



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Dirección General
de Aeronáutica Civil

“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres”
“Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana”

REQUERIMIENTO DE CONTRATACIÓN DE EJECUTOR DE OBRA:

**“MEJORAMIENTO DEL AERÓDROMO DE
BREU DEL DISTRITO DE YURÚA,
PROVINCIA DE ATALAYA,
DEPARTAMENTO DE UCAYALI”**

MARZO 2025



Firmado digitalmente por:
MAZA BUENO Fernando
Alberth FAU 20131370944 soft
Motivo: Doy V° B°
Fecha: 13/03/2025 16:42:40-0500



Firmado digitalmente por:
MARIN UGARTE Paola
Mariella FAU 20131370944 hard
Motivo: Doy V° B°
Fecha: 13/03/2025 16:59:32-0500



**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Dirección General
de Aeronáutica Civil**

“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres”
“Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana”

**CONTRATACIÓN DE EJECUTOR DE OBRA:
“MEJORAMIENTO DEL AERÓDROMO DE BREU DEL DISTRITO DE YURÚA,
PROVINCIA DE ATALAYA, DEPARTAMENTO DE UCAYALI”**

1. ALCANCES GENERALES Y PRECISIONES SOBRE EL CONTENIDO DEL EXPEDIENTE TÉCNICO

1.1. Consideraciones generales

El expediente técnico aprobado por la **Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC)**, es el documento que define las características técnicas del proyecto a partir de las cuales se ejecutará la obra, describiendo de manera precisa las principales características de esta (planos), define igualmente los aspectos técnicos requeridos para su ejecución (especificaciones técnicas y estudios específicos realizados/Estudio de suelos, hidrológicos, etc.), así como su costo (presupuesto y análisis de precios unitarios) y cantidades referenciales de trabajo a ejecutar (metrados).

El expediente técnico define el plazo de ejecución de obra, calculado en base a rendimientos (de equipos y mano de obra) considerados en las diferentes partidas que conforman el presupuesto de obra, los que toman en cuenta las características climáticas y de altura de la zona (msnm) donde se ejecutará la obra; los rendimientos utilizados en los precios unitarios asumen las condiciones de altura que afectan a los equipos y personal de obra, así como en el caso de lluvias su periodo de presencia, por lo que solo bajo situaciones extraordinarias se podría ver afectado el plazo de ejecución.

Nombre de la Obra	:	MEJORAMIENTO DEL AERÓDROMO DE BREU DEL DISTRITO DE YURÚA, PROVINCIA DE ATALAYA, DEPARTAMENTO DE UCAYALI.
Ubicación	:	El lugar de ejecución de la obra es el siguiente: Distrito: Yurúa Provincia: Atalaya Departamento: Ucayali
Presupuesto de Obra	:	S/. 83,430,773.81(Ochenta y tres millones cuatrocientos treinta mil setecientos setenta y tres con 81/100 soles) con precios al 30 de junio del 2024
Plazo de ejecución	:	570 días calendario
Nombre del Proyecto de Inversión	:	MEJORAMIENTO DEL AERÓDROMO DE BREU DEL DISTRITO DE YURÚA, PROVINCIA DE ATALAYA, DEPARTAMENTO DE UCAYALI.
Código Único de Inversiones	:	N° 2331359.
Nivel de estudios de preinversión	:	Perfil



“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres”
“Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana”

Fecha de declaración de viabilidad	:	13.06.2018
Expediente Técnico (aprobado mediante- fecha de aprobación)	:	R.D. N° 103-2021-MTC/12 (09.03.2021) R.D. N° 0579-2022-MTC/12 (26.08.2022) R.D. N° 0705-2024-MTC/12 (08.11.2024) R.D. N° 0200-2025-MTC/12 (11.03.2025)

1.2. Dependencia que requiere la prestación

La Dirección de Regulación, Promoción y Desarrollo Aeronáutico (DRPA) de la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) o Entidad.

1.3. Finalidad Pública¹

Brindar a los usuarios un servicio de transporte aéreo eficiente y seguro a través del mejoramiento del aeródromo de Breu que contribuya a la integración económica y social del distrito de Yurúa.

1.4. Normativa vigente

TUO de la Ley 30225 de Contrataciones del Estado aprobado por Decreto Supremo n° 082-2019-EF y su Reglamento aprobado mediante Decreto Supremo n° 344-2018-EF actualizado hasta el Decreto Supremo n° 051-2024-EF publicado el 13.04.2024.

1.5. Información del proyecto

La obra “MEJORAMIENTO DEL AERÓDROMO DE BREU DEL DISTRITO DE YURÚA, PROVINCIA DE ATALAYA, DEPARTAMENTO DE UCAYALI” comprende de manera genérica lo siguiente:

- Mejoramiento de la pista de vuelo.
- Construcción de la plataforma de aeronaves, calle de rodaje.
- Señalización de la parte aeronáutica.
- Construcción de Torre AFIS.
- Construcción de Edificio SEI.
- Construcción de Central de Instalaciones.
- Construcción de Terminal de Pasajeros
- Sistema eléctrico
- Sistema climatización y ventilación
- Suministro de agua
- Sistema de aguas residuales
- Sistema de aguas pluviales
- Sistema de protección contra incendio
- Sistema de comunicaciones
- Sistema de seguridad
- Vía de acceso y estacionamiento

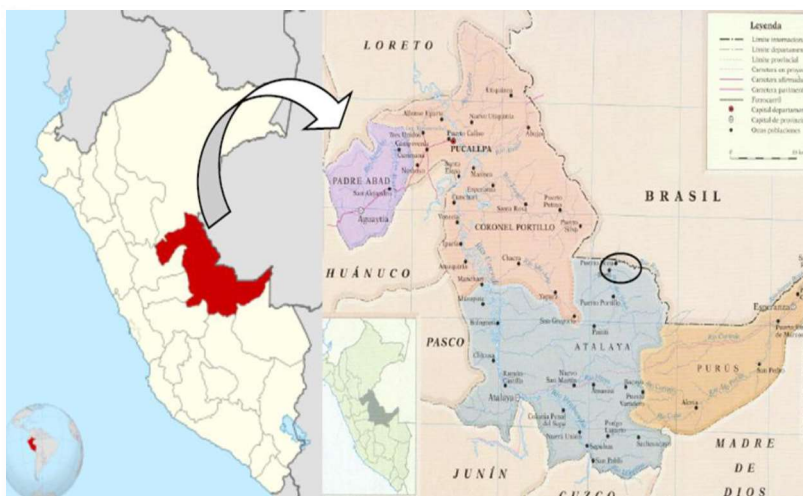
¹ Según Art. 16 del Texto Único Ordenado de la Ley N° 30225 – Ley de Contrataciones del Estado, aprobado mediante Decreto Supremo n° 082-2019-EF.

“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres”
“Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana”

- Construcción de cerco perimétrico
- Sistema de drenaje del aeródromo

1.6. Ubicación y Georreferenciación

Departamento : Ucayali
Provincia : Atalaya
Distritos : Yurúa
Ubicación : 09°32'01.65" "S" 72°45'25.75" "W"
Elevación del Aeródromo : 199.949 msnm



1.7. Entrega Parcial del Terreno²

El presente proyecto no contempla entregas parciales de terreno, la Entidad cumplirá con su entrega total³.

De presentarse algún problema relacionado con la necesidad de liberar interferencias durante la fase de ejecución de la obra, será de aplicación la Tercera Disposición Complementaria Modificatoria del Decreto Legislativo N° 1486⁴ que establece disposiciones para mejorar y optimizar la ejecución de las Inversiones Públicas, referida a la Incorporación de la Vigésimo sexta Disposición Complementaria Final al Decreto Legislativo N° 1192, que aprueba la Ley Marco de Adquisiciones y Expropiaciones de Inmuebles, Transferencia de inmuebles del propiedad del Estado, Liberación de Interferencias y dicta otras medidas para la ejecución de obras de infraestructura.

² Para que la entidad cuente con la disponibilidad de dichos terrenos no resulta indispensable que sea propietaria de ellos, sino que quienes sean titulares del poder jurídico que permite determinar u ordenar lo que debe hacerse u omitirse con ellos, ceda, a través de un título válido, dicho poder a la Entidad, de conformidad con lo indicado en la Opinión N° 122-2009/DTN.

³ Art. 176.1. El inicio del plazo de ejecución de obra rige desde el día siguiente de que se cumplan las siguientes condiciones:
(...) b) Que la Entidad haya hecho entrega total o parcial del terreno o lugar donde se ejecuta la obra, según corresponda;

⁴ Publicado el 10.05.2020.



1.8. Definiciones y otras disposiciones aplicables a la contratación

1.8.1. Normativa Técnica. Serán de aplicación⁵:

- Especificaciones Técnicas Generales para Construcción de Carreteras conforme al expediente técnico de obra.
- Reglamento Nacional de Edificaciones (RNE).
- Código Nacional de Electricidad – Suministro año 2011.
- Código Nacional de Electricidad – Utilización año 2006.
- Modificatoria al Código Nacional de Electricidad – Resolución N° 175/08/MEM.
- Regulaciones Aeronáuticas del Perú (RAP)
- Anexos y documentos de la OACI
- National Fire Protection Association
- Sociedad Americana de Aire Acondicionado, Refrigeración y Calefacción (ASHRAE)
- Reglamento de la Calidad del Agua para Consumo Humano - DIGESA

Las normas técnicas citadas precedentemente que incluyen sus respectivas modificaciones de ser el caso, vigentes a la fecha de aprobación del expediente técnico de la obra, complementan, suplen o priman sobre cualquier disposición general contenida en el expediente técnico aprobado (no aplicable a disposiciones específicas no consideradas en las normas señaladas). En caso de generarse una divergencia entre normas referentes a una misma instalación o infraestructura, la prelación será optar por la que sea considerada la más reactiva. Asimismo, el Contratista tomará en cuenta las consideraciones propuestas por la Federal Aviation Administration (FAA) a través de sus circulares de asesoramiento, siempre y cuando aquellas procuren mejores resultados finales o calidad de los trabajos y no originen mayores costos.

1.8.2. Programa de Ejecución de Obra- CPM

Es la secuencia lógica de actividades constructivas que se realizan en un determinado plazo de ejecución; la cual comprende solo las partidas del presupuesto del expediente técnico de obra, así como las vinculaciones que pudieran presentarse. El Programa de ejecución de obra se elabora aplicando el método CPM y es la base para la elaboración del calendario de avance de obra valorizado.

Las relaciones de precedencia que se establezcan entre las distintas partidas o actividades deberán responder a su necesidad técnica, no se podrán establecer estas sin la debida justificación de ejecución obligatoria previa y/o igual a la actividad principal.

Los tiempos de duración considerados por el Postor ganador para las actividades proyectadas (Calendario de Avance de Obra), deben guardar relación con las estimadas por el proyectista en el expediente técnico de obra (Rendimientos considerados en los análisis de precios unitarios), pudiendo existir diferencias en la planificación de los frentes de trabajo considerados, ser menores en duración (por asignación de mayores recursos), pero nunca mayores a las consideradas en el expediente técnico, porque se entiende estas definieron el plazo de ejecución.

El calendario de avance de obra valorizado – CAOVS sustentado en el programa de ejecución de obra (CPM) no necesariamente debe ser idéntico al CAOVS del expediente técnico, toda vez que

⁵ Las versiones de las normas técnicas que rigen la ejecución de la obra están definidas en el Expediente Técnico de Obra; podrán utilizarse versiones actualizadas de estas cuando procuren mejores resultados finales o calidad de los trabajos y no originen mayores costos.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Dirección General
de Aeronáutica Civil

“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres”
“Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana”

el postor ganador deberá elaborar su propio CAO V sustentado en el programa de ejecución de obra (CPM) concordante con su oferta y programación, siempre que mantenga los criterios de ejecución, secuencia lógica de las actividades y plazos determinados en función a sus rendimientos, temporalidad y represente la optimización de los criterios establecidos por la ENTIDAD; el cual, deberá ser aprobado por esta.

Importante:

En virtud de lo indicado en el artículo 175° del RLCE, y sin perjuicio de los demás requisitos establecidos en la normativa de contrataciones, para la firma del contrato, el postor ganador deberá entregar los siguientes documentos, los mismos que serán revisados y visados por el Área Usaria dando la conformidad administrativa:

- a) Programa de ejecución de obra (CPM), el cual presenta la ruta crítica y el calendario de avance de obra valorizado.
- b) Calendario de adquisición de materiales o insumos necesarios para la ejecución de obra, que incluye el equipamiento y mobiliario cuando corresponda, de acuerdo con el calendario de avance de obra valorizado. Este calendario se actualiza con cada ampliación de plazo otorgada, en concordancia con el calendario de avance de obra valorizado vigente.
- c) Calendario de utilización de equipo.

Los documentos indicados en los literales a), b) y c) son acompañados de una memoria en la que se señalen las consideraciones que se han tomado en cuenta para su elaboración.

- d) Análisis de costos unitarios de las partidas y detalle de gastos generales que da origen a la oferta. Este se entregará además en un USB o DVD con el archivo correspondiente en un software especializado de uso generalizado con la información requerida. Se presentará igualmente el listado de insumos por especialidad (Mano de obra, materiales y equipos) que resultan del presupuesto de obra ofertado.

Estos serán revisados y aprobados, según lo indicado en el numeral 176.4 del *Artículo 176. Inicio del plazo de ejecución de obra*, según corresponda.

Dentro de los siete (07) días de suscrito el contrato y antes del inicio de la obra, el Supervisor contratado deberá revisar detalladamente el Programa de Ejecución de Obra (CPM), el calendario de avance de obra valorizado (CAOV), el calendario de adquisición de materiales e insumos (CAM), el de utilización de Equipos Mecánicos y el detalle físico de los análisis de precios unitarios que el Contratista ha presentado a la Entidad.

“(…) 176.4. Para efectos de la aprobación de los documentos indicados en los literales b), c) y d) del numeral 175.1 del artículo 175, el supervisor o inspector dentro de los siete (7) días de suscrito del contrato de obra, emite su conformidad sobre dichos documentos e informa a la Entidad. En caso se encuentren observaciones, las hace de conocimiento del contratista, quien dentro de los ocho (8) días siguientes las absuelve y, de ser el caso, concuerda la versión definitiva de los mismos. En caso de falta de acuerdo, se considera como válidas las observaciones del supervisor o inspector que no hubieran sido levantadas o concordadas debiendo remitir a la Entidad la versión final de dichos documentos como máximo dentro de los quince (15) días de suscrito el contrato. (...)”



“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres”
“Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana”

El o los documentos entrarán en vigor contractual previa aprobación por parte de la Entidad. Dicha documentación formará parte de los documentos definitivos para el seguimiento y cumplimiento de las obligaciones contractuales durante la ejecución de la Obra.

1.8.3. Ruta Crítica del Programa de Ejecución de Obra

Es la secuencia programada de las partidas o actividades constructivas de una obra cuya variación afecta el plazo total de ejecución de la obra.

Se entiende como **modificación de la ruta crítica**, al hecho de que el tiempo remanente de la partida afectada expresada en el Calendario de Avance de Obra Vigente medido en la oportunidad de la ocurrencia, resultará insuficiente para ejecutar el saldo de volumen de trabajo no ejecutado.

1.8.4. Sistema de Contratación

Será a PRECIOS UNITARIOS. Se entiende que el precio unitario ofertado considera las condiciones previstas en los planos y especificaciones técnicas, y las cantidades referenciales (metrados) contenidas en las bases (Presupuesto referencial), así como cualquier otro factor que a criterio del Postor considere no ha sido tomado en cuenta por la Entidad, y que le podría ocasionar un mayor costo.

1.8.5. Análisis de Precios Unitarios

El APU (Análisis de Precios Unitarios) es un modelo matemático que expresa el resultado esperado, expresado en moneda, de una partida de obra o actividad sometida a estudio. El detalle de los análisis de precio unitario que el postor ganador debe presentar (en físico debidamente firmados por el representante legal), como requisito para la suscripción del contrato, deberá especificar de manera precisa el rendimiento utilizado en estos (obtenido a partir de los equipos que participan en este trabajo), igualmente para las partidas en general cuando estén conformadas por sub-partidas.

Importante:

Para la firma del contrato, el postor ganador además debe entregar un USB o DVD con el archivo correspondiente en un software especializado de uso generalizado con la información requerida. Se presentará igualmente el listado de insumos por especialidad (Mano de obra, materiales y equipos) que resultan del presupuesto de obra ofertado.

1.8.6. Fórmula Polinómica

Fórmula Polinómica o formula de reajuste, es la representación matemática de los componentes a nivel de costos de una obra, que sirve para reconocer al Contratista los mayores costos producto de la variación de precios de los insumos que la conforman, entendiéndose que esta ha sido elaborada considerando los elementos más representativos en la oportunidad de su elaboración. Los postores en la etapa del proceso de selección están obligados a revisarla y a comunicar cualquier observación que consideren necesaria, luego de suscrito el contrato se entiende que la aceptan y que no corresponde reclamo alguno por este concepto o situación posterior derivada de ella.



El expediente técnico ha establecido la(s) fórmula(s) de reajuste que se utilizará en el contrato, en ese sentido las valorizaciones que se presenten a precios originales son ajustadas multiplicándolas por el respectivo coeficiente de reajuste "K" que se obtenga de aplicar en la fórmula o fórmulas polinómicas los Índices Unificados de Precios de la Construcción que publica el INEI. La elaboración como la aplicación de las fórmulas polinómicas se sujetan a lo dispuesto en el Decreto Supremo N° 011-79-VC y sus normas modificatorias, ampliatorias y complementarias.

