

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO
Nomenclatura : AS-SM-1-2025-MTC/21-1
Nro. de convocatoria : 1
Objeto de contratación : Obra
Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: ¿MEJORAMIENTO DEL CAMINO VECINAL EMP. PE. 1N-DV. FUNDO PUERTO VIEJO-PTO.SANTA, DISTRITO DE SANTA-PROVINCIA DE SANTA-DEPARTAMENTO DE ANCASH, CUI N°2461004¿

Ruc/código : 20422894854

Fecha de envío : 20/03/2025

Nombre o Razón social : MILENIO CONSULTORES S.A.C.

Hora de envío : 11:25:20

Consulta: Nro. 1

Consulta/Observación:

En el literal B, respecto de la experiencia del postor en la especialidad, numeral 3.2, requisitos de calificación. Sobre el particular, de conformidad con el artículo 16 de la Ley y el artículo 8 del Reglamento, así como la Directiva N° 001-2019-OSCE/CD, en cuanto a la definición de obra similares, debe tenerse presente que es responsabilidad de la Entidad establecer dicha definición, la cual se establece considerando que por obra similar es aquella de naturaleza semejante a la que se desea contratar, entendiéndose por semejante a aquello parecido y no igual, de manera que, para su definición se deberá tener en cuenta aquellos trabajos parecidos o de naturaleza semejante a la que se convoca. Por lo que se solicita al área usuaria ampliar la denominación de obras similares a: MANTENIMIENTO VIAL DE CARRETERAS Y/O INTERCAMBIOS VIALES. Esto en aras de dar mayor pluralidad y libre participación de postores, en aras de promover la mayor pluralidad de postores y en base a la ley de Contrataciones del estado en su artículo 2. Principios que rigen las contrataciones así como Los siguientes principios a) libertad de concurrencia. B) igualdad de trato. C) transparencia.

Acápito de las bases : Sección: Específico **Numeral:** 3.2 **Literal:** B **Página:** 49

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge la Consulta.

¿ Sobre el término "MANTENIMIENTO VIAL", se precisa que de acuerdo con el Glosario de Términos de Uso Frecuente en Proyectos de Infraestructura Vial, es referido al Conjunto de actividades técnicas destinadas a preservar en forma continua y sostenida el buen estado de la infraestructura vial, de modo que se garantice un servicio óptimo al usuario, puede ser de naturaleza rutinaria o periódica.

En ese sentido, lo requerido no guarda relación con el objeto de la contratación que es el "Mejoramiento del Camino Vecinal", el cual está orientado a la ejecución de obras de mayor complejidad, por lo que no corresponde aceptar este término como parte de las obras similares.

¿ Respecto al término INTERCAMBIOS VIALES, se precisa que de acuerdo con el Glosario de Términos de Uso Frecuente en Proyectos de Infraestructura Vial, es referido a la Zona en la que dos o mas carreteras se cruzan a distinto nivel para el desarrollo de todo los movimientos posibles de cambio de dirección de una carretera a otra sin interrupciones del tráfico vehicular.

Lo descrito hace referencia a obras en zonas urbanas, no guardando relación relación directa con el objeto del contrato, pues el proyecto requiere de un enfoque técnico diferenciado de las obra señalada. Por lo expuesto no corresponde aceptar este término como parte de las obras similares.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO
Nomenclatura : AS-SM-1-2025-MTC/21-1
Nro. de convocatoria : 1
Objeto de contratación : Obra
Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: ¿MEJORAMIENTO DEL CAMINO VECINAL EMP. PE. 1N-DV. FUNDO PUERTO VIEJO-PTO.SANTA, DISTRITO DE SANTA-PROVINCIA DE SANTA-DEPARTAMENTO DE ANCASH, CUI N°2461004¿

Ruc/código :	20552915438	Fecha de envío :	20/03/2025
Nombre o Razón social :	AK ENGINEERING & CONSTRUCTION S.A. - AKECSA	Hora de envío :	12:40:22

Observación: Nro. 2

Consulta/Observación:

Con la finalidad de tener mayor pluralidad de postores solitamos incluir como obra similar a los: servicios de transitabilidad vehicular, quedando: "Creación y/o construcción y/o reconstrucción y/o mejoramiento y/o rehabilitación y/o ampliación (incluyendo la combinación de estas obras) de carreteras y/o caminos vecinales y/o caminos rurales y/o servicios de transitabilidad vehicular y/o departamentales y/o nacionales.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** CAPITULO **Literal:** III **Página:** 71

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge parcialmente la observación.
Se incorpora para la experiencia del postor como obra similar el ¿Servicio de Transitabilidad", siempre que cumpla con los requisitos establecidos para la acreditación de obras similares, sea una obra y no forme parte de una obra urbana.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se incorpora "Servicio de Transitabilidad" dentro de la definición de obras similares de la experiencia del postor, quedando de la siguiente manera:
Creación y/o construcción y/o reconstrucción y/o mejoramiento y/o rehabilitación y/o ampliación (incluyendo la combinación de estas obras) de carreteras y/o caminos vecinales y/o caminos rurales y/o servicio de transitabilidad y/o departamentales y/o nacionales.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO

Nomenclatura : AS-SM-1-2025-MTC/21-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: ¿MEJORAMIENTO DEL CAMINO VECINAL EMP. PE. 1N-DV. FUNDO PUERTO VIEJO-PTO.SANTA, DISTRITO DE SANTA-PROVINCIA DE SANTA-DEPARTAMENTO DE ANCASH, CUI N°2461004¿

