

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: MEJORAMIENTO DEL AERÓDROMO DE BREU DEL DISTRITO DE YURÚA, PROVINCIA DE ATALAYA, DEPARTAMENTO DE UCAYALI CUI N°2331359

Ruc/código :	20506039208	Fecha de envío :	24/03/2025
Nombre o Razón social :	NEGRILL CONTRATISTAS GENERALES E.I.R.L.	Hora de envío :	13:03:47

Observación: Nro. 1

Consulta/Observación:

NUMERAL 2.5 ADELANTOS

2.5.1 ADELANTO DIRECTO

2.5.2 ADELANTO PAR MATERIALES O INSUMOS

OBSERVACIÓN:

El numeral 153.5 del artículo 153 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado se establece que: ¿En el caso de obras, no se exige la presentación de garantía por adelantos cuando los documentos del procedimiento de selección establezcan la obligación de constituir un fideicomiso para el manejo de los recursos que el contratista reciba a título de adelanto¿. (El resaltado es agregado).

El artículo 185° del Reglamento de la Ley de Contratación del Estado, regula que el Fideicomiso generará que los recursos puestos en el mismo para los adelantos directo y de materiales se aplicarán exclusivamente a la obra contratada y la estructura del mismo resulta más favorable para la Entidad que el otorgamiento de otras garantías (fianzas, pólizas de caución), teniendo en cuenta que el objetivo de una contratación es finalizar la obra.

De acuerdo con la exposición de motivos del Decreto Supremo N° 344-2018-EF, que aprueba el Reglamento de la Ley N° 30225, el fideicomiso para los adelantos constituye una ventaja, pues de acuerdo a la fórmula introducida por la normativa de contrataciones del Estado permite la continuidad de la ejecución de la obra, incluso cuando exista alguna controversia con el contratista, pues el beneficiario del fideicomiso es la Entidad, siendo que el monto resguardado en el fideicomiso podrá seguir siendo utilizado en la ejecución de la obra a solicitud de la Entidad.

Incluso, a través del DS. 234-2022-EF se incorporó el numeral 184.9 al Reglamento de la Ley de Contratación del Estado, permitiendo a las partes pactar el Fideicomiso al momento de suscribirse el contrato de obra, o, incluso, hasta ocho -8- días hábiles después de haberse firmado dicho contrato, lo cual demuestra la intencionalidad del Estado de darle mayor protagonismo a esta herramienta a fin de cautelar los fondos públicos.

Por ello, resulta importante para la Entidad Pública exigir la inclusión del Fideicomiso de conformidad con los artículos 153, 184 y 185 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

Diversas entidades públicas como vienen incorporando en las bases la posibilidad de requerir los adelantos de obra a través de fideicomisos.

Por lo expuesto, observamos este numeral de las bases a fin de que pueda incluirse como alternativa para el otorgamiento de adelantos directo y de materiales a través de un fideicomiso.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.5 Literal: 2.5.1 Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Arts. 153.5°, 184° y 185° del Reglamento de la Ley de Contratación del Estado

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge.

Al respecto, el Art. 184 del Reglamento establece que ¿La Entidad puede incorporar en las bases la obligación de constituir un fideicomiso para la administración de los adelantos destinados a la ejecución de obra, con el fin de garantizar que dichos recursos, durante su ejecución, se apliquen exclusivamente a la obra contratada¿.

Por lo tanto, se puede colegir que, la constitución de un Fideicomiso para la administración de los adelantos destinados a la ejecución de la obra resulta ser de carácter facultativo, siendo la Entidad quien determina si corresponde la inclusión del ¿fideicomiso de adelanto de obra¿. En ese sentido, para el presente procedimiento de selección no se ha incorporado en las bases la obligación de constituir un fideicomiso.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :	MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
Nomenclatura :	LP-SM-2-2025-MTC/10-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	CONTRATACIÓN DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: MEJORAMIENTO DEL AERÓDROMO DE BREU DEL DISTRITO DE YURÚA, PROVINCIA DE ATALAYA, DEPARTAMENTO DE UCAYALI CUI N°2331359

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: MEJORAMIENTO DEL AERÓDROMO DE BREU DEL DISTRITO DE YURÚA, PROVINCIA DE ATALAYA, DEPARTAMENTO DE UCAYALI CUI N°2331359

Ruc/código :	20605411798	Fecha de envío :	04/04/2025
Nombre o Razón social :	CONDORI CARDENAS CONTRATISTAS E.I.R.L. - CONDORI CARDENAS E.I.R.L.	Hora de envío :	17:03:15

Observación: Nro. 2

Consulta/Observación:
ADELANTOS

Se observa:

¿2.5. ADELANTOS

2.5.1. ADELANTO DIRECTO

La entidad otorgara, el adelanto directo del Diez por ciento (10%), del monto del contrato original.
(¿)

2.5.2. ADELANTO PARA MATERIALES E INSUMOS.

La Entidad otorgará adelantos para materiales o insumos por el 20% del monto del contrato original, conforme al calendario de adquisiciones de materiales o insumos presentado por el contratista.
(¿)

En ese sentido, resulta pertinente considerar lo dispuesto en el artículo 184° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado (LCE), referente al Fideicomiso por Adelantos, el cual prevé la constitución de un fideicomiso como mecanismo de administración de los adelantos otorgados en los contratos públicos. Esta disposición se fundamenta en la finalidad pública y los principios rectores del referido cuerpo normativo, orientados a garantizar la correcta ejecución de los proyectos contratados.

Asimismo, mediante el Decreto Supremo N° 234-2022-EF, se incorporó el numeral 184.9 del artículo 184 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado. Dicha norma permite a las partes acordar la constitución de fideicomiso al momento de suscribir el contrato de obra o, incluso, dentro de los ocho (8) días hábiles posteriores a su suscripción, evidenciando la intención del Estado de fortalecer esta herramienta para proteger los fondos públicos.

En consecuencia, la constitución de un fideicomiso para la administración de los adelantos del contrato asegura que los recursos se destinen exclusivamente a la obra contratada durante su ejecución, minimizando desvíos o usos indebidos de los fondos. Esta medida contribuye directamente al cumplimiento de los objetivos del proyecto.

Por lo expuesto, se solicita al Comité de Selección y/o Área Usuaria considerar y confirmar, en la integración de las bases, la constitución de un fideicomiso como mecanismo de administración de los adelantos. Dicha herramienta no solo garantiza la continuidad de la ejecución de la obra, sino que también respalda la correcta aplicación de los recursos, destinándolos exclusivamente a los fines establecidos en el contrato, en cumplimiento del marco legal aplicable.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP II Literal: 2.5 Página: 25
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge.
Al respecto, el Art. 184 del Reglamento establece que ¿La Entidad puede incorporar en las bases la obligación de constituir un fideicomiso para la administración de los adelantos destinados a la ejecución de obra, con el fin de garantizar que dichos recursos, durante su ejecución, se apliquen exclusivamente a la obra contratada.¿
Por lo tanto, se puede colegir que, la constitución de un Fideicomiso para la administración de los adelantos destinados a la ejecución de la obra resulta ser de carácter facultativo, siendo la Entidad quien determina si corresponde la inclusión del ¿fideicomiso de adelanto de obra¿. En ese sentido, para el presente procedimiento de selección no se ha incorporado en las bases la obligación de constituir un fideicomiso.

Entidad convocante :	MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
Nomenclatura :	LP-SM-2-2025-MTC/10-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	CONTRATACIÓN DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: MEJORAMIENTO DEL AERÓDROMO DE BREU DEL DISTRITO DE YURÚA, PROVINCIA DE ATALAYA, DEPARTAMENTO DE UCAYALI CUI N°2331359

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: MEJORAMIENTO DEL AERÓDROMO DE BREU DEL DISTRITO DE YURÚA, PROVINCIA DE ATALAYA, DEPARTAMENTO DE UCAYALI CUI N°2331359

Ruc/código :	20605411798	Fecha de envío :	04/04/2025
Nombre o Razón social :	CONDORI CARDENAS CONTRATISTAS E.I.R.L. - CONDORI CARDENAS E.I.R.L.	Hora de envío :	17:03:15

Observación: Nro. 3

Consulta/Observación:
OTRAS PENALIDADES:

Se observa en las bases:

El retraso se justifica a través de la solicitud de ampliación de plazo debidamente aprobado. Adicionalmente, se considera justificado el retraso y en consecuencia no se aplica penalidad, cuando EL CONTRATISTA acredite, de modo objetivamente sustentado, que el mayor tiempo transcurrido no le resulta imputable. En este último caso la calificación del retraso como justificado por parte de LA ENTIDAD no da lugar al pago de gastos generales ni costos directos de ningún tipo, conforme el numeral 162.5 del artículo 162 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado. Adicionalmente a la penalidad por mora se aplicarán las siguientes penalidades:

En ese contexto, es importante señalar que de acuerdo a lo dispuesto en el artículo 132 del Reglamento, "El contrato establece las penalidades aplicables al contratista ante el incumplimiento injustificado de sus obligaciones contractuales, las mismas que deben ser objetivas, razonables y congruentes con el objeto de la convocatoria".

En tal sentido de acuerdo con RLCE se solicita al Comité Especial y/o Área Usuaria considerar la reducción de la UIT por mora de las OTRAS PENALIDADES a un 0.5 a los siguientes ítems:

Ítem N°1.- Cuando el personal acreditado permanece menos de sesenta (60) días desde el inicio de su participación en la ejecución del contrato o del íntegro del plazo de ejecución, si este es menor a los sesenta (60) días, de conformidad con las disposiciones establecidas en el numeral 190.2 del artículo 190 del Reglamento. a un 0.5 % de la UIT por cada día de ausencia del personal en obra en el plazo previsto.

Ítem N°2.- En caso el contratista incumpla con su obligación de ejecutar la prestación con el personal acreditado o debidamente sustituido, A UN 0.5 de la UIT, por cada día de ausencia del personal en obra.

Ítem N°3.- Por SUBCONTRATAR parte de las prestaciones a su cargo sin la autorización escrita de la Entidad y al margen de lo dispuesto por el Artículo 147°. - Subcontratación del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, a un 0.3%, del monto total del contrato vigente.

Ítem N°16 En caso el Contratista no cumpla con lo establecido en el instrumento de gestión ambiental aprobado (IGA) y la normativa vigente, conforme a la forma (protocolo, método, metodología, guías u otros) y plazo, frecuencia, periodo, temporalidad u otros señalados en el IGA y normativa vigente, a un Diez (10) UITs, por cada incumplimiento evidenciado.