1.8.7. Gastos Generales (GG)

Son aquellos costos indirectos que el contratista efectúa para la ejecución de la prestación a su cargo, derivados de su propia actividad empresarial, por lo que no pueden ser incluidos dentro de las partidas de las obras o de los costos directos del servicio.

- Gastos Generales Fijos (GGF)

Son aquellos que no están relacionados con el tiempo de ejecución de la prestación a cargo del contratista.

- Gastos Generales Variables (GGV)

Son aquellos que están directamente relacionados con el tiempo de ejecución de la obra y por lo tanto **pueden** incurrirse a lo largo de todo el plazo de ejecución de la prestación a cargo del contratista.

Si bien este gasto se estima en función del plazo de ejecución contractual, su real procedencia obedece a su relación con los trabajos contratados, es decir, están en concordancia con los recursos de personal técnico y administrativo y logístico del contratista, necesarios para la ejecución de la obra (tipo y cantidad de trabajo contratado).

En ese sentido, como su pago periódico (mensual) está en función del trabajo ejecutado (como porcentaje del avance físico de la obra), su reconocimiento se da dentro del plazo realmente utilizado para la ejecución de los trabajos contratados, no corresponde por este motivo reconocer GGV en los casos de ampliaciones de plazo por ejecución de prestaciones adicionales de obra que tienen su propio gasto general o por la ejecución de mayores metrados⁶ que insumen el plazo de otras partidas o actividades del contrato principal.

Los % de gastos generales y utilidad ofertados por el postor podrán ser diferentes a los % indicados en el Presupuesto Referencial mostrado en el VOLUMEN de Gastos Generales Fijos y Variables del Expediente Técnico de Obra.

1.8.8. Obligación de permanencia del Personal del Contratista en Obra.

Es responsabilidad del Contratista ejecutar su prestación con el personal acreditado para el perfeccionamiento del contrato.

⁶ Opinión n° 042-2021/DTN – "Las valorizaciones de mayores metrados no deberían considerar el porcentaje de gastos generales previsto en la oferta económica, dado que los gastos generales contemplados en la oferta económica son pagados de manera proporcional a través de la valorización principal. Sin embargo, de ser el caso que, en las valorizaciones de mayores metrados se hubiese considerado el porcentaje de gastos generales de la oferta económica, en la etapa de liquidación deberá efectuarse el cálculo real del monto a pagar por dicho concepto, para a partir de ello definir el costo total de la obra y el saldo económico que podría resultar a favor o en contra del contratista o de la Entidad".

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Dirección General
de Aeronáutica Civil**

“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres”
“Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana”

En los casos de ausencia del personal en obra por motivos de descanso o días libres por trabajos en zonas alejadas del hogar, cada 60 días calendario, estos tendrán una duración máxima de siete (07) días calendario, el Contratista está obligado a presentar al Supervisor su programa de descansos de su personal, hasta una semana antes de que se realice este.

En casos de emergencia, atención médica, reuniones de trabajo fuera de las inmediaciones de la obra, cuyas ausencias del personal no hayan sido programadas el Contratista está obligado a informar oportunamente al Supervisor y este a la Entidad de manera detallada, por medio escrito o vía correo electrónico, debiendo en este último caso regularizar tal comunicación.

Toda ausencia de personal no comunicada y no justificada ante la Entidad será materia de descuento por los días que dure ésta. No se admitirán ausencias de personal mayor a siete (07) días calendario, salvo aquellos casos en que el retorno a obra sea el día domingo. De presentarse ausencias de personal acreditado no justificadas, las que en caso de presentarse serán consideradas como un incumplimiento contractual, causal de deducción de los honorarios ofertados en las valorizaciones en trámite o en la liquidación del contrato, así como la aplicación de penalidades consideradas que correspondiesen.

Asimismo, el Contratista debe de presentar de forma mensual la programación de salida de su personal. En los casos de periodos vacacionales de su personal por permanencia en obra mayor a un año, los descansos se programarán por etapas de un máximo de 15 días de duración, previa comunicación a la ENTIDAD.

El personal profesional clave y no clave, deberá registrar su presencia en obra diariamente ante la supervisión, quien llevará un registro de asistencia (con firma, huella digital y fotografía fechada), la falta de este registro, que deberá ser reportado quincenalmente, será causal de deducción de los honorarios correspondientes (en la valorización del mes en que se produce la falta) y la aplicación de las otras penalidades consideradas.

En los casos de ausencia del personal por cualquier motivo, el Contratista deberá garantizar que el puesto de trabajo se encuentre cubierto en todo momento, a fin de asegurar la calidad de los trabajos a ejecutar.

1.8.9. Garantías de fiel cumplimiento⁷

Para perfeccionar el contrato, el postor ganador entrega a la Entidad la garantía de fiel cumplimiento por una suma equivalente al diez por ciento (10%) del monto del contrato original, esta se mantiene vigente hasta el consentimiento de la liquidación final.

1.8.10. Adelantos

Se otorgará adelanto directo y para materiales e insumos de conformidad con lo establecido en el Artículo 180° y siguiendo el procedimiento para su entrega conforme a lo previsto en los artículos 181 y 182 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado. Las garantías que

⁷ Las garantías que acepten las Entidades deben ser incondicionales, solidarias, irrevocables y de realización automática en el país, al solo requerimiento de la respectiva Entidad, bajo responsabilidad de las empresas que las emiten. Dichas empresas deben encontrarse bajo la supervisión directa de la Superintendencia de Banca y Seguros y Administradoras Privadas de Fondos de Pensiones y deben estar autorizadas para emitir garantías; o estar consideradas en la última lista de bancos extranjeros de primera categoría que periódicamente publica el Banco Central de Reserva del Perú (Artículo 33 de la Ley 30225).





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Dirección General
de Aeronáutica Civil

“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres”
“Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana”

se otorguen deben cumplir con lo establecido en el Artículo 33. Garantías de la Ley 30225 de Contrataciones del Estado.

- Adelanto Directo

La Entidad otorgará un (01) adelanto directo por el 10% del monto del contrato original.

El Contratista debe solicitar formalmente el ADELANTO DIRECTO dentro de los ocho (8) días calendario siguiente a la suscripción del contrato, adjuntando a su solicitud la garantía por adelanto⁸ mediante carta fianza o póliza de caución y el comprobante de pago correspondiente. La Entidad debe entregar el monto solicitado dentro de los siete (7) días contados a partir del día siguiente de recibida la solicitud del Contratista. Vencido el plazo para solicitar el adelanto no procede la solicitud.

En caso de acordarse diferir la fecha de inicio del plazo de ejecución de obra, en concordancia con el numeral 176.10 del Artículo 176. Inicio del plazo de ejecución de obra del Reglamento, el trámite del adelanto se suspende.

La amortización del Adelanto Directo se efectuará según lo dispuesto en el artículo 183° del Reglamento.

- Adelanto para Materiales e Insumos⁹

La Entidad otorgará adelantos para materiales e insumos hasta por el 20%¹⁰ del monto del contrato original, conforme al calendario de adquisición de materiales e insumos presentado por el Contratista.

La entrega de los adelantos se realizará en un plazo de ocho (8) días calendario previos a la fecha prevista en el calendario de adquisición de materiales e insumos para cada adquisición, con la finalidad de que EL CONTRATISTA pueda disponer de los materiales e insumos en la oportunidad prevista en el calendario de avance de obra valorizado. Para tal efecto, EL CONTRATISTA debe solicitar la entrega del adelanto en un plazo de siete (7) días calendario anteriores al inicio del plazo antes mencionado, adjuntando a su solicitud la garantía por adelantos¹¹ mediante CARTA FIANZA o PÓLIZA DE CAUCIÓN¹² y el comprobante de pago respectivo.

⁸ De conformidad con el artículo 153 del Reglamento, esta garantía debe ser emitida por idéntico monto y un plazo mínimo de vigencia de tres (3) meses, renovable por un plazo idéntico hasta la amortización total del adelanto otorgado. Cuando el plazo de ejecución contractual sea menor a tres (3) meses, las garantías pueden ser emitidas con una vigencia menor, siempre que cubra la fecha prevista para la amortización total del adelanto otorgado.

⁹ El adelanto para materiales e insumos sólo puede ser otorgado para la adquisición de determinados elementos en la medida que estos queden incorporados en la obra, lo cual implica que los materiales e insumos para los que se otorga el adelanto sean empleados, de forma exclusiva, en la obra y que no formen parte del equipamiento del contratista.

¹⁰ De conformidad con el numeral 180.2 del artículo 180 del Reglamento, los adelantos para materiales e insumos, no pueden superar el veinte por ciento (20%) del monto del contrato original, y en el caso de contratos bajo la modalidad de llave en mano, en los que se haya previsto el adelanto para equipamiento y mobiliario, no pueden superar en conjunto dicho porcentaje.

¹¹ De conformidad con el artículo 153 del Reglamento, esta garantía debe ser emitida por idéntico monto y un plazo mínimo de vigencia de tres (3) meses, renovable por un plazo idéntico hasta la amortización total del adelanto otorgado. Cuando el plazo de ejecución contractual sea menor a tres (3) meses, las garantías pueden ser emitidas con una vigencia menor, siempre que cubra la fecha prevista para la amortización total del adelanto otorgado.

¹² De acuerdo con lo dispuesto en el artículo 148.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Dirección General
de Aeronáutica Civil

“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres”
“Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana”

La primera solicitud de EL CONTRATISTA debe realizarse una vez iniciado el plazo de ejecución de la obra. No procede el otorgamiento del adelanto para materiales e insumos en los casos en que las solicitudes correspondientes sean realizadas con posterioridad a las fechas señaladas en el calendario de adquisición de materiales e insumos.

El valor de los Materiales e Insumos pagados deberá estar de acuerdo con el metrado de LA OBRA en concordancia con el Calendario de Adquisiciones de Materiales e Insumos presentado por EL CONTRATISTA, y en conjunto no deberán superar el 20% del monto del Contrato, según artículo 180° de EL REGLAMENTO.

Las Garantías que se presenten - Carta Fianza o Póliza de Caucción, deberá ser solidaria, irrevocable, incondicional, de realización automática a favor de La Entidad, vigente hasta la amortización total del Adelanto para Materiales e Insumos, acorde a lo establecido en el artículo 33 de la LEY y el artículo 182° de EL REGLAMENTO.

La amortización por el Adelanto para Materiales e Insumos se efectuará según lo dispuesto en el artículo 183° de EL REGLAMENTO.

- Devolución de adelantos en caso de suspensión o paralización

Cuando por necesidad o acuerdo o controversias contractuales entre las partes, que generen o no medidas cautelares emitidas por los órganos correspondientes (judicial o arbitral) que suspendan o paraliquen la ejecución de la obra por un tiempo no determinado, el contratista a **solicitud de la Entidad** deberá devolver a la Entidad el monto total de los saldos no amortizados de los adelantos directo y para materiales e insumos en el plazo de diez (10) días hábiles de solicitada la devolución, los que serán nuevamente entregados al Contratista (entiéndase dentro del plazo que dure el trámite administrativo correspondiente) al emitirse la resolución o decisión correspondiente, que disponga u ordene la reanudación de los trabajos.

Una vez devuelto el monto total de la suma de los saldos no amortizados de los adelantos directo y para materiales e insumos en el plazo establecido precedentemente, por parte del contratista, a solicitud de este la Entidad realizará la devolución de las garantías por dichos adelantos. Culminado el tiempo equivalente al de la suspensión o paralización, a solicitud del contratista se efectuará la entrega de los adelantos directo y para materiales e insumos no utilizados, previa presentación de las garantías correspondientes a los citados adelantos.

1.8.11. Adicionales y Reducciones

La cantidad de prestaciones contratadas para la ejecución de LA OBRA, sólo se podrá modificar en los supuestos contemplado en la Ley y el Reglamento, por orden de la Entidad o a solicitud del contratista, para alcanzar la finalidad del contrato de manera oportuna y eficiente. En este último caso la modificación debe ser aprobada por la Entidad, tal como lo establece el artículo 34° de la Ley de Contrataciones del Estado, y en concordancia con lo establecido en los artículos 157°, 205° y 206° de EL REGLAMENTO.

En los casos de Prestaciones Adicionales que superen el 15% del Monto de Contrato Original, será de aplicación la Directiva N° 010-2023-CG/VCST “Servicio de Control Previo de las Prestaciones Adicionales de Obra”, aprobada mediante Resolución de Contraloría N° 268-2023-CG publicado el 13.07.2023.

1.8.12. Mayor metrado



“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres”
“Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana”

Es el incremento del metrado de una partida prevista en el presupuesto de obra, indispensable para alcanzar la finalidad del proyecto, resultante del replanteo y cuantificación real respecto de lo considerado en el expediente técnico de obra y que no proviene de una modificación del Diseño de ingeniería.

Los trabajos realizados por el contratista que superen los metrados consignados (referencialmente) en el expediente técnico¹³, son pagados según lo efectivamente ejecutado y de acuerdo con los precios unitarios ofertados, a través de la valorización correspondiente. Las valorizaciones por mayores metrados, insumen los gastos generales del contrato principal¹⁴.

Cuando en los contratos de obra a precios unitarios, se requiera ejecutar mayores metrados, no se requiere autorización previa de la Entidad para su ejecución, pero sí para su pago. El encargado de autorizar su ejecución es el Supervisor y para el pago es el Titular de la Entidad o a quien se le delegue dicha función.

Cuando se requiera ejecutar mayores metrados y el monto acumulado de estos y las prestaciones adicionales de obras aprobadas, restándole los presupuestos deductivos vinculados, no supere el quince por ciento (15%) del monto del contrato original, el Supervisor autoriza su ejecución¹⁵, debiendo contar con la autorización del Titular de la Entidad **para su pago**, y con la comprobación de que se cuentan con los recursos necesarios.

1.8.13. Diseño de ingeniería

Son los cálculos de diseño que han servido para el dimensionamiento y/o determinación de las características físico-mecánicas de los componentes de una obra realizados por especialistas de ingeniería o arquitectura. No se consideran cambios de diseño de ingeniería los cambios en las dimensiones o características físico-mecánicas producto de replanteos o adecuaciones a la situación real del terreno que no impliquen la necesidad de nuevos cálculos.

1.8.14. Valorizaciones y Metrados

Las valorizaciones tienen el carácter de pagos a cuenta y serán elaboradas de conformidad con lo establecido en el artículo 194° de El Reglamento. Asimismo, los metrados se registrarán por lo establecido en el citado artículo 194°, cualquier discrepancia se resolverá de conformidad con lo estipulado en el artículo 196° de El Reglamento.

En caso de retraso en el pago de las valorizaciones, por razones imputables a la Entidad, el CONTRATISTA tiene derecho al reconocimiento de los intereses legales efectivos, de conformidad con los artículos 1244°, 1245° y 1246° del Código Civil. Para tal efecto, se formulará una valorización de intereses y el pago se efectuará en las valorizaciones siguientes de conformidad a lo establecido el numeral 194.8 del artículo 194 del RLCE (Modificado por el Decreto Supremo N° 162-2021-EF)

¹³ En el caso de mayores metrados, la ejecución de la partida sí está contemplada en el expediente técnico, aunque en una cantidad menor a la que efectivamente se requiere, mientras que, en la prestación adicional de obra, no se encuentra considerada en el expediente técnico.

¹⁴ Los gastos generales del contrato principal corresponden a los gastos del contratista dentro del plazo contractual, en ese sentido se pagan por la ejecución de los trabajos contractuales y mayores metrados que se ejecuten y que no requieran de un plazo adicional para su ejecución - Opinión n° 042-2021/DTN - Valorizaciones y mayores metrados en contratos de obra bajo el sistema de precios unitarios.

¹⁵ El Supervisor autoriza su ejecución siempre que no se supere el límite establecido en el numeral 206.7 del artículo 206, considerando el monto acumulado de los mayores metrados y las prestaciones adicionales de obras, restándole los presupuestos deductivos.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Dirección General
de Aeronáutica Civil

“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres”
“Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana”

En el caso de valorizaciones de mayores metrados, estas se tramitan de manera independiente de las del contrato principal, pero en la forma, condiciones y plazos¹⁶ de esta.

Su elaboración y aprobación debe cumplir lo estipulado en los numerales 205.10, 205.11 y 205.12 del Artículo 205. Prestaciones adicionales de obra menores o iguales al quince por ciento (15%), y 206.7 del Artículo 206. Prestaciones adicionales de obras mayores al quince por ciento (15%).

Las valorizaciones de obra se presentan a través del módulo de ejecución contractual del SEACE. El supervisor es el único usuario autorizado para realizar su registro. Su procesamiento se realiza en el marco de la Directiva 001-2022-OSCE/CD¹⁷ - Gestión de las valorizaciones de obra a través del Sistema Electrónico de Contrataciones del Estado – SEACE.

1.8.15. Reajustes

Los reajustes en el caso de ejecución de OBRAS (contrato principal) se calculan sobre la base de la fórmula polinómica definida en el Expediente Técnico y en concordancia con lo establecido en los artículos 38° y 195° de EL REGLAMENTO. Su cálculo y reconocimiento se realiza de forma mensual, y forma parte de la valorización que se tramita, está afecto a la deducción que le corresponde en caso se haya otorgado el adelanto directo.