Ruc/código :	20552915438	Fecha de envío :	20/03/2025
Nombre o Razón social :	AK ENGINEERING & CONSTRUCTION S.A. - AKECSA	Hora de envío :	12:42:50

Observación: Nro. 3

Consulta/Observación:

Con la finalidad de tener mayor pluralidad de postores solicitamos incluir como obra similar a "Renovación de la carpeta asfáltica", quedando quedando: "Creación y/o construcción y/o reconstrucción y/o mejoramiento y/o rehabilitación y/o ampliación (incluyendo la combinación de estas obras) de carreteras y/o caminos vecinales y/o caminos rurales y/o renovación de carpeta asfáltica y/o departamentales y/o nacionales.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** CAPITULO **Literal:** III **Página:** 71

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge la Observación.

Se precisa que el término "Renovación", de acuerdo a su definición es "restablecer o volver a su primer estado", lo indicado guarda relacion con la definición de mantenimiento que de acuerdo con el Glosario de Términos de Uso Frecuente en Proyectos de Infraestructura Vial, el Mantenimiento Periódico se define como: "Conjunto de actividades, programables cada cierto período, que se realizan en las vías para recuperar sus condiciones de servicio".

En ese sentido, lo requerido no guarda relación con el objeto de la contratación que es el "Mejoramiento del Camino Vecinal", el cual está orientado a la ejecución de obras de mayor complejidad, por lo que no corresponde aceptar este término como parte de las obras similares.

Por otro lado respecto a lo referido a la "carpeta asfáltica", se aclara que en el requerimiento no se ha incluido las características de la carpeta de rodadura, en conformidad al ACUERDO DE SALA PLENA N° 002-2023/TCE, publicado en el diario el peruano el 02.12.2023 y aplicable a los procedimientos de selección; cuyo numeral 5 del numeral III señala que: ¿Las bases de un procedimiento de selección para la contratación de ejecución de obras, en la parte de la definición de obras similares, para la acreditación del requisito de calificación ¿experiencia del postor en la especialidad¿, no pueden exigir que se acredite ¿componentes¿ y/o partidas de la obra.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO
Nomenclatura : AS-SM-1-2025-MTC/21-1
Nro. de convocatoria : 1
Objeto de contratación : Obra
Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: ¿MEJORAMIENTO DEL CAMINO VECINAL EMP. PE. 1N-DV. FUNDO PUERTO VIEJO-PTO.SANTA, DISTRITO DE SANTA-PROVINCIA DE SANTA-DEPARTAMENTO DE ANCASH, CUI N°2461004¿

Ruc/código :	20603997311	Fecha de envío :	22/03/2025
Nombre o Razón social :	ATLAS CONSTRUCTORES S.A.C.	Hora de envío :	17:34:02

Observación: Nro. 4

Consulta/Observación:

SE SOLICITA AL COMITÉ AMPLIAR EL CONTENIDO DE OBRAS SIMILARES AL OBJETO DE CONTRATACION YA QUE PARA LOS POSTORES RESULTA SER LIMITATIVO CONSIDERAR EN OBRAS SIMILARES LO SIGUIENTE: Creación y/o construcción y/o reconstrucción y/o mejoramiento y/o rehabilitación y/o ampliación (incluyendo la combinación de estas obras) de carreteras y/o caminos vecinales y/o caminos rurales y/o departamentales y/o nacionales.

POR LO QUE SE SE SOLICITA QUE SE AGREGUE EL TIPO: MEJORAMIENTO DE TALUDES Y VIAS DE ACCESO PEATONAL,REPARACIÓN Y/O, RENOVACIÓN DE PISTAS,MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION VEHICULAR Y/O PEATONAL, MANTENIMIENTOS PERIÓDICOS DE CARRETERA,CREACION DE TROCHA CARROZABLE. LO CUAL EL TERMINO DE OBRAS SIMILARES QUEDARIA DEFINIDO DE LA SIGUIENTE MANERA:

CREACIÓN Y/O CONSTRUCCIÓN Y/O RECONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O AMPLIACIÓN (INCLUYENDO LA COMBINACIÓN DE ESTAS OBRAS) DE CARRETERAS Y/O CAMINOS VECINALES Y/O CAMINOS RURALES Y/O DEPARTAMENTALES Y/O NACIONALES, MEJORAMIENTO DE TALUDES Y VIAS DE ACCESO PEATONAL Y/O VEHICULAR, REPARACIÓN Y/O, RENOVACIÓN DE PISTAS, MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION VEHICULAR Y/O PEATONAL, MANTENIMIENTOS PERIÓDICOS DE CARRETERA Y/O CREACION DE TROCHA CARROZABLE.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 0 Literal: 0 Página: 0
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acepta la observación.
Respecto a las experiencias que se solicita incorporar, se precisa que lo referido son componentes (Mejoramiento de Taludes y vías de acceso peatonal) y/o actividades (Reparación y/o Renovación de Pistas, Mejoramiento y/o Rehabilitación Vehicular y/o peatonal, Mantenimiento Periódico de Carretera) y/u obra (Trocha Carrozable, vía sin afirmar que no alcanza las características geométricas de una carretera - Manual de Carreteras DG-2018), no guardan relación con el objeto de la de la contratación que es el "Mejoramiento del Camino Vecinal", el cual está orientado a la ejecución de obras de mayor complejidad, por lo que no corresponde aceptar dichos términos como parte de las obras similares.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO
Nomenclatura : AS-SM-1-2025-MTC/21-1
Nro. de convocatoria : 1
Objeto de contratación : Obra
Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: ¿MEJORAMIENTO DEL CAMINO VECINAL EMP. PE. 1N-DV. FUNDO PUERTO VIEJO-PTO.SANTA, DISTRITO DE SANTA-PROVINCIA DE SANTA-DEPARTAMENTO DE ANCASH, CUI N°2461004¿