Ítem N° 17.- En caso el personal clave y no clave del contratista presente antecedentes penales, a un 0.5 de la UIT, por cada ocurrencia.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP V Literal: 15ta Página: 40

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge.

En el marco de la normativa de contrataciones del Estado, una vez que se perfecciona el contrato ¿el cual está conformado por el documento que lo contiene, los documentos del procedimiento de selección que establezcan reglas definitivas y la oferta ganadora, así como los documentos derivados del procedimiento de selección que establezcan obligaciones para las partes, tanto el contratista como la Entidad se obligan a ejecutar las prestaciones pactadas en virtud de dicha contratación; siendo el cumplimiento de tales prestaciones, en la forma y oportunidad establecidas, la situación esperada en el ámbito de la contratación pública. No obstante ello, el cumplimiento de las obligaciones contractuales no siempre es la situación que se

Entidad convocante :	MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
Nomenclatura :	LP-SM-2-2025-MTC/10-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	CONTRATACIÓN DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: MEJORAMIENTO DEL AERÓDROMO DE BREU DEL DISTRITO DE YURÚA, PROVINCIA DE ATALAYA, DEPARTAMENTO DE UCAYALI CUI N°2331359

	Específico	CAP V	15ta	40
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

Análisis respecto de la consulta u observación:

verifica durante la ejecución del contrato, pues alguna de las partes -por distintas circunstancias- podría incumplir con ejecutar las prestaciones a su cargo conforme a los términos y condiciones establecidas; razón por la cual, la normativa de contrataciones del Estado ha previsto ¿entre otras figuras- las penalidades aplicables al contratista ante el incumplimiento injustificado de sus obligaciones contractuales. Así, de conformidad con lo establecido en el artículo 162 y 163 del Reglamento, la Entidad debe prever en los documentos del procedimiento de selección la aplicación de la penalidad por mora; asimismo, puede prever otras penalidades (distintas a la penalidad por mora). Al respecto, cabe precisar que la finalidad de establecer dichas penalidades consiste en desincentivar el incumplimiento del contratista, así como resarcir a la Entidad por el perjuicio que le hubiera causado tal incumplimiento o retraso en la ejecución de las prestaciones a su cargo.

En tal sentido, se mantiene lo establecido en las bases - OTRAS PENALIDADES, respecto a la forma de cálculo de cada penalidad.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: MEJORAMIENTO DEL AERÓDROMO DE BREU DEL DISTRITO DE YURÚA, PROVINCIA DE ATALAYA, DEPARTAMENTO DE UCAYALI CUI N°2331359

Ruc/código :	20605411798	Fecha de envío :	04/04/2025
Nombre o Razón social :	CONDORI CARDENAS CONTRATISTAS E.I.R.L. - CONDORI CARDENAS E.I.R.L.	Hora de envío :	17:03:15

Consulta: Nro. 4

Consulta/Observación:

CONSULTA SOBRE CENTRO DE ARBITRAJE:

Al respecto del centro de arbitraje se solicita al Comité de Selección y/o Área Usuaría, que la administración de los arbitrajes entre la Entidad y el Contratista este a cargo, de alguna de las siguientes instituciones propuestas a continuación.

- ¿ CAMARA DE COMERCIO DE LIMA identificado con RUC 20101266819; con domicilio en Av. Giuseppe Garibaldi 396 LIMA / LIMA / JESUS MARIA; página web: <https://arbitrajeccl.com.pe/>
- ¿ CENTRO DE ANÁLISIS Y RESOLUCIÓN DE CONFLICTOS DE LA PONTIFICIA UNIVERSIDAD CATÓLICA DEL PERÚ identificado con RUC 20155945860; con domicilio en Calle Esquilache 371 Piso 9 LIMA / LIMA / SAN ISIDRO; página web: <https://carc.pucp.edu.pe/>
- ¿ AD HOC-CENTRO ESPECIALIZADO EN SOLUCION DE CONTROVERSIAS E.I.R.L. identificado con RUC 20547988575; con domicilio en Calle Chichón 410 LIMA / LIMA / SAN ISIDRO; página web: www.adhoc.pe
- ¿ CENTRO DE ARBITRAJE LATINOAMERICANO E INVESTIGACIONES JURIDICAS S.A.C. (CEAR LATINOAMERICANO) identificado con RUC 20601673810; con domicilio en Av. Faustino Sánchez Carrión 615 Oficina 306 LIMA / LIMA / JESUS MARIA; página web: www.cearlatinoamericano.pe
- ¿ TMARC DISPUTE BOARD Arbitraje & Conciliación; Trujillo - Av. América Oeste Mz. A1 Lote 10 Urb. Covicorti; Lima, Miraflores - Av. José Pardo 510 Dpto 203 Urb. Santa Cruz; Cajamarca - Jr. hualgayoc 158 Bar. San José. Ancash, Huaraz - Pje. Daniel Coral Vega 569 Dpto. A Bar. Belén; página web: www.trujillomarc.com

Cabe señalar que las instituciones antes mencionadas forman parte del Registro Nacional de Árbitros y Centros de Arbitraje (RENACE) del Ministerio de Justicia y Derechos Humanos. En defecto de lo anterior, proponemos que la administración de los arbitrajes entre la Entidad y el Contratista esté a cargo de una institución que las partes acuerden.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP V Literal: 20ma Página: 45

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara al participante que, las bases del procedimiento de selección mediante el Anexo N° 13 DECLARACIÓN JURADA DE DETERMINACIÓN DE INSTITUCIÓN ARBITRAL, propone a las instituciones arbitrales el cual recomienda con excepción de AD HOC-CENTRO ESPECIALIZADO EN SOLUCION DE CONTROVERSIAS E.I.R.L y TMARC DISPUTE BOARD Arbitraje & Conciliación.

Para tal caso, el mismo anexo precisa "Otros que cumplan con los criterios de evaluación señalados en el artículo 2 de la Resolución Ministerial N° 351-2024-MTC/01 y su modificatoria y suscriban la declaración jurada de determinación de institución arbitral que se incluye en el Anexo N° 2 de la resolución antes mencionada".

Artículo 2 "Los centros de arbitraje a ser considerados en los contratos celebrados en el marco de la normativa sobre contrataciones del estado con el Ministerio de Transportes y Comunicaciones deben cumplir los siguientes criterios de evaluación: a) contar con más de cinco (5) años de experiencia en la organoización y administración de procesos arbitrales y b) contar con registro en el Registro Nacional de Arbitros y de Centros de Arbitraje del Ministerio de Justicia y Derechos Humanos".

Por lo mencionado, si las instituciones arbitrales AD HOC-CENTRO ESPECIALIZADO EN SOLUCION DE CONTROVERSIAS E.I.R.L y TMARC DISPUTE BOARD Arbitraje & Conciliación, cumplen con los criterios mencionados pueden ser propuestos por el postor, caso contrario no se tomara en cuenta.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :	MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
Nomenclatura :	LP-SM-2-2025-MTC/10-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	CONTRATACIÓN DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: MEJORAMIENTO DEL AERÓDROMO DE BREU DEL DISTRITO DE YURÚA, PROVINCIA DE ATALAYA, DEPARTAMENTO DE UCAYALI CUI N°2331359

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: MEJORAMIENTO DEL AERÓDROMO DE BREU DEL DISTRITO DE YURÚA, PROVINCIA DE ATALAYA, DEPARTAMENTO DE UCAYALI CUI N°2331359

Ruc/código :	20605411798	Fecha de envío :	04/04/2025
Nombre o Razón social :	CONDORI CARDENAS CONTRATISTAS E.I.R.L. - CONDORI CARDENAS E.I.R.L.	Hora de envío :	17:03:15

Consulta: Nro. 5

Consulta/Observación:

CONSULTA SOBRE ADMINISTRADOR DE JRD:

Al respecto del administrador de JRD, solicitamos al Comité de Selección y/o Área Usuaría, que la administración de la Junta de Resolución de Disputas entre la Entidad y el Contratista esté a cargo de una de las siguientes instituciones propuestas a continuación:

- ¿ CENTRO DE ANÁLISIS Y RESOLUCIÓN DE CONFLICTOS DE LA PONTIFICIA UNIVERSIDAD CATÓLICA DEL PERÚ identificado con RUC 20155945860; con domicilio en Calle Esquilache 371 Piso 9 LIMA / LIMA / SAN ISIDRO; página web: <https://carc.pucp.edu.pe/>
- ¿ AD HOC-CENTRO ESPECIALIZADO EN SOLUCION DE CONTROVERSIAS E.I.R.L. identificado con RUC 20547988575; con domicilio en Calle Chichón 410 LIMA / LIMA / SAN ISIDRO; página web: www.adhoc.pe
- ¿ CONSEJO DEPARTAMENTAL DE LIMA ¿ CIP identificado con RUC 20173173181; con domicilio en Calle Manco Segundo N° 2628 LIMA / LIMA / LINCE; página web: <http://cdlima.org.pe/centro-de-arbitraje/>
- ¿ CENTRO DE ARBITRAJE LATINOAMERICANO E INVESTIGACIONES JURIDICAS S.A.C. (CEAR LATINOAMERICANO) identificado con RUC 20601673810; con domicilio en Av. Faustino Sánchez Carrión 615 Oficina 306 LIMA / LIMA / JESUS MARIA; página web: www.cearlatinoamericano.pe
- ¿ TMARC DISPUTE BOARD Arbitraje & Conciliación; Trujillo - Av. América Oeste Mz. A1 Lote 10 Urb. Covicorti; Lima, Miraflores - Av. José Pardo 510 Dpto 203 Urb. Santa Cruz; Cajamarca - Jr. hualgayoc 158 Bar. San José. Ancash, Huaraz - Pje. Daniel Coral Vega 569 Dpto. A Bar. Belén; ; página web: www.trujillomarc.com

Cabe señalar que las instituciones antes mencionadas forman parte del Registro Nacional de Árbitros y Centros de Arbitraje (RENACE) del Ministerio de Justicia y Derechos Humanos. Asimismo, se cumplen con los requisitos establecidos en el numeral 7.1 de la Directiva N° 012-2019-OSCE/CD sobre Junta de Resolución de Disputas. En defecto de lo anterior, proponemos que la administración de la Junta de Resolución de Disputas esté a cargo de una institución que las partes acuerden.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP V Literal: 21ra Página: 45

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que, de acuerdo a la Directiva N° 12-2019-OSCE/CD, la Junta de Resolución de Disputas (JRD), se designa luego de suscrito el acuerdo, según lo siguiente:

"La designación del Centro se realiza de común acuerdo entre las partes y se encuentra plenamente identificado en el acuerdo, debiendo comunicarse tal designación al Centro, en un plazo de cinco (5) días desde la suscripción del acuerdo. Las partes pueden incorporar en el contrato de obra respectivo la cláusula modelo que figura como Anexo 2 o bien la que utilice el Centro correspondiente. A falta de acuerdo o en caso de duda, cualquiera de las partes puede solicitar la organización y administración de la Junta de Resolución de Disputas ante cualquier Centro que preste dicho servicio". Asimismo, la opinión 133-2020/DTN, indica: " (...) es pertinente indicar que la Directiva N° 012-2019-OSCE/CD, que establece las normas complementarias que deben seguirse para la constitución, administración y desarrollo de las Juntas de Resolución de Disputas, dispone en su numeral VI que las partes "(...) pueden pactar en el contrato de obra o bien acordar incorporar a un contrato ya suscrito que la solución de controversias esté a cargo de una JRD (...). Las partes están obligadas a incluir la solución de sus controversias a la JRD al momento de la suscripción de contratos (...)" (El subrayado y resaltado son agregados).