1.8.16. Ampliación del plazo contractual

El contratista puede solicitar la ampliación de plazo pactado por cualquiera de las causales detalladas en el artículo 197° ajenas a su voluntad, y siguiendo el procedimiento del artículo 198° del Reglamento, siempre que modifiquen la ruta crítica del programa de ejecución de obra vigente al momento de la solicitud de ampliación.

Se entiende como **modificación de la ruta crítica**, al hecho de que el tiempo remanente de la partida afectada expresada en el Calendario de Avance de Obra Vigente medido en la oportunidad de la ocurrencia, resultará insuficiente para ejecutar el saldo de volumen de trabajo programado no ejecutado, entendiéndose que la partida afectada inició su ejecución en la fecha programada en el calendario o anterior a esta.

En el caso de solicitudes por atrasos o paralizaciones, el contratista deberá especificar si se trata de un atraso, de una paralización o de ambas.

El plazo adicional se concederá, siempre que cumpla con las exigencias establecidas en la normativa (Artículo 198° del RLCE), se encuentre debidamente sustentado y sea necesario para culminar la obra.

El Contratista deberá tener en cuenta lo siguiente, en los casos de solicitudes de ampliación de plazo, deberá presentar todos los argumentos y pruebas que sustenten su pedido; sólo los argumentos y pruebas que sean presentados por el Contratista como parte de su solicitud podrán ser presentados en una eventual controversia, en tanto el análisis y pronunciamiento de

¹⁶ Referido a su presentación en concordancia con los numerales 194.1, 194.2, 194.4, 194.5, 194.6 y 194.7 del Artículo 194. Valorizaciones y metrados del RLCE.

¹⁷ Aprobada mediante Resolución N° 002-2022-OSCE-PRE rectificada con Resolución N° D000042-2022-OSCE/PRE.

“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres”
“Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana”

la entidad se da en base a estos, presentar nuevos documentos que podrían variar el pronunciamiento emitido, no es responsabilidad de la Entidad, por lo que de motivarse una controversia sobre la base de nuevos argumentos, pruebas y/o documentos, se convertiría este hecho en un perjuicio económico a la Entidad (costos de los arbitrajes), sin ser de su responsabilidad este hecho.

1.8.17. Reconocimiento de costos y gastos en caso de Ampliación de Plazo

La Entidad reconocerá los GGV, solo en los casos de ampliaciones de plazo y bajo las condiciones establecidas en los Artículos 197°, 198°, 199° y 200° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado. El pago de los Mayores Gastos Generales se realizará conforme al Artículo 201° del RLCE.

Para efectos de la aplicación del numeral 199.1 del Artículo 199, se precisa lo siguiente: i) los costos directos, no incluye maquinaria y mano de obra paralizada, ni materiales no usados, ii) los mayores gastos generales variables no incluyen los costos y gastos de la oficina principal del Contratista.

Los mayores gastos generales variables se determinan en función al número de días correspondientes a la ampliación multiplicado por el **gasto general variable diario**¹⁸, salvo en los casos de las ampliaciones de plazo que se aprueben para la ejecución de prestaciones adicionales de obra y que tienen calculados en su presupuesto sus propios gastos generales.

Las ampliaciones de plazo derivadas de la ejecución de prestaciones adicionales solo darán lugar al reconocimiento de los gastos generales fijos y variables de sus propios presupuestos.

Los gastos generales contemplados en la oferta económica son pagados de manera proporcional a través de la valorización principal, las valorizaciones de mayores metrados no deberían considerar este porcentaje; sin embargo, de haberse considerado y pagado este porcentaje, en la etapa de liquidación deberá efectuarse el cálculo real del monto a reconocer por este concepto, para a partir de ello definir el costo total de la obra y el saldo económico que podría resultar.

En caso la ejecución de mayores metrados requiera una ampliación de plazo de obra, los mayores gastos generales variables que se generen a raíz de dicha ampliación son calculados y pagados a través de una valorización independiente, conforme al artículo 201 del Reglamento.

1.8.18. Conformidad de Obra

La conformidad de la obra será dada con la suscripción del Acta de Recepción de Obra de conformidad con el artículo 208° del Reglamento.

1.8.19. Responsabilidad del Contratista

¹⁸ El gasto general variable diario se calcula dividiendo los gastos generales variables ofertados entre el número de días del plazo contractual original, ajustado por el coeficiente “Ip/Io”, en donde “Ip” es el Índice General de Precios al Consumidor (Código 39) aprobado por el Instituto Nacional de Estadística e Informática-INEI correspondiente al mes calendario en que ocurre la causal de ampliación del plazo contractual, e “Io” es el mismo índice de precios correspondiente al mes del valor referencial.



“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres”
“Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana”

Una vez celebrado el contrato de conformidad con la normativa de contrataciones del Estado, **EL CONTRATISTA** tiene la obligación de ejecutar la obra conforme a lo establecido en el Expediente Técnico, lo cual implica **que debe ejecutar todos los trabajos que se deriven de dicho documento y no únicamente aquellos contemplados en el presupuesto de obra**¹⁹

EL CONTRATISTA es responsable de los métodos de trabajo y la eficiencia de los equipos empleados en la ejecución de la Obra y su programación, estos deben asegurar un ritmo apropiado y una calidad óptima de los trabajos ejecutados.

Durante la ejecución de la Obra, **EI CONTRATISTA** está obligado a cumplir los plazos parciales establecidos en el Calendario Valorizado de Avance de Obra. En caso de producirse retraso injustificado se procederá de acuerdo con el artículo 203º del Reglamento.

EL CONTRATISTA es responsable de comunicar a la Entidad la fecha²⁰ programada para la ocurrencia de los siguientes eventos:

- La culminación de los trabajos de conformación del terraplén de la pista de vuelo a nivel de subrasante mejorada²⁰, ejecutado las pruebas de control de calidad para su liberación.
- La culminación de los trabajos de conformación de la base estabilizada²¹ de la pista de vuelo, ejecutado las pruebas de control de calidad para su liberación.
- La culminación de los trabajos de conformación de la capa de rodadura²² de la pista de vuelo, ejecutado las pruebas de control de calidad para su liberación.

EL CONTRATISTA se obliga a establecer dicha comunicación con un plazo de anticipación de por lo menos treinta y cinco²³ (35) días calendario previos a las fechas programadas de tales eventos. La comunicación oportuna permitirá a la Entidad, en caso de considerarlo necesario, realizar las coordinaciones con la(s) entidad(es) competente(s) a fin de que se realicen operaciones aéreas desde y hacia la localidad de Breu. Tratándose de un número reducido de operaciones de aeronaves ligeras, los tramos liberados no sufren una merma en su capacidad estructural y funcional, por lo que la Entidad no reconocerá mayores gastos generales ni demás costos que provengan de ejecución de retrabajos en dichos tramos liberados.

EI CONTRATISTA iniciará los registros en el Cuaderno de Obra²⁴, en el acto de entrega de terreno. En este Cuaderno de Obra se anotarán las indicaciones, órdenes, autorizaciones, reparos, variantes, consultas y anotaciones que consideren convenientes para la ejecución de la Obra.

EI CONTRATISTA es responsable de la procura de los materiales, insumos, equipamiento y mobiliario, los cuales deben cumplir con las especificaciones técnicas del expediente técnico. La procura desde la salida de planta o fábrica hasta el lugar del proyecto deberá evidenciarse obligatoriamente con las órdenes de servicio de fabricación, despacho, embarque o transporte del producto, donde se especifique claramente las fechas de salida y llegada de la misma. El

¹⁹ Opinión n° 072-2020/DTN

²⁰ Relacionada con la partida del Presupuesto de Obra: Mejoramiento de la subrasante con suelo estabilizado (CBR=40%) = arena cantera Breu (50%) + arcilla in situ (50%)+cemento (3.2% del peso seco del material) + 0.33l/m3 de aceite sulfonado.

²¹ Relacionada con la partida del Presupuesto de Obra: Suelo estabilizado (CBR=80%) = arena (65%) + arcilla (35%) + cemento (3.2% del peso seco del material) + 0.33l/m3 de aceite sulfonado.

²² Relacionada con la partida del Presupuesto de Obra: Carpeta de rodadura e=5cm.

²³ Pudiendo ser un plazo mayor, el cual será definido por la Entidad.

²⁴ En el marco de la Directiva N° 009-2020-OSCE/CD, vigente desde el 14.08.2020.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Dirección General
de Aeronáutica Civil

“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres”
“Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana”

Contratista es responsable de todos los permisos que se generen para el transporte de los mismos.

EI CONTRATISTA es responsable de la elaboración del Plan de Seguridad y Salud en el Trabajo (PSST)²⁵ y lo presenta a la Supervisión para su aprobación, así mismo, es responsable de su implementación y cumplimiento asegurando la integridad física y de salud de los trabajadores y de terceras personas.

Deberá tenerse en cuenta que la Entidad es responsable de la obtención de las licencias, autorizaciones, permisos, servidumbre y similares para la ejecución de la obra, conforme a lo previsto en el artículo 146 ° del Reglamento; siendo que, la responsabilidad de El Contratista se entendería limitada, únicamente, a la tramitación de los "permisos y licencias" que corresponda, debiendo coordinar directamente con la Entidad a efectos de obtener los mismos.

En caso la Obra requiera de prestaciones adicionales, **EI CONTRATISTA** deberá presentar el expediente técnico del adicional de obra, de acuerdo con lo especificado en el artículo 205° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado. Dicha presentación debe ser oportuna (con la debida anticipación), siendo de su responsabilidad el no generar atrasos en la ejecución de la obra, que deriven en reclamos por mayores gastos generales.

Adicionalmente, la DGAC, el Contratista de Obra y el Supervisor de Obra, deberán considerar la Opinión N° 107-2021/DTN, donde se señala que: *“En caso la Entidad se pronuncie de manera desfavorable, al no encontrarse conforme respecto de la solución técnica propuesta por el contratista o considerar que dicho expediente técnico contiene deficiencias o incongruencias en los documentos que lo conforman, este último podrá reformularlo según las observaciones planteadas por la Entidad y volver a presentarlo conforme al procedimiento establecido en el numeral 205.4 del artículo 205 del Reglamento, siempre que se mantenga la necesidad de ejecutar dicha prestación adicional”* (...) Asimismo, deberán considerar lo siguiente: *“Siendo así, en este supuesto, no resultaría necesario volver a realizar la anotación ni la ratificación respecto de la necesidad del adicional; no obstante, en la medida de que se trata de un hecho relevante en la ejecución de la obra, conforme a lo dispuesto por el artículo 192 del Reglamento, sí resulta razonable que se anote en el cuaderno de obra la presentación del expediente reformulado”*.

En caso el Administrador del Contrato requiera un informe especial respecto a la obra, deberá ser presentado dentro del plazo de tres (03) días hábiles de solicitado. Si el Informe Especial amerita un plazo mayor, por razones justificadas, LA ENTIDAD establecerá el nuevo plazo de presentación del Informe.

1.8.20. Informe de Revisión del Expediente Técnico de Obra

Es responsabilidad del contratista, incluir prioritariamente en su informe de revisión del Expediente técnico de obra información clara y precisa de:

a) **Disponibilidad, accesos y calidad de las canteras del proyecto:** Deberá informar respecto a la situación actual de las canteras consideradas en el Expediente Técnico para ser utilizadas en la ejecución de la obra, precisando si estas se encuentran disponibles, tienen libre acceso, mantienen su capacidad de explotación y cumplen con las características técnicas definidas en

²⁵ Incluye el Plan de Vigilancia de la Seguridad Operacional en Obra



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Dirección General
de Aeronáutica Civil

“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres”
“Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana”

los estudios; cuando surjan problemas de disponibilidad y/o acceso y/o capacidad y/o calidad, deberá iniciar una búsqueda prioritaria de nuevas canteras conjuntamente con la Supervisión; toda demora surgida en la ejecución de la obra originada en la falta de canteras por responsabilidad del contratista (falta de priorización de estos trabajos que originen demoras en presentar alternativas, etc.), no serán consideradas como causales de solicitudes de ampliación de plazo.

b) **Disponibilidad, accesibilidad y capacidad actual de los Depósitos de Material Excedente (DME's):** Deberá informar respecto a la situación actual de los DME'S considerados en el Expediente Técnico para ser utilizados en la ejecución de la obra, precisando si estos se encuentran disponibles, tienen libre acceso y mantienen la capacidad definida en los estudios; cuando surjan problemas de disponibilidad y/o acceso y/o capacidad, deberá iniciar una búsqueda prioritaria de nuevos DME's conjuntamente con la Supervisión; toda demora surgida en la ejecución de la obra originada en la falta de DME's por responsabilidad del contratista (falta de priorización de estos trabajos que originen demoras en presentar alternativas, etc.), no serán consideradas como causales de solicitudes de ampliación de plazo.

1.8.21. Gestión de Riesgos en la ejecución de la Obra

La gestión de los riesgos es un proceso metodológico que tiene como objetivo la identificación, evaluación y mitigación de los riesgos inherentes al tipo de obra, previendo el efecto que podrían tener durante su ejecución. Se entiende que un riesgo implica una posible pérdida o daño al proyecto.

En ese sentido, en el Expediente Técnico se identifican y evalúan los riesgos que se pudiesen presentar u ocurrir durante la ejecución de la obra, asignándose al responsable más idóneo para evitarlo, controlarlo o asumirlo. Se suman a los riesgos ya identificados aquellos que se puedan presentar o identificar durante el proceso de ejecución de la obra, formando parte estos del proceso de gestión de riesgos requerido.

Por lo tanto, es responsabilidad del CONTRATISTA realizar el seguimiento de los riesgos identificados en el citado Expediente, al mismo tiempo de ir alertando e informando sobre su evolución a la ENTIDAD; en ese sentido, está dentro de sus responsabilidades establecer las políticas, regulaciones y lineamientos estratégicos de gestión de riesgos que minimice la probabilidad y las consecuencias de los eventos adversos.

El CONTRATISTA presentará mensualmente un cuadro apropiado e informe descriptivo de seguimiento de la gestión de riesgos identificados y su progreso, el cual deberá ser analizado, optimizado y consensado con el supervisor.

Una mala o deficiente gestión de los riesgos identificados en el Expediente, así como de los nuevos presentados e incorporados al cuadro de seguimiento, que tengan un efecto económico perjudicial para la ENTIDAD, no será reconocido.

1.8.22. Supervisión de la Obra

La Obra, contará de modo permanente y directo con un Supervisor, de acuerdo con lo establecido en el artículo 186° del Reglamento. La Obra estará sometida durante su ejecución a la permanente supervisión de la Entidad, quien para estos efectos designará al Supervisor, cuyas funciones se hayan establecidas en el artículo 187° del Reglamento; éste, por delegación, dirigirá la inspección general de la Obra, con autoridad suficiente para suspender y rechazar los

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Dirección General
de Aeronáutica Civil**

“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres”
“Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana”

trabajos que a su juicio no satisfagan las Especificaciones Técnicas y el Expediente Técnico, quien absolverá las interrogantes que le plantee EL CONTRATISTA. Igualmente, la Obra estará sometida a la fiscalización de la Entidad.

EL CONTRATISTA no podrá ser exonerado por EL SUPERVISOR de ninguna de sus obligaciones contractuales y no ordenará ningún trabajo adicional que de alguna manera involucre ampliación de plazo o cualquier pago extra, a no ser que medie autorización escrita y previa de la Entidad.

El Supervisor llevará el control de asistencia del personal del contratista, de manera diaria, reportando semanalmente a la Entidad este registro.

1.8.23. Cuaderno de Obra

El Cuaderno de Obra iniciará sus registros en la fecha de entrega del terreno, conforme a lo establecido en el artículo 191° del Reglamento. Las Anotaciones y Consultas sobre Ocurrencias se rigen en concordancia con los artículos 192° y 193° del Reglamento.

En concordancia con la Decimotercera Disposición Complementaria Final del Reglamento de la Ley 30225, el OSCE mediante directiva desarrolla progresivamente el Cuaderno de Obra digital; por ende, es de aplicación la DIRECTIVA N° 009-2020-OSCE/CD en vigencia desde el 14.08.2020.

1.8.24. Subcontratación

El contratista podrá subcontratar, previa autorización de la Entidad, la ejecución de determinadas prestaciones del contrato hasta por un máximo del cuarenta por ciento (40%) del monto del contrato original, según lo previsto en los artículos 35° de la Ley y 147° del Reglamento.

El contratista no podrá subcontratar las prestaciones esenciales del contrato vinculadas a los aspectos que determinaron la selección.

1.8.25. Condiciones de los Consorcios

De conformidad con el numeral 49.5 del artículo 49 del Reglamento, la Entidad establece el cumplimiento de las siguientes condiciones a los consorcios:

- 1) El número máximo de consorciados es de TRES (03).
- 2) El porcentaje mínimo de participación de cada consorciado es de TREINTA POR CIENTO (30%).
- 3) El porcentaje mínimo de participación en la ejecución del contrato, para el integrante del consorcio que acredite mayor experiencia, es de CUARENTA POR CIENTO (40%)

1.8.26. Seguros

EL CONTRATISTA, antes del inicio de la ejecución de la Obra deberá obtener todos los Seguros necesarios según la Legislación Nacional aplicable y conforme al detalle que se indica en el



“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres”
“Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana”

presente numeral, contratados con una aseguradora debidamente autorizada por la SBS, los mismos que deberán acreditarse ante La Entidad, de acuerdo con las Bases de la Licitación Pública. Se mantendrán en su total capacidad hasta que el objeto de este Contrato haya sido recibido satisfactoriamente por La Entidad.