Ruc/código :	20495757421	Fecha de envío :	24/03/2025
Nombre o Razón social :	ALFA Y OMEGA INGENIEROS CONTRATISTAS E.I.R.L.	Hora de envío :	18:57:59

Consulta: Nro. 5

Consulta/Observación:

CONSULTA 01.- sírvanos precisar y aclarar que en caso que el ganador de la buena pro sea una micro o pequeña empresa esta pueda solicitar como garantía de fiel cumplimiento del contrato la retención del 10 % del monto del contrato, en concordancia con el numeral 149.4 del artículo 149 del Reglamento y numeral 151.3 del artículo 151 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado vigente y la Ley N° 32077 vigente.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.3 Literal: a) Página: 18

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge la consulta.
Se aclara que la decisión sobre optar por la retención del 10% del monto del contrato establecido en la ley N°32077, así como en el numeral 149.4 del artículo 149 del RLCE es facultativa.
Por tanto, teniendo en consideración que en el Expediente Técnico se ha establecido los costos necesarios para los gastos referente a las garantías y a fin de cautelar los intereses del estado el área usuaria considera por conveniente mantener la carta fianza o póliza de caución para otorgar las garantías de adelanto directo y de materiales el mismo que se encuentra regulado en la Directiva N° 02-2024-MTC/21 de Provias Descentralizado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO
Nomenclatura : AS-SM-1-2025-MTC/21-1
Nro. de convocatoria : 1
Objeto de contratación : Obra
Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: ¿MEJORAMIENTO DEL CAMINO VECINAL EMP. PE. 1N-DV. FUNDO PUERTO VIEJO-PTO.SANTA, DISTRITO DE SANTA-PROVINCIA DE SANTA-DEPARTAMENTO DE ANCASH, CUI N°2461004¿

Ruc/código :	20495757421	Fecha de envío :	24/03/2025
Nombre o Razón social :	ALFA Y OMEGA INGENIEROS CONTRATISTAS E.I.R.L.	Hora de envío :	18:57:59

Consulta: Nro. 6

Consulta/Observación:

CONSULTA N° 02.- SOBRE LOS ADELANTOS DIRECTO Y DE MATERIALES E INSUMOS.- sírvanos precisar y aclarar si el ganador de la buena pro tendrá la facultad de solicitar la constitución de fideicomisos en el marco de lo establecido en el literal a) del numeral 184.9 del artículo 184 del Reglamento de la Ley N° 30225 para el ADELANTO DIRECTO y el ADELANTO PARA MATERIALES E INSUMOS.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.3 Literal: C Página: 18

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge la consulta.
El numeral 184.1 del Art. 184, que estipula lo relacionado al FIDEICOMISO PARA ADELANTOS DE OBRA, precisa que la Entidad "PUEDE" incorporar en las bases la obligacion de constituir el Fideicomiso para la administacion de los adelantos destinados para la ejecucion de las obras. Por lo cual, se sustenta que no es una OBLIGACION de la Entidad constituir un Fideicomiso, asimismo se aclara que en la estructura del presupuesto aprobado del expediente técnico no se prevee recursos para su constitución. Por otro lado, es necesario que las empresas cuenten con la capacidad financiera a fin de evitar riesgos en la ejecución de la obra.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO
Nomenclatura : AS-SM-1-2025-MTC/21-1
Nro. de convocatoria : 1
Objeto de contratación : Obra
Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: ¿MEJORAMIENTO DEL CAMINO VECINAL EMP. PE. 1N-DV. FUNDO PUERTO VIEJO-PTO.SANTA, DISTRITO DE SANTA-PROVINCIA DE SANTA-DEPARTAMENTO DE ANCASH, CUI N°2461004¿

Ruc/código :	20495757421	Fecha de envío :	24/03/2025
Nombre o Razón social :	ALFA Y OMEGA INGENIEROS CONTRATISTAS E.I.R.L.	Hora de envío :	18:57:59

Consulta: Nro. 7

Consulta/Observación:

CONSULTA 03.- SOBRE EL EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO.- sírvanos precisar y aclarar hasta que periodo de antigüedad de los equipos serán considerados validos para acreditar los componentes del equipamiento estratégico.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 19 Literal: A.1 Página: 44

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Sobre la consulta, se aclara que en el requerimiento no se ha solicitado la antigüedad de los equipos y/o maquinarias, sin embargo, el equipamiento debe estar en buenas condiciones, operativo y no debe afectar las condiciones de salud de los trabajadores, el cual deberá ser verificada por la supervisión de obra, teniendo en cuenta que el equipamiento estratégico es importante en la intervención de diversas obras, siendo aliadas fundamentales en la optimización de tiempos y ejecución de trabajos de gran envergadura.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO

Nomenclatura : AS-SM-1-2025-MTC/21-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: ¿MEJORAMIENTO DEL CAMINO VECINAL EMP. PE. 1N-DV. FUNDO PUERTO VIEJO-PTO.SANTA, DISTRITO DE SANTA-PROVINCIA DE SANTA-DEPARTAMENTO DE ANCASH, CUI N°2461004¿

Ruc/código :	20602867286	Fecha de envío :	24/03/2025
Nombre o Razón social :	HTCM ASESORES Y CONSTRUCTORES S.R.L - HTCM S.R.L	Hora de envío :	19:47:58

Observación: Nro. 8

Consulta/Observación:

Se consulta se podra considerar obras de mantenimiento periodico de caminos vecinales, carreteras departamentales y/o obras viales en general y así permitir la mayor participación de postores, trato igualitario, transparencia, libre concurrencia y libre competencia, de acuerdo a lo establecido en el Art. 2° de la Ley de contrataciones del Estado.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 4 Literal: B Página: 71

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2° de la Ley de Contrataciones del Estado

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge la Observación.

