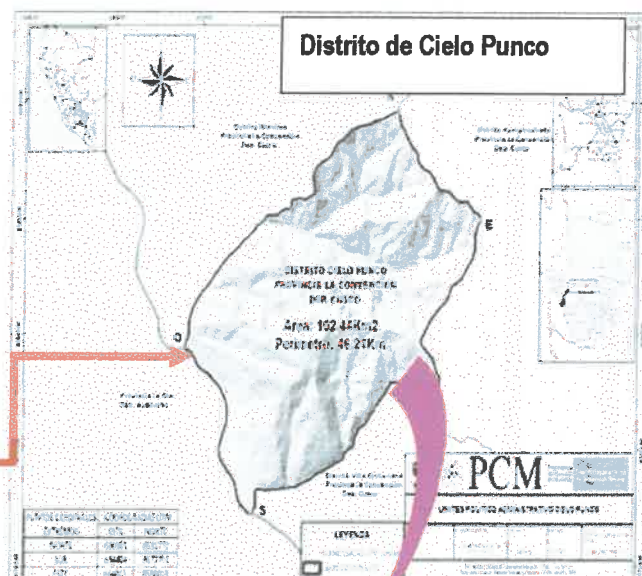
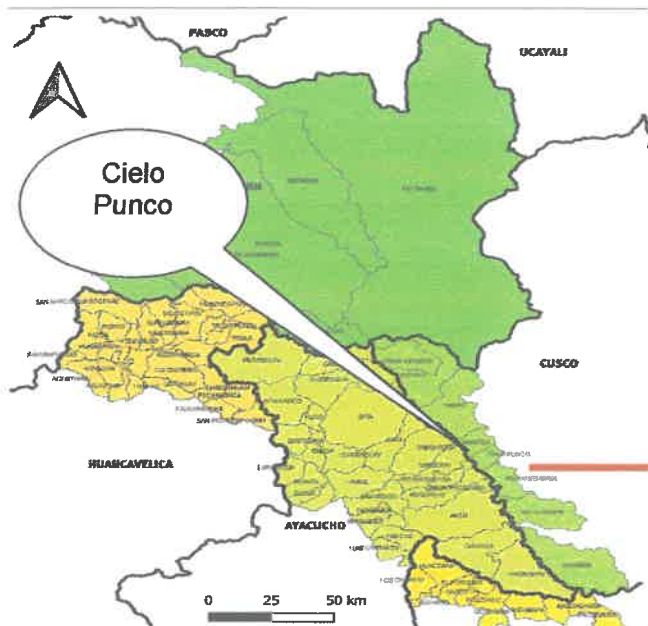
Mapa N° 01 y 02: Macro y Micro Localización del Proyecto.

001298



GRUPO NIÑO JESÚS E.I.R.L.
RUC 20605540024

Karina Huña Mendoza
GERENTE GENERAL



Capital del Distrito de Cielo Punco

Proyecto: "Mejoramiento del Servicio de Transitabilidad vial Interurbana en Camino Vecinal Alto Mayo a Capiruchayoco del Centro Poblado de Palestina Distrito de Cielo Punco de la Provincia de la Convención del Departamento de Cusco", con Código Único de Inversiones N°2803767

Alexander Remuzgo Guevara
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP 119864



001297

UNIDAD EJECUTORA

La unidad ejecutora del proyecto de inversión pública es la MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CIELO PUNCO.

Nombre : Municipalidad Distrital de Cielo Punco
Domicilio Legal : Jr. Demetrio Sánchez Mz. L -05 frente a la Plaza Principal
Distrito : Cielo Punco
Provincia : La Convención
Región : Cusco

El Camino Vecinal de "Mejoramiento del Servicio de Transitabilidad vial Interurbana en Camino Vecinal Alto Mayo a Capiruchayocc del Centro Poblado de Palestina Distrito de Cielo Punco de la Provincia de la Convención del Departamento de Cusco", con Código Único de Inversiones N°2603767

El proyecto se encuentra localizado a unos 14.30 km del casco urbano de la capital del distrito de Cielo Punco, desde ahí inicia el kilómetro 0+000 del sector Alto Mayo y finaliza conectando a la carretera de anexo de Capiruchayocc (km: 02+356).

Alexander Remuzgo Guevara
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP 119964



Figura 01: Ubicación del Proyecto en el Google Earth 2024.

GRUPO NIÑO JESÚS E.I.R.L.
RUC: 2015740024
Karina Hilda Mendoza
GERENTE GENERAL



El proyecto tiene las siguientes coordenadas geográficas UTM-WGS84 DATUM, Zona 18 Sur, del inicio y final del camino vecinal:

001296

Cuadro N° 01: Coordenadas de inicio y final.

CUADRO DE UBICACIÓN DE LA VIA					
TRAMO	REFERENCIA	PROGRESIVA (KM)	COORD. (UTM WGS-84 - ZONA 18L)		ALTITUD (M.S.N.M.)
			ESTE	NORTE	
INICIO	ALTO MAYO	00+000	655276.468	8582397.329	1591.40 m
FINAL	CAPIRUCHAYOCC	02+356	654712.417	8583347.627	1437.72 m

Fuente: Trabajos de campo.

ACCESIBILIDAD

El principal acceso al distrito de Cielo Punco es desde Lima, así como de otras ciudades del país que acceden por medio de la ciudad de Ayacucho, por vía aérea o terrestre.

La primera hasta Huamanga con servicios diarios de las principales líneas aéreas peruanas.

Además, partiendo desde Lima hacia Huamanga mediante carretera asfaltada luego se toma la dirección de Ayacucho hacia Kimbiri a través de la carretera nacional ruta PE – 28 B.; también se puede acceder desde Huancayo por una vía afirmada, al igual que desde Andahuaylas, Abancay y Cusco. Concluyendo que el paso obligado para llegar a Kimbiri por vía terrestre desde cualquier parte del Perú, Kimbiri se encuentra a 210 km aproximadamente partiendo de la ciudad de Huamanga pasando por el distrito de Quinoa vía asfaltada de 38 km. Luego por vía parcialmente afirmada en el tramo Tambo – San Francisco, la cual actualmente es pavimentado hasta llegar a la ciudad de Kimbiri y finalmente a 01:15 al distrito de Cielo Punco.