Las Pólizas y demás documentación requerida en este acápite de Seguros estarán a disposición de La Entidad, quien podrá solicitarlas en cualquier momento para su verificación. El incumplimiento de esta obligación será causal de resolución del presente Contrato.

EL CONTRATISTA presentará la documentación de las Pólizas de Seguros después de la suscripción del Contrato y cinco (5) días antes del inicio efectivo de ejecución de obra, y serán entregadas por mesa de partes del MTC.

1.8.26.1. Seguro de todo Riesgo de Construcción (CAR)

La póliza considerará el Valor Total de la Obra, que deberá considerar el IGV.

Coberturas Mínimas		Sumas Aseguradas Mínimas
A	Daños materiales que sufran los bienes asegurados. Básica	Valor Total de la Obra
B	Daños causados directamente por terremoto, temblor, maremoto y erupción volcánica.	Valor Total de la Obra
C	Daños causados directamente por lluvias, ciclón, huracán, tempestad, vientos, inundación, desbordamiento y alza de nivel de aguas, enfangamiento, hundimiento, o deslizamiento del terreno, derrumbes y desprendimiento de tierra o de rocas.	Valor Total de la Obra
D	Daños causados directamente por EL CONTRATISTA en el curso de la ejecución de las operaciones llevadas a cabo con el propósito de dar cumplimiento a sus obligaciones derivadas del Mantenimiento Ampliado.	Valor Total de la Obra
E y F	Responsabilidad Civil en que incurra el asegurado por daños causados a bienes de terceros o lesiones a terceros, incluyendo Responsabilidad Civil Cruzada.	25% del Valor Total de la Obra
G	Los gastos por concepto de Remoción de Escombros que sean necesarios después de ocurrir un siniestro amparado bajo la citada póliza.	10% del Valor Total de la Obra

“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres”
“Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana”

	Riesgos Políticos tales como huelgas, motines, conmociones civiles, daño malicioso vandalismo, terrorismo y sabotaje.	Valor Total de la Obra
	Error y/o Riesgo de Diseño.	20% del Valor Total de la Obra
	Gastos adicionales por horas extras, trabajo nocturno, trabajo en días feriados, flete expreso y flete aéreo.	5% del Valor Total de la Obra
	Propiedades adyacentes.	10% del Valor Total de la Obra
	Subsuelos y/o masas de tierra.	10% del Valor Total de la Obra
	Debilitamiento de Bases y/o Elementos Portantes.	20% del Valor Total de la Obra
	Campamentos y Almacenes	2% del Valor Total de la Obra

En lo que respecta a la cobertura de «Remoción de Escombros» se deberá incluir la siguiente definición: «Quedan amparados bajo Remoción de Escombros los gastos en que razonablemente incurra el asegurado ocasionado por trabajos de demolición, operaciones de despeje y retirada de escombros (sólidos o líquidos) resultantes de un siniestro indemnizable por la póliza. Para tales efectos esta cobertura se entenderá que Escombros incluye cualquier materia o elemento, perteneciente o no a la materia asegurada, el cual sea necesario remover o retirar para permitir la reconstrucción, reparación, o para dejar el sitio del siniestro en condiciones de ser utilizado».

Deducibles

Los deducibles de las coberturas de seguros, estarán a cargo de EL CONTRATISTA.

Los deducibles en su estructura porcentual no podrán ser mayores al 10% del monto indemnizable o al 2% del Valor del Predio afectado. Los deducibles mínimos no deberán ser mayores al 0.5% del Valor Total de la Obra.

1.8.26.2. Seguro de Responsabilidad Civil

Coberturas Mínimas

La Cobertura por contratar incluirá como mínimo:

- Responsabilidad Civil General Extracontractual y Contractual.
- Responsabilidad Civil Patronal (estarán cubiertos todos los trabajadores, sean estos empleados u obreros en planilla o no).
- Responsabilidad Civil de Locales y Operaciones.
- Alimentos y Bebidas.
- Incendio y/o explosión y/o daños por agua y/o daños por humo.
- Uso de armas de Fuego.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Dirección General
de Aeronáutica Civil

“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres”
“Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana”

- Escaleras, grúas, montacargas, elevadores, maquinaria, equipo móvil y similares.
- Trabajos terminados.
- Polución y/o Contaminación accidental.
- Responsabilidad Civil por Contratistas Independientes y/o Sub Contratistas.
- Seguro de Responsabilidad Civil por Transporte de Mercadería, incluyendo cualquier tipo de mercadería considerada como peligrosa y que sea manejada y/o transportada por el Proveedor del Servicio, que cubra los daños a terceros y al medio ambiente ocasionados por el transporte. La cobertura de Responsabilidad Civil deberá asegurar las operaciones desde la recepción, recojo, almacenaje, consolidación y el transporte de la carga al lugar de servicio.
- Responsabilidad Civil Admitida.

Sumas Aseguradas Mínimas

La Suma Asegurada de la póliza considerará el 5% del Valor Total de la Obra. En el Valor Total de la Obra se deberá considerar el IGV.

En lo que respecta a Responsabilidad Civil Admitida se considerará una suma asegurada mínima de US\$ 5 000,00.

La cobertura de esta póliza podrá ejecutarse como Primaria o como exceso de la cobertura de Responsabilidad Civil cubierta por la Póliza de Construcción (CAR).

Deducibles

Los deducibles de las coberturas de seguros, estarán a cargo de EL CONTRATISTA. Los deducibles en su estructura porcentual no podrán ser mayores al 10% del monto indemnizable. Los deducibles mínimos no deberán ser mayores al 0.5% del Valor Total de la Obra.

1.8.26.3. Seguro complementario de Trabajo de Riesgo (Pensiones y Salud)

La póliza considerará a todo el personal a cargo de EL CONTRATISTA que realizará el trabajo de instalación y/o que esté vinculado en la ejecución de la prestación contratada por el MTC, considerando que la actividad de construcción requiere de manera obligatoria este tipo de seguro, según normatividad vigente.

1.8.26.4. Seguro Vida Grupo (D.L. N° 688)

EL CONTRATISTA a su total y única responsabilidad deberá contratar y mantener cobertura de seguro para cualquier trabajador sea peruano y/o extranjero que realizará el trabajo de instalación y/o que esté vinculado en la ejecución de la obra contratada por EL MTC, bajo las regulaciones y leyes del Perú de acuerdo a lo establecido por la normativa vigente.

1.8.26.5. Otras consideraciones para todos los Seguros solicitados

- a) EL CONTRATISTA obligatoriamente y antes del inicio de la obra, presentará al MTC:
 - El original o copia de las pólizas considerando los Términos y Condiciones solicitados.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Dirección General
de Aeronáutica Civil

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

- Copia de la factura cancelada por el pago de la totalidad de la prima correspondiente respecto de las pólizas contratadas o el Convenio de Pago de Primas de Seguros con las facturas correspondientes a las cuotas pagadas cuyo vencimiento es anterior a la fecha de la presentación de la póliza.
- b) Las pólizas que presente EL CONTRATISTA deberán incluir un endoso o adenda de Cesión de Derechos a favor del MTC en la que conste que:
 - La Compañía de Seguros que emite la póliza de seguro, se compromete a no anular ni modificar por ningún motivo y en ninguna circunstancia, incluyendo la falta de pago, las coberturas emitidas a favor de EL CONTRATISTA en cumplimiento del presente convenio, sin previo aviso por escrito al MTC con treinta (30) días de anticipación.
 - En el caso de siniestros que afecten los bienes asegurados las indemnizaciones serán pagadas al MTC.
- c) Queda expresamente estipulado que EL CONTRATISTA tendrá total y exclusiva responsabilidad por el pago de todas las obligaciones sociales relacionadas con su personal tales como el pago de remuneraciones, CTS, indemnizaciones, préstamos, leyes sociales y demás derecho y beneficios que le correspondan y en general cualquier contribución, aporte o tributo creado o por crearse que sea aplicable para estos casos, obligándose a mantener al MTC libre de cualquier reclamo por estos conceptos, en tanto dicho personal no tiene ni tendrá ninguna vinculación de orden laboral ni contractual con EL MTC.
- d) Queda estipulado que cualquier reclamo, de cualquier naturaleza, dirigido equivocadamente contra EL MTC será asumido directa y plenamente por EL CONTRATISTA.
- e) EL CONTRATISTA deberá contratar todas las pólizas que se encuentran consideradas como obligatorias en la normativa vigente, independiente que sean mencionadas o no mencionadas en el presente numeral. EL CONTRATISTA podrá contratar, bajo su costo, otras pólizas y coberturas no solicitadas que considere necesarias para mejorar su posición de riesgo.
- f) En caso EL CONTRATISTA considere innecesario contratar alguna cobertura solicitada por EL MTC que por el servicio a realizar no sean aplicables al riesgo de las actividades que realiza EL CONTRATISTA de acuerdo a lo estipulado en el Contrato, se requerirá que EL CONTRATISTA confirme por escrito al MTC la inaplicabilidad de tales coberturas y EL MTC acepte por escrito tal argumentación.
- g) Queda establecido que la responsabilidad asumida por EL CONTRATISTA en el marco del Contrato no podrá ser limitada, enervada ni disminuida por las condiciones que pudieran establecer en un futuro las pólizas de seguros antes indicadas.
- h) EL CONTRATISTA acepta que asume bajo su total responsabilidad y riesgo, los gastos y costos por pérdidas y/o daños materiales y/o daños corporales e incapacidad o muerte de cualquier persona o personas, en la eventualidad que un accidente ocurra y EL CONTRATISTA no haya provisto adecuadas coberturas cuando fuesen necesarias durante el desarrollo de sus actividades.
- i) Toda y cada una de las pólizas o certificados arriba descritos deberán señalar que son coberturas primarias para lo que respecta al MTC sobre cualquier otro seguro suscrito



“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres”
“Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana”

por EL MTC, funcionarios y trabajadores que ampare los mismos objetos de seguros contra los mismos riesgos allí establecidos.

- j) El asegurador deberá renunciar a su derecho de repetición contra EL MTC, funcionarios y trabajadores, lo cual deberá constar específicamente en el condicionado particular y/o endoso respectivo.
- k) Todas y cada una de las pólizas y/o certificados deberán consignar al MTC, funcionarios y trabajadores, como asegurados adicionales y terceras partes, de tal forma que la póliza cubra adecuadamente todo daño a los bienes y/o personal del MTC.
- l) Por lo arriba expuesto todas las pólizas que conlleven la cobertura de Responsabilidad Civil deberá contar con la cláusula de Responsabilidad Civil Cruzada, contemplando el siguiente texto:

«Mediante el presente amparo se deja constancia que la inclusión de más de un asegurado bajo esta póliza no afectará los derechos de cualquiera de ellos respecto de cualquier reclamación, demanda, juicio o litigio entablado o hecho por o para cualquier otro asegurado nombrado o por o para algún trabajador de cualquiera de los asegurados nombrados.

En consecuencia, esta póliza protegerá a cada asegurado nombrado en la misma forma que si cada uno de ellos hubiere suscrito una póliza independiente, sin embargo, la responsabilidad total de la aseguradora, con respecto a los asegurados nombrados no excederá, en total, para un accidente o serie de accidentes provenientes de un solo y mismo evento, del límite máximo de responsabilidad estipulado; es decir, que la inclusión de más de un asegurado no incrementará el límite máximo de responsabilidad de la aseguradora.

Todos los demás términos, condiciones y exclusiones de esta póliza continúan vigentes y se modifican solamente por lo que esta cláusula estipula. En caso de contradicción entre unos y otros prevalecerá lo que se establece en la presente cláusula».

- m) El CONTRATISTA deberá asumir y/o defender al MTC, sus funcionarios y trabajadores, de cualquier reclamo, causado por su culpa o por la de cualquier subcontratista, por el pago de beneficios sociales o del pago en exceso de los límites contratados bajo las coberturas de Responsabilidad Civil señaladas en los puntos anteriores.
- n) El CONTRATISTA es responsable de requerir y verificar que cada uno de los subcontratistas, sean estos directos o indirectos, o contratistas independientes comprometidos en desarrollar los servicios o trabajos relacionados con el Contrato, mantengan en vigor el mínimo de seguros requeridos anteriormente, especificando que EL MTC, sus funcionarios y trabajadores serán eximidos de todo reclamo, costo o gasto, resultante de las operaciones bajo este contrato. Así también cada subcontratista será responsable por garantizar el pago de los beneficios sociales de todos los trabajadores (empleados y obreros) en concordancia con las leyes y regulaciones peruanas.
- o) El CONTRATISTA deberá obtener una expresa autorización del MTC antes de realizar cualquier cambio, modificación o cancelación de las pólizas de seguro exigidas en virtud del Contrato. Asimismo, cada póliza o certificado de seguro debe contemplar un compromiso del asegurador obligándolo a proporcionar, con treinta (30) días de anticipación, un aviso por escrito a la Empresa de tal cambio y/o cancelación.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Dirección General
de Aeronáutica Civil

“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres”
“Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana”

- p) La responsabilidad de EL CONTRATISTA o de cualquier otra persona – natural o jurídica – relacionada a EL CONTRATISTA no está limitada a las estipulaciones aquí señaladas de cómo se ha de contratar el seguro, así como tampoco al no pago de los siniestros por parte de la aseguradora, sea esta por razones de orden técnico, insolvencia, bancarrota o deficiencia en el pago de siniestros.
- q) Todo deducible o prima correspondiente a las pólizas de seguro antes descritas, será asumido únicamente por riesgo y cuenta de EL CONTRATISTA. Asimismo, se acuerda que el asegurador no podrá recurrir al MTC, funcionarios y trabajadores por el pago de primas, deducibles o valuaciones.
- r) EL CONTRATISTA está obligado a informar al MTC, a través de envío de copias de cartas o correos electrónicos, de todas las declaraciones de siniestros reportados a la aseguradora, que se deberán efectuar dentro de los plazos establecidos en los respectivos condicionados.
- s) EL CONTRATISTA se obliga a presentar al MTC un informe trimestral de los siniestros presentados a las compañías de seguros indicando su calificación (en proceso de liquidación, pagado o rechazado), montos indemnizados y/o reservados y el estatus de estos a la fecha del informe.
- t) EL CONTRATISTA se obliga entregar al MTC con la última valorización y antes de la conformidad de obra, un Reporte de Siniestralidad emitido por la compañía de seguros que indique Calificación (en proceso de liquidación, pagado o rechazado), montos indemnizados y/o reservados y el estatus de estos a la fecha del informe.

1.8.27. Intervención Económica de la Obra

EL MTC, podrá de oficio o a solicitud de parte intervenir económicamente la Obra, en circunstancias de caso fortuito, fuerza mayor o por incumplimiento de las estipulaciones contractuales que a su juicio no permitan la terminación de los trabajos, según lo previsto en el artículo 204º del Reglamento. Se aplicará la Directiva N° 013-2019-OSCE/CD - Intervención económica de la obra²⁶.

1.8.28. Control de Calidad

EL CONTRATISTA, deberá contar con un equipo de laboratorio, y equipos para medición de deflexiones (deflectómetro) y funcionalidad (perfilómetro), con la finalidad de realizar todos los ensayos de controles de calidad requeridos en las especificaciones técnicas, los cuales deberán ser operados por personal calificado, no pudiendo pasar de una etapa a otra del Proyecto, mientras no cuente con la conformidad de la Entidad. Los equipos de control de calidad que utilice el contratista deberán contar con certificación vigente del Instituto Nacional de Calidad – INACAL y/o de laboratorios acreditados por este.

El plan del control de calidad para las instalaciones a ejecutar, debe considerar las pruebas FAT (Factory Acceptance Test) y SAT “Site Acceptance Test”, esto incluye mas no se limita a los

²⁶ Aprobada con Resolución N° 183-2019-OSCE/PRE, publicada en el Diario oficial El Peruano el 21 de octubre de 2019.



**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Dirección General
de Aeronáutica Civil**

“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres”
“Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana”

equipos como el generador eléctrico, tableros eléctricos, sistema fotovoltaico, bombas de presión constante, desagüe, agua y alarma contra incendio, ventilación y aire acondicionado. En el caso de las instalaciones eléctricas, se debe considerar la medición permanente de la calidad de las instalaciones eléctricas por un periodo no menor a veintiún (21) días a partir de la puesta en marcha de todos los equipos en operación. Esto tiene la finalidad de asegurar que todos los componentes del aeropuerto: bombas, iluminación, comunicaciones y otros, no se verán afectados por una posible deficiencia de la calidad de energía, tomando como referencia la normativa y legislación peruana vigente.

EL CONTRATISTA presentará mensualmente Informes de Control de Calidad, siguiendo las indicaciones de la Entidad, y al culminar los trabajos hará entrega de un Informe Final de los controles realizados.

Nota: Sin ser limitante, se entiende por calidad a un concepto que va más allá de los resultados de las pruebas. La calidad es la combinación de materiales adecuados, pruebas, mano de obra, equipos, inspección y documentación del proyecto. Tanto el Contratista de Obra como el Supervisor deberán establecer y mantener una cultura de calidad en el desarrollo del proyecto.

1.8.29. De la Recepción Total o Parcial de la Obra

La recepción de la Obra se hará de conformidad con lo establecido en el artículo 208° del Reglamento. De existir observaciones se consignarán en el acta respectiva o pliego de observaciones, y no se recibirá la Obra.