Se precisa que el termino "Mantenimiento Periodico", de acuerdo con el Glosario de Términos de Uso Frecuente en Proyectos de Infraestructura Vial, se define como: "Conjunto de actividades, programables cada cierto período, que se realizan en las vías para recuperar sus condiciones de servicio".

Dicha definición no se enmarca dentro del objeto de la convocatoria, el cual está orientado a la ejecución de obras, por lo que no corresponde aceptar este término como parte de las obras similares requeridas.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO
Nomenclatura : AS-SM-1-2025-MTC/21-1
Nro. de convocatoria : 1
Objeto de contratación : Obra
Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: ¿MEJORAMIENTO DEL CAMINO VECINAL EMP. PE. 1N-DV. FUNDO PUERTO VIEJO-PTO.SANTA, DISTRITO DE SANTA-PROVINCIA DE SANTA-DEPARTAMENTO DE ANCASH, CUI N°2461004¿

Ruc/código :	20602867286	Fecha de envío :	24/03/2025
Nombre o Razón social :	HTCM ASESORES Y CONSTRUCTORES S.R.L - HTCM S.R.L	Hora de envío :	19:47:58

Observación: Nro. 9

Consulta/Observación:

Solicitamos acoger nuestra observación, que se considere la experiencia profesional como especialista en Supervisor y/o Inspector y/o Jefe de Supervision, etc. para asumir el cargo como Ingeniero Residente de Obra y así permitir la mayor participación de postores de acuerdo a lo establecido en el Art. 2 de la Ley de Contrataciones del Estado

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** A2-A3 **Página:** 67

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2° de la Ley de Contrataciones del Estado

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge parcialmente la observación.
Se precisa que parte de la experiencia solicita para el cargo de Ing. Residente de Obra se encuentra establecida en el requerimiento (Inspector), solo se aceptará la experiencia como Jefe de Supervisión, a fin de garantizar el correcto desarrollo del trabajo para el puesto requerido.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se incorpora para el cargo de Ing. Residente de Obra la experiencia como Jefe de Supervisión.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO
Nomenclatura : AS-SM-1-2025-MTC/21-1
Nro. de convocatoria : 1
Objeto de contratación : Obra
Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: ¿MEJORAMIENTO DEL CAMINO VECINAL EMP. PE. 1N-DV. FUNDO PUERTO VIEJO-PTO.SANTA, DISTRITO DE SANTA-PROVINCIA DE SANTA-DEPARTAMENTO DE ANCASH, CUI N°2461004¿

Ruc/código :	20602867286	Fecha de envío :	24/03/2025
Nombre o Razón social :	HTCM ASESORES Y CONSTRUCTORES S.R.L - HTCM S.R.L	Hora de envío :	19:47:58

Observación: Nro. 10

Consulta/Observación:

Con respecto a la experiencia profesional solicitadas al Ingeniero de Costos, Metrados y Valorizaciones de 02 Años nos parece excesivo con el plazo de ejecución de obra equivalente a 90 días (0.17 Años) equivalente a 17.76 veces, contradiciendo a lo establecido en las bases estándar aprobadas por la Directiva N° 001-2019-OSCE/CE que dice lo siguiente: El tiempo de experiencia que se exija a los profesionales, debe ser razonable, acorde con la relevancia de sus funciones en la ejecución de la obra, congruente con el periodo en el cual dicho personal ejecutará las actividades para las que se le requiere y los honorarios establecidos en el expediente técnico debiendo verificarse la existencia en el mercado de profesionales en capacidad de cumplir con tales exigencias, por lo que solicitamos se sirvan acoger nuestra observación, en reducir el número de Años de acuerdo al plazo de ejecución de obra solicitadas al Ingeniero de Costos, Metrados y Valorizaciones, así permitir la mayor participación de postores, trato igualitario, transparencia, libre concurrencia y libre competencia, de acuerdo a lo establecido en el Art. 2° de la Ley de contrataciones del Estado.