La segunda alternativa, mediante carretera Cielo Punco - Kepashiato la que accede a Echarate, Quillabamba y Cusco, la que articula con la ciudad imperial y otras regiones del sur; la misma que se encuentra a nivel de aperturado y afirmado en partes.

Alexander Remuzgo Guevara
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP 119964

GRUPO NIÑO JESÚS E.I.R.L.
RUC: 20090540024
Karina Mañá Mendoza
GERENTE GENERAL



Cuadro N° 02: Longitudes de Acceso al Proyecto desde Lima – Ayacucho – Cielo Punco.

001295

Desde	Hasta	Distancia (km)	Tiempo	Tipo de vía	Estado
			(hora: min)		
Lima	Ayacucho	--	00:45	Aérea	--
Lima	Ayacucho	575	08:00	Carretera asfaltada	Bueno
Ayacucho	Quinua	37	00:55	Carretera asfaltada	Bueno
Quinua	Tambo	34	02:00	Carretera asfaltada	Bueno
Tambo	San Francisco	116	03:00	Carretera parcialmente afirmada (En proceso de ejecución de obra de asfaltado)	Regular
San Francisco	Kimbiri	0.24	00:05	Puente	Bueno
Kimbiri	Cielo Punco	35	01:15	Carretera asfaltada	Mal estado
Cielo Punco	Alto Mayo	14.3	00:30	Carretera parcialmente afirmada	Regular

Fuente: Elaboración: Ministerio de transporte y comunicaciones región Ayacucho - MTC.

ALTITUD

El área del proyecto a intervenir, pertenece al distrito de Cielo Punco específicamente desde los Sectores de Alto Mayo y Capiruchayocc, la totalidad del trazo se desarrolla entre los 1591.40 msnm y 1437.72 msnm.

CLIMA

De acuerdo a los vientos locales y su elevación, su clima a esta altitud le corresponde una zona húmeda y lluviosa, con precipitaciones entre los meses de diciembre y abril.

La temperatura media anual presenta un clima tropical con variación en temperatura, siendo la temperatura media anual de 24°C con temperaturas máximas media de 32 °C y temperatura media menor de 19°C y la precipitación fluvial con alto nivel de humedad. La radiación diaria promedio fluctúa entre 280 cal/gr/cm2 y 450 cal/gr/cm2.

El Contrato para la realización del Estudio Definitivo del Proyecto: "Mejoramiento del Servicio de Transitabilidad vial Interurbana en Camino Vecinal Alto Mayo a Capiruchayocc del Centro Poblado de Palestina Distrito de Cielo Punco de la Provincia de la Convención del Departamento de Cusco", con Código Único de Inversiones N°2603767, ubicado en el Distrito de Cielo Punco, Provincia de La Convención – Cusco".

El estudio definitivo tiene como marco de referencia técnico el Manual de Diseño Geométrico de Carreteras DG-2018.

Proyecto: "Mejoramiento del Servicio de Transitabilidad vial Interurbana en Camino Vecinal Alto Mayo a Capiruchayocc del Centro Poblado de Palestina Distrito de Cielo Punco de la Provincia de la Convención del Departamento de Cusco", con Código Único de Inversiones N°2603767

Alexander Remuzgo Guevara
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP 119964

GRUPO NIÑO JESÚS E.I.R.L.
RUC 2015540024
Ing. Juan Mendoza
DIRECCIÓN GENERAL



001294

2.4.4. CADENA FUNCIONAL PROGRAMÁTICA

El presente proyecto se encuentra enmarcado dentro de los lineamientos de política Sectorial (Ministerio de Transporte y comunicaciones), de acuerdo al Anexo 07 dentro de la siguiente Estructura Funcional Programática:

Función	:	15	TRANSPORTE
División Funcional	:	033	TRANSPORTE TERRESTRE
Grupo Funcional	:	0066	VIAS VECINALES
Sector Responsable	:		TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
Tipología de Proyecto:			CARRETERAS VECINALES

2.4.5. FUENTE DE FINANCIAMIENTO

Municipalidad Distrital de Cielo Punco

Fuente de Financiamiento: Canon sobre canon, regalías, renta de aduanas y participaciones

2.4.6. UNIDAD EJECUTORA

La Unidad Ejecutora (U.E.) es la Municipalidad Distrital de Cielo Punco, por ser el proyecto de competencia municipal local, ejecución que se realizará a través de la Gerencia de Desarrollo Territorial e Infraestructura, por ser el órgano competente y encargado de ejecutar los diversos proyectos de inversión, dentro de su jurisdicción territorial e institucional. Por su amplia experiencia y su capacidad instalada, la Municipalidad Distrital de Cielo Punco, a través de la Oficina encargada de la ejecución de obras, tiene la función y capacidad para su ejecución, además cuenta con autonomía técnica, económica y administrativa, enmarcado dentro del lineamiento legal y normativo del Gobierno Local.

2.4.7. OBJETIVO DEL PROYECTO

OBJETIVO DEL PROYECTO: "ADECUADAS CONDICIONES DE TRANSITABILIDAD Y LIMITADO ACCESO DE A SUS PREDIOS Y A LOS SERVICIOS BÁSICOS, DESDE LOS SECTORES DE ALTO MAYO Y CAPIRUCHAYOCC

Alexander Remuzgo Guevara
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP 119964

OBJETIVOS ESPECÍFICOS:

- Contar con la infraestructura necesaria para ampliar la frontera agrícola y económica del Distrito, logrando menores costos de transporte de carga y pasajeros, en menor tiempo.
- Integrar, mediante una vía adecuada, a los Sectores de Alto Mayo y Capiruchayocc de y los centros poblados del Distrito con la capital de la misma (Cielo Punco).