Como puede advertirse, la JRD es un medio de solución de controversias que, de manera similar a la conciliación y el arbitraje, la normativa de contrataciones del Estado pone a disposición de las partes para que resuelvan sus diferencias durante la ejecución contractual; asimismo, cabe precisar que los honorarios y gastos de los miembros de la JRD se determinarán al momento de la suscripción del contrato o de forma posterior,

Entidad convocante :	MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
Nomenclatura :	LP-SM-2-2025-MTC/10-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	CONTRATACIÓN DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: MEJORAMIENTO DEL AERÓDROMO DE BREU DEL DISTRITO DE YURÚA, PROVINCIA DE ATALAYA, DEPARTAMENTO DE UCAYALI CUI N°2331359

	Específico	CAP V	21ra	45
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

Análisis respecto de la consulta u observación:

que es el momento que la mencionada normativa ha establecido para su acuerdo o incorporación, lo que confirma de manera indubitable que dichos montos no integran el valor económico de la obra"

En consecuencia, la JRD está obligada a incluirse al momento de la suscripción del contrato y la designación del centro en un plazo de 5 días desde la suscripción del acuerdo, por lo tanto no corresponde a esta etapa analizar las propuestas para la JRD.

Sin perjuicio de lo mencionado, en el numeral VII. DISPOSICIONES ESPECIFICAS de la DIRECTIVA N° 012-2019-OSCE/CD en cual regula la JUNTA DE RESOLUCIÓN DE DISPUTAS, establece entre otros los requisitos de los centros, en ese sentido, si los centros mencionados cumplen con los requisitos establecidos en la directiva pueden ser propuestos, considerando que la designación del centro se realiza de común acuerdo entre las partes, conforme lo dispuesto en la DIRECTIVA N° 012-2019-OSCE/CD.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: MEJORAMIENTO DEL AERÓDROMO DE BREU DEL DISTRITO DE YURÚA, PROVINCIA DE ATALAYA, DEPARTAMENTO DE UCAYALI CUI N°2331359

Ruc/código :	20605411798	Fecha de envío :	04/04/2025
Nombre o Razón social :	CONDORI CARDENAS CONTRATISTAS E.I.R.L. - CONDORI CARDENAS E.I.R.L.	Hora de envío :	17:03:15

Observación: Nro. 6

Consulta/Observación:

CONDICIONES DE LOS CONSORCIOS:

Se observa:

De conformidad con el numeral 49.5 del artículo 49 del Reglamento, se incluye lo siguiente:

- 1. El número máximo de consorciados es de 03 integrantes
- 2. El porcentaje mínimo de participación de cada consorciado es de 30%.
- 3. El porcentaje mínimo de participación en la ejecución del contrato, para el integrante del consorcio que acredite mayor experiencia es de 40%.

Dado que el número de integrantes permitidos en el consorcio es de (03) empresas, y considerando que todas asumen obligaciones en igualdad de condiciones, no debería existir diferenciación en los porcentajes de participación. Esta medida restringe innecesariamente la libre competencia, vulnerando los principios de igualdad de trato y libertad de concurrencia, consagrados en el Artículo 2 de la Ley de Contrataciones del Estado. En este contexto, los porcentajes de participación mínimos representan una limitación a la participación y crecimiento de las empresas nacionales.

Por lo expuesto, se solicita al Comité de Selección y/o Área Usuaría SUPRIMIR el porcentaje mínimo de participación de cada integrante y el mínimo de participación para el consorciado que acredite mayor experiencia, permitiendo que este sea determinado libremente por los postores.

Esta medida garantizará el cumplimiento de los principios que rigen las contrataciones públicas y fomentará la libre concurrencia y participación de los postores en el presente proceso de selección.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: 1.8.25. Página: 18

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge.

Al respecto, el numeral 49.5 del artículo 49 del Reglamento establece que el área usuaria tiene la potestad de establecer el número máximo de consorciados, el porcentaje mínimo de participación de cada consorciado y/o que el integrante del consorcio que acredite mayor experiencia cumpla con un determinado porcentaje de participación.

En ese sentido, siendo facultad exclusiva de la Entidad, a través de su área usuaria, consignar las condiciones establecidas para los consorcios en atención a la naturaleza de la prestación y a fin de garantizar una correcta y oportuna ejecución de la obra teniendo en cuenta las condiciones propias de la obra a ejecutar; así como prever que las empresas que integren el Consorcio reflejen solidez técnica y financiera, se mantiene lo indicado en los TDR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: MEJORAMIENTO DEL AERÓDROMO DE BREU DEL DISTRITO DE YURÚA, PROVINCIA DE ATALAYA, DEPARTAMENTO DE UCAYALI CUI N°2331359

Ruc/código :	20605411798	Fecha de envío :	04/04/2025
Nombre o Razón social :	CONDORI CARDENAS CONTRATISTAS E.I.R.L. - CONDORI CARDENAS E.I.R.L.	Hora de envío :	17:03:15

Observación: Nro. 7

Consulta/Observación:
EXPERIENCIA DEL PLANTEL PROFESIONAL CLAVE.

Se observa que, al solicitar a los profesionales que cuenten con una cierta cantidad de años de experiencia, puede resultar restrictivo y contradictorio con lo señalado en el numeral 29.3 del artículo 29 del RLCE, donde se precisa lo siguiente:

¿29.3. Al definir el requerimiento no se incluyen exigencias desproporcionadas al objeto de la contratación, irrazonables e innecesarias referidas a la calificación de los potenciales postores que limiten o impidan la concurrencia de los mismos u orienten la contratación hacia uno de ellos¿.

Al respecto, se desprende que al definir el requerimiento no se deben incluir exigencias desproporcionadas al objeto de la contratación, irrazonables e innecesarias referidas a la calificación de los potenciales postores que limiten o impidan la concurrencia de los mismos u orienten la contratación hacia uno de ellos.

En consecuencia, no se debería limitar la participación de profesionales en el rubro. Por lo tanto, en aras de la transparencia del procedimiento de selección y para fomentar una mayor participación de postores, solicitamos al Comité de Selección del presente proceso reducir el tiempo de requerimiento de la experiencia mínima acumulada del plantel profesional clave, pudiendo ser de la siguiente manera:

1. Para el Ingeniero Residente de Obra, con una experiencia mínima de 04 años que se computa desde la colegiatura.
2. Para el Ingeniero Jefe de Oficina Técnica (Planeamiento y Costos) , con una experiencia mínima de 03 años que se computa desde la colegiatura.
3. Para el Especialista en Topografía, con una experiencia mínima de 02 años que se computa desde la colegiatura.
4. Para el Especialista en Obras Civiles y Arquitectura, con una experiencia mínima de 03 años que se computa desde la colegiatura.
5. Para el Especialista en Instalaciones Sanitarias, con una experiencia mínima de 03 años que se computa desde la colegiatura.
6. Para el Especialista en Electromecánica, con una experiencia mínima de 03 años que se computa desde la colegiatura.
7. Para el Especialista de Suelos, Geotecnia y Pavimentos, con una experiencia mínima de 03 años que se computa desde la colegiatura.
8. Para el Especialista el Especialista de Obras de Arte y drenaje, con una experiencia mínima de 02 años que se computa desde la colegiatura.
9. Para el Licenciado en Arqueología (director del PMAR), con una experiencia mínima de 02 años que se computa desde la colegiatura.
10. Para el Ingeniero Administrador de Contratos, con una experiencia mínima de 02 años que se computa desde la colegiatura.
11. Para el Responsable de Seguridad en Obra y Salud Ocupacional, con una experiencia mínima de 02 años que se computa desde la colegiatura.
12. Para el Especialista en Impacto Ambiental, con una experiencia mínima de 03 años que se computa desde la colegiatura

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.3. Página: 30

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:
No se acoge.

Entidad convocante :	MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
Nomenclatura :	LP-SM-2-2025-MTC/10-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	CONTRATACIÓN DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: MEJORAMIENTO DEL AERÓDROMO DE BREU DEL DISTRITO DE YURÚA, PROVINCIA DE ATALAYA, DEPARTAMENTO DE UCAYALI CUI N°2331359

	Específico	3.2	A.3.	30
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

Análisis respecto de la consulta u observación:
El tiempo de experiencia que se exige a los profesionales del plantel profesional clave para la presente contratación es razonable, acorde con la relevancia de sus funciones en la ejecución de la obra, congruente con el periodo en el cual dicho personal ejecutará las actividades para las que se le requiere. Asimismo, se precisa que dicha experiencia se contabiliza desde la colegiatura.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Ninguna

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: MEJORAMIENTO DEL AERÓDROMO DE BREU DEL DISTRITO DE YURÚA, PROVINCIA DE ATALAYA, DEPARTAMENTO DE UCAYALI CUI N°2331359

Ruc/código :	20605411798	Fecha de envío :	04/04/2025
Nombre o Razón social :	CONDORI CARDENAS CONTRATISTAS E.I.R.L. - CONDORI CARDENAS E.I.R.L.	Hora de envío :	18:12:44

Consulta: Nro. 8

Consulta/Observación:

Se puede observar que en la partida 1.3.2.2 CARPETA DE RODADURA E=5CM, el precio del cemento portland tipo I es de 321.72 soles, se pide al comité de selección verificar dicho precio, dado que se estaría incurriendo en un error tipo grafico en la coma decimal.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.2.1.1 Literal: d Página: 20

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que el precio del Cemento Portland tipo I es 321.72 soles.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: MEJORAMIENTO DEL AERÓDROMO DE BREU DEL DISTRITO DE YURÚA, PROVINCIA DE ATALAYA, DEPARTAMENTO DE UCAYALI CUI N°2331359