Una vez comunicada el término de la obra por parte del contratista, este deberá presentar los planos post-construcción²⁷, metrados finales, dossier de calidad con todas las pruebas, ensayos, análisis de campo y las lecciones aprendidas en un plazo de diez (10) días calendario de comunicado el término de la obra.

En concordancia con el Artículo 208° del Reglamento, la Entidad podrá solicitar la entrega y aprobar la recepción parcial de secciones terminadas de la obra. Esta recepción parcial no exime al contratista del cumplimiento del plazo de ejecución; en caso contrario, se le aplican las penalidades correspondientes de acuerdo al Artículo 162.1 Penalidad por mora en la ejecución de la prestación del RLCE.

En caso se apruebe la referida recepción parcial, EL CONTRATISTA deberá presentar a la Entidad en un plazo no mayor de diez (10) días calendario, los planos postconstrucción, metrados finales donde incluya los análisis de precios unitarios, planilla de metrado en hoja de cálculo, evidencia fotográfica de cada elemento instalado, asimismo el dossier de calidad con todas las pruebas, ensayos, análisis de campo y las lecciones aprendidas correspondientes a dicha recepción parcial.

1.8.30. Liquidación de la Obra

²⁷ Para las instalaciones, los planos post-construcción debe considerar los datos, parámetros o valores de los equipos instalados en obra (valores nominales, caudales, marca del fabricante, fecha de instalación, modelo del equipo) y otros datos, tal que sean fácilmente de ser elementos de utilidad para las actividades posteriores de mantenimiento y operación. Los cronogramas y manuales de mantenimiento deben incluir la información técnica del mismo fabricante de los equipos.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Dirección General
de Aeronáutica Civil

“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres”
“Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana”

La Liquidación de LA OBRA se sujetará a lo establecido en el artículo 209º, 210º y 211º del Reglamento.

De conformidad al Artículo 209.1 del RLCE se establece: El Contratista presenta la liquidación debidamente sustentada con la documentación y cálculos detallados, dentro de un plazo de sesenta (60) días o el equivalente a un décimo (1/10) del plazo vigente de ejecución de la obra, el que resulte mayor, contado desde el día siguiente de la recepción de la obra o de que la última controversia haya sido resuelta y consentida.

1.8.31. Plazo para el pago del saldo de la liquidación del contrato de obra

La Entidad o el contratista, según corresponda, deben efectuar el pago del monto correspondiente al saldo de la liquidación del contrato de obra, en el plazo de TREINTA (30) días calendario, computados desde el día siguiente del consentimiento de la liquidación. Para tal efecto, la parte que solicita el pago debe presentar el comprobante de pago respectivo.

1.8.32. Otras responsabilidades del Contratista

EL CONTRATISTA será responsable de los daños y perjuicios derivados de su actuación y/u omisión, inclusive frente a terceros o a las propiedades de éstos, lo mismo que se extiende a sus subcontratistas.

Normas Anticorrupción y Antisoborno:

El Contratista acepta expresamente que no llevará a cabo acciones que están prohibidas por las leyes locales y otras leyes anticorrupción. Sin limitar lo anterior, el Contratista se obliga a no efectuar algún pago, ni ofrecerá o transferirá algo de valor, a un funcionario o empleado gubernamental o cualquier tercero relacionado con el servicio aquí establecido de manera que pudiese violar las leyes locales y otras leyes anticorrupción, sin restricción alguna.

El Contratista, no debe ofrecer, negociar o efectuar, cualquier pago, objeto de valor o cualquier dádiva en general, o cualquier beneficio o incentivo ilegal en relación al contrato, que pueden constituir un incumplimiento a la ley, tales como robo, fraude, cohecho o tráfico de influencias, directa o indirectamente, o a través de socios, integrantes de los órganos de administración, apoderados, representantes legales, funcionarios, asesores o personas vinculadas

Confidencialidad:

El Contratista se compromete a mantener en reserva y a no revelar a terceros, sin previa autorización escrita de la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), toda información que le sea suministrada por esta última y/o sea obtenida en el ejercicio de las actividades a desarrollarse o conozca directa o indirectamente durante el procedimiento de selección o para la realización de sus tareas, excepto cuando resulte estrictamente necesario para el cumplimiento del Contrato.

El Contratista deberá mantener a perpetuidad la confidencialidad y reserva absoluta en el manejo de cualquier información y documentación a la que se tenga acceso a consecuencia del procedimiento de selección y la ejecución del contrato, quedando prohibida revelarla a terceros.

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Dirección General
de Aeronáutica Civil**

“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres”
“Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana”

Dicha obligación comprende la información que se entrega, como también la que se genera durante la realización de las actividades previas a la ejecución del contrato, durante su ejecución y la producida una vez que se haya concluido el contrato.

Dicha información puede consistir en informes, recomendaciones, cálculos, documentos y demás datos compilados o recibidos por el contratista.

Asimismo, aún cuando sea de índole pública, la información vinculada al procedimiento de contratación, incluyendo su ejecución y conclusión, no podrá ser utilizada por el Contratista para fines publicitarios o de difusión por cualquier medio sin obtener la autorización correspondiente de la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC).

Los documentos técnicos, estudios, informes, grabaciones, películas, programas informáticos y todos los demás que formen parte de su oferta y que se deriven de las prestaciones contratadas serán de exclusiva propiedad de la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC). En tal sentido, queda claramente establecido que el contratista no tiene ningún derecho sobre los referidos productos, ni puede venderlos, cederlos o utilizarlos para otros fines que no sean los que se deriven de la ejecución del contrato.

1.8.33. Responsabilidad por Vicios Ocultos

La conformidad de la Obra por parte de La DGAC y el consentimiento de la liquidación de la Obra no enerva su derecho a reclamar posteriormente por defectos o vicios ocultos, conforme a lo dispuesto por el artículo 40° de la Ley de Contrataciones del Estado y artículo 173° del Reglamento, y en concordancia con los requerimientos y requisitos de calificación del procedimiento de selección y/o Expediente Técnico.

El plazo máximo de responsabilidad del contratista es de diez (10) años, contados a partir de la conformidad de la recepción total o parcial de la obra, según corresponda.

La DGAC tendrá un plazo de hasta pasados treinta (30) días desde la expiración del período de responsabilidad por defectos o vicios ocultos para reclamar por el respectivo defecto o vicio oculto. En caso se detecte un defecto o vicio oculto, a criterio de la DGAC, EL CONTRATISTA tendrá la carga de la prueba en caso de que considere que no se trata de un defecto o vicio oculto o que el mismo no le es imputable. La responsabilidad de EL CONTRATISTA comprende la reparación de los respectivos defectos o vicios ocultos o la compensación a la DGAC por los costos de reparación que sean necesarios.

Además, se debe cumplir lo dispuesto en los numerales 2) y 3) del artículo 1774 del Código Civil²⁸.

1.8.34. Impuestos y Derecho de Aduana

EL CONTRATISTA será responsable por el pago de los tributos, gravámenes y otros que le correspondan. Así como las responsabilidades de carácter laboral y por el pago de las aportaciones sociales de su personal.

²⁸ De conformidad al Artículo 40 de la Ley de Contrataciones del Estado.



“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres”
“Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana”

Con relación a los derechos de aduana, seguros, fletes, gastos consulares y otros gastos de importación que efectúe EL CONTRATISTA, serán de aplicación las Leyes vigentes sobre la materia.

1.8.35. Obligatoriedad de presentar Declaración Jurada de Interés

En concordancia con la Ley 31227 (publicada el 23.06.2021) que transfiere a la Contraloría General de la República la competencia para recibir y ejercer el control, fiscalización y sanción respecto a la Declaración Jurada de Intereses de Autoridades, Servidores y Candidatos a Cargos Públicos, y su Reglamento publicado el 11.08.2021, deben presentar DJI los consultores externos²⁹ a cargo de los procesos para la ejecución de obras por iniciativa pública o privada, incluyendo los procesos de los expedientes técnicos de obras y la respectiva supervisión. Dicha documentación será presentada por el Contratista para la suscripción del contrato de obra.

1.8.36. La Junta de Resolución de Disputas

La solución de controversias del contrato está a cargo de una Junta de Resolución de Disputas (monto de obra superior a S/ 20 000 000,00). Las decisiones emitidas por la Junta de Resolución de Disputas son vinculantes para las partes.

La Junta de Resolución de Disputas promueve que las partes logren prevenir y/o resolver eficientemente las controversias que surjan desde el inicio del plazo de ejecución de la obra hasta la recepción total de la misma.

En caso de resolución del contrato, la Junta de Resolución de Disputas es competente para conocer y decidir las controversias que surjan hasta que la Entidad reciba la obra. No pueden someterse a Junta de Resolución de Disputas pretensiones de carácter indemnizatorio por conceptos no previstos en la normativa de contratación pública.

La Junta de Resolución de Disputas estará integrada por tres miembros (valor referencial igual o superior a cuarenta millones con 00/100 Soles (S/ 40 000 000,00).

La designación del Centro se realiza de común acuerdo entre las partes y se encuentra plenamente identificado en el acuerdo. A falta de acuerdo o en caso de duda, cualquiera de las partes puede solicitar la organización y administración de la Junta de Resolución de Disputas ante cualquier Centro que preste dicho servicio.

La JRD se manejará en el marco del Capítulo III del TÍTULO IX - CONTROVERSIAS DURANTE LA EJECUCIÓN CONTRACTUAL (Artículos 243° al 252°) del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado aprobado mediante Decreto Supremo 344-2018-EF en vigencia desde el 30.01.2019.

De acuerdo con la **OPINIÓN N° 133-2020/DTN**, los medios de solución de controversias, aunque impliquen desembolsos para las partes, no pueden formar parte del presupuesto de obra porque de conformidad con lo establecido en la normativa de contrataciones del Estado no integran el

²⁹ Los consultores externos pueden ser personas jurídicas o naturales, en el primer caso, tienen la obligación de presentar la Declaración Jurada de Intereses tanto los representantes legales como los responsables de la ejecución de la función por la cual es sujeto obligado (personal clave). Siendo la presentación de la Declaración Jurada en conformidad al numeral 5.3 del Artículo 5 de la Ley N° 31227.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Dirección General
de Aeronáutica Civil

“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres”

“Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana”

valor económico de ésta. En ese sentido, la Entidad asumirá únicamente, en todos los casos, sólo el 50% de los honorarios y gastos de los miembros de la JRD.

Es de aplicación para la constitución, administración y desarrollo de la Junta, la Directiva N° 012-2019-OSCE/CD “Junta de Resolución de Disputas” aprobada mediante Resolución N° 184-2019-OSCE/PRE de 18.oct.2019, y modificada mediante Resolución N° 214-2022-OSCE/PRE publicada en el Diario oficial El Peruano el 28 de octubre de 2022.



1.9. Consideraciones específicas

1.9.1. Del equipamiento

El listado de equipo mínimo, determinado en el Expediente Técnico, se especifica en los Requisitos de Calificación.

Requisito y acreditación:

Se acreditará para la suscripción del contrato y se efectuará mediante: Copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compraventa o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del requisito de calificación equipamiento estratégico. En el caso que el postor ganador sea un consorcio los documentos de acreditación de este requisito pueden estar a nombre del consorcio o de uno de sus integrantes.

Consideraciones a tener en cuenta respecto al equipo mecánico:

Se aceptarán únicamente equipos de mayor o igual capacidad y potencia a la solicitada en la relación de equipo mínimo del expediente técnico.

El ofrecimiento de mejores características técnicas (potencia y capacidad) solo procede para los equipos en que se solicita un valor fijo de estas; en los casos de equipos donde se estipula un rango mínimo y máximo, esto no resulta aplicable, solo se admitirán ofertas de equipos dentro de este rango³⁰, con una antigüedad no mayor a los diez (10) años contados hasta la fecha de convocatoria del procedimiento de selección. Se entiende que los rendimientos de los equipos mecánicos considerados en los análisis de precios unitarios del expediente técnico responden a condiciones de operatividad y eficiencia de estos.

Los mayores recursos en equipos y otros bienes que el contratista movilice a la obra, serán de su entera responsabilidad, en tanto estos obedecen al análisis de riesgo de su Oferta; la Entidad ha determinado tipos y cantidad de equipos que detalla en el expediente técnico, los cuales responden al plazo de ejecución estimado en el expediente técnico. En tal sentido, por ser una decisión de entera responsabilidad del contratista el movilizar mayores recursos en equipos, no corresponde reclamo alguno por equipo parado en el caso de ampliaciones de plazo aprobadas, denegadas y/o paralizaciones de obra por cualquier causa.

1.9.2. Del plantel profesional

El plantel profesional mínimo con el que EL CONTRATISTA debe contar es el siguiente:

PLANTEL PROFESIONAL CLAVE	
Cargo	Funciones y/o actividades laborales del cargo a realizar
Ingeniero Residente de obra	Representa al Contratista en Obra. Responsable de la correcta ejecución técnica, económica y administrativa de la obra, brinda asesoramiento continuo a la Entidad. Responsable de la correcta elaboración de la liquidación de obra.

³⁰ Tribunal de Contrataciones del Estado Resolución N° 0082-2020-TCE-S4 de 08.01.2020.

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de TransportesDirección General
de Aeronáutica Civil

“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres”
“Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana”

PLANTEL PROFESIONAL CLAVE	
Cargo	Funciones y/o actividades laborales del cargo a realizar
Ingeniero Jefe de Oficina Técnica (Planeamiento, costos)	Responsable del procesamiento de valorizaciones de obra, presupuestos adicionales, actualización y reprogramación del CEO. Responsable del seguimiento de la planificación de la Gestión de Riesgos. Responsable de la planificación de los trabajos de campo, coordinación logística, suministro de materiales y equipos. Desarrolla otras funciones inherentes al cargo.
Especialista en Topografía	Responsable de los trabajos topográficos de la obra (replanteo y control de ejes y niveles de las estructuras proyectadas). Desarrolla otras funciones inherentes al cargo.
Especialista en Obras Civiles y Arquitectura	Responsable de la revisión de los diseños y trabajos de estructuras (cimentaciones, elementos estructurales, etc.) y de arquitectura (acabados, etc.) Desarrolla otras funciones inherentes al cargo.
Especialista en Instalaciones Sanitarias	Responsable de la revisión de los diseños y trabajos de instalaciones sanitarias. Supervisar y/o dirigir el montaje o instalación, pruebas de operación y puesta en marcha de las instalaciones de agua, aguas pluviales, aguas residuales y otros. Desarrolla otras funciones inherentes al cargo.
Especialista en Electromecánica	Responsable de la revisión de los diseños y trabajos de instalaciones (eléctricas, electromecánicas, etc.). Supervisar y/o dirigir el montaje o instalación, pruebas de operación y puesta en marcha de los sistemas asociados al nuevo aeropuerto como las instalaciones mecánicas (ventilación, aire acondicionado), instalaciones eléctricas, sistema contra incendio, comunicaciones, seguridad y otros). Desarrolla otras funciones inherentes al cargo.
Especialista de Suelos, Geotecnia y Pavimentos	Responsable de la evaluación de la calidad de los suelos superficiales donde se proyecta la infraestructura aeroportuaria. Verifica su calidad realizando ensayos o pruebas. Verifica el diseño del pavimento, cimentaciones. Desarrolla otras funciones inherentes al cargo.
Especialista de Obras de Arte y Drenaje	Responsable de la revisión de los diseños y construcción de las obras de drenaje de la obra. Desarrolla otras funciones inherentes al cargo.
Licenciado en	Cumple la función de Director del Plan de Monitoreo Arqueológico

“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres”
“Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana”

PLANTEL PROFESIONAL CLAVE	
Cargo	Funciones y/o actividades laborales del cargo a realizar
Arqueología del PMAR (Director PMAR)	(PMAR). Responsable de la elaboración del PMAR, así como de su ejecución. Desarrolla otras funciones inherentes al cargo.
Ingeniero Administrador de Contratos	Responsable de la gestión del contrato en el marco de la normativa de contrataciones, entre otras funciones.
Responsable de Seguridad en Obra y Salud Ocupacional	Elabora el Plan de Seguridad y Salud en el Trabajo (PSST) ³¹ y lo presenta a la Supervisión para su aprobación. Es responsable de la implementación y cumplimiento del PSST, asegura la integridad física y de salud de los trabajadores y de terceras personas. Desarrolla otras funciones inherentes al cargo.
Especialista en Impacto Ambiental	Responsable de la implementación del PMA y del cumplimiento de las normas ambientales (Medio Ambiente). Responsable de las medidas de mitigación ambiental que acompañan la ejecución de la obra. Ejecuta un conjunto de acciones de prevención, control, atenuación, restauración y compensación de impactos ambientales negativos. Desarrolla otras funciones inherentes al cargo.

LA FORMACIÓN ACADÉMICA y LA EXPERIENCIA DEL PLANTEL PROFESIONAL CLAVE se especifican en los Requisitos de Calificación.

PLANTEL PROFESIONAL NO CLAVE			
Cargo/Cant.	Profesión	Experiencia	Funciones y/o actividades laborales del cargo a realizar
Asistente en Arqueología Cantidad: 01	Grado de Bachiller en Arqueología	Experiencia mínima de un (01) año como Asistente en Arqueología, en la elaboración y/o ejecución de planes de monitoreo arqueológico, que se computa desde el grado académico.	Asistir al Director del PMAR en la elaboración y ejecución del PMAR.
Especialista	Título profesional	Experiencia mínima de dos	Responsable de

³¹ Incluye el Plan de Vigilancia de la Seguridad Operacional.