2.4.8. METAS DEL PROYECTO

Proyecto: "Mejoramiento del Servicio de Transitabilidad vial Interurbana en Camino Vecinal Alto Mayo a Capiruchayocc del Centro Poblado de Palestina Distrito de Cielo Punco de la Provincia de la Convención del Departamento de Cusco", con Código Único de Inversiones N°2603767

GRUPO NIÑO JESÚS E.I.R.L.
RUC 2007540024
Rodrigo Méndez
GERENTE GENERAL



A continuación, presentamos la descripción de las obras a ejecutar que han sido propuestas dentro del presente expediente técnico.

Cuadro N° 03: RESUMEN DE ACCIONES DEL PROYECTO

Item	Descripción	Unidad	Metrado	Precio Unitario (S/.)	Parcial (S/.)
01	OBRAS PROVISIONALES Y CONTROL DE CALIDAD				
01.01	OBRAS PROVISIONALES				
01.01.01	CAMPAMENTO PROVISIONAL DE OBRA	m2	120.00	54.88	6,585.60
01.01.02	CARTEL DE IDENTIFICACION DE LA OBRA DE 3.60X2.40M	und	1.00	984.00	984.00
01.02	FLETE TERRESTRE DE MATERIALES				
01.02.01	FLETE TERRESTRE CIELO PUNCO - ALTO MAYO	kg	210,601.78	0.15	31,590.27
01.03	ENSAYOS DE CONTROL DE CALIDAD				
01.03.01	ANALISIS DE MATERIAL AFIRMADO	und	1.00	1,250.00	1,250.00
01.03.02	DISEÑO DE MEZCLA	und	3.00	738.00	2,214.00
01.03.03	ENSAYO DE CONTROL DE COMPACTACIÓN	und	15.00	65.60	984.00
01.03.04	ENSAYO DE RESISTENCIA DEL CONCRETO	und	32.00	49.20	1,574.40
02	MEJORAMIENTO DE PLATAFORMA DE LA VIA				
02.01	TRABAJOS PRELIMINARES				
02.01.01	MOVILIZACION Y DESMOVILIZACION DE EQUIPO	GLB	1.00	11,264.69	11,264.69
02.01.02	DESBROCE Y DEFORESTACION (MALEZAS DE DENSIDAD ALTA)	HA	4.71	2,486.49	11,711.37
02.01.03	TRAZO Y REPLANTEO DE EJE	KM	2.36	3,032.34	7,156.32
02.02	TRAZO Y REPLANTEO EN PROCESO CONSTRUCTIVO	m2	13,200.84	1.28	16,897.08
02.03	MOVIMIENTO DE TIERRAS				
02.03.01	CORTE EN MATERIAL SUELTO: EXCAVACION, DESQUINCHES Y PEINADO DE TALUD	m3	21,941.50	6.01	131,868.42
02.03.02	CORTE EN ROCA SUELTO: EXCAVACION, DESQUINCHES Y PEINADO DE TALUD	m3	3,509.90	12.13	42,575.09
02.03.03	CONFORMACION DE TERRAPLENES CON MATERIAL DE CORTE	m3	250.47	11.37	2,847.84
02.03.04	MEJORAMIENTO DE SUELO A NIVEL DE SUBRASANTE	m3	152.16	34.58	5,261.69
02.03.05	CARGUIO DE MATERIAL EXCEDENTE C/MAQUINARIA	m3	13,590.42	2.43	33,024.72
02.03.06	TRANSPORTE Y ELIMINACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE	m3	13,590.42	3.57	48,517.80
02.04	PAVIMENTOS (AFIRMADO E=0.15M)				
02.04.01	PERF. Y COMPAC. DE SUB-RASANTE EN ZONAS DE CORTE	m2	13,200.84	1.89	24,949.59
02.04.02	EXTRACCION Y ACUMULO DE MATERIAL PARA AFIRMADO EN CANTERA	m3	2,376.15	8.67	20,601.22
02.04.03	ZARANDEO Y CLASIFICACIÓN DE MATERIAL DE AFIRMADO EN CANTERA	m3	2,376.15	2.08	4,942.39
02.04.04	CARGUIO DE MATERIAL AFIRMADO EN CANTERA	m3	2,376.15	3.18	7,566.16
02.04.05	TRANSPORTE DE MATERIAL AFIRMADO DESDE CANTERA	M3K	9,545.47	3.78	36,081.88
02.04.06	EXTENDIDO, RIEGO Y COMPACTACIÓN DE AFIRMADO E=0.15M	m2	13,200.84	3.15	41,582.65
03	EXISTENCIA DE VIA SEGURA CON OBRAS DE ARTE Y DRENAJE				
03.01	OBRAS DE DRENAJE EN EL SISTEMA VIAL				
03.01.01	CONFORMACION DE CUNETAS EN MATERIAL SUELTO	m	2,244.22	2.24	5,027.05
03.01.02	CONFORMACION DE CUNETAS EN ROCA SUELTA	m	373.58	14.90	5,566.34
03.01.03	ENCAUSAMIENTO CURSOS DE AGUA	m3	360.00	17.24	6,206.40
03.02	OBRAS DE ARTE EN EL SISTEMA VIAL				
03.02.01	ALCANTARILLA TIPO I (11 UND)				
03.02.01.01	LIMPIEZA DE TERRENO MANUAL	M2.	232.72	1.27	295.55
03.02.01.02	TRAZO, REPLANTEO Y NIVELACION	m2	232.72	3.89	905.28
03.02.01.03	EXCAVACION PARA ESTRUCTURAS EN ALCANTARILLAS	m3	584.52	27.53	16,091.84
03.02.01.04	RELLENO Y COMPACTACION CON MATERIAL PROPIO	M3.	187.47	26.71	5,007.32
03.02.01.05	ELIMINACION MATERIAL EXCEDENTE HASTA 30.00 MT (A MANO USANDO CARRETILLA)	m3	496.32	50.24	24,935.12
03.02.01.06	CONCRETO FC=175 KG/CM2 - MUROS	m3	33.09	509.50	16,859.36
03.02.01.07	SOLADO EN ESTRUCTURAS, E=4", MEZCLA C:H 1:10	m2	160.27	237.24	38,022.45
03.02.01.08	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO ALCANTARILLAS	m2	654.70	81.07	53,076.53
03.02.01.09	CONCRETO FC= 210 KG/CM2 P/ALCANTARILLAS - TECHOS	m3	106.06	601.37	63,781.30
03.02.01.10	ACERO DE REFUERZO FY=4,200 Kg/cm2 - LOSA Y SARDINEL	kg	3,189.18	6.51	20,761.56
03.02.01.11	EMBOQUILLADO DE PIEDRA 1:10+30% P.M.	m3	67.10	257.58	17,283.62
03.02.01.12	PINTURA EN CABEZALES	m2	34.32	47.58	1,632.95
03.02.02	CONSTRUCCION DE PUENTE DE CONCRETO ARMADO L=8.0M				
03.02.02.01	TRABAJOS PRELIMINARES				
03.02.02.01.01	LIMPIEZA DE TERRENO MANUAL	M2.	224.00	1.27	284.48
03.02.02.01.02	TRAZO Y REPLANTEO PRELIMINAR	m2	274.77	2.41	662.20
03.02.02.01.03	DESIVIO DE RIO	m	25.00	215.42	5,385.50
03.02.02.02	MOVIMIENTO DE TIERRAS				
03.02.02.02.01	EXCAVACION PARA ESTRUCTURAS EN TERRENO	m3	1,556.61	5.16	8,032.11
03.02.02.02.02	RELLENO COMPACTADO CON MATERIAL SELECCIONADO	m3	163.33	24.89	4,065.28
03.02.02.02.03	REFINE Y NIVELACION EN TERRENO ROCOSO	m2	44.28	6.70	296.68
03.02.02.02.04	ELIMINACION DE MATERIAL EXEDENTE CON TRANSPORTE	M3.	1,556.61	6.64	10,335.89
03.02.02.03	OBRAS DE CONCRETO SIMPLE				
03.02.02.03.01	FALSO PUENTE				
03.02.02.03.01.01	CONCRETO CICLOPEO FC=140 KG/CM2 +30% P.G.	m3	27.59	340.46	9,393.29
03.02.02.03.01.02	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO EN FALZO PUENTE	m2	51.48	129.02	6,641.95
03.02.02.03.01.03	ARMADO DE FALSO PUENTE SOBRE PILARES	und	1.00	3,845.79	3,845.79



MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CIELO PUNCO

La Convención - Cusco

Creado por Ley N° 31162 del 07-04-2021



00129

GRUPO NINO JESUS E.I.R.
RUC: 2005570024

Ing. Mario Mendoza
C.E. GENERAL

03.02.02.04	OBRAS DE CONCRETO ARMADO				
03.02.02.04.01	ZAPATAS				
03.02.02.04.01.01	CONCRETO FC= 210 KG/CM2.	m3	48.22	520.54	25,100.44
03.02.02.04.01.02	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO EN ZAPATAS	m2	17.50	87.84	1,537.20
03.02.02.04.01.03	ACERO DE REFUERZO Fc=4,200 Kg/cm2	kg	2,646.84	6.39	16,913.31
03.02.02.04.02	ESTRIBOS				
03.02.02.04.02.01	CONCRETO FC= 210 KG/CM2.	m3	71.64	520.54	37,291.49
03.02.02.04.02.02	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO CARAVISTA EN ESTRIBO (Cuerpo y Alero)	m2	260.87	62.22	16,231.33
03.02.02.04.02.03	ACERO DE REFUERZO Fc=4,200 Kg/cm2	kg	6,435.56	6.39	41,123.23
03.02.02.04.02.04	COLOCACIÓN TUB. DRENAJE 3"	m	60.00	63.11	3,786.60
03.02.02.04.03	CAJUELA				
03.02.02.04.03.01	CONCRETO FC= 210 KG/CM2.	m3	14.31	520.54	7,448.93
03.02.02.04.03.02	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO CARAVISTA EN ESTRIBO (Cajuela)	m2	37.96	62.22	2,361.87
03.02.02.04.03.03	ACERO DE REFUERZO Fc=4,200 Kg/cm2	kg	873.94	6.39	5,584.48
03.02.02.04.04	LOSAS Y VEREDAS				
03.02.02.04.04.01	CONCRETO FC= 210 KG/CM2.	m3	25.11	520.54	13,070.76
03.02.02.04.04.02	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO CARAVISTA EN LOSA + VEREDA (Cajuela)	m2	130.80	62.22	8,138.38
03.02.02.04.04.03	ACERO DE REFUERZO Fc=4,200 Kg/cm2	kg	2,713.80	6.39	17,341.18
03.02.02.04.04.04	COLOCACIÓN TUB. DRENAJE 3"	m	10.00	63.11	631.10
03.02.02.04.04.05	COLOCACIÓN TUB. DE 4" P/ALIGERADO VEREDAS	m	148.00	60.11	8,896.28
03.02.02.04.05	VIGAS Y VIGAS DIAFRAGMA				
03.02.02.04.05.01	CONCRETO FC=210 KG/CM2	m3	4.78	658.34	3,146.87
03.02.02.04.05.02	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO CARAVISTA EN VIGAS Y VIGAS DIAFRAGMA	m2	50.30	62.22	3,129.67
03.02.02.04.05.03	ACERO DE REFUERZO Fc=4,200 Kg/cm2	kg	2,230.66	6.39	14,253.92
03.02.02.04.06	LOSAS DE APROXIMACION				
03.02.02.04.06.01	CONCRETO FC= 210 KG/CM2.	m3	8.90	520.54	4,632.81
03.02.02.04.06.02	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO LOSA DE APROXIMACIÓN	m2	5.72	62.22	356.90
03.02.02.04.06.03	ACERO DE REFUERZO Fc=4,200 Kg/cm2	kg	523.32	6.39	3,344.01
03.02.02.05	CARPINTERIA METALICA				
03.02.02.05.01	JUNTAS DE APROXIMACIÓN	m	9.00	246.85	2,221.65
03.02.02.05.02	JUNTAS DE DILATACION	m	9.00	54.09	486.81
03.02.02.05.03	APOYO MOVIL	und	1.00	5,404.11	5,404.11
03.02.02.05.04	BARANDA METALICA DE 4" DE TUBO GALVANIZADO PASAMANO 4"-3"	m	18.90	130.65	2,469.29
03.02.02.05.05	PINTURA EN BARANDAS METALICAS (Tubería 4"-3")	m	18.90	33.56	634.28
03.03	SEÑALIZACION VERTICAL				
03.03.01	SEÑAL INFORMATIVA	und	6.00	1,268.90	7,613.40
03.03.02	SEÑAL PREVENTIVA	und	20.00	1,007.93	20,158.60
03.03.03	SEÑALES REGLAMENTARIAS	und	2.00	996.72	1,993.44
03.03.04	HITOS KILOMETRICOS	und	3.00	759.49	2,278.47
04	PLAN DE MANEJO AMBIENTAL Y SEGURIDAD				
04.01	PROGRAMA DE CONTROL Y MITIGACION AMBIENTAL				
04.01.01	MEDIDAS DE MITIGACION				
04.01.01.01	READECUACION AMBIENTAL DEL CAMPAMENTO, ALMACEN Y PATIOS DE MAQUINAS	HA	0.72	14,095.63	10,148.85
04.01.01.02	RESTAURACION DE AREAS AFECTADOS	HA	0.56	8,980.86	5,029.28
04.01.02	EDUCACIÓN Y CONSERVACIÓN AMBIENTAL				
04.01.02.01	CAPACITACION AMBIENTAL A LA COMUNIDAD BENEFICIARIA	und	3.00	1,893.38	5,680.14