Ruc/código :	20605411798	Fecha de envío :	04/04/2025
Nombre o Razón social :	CONDORI CARDENAS CONTRATISTAS E.I.R.L. - CONDORI CARDENAS E.I.R.L.	Hora de envío :	18:12:44

Consulta: Nro. 9

Consulta/Observación:
Se pide verificar y confirmar la unidad de medida de la partida 1.8.2 BASE EN CONCRETO DE F_c=210 KG/CM2, dado que en el presupuesto y en el análisis de precios está en unidades.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.2.1.1 Literal: D Página: 20

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:
Se aclara que la partida 1.8.2 BASE EN CONCRETO DE F_c=210 KG/CM2 tiene como unidad de medida "unidad".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Ninguna

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: MEJORAMIENTO DEL AERÓDROMO DE BREU DEL DISTRITO DE YURÚA, PROVINCIA DE ATALAYA, DEPARTAMENTO DE UCAYALI CUI N°2331359

Ruc/código :	20605411798	Fecha de envío :	04/04/2025
Nombre o Razón social :	CONDORI CARDENAS CONTRATISTAS E.I.R.L. - CONDORI CARDENAS E.I.R.L.	Hora de envío :	18:12:44

Consulta: Nro. 10

Consulta/Observación:

Se solicita al comité de selección pueda brindar los archivos NATIVOS del presupuesto, análisis de precios unitarios y cronogramas, a fin de evitar incurrir en errores tipográficos para la presentación de la oferta.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.2.1.1 Literal: d Página: 20

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se publicará el formato Excel del presupuesto de obra, análisis de precios unitarios y cronogramas Gantt, valorizado de obra y de adelanto de materiales e insumos.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: MEJORAMIENTO DEL AERÓDROMO DE BREU DEL DISTRITO DE YURÚA, PROVINCIA DE ATALAYA, DEPARTAMENTO DE UCAYALI CUI N°2331359

Ruc/código :	20605411798	Fecha de envío :	04/04/2025
Nombre o Razón social :	CONDORI CARDENAS CONTRATISTAS E.I.R.L. - CONDORI CARDENAS E.I.R.L.	Hora de envío :	18:12:44

Observación: Nro. 11

Consulta/Observación:

EXPEDIENTE TECNICO

De la revisión total del expediente técnico digital, no se encontraron los siguientes documentos:

- 1. Autorización de canteras y botaderos.
- 2. Cotizaciones.
- 3. Documento de disposición de terreno.

En este contexto, se advierte que dichos documentos no forman parte del expediente técnico digital. Por lo tanto, consideramos que el área usuaria, al no publicar el expediente completo en la plataforma del SEACE como especifican los artículos 41° y 42° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, así como al no suministrar el expediente digital completo como indica la NOTA IMPORTANTE incluida en las bases administrativas, genera una situación en la que el participante o postor se ve imposibilitado de realizar sus consultas técnicas. Esto obstaculiza el proceso de contratación y contraviene el literal c) del artículo 2 de la Ley de Contrataciones del Estado. En consecuencia, se solicita publicar los documentos faltantes en la plataforma del SEACE o, de ser el caso, indicar dónde se encuentran disponibles.

Acápite de las bases : **Sección:** Específico **Numeral:** 2.2.1.1 **Literal:** d **Página:** 20

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge.

1. En la Sección 3 de la plataforma del SEACE, los postores pueden visualizar el archivo 11. ESTUDIOS TECNICOSPARE I_compressed.pdf, en cuyo contenido se encuentra la Autorización de Uso Temporal de canteras (folio 0222) y DME (folio 0226).

2. Es preciso mencionar que según el ANEXO N° 1 DEFINICIONES del RLCE vigente se define al EXPEDIENTE TÉCNICO DE OBRA como el conjunto de documentos que comprende: memoria descriptiva, especificaciones técnicas, planos de ejecución de obra, metrados, presupuesto de obra, fecha de determinación del presupuesto de obra, análisis de precios, calendario de avance de obra valorizado, fórmulas polinómicas y, si el caso lo requiere, estudio de suelos, estudio geológico, de impacto ambiental u otros complementarios. Asimismo, la Opinión N° 069-2021/DTN del OSCE señala: "(...), el expediente técnico de obra está formado por un conjunto de documentos de ingeniería que definen, principalmente, las características, alcance y la forma de ejecución de una obra, así como las condiciones del terreno en la que esta se ejecutará. De ello se infiere que dicho expediente tiene por finalidad brindar información a los postores sobre los requerimientos de la Entidad para la ejecución de la obra y las condiciones del terreno para que puedan realizar adecuadamente sus ofertas y, de ser el caso, ejecuten la obra cumpliendo las obligaciones técnicas establecidas por la Entidad y la normativa vigente en materia de ejecución de obras." En ese sentido, el expediente técnico de la obra materia del presente procedimiento de selección, publicado en la plataforma del SEACE, contiene todos los documentos de ingeniería que permita formular adecuadamente las propuestas y ejecutar la obra en las condiciones requeridas por la Entidad y la normativa de la materia. Además, cierto es que el postor - de acuerdo con el sistema de contratación - debe formular su oferta - tomando en consideración todos los aspectos del expediente técnico de obra- por un monto fijo integral y por un determinado plazo de ejecución; tratándose del sistema de contratación a precios unitarios el postor formula su oferta proponiendo sus precios unitarios.

Sin perjuicio de lo anterior, se adjunta las cotizaciones del proyecto.

3. Es preciso señalar que la normativa de contrataciones públicas vigente no concibe un "documento de disposición de terreno" pero sí requiere contar con la disponibilidad física del terreno. Al respecto, en la Sección 4 de la plataforma del SEACE, los postores pueden visualizar el archivo 15. DISPONIBILIDAD DE TERRENO.pdf.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :	MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
Nomenclatura :	LP-SM-2-2025-MTC/10-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	CONTRATACIÓN DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: MEJORAMIENTO DEL AERÓDROMO DE BREU DEL DISTRITO DE YURÚA, PROVINCIA DE ATALAYA, DEPARTAMENTO DE UCAYALI CUI N°2331359

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: MEJORAMIENTO DEL AERÓDROMO DE BREU DEL DISTRITO DE YURÚA, PROVINCIA DE ATALAYA, DEPARTAMENTO DE UCAYALI CUI N°2331359

Ruc/código :	20604269009	Fecha de envío :	04/04/2025
Nombre o Razón social :	CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:21:33

Observación: Nro. 12

Consulta/Observación:

La normativa en contrataciones del estado, Ley 30225 y su reglamento precisa que las penalidades son de dos tipos: penalidad por mora y las otras penalidades. Ahora bien, en las penalidades descritas en la proforma de contrato se precisan ambas penalidades, pero no se hace la precisión, cuales son penalidades por mora y cual corresponde a otras penalidades.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** - **Literal:** - **Página:** 41

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 2, literal c) de la Ley Artículo 161 y 162 del Reglamento de la LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge.
Conforme a lo consignado en las bases / Requerimiento / 1.9.4 Del incumplimiento del Contrato/Artículo 163. Otras penalidades, se indican 17 penalidades, lo cual permite distinguirlas de la penalidad por mora señalada en las bases / Requerimiento / 1.9.4 Del incumplimiento del Contrato/Artículo 162. Penalidad por mora en la ejecución de la prestación. Por su parte, la proforma del contrato establece en la Cláusula décima quinta la penalidad por mora y señala textualmente "Adicionalmente a la penalidad por mora se aplicarán las siguientes penalidades: (...)", siendo que estas penalidades corresponden a Otras Penalidades de acuerdo a lo señalado en las bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: MEJORAMIENTO DEL AERÓDROMO DE BREU DEL DISTRITO DE YURÚA, PROVINCIA DE ATALAYA, DEPARTAMENTO DE UCAYALI CUI N°2331359

Ruc/código :	20604269009	Fecha de envío :	04/04/2025
Nombre o Razón social :	CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:21:33

Observación: Nro. 13

Consulta/Observación:

Se precisa una penalidad de 1% del monto del contrato vigente cuando el contratista subcontrate sin autorización de la entidad conforme al artículo 147 de la LCE. Sobre el particular, cabe precisar que al artículo 50, numeral 50.1 del literal f) ya establece un mecanismo de sanción frente a la falta de autorización. En ese contexto solicitamos que se suprima dicha penalidad.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** - **Literal:** - **Página:** 41

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 2, literal i) de la Ley Artículo 147 del Reglamento de la LCE Artículo 50 de la LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge.

En el marco de la normativa de contrataciones del Estado, una vez que se perfecciona el contrato ¿el cual está conformado por el documento que lo contiene, los documentos del procedimiento de selección que establezcan reglas definitivas y la oferta ganadora, así como los documentos derivados del procedimiento de selección que establezcan obligaciones para las partes, tanto el contratista como la Entidad se obligan a ejecutar las prestaciones pactadas en virtud de dicha contratación; siendo el cumplimiento de tales prestaciones, en la forma y oportunidad establecidas, la situación esperada en el ámbito de la contratación pública. No obstante ello, el cumplimiento de las obligaciones contractuales no siempre es la situación que se verifica durante la ejecución del contrato, pues alguna de las partes -por distintas circunstancias- podría incumplir con ejecutar las prestaciones a su cargo conforme a los términos y condiciones establecidas; razón por la cual, la normativa de contrataciones del Estado ha previsto ¿entre otras figuras- las penalidades aplicables al contratista ante el incumplimiento injustificado de sus obligaciones contractuales. Así, de conformidad con lo establecido en el artículo 162 y 163 del Reglamento, la Entidad debe prever en los documentos del procedimiento de selección la aplicación de la penalidad por mora; asimismo, puede prever otras penalidades (distintas a la penalidad por mora).

Al respecto, cabe precisar que la finalidad de establecer dichas penalidades consiste en desincentivar el incumplimiento del contratista, así como resarcir a la Entidad por el perjuicio que le hubiera causado tal incumplimiento o retraso en la ejecución de las prestaciones a su cargo.

En tal sentido, se mantiene lo establecido en las bases - OTRAS PENALIDADES 3. Por SUBCONTRATAR parte de las prestaciones a su cargo sin la autorización escrita de la Entidad y al margen de lo dispuesto por el Artículo 147°. - Subcontratación del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: MEJORAMIENTO DEL AERÓDROMO DE BREU DEL DISTRITO DE YURÚA, PROVINCIA DE ATALAYA, DEPARTAMENTO DE UCAYALI CUI N°2331359

Ruc/código :	20604269009	Fecha de envío :	04/04/2025
Nombre o Razón social :	CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:21:33

Observación: Nro. 14

Consulta/Observación:

Se precisa una penalidad de 0.15% del monto del contrato vigente por valorizar trabajos sin ceñirse a las bases de pago de las especificaciones técnicas y/o valorizar trabajos no ejecutados (sobre ¿ valorizaciones, valorizaciones adelantadas, etc.) que ocasionen pagos indebidos o no encuadrados en las disposiciones vigentes; sin perjuicio de las acciones legales que pudieran corresponder.