Acápíte de las bases : Sección: Específico Numeral: 3.2 Literal: A2-A3 Página: 67

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2° de la Ley de Contrataciones del Estado , Directiva N° 001-2019-OSCE/CD

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge la observación.
Se aclara que el tiempo de experiencia propuesto para el Ingeniero de Costos, Metrados y Valorizaciones resulta razonable, a fin de garantizar la ejecución de trabajos, teniendo en consideración que la experiencia es la destreza adquirida en el tiempo, asimismo guarda coherencia con los costos establecidos en el presupuesto del expediente técnico aprobado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO
Nomenclatura : AS-SM-1-2025-MTC/21-1
Nro. de convocatoria : 1
Objeto de contratación : Obra
Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: ¿MEJORAMIENTO DEL CAMINO VECINAL EMP. PE. 1N-DV. FUNDO PUERTO VIEJO-PTO.SANTA, DISTRITO DE SANTA-PROVINCIA DE SANTA-DEPARTAMENTO DE ANCASH, CUI N°2461004¿

Ruc/código :	20602867286	Fecha de envío :	24/03/2025
Nombre o Razón social :	HTCM ASESORES Y CONSTRUCTORES S.R.L - HTCM S.R.L	Hora de envío :	19:47:58

Observación: Nro. 11

Consulta/Observación:

Solicitamos acoger nuestra observación, que se considere la experiencia profesional como especialista en costos, presupuestos y valorizaciones y/o Especialista de costos, presupuestos y programación y/o especialista en Costos y presupuestos y/o especialista en costos y/o Ingeniero de Valorizaciones y programación en obras y/o especialista en costos, presupuestos y programación y/o Ingeniero de Valorizaciones y Programación, etc. para asumir el cargo como Ingeniero de Costos, Metrados y Valorizaciones y así permitir la mayor participación de postores de acuerdo a lo establecido en el Art. 2 de la Ley de Contrataciones del Estado

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A2-A3 Página: 67

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2° de la Ley de Contrataciones del Estado

Análisis respecto de la consulta u observación:

Sobre la observación, se aclara que la experiencia solicitada para el cargo de Ing. Costos, Metrados y Valorizaciones se encuentra establecida en el requerimiento, pudiendo validarse la combinación de ellas.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO
Nomenclatura : AS-SM-1-2025-MTC/21-1
Nro. de convocatoria : 1
Objeto de contratación : Obra
Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: ¿MEJORAMIENTO DEL CAMINO VECINAL EMP. PE. 1N-DV. FUNDO PUERTO VIEJO-PTO.SANTA, DISTRITO DE SANTA-PROVINCIA DE SANTA-DEPARTAMENTO DE ANCASH, CUI N°2461004¿

Ruc/código :	20602867286	Fecha de envío :	24/03/2025
Nombre o Razón social :	HTCM ASESORES Y CONSTRUCTORES S.R.L - HTCM S.R.L	Hora de envío :	19:47:58

Observación: Nro. 12

Consulta/Observación:

Con respecto a la experiencia profesional solicitadas al Ingeniero Seguridad y Salud en el Trabajo de 02 Años nos parece excesivo con el plazo de ejecución de obra equivalente a 90 días (0.17 Años) equivalente a 17.76 veces, contradiciendo a lo establecido en las bases estándar aprobadas por la Directiva N° 001-2019-OSCE/CE que dice lo siguiente: El tiempo de experiencia que se exija a los profesionales, debe ser razonable, acorde con la relevancia de sus funciones en la ejecución de la obra, congruente con el periodo en el cual dicho personal ejecutará las actividades para las que se le requiere y los honorarios establecidos en el expediente técnico debiendo verificarse la existencia en el mercado de profesionales en capacidad de cumplir con tales exigencias, por lo que solicitamos se sirvan acoger nuestra observación, en reducir el número de Años de acuerdo al plazo de ejecución de obra solicitadas al Ingeniero Seguridad y Salud en el Trabajo, así permitir la mayor participación de postores, trato igualitario, transparencia, libre concurrencia y libre competencia, de acuerdo a lo establecido en el Art. 2° de la Ley de contrataciones del Estado.

Acápíte de las bases : Sección: Específico Numeral: 3.2 Literal: A2-A3 Página: 67

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2° de la Ley de Contrataciones del Estado , Directiva N° 001-2019-OSCE/CD

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge la observación.
Se aclara que el tiempo de experiencia propuesto para el Ingeniero Seguridad y Salud en el Trabajo resulta razonable, a fin de garantizar la ejecución de trabajos, teniendo en consideración que la experiencia es la destreza adquirida en el tiempo, asimismo guarda coherencia con los costos establecidos en el presupuesto del expediente técnico aprobado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO

Nomenclatura : AS-SM-1-2025-MTC/21-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: ¿MEJORAMIENTO DEL CAMINO VECINAL EMP. PE. 1N-DV. FUNDO PUERTO VIEJO-PTO.SANTA, DISTRITO DE SANTA-PROVINCIA DE SANTA-DEPARTAMENTO DE ANCASH, CUI N°2461004¿

Ruc/código :	20602867286	Fecha de envío :	24/03/2025
Nombre o Razón social :	HTCM ASESORES Y CONSTRUCTORES S.R.L - HTCM S.R.L	Hora de envío :	19:47:58

Observación: Nro. 13

Consulta/Observación:

Solicitamos acoger nuestra observación, que se considere la experiencia profesional como Especialista en seguridad y/o Ingeniero de Seguridad y/o especialista Ambiental y seguridad y/o Especialista en Seguridad y Medio Ambiente y/o Jefe SSOMA y/o Especialista en Prevencion y/o Prevencionista, etc. para asumir el cargo como Ingeniero Seguridad y Salud en el Trabajo, así permitir la mayor participación de postores de acuerdo a lo establecido en el Art. 2 de la Ley de Contrataciones del Estado

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A2-A3 Página: 67

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2° de la Ley de Contrataciones del Estado

Análisis respecto de la consulta u observación:

Sobre la observación, se aclara que la experiencia solicitada para el cargo de Ing. Seguridad y Salud en el Trabajo, se encuentra establecida en el requerimiento, pudiendo validarse la combinación de ellas.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO
Nomenclatura : AS-SM-1-2025-MTC/21-1
Nro. de convocatoria : 1
Objeto de contratación : Obra
Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: ¿MEJORAMIENTO DEL CAMINO VECINAL EMP. PE. 1N-DV. FUNDO PUERTO VIEJO-PTO.SANTA, DISTRITO DE SANTA-PROVINCIA DE SANTA-DEPARTAMENTO DE ANCASH, CUI N°2461004¿

Ruc/código :	20602867286	Fecha de envío :	24/03/2025
Nombre o Razón social :	HTCM ASESORES Y CONSTRUCTORES S.R.L - HTCM S.R.L	Hora de envío :	19:47:58

Observación: Nro. 14

Consulta/Observación:

Con respecto a la experiencia profesional solicitadas al Ingeniero de Suelos y Pavimentos de 02 Años nos parece excesivo con el plazo de ejecución de obra equivalente a 90 días (0.17 Años) equivalente a 17.76 veces, contradiciendo a lo establecido en las bases estándar aprobadas por la Directiva N° 001-2019-OSCE/CE que dice lo siguiente: El tiempo de experiencia que se exija a los profesionales, debe ser razonable, acorde con la relevancia de sus funciones en la ejecución de la obra, congruente con el periodo en el cual dicho personal ejecutará las actividades para las que se le requiere y los honorarios establecidos en el expediente técnico debiendo verificarse la existencia en el mercado de profesionales en capacidad de cumplir con tales exigencias, por lo que solicitamos se sirvan acoger nuestra observación, en reducir el número de Años de acuerdo al plazo de ejecución de obra solicitadas al Ingeniero de Suelos y Pavimentos, así permitir la mayor participación de postores, trato igualitario, transparencia, libre concurrencia y libre competencia, de acuerdo a lo establecido en el Art. 2° de la Ley de contrataciones del Estado.

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: 3.2 Literal: A2-A3 Página: 67

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2° de la Ley de Contrataciones del Estado , Directiva N° 001-2019-OSCE/CD

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge la observación.
Se aclara que el tiempo de experiencia propuesto para el Ingeniero de Suelos y Pavimentos resulta razonable, a fin de garantizar la ejecución de trabajos, teniendo en consideración que la experiencia es la destreza adquirida en el tiempo, asimismo guarda coherencia con los costos establecidos en el presupuesto del expediente técnico aprobado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO
Nomenclatura : AS-SM-1-2025-MTC/21-1
Nro. de convocatoria : 1
Objeto de contratación : Obra
Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: ¿MEJORAMIENTO DEL CAMINO VECINAL EMP. PE. 1N-DV. FUNDO PUERTO VIEJO-PTO.SANTA, DISTRITO DE SANTA-PROVINCIA DE SANTA-DEPARTAMENTO DE ANCASH, CUI N°2461004¿

Ruc/código :	20602867286	Fecha de envío :	24/03/2025
Nombre o Razón social :	HTCM ASESORES Y CONSTRUCTORES S.R.L - HTCM S.R.L	Hora de envío :	19:47:58

Observación: Nro. 15

Consulta/Observación:

Solicitamos acoger nuestra observación, que se considere la experiencia profesional como Especialista en Mecanica de Suelos y/o Especialista en Mecanica de Suelos y Geotecnia y/o Especialista en Suelos y Pavimentos, etc. en la ejecucion y/o supervision de obras en General. para asumir el cargo como Ingeniero de Suelos y Pavimentos, así permitir la mayor participación de postores de acuerdo a lo establecido en el Art. 2 de la Ley de Contrataciones del Estado

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A2-A3 Página: 67

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2° de la Ley de Contrataciones del Estado

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge la observación.
Se precisa que debido a las características del proyecto el Ing. Suelos y Pavimentos, resulta importante para el correcto desarrollo de la ejecución de los trabajos, teniendo en consideración que las partidas de movimiento de tierras y pavimentos son incidentes y se deberá contar con un profesional con las capacidades y conocimientos específicos y similares a fin de mitigar errores en el proceso constructivo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO
Nomenclatura : AS-SM-1-2025-MTC/21-1
Nro. de convocatoria : 1
Objeto de contratación : Obra
Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: ¿MEJORAMIENTO DEL CAMINO VECINAL EMP. PE. 1N-DV. FUNDO PUERTO VIEJO-PTO.SANTA, DISTRITO DE SANTA-PROVINCIA DE SANTA-DEPARTAMENTO DE ANCASH, CUI N°2461004¿

Ruc/código :	20602867286	Fecha de envío :	24/03/2025
Nombre o Razón social :	HTCM ASESORES Y CONSTRUCTORES S.R.L - HTCM S.R.L	Hora de envío :	19:47:58

Observación: Nro. 16

Consulta/Observación:

Con respecto a la experiencia profesional solicitadas al Especialista en Impaco Ambiental de 02 Años nos parece excesivo con el plazo de ejecución de obra equivalente a 90 días (0.17 Años) equivalente a 17.76 veces, contradiciendo a lo establecido en las bases estándar aprobadas por la Directiva N° 001-2019-OSCE/CE que dice lo siguiente: El tiempo de experiencia que se exija a los profesionales, debe ser razonable, acorde con la relevancia de sus funciones en la ejecución de la obra, congruente con el periodo en el cual dicho personal ejecutará las actividades para las que se le requiere y los honorarios establecidos en el expediente técnico debiendo verificarse la existencia en el mercado de profesionales en capacidad de cumplir con tales exigencias, por lo que solicitamos se sirvan acoger nuestra observación, en reducir el número de Años de acuerdo al plazo de ejecución de obra solicitadas al Especialista en Impaco Ambiental, así permitir la mayor participación de postores, trato igualitario, transparencia, libre concurrencia y libre competencia, de acuerdo a lo establecido en el Art. 2° de la Ley de contrataciones del Estado.