04.01.02.02	CAPACITACION AL PERSONAL DE OBRA EN MANEJO DE RR. SS.	und	3.00	1,458.78	4,376.34
04.01.03	MEDIDAS DE CONTROL				
04.01.03.01	INSTALACIÓN DE LETRINA PROVISIONAL	und	4.00	892.00	3,568.00
04.01.03.02	CLAUSURA DE LETRINA	und	4.00	756.20	3,024.80
04.01.03.03	CONTENEDORES DE RESIDUOS SOLIDOS	und	6.00	103.76	622.56
04.01.03.04	LETREROS INFORMATIVOS PREVENTIVOS Y DE REGLAMENTACION	und	6.00	682.24	4,093.44
04.01.03.05	RELLENO Y COMP. MANUAL- MAT. DE PRESTAMO	m3	60.00	53.82	3,229.20
04.02	SALUD Y SEGURIDAD EN OBRA				
04.02.01	MEDIDAS DE PREVENCION				
04.02.01.01	RECURSO PARA RESPUESTAS ANTE EMERGENCIAS EN SEGURIDAD Y SALUD DURANTE EL TRABAJO	GLB	1.00	7,687.00	7,687.00
04.02.01.02	CAPACITACION EN TEMAS DE SEGURIDAD EN OBRAS CIVILES	EVE	2.00	1,742.18	3,484.36
04.02.01.03	EQUIPO PROTECCION INDIVIDUAL	GLB	1.00	13,144.60	13,144.60
04.02.01.04	SEÑALIZACIÓN TEMPORAL DE SEGURIDAD	GLB	1.00	2,567.60	2,567.60
04.03	PLAN DE MONITOREO ARQUEOLOGICO				
04.03.01	PLAN DE MONITOREO ARQUEOLOGICO	mes	3.00	4,500.00	13,500.00
04.03.02	ELABORACION DE INFORME DE PMA Y APROBACION DE RESOLUCION PARA EL INICIO DE EJECUCION DE OBRA	GLB	1.00	6,000.00	6,000.00
04.03.03	ELABORACION DE INFORME DE CIERRE Y APROBACION DE RESOLUCION AL FINALIZAR LA OBRA	GLB	1.00	6,000.00	6,000.00
05	ADECUADA CONOCIMIENTO EN GESTION VIAL DE LAS AUTORIDADES Y LA POBLACIÓN				
05.01	FORTALECIMIENTO EN LA ORGANIZACIÓN Y CONFORMACIÓN DE COMITES DE MANTENIMIENTO VIAL	GLB	1.00	1,222.78	1,222.78
05.02	CAPACITACION EN CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE VIAS	EVE	2.00	1,311.18	2,622.36
05.03	EQUIPOS Y HERRAMIENTAS PARA CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE VIAS	GLB	1.00	5,621.92	5,621.92
COSTO DIRECTO (C.D.)					1,195,820.06

2.4.9. MONTO DE LA INVERSIÓN

Cuadro N° 04: La estructura del presupuesto del Proyecto es:

Proyecto: "Mejoramiento del Servicio de Transitabilidad vial Interurbana en Camino Vecinal Alto Mayo a Capiruchayoc del Centro Poblado de Palestina Distrito de Cielo Puncu de la Provincia de la Convención del Departamento de Cusco", con Código Único de Inversiones N°2803767

Ing. Remigio Guevara
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP 11964



001291

PRESUPUESTO GENERAL

PROYECTO : "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN CAMINO VECINAL ALTO MAYO POBLADO DE PALESTINA DISTRITO DE CIELO PUNCO DE LA PROVINCIA DE LA CONVENCIÓN DEL DEPARTAMENTO DE INVERSIONES N°2603767

MODALIDAD : POR CONTRATA
AÑO : 2024
ENTIDAD : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CIELO PUNCO
LOCALIDAD : ALTO MAYO - CAPIRUCHAYOCC

N°	DESCRIPCION		
1.00	CAMINO VECINAL : "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN CAMINO VECINAL ALTO MAYO A CAPIRUCHAYOCC DEL CENTRO POBLADO DE PALESTINA DISTRITO DE CIELO PUNCO DE LA PROVINCIA DE LA CONVENCIÓN DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO" CÓDIGO ÚNICO DE INVERSIONES N°2603767		
2.00	CD	COSTO DIRECTO	
	GG	GASTOS GENERALES (8.83% C.D.)	8.76%
	UTI	UTILIDAD	10.00%
3.00	ST	SUB TOTAL	
	IGV	IGV (18%)	18.00%
4.00	PEO	PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN DE OBRA	
	GS	GASTOS DE SUPERVISION (5.81% C.D.)	5.81%
	GE	GASTOS DE ELAB. DEL EXP. TECNICO	
	GEE	GASTOS DE EVALUACIÓN DEL EXPEDIENTE TECNICO	
	GLIQ	GASTOS DE LIQUIDACION DE OBRA (GLIQ)	
5.00	T_P	TOTAL PRESUPUESTO	

SON: UN MILLÓN OCHOCIENTOS TRES MIL NOVECIENTOS DIECISIETE CON 73/100 SOLES. ELABORADO AL MES DE JULIO DEL 2024.