La penalidad es contraria los criterios establecidos en la Opinión N.º 163-2018/DTN respecto a la congruencia, por cuando el contratista puede valorizar de manera errónea, sin embargo, para ello existe la supervisión y el área usuaria, quienes deben aprobar pagos y valorizaciones. Desde cualquier vista es erróneo que la entidad aplique una penalidad por pagar de manera errónea, sin observar si se ejecutó o no trabajos.
En ese contexto, solicito se suprima dicha penalidad.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** - **Literal:** - **Página:** 41

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 2, literal i) de la Ley Opinión 163-2018/DTN

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge.

En el marco de la normativa de contrataciones del Estado, una vez que se perfecciona el contrato ¿el cual está conformado por el documento que lo contiene, los documentos del procedimiento de selección que establezcan reglas definitivas y la oferta ganadora, así como los documentos derivados del procedimiento de selección que establezcan obligaciones para las partes, tanto el contratista como la Entidad se obligan a ejecutar las prestaciones pactadas en virtud de dicha contratación; siendo el cumplimiento de tales prestaciones, en la forma y oportunidad establecidas, la situación esperada en el ámbito de la contratación pública. No obstante ello, el cumplimiento de las obligaciones contractuales no siempre es la situación que se verifica durante la ejecución del contrato, pues alguna de las partes -por distintas circunstancias- podría incumplir con ejecutar las prestaciones a su cargo conforme a los términos y condiciones establecidas; razón por la cual, la normativa de contrataciones del Estado ha previsto ¿entre otras figuras- las penalidades aplicables al contratista ante el incumplimiento injustificado de sus obligaciones contractuales. Así, de conformidad con lo establecido en el artículo 162 y 163 del Reglamento, la Entidad debe prever en los documentos del procedimiento de selección la aplicación de la penalidad por mora; asimismo, puede prever otras penalidades (distintas a la penalidad por mora).

Al respecto, cabe precisar que la finalidad de establecer dichas penalidades consiste en desincentivar el incumplimiento del contratista, así como resarcir a la Entidad por el perjuicio que le hubiera causado tal incumplimiento o retraso en la ejecución de las prestaciones a su cargo. Además, la aprobación de la valorización por parte del inspector o supervisor y la Entidad no exonera al contratista de su obligación de formular adecuadamente las valorizaciones de obra.

En tal sentido, se mantiene lo establecido en las bases - OTRAS PENALIDADES 4.Por valorizar trabajos sin ceñirse a las bases de pago de las especificaciones técnicas y/o valorizar trabajos no ejecutados (sobre ¿ valorizaciones, valorizaciones adelantadas, etc.), que ocasionen pagos indebidos o no encuadrados en las disposiciones vigentes; sin perjuicio de las acciones legales que pudieran corresponder.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: MEJORAMIENTO DEL AERÓDROMO DE BREU DEL DISTRITO DE YURÚA, PROVINCIA DE ATALAYA, DEPARTAMENTO DE UCAYALI CUI N°2331359

Ruc/código :	20604269009	Fecha de envío :	04/04/2025
Nombre o Razón social :	CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:21:33

Observación: Nro. 15

Consulta/Observación:

Se precisa una penalidad de 0.15% del monto del contrato vigente por atrasos y/o paralizaciones de los trabajos o actos programados, consecuencia del incumplimiento de sus obligaciones laborales con su personal de obra (pago de remuneraciones oportunas y/o liquidaciones). Sobre el particular, como se ha señalado, la normativa en contrataciones recoge dos tipos de penalidades. La penalidad por mora que sanciona un retraso injustificado y las otras penalidades que sancionan deficiencias en la ejecución del contrato, pero distintas al plazo.

Al observar la penalidad, esta no corresponde a una penalidad por mora, solo respecto del retraso, o atrasos o paralizaciones en los trabajos programados conforme al plazo de ejecución. No obstante, existe un criterio adicional respecto al incumplimiento de pagos o remuneraciones laborales, cuya competencia en la supervisión o fiscalización no le corresponde al contratante, sino a la SUNAFIL o Ministerio de Trabajo.

En ese contexto, al constituir una penalidad por mora y no estar dentro de sus competencias la fiscalización de obligaciones laborales y tampoco recogidas en la Ley de CE (Ley 30225), esta penalidad debe suprimirse.

Acápite de las bases : **Sección:** Específico **Numeral:** - **Literal:** - **Página:** 42

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 2, literal i) de la Ley Artículo 161 y 162 del Reglamento de la LCE Opinión 163-2018/DTN

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge.

En el marco de la normativa de contrataciones del Estado, una vez que se perfecciona el contrato ¿el cual está conformado por el documento que lo contiene, los documentos del procedimiento de selección que establezcan reglas definitivas y la oferta ganadora, así como los documentos derivados del procedimiento de selección que establezcan obligaciones para las partes, tanto el contratista como la Entidad se obligan a ejecutar las prestaciones pactadas en virtud de dicha contratación; siendo el cumplimiento de tales prestaciones, en la forma y oportunidad establecidas, la situación esperada en el ámbito de la contratación pública. No obstante ello, el cumplimiento de las obligaciones contractuales no siempre es la situación que se verifica durante la ejecución del contrato, pues alguna de las partes -por distintas circunstancias- podría incumplir con ejecutar las prestaciones a su cargo conforme a los términos y condiciones establecidas; razón por la cual, la normativa de contrataciones del Estado ha previsto ¿entre otras figuras- las penalidades aplicables al contratista ante el incumplimiento injustificado de sus obligaciones contractuales. Así, de conformidad con lo establecido en el artículo 162 y 163 del Reglamento, la Entidad debe prever en los documentos del procedimiento de selección la aplicación de la penalidad por mora; asimismo, puede prever otras penalidades (distintas a la penalidad por mora).

Al respecto, cabe precisar que la finalidad de establecer dichas penalidades consiste en desincentivar el incumplimiento del contratista, así como resarcir a la Entidad por el perjuicio que le hubiera causado tal incumplimiento o retraso en la ejecución de las prestaciones a su cargo.

Por su parte, la SUNAFIL o Ministerio de Trabajo actúan en el marco de sus competencias, lo cual no impide que la Entidad Contratante establezca penalidades por incumplimientos del contratista en el marco de un contrato de obra. En tal sentido, se mantiene lo establecido en las bases - OTRAS PENALIDADES 9. Por atrasos y/o paralizaciones de los trabajos o actos programados, consecuencia del incumplimiento de sus obligaciones laborales con su personal de obra (pago de remuneraciones oportunas y/o liquidaciones).

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: MEJORAMIENTO DEL AERÓDROMO DE BREU DEL DISTRITO DE YURÚA, PROVINCIA DE ATALAYA, DEPARTAMENTO DE UCAYALI CUI N°2331359

Ruc/código :	20604269009	Fecha de envío :	04/04/2025
Nombre o Razón social :	CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:21:33

Consulta: Nro. 16

Consulta/Observación:

Se precisa que se aplicará una penalidad equivalente al 0.15% del monto del contrato vigente en el caso de la obra requiera de prestaciones adicionales y el contratista no presente el expediente técnico del adicional de obra, según lo estipulado en el artículo 205º del RLCE. Sobre el particular, solicitamos precisar cuál es la motivación para aplicar una penalidad si ya existen plazos previsto para esos casos como el artículo 205 del RLCE. En este no se prevé sanción alguna como la que se plantea.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: 42

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara lo siguiente:

En el marco de la normativa de contrataciones del Estado, una vez que se perfecciona el contrato ¿el cual está conformado por el documento que lo contiene, los documentos del procedimiento de selección que establezcan reglas definitivas y la oferta ganadora, así como los documentos derivados del procedimiento de selección que establezcan obligaciones para las partes, tanto el contratista como la Entidad se obligan a ejecutar las prestaciones pactadas en virtud de dicha contratación; siendo el cumplimiento de tales prestaciones, en la forma y oportunidad establecidas, la situación esperada en el ámbito de la contratación pública. No obstante ello, el cumplimiento de las obligaciones contractuales no siempre es la situación que se verifica durante la ejecución del contrato, pues alguna de las partes -por distintas circunstancias- podría incumplir con ejecutar las prestaciones a su cargo conforme a los términos y condiciones establecidas; razón por la cual, la normativa de contrataciones del Estado ha previsto ¿entre otras figuras- las penalidades aplicables al contratista ante el incumplimiento injustificado de sus obligaciones contractuales. Así, de conformidad con lo establecido en el artículo 162 y 163 del Reglamento, la Entidad debe prever en los documentos del procedimiento de selección la aplicación de la penalidad por mora; asimismo, puede prever otras penalidades (distintas a la penalidad por mora).

Al respecto, cabe precisar que la finalidad de establecer dichas penalidades consiste en desincentivar el incumplimiento del contratista, así como resarcir a la Entidad por el perjuicio que le hubiera causado tal incumplimiento o retraso en la ejecución de las prestaciones a su cargo.

En tal sentido, se mantiene lo establecido en las bases - OTRAS PENALIDADES 11.En caso la Obra requiera de prestaciones adicionales y El CONTRATISTA no presente el expediente técnico del adicional de obra según lo estipulado en el artículo 205º del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :	MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
Nomenclatura :	LP-SM-2-2025-MTC/10-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	CONTRATACIÓN DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: MEJORAMIENTO DEL AERÓDROMO DE BREU DEL DISTRITO DE YURÚA, PROVINCIA DE ATALAYA, DEPARTAMENTO DE UCAYALI CUI N°2331359

Ruc/código :	20604269009	Fecha de envío :	04/04/2025
Nombre o Razón social :	CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:21:33

Observación: Nro. 17

Consulta/Observación:

Se aplicará una penalidad al contratista cuando no cumpla con efectuar la devolución del monto total de la suma de los adelantos directo y para materiales e insumos en el plazo establecido (¿). Sobre el particular, el procedimiento de devolución ya tiene un procedimiento previsto en artículo 155 del RLCE que no prevé multa alguna, por tanto, no resulta congruente y razonables que se aplique una penalidad. Máxime si este tiene una medida cautelar o está en arbitraje. Sería contrasentido mantener este tipo de penalidad, por cuanto no solo vulnera Opinión 163-2018/DTN, sino el procedimiento ya regulado que establece la norma.