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de TransportesDirección General
de Aeronáutica Civil

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

Social (Asistente) Cantidad: 01	en: Sociólogo o Ciencias Sociales o Licenciado en Trabajo Social o Antropología	(02) años como Jefe y/o Especialista y/o Supervisor y/o Responsable y/o Coordinador o la combinación de estos en/de: -Asuntos Sociales y/o Aspectos Socioculturales y/o Social y/o -Relaciones Humanas y/o Resolución de Conflictos en Comunicados y/o -Trabajos en el Área Social y/o -Socioambiental y/o Intervención Social y/o Promotor Social O la combinación de estos, en supervisión y/o ejecución de obras en general, que se computa desde la colegiatura.	los asuntos o temas de carácter social relacionados con la ejecución de la obra, elabora planes de solución. Apoya en los trabajos de relaciones comunitarias con las comunidades y otros grupos afectados por la ejecución de la obra. Desarrolla otras funciones inherentes al cargo.
Especialista en Ciencias Naturales (Biólogo) Cantidad: 01	Título profesional en: Biología	Experiencia mínima de dos (02) años como Especialista y/o Supervisor y/o Responsable o la combinación de estos en/de: -Biología y/o Biólogo y/o Flora y fauna y/o hábitat, O la combinación de estos, en supervisión y/o ejecución de obras en general, que se computa desde la colegiatura.	Responsable de la atenuación del impacto en la flora y fauna y hábitat de la zona que rodea la obra. Desarrolla otras funciones inherentes al cargo.
Especialista Ambiental (Asistente) Cantidad: 01	Título profesional en: Ingeniería Ambiental o Ingeniería Agrónoma o Ingeniería de Recursos Naturales y Energía Renovable o Ingeniería Forestal o Ingeniería de Gestión	Experiencia mínima de dos (02) años como Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de: - Impacto Ambiental y/o Ambiental y/o Impacto Ambiental y Seguridad y/o - Medio Ambiente y/o Recursos Naturales y/o Mitigación Ambiental y/o	Asistir al Especialista en Impacto Ambiental.



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de TransportesDirección General
de Aeronáutica Civil

“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres”
“Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana”

	<p>Ambiental o Ingeniería de recursos naturales o Ingeniería y Ambiental y recursos naturales.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Gestión Ambiental y/o Prevención Ambiental y/o Programa de Medio Ambiente y/o - Ambientalista y/o Socio ambiental y/o - Seguridad y Medio Ambiente y/o - Impacto Ambiental (responsable del PMA), o la combinación de estos. <p>En ejecución y/o supervisión de obras en general, que se computa desde la colegiatura.</p>	
<p>Ingeniero Asistente de Producción</p> <p>Cantidad: 01</p>	<p>Título profesional en: Ingeniería Civil o Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos</p>	<p>Experiencia mínima de dos (02) años como Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Producción y/o Campo y/o - Producción y Operaciones y/o - Residente de Obra y/o Jefe de Obra o Responsable de Frente y/o - Ingeniero Residente y/o Ingeniero Supervisor y/o Ingeniero Jefe de Producción, o la combinación de estos. <p>en la supervisión y/o ejecución de obras en general, que se computa desde la colegiatura.</p>	<p>Asistir al Ingeniero Residente de obra en el control de los procesos de construcción, diseño de procesos optimizados.</p>
<p>Ingeniero Asistente en Obras Civiles y Arquitectura</p> <p>Cantidad: 01</p>	<p>Título profesional en: Ingeniería Civil o Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos</p>	<p>Experiencia mínima de dos (02) años como Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Estructuras y/o 	<p>Asistir al Especialista en Obras Civiles y Arquitectura.</p>

“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres”
“Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana”

		Estructuras y edificaciones y/o Cálculo estructural y/o Diseño de Estructuras y/o Estructuras en edificaciones y/o Estructuralista y/o la combinación de estos. en la supervisión y/o ejecución de obras en general, que se computa desde la colegiatura.	
Ingeniero Asistente de Instalaciones Cantidad: 01	Título profesional en: Ingeniería Eléctrica o Ingeniería Mecánica o Eléctrica o Ingeniería Sanitaria	Experiencia mínima de dos (02) años como Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de: - Instalaciones Eléctricas y/o - Electricista y/o Eléctrico y/o - Mecánico eléctrico y/o Instalaciones mecánicas eléctricas y/o Mecánico Electricista y/o - Instalaciones Eléctricas Mecánicas y/o Instalaciones Eléctricas y Electromecánicas y/o - Instalaciones Sanitarias y Electromecánicas, o la combinación de estos. en la supervisión y/o ejecución de obras en general, que se computa desde la colegiatura.	Asistir a los Especialistas en Instalaciones Sanitarias, Especialista en Electromecánica.

La declaración Jurada del contratista del personal clave y no clave de no tener antecedentes penales se presentará para el inicio efectivo de la participación del profesional en la obra.

Si durante la ejecución de la obra se comprueba que el personal clave y no clave del contratista tiene antecedentes penales, la Entidad solicitará su reemplazo después de haber tomado conocimiento de ello, y aplicará la penalidad³² respectiva.

ACREDITACIÓN PERSONAL CLAVE Y NO CLAVE:

Para el Personal Clave se acreditará para la suscripción del contrato.

³² Ver Otras Penalidades



Para el Personal no clave se acreditará para el inicio efectivo de su participación en obra.

Copia de los diplomas que acrediten la formación académica del personal clave y no clave, en caso que el grado o título profesional no se encuentre publicado en el Registro Nacional de Grados Académicos y Títulos Profesionales a cargo de la Superintendencia Nacional de Educación Superior Universitaria – SUNEDU.

La Entidad aceptará las diferentes denominaciones utilizadas para acreditar la carrera profesional requerida, aun cuando no coincida literalmente con aquella prevista en el requerimiento de obra³³.

La experiencia del personal se acreditará con cualquiera de los siguientes documentos: Copia de (i) contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal que conforma el plantel profesional clave y no clave.

Los documentos que acreditan la experiencia del personal deben incluir como mínimo los nombres y apellidos del profesional, el cargo desempeñado, el plazo de la prestación indicando el día, mes y año de inicio y culminación, el nombre de la Entidad u organización que emite el documento, la fecha de emisión y los nombres y apellidos de quien suscribe el documento.

En caso estos documentos establezcan el plazo de la experiencia adquirida por el profesional en meses sin especificar los días, la Entidad debe considerar el mes completo. De presentarse experiencia ejecutada paralelamente (traslape), para el cómputo del tiempo de dicha experiencia solo se considerará una vez el periodo traslapado.

Se precisa que el participante debe tener en cuenta que las “constancias y/o certificados y documentos que acrediten la experiencia del personal deben ser emitidos por aquel órgano que tenga competencia para ello dentro de la organización interna de la entidad pública o privada donde dicho profesional adquirió la experiencia, pues solo así se demostraría fehacientemente la experiencia adquirida, conforme lo señala la Opinión N° 105-2015/DTN”. Hecho que en la verificación posterior puede ser corroborado por la entidad.

Se considerará aquella experiencia que no tenga una antigüedad mayor a veinticinco (25) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas.

Asimismo, la entidad valorará de manera integral los documentos presentados para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados la denominación del cargo o puesto no coincida literalmente con aquella prevista en el presente requerimiento,

³³ Se precisa que de la revisión del Portal Web de la Superintendencia Nacional de Educación Superior Universitaria (SUNEDU) se advierte que existen dos procedimientos para hacer válido en el Perú un diploma de Grado Académico o Título Profesional obtenido en el extranjero, que son los siguientes:

a) Revalidación u Homologación: Es el procedimiento mediante el cual las universidades peruanas autorizadas por SUNEDU otorgan validez a los estudios realizados en el extranjero. El grado académico o título profesional obtenido en el extranjero es revalidado u homologado con el plan de estudios de una universidad peruana.
b) Reconocimiento: Es el acto administrativo mediante el cual el Estado, a través de la SUNEDU, otorga validez al diploma del grado académico o título profesional otorgado por universidades, instituciones o escuelas de educación superior universitaria del extranjero, legalmente reconocidos por la autoridad competente del respectivo país de origen, a través del reconocimiento de la mención y conforme consta en el diploma. Procede en aplicación de los Tratados suscritos y ratificados por el Perú y sus contrapartes, que prevean compromiso de reconocimiento en materia de educación universitaria.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Dirección General
de Aeronáutica Civil

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

se validará la experiencia si las actividades que realizó el profesional corresponden con la función propia del cargo o puesto requerido.

Se considerará obra similar a: Creación y/o construcción y/o reconstrucción y/o mejoramiento y/o ampliación y/o la combinación de los términos anteriores, de aeródromos y/o aeropuertos y/u obras viales en carretera a nivel de superficie asfáltica, sean obras públicas o privadas. No se admitirá experiencia en obras viales urbanas. No se admitirá experiencia en obras de rehabilitación aeroportuaria o vial.

Se entiende por Obras viales en carreteras a la construcción y/o ampliación y/o mejoramiento y/o reconstrucción y/o creación de autopistas y/o autopistas de primera clase y/o vías de evitamiento y/o corredor vial y/o Red Vial y/o Ruta y/o Autovías y/o pavimentaciones de caminos o la combinación de estos. No obstante, en el caso de que los documentos presentados, la denominación de la obra no coincida literalmente con aquella prevista en el presente requerimiento, el postor podrá acreditar con documentación adicional si corresponde a una obra similar al objeto de la convocatoria.

Cabe precisar que, si el documento del postor indica que la experiencia ha sido realizada en una "carretera", se dará como acreditada la condición de "fuera del ámbito urbano" debido que de acuerdo con el Anexo del Decreto supremo N° 011-2016-MTC una carretera es una "vía fuera del ámbito urbano, destinada a la circulación de vehículos. Asimismo, en el caso de experiencias extranjeras, la condición requerida "fuera del ámbito urbano", podrá ser acreditada mediante documento equivalente del país de origen, o con documentación adicional.

Se podrán acreditar obras cuyas denominaciones sean diferentes a lo establecido en las bases siempre que se demuestre de manera fehaciente que se trata de una obra similar y que cumple con lo requerido en las bases.

No se admitirá experiencia en obras viales urbanas. Debe entenderse que esta condición implica que no serán aceptadas infraestructuras viales tales como avenidas y/o arterias y/o calles y/o jirones y/o alamedas y/o vías dentro de urbanizaciones y/o poblados y/o infraestructura vial a nivel de concreto hidráulico dentro de una ciudad o centro poblado urbano.

No se admitirá experiencia en obras de gestión y conservación vial por niveles de servicio u obras de gestión, mejoramiento y conservación vial por niveles de servicio u obras de mantenimiento periódico.

Notas:

La COLEGIATURA y HABILITACIÓN de los profesionales se requerirá para el inicio de su participación efectiva en la ejecución del contrato, tanto para aquellos profesionales de procedencia peruana como del extranjero. Lo anterior no resulta impedimento para que la entidad, antes de suscribir el contrato, en el ejercicio de su función fiscalizadora, verifique que la experiencia que se pretenda acreditar haya sido adquirida cuando el profesional se encontraba habilitado legalmente para ello.

Para el caso de profesionales extranjeros, la acreditación de que en su país de origen no es obligatoria la colegiatura se deberá acreditar con documentación en copia simple, emitida por el Órgano Rector competente de su país. Cuando los documentos no figuren en idioma español, para la suscripción del contrato se presenta la respectiva traducción por traductor público

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

juramentado o traductor colegiado certificado, según corresponda; de acuerdo a lo señalado en el artículo 59 del Reglamento de la Ley de Contrataciones.

1.9.3. De la experiencia del postor en la especialidad

La experiencia del postor en la especialidad se especifica en los Requisitos de Calificación.

1.9.4. Del incumplimiento del Contrato

a) Artículo 161. Penalidades

161.1. El contrato establece las penalidades aplicables al contratista ante el incumplimiento injustificado de sus obligaciones contractuales a partir de la información brindada por el área usuaria, las mismas que son objetivas, razonables y congruentes con el objeto de la convocatoria.

161.2. La Entidad prevé en los documentos del procedimiento de selección la aplicación de la penalidad por mora; asimismo, puede prever otras penalidades. Estos dos (2) tipos de penalidades pueden alcanzar cada una un monto máximo equivalente al diez por ciento (10%) del monto del contrato vigente, o de ser el caso, del ítem que debió ejecutarse.

161.4. Estas penalidades se deducen de los pagos a cuenta, de las valorizaciones, del pago final o en la liquidación final, según corresponda; o si fuera necesario, se cobra del monto resultante de la ejecución de la garantía de fiel cumplimiento.

b) Artículo 162. Penalidad por mora en la ejecución de la prestación

162.1. En caso de retraso injustificado del contratista en la ejecución de las prestaciones objeto del contrato, la entidad le aplica automáticamente una penalidad por mora por cada día de atraso. La penalidad se aplica automáticamente y se calcula de acuerdo a la siguiente fórmula:

$$\text{Penalidad diaria} = \frac{0.10 \times \text{monto vigente}}{F \times \text{plazo vigente en días}}$$

Donde F tiene los siguientes valores:

b.2) Para obras: $F = 0.15$

162.2. Tanto el monto como el plazo se refieren, según corresponda, al monto vigente del contrato o ítem que debió ejecutarse o, en caso que estos involucraran obligaciones de ejecución periódica o entregas parciales, a la prestación individual que fuera materia de retraso.

c) Artículo 163. Otras penalidades

163.1. Los documentos del procedimiento de selección pueden establecer penalidades distintas a la mencionada en el artículo 162, siempre y cuando sean objetivas, razonables, congruentes y proporcionales con el objeto de la contratación. Para estos efectos, incluyen los supuestos de aplicación de penalidad, distintas al retraso o mora, la forma de cálculo de la penalidad para cada supuesto y el procedimiento mediante el cual se verifica el supuesto a penalizar.



163.2. Estas penalidades se calculan de forma independiente a la penalidad por mora.

En aplicación a lo indicado se establecen las siguientes:

N°	Supuesto de aplicación de penalidad	Forma de cálculo	Procedimiento
1	Cuando el personal acreditado permanece menos de sesenta (60) días desde el inicio de su participación en la ejecución del contrato o del íntegro del plazo de ejecución, si este es menor a los sesenta (60) días, de conformidad con las disposiciones establecidas en el numeral 190.2 del artículo 190 del Reglamento ³⁴ .	Se aplicará como penalidad una (1) UIT (vigente en el año que se produce la infracción), por cada día de ausencia del personal en obra en el plazo previsto.	Según informe del Inspector o Supervisor de la Obra, correspondiente al periodo en que se produce la ausencia o del mes siguiente.
2	En caso el contratista incumpla con su obligación de ejecutar la prestación con el personal acreditado o debidamente sustituido.	Se aplicará como penalidad una (1) UIT (vigente en el año que se produce la infracción), por cada día de ausencia del personal en obra.	Según informe del Inspector o Supervisor de la Obra, correspondiente al periodo en que se produce la ausencia o del mes siguiente.
3	Por SUBCONTRATAR parte de las prestaciones a su cargo sin la autorización escrita de la Entidad y al margen de lo dispuesto por el Artículo 147°. - Subcontratación del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.	Se aplicará una penalidad del UNO por ciento (1%) del monto total del contrato vigente.	Según informe del Inspector o Supervisor de la Obra, donde especifique los trabajos subcontratados.
4	Por valorizar trabajos sin ceñirse a las bases de pago de las especificaciones técnicas y/o valorizar trabajos no ejecutados (sobre – valorizaciones, valorizaciones adelantadas, etc.), que ocasionen pagos indebidos o no encuadrados en las disposiciones vigentes; sin perjuicio de las acciones legales que pudieran corresponder.	Se aplicará una penalidad del 0.15% del monto total del Contrato vigente.	Se acreditará con la revisión y/o evaluación de la correspondiente valorización según informe del Inspector o Supervisor de la Obra.
5	Por presentar y valorizar trabajos de obras adicionales dentro de la	Se aplicará una penalidad del 0.15% del monto total	Se acreditará con un Informe Especial

³⁴ La aplicación de esta penalidad solo puede exceptuarse en los siguientes casos: i) muerte, ii) invalidez sobreviviente e iii) inhabilitación para ejercer la profesión.