2.4.10. PLAZO DE EJECUCIÓN

Tal y como se refleja en el cronograma del proyecto, el plazo de ejecución es de 90 días calendarios (3.0 meses).

2.4.11. MODALIDAD DE EJECUCIÓN

La modalidad de ejecución será por Administración Indirecta.

2.4.12. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Construcción de Camino Vecinal 2.356km

Proyecto: "Mejoramiento del Servicio de Transitabilidad vial Interurbana en Camino Vecinal Alto Mayo a Capiruchayoc del Centro Poblado de Palestina Distrito de Cielo Punco de la Provincia de la Convención del Departamento de Cusco", con Código Único de Inversiones N°2603767

Alexander Remigio Saevala
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP 11984



001290

- Se realizará obras provisionales, trabajos preliminares, movimiento de tierra para la apertura de la trocha carrozable
- Instalación de pavimento afirmado $e=0.20m$ en 2.356 km con un ancho de la calzada es 4.5m lo largo de la vía
- Señalización a lo largo del tramo: 06 señales informativas, 02 señales reglamentaria, 20 señales preventivas y colocación de postes kilométrico 03 unidades.
- Trabajos de ensayo de control de calidad.
- Flete terrestre de materiales.
- Plan de Manejo ambiental y seguridad

Construcción de Obras de Arte

- Se realizará la construcción de las siguientes obras de arte
- Se realizará la apertura de las cunetas en 2,617.80 ml, en ambos lados
- Construcción de 12 unidades Obras de Arte como: 11 und Alcantarilla Tipo I C° A° y 01 und Pontón C° A°. L=8.0m

Conformación y capacitación en gestión vial

- La acción identificada es la Sensibilización social a los beneficiarios por parte de un(a) capacitador social y para tener una buena gestión de administración de la vía, a través de un especialista de caminos vecinales realizara la conformación y charlas a los usuarios, principalmente a la junta del comité de mantenimiento de la infraestructura vial vecinal.

➤ Características Geométricas de la Vía Proyectada, se muestra a continuación:

DISEÑO VIAL

LONGITUD DE VIA	2.356	KM.
NUMERO DE VIAS	1.00	
ANCHO DE CALZADA	4.50	M
ANCHO BERMA	0.00	M (Por ser trocha nueva)
ANCHO MINIMO DE PLATAFORMA	5.50	M (+Ancho Cuneta)
CUNETAS (L x H)	1.00	0.50 M
BOMBEO	3.00	%
PERALTE MAXIMO NORMAL	8.00	%
PERALTE MAXIMO EXCEPCIONAL	12.00	%
PENDIENTE MAXIMA EXCEPCIONAL	12.00	%
PENDIENTE MAXIMA NORMAL	10.00	%
PENDIENTE MINIMA	0.50	%
TALUD EN CORTE	1:2 (H:V)	(TABLA 304.10)

GRUPO NIÑO JESÚS E.I.R.L.
RUC-20605540024

Karina Pucallpa Mendoza
GERENTE GENERAL

Alexander Remuzgo Guevara
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP 119964



TALUD EN RELLENO	1:1 (V:H)	(TABLA 304.11)
VELOCIDAD DE DISEÑO	25.00	KM/H
PLAZOLETA DE CRUCE A CADA	500.00	M
L x A / PLAZOLETA 20.00	3.00	M
CLASIFICACION DE VIA SEGÚN SU FUNCION	: Sistema Vecinal	
CLASIFICACION DE VIA SEGÚN DEMANDA	: Trocha carrozable	
CLASIFIC. SEGÚN CONDICION OROGRAFICA	: Tipo 03 y 04	Terreno accidentado y escarpado
DERECHO DE VIA	7.50	a cada lado del eje
RADIO MINIMO CURVA	20.00	M
RADIO MINIMO EXCEPCIONAL	10.00	M EN CURVAS DE VOLTEO

001289

Al ancho de plataforma previsto agregar sobre ancho en función al radio de curvatura. Los mismos que aparecen en las Nuevas Normas Peruanas de Diseño de Carreteras.

Talud de Corte

	V	H
Corte Roca Fija	10	: 1 (Si el Talud es >15mt. De Altura, considere Banqueta (*).
Roca Suelta	4 – 6	: 1 (Si el Talud es >10mt. De Altura, considere Banqueta (*).
Tierra Suelta	2	: 1 (Si el Talud es >7mt. De Altura, considere Banqueta (*).

(*) Banquetas especificadas en Manual para el Diseño de Carreteras No Pavimentadas de Bajo Volumen de Tránsito.

Talud de Relleno

	V	H
Terreno varios	1	: 1.5
Enrocado	1	: 1

2.4.13. LÍNEA BASE DE LOS ASPECTOS MÁS IMPORTANTES DE LA ZONA DE INTERVENCIÓN

Con la Ejecución del Proyecto denominado: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN CAMINO VECINAL ALTO MAYO A CAPIRUCHAYOCC DEL CENTRO POBLADO DE PALESTINA DISTRITO DE CIELO PUNCO DE LA PROVINCIA DE LA CONVENCION DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO", CON CÓDIGO ÚNICO DE INVERSIONES N°2603767, se espera contar con una vía de transporte en adecuadas condiciones, que permita mejorar significativamente el transporte de carga y pasajeros, situación que a su vez va a dinamizar la economía en la zona del proyecto mediante la mejora en el proceso de extracción transporte de productos agrícolas del área, mejorando adicionalmente el acceso a los Servicios de Salud, educación y otros, reduciendo los costos en el tiempo, así como una mejor



interconexión con la parte Sur y norte del Distrito y un acceso directo por el lado del río Cielo Punco.