Acápíte de las bases : Sección: Específico Numeral: 3.2 Literal: A2-A3 Página: 67

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2° de la Ley de Contrataciones del Estado , Directiva N° 001-2019-OSCE/CD

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge la observación.
Se aclara que el tiempo de experiencia propuesto para el Especialista en Impaco Ambiental resulta razonable a fin de garantizar la ejecución de trabajos, teniendo en consideración que la experiencia es la destreza adquirida en el tiempo, asimismo guarda coherencia con los costos establecidos en el presupuesto del expediente técnico aprobado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO
Nomenclatura : AS-SM-1-2025-MTC/21-1
Nro. de convocatoria : 1
Objeto de contratación : Obra
Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: ¿MEJORAMIENTO DEL CAMINO VECINAL EMP. PE. 1N-DV. FUNDO PUERTO VIEJO-PTO.SANTA, DISTRITO DE SANTA-PROVINCIA DE SANTA-DEPARTAMENTO DE ANCASH, CUI N°2461004¿

Ruc/código :	20602867286	Fecha de envío :	24/03/2025
Nombre o Razón social :	HTCM ASESORES Y CONSTRUCTORES S.R.L - HTCM S.R.L	Hora de envío :	19:47:58

Observación: Nro. 17

Consulta/Observación:

Con respecto a lo solicitado en las bases de selección se solicita que el profesional propuesto debe ser un Ingeniero Ambiental o Ingeniero en Gestion Ambiental o Ingeniero Ambiental y de Recursos Naturales o Ingeniero Forestal o Ingeniero Agronomo o Ingeniero geografo o Geografo o Ingeniero Zootecnista o Ingeniero Agricola o Biologo o y/o Ingeniero Químico o Ingeniero Metarlugico o Ingeniero en Seguridad laboral y ambiental o Ingeniero Industrial, para asumir el cargo de Especialista en Impaco Ambiental, contradiciendo a lo establecido en las bases estandar aprobadas por la Directiva N° 001-2019-OSCE/CD, que dice lo siguiente: Al establecer la profesión del plantel, se debe requerir profesionales de diversas carreras o de manera general a un profesional de cualquier carrera, salvo que por mandato normativo o por el tipo de competencias y conocimientos requeridos, la actividad a desarrollar solo pueda ser ejecutada por un profesional de determinada carrera, por lo que solicitamos se sirvan acoger nuestra observación, que se considere la formación académica y experiencia profesional del Ingeniero Civil y/o Ingeniero Químico y/o Ingeniero Mecanica de Fluidos y/o Ingeniero de Higiene y Seguridad Industrial y/o Ingeniero Forestal y/u otro profesional titulado, para asumir el cargo de Especialista en Impaco Ambiental y así permitir la mayor participación de postores de acuerdo a lo establecido en el Art. 2 de la Ley de Contrataciones del Estado

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A2-A3 Página: 67

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2° de la Ley de Contrataciones del Estado , Directiva N° 001-2019-OSCE/CD

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge parcialmente la observación.
Se precisa que parte de la formación académica solicitada para experiencia solicita para el cargo del cargo de Especialista en Impacto Ambiental se encuentra establecida en el requerimiento (Ingeniero Químico), solo se aceptará la profesión como Ingeniero Civil y/o Ingeniero Forestal, siempre que cumpla con la experiencia requerida, a fin de garantizar el correcto desarrollo del trabajo para el puesto requerido.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se incorpora para el cargo de Especialista en Impacto Ambiental la profesión como: Ingeniero Civil y/o Ingeniero Forestal.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO
Nomenclatura : AS-SM-1-2025-MTC/21-1
Nro. de convocatoria : 1
Objeto de contratación : Obra
Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: ¿MEJORAMIENTO DEL CAMINO VECINAL EMP. PE. 1N-DV. FUNDO PUERTO VIEJO-PTO.SANTA, DISTRITO DE SANTA-PROVINCIA DE SANTA-DEPARTAMENTO DE ANCASH, CUI N°2461004¿

Ruc/código :	20602867286	Fecha de envío :	24/03/2025
Nombre o Razón social :	HTCM ASESORES Y CONSTRUCTORES S.R.L - HTCM S.R.L	Hora de envío :	19:47:58

Observación: Nro. 18

Consulta/Observación:

Solicitamos acoger nuestra observación, que se considere la experiencia profesional como Ingeniero Ambiental y/o Especialista en Gestión Ambiental y/o especialista Ambiental y seguridad y/o Especialista en Seguridad y Medio Ambiente y/o Especialista en Impacto Ambiental y/o Especialista en Medio Ambiente, etc para asumir el cargo como Especialista en Impaco Ambiental, así permitir la mayor participación de postores de acuerdo a lo establecido en el Art. 2 de la Ley de Contrataciones del Estado

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** A2-A3 **Página:** 67

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2° de la Ley de Contrataciones del Estado