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de TransportesDirección General
de Aeronáutica Civil

“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres”
 “Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana”

N°	Supuesto de aplicación de penalidad	Forma de cálculo	Procedimiento
	planilla de la obra principal contratada. Se precisa que los mayores metrados no se considera para la aplicación de esta penalidad.	del Contrato vigente.	del Supervisor de Obra o La Entidad, producto de la revisión y/o evaluación de la correspondiente Valorización.
6	Por no presentar o presentar sin el contenido exigido, el Informe Técnico de Revisión del Expediente Técnico dentro del plazo de treinta (30) días establecido en el Artículo 177 del RLCE.	Se aplicará una penalidad del 0.15% del monto total del Contrato vigente.	Se acredita con un informe del Inspector o Supervisor de la Obra.
7	Por no presentar el calendario de avance de obra valorizado actualizado a la fecha de inicio de obra y su Programación CPM correspondiente, a la Supervisión, dentro del plazo de siete (07) días calendario del inicio de la obra.	Se aplicará una penalidad del 0.15% del monto total del Contrato vigente.	Se acredita con un informe del Inspector o Supervisor de la Obra.
8	Por no presentar al Supervisor el Calendario de avance de obra valorizado actualizado y su Programación CPM correspondiente, dentro del plazo establecido por el Artículo 198.- Procedimiento de Ampliación de Plazo del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.	Se aplicará una penalidad del 0.15% del monto total del Contrato vigente.	Se acredita con un informe del Inspector o Supervisor de la Obra.
9	Por atrasos y/o paralizaciones de los trabajos o actos programados, consecuencia del incumplimiento de sus obligaciones laborales con su personal de obra (pago de remuneraciones oportunas y/o liquidaciones).	Se aplicará una penalidad del 0.15% del monto total del Contrato vigente.	Se acredita con un informe del Inspector o Supervisor de la Obra.
10	En caso el Contratista no contara con todos o alguno de los equipos acreditados para la ejecución de la obra y esto impidiera el inicio de una actividad prevista en el Programa de Ejecución de Obra.	Se aplicará una Penalidad equivalente al 0.10 % del monto del contrato vigente.	Según informe del Inspector o Supervisor de la Obra.



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de TransportesDirección General
de Aeronáutica Civil

“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres”
 “Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana”

N°	Supuesto de aplicación de penalidad	Forma de cálculo	Procedimiento
11	En caso la Obra requiera de prestaciones adicionales y El CONTRATISTA no presente el expediente técnico del adicional de obra según lo estipulado en el artículo 205° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.	Se aplicará una penalidad equivalente al 0.15% del monto del Contrato vigente.	Según informe del Inspector o Supervisor de la Obra.
12	En caso EL CONTRATISTA incumpla su obligación de mantener vigentes las pólizas de seguros.	Se aplicará una penalidad equivalente a (5/10000) del monto del contrato vigente por cada oportunidad que se evidencie la falta y por cada póliza y por cada día.	Se acreditará con un documento del Inspector o Supervisor de la Obra.
13	En caso el Contratista no cumpla con efectuar la devolución del monto total de la suma de los adelantos directo y para materiales e insumos en el plazo establecido de acuerdo a lo regulado en el numeral 1.8.10.3. <i>Devolución de adelantos en caso de suspensión o paralización.</i>	Se aplicará penalidad por cada día de demora en la devolución, equivalente al 0.15% del monto total de la suma de los saldos por adelantos directo y para materiales e insumos pendientes de amortizar.	Se acreditará mediante informe del Inspector o Supervisor de la Obra.
14	Por incumplimiento de las normas de Seguridad y Salud en el Trabajo y Seguridad durante la construcción (*) que originen ocurrencias de accidentes leves (incapacidad temporal)	Se aplicará una penalidad equivalente al 0.05% del monto del Contrato vigente	Se acreditará con un documento del Inspector o Supervisor de la obra
15	Por incumplimiento de las normas de Seguridad y Salud en el Trabajo y Seguridad durante la construcción (*) que originen ocurrencias de accidentes graves (incapacidad permanente y/o mortal)	Se aplicará una penalidad equivalente al 0.15% del monto del Contrato vigente	Se acreditará con un documento del Inspector o Supervisor de la obra
16	En caso el Contratista no cumpla con lo establecido en el instrumento de gestión ambiental aprobado (IGA) y la normativa vigente, conforme a la forma (protocolo, método, metodología, guías u otros) y plazo, frecuencia, periodo, temporalidad u otros señalados en el IGA y normativa vigente.	Se aplicará una penalidad equivalente a treinta (30) UIT por cada incumplimiento evidenciado.	Se acreditará con un documento del Inspector o Supervisor de la obra





"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

N°	Supuesto de aplicación de penalidad	Forma de cálculo	Procedimiento
17	En caso el personal clave y no clave del contratista presente antecedentes penales.	Se aplicará como penalidad una (1) UIT (vigente en el año que se produce la infracción), por cada ocurrencia.	Se acreditará con un documento del Inspector o Supervisor de la obra

(*) Ley 29783 de Seguridad y Salud en el Trabajo y su Reglamento D.S N° 005-2012-TR y la Norma G.050 Seguridad durante la construcción DS N° 010-2009.

Notas:

- En cada caso en particular, se determinará si cierto evento constituye un supuesto de caso fortuito o fuerza mayor a efectos de penalizar o no al contratista en cuanto al cambio de los profesionales.
- La aplicación de las penalidades será efectivizada por la Supervisión en la oportunidad de trámite de la valorización del mes de ocurrida la falta o siguiente al hecho advertido o en la liquidación final, según corresponda; o si fuera necesario, se cobra del monto resultante de la ejecución de la garantía de fiel cumplimiento.
- La penalidad por mora y las otras penalidades pueden alcanzar cada una un monto máximo equivalente al diez por ciento (10%) del monto del contrato vigente, o de ser el caso, del ítem que debió ejecutarse.
- Cuando se llegue a cubrir el monto máximo de la penalidad por mora o el monto máximo para otras penalidades, LA ENTIDAD puede resolver el contrato por incumplimiento. La resolución del contrato por penalidad es propia, conforme a lo establecido en el numeral 164.1 del Art. 164 del RLCE.

1.9.5. De la forma de pago:

La Entidad se obliga a pagar la contraprestación a EL CONTRATISTA en soles, en periodos de valorización³⁵ mensual. Asimismo, La Entidad o EL CONTRATISTA, según corresponda, se obligan a pagar el monto correspondiente al saldo de la liquidación del contrato de obra, en el plazo de treinta (30) días calendario, computados desde el día siguiente del consentimiento de la Liquidación. Para tal efecto, la parte que solicita el pago debe presentar el comprobante de pago respectivo.

Todos aquellos gastos que no se incluyan en la ejecución de LA OBRA y que no hayan sido previamente autorizados en forma escrita por La Entidad, no serán reconocidos.

Todos los pagos que la Entidad deba realizar a favor de EL CONTRATISTA por la ejecución de LA OBRA se efectuarán después de realizadas la respectiva ejecución.

³⁵ Para el pago de las valorizaciones el contratista deberá adjuntar las pólizas de seguros de su personal y las cartas de garantía vigentes (carta fianza o póliza de caución de fiel cumplimiento, carta fianza o póliza de caución de adelanto directo, carta fianza o póliza de caución de adelanto de materiales, póliza CAR, seguro de responsabilidad civil, SCTR, seguro vida grupo, etc.), cualquier demora en el trámite de la valorización, de ser el caso, no será responsabilidad de la Entidad.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Dirección General
de Aeronáutica Civil

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

1.9.6. Del plazo de ejecución:

El plazo de ejecución del presente contrato es de Quinientos Setenta (570) días calendario, el mismo que se computa desde el día siguiente de cumplidas las condiciones establecidas en el Artículo 176. Inicio del plazo de ejecución de obra, del REGLAMENTO.

LA DGAC puede acordar con EL CONTRATISTA diferir la fecha de inicio del plazo de ejecución de la obra en los supuestos previstos en el Artículo 176° de EL REGLAMENTO.

Cuando se produzcan eventos no atribuibles a las partes que originen la paralización de la Obra, LA DGAC y EL CONTRATISTA podrán acordar la suspensión del plazo de ejecución de la misma, de conformidad con el artículo 178° de EL REGLAMENTO.

El desarrollo de la ejecución de LA OBRA constará detalladamente en el Calendario de Avance de Obra Valorizado de LA OBRA, elaborado en concordancia con el cronograma de desembolsos económicos establecido, con el plazo de ejecución del presente Contrato y sustentado en el Programa de Ejecución de Obra (PCM), el cual deberá considerar la estación climática propia del área donde se ejecute LA OBRA, de acuerdo con el expediente técnico.



2. REQUISITOS DE CALIFICACIÓN

A	CAPACIDAD TÉCNICA Y PROFESIONAL																																		
A.1	EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO																																		
<p><u>Requisitos:</u></p> <p>El postor para la ejecución de la obra deberá contar con los siguientes equipos:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Equipo</th><th>Cantidad (Unidad)</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CAMION CISTERNA 4X2 (AGUA) 2,000 GAL.</td><td>1</td></tr> <tr> <td>CAMION IMPRIMADOR 6x2 178-210HP 2000 GLS.</td><td>1</td></tr> <tr> <td>CAMION VOLQUETE 6X4, 15 M3</td><td>2</td></tr> <tr> <td>CAMIONETA PICK UP 4X4 170 HP</td><td>1</td></tr> <tr> <td>CARGADOR SOBRE ORUGAS 150-180 HP 2.5 YD3</td><td>2</td></tr> <tr> <td>COMPACTADOR VIBRATORIO TIPO PLANCHA 7 HP</td><td>1</td></tr> <tr> <td>COMPRESORA NEUMATICA 250-330 PCM, 87 HP</td><td>1</td></tr> <tr> <td>EXCAVADORA SOBRE ORUGA 115 - 165 HP</td><td>1</td></tr> <tr> <td>MAQUINA PARA PINTAR MARCAS EN PAVIMENTO 4.0 HP</td><td>1</td></tr> <tr> <td>MEZCLADORA DE CONCRETO 18HP 11-12P3</td><td>1</td></tr> <tr> <td>MOTONIVELADORA DE 145-150 HP</td><td>1</td></tr> <tr> <td>PAVIMENTADORA DE 105 HP 10-16</td><td>1</td></tr> <tr> <td>RODILLO LISO VIBRAT. MANUAL DE 10.8 Hp</td><td>1</td></tr> <tr> <td>RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 101-135HP 10-12T</td><td>1</td></tr> <tr> <td>RODILLO NEUMATICO 135 HP 9-20 ton</td><td>1</td></tr> <tr> <td>SOLDADORA ELECTRICA TRIFASICA DE 400A</td><td>1</td></tr> </tbody> </table> <p>Se aceptarán únicamente equipos de mayor o igual capacidad y potencia a la solicitada en la relación de equipo mínimo del expediente técnico.</p> <p>El ofrecimiento de mejores características técnicas (potencia y capacidad) solo procede para los equipos en que se solicita un valor fijo de estas; en los casos de equipos donde se estipula un rango mínimo y máximo, esto no resulta aplicable, solo se admitirán ofertas de equipos dentro de este rango³⁶, con una antigüedad no mayor a los diez (10) años contados hasta la fecha de convocatoria del procedimiento de selección.</p> <p><u>Acreditación:</u></p> <p>De conformidad con el numeral 49.3 del artículo 49 y el literal e) del numeral 139.1 del artículo 139 del Reglamento este requisito de calificación se acredita para la suscripción del contrato.</p> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>Importante</p> <p><i>No corresponde solicitar como equipamiento que el postor cuente con oficinas, locales u otros espacios físicos. Asimismo, no se puede requerir características, años de antigüedad y demás condiciones del equipamiento que no consten en el expediente técnico.</i></p> </div>		Equipo	Cantidad (Unidad)	CAMION CISTERNA 4X2 (AGUA) 2,000 GAL.	1	CAMION IMPRIMADOR 6x2 178-210HP 2000 GLS.	1	CAMION VOLQUETE 6X4, 15 M3	2	CAMIONETA PICK UP 4X4 170 HP	1	CARGADOR SOBRE ORUGAS 150-180 HP 2.5 YD3	2	COMPACTADOR VIBRATORIO TIPO PLANCHA 7 HP	1	COMPRESORA NEUMATICA 250-330 PCM, 87 HP	1	EXCAVADORA SOBRE ORUGA 115 - 165 HP	1	MAQUINA PARA PINTAR MARCAS EN PAVIMENTO 4.0 HP	1	MEZCLADORA DE CONCRETO 18HP 11-12P3	1	MOTONIVELADORA DE 145-150 HP	1	PAVIMENTADORA DE 105 HP 10-16	1	RODILLO LISO VIBRAT. MANUAL DE 10.8 Hp	1	RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 101-135HP 10-12T	1	RODILLO NEUMATICO 135 HP 9-20 ton	1	SOLDADORA ELECTRICA TRIFASICA DE 400A	1
Equipo	Cantidad (Unidad)																																		
CAMION CISTERNA 4X2 (AGUA) 2,000 GAL.	1																																		
CAMION IMPRIMADOR 6x2 178-210HP 2000 GLS.	1																																		
CAMION VOLQUETE 6X4, 15 M3	2																																		
CAMIONETA PICK UP 4X4 170 HP	1																																		
CARGADOR SOBRE ORUGAS 150-180 HP 2.5 YD3	2																																		
COMPACTADOR VIBRATORIO TIPO PLANCHA 7 HP	1																																		
COMPRESORA NEUMATICA 250-330 PCM, 87 HP	1																																		
EXCAVADORA SOBRE ORUGA 115 - 165 HP	1																																		
MAQUINA PARA PINTAR MARCAS EN PAVIMENTO 4.0 HP	1																																		
MEZCLADORA DE CONCRETO 18HP 11-12P3	1																																		
MOTONIVELADORA DE 145-150 HP	1																																		
PAVIMENTADORA DE 105 HP 10-16	1																																		
RODILLO LISO VIBRAT. MANUAL DE 10.8 Hp	1																																		
RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 101-135HP 10-12T	1																																		
RODILLO NEUMATICO 135 HP 9-20 ton	1																																		
SOLDADORA ELECTRICA TRIFASICA DE 400A	1																																		

³⁶ Tribunal de Contrataciones del Estado Resolución N° 0082-2020-TCE-S4 de 08.01.2020.

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Dirección General
de Aeronáutica Civil**

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana

A.2	CALIFICACIONES DEL PLANTEL PROFESIONAL CLAVE																																						
	FORMACIÓN ACADÉMICA DEL PLANTEL PROFESIONAL CLAVE																																						
	Requisitos:																																						
	<table><thead><tr><th>Cargo</th><th>Formación Académica</th><th>Cant.</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ingeniero Residente de obra</td><td>Título profesional en: Ingeniería Civil o Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.</td><td>01</td></tr><tr><td>Ingeniero Jefe de Oficina Técnica (Planeamiento, Costos)</td><td>Título profesional en: Ingeniería Civil o Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.</td><td>01</td></tr><tr><td>Especialista en Topografía</td><td>Título profesional en: Ingeniería Civil o Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.</td><td>01</td></tr><tr><td>Especialista en Obras Civiles y Arquitectura</td><td>Título profesional en: Ingeniería Civil o Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.</td><td>01</td></tr><tr><td>Especialista en Instalaciones Sanitarias</td><td>Título profesional en: Ingeniería Sanitaria</td><td>01</td></tr><tr><td>Especialista en Electromecánica</td><td>Título profesional en: Ingeniería Eléctrica o Ingeniería Mecánica Eléctrica</td><td>01</td></tr><tr><td>Especialista de Suelos, Geotecnia y Pavimentos</td><td>Título profesional en: Ingeniería Civil o Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos o Ingeniería Geológica o Ingeniería Geotécnica.</td><td>01</td></tr><tr><td>Especialista de Obras de Arte y Drenaje</td><td>Título profesional en: Ingeniería Civil o Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.</td><td>01</td></tr><tr><td>Licenciado en Arqueología (Director del PMAR)</td><td>Título profesional en: Arqueología.</td><td>01</td></tr><tr><td>Ingeniero Administrador de Contratos</td><td>Título profesional en: Ingeniería Civil o Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.</td><td>01</td></tr><tr><td>Responsable de Seguridad en Obra y Salud Ocupacional</td><td>Título profesional en: Ingeniería Civil o Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos o Ingeniero en Seguridad y Salud en el Trabajo o Ingeniería Industrial o Ingeniería de Seguridad o Ingeniería de Minas o Ingeniería Metalúrgica y de materiales o Ingeniería de Higiene y Seguridad</td><td>01</td></tr></tbody></table>	Cargo	Formación Académica	Cant.	Ingeniero Residente de obra	Título profesional en: Ingeniería Civil o Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.	01	Ingeniero Jefe de Oficina Técnica (Planeamiento, Costos)	Título profesional en: Ingeniería Civil o Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.	01	Especialista en Topografía	Título profesional en: Ingeniería Civil o Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.	01	Especialista en Obras Civiles y Arquitectura	Título profesional en: Ingeniería Civil o Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.	01	Especialista en Instalaciones Sanitarias	Título profesional en: Ingeniería Sanitaria	01	Especialista en Electromecánica	Título profesional en: Ingeniería Eléctrica o Ingeniería Mecánica Eléctrica	01	Especialista de Suelos, Geotecnia y Pavimentos	Título profesional en: Ingeniería Civil o Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos o Ingeniería Geológica o Ingeniería Geotécnica.	01	Especialista de Obras de Arte y Drenaje	Título profesional en: Ingeniería Civil o Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.	01	Licenciado en Arqueología (Director del PMAR)	Título profesional en: Arqueología.	01	Ingeniero Administrador de Contratos	Título profesional en: Ingeniería Civil o Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.	01	Responsable de Seguridad en Obra y Salud Ocupacional	Título profesional en: Ingeniería Civil o Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos o Ingeniero en Seguridad y Salud en el Trabajo o Ingeniería Industrial o Ingeniería de Seguridad o Ingeniería de Minas o Ingeniería Metalúrgica y de materiales o Ingeniería de Higiene y Seguridad	01		
Cargo	Formación Académica	Cant.																																					
Ingeniero Residente de obra	Título profesional en: Ingeniería Civil o Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.	01																																					
Ingeniero Jefe de Oficina Técnica (Planeamiento, Costos)	Título profesional en: Ingeniería Civil o Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.	01																																					
Especialista en Topografía	Título profesional en: Ingeniería Civil o Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.	01																																					
Especialista en Obras Civiles y Arquitectura	Título profesional en: Ingeniería Civil o Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.	01																																					
Especialista en Instalaciones Sanitarias	Título profesional en: Ingeniería Sanitaria	01																																					
Especialista en Electromecánica	Título profesional en: Ingeniería Eléctrica o Ingeniería Mecánica Eléctrica	01																																					
Especialista de Suelos, Geotecnia y Pavimentos	Título profesional en: Ingeniería Civil o Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos o Ingeniería Geológica o Ingeniería Geotécnica.	01																																					
Especialista de Obras de Arte y Drenaje	Título profesional en: Ingeniería Civil o Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.	01																																					
Licenciado en Arqueología (Director del PMAR)	Título profesional en: Arqueología.	01																																					
Ingeniero Administrador de Contratos	Título profesional en: Ingeniería Civil o Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.	01																																					
Responsable de Seguridad en Obra y Salud Ocupacional	Título profesional en: Ingeniería Civil o Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos o Ingeniero en Seguridad y Salud en el Trabajo o Ingeniería Industrial o Ingeniería de Seguridad o Ingeniería de Minas o Ingeniería Metalúrgica y de materiales o Ingeniería de Higiene y Seguridad	01																																					

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Dirección General
de Aeronáutica Civil**

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

		Industrial, Ingeniero de Seguridad Industrial.	
	Especialista en Impacto Ambiental	Título profesional en: Ingeniería Ambiental o Ingeniería Agrónoma o Ingeniería de Recursos Naturales y Energía Renovable o Ingeniería Forestal o Ingeniería de Gestión Ambiental o Ingeniería de recursos naturales o Ingeniería Ambiental y recursos naturales.	01

Acreditación:

De conformidad con el numeral 49.3 del artículo 49 y el literal e) del numeral 139.1 del artículo 139 del Reglamento este requisito de calificación se acredita para la suscripción del contrato.

Nota:

Para la suscripción del Contrato se establece la presentación obligatoria de la copia de los diplomas que acrediten la formación académica requerida plantel profesional clave, en caso que el grado o título profesional requerido no se encuentre publicado en el Registro Nacional de Grados Académicos y Títulos Profesionales a cargo de la Superintendencia Nacional de Educación Superior Universitaria – SUNEDU.

Importante

- *El residente de la obra debe cumplir las calificaciones establecidas en el artículo 179 del Reglamento.*

A.3 EXPERIENCIA DEL PLANTEL PROFESIONAL CLAVE

Requisitos:			
Cargo	Experiencia – tiempo – cargos/puestos desempeñados – cómputo – especialidad requerida	Cant.	
Ingeniero Residente de obra	Experiencia mínima de cinco (05) años como: <ul style="list-style-type: none"> - Director de Obra y/o Director de Proyecto y/o - Gerente de Obra y/o Gerente de Proyectos y/o Gerente Vial y/o Gerente de Construcción y/o - Residente de Obra (s) y/o Ingeniero Residente y/o Ingeniero Residente de Obra y/o Residente General de Obra y/o Residente Principal de Obras y/o Ingeniero Residente del Sector y/o - Jefe de Supervisión y/o Ingeniero Jefe de Supervisión. En ejecución y/o supervisión en obras similares al objeto de la convocatoria, que se computa desde la colegiatura.	01	
Ingeniero Jefe de Oficina Técnica (Planeamiento, Costos)	Experiencia mínima de cuatro (04) años como Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de: <ul style="list-style-type: none"> - Oficina de Ingeniería y/o Oficina Técnica de Ingeniería y/o Control de Costos y/o Control de Obra y/o Oficina 	01	

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Dirección General
de Aeronáutica Civil**

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

		de Costos y Planeamiento y/o Costos y Programación de Obras	
		<ul style="list-style-type: none"> - Metrados, Costos y Valorizaciones y/o Metrados, valorizaciones y Presupuestos y/o Valorizaciones y metrados y/o Metrados, valorizaciones y liquidaciones de obra y/o Metrados, valorizaciones y liquidación final y/o Planeamiento y Costos, o la combinación de estos. <p>En ejecución y/o supervisión de obras similares al objeto de la convocatoria, que se computa desde la colegiatura.</p>	
	Especialista en Topografía	<p>Experiencia mínima de tres (03) años como Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Topografía y/o Topografía y Explanaciones y/o Trazo, Topografía y Explanaciones y/o - Topografía de campo y Explanaciones y/o Topografía de Tramo y Explanaciones y/o - Topografía y replanteo y/o Trazo, topografía y movimiento de tierras y/o - Topografía y Diseño Vial y/o Topografía, Seguridad Vial y Señalización y/o - Topografía, Diseño y Seguridad Vial y/o - Diseño y Especialista en Topografía y/o - Topografía, Trazo, Diseño Vial, Seguridad Vial y Señalización y/o Trazo, Topografía y Diseño Vial, o la combinación de estos. <p>En ejecución y/o supervisión de obras en general, que se computa desde la colegiatura.</p>	01
	Especialista en Obras Civiles y Arquitectura	<p>Experiencia mínima de cuatro (04) años como Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Estructuras y/o Estructuras y edificaciones y/o Cálculo estructural y/o Diseño de Estructuras y/o Estructuras en edificaciones y/o Estructuralista y/o la combinación de estos. <p>En ejecución y/o supervisión de obras de edificios de terminal de pasajeros y edificios de apoyo de aeropuertos y/o aeródromos y/o de edificios que brindan servicios, que se computa desde la colegiatura.</p>	01
	Especialista en Instalaciones Sanitarias	<p>Experiencia mínima de cuatro (04) años como Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Instalaciones Sanitarias <p>En ejecución y/o supervisión de obras de edificios de terminal de pasajeros y edificios de apoyo de aeropuertos y/o aeródromos y/o de edificios que brindan servicios, que se computa desde la colegiatura.</p>	



**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Dirección General
de Aeronáutica Civil**

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

		<p>Especialista en Electromecánica</p> <p>Experiencia mínima de cuatro (04) años como Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Instalaciones Eléctricas y/o - Electricista y/o Eléctrico y/o - Mecánico eléctrico y/o Instalaciones mecánicas eléctricas y/o Mecánico Electricista y/o - Instalaciones Eléctricas Mecánicas y/o Instalaciones Eléctricas y Electromecánicas, o la combinación de estos. <p>En ejecución y/o supervisión de obras de edificios de terminal de pasajeros y edificios de apoyo de aeropuertos y/o aeródromos y/o de edificios que brindan servicios, que se computa desde la colegiatura.</p>	01
		<p>Especialista de Suelos, Geotecnia y Pavimentos</p> <p>Experiencia mínima de cuatro (04) años como Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Mecánica de Suelos y Pavimentos y/o - Suelos y Pavimentos y/o - Frente de Suelos y Pavimentos y/o - Suelos, Asfalto y Pavimentos y/o - Control de Calidad de Suelos y Pavimentos y/o - Laboratorio de Suelos, Concreto y Pavimentos - Suelos, canteras y diseño de pavimentos y/o - Suelos, pavimentos y geotecnia y/o - Inspector de Suelos y Pavimentos, o la combinación de estos. <p>En ejecución y/o supervisión en obras similares al objeto de la convocatoria, que se computa desde la colegiatura.</p>	01
		<p>Especialista de Obras de Arte y Drenaje</p> <p>Experiencia mínima de tres (03) años como Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Obras de Arte y Drenaje y/o Obras de Arte y Estructuras y/o Obras de Arte y Puentes - Estructura, Obra de Arte y Drenaje - Estructuras de concreto, obras de arte y drenaje, o la combinación de estos. <p>En ejecución y/o supervisión en obras similares al objeto de la convocatoria, que se computa desde la colegiatura.</p>	01
		<p>Licenciado en Arqueología (Director del PMAR)</p> <p>Experiencia mínima de tres (03) años como Arqueólogo en la elaboración y/o ejecución de planes de monitoreo arqueológico de obras en general.</p>	01



**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Dirección General
de Aeronáutica Civil**

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

	Ingeniero Administrador de Contratos	Experiencia mínima de tres (03) años como Administrador y/o Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de: <ul style="list-style-type: none"> - De contratos y/o de contratos de obras y/o del Programa de Administración de Contratos y/o - Programa de Administración Contractual - Gestión de Obras En ejecución y/o supervisión de obras en general, que se computa desde la colegiatura.	01
	Responsable de Seguridad en Obra y Salud Ocupacional	Experiencia mínima de tres (03) años como Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de: <ul style="list-style-type: none"> - Seguridad e Higiene Ocupacional y/o Seguridad en/de obra y salud ocupacional y/o Medio Ambiente y Seguridad y/o - Seguridad y Salud en el Trabajo y/o Seguridad y Salud Ocupacional y/o - Seguridad, Higiene y Salud y/o Seguridad, Salud Ocupacional y Medio Ambiente (SSOMA) y/o - Prevención de riesgos y gestión ambiental y/o - Medio ambiente, seguridad industrial y salud ocupacional. En ejecución y/o supervisión de obras en general, que se computa desde la colegiatura.	01
	Especialista en Impacto Ambiental	Experiencia mínima de cuatro (04) años como Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de: <ul style="list-style-type: none"> - Impacto Ambiental y/o Ambiental y/o Impacto Ambiental y Seguridad y/o - Medio Ambiente y/o Recursos Naturales y/o Mitigación Ambiental y/o - Gestión Ambiental y/o Prevención Ambiental y/o Programa de Medio Ambiente y/o - Ambientalista y/o Socio ambiental y/o - Seguridad y Medio Ambiente y/o - Impacto Ambiental (responsable del PMA), o la combinación de estos. En ejecución y/o supervisión en obras similares al objeto de la convocatoria, que se computa desde la colegiatura.	01

Se considerará obra similar a: Creación y/o construcción y/o reconstrucción y/o mejoramiento y/o ampliación y/o la combinación de los términos anteriores, de aeródromos y/o aeropuertos y/u obras viales en carretera a nivel de superficie asfáltica, sean obras públicas o privadas. No se admitirá experiencia en obras viales urbanas. No se admitirá experiencia en obras de rehabilitación aeroportuaria o vial.

Se entiende por Obras viales en carreteras a la construcción y/o ampliación y/o mejoramiento y/o reconstrucción y/o creación de autopistas y/o autopistas de primera clase y/o vías de evitamiento y/o corredor vial y/o Red Vial y/o Ruta y/o Autovías y/o pavimentaciones de caminos o la combinación de estos. No obstante, en el caso de que





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Dirección General
de Aeronáutica Civil

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

<p>los documentos presentados, la denominación de la obra no coincida literalmente con aquella prevista en el presente requerimiento, el postor podrá acreditar con documentación adicional si corresponde a una obra similar al objeto de la convocatoria.</p> <p>Cabe precisar que, si el documento del postor indica que la experiencia ha sido realizada en una "carretera", se dará como acreditada la condición de "fuera del ámbito urbano" debido que de acuerdo con el Anexo del Decreto supremo N° 011-2016-MTC una carretera es una "vía fuera del ámbito urbano, destinada a la circulación de vehículos. Asimismo, en el caso de experiencias extranjeras, la condición requerida "fuera del ámbito urbano", podrá ser acreditada mediante documento equivalente del país de origen, o con documentación adicional.</p> <p>Se podrán acreditar obras cuyas denominaciones sean diferentes a lo establecido en las bases siempre que se demuestre de manera fehaciente que se trata de una obra similar y que cumple con lo requerido en las bases.</p> <p><u>No se admitirá experiencia en obras viales urbanas.</u> Debe entenderse que esta condición implica que no serán aceptadas infraestructuras viales tales como avenidas y/o arterias y/o calles y/o jirones y/o alamedas y/o vías dentro de urbanizaciones y/o poblados y/o infraestructura vial a nivel de concreto hidráulico dentro de una ciudad o centro poblado urbano.</p> <p><u>No se admitirá experiencia en obras de gestión y conservación vial por niveles de servicio u obras de gestión, mejoramiento y conservación vial por niveles de servicio u obras de mantenimiento periódico.</u></p> <p><u>Acreditación:</u></p> <p>De conformidad con el numeral 49.3 del artículo 49 y el literal e) del numeral 139.1 del artículo 139 del Reglamento este requisito de calificación se acredita para la suscripción del contrato.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>Importante</p> <p><i>El residente de la obra debe cumplir la experiencia mínima establecida en el artículo 179 del Reglamento.</i></p> </div>

B EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD
<p><u>Requisitos:</u></p> <p>El postor debe acreditar un monto facturado acumulado equivalente a S/ 83,430,773.81 (Ochenta y tres millones cuatrocientos treinta mil setecientos setenta y tres con 81/100 soles), en la ejecución de obras similares, durante los 10 años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la suscripción del acta de recepción de obra.</p> <p>Se considerará obra similar a: Creación y/o construcción y/o reconstrucción y/o mejoramiento y/o ampliación y/o la combinación de los términos anteriores, de aeródromos y/o aeropuertos y/u obras viales en carretera a nivel de superficie asfáltica, sean obras públicas o privadas. No se admitirá experiencia en obras viales urbanas. No se admitirá experiencia en obras de rehabilitación aeroportuaria o vial.</p> <p>Se entiende por Obras viales en carreteras a la construcción y/o ampliación y/o mejoramiento y/o reconstrucción y/o creación de autopistas y/o autopistas de primera clase y/o vías de evitamiento y/o corredor vial y/o Red Vial y/o Ruta y/o Autovías y/o pavimentaciones de caminos o la combinación de estos. No obstante, en el caso de que los documentos presentados, la denominación de la obra no coincida literalmente con aquella prevista en el presente requerimiento, el postor podrá acreditar con documentación adicional si corresponde a una obra similar al objeto de la convocatoria.</p> <p>Cabe precisar que, si el documento del postor indica que la experiencia ha sido realizada en una "carretera", se dará como acreditada la condición de "fuera del ámbito urbano" debido que de acuerdo con el Anexo del Decreto supremo N° 011-2016-MTC una carretera es una "vía fuera del ámbito urbano, destinada a la circulación de vehículos. Asimismo, en el caso de experiencias extranjeras, la condición requerida "fuera del ámbito urbano", podrá ser acreditada mediante documento equivalente del país de origen, o con documentación adicional.</p> <p>Se podrán acreditar obras cuyas denominaciones sean diferentes a lo establecido en las bases siempre que se demuestre de manera fehaciente que se trata de una obra similar y que cumple con lo requerido en las bases.</p>





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Dirección General
de Aeronáutica Civil

“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres”
“Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana”

No se admitirá experiencia en obras viales urbanas. Debe entenderse que esta condición implica que no serán aceptadas infraestructuras viales tales como avenidas y/o arterias y/o calles y/o jirones y/o alamedas y/o vías dentro de urbanizaciones y/o poblados y/o infraestructura vial a nivel de concreto hidráulico dentro de una ciudad o centro poblado urbano.

No se admitirá experiencia en obras de gestión y conservación vial por niveles de servicio u obras de gestión, mejoramiento y conservación vial por niveles de servicio u obras de mantenimiento periódico.

Acreditación:

La experiencia del postor se acreditará con copia simple de (i) contratos y sus respectivas actas de recepción de obra; (ii) contratos y sus respectivas resoluciones de liquidación; o (iii) contratos y sus respectivas constancias de prestación o cualquier otra documentación³⁷ de la cual se desprenda fehacientemente que la obra fue concluida, así como el monto total que implicó su ejecución; correspondientes a un máximo de veinte (20) contrataciones.

En los casos que se acredite experiencia adquirida en consorcio, debe presentarse la promesa de consorcio o el contrato de consorcio del cual se desprenda fehacientemente el porcentaje de las obligaciones que se asumió en el contrato presentado; de lo contrario, no se computará la experiencia proveniente de dicho contrato.

Asimismo, cuando se presenten contratos derivados de procesos de selección convocados antes del 20.09.2012, la calificación se ceñirá al método descrito en la Directiva “Participación de Proveedores en Consorcio en las Contrataciones del Estado”, debiendo presumirse que el porcentaje de las obligaciones equivale al porcentaje de participación de la promesa de consorcio o del contrato de consorcio. En caso que en dichos documentos no se consigne el porcentaje de participación se presumirá que las obligaciones se ejecutaron en partes iguales.

Si el titular de la experiencia no es el postor, consignar si dicha experiencia corresponde a la matriz en caso que el postor sea sucursal, o fue transmitida por reorganización societaria, debiendo acompañar la documentación sustentatoria correspondiente.

Si el postor acredita experiencia de otra persona jurídica como consecuencia de una reorganización societaria, debe presentar adicionalmente el **Anexo N° 9**.

Cuando los contratos presentados se encuentren expresados en moneda extranjera, debe indicarse el tipo de cambio venta publicado por la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP correspondiente a la fecha de suscripción.

Sin perjuicio de lo anterior, los postores deben llenar y presentar el **Anexo N° 10** referido a la experiencia del postor en la especialidad.

Importante

En el caso de consorcios, la calificación de la experiencia se realiza conforme a la Directiva “Participación de Proveedores en Consorcio en las Contrataciones del Estado”.

³⁷ De acuerdo con la **Opinión N° 185-2017/DTN** “cualquier otra documentación”, se entiende como tal a todo documento emitido por la Entidad contratante con ocasión de la ejecución de la obra que cumpla con demostrar de manera indubitable aquello que se acredita, por ejemplo, mediante las resoluciones de liquidación de obra, las actas de recepción de conformidad, entre otros.