En ese contexto, solicitamos supresión de las bases.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** - **Literal:** - **Página:** 43

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

artículo 155 del RLCE vulnera Opinión 163-2018/DTN Artículo 2, literal i)

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge.

Conforme a lo consignado en las bases / Requerimiento / 1.8.10. Adelantos / -Devolución de adelantos en caso de suspensión o paralización:

"Cuando por necesidad o acuerdo o controversias contractuales entre las partes, que generen o no medidas cautelares emitidas por los órganos correspondientes (judicial o arbitral) que suspendan o paralicen la ejecución de la obra por un tiempo no determinado, el contratista a solicitud de la Entidad deberá devolver a la Entidad el monto total de los saldos no amortizados de los adelantos directo y para materiales e insumos (¿)"

Precisándose que el texto hace referencia a la devolución de adelantos en caso la suspensión o paralización en la ejecución de la obra sea por tiempo no determinado. No obstante, dicha devolución no corresponde en caso la suspensión o paralización en la ejecución de la obra sea por plazos o periodos de tiempo determinados.

Por su parte, la Ley N° 30225 (LCE) en su artículo 1 señala que tiene por finalidad establecer normas orientadas a maximizar el valor de los recursos públicos que se invierten en las contrataciones de bienes, servicios y obras, asimismo, el artículo 38 de la LCE establece que los adelantos al contratista tienen como finalidad otorgarle financiamiento y/o liquidez PARA LA EJECUCION DEL CONTRATO, además, el principio de eficacia y eficiencia indicado en el artículo 2 de dicha Ley, señala que la contratación y las decisiones adoptadas en su ejecución, deben orientarse al cumplimiento de las metas de la entidad.

En ese sentido, con la finalidad de evitar que los recursos públicos entregados al contratista por concepto de adelanto directo y materiales e insumos sean utilizados para fines distintos de la ejecución de la obra durante el periodo de una eventual suspensión o paralización de la ejecución de la obra; así como, con el fin de preservar la verdadera finalidad de dichos adelantos, es que se ha considerado en las bases, la devolución de los saldos sin amortizar en los casos antes señalados.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: MEJORAMIENTO DEL AERÓDROMO DE BREU DEL DISTRITO DE YURÚA, PROVINCIA DE ATALAYA, DEPARTAMENTO DE UCAYALI CUI N°2331359

Ruc/código :	20604269009	Fecha de envío :	04/04/2025
Nombre o Razón social :	CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:21:33

Consulta: Nro. 18

Consulta/Observación:

Pág. 18.

El plazo de ejecución de la obra materia de la presente convocatoria, es de quinientos setenta (570) días calendario, el mismo que se computa desde el día siguiente de cumplidas las condiciones establecidas en el artículo 176. en concordancia con lo establecido en el expediente de contratación y en el expediente técnico de obra.

De conformidad al principio de transparencia, solicitamos precisar lo siguiente:

- ¿Existe la posibilidad de ocurrencia de eventos que puedan retrasar el inicio, relacionados por ejemplo a conflictos sociales, interferencias, servidumbres o algún otro riesgo que pueda afectar la ejecución de la obra?
- ¿Existen permisos o autorizaciones que estén en curso por parte de la entidad que puedan impactar en el inicio de la prestación o en la ejecución del contrato?
- ¿Se nos informe sobre alguna otra circunstancia que pueda generar riesgo que impacte de manera negativa en la ejecución del contrato para una debida gestión de manera preventiva?

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: 18

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

- Se aclara que:
1. La estacionalidad climática adversa puede conllevar a diferir el inicio del plazo de ejecución de obra.
 2. La Entidad no viene gestionando permisos o autorizaciones.
 3. En la Sección 3 de la plataforma del SEACE, se publicó el documento 12. GESTION DE RIESGOS.pdf, en el cual se ha identificado y analizado los riesgos para el proyecto.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: MEJORAMIENTO DEL AERÓDROMO DE BREU DEL DISTRITO DE YURÚA, PROVINCIA DE ATALAYA, DEPARTAMENTO DE UCAYALI CUI N°2331359

Ruc/código :	20604269009	Fecha de envío :	04/04/2025
Nombre o Razón social :	CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:21:33

Consulta: Nro. 19

Consulta/Observación:

El plazo de ejecución de la obra materia de la presente convocatoria, es de quinientos setenta (570) días calendario, el mismo que se computa desde el día siguiente de cumplidas las condiciones establecidas en el artículo 176. en concordancia con lo establecido en el expediente de contratación y en el expediente técnico de obra. De conformidad al principio de transparencia, solicitamos precisar lo siguiente:

- ¿Existe la posibilidad de ocurrencia de eventos que puedan retrasar el inicio, relacionados por ejemplo a conflictos sociales, interferencias, servidumbres o algún otro riesgo que pueda afectar la ejecución del servicio?
- ¿Existen permisos o autorizaciones que estén en curso por parte de la entidad que puedan impactar en el inicio de la prestación o en la ejecución del contrato?
- ¿Se nos informe sobre alguna otra circunstancia que pueda generar riesgo que impacte de manera negativa en la ejecución del contrato para una debida gestión de manera preventiva?

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: 18

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

- Se aclara que:
1. La estacionalidad climática adversa puede conllevar a diferir el inicio del plazo de ejecución de obra.
 2. La Entidad no viene gestionando permisos o autorizaciones.
 3. En la Sección 3 de la plataforma del SEACE, se publicó el documento 12. GESTION DE RIESGOS.pdf, en el cual se ha identificado y analizado los riesgos para el proyecto.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: MEJORAMIENTO DEL AERÓDROMO DE BREU DEL DISTRITO DE YURÚA, PROVINCIA DE ATALAYA, DEPARTAMENTO DE UCAYALI CUI N°2331359

Ruc/código :	20604269009	Fecha de envío :	04/04/2025
Nombre o Razón social :	CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:21:33

Consulta: Nro. 20

Consulta/Observación:

Como se debe interpretar el inicio del plazo, previsto en el artículo 176 del RLCE en el caso de entregas parciales de terreno ¿Procede la ampliación de plazo cuando la entidad no entregue la otra parte del terreno o cuando ocurran situaciones (falta de entrega de terreno, interferencias o etc.) que impidan continuar la ejecución, máxime cuando hay un programa de obra?

¿Cuál se prefiere? ¿Diferir el inicio del plazo, suspensión del plazo o ampliación de plazo?

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: 18

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Sobre la ampliación de plazo, el artículo 34.9 del Texto Único Ordenado de la Ley N° 30225, Ley de Contrataciones del Estado, señala que el contratista puede solicitar la ampliación del plazo pactado por atrasos y paralizaciones ajenas a su voluntad debidamente comprobados y que modifiquen el plazo contractual de acuerdo a lo que establezca el reglamento.

Por su parte, el artículo 197 del Reglamento, establece las condiciones y causales que deben concurrir para que el contratista solicite una ampliación de plazo ante la Entidad. El texto del referido artículo es el siguiente: ¿El contratista puede solicitar la ampliación de plazo pactado por cualquiera de las siguientes causales ajenas a su voluntad, siempre que modifiquen la ruta crítica del programa de ejecución de obra vigente al momento de la solicitud de ampliación: (a) Atrasos y/o paralizaciones por causas no atribuibles al contratista. b) Cuando es necesario un plazo adicional para la ejecución de la prestación adicional de obra. En este caso, el contratista amplía el plazo de las garantías que hubiere otorgado. c) Cuando es necesario un plazo adicional para la ejecución de los mayores metrados, en contratos a precios unitarios."

Como se puede apreciar, un contratista podrá solicitar una ampliación de plazo cuando, durante la ejecución contractual, identifique la concurrencia de las siguientes condiciones: i) se configure alguna de las causales descritas en el artículo 197 del Reglamento; y ii) que el acaecimiento de dichas causales modifique la Ruta Crítica del Programa de ejecución de obra.

Respecto de la primera condición, corresponde mencionar que las causales se encuentran expresamente descritas en el artículo 197 del Reglamento y que, además, todas éstas tienen como elemento común que su acaecimiento no resulta atribuible al contratista. Respecto de la segunda, se debe anotar que, de acuerdo con el ANEXO N° 1 DEFINICIONES del RLCE, la Ruta Crítica del Programa de Ejecución de Obra ¿es la secuencia programada de las partidas de una obra cuya variación afecta el plazo total de ejecución de la obra¿.

Por tal razón, en la medida de que ¿por definición¿ una variación de la Ruta Crítica implica una afectación del plazo total de ejecución de la obra, resulta coherente que la normativa de Contrataciones del Estado exija para la procedencia de una ampliación de plazo, que el acontecimiento o hecho no atribuible al contratista acaecido durante la ejecución contractual y subsumible en alguna de las causales establecidas en el artículo 197, afecte la Ruta Crítica del Programa de Ejecución de Obra, es decir, la secuencia programada de las partidas.

Sobre la suspensión del plazo de ejecución contractual, el artículo 142.7 del Reglamento señala textualmente "Cuando se produzcan eventos no atribuibles a las partes que originen la paralización de la ejecución de las prestaciones, estas pueden acordar por escrito la suspensión del plazo de ejecución contractual, hasta la culminación de dicho evento, sin que ello suponga el reconocimiento de mayores gastos generales y/o costos directos, según corresponda al objeto de la contratación; salvo aquellos que resulten necesarios para viabilizar la suspensión."

Sobre el inicio del plazo de ejecución de obra, el Artículo 176.1 del Reglamento señala que dicho inicio rige desde el día siguiente de que se cumplan las siguientes condiciones:

"a) Que la Entidad notifique al contratista quién es el inspector o el supervisor, según corresponda; b) Que la Entidad haya hecho entrega total o parcial del terreno o lugar donde se ejecuta la obra, según corresponda;

Entidad convocante :	MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
Nomenclatura :	LP-SM-2-2025-MTC/10-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	CONTRATACIÓN DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: MEJORAMIENTO DEL AERÓDROMO DE BREU DEL DISTRITO DE YURÚA, PROVINCIA DE ATALAYA, DEPARTAMENTO DE UCAYALI CUI N°2331359

	Específico	-	-	18
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

Análisis respecto de la consulta u observación:
(...)."

Por su parte, el artículo 176.9 del Reglamento señala textualmente: "La Entidad puede acordar con el contratista diferir la fecha de inicio del plazo de ejecución de la obra en los siguientes supuestos: a) Cuando la estacionalidad climática no permite el inicio de la ejecución de la obra, hasta la culminación de dicho evento. b) En caso la Entidad se encuentre imposibilitada de cumplir con las condiciones previstas en los literales a) o b) del numeral 176.1 del presente artículo, hasta el cumplimiento de las mismas."