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge parcialmente la observación.
Se aclara que la experiencia solicitada para el cargo de Especialista en Impacto Ambiental, se encuentra establecida en el requerimiento, pudiendo validarse la combinación de ellas, incorporando al requerimiento solo la experiencia como Especialista en Seguridad y Medio Ambiente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se incorpora para el cargo de Especialista en Impacto Ambiental la experiencia como: Especialista en Seguridad y Medio Ambiente.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO
Nomenclatura : AS-SM-1-2025-MTC/21-1
Nro. de convocatoria : 1
Objeto de contratación : Obra
Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: ¿MEJORAMIENTO DEL CAMINO VECINAL EMP. PE. 1N-DV. FUNDO PUERTO VIEJO-PTO.SANTA, DISTRITO DE SANTA-PROVINCIA DE SANTA-DEPARTAMENTO DE ANCASH, CUI N°2461004¿

Ruc/código :	20602867286	Fecha de envío :	24/03/2025
Nombre o Razón social :	HTCM ASESORES Y CONSTRUCTORES S.R.L - HTCM S.R.L	Hora de envío :	19:47:58

Observación: Nro. 19

Consulta/Observación:

Solicitamos se sirvan Acoger Nuestra observación, que se considere la acreditación de maquinarias y equipos de igual o mayor capacidad y potencia y así poder fomentar la mayor participación de postores en un trato igualitario, imparcialidad y transparencia

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** A1 **Página:** 66

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2° de la Ley de Contrataciones del Estado , Directiva N° 001-2019-OSCE/CD

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge la observación.
Se aclara que se deberá cumplir lo estipulado en la nota del literal A.1 Equipamiento estratégico, del requerimiento donde indica lo siguiente: "Se precisa que en los equipos donde no se haya establecido rangos, se podrán ofertar equipos de mayor o igual capacidad y potencia a la solicitada en la relación de equipo mínimo". Esto en conformidad a la resolución del tribunal de contratación N° 0082-2020-TCF-S4, respecto al equipamiento donde señala lo siguiente: ¿este Tribunal advierte, que la posibilidad de ofertar características superiores (prevista en las bases) no resulta aplicable en los casos que se establecieron rangos, en la medida que para estos se determinó un límite superior y no sería coherente aceptar bienes con especificaciones que se encuentren fuera del intervalo¿ y a fin de no modificar lo establecido en el expediente técnico aprobado, donde el consultor habiendo evaluado de manera integral el proyecto colocó los equipos y maquinarias establecidas.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO
Nomenclatura : AS-SM-1-2025-MTC/21-1
Nro. de convocatoria : 1
Objeto de contratación : Obra
Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: ¿MEJORAMIENTO DEL CAMINO VECINAL EMP. PE. 1N-DV. FUNDO PUERTO VIEJO-PTO.SANTA, DISTRITO DE SANTA-PROVINCIA DE SANTA-DEPARTAMENTO DE ANCASH, CUI N°2461004¿

Ruc/código :	20602867286	Fecha de envío :	24/03/2025
Nombre o Razón social :	HTCM ASESORES Y CONSTRUCTORES S.R.L - HTCM S.R.L	Hora de envío :	19:47:58

Observación: Nro. 20

Consulta/Observación:

Se consulta y solicita al comité de selección adjuntar en la etapa de Integración de las Bases el presupuesto de ejecución de obra, en archivo editable (Excel), dado que, el presupuesto está publicado en el expediente técnico escaneado, lo cual no es legible y también dificulta para el cálculo, elaboración de la oferta económica.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 1 **Literal:** 1.3 **Página:** 13

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2° de la Ley de Contrataciones del Estado

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge la Consulta.
se aclara que el presupuesto de obra forma parte del expediente técnico del proyecto el cual se encuentra en la plataforma del SEACE debidamente firmado por los encargados de su elaboración, por lo que no resulta ser una obligación de la entidad publicar el archivo editable, debido al riesgo que genera remitir una información editable que puede sufrir modificaciones y sesgar el proceso de contratación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO
Nomenclatura : AS-SM-1-2025-MTC/21-1
Nro. de convocatoria : 1
Objeto de contratación : Obra
Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: ¿MEJORAMIENTO DEL CAMINO VECINAL EMP. PE. 1N-DV. FUNDO PUERTO VIEJO-PTO.SANTA, DISTRITO DE SANTA-PROVINCIA DE SANTA-DEPARTAMENTO DE ANCASH, CUI N°2461004¿

Ruc/código :	20602867286	Fecha de envío :	24/03/2025
Nombre o Razón social :	HTCM ASESORES Y CONSTRUCTORES S.R.L - HTCM S.R.L	Hora de envío :	19:47:58

Observación: Nro. 21

Consulta/Observación:

De acuerdo a lo indicado en el Decreto de Urgencia N° 234-2022 (07.10.2022), artículo N° 184 - Fidecomiso de Adelanto de Obra, se consulta si la entidad contratante entregara los adelantos a traves de fidecomisos

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 1 **Literal:** 2.3 **Página:** 18

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Decreto de Urgencia N° 234-2022

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge la observación.
El numeral 184.1 del Art. 184, que estipula lo relacionado al FIDEICOMISO PARA ADELANTOS DE OBRA, precisa que la Entidad "PUEDE" incorporar en las bases la obligacion de constituir el Fideicomiso para la administacion de los adelantos destinados para la ejecucion de las obras. Por lo cual, se sustenta que no es una OBLIGACION de la Entidad constituir un Fideicomiso, asimismo se aclara que en la estructura del presupuesto aprobado del expediente técnico no se prevee recursos para su constitución. Por otro lado, es necesario que las empresas cuenten con la capacidad financiera a fin de evitar riesgos en la ejecución de la obra.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null