2.4.14. POBLACIÓN BENEFICIARIA

Este proyecto espera generar beneficios económicos en las comunidades ubicadas a lo largo de la vía mediante la mejora en el acceso al centro de producción de los Sectores de Alto Mayo y Capiruchayocc.

El proyecto beneficiará directamente a 480 habitantes de todo los Sectores de Alto Mayo y Capiruchayocc. (Según Ficha Técnica).

NECESIDADES QUE CUBRIRA EL PROYECTO

- Aumento del valor de los predios (plusvalía) de la zona.
- Conseguir una mayor calidad humana en la zona, mejorando su estética.
- Mejorar los niveles de seguridad para las personas de tercera edad y esparcimiento de los niños que circulan.
- Mejor Calidad de Vida.
- Promover empleo temporal a la población de escasos recursos económicos, durante la ejecución de la obra.

GRUPO NIÑO JESÚS E.I.R.L.
RUC: 2050550029
Karito Pacheco Mendoza
GERENTE GENERAL

2.4.15. RESPONSABLE DE ELABORACIÓN Y EVALUACIÓN DEL ESTUDIO DEFINITIVO

RESPONSABLE DE ELABORACIÓN

- Jefe de Proyecto: Ing. Alexander Remuzgo Guevara CIP N°119964
- Especialista en Obras Hidráulicas: Ing. William Lagos Cavalcanti CIP N°97498
- Especialista Metrados, Costos y Presupuestos: Cesar Domínguez Villa CIP: 191756

Alexander Remuzgo Guevara
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP 119964

Responsables de EVALUACIÓN DEL ESTUDIO DEFINITIVO

- Empresa: Maxim Ingenieros Consultores y Contratistas Generales S.R.L.
- Jefe de Proyecto: Ing. Sergio Augusto Choccehuanca Cuadro CIP. 53889

2.4.16. MARCO LÓGICO AJUSTADO DEL PROYECTO

El marco lógico es una matriz que reúne información esencial de la estructura del proyecto. Entre la información relevante del presente proyecto se tiene:

CUADRO 05: Matriz de Marco Lógico de la alternativa seleccionada.



MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CIELO PUNCO

La Convención - Cusco

Creado por Ley N° 31162 del 07-04-2021



De la ficha técnica

RESUMEN NARRATIVO DE OBJETIVOS		INDICADORES VERIFICABLES OBJETIVAMENTE		MEDIOS DE VERIFICACION		SUPUESTOS	
FM	Bienestar Socioeconómico de la Población asentada dentro de la Zona de Influencia del Proyecto	• Incremento del Ingreso Per cápita en un 10% • El 90% de pobladores, mejora su calidad de vida en un 20% • Disminución de las necesidades básicas insatisfechas.		• Encuestas, informes de visitas de campo, y estadísticas de población del INEI • Reporte de Salud y OIE de Agricultura.		Covuntura política estable, proyectos de inversión pública, incidencia a ejecución de proyectos sociales y productivos.	
	Adecuado Transporte de Productos hacia Mercados Locales, Regionales y Nacionales, y Mejora de los servicios básicos para los Pobladores de Palestina	• Disminuirá el tiempo de viaje en un 50% • Ahorro de los costos de operación vehicular en un 50%		• Encuesta sobre el tiempo de viaje empleado por los beneficiarios de la comunidad de Palestina.		• Mantenimiento adecuado de la infraestructura vial en general	
COMPONENTES	COMPONENTE I: Existencia de una vía carrozable	• 2-434.10 km de vía carrozable construida		• Constancia de conformidad de obra. • Informes de verificación de cronograma de mantenimiento. • Contratos de profesionales • Contratos de servicios no personales • Actas de pago • Actas de conformación de comité vial. • Acta de liquidación y entrega de obra		• Los beneficiarios aplican lo aprendido. • Mantenimiento rutinario por parte de los beneficiarios y mantenimiento periódico por parte de la Municipalidad Distrital de Cielo Puncu.	
	COMPONENTE II: Adecuado Sistema de Conectividad Vial	• 8.00 metros de luz de Panton carrozable construida.					
	COMPONENTE III: Adecuado conocimiento en gestión vial y mitigación ambiental	• 2-434.10 km de vía por año adecuadamente mantenida y mitigación de impactos negativos					
	ACCIONES						
1.0	OBRAS PRELIMINARES	GBL	100	40,826.25	40,826.25	• Los recursos Financiamiento en los talleres de capacitación. • En talleres de capacitación. • Población comprometida en participar con mano de obra no calificada. • Interés de la población en participar en los talleres de capacitación.	
2.0	TRABAJOS PRELIMINARES	GBL	100	80,482.76	80,482.76		
3.0	MOVIMIENTO DE TIERRAS	GBL	100	122,125.81	122,125.81		
4.0	AFIRMADO - SUPERFICIE DE RODADURA	GBL	100	57,623.47	57,623.47		
5.0	TRANSPORTE	GBL	100	33,045.57	33,045.57		
6.0	OBRAS DE ARTE Y ESTRUCTURAS DE DRENAJE	GBL	100	571,665.73	571,665.73		
7.0	SEÑALIZACION VERTICAL	GBL	100	21,405.66	21,405.66		
8.0	MITIGACION AMBIENTAL	GBL	100	22,705.84	22,705.84		
	CAPACITACION DE LOS COMITES DE MANTENIMIENTO Y SENSIBILIZACION SOCIAL	GBL	100	7,181.04	7,181.04		
	COSTO DIRECTO (CD)			987,021.98	987,021.98		
	GASTOS GENERALES (GG)			95,702.20	95,702.20	• Expediente Técnico de la Obra. • Nota y pedidos • Banco de Proyectos del MEF • Informe del Gerente de obras, valorizaciones de obras, custodios de avance de obra y ejecución • Informe del responsable de la unidad ejecutora • Actas, convenios, informes. • Contrato de locación de servicios, recibos por honorarios, de capacitadores especializados. • Informes, boletines de viaje, boletines de venta de los productos, informes y recibos. • Facturas, boletines y recibos de honorarios, de los servicios de capacitación y asistencia técnica.	
	UTILIDAD (UT)			57,421.32	57,421.32		
	SUBTOTAL (ST)			1,110,145.47	1,110,145.47		
	IGV (18%)			199,826.25	199,826.25		
	COSTO DE OBRA (CO)			1,309,971.66	1,309,971.66		
	GASTOS DE SUPERVISION (GS)			52,398.87	52,398.87		
	GASTOS DE LIQUIDACION (GL)			12,000.00	12,000.00		
	EXPEDIENTE TECNICO			70,000.00	70,000.00		
	GASTOS DE EVALUACION DEL EXPEDIENTE TECNICO (GE)			7,500.00	7,500.00		
	TOTAL DE INVERSION =			1,451,970.63	1,451,970.63		

FUENTE: Elaboración propia

GRUPO NIÑO JESÚS E.I.R.L.
RUC: 20605540024

Proyecto: "Mejoramiento del Servicio de Transabilidad y Mitigación de Impactos Ambientales en Camino Vecinal Alto Mayo a Capiruchayocco del Centro Poblado de Palestina Distrito de Cielo Puncu de la Provincia de la Convención del Departamento de Cusco", con Código Único de Inversión N° 26037671

Revisado por: [Firma]
Cielo Puncu

001287



MUNICIPALIDAD DISTRICTAL DE CIELO PUNCO

La Convención - Cusco

Creado por Ley N° 31162 del 07-04-2021



Del expediente técnico

MARCO LÓGICO			
RESUMEN NARRATIVO DE OBJETIVOS		INDICADORES VERIFICABLES OBJETIVAMENTE	MEIOS DE VERIFICACION
FIN	Bienestar Socioeconómico de la población asentada dentro de la Zona de Influencia del Proyecto	• Incremento del Ingreso Per cápita en un 10% • 20% de pobladores, mejora su calidad de vida en un 20% • Eliminación de las necesidades básicas insatisfechas.	• Encuestas, Informes de visitas de campo. • Censos y estadísticas de Población. • Publicaciones del INEI. • Reporte de Salud y OIE de Agricultura.
PROPOSITO	Adecuado Transporte de Productos hacia Mercados Locales, Regionales y Mejorado Acceso a los Servicios Básicos para los Pobladores de Palestina	• Disminuir el tiempo de viaje en un 50%. • Ahorro de los costos de operación vehicular en un 50%.	• Encuesta sobre el tiempo de viaje empleado por los beneficiarios de la comunidad de Palestina.
COMPONENTES	COMPONENTE I: Existencia de una vía carrozable	• 02x358 km de vía carrozable construida	• Los beneficiarios aplican la experiencia adquirida. • Mantenimiento rutinario por parte de los beneficiarios y mantenimiento periódico por parte de la Municipalidad distrital de Cielo Puncu.
	COMPONENTE II: Adecuado Sistema de Conectividad Vial	• 8.00 metros de luz de Parion carrozable construida.	• Constancia de conformidad de obra. • Informes de verificación de cronograma de mantenimiento. • Contratos de servicios a personas diferentes de los beneficiarios. • Comprobantes de pago. • Actas de conformación de comité vial. • Acta de liquidación y entrega de obra
	COMPONENTE III: Adecuado conocimiento en gestión vial y mitigación ambiental	• 2x358 km de vía por año adecuadamente mantenida y mitigación de impactos negativos.	• Los recursos Financieros no canalizados oportunamente. • Estabilidad de los precios. • Población comprometida en participar con mano de obra no calificada. • Participación de la población en talleres de capacitación.
ACCIONES			
RESUMEN DE ANÁLISIS DE PRESUPUESTO			
Acción 1: Construcción de obras exteriores:		5/ 45,182.27	
Acción 2: Construcción de plataforma:		5/ 446,898.31	
Acción 3: Construcción de cuneta		5/ 1,679.79	
Acción 4: Construcción de alcantarilla:		5/ 29,852.88	
Acción 5: Construcción de pontón:		5/ 294,79.07	
Acción 6: Construcción de señalización de tráfico:		5/ 32,045.91	
Acción 7: Obras acciones de mitigación ambiental y otras		5/ 101,829.23	
COSTO DIRECTO		5/ 1,185,639.86	
GASTOS GENERALES (B.A.M. C.O.)		5/ 104,709.36	
UTILIDAD (10.00%) C.O.		5/ 119,362.01	
SUB TOTAL		5/ 1,409,711.23	
IGV (18%)		5/ 253,579.88	
PRESUPUESTO DE EJECUCION DE OBRA		5/ 1,675,444.89	
GASTOS DE SUPERVISIÓN (B.A.M. C.O.)		5/ 69,432.93	
GASTOS DE ELABORACIÓN DE EXP. TECNICO		5/ 32,000.00	
GASTOS DE EVALUACIÓN DEL EXPEDIENTE TECNICO		5/ 10,000.00	
GASTOS DE LIQUIDACION DE OBRA (GLI.)		5/ 10,000.00	
TOTAL PRESUPUESTO		5/ 1,883,817.79	

FUENTE: Elaboración propia

GRUPO NIÑO JESÚS E.I.R.L.
RUC: 20605540024

Karina Huánuca Mendoza
GERENTE GENERAL

Proyecto: "Mejoramiento del Servicio de Translabilidad del Camino Vecinal Alto Mayo a Caprichayoc del Centro Poblado de Palestina Distrito de Cielo Puncu de la Provincia de La Convención del Departamento de Cusco", con el Código Único Nacional 000003767.

[Firma]

001286