Como puede apreciarse, un supuesto para diferir la fecha de inicio del plazo de ejecución de la obra es que la Entidad no haya hecho la entrega total o parcial del terreno o lugar donde se ejecuta la obra, según corresponda.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Ninguna

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: MEJORAMIENTO DEL AERÓDROMO DE BREU DEL DISTRITO DE YURÚA, PROVINCIA DE ATALAYA, DEPARTAMENTO DE UCAYALI CUI N°2331359

Ruc/código :	20604269009	Fecha de envío :	04/04/2025
Nombre o Razón social :	CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:21:33

Consulta: Nro. 21

Consulta/Observación:

Confirmar que también se aceptará para acreditar la experiencia de los profesionales claves los siguientes términos:

- ¿ Servicio de gestión, mejoramiento y conservación vial
- ¿ Gestión, mejoramiento y conservación vial
- ¿ Servicio de gestión y conservación rutinaria por niveles de servicio del corredor vial
- ¿ Servicio de mantenimiento periódico y rutinario de la carretera
- ¿ Conservación vial por niveles de servicio de la carretera
- ¿ SERVICIO DE CONSERVACION VIAL PO NIVELES DE SERVICIO
- ¿ servicio de reciclado y recapeo de la carretera
- ¿ Mantenimiento periódico de la carretera
- ¿ Mantenimiento periódico del corredor vial interoceánico
- ¿ Proyecto especial rehabilitación infraestructura de transporte y del sistema nacional de mantenimiento de carreteras
- ¿ SERVICIO DE MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA RED VIAL
- ¿ Servicio de operación, mantenimiento periódico y rutinario
- ¿ Servicio de conservación por niveles
- ¿ Operación, mantenimiento, construcción y conservación de la concesión
- ¿ Mejoramiento del servicio de transpirabilidad vehicular
- ¿ Mejoramiento , conservación por niveles de servicio y operación del corredor vial
- ¿ Servicio de conservación para la recuperación y/o reposición de la infraestructura vial

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que tanto para la experiencia del personal clave y no clave como para la experiencia del postor en la especialidad no se acepta lo solicitado por el postor, dado que se tratan de actividades relacionadas a la conservación o mantenimiento vial, lo cual es incompatible con el objeto de la convocatoria que trata de una obra.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: MEJORAMIENTO DEL AERÓDROMO DE BREU DEL DISTRITO DE YURÚA, PROVINCIA DE ATALAYA, DEPARTAMENTO DE UCAYALI CUI N°2331359

Ruc/código :	20604269009	Fecha de envío :	04/04/2025
Nombre o Razón social :	CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:21:33

Consulta: Nro. 22

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que para el personal clave Ingeniero Residente de obra , se aceptará los siguientes cargos:

- ¿ Ingeniero De Producción
- ¿ Ingeniero Jefe De Producción
- ¿ Ingeniero Residente De Mejoramiento Y Conservación
- ¿ Jefe De Producción II
- ¿ Ingeniero Residente 2
- ¿ Ingeniero Residente De Tramo
- ¿ Ing. Residente De Conservación Vial
- ¿ Ingeniero Residente De Conservación I
- ¿ Ingeniero Residente (Carretera)
- ¿ Ingeniero Supervisor

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que para el Ingeniero Residente de obra se aceptará los cargos de:

- Ingeniero Residente 2
- Ingeniero Residente De Tramo
- Ingeniero Residente (Carretera)

Los cargos (Ingeniero Residente De Mejoramiento Y Conservación, Ing. Residente De Conservación Vial, Ingeniero Residente De Conservación I) desempeñados en actividades de conservación o mantenimiento vial no se aceptan, ya que no son compatibles con el objeto de la convocatoria que trata de una obra. Los cargos de Ingeniero De Producción, Ingeniero Jefe De Producción, Jefe De Producción II e Ingeniero Supervisor no se aceptan, ya que no guardan relación con las funciones que desempeñará el Ingeniero Residente de obra.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con la integración definitiva de las bases, se incorporará para el Ingeniero Residente de Obra los cargos de:

- Ingeniero Residente 2
- Ingeniero Residente De Tramo
- Ingeniero Residente (Carretera)

Entidad convocante :	MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES		
Nomenclatura :	LP-SM-2-2025-MTC/10-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Obra		
Descripción del objeto :	CONTRATACIÓN DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: MEJORAMIENTO DEL AERÓDROMO DE BREU DEL DISTRITO DE YURÚA, PROVINCIA DE ATALAYA, DEPARTAMENTO DE UCAYALI CUI N°2331359		

Ruc/código :	20604269009	Fecha de envío :	04/04/2025
Nombre o Razón social :	CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:21:33

Consulta: Nro. 23

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que para el personal clave Ingeniero Jefe de Oficina Técnica se aceptará los siguientes cargos:

- ¿ Especialista De Costos, Metrados Y Valorizaciones
- ¿ Jefe De Oficina Ingeniera (Planeamiento Y Costos)
- ¿ Jefe De Oficina Tecnica Ingenieria Y Valorizaciones
- ¿ Ingeniero Especialista En Metrados, Costos, Presupuesto, Valorizaciones Y Liquidación De Obra
- ¿ Especialista En Contratos, Valorizaciones, Informes Y Liquidación
- ¿ Ingeniero de costos metrados y valorizaciones

Acápíte de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** - **Literal:** - **Página:** -
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que para el Ingeniero Jefe de Oficina Técnica (Planeamiento, Costos) se aceptará los cargos de:

- Especialista De Costos, Metrados Y Valorizaciones
- Jefe De Oficina Ingeniería (Planeamiento Y Costos)
- Jefe De Oficina Técnica Ingeniería Y Valorizaciones
- Ingeniero Especialista En Metrados, Costos, Presupuesto, Valorizaciones Y Liquidación De Obra
- Especialista En Contratos, Valorizaciones, Informes Y Liquidación
- Ingeniero de costos metrados y valorizaciones

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con la integración definitiva de las bases, se incorporará para el Ingeniero Jefe de Oficina Técnica (Planeamiento, Costos) los cargos de:

- Especialista De Costos, Metrados Y Valorizaciones
- Jefe De Oficina Ingeniería (Planeamiento Y Costos)
- Jefe De Oficina Técnica Ingeniería Y Valorizaciones
- Ingeniero Especialista En Metrados, Costos, Presupuesto, Valorizaciones Y Liquidación De Obra
- Especialista En Contratos, Valorizaciones, Informes Y Liquidación
- Ingeniero de costos metrados y valorizaciones

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: MEJORAMIENTO DEL AERÓDROMO DE BREU DEL DISTRITO DE YURÚA, PROVINCIA DE ATALAYA, DEPARTAMENTO DE UCAYALI CUI N°2331359

Ruc/código :	20604269009	Fecha de envío :	04/04/2025
Nombre o Razón social :	CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:21:33

Consulta: Nro. 24

Consulta/Observación:

ConSiderar la siguiente anotacion para el personal Clave : Las denominaciones de cargos podrán adicionalmente terminar con una letra (por ejemplo ¿B¿) y/o número (por ejemplo ¿2¿ y/o ¿II¿). Las palabras que conforman la denominación del cargo pueden estar en singular o plural, se acepte el uso de signos de puntuación y/o preposiciones entre palabras, así como también la variación del orden entre palabras

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara lo siguiente:

1. Se aceptará que las denominaciones de cargos terminen adicionalmente en letra o número.
2. Se aceptará que la denominación del cargo pueda ser en singular o plural. Por ejemplo: Especialista en Contratos, Valorizaciones, Informes y Liquidaciones o Especialista en Contrato, Valorización, Informe y Liquidación.
3. Se aceptará que la denominación del cargo contenga signos de puntuación y/o preposiciones entre palabras. Por ejemplo: Especialista en Contratos, Valorizaciones, Informes y Liquidaciones.
4. Se aceptará la variación del orden entre palabras en la denominación del cargo, tomando como ejemplos los siguientes casos: Especialista en Trazo y Topografía o Especialista en Topografía y Trazo; Jefe de Estructuras y edificaciones o Jefe de Edificaciones y Estructuras.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: MEJORAMIENTO DEL AERÓDROMO DE BREU DEL DISTRITO DE YURÚA, PROVINCIA DE ATALAYA, DEPARTAMENTO DE UCAYALI CUI N°2331359

Ruc/código :	20604269009	Fecha de envío :	04/04/2025
Nombre o Razón social :	CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:21:33

Consulta: Nro. 25

Consulta/Observación:
Solicitamos facilitar los formatos que conforman la estructura del valor referencial en formato Excel

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:
Se publicará el formato Excel de la estructura del presupuesto de obra.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Ninguna

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: MEJORAMIENTO DEL AERÓDROMO DE BREU DEL DISTRITO DE YURÚA, PROVINCIA DE ATALAYA, DEPARTAMENTO DE UCAYALI CUI N°2331359

Ruc/código :	20604269009	Fecha de envío :	04/04/2025
Nombre o Razón social :	CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:21:33

Consulta: Nro. 26

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que para Licenciado en Arqueología, se aceptará los siguientes cargos.

ARQUEOLOGO MONITOR
ESPECIALISTA EN PLAN DE MONITOREO ARQUEOLOGICO
DIRECTOR DE PROYECTO
ARQUEOLOGO DE GABINETE
ARQUEOLOGO SUPERVISOR DEL PLAN DE MONITOREO ARQUEOLOGICO
ARQUITECTO DIRECTOR
ARQUEOLOGO DE CAMPO
ARQUEOLOGO - DIRECTOR ESPECIALISTA
DIRECTOR EN ARQUEOLOGIA
ARQUEOLOGO MONITOR

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: 32

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que para el Licenciado en Arqueología (Director del PMAR) se aceptará los cargos de:

- ESPECIALISTA EN PLAN DE MONITOREO ARQUEOLOGICO
- DIRECTOR DE PROYECTO
- ARQUEOLOGO SUPERVISOR DEL PLAN DE MONITOREO ARQUEOLOGICO
- ARQUEOLOGO - DIRECTOR ESPECIALISTA

El resto de cargos no se relaciona con las funciones de dirección en la elaboración y ejecución del PMAR que realizará el Licenciado en Arqueología (Director del PMAR), por lo tanto no se aceptan los mismos.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con la integración definitiva de las bases, se incorporará para el Licenciado en Arqueología (Director del PMAR) los cargos de:

- ESPECIALISTA EN PLAN DE MONITOREO ARQUEOLOGICO
- DIRECTOR DE PROYECTO
- ARQUEOLOGO SUPERVISOR DEL PLAN DE MONITOREO ARQUEOLOGICO
- ARQUEOLOGO - DIRECTOR ESPECIALISTA

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: MEJORAMIENTO DEL AERÓDROMO DE BREU DEL DISTRITO DE YURÚA, PROVINCIA DE ATALAYA, DEPARTAMENTO DE UCAYALI CUI N°2331359

Ruc/código :	20602613314	Fecha de envío :	04/04/2025
Nombre o Razón social :	3RJI WORLD BUSINESS S.A.C.	Hora de envío :	22:26:18

Consulta: Nro. 27

Consulta/Observación:
Sobre el presupuesto de obra, para el cálculo cuantos decimales se utilizará.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que para el cálculo del IGV, aplica el redondeo previsto en la Resolución de Superintendencia SUNAT N° 025-2000/SUNAT o norma que la reemplace. En ese sentido, el porcentaje se calcula considerando dos (2) decimales. Para efectos del redondeo i) Si el primer decimal siguiente es inferior a cinco (5), el valor permanecerá igual, suprimiéndose los decimales posteriores y ii) Si el primer decimal siguiente es igual o superior a cinco (5), el valor será incrementado en un centésimo.

Asimismo, el precio total de la oferta y los subtotales que lo componen deben ser expresados con dos (2) decimales. Los precios unitarios pueden ser expresados con más de dos (2) decimales.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Ninguna

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: MEJORAMIENTO DEL AERÓDROMO DE BREU DEL DISTRITO DE YURÚA, PROVINCIA DE ATALAYA, DEPARTAMENTO DE UCAYALI CUI N°2331359

Ruc/código :	20602613314	Fecha de envío :	04/04/2025
Nombre o Razón social :	3RJI WORLD BUSINESS S.A.C.	Hora de envío :	22:26:18

Observación: Nro. 28

Consulta/Observación:

Para todo LOS ANEXOS, y documentaciones presentar, cual será la nomenclatura a emplear.

Acápite de las bases : Sección: General **Numeral:** - **Literal:** - **Página:** 50

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que, las bases indican la denominación del objeto de la convocatoria, así como, en los ANEXOS señala la nomenclatura del procedimiento de selección.
No obstante, para los anexos deberá detallar lo siguiente: LICITACIÓN PÚBLICA N° 2-2025-MTC/10

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: MEJORAMIENTO DEL AERÓDROMO DE BREU DEL DISTRITO DE YURÚA, PROVINCIA DE ATALAYA, DEPARTAMENTO DE UCAYALI CUI N°2331359

Ruc/código :	20602613314	Fecha de envío :	04/04/2025
Nombre o Razón social :	3RJI WORLD BUSINESS S.A.C.	Hora de envío :	22:26:18

Consulta: Nro. 29

Consulta/Observación:

Confirmar el nombre del proyecto: CONTRATACIÓN DE LA EJECUCIÓN DE OBRAS1 LICITACIÓN PÚBLICA N° 2-2025-MTC/10
CONTRATACIÓN DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA:
¿MEJORAMIENTO DEL AERÓDROMO DE BREU DEL DISTRITO DE YURÚA, PROVINCIA DE ATALAYA, DEPARTAMENTO DE UCAYALI¿

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: 3

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que, conforme se detalla en el numeral 1.2 de las bases indica lo siguiente: (¿) contratación de la ejecución de la obra: ¿MEJORAMIENTO DEL AERÓDROMO DE BREU DEL DISTRITO DE YURÚA, PROVINCIA DE ATALAYA, DEPARTAMENTO DE UCAYALI¿.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: MEJORAMIENTO DEL AERÓDROMO DE BREU DEL DISTRITO DE YURÚA, PROVINCIA DE ATALAYA, DEPARTAMENTO DE UCAYALI CUI N°2331359

Ruc/código :	20602613314	Fecha de envío :	04/04/2025
Nombre o Razón social :	3RJI WORLD BUSINESS S.A.C.	Hora de envío :	22:26:18

Observación: Nro. 30

Consulta/Observación:

Para la suscripción del contrato se podrá ofertar equipos de mayo capacidad.

Acápite de las bases : **Sección:** General **Numeral:** 3.2 **Literal:** A **Página:** 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 2 LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge parcialmente.

En el numeral 3.2. REQUISITOS DE CALIFICACIÓN A.1 EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO se establece que el ofrecimiento de equipos de mejores características técnicas (potencia y capacidad) solo procede para los equipos en que se solicita un valor fijo de estas; en los casos de equipos donde se estipula un rango mínimo y máximo, esto no resulta aplicable, solo se admitirán ofertas de equipos dentro de este rango. (Ver Tribunal de Contrataciones del Estado Resolución N° 0082-2020-TCE-S4 de 08.01.2020)

Por lo tanto, solo se podrá ofertar equipos de mejores características técnicas (potencia y capacidad) cuando en las bases se solicite un valor fijo de estas.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: MEJORAMIENTO DEL AERÓDROMO DE BREU DEL DISTRITO DE YURÚA, PROVINCIA DE ATALAYA, DEPARTAMENTO DE UCAYALI CUI N°2331359

Ruc/código :	20602613314	Fecha de envío :	04/04/2025
Nombre o Razón social :	3RJI WORLD BUSINESS S.A.C.	Hora de envío :	22:26:18

Consulta: Nro. 31

Consulta/Observación:

La omisión de datos como correo electrónico y numero de celular no serán motivos de descalificación.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: 1 Literal: - Página: 50

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que, deberá tener en cuenta lo establecido en el artículo 75 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, que señala:

75.1. Luego de culminada la evaluación, el comité de selección califica a los postores que obtuvieron el primer y segundo lugar, según el orden de prelación, verificando que cumplan con los requisitos de calificación especificados en las bases. La oferta del postor que no cumpla con los requisitos de calificación es descalificada.

75.2. Si alguno de los dos (2) postores no cumple con los requisitos de calificación, el comité de selección verifica los requisitos de calificación de los postores admitidos, según el orden de prelación obtenido en la evaluación, hasta identificar dos (2) postores que cumplan con los requisitos de calificación; salvo que de la revisión de las ofertas, solo se pueda identificar una (1) que cumpla con tales requisitos.

75.3. Tratándose de obras, se aplica lo dispuesto en el numeral 75.2, debiendo el comité de selección identificar cuatro (4) postores que cumplan con los requisitos de calificación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: MEJORAMIENTO DEL AERÓDROMO DE BREU DEL DISTRITO DE YURÚA, PROVINCIA DE ATALAYA, DEPARTAMENTO DE UCAYALI CUI N°2331359

Ruc/código :	20602613314	Fecha de envío :	04/04/2025
Nombre o Razón social :	3RJI WORLD BUSINESS S.A.C.	Hora de envío :	22:26:18

Consulta: Nro. 32

Consulta/Observación:
Para elaboración de la oferta económica cuantos decimales se considerará.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: 6 Literal: - Página: 57

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que para el cálculo del IGV, aplica el redondeo previsto en la Resolución de Superintendencia SUNAT N° 025-2000/SUNAT o norma que la reemplace. En ese sentido, el porcentaje se calcula considerando dos (2) decimales. Para efectos del redondeo i) Si el primer decimal siguiente es inferior a cinco (5), el valor permanecerá igual, suprimiéndose los decimales posteriores y ii) Si el primer decimal siguiente es igual o superior a cinco (5), el valor será incrementado en un centésimo.

Asimismo, el precio total de la oferta y los subtotales que lo componen deben ser expresados con dos (2) decimales. Los precios unitarios pueden ser expresados con más de dos (2) decimales.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: MEJORAMIENTO DEL AERÓDROMO DE BREU DEL DISTRITO DE YURÚA, PROVINCIA DE ATALAYA, DEPARTAMENTO DE UCAYALI CUI N°2331359

Ruc/código :	20602613314	Fecha de envío :	04/04/2025
Nombre o Razón social :	3RJI WORLD BUSINESS S.A.C.	Hora de envío :	22:26:18

Observación: Nro. 33

Consulta/Observación:

Para el siguiente proyecto no se considera la DG2018

Acápite de las bases : **Sección:** General **Numeral:** 1.8 **Literal:** - **Página:** 5

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 2 LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge. La obra corresponde a un proyecto aeroportuario, cuya concepción y diseño sigue lineamientos de la normativa aeronáutica nacional e internacional.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: MEJORAMIENTO DEL AERÓDROMO DE BREU DEL DISTRITO DE YURÚA, PROVINCIA DE ATALAYA, DEPARTAMENTO DE UCAYALI CUI N°2331359

Ruc/código :	20602613314	Fecha de envío :	04/04/2025
Nombre o Razón social :	3RJI WORLD BUSINESS S.A.C.	Hora de envío :	22:26:18

Observación: Nro. 34

Consulta/Observación:

Por la zona de acceso se podrá optar por tener cuaderno de obra físico.

Acápite de las bases : **Sección:** General **Numeral:** 1.8.23 **Literal:** - **Página:** 18

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 2 LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge. La localidad de Breu puede contar con internet satelital. Al respecto, la obra contempla un gasto por servicio de internet (ver Gastos Generales). En tal sentido, en la obra se hará uso del cuaderno de obra digital.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: MEJORAMIENTO DEL AERÓDROMO DE BREU DEL DISTRITO DE YURÚA, PROVINCIA DE ATALAYA, DEPARTAMENTO DE UCAYALI CUI N°2331359

Ruc/código :	20602613314	Fecha de envío :	04/04/2025
Nombre o Razón social :	3RJI WORLD BUSINESS S.A.C.	Hora de envío :	22:26:18

Observación: Nro. 35

Consulta/Observación:

La condición de los consorciados se podría suprimir para ser de libre elección de los consorciados ya que permite la pluralidad de postores.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 1.8.25. Literal: - Página: 18

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Articulo 2 LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge.

Al respecto, el numeral 49.5 del artículo 49 del Reglamento establece que el área usuaria tiene la potestad de establecer el número máximo de consorciados, el porcentaje mínimo de participación de cada consorciado y/o que el integrante del consorcio que acredite mayor experiencia cumpla con un determinado porcentaje de participación.

En ese sentido, siendo facultad exclusiva de la Entidad, a través de su área usuaria, consignar las condiciones establecidas para los consorcios en atención a la naturaleza de la prestación y a fin de garantizar una correcta y oportuna ejecución de la obra teniendo en cuenta las condiciones propias de la obra a ejecutar; así como prever que las empresas que integren el Consorcio reflejen solidez técnica y financiera, se mantiene lo indicado en los TDR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna