



MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE MORALES

CALCULO DE FLETE

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE MORALES

ING. NILO N. QUISPE MONDRAGÓN
SUB GERENTE DE INFRAESTRUCTURA
Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE MORALES

Ing. Norbil Aguilar Aguila
JEFE (e) DE LA OFICINA DE ESTUDIOS DE
PREINVERSION E INVERSION

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE MORALES

Ing. Norbil Aguilar Aguila
JEFE (e) DE LA OFICINA DE ESTUDIOS DE
PREINVERSION E INVERSION

SEPARADOR

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE MORALES
ING. NILO N. QUISPE MONDRAGÓN
SUB GERENTE DE INFRAESTRUCTURA
Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL

CALCULO DEL FLETE - RUTA: LIMA - MORALES

"MEJORAMIENTO DE LAS REDES Y CONEXIONES DOMICILIARIAS DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO DE LOS JIRONES LOS ANDES C.01 - C.09, MALECÓN CUMBaza, MANCO CAPAC C.01 - C.06 Y OSCAR R. BENAVIDES C.01 - C.05, EN LA LOCALIDAD DE MORALES, DISTRITO DE MORALES - SAN MARTIN - SAN MARTIN"

El cálculo de flete se basa en lo establecido en el D.S.N° 033-2006-MTC del 30.09.06 y el D.S.N° 010-2006-MTC del 25.03.06, que establecen los costos del servicio de transporte de bienes en el ámbito local y por carretera para diversas rutas y distancias virtuales establecidas previamente.

1. UBICACIÓN DE LA OBRA

| | |
|--------------|------------|
| Departamento | San Martín |
| Provincia | San Martín |
| Distrito | Morales |

2. CENTRO DE ABASTECIMIENTO

| | |
|----------|---------------------|
| Tarapoto | Equipo y Maquinaria |
| Tarapoto | Insumos |

3. TIPO DE TRANSPORTE

| | |
|--------------------|--------|
| Tipo de Transporte | Normal |
|--------------------|--------|

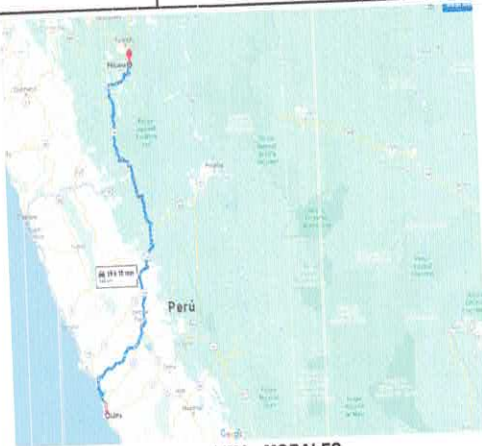
3. CALCULO DE LA DISTANCIA VIRTUAL

B. RUTA: LIMA - MORALES

Para calcular la distancia virtual, es necesario identificar sus características, para la aplicación respectiva del factor de corrección:

| CARACTERÍSTICAS DE LA RUTA, FACTORES DE REAJUSTE | | | TIPO DE VIA | | |
|--|-----------|-------------|-------------|----------|-------------|
| REGION | PENDIENTE | COTA | ASFALTADA | AFIRMADA | SIN AFIRMAR |
| COSTA | 0 - 3 % | 0 - 1000 | 1.00 | 1.58 | 2.15 |
| SELVA | 3 - 5 % | 1000 - 2500 | 1.20 | 2.10 | 2.90 |
| SIERRA | 5 - 7 % | 2500 a más | 1.40 | 2.80 | 3.90 |

| ORIGEN | DESTINO | REGION | TIPO DE VIA | COTA | DISTANCIA REAL | FACTOR | DISTANCIA VIRTUAL |
|--------|---------|--------------|-------------|------|----------------|--------|-------------------|
| LIMA | MORALES | SIERRA-SELVA | ASFALTADO | | 1499 | 1.200 | 1798.80 |
| | | | | | | | 1798.80 |



LIMA - MORALES



MORALES - TARAPOTO



MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE MORALES

ING. NILO N. QUISPE MONDRAGON
SUB GERENTE DE INFRAESTRUCTURA
Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL



MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE MORALES

Ing. Norbil Aguilar Aguila
JEFE (e) DE LA OFICINA DE ESTUDIOS DE
PREINVERSION E INVERSION



MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE MORALES

Ing. Norbil Aguilar Aguila
JEFE (e) DE LA OFICINA DE ESTUDIOS DE
PREINVERSION E INVERSION



MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE MORALES

ING. NILO N. QUISPE MONDRAGON
SUB GERENTE DE INFRAESTRUCTURA
Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL

001238

12847

CALCULO DEL FLETE - RUTA: LIMA - MORALES

"MEJORAMIENTO DE LAS REDES Y CONEXIONES DOMICILIARIAS DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO DE LOS JIRONES LOS ANDES C.01 - C.09, MALECÓN CUMBaza, MANCO CAPAC C.01 - C.06 Y OSCAR R. BENAVIDES C.01 - C.05, EN LA LOCALIDAD DE MORALES, DISTRITO DE MORALES - SAN MARTIN - SAN MARTIN"

4. CALCULO DE FLETE EN OBRA

Considerando las limitaciones del D.S.N° 033-2006-MTC del 29.09.06, el calculo del flete a obra se basa en lo establecido en el D.S.N° 049-2002-MTC del 19.12.02 (costo) y en la tarifa de carga del MTC-1991 (Distancia Virtual)

A. RUTA: LIMA - MORALES

EMPRESA DE TRANSPORTES Y SERVICIOS MULTIPLES AMADO BARBOZA S.R.L.
RUC: 20545492700

DIRECCION: CALLE LAS PIRAMIDES 617 EN ASOC. DE VIV. LOS SAZANQUES DE SAN PEDRO B ETAPA, CARABAYILLO, LIMA
CORREO ELECTRONICO: logistica@amadorbarboza.com / logistica@amadorbarboza.com
970212560, 996881563
TELEFONO: 01 7991004

FECHA: 06/07/2023
N° DE COTIZACION: 072-07-2023
CLIENTE: MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL MORALES
EMPRESA:

El presente es para hacerle extensivo nuestro saludo a nombre de la empresa AMADOR BARBOZA S.R.L. y enviarle la cotización solicitada.

SERVICIO DE TRANSPORTE

| FECHA DE SERVICIO | CANTIDAD DE UNIDADES | RUTA | MATERIAL | TIPO DE UNIDAD | PRECIO UNITARIO |
|-------------------|----------------------|-----------------------------------|----------|------------------|-----------------|
| NO DEFINIDO | 01 UNIDAD | ORIGEN: LIMA DESTINO: TARAPOTO | TUBERIAS | PLATYFORMA 30 TN | S/ 2400 + IGV |

CONDICIONES DE SERVICIO

| | |
|--|---|
| VIGENCIA DE COTIZACION | 10 DIAS |
| FORMA DE PAGO | 50% AL INICIO Y 50% FINALIZANDO EL SERVICIO |
| MTB | 12 MESES |
| STAND BY LOCAL | 50 % DEL COSTO INICIAL |
| STAND BY PROVINCIA | S/ 500 + IGV POR DIA |
| CARGA Y DESCARGA | NO INCLuye |
| PRESTIGIO | NO INCLuye |
| POLIZA DE CARGA | VALOR DE S 100,000 POR EMBARQUE |
| COSTO POR PUNTO LOCAL DE CARGA ADICIONAL | S/ 300 SOLES POR CADA PUNTO DE CARGA |
| COSTO POR PUNTO NACIONAL DE CARGA ADICIONAL | S/ 400 SOLES POR CADA PUNTO DE CARGA |
| COSTO POR PUNTO DE DESTINO ADICIONAL LOCALES | S/ 200 SOLES POR CADA PUNTO DE DESTINO |

MOVIL: 970212560 / 996881563 TELEFONO FIJO: 01 7991004
CORREO ELECTRONICO: logistica@amadorbarboza.com / logistica@amadorbarboza.com

| TIPO DE TRANSPORTE | CARGA UTIL TN | D.V | (Km) | NORMAL S/. | FRV(*) | s/.XTM | REAJUSTE | s/.XTM SUB TOTAL |
|--------------------|---------------|-----|---------|------------|--------|---------|----------|------------------|
| Normal | 30 | | 1798.80 | 8732 | 1 | 291.067 | 1.143 | 332.61 |
| | | | | | | | | 332.61 |

| | | | | | | |
|-------------------------|------------------|---|--------|---|--|-------|
| FACTOR DE REAJUSTE (K1) | | | | | | 1.143 |
| K actual= | (32) JUNIO 2023 | = | 547.75 | = | | |
| | (32) AGOSTO 2020 | | 479.33 | | | |

NOTA

(*) FRV: Factor de Retorno al Vacío igual a 1 para transporte normal y a 1.4 para transporte especial (de acuerdo al D.S.N° 010-2006-MTC DEL 25.03.06)
Transporte Especial: Se denomina al transporte usando contenedores, cargas peligrosas, cargas líquidas (de acuerdo al D.S.N° 010-2006-MTC DEL 25.03.06).
Factor de Reajuste (K) (De acuerdo al D.S.N° 011-79-VC del 02.03.79 y sus modificatorias, ampliatoria y complementarias)

4. CALCULO DE FLETE EN OBRA

| FLETE DE TARAPOTO A OBRA | | | |
|--------------------------|---------|---------|---------|
| ORIGEN | DESTINO | S/ X TM | S/ X KG |
| TARAPOTO | OBRA | 332.61 | 0.333 |

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE MORALES
ING. NILO N. QUISPE MONDRAGON
SUB GERENTE DE INFRAESTRUCTURA Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE MORALES
Ing. Norbil Aguilar Aguila
JEFE (e) DE LA OFICINA DE ESTUDIOS DE PREINVERSION E INVERSION

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE MORALES
Ing. Norbil Aguilar Aguila
JEFE (e) DE LA OFICINA DE ESTUDIOS DE PREINVERSION E INVERSION

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE MORALES
ING. NILO N. QUISPE MONDRAGON
SUB GERENTE DE INFRAESTRUCTURA Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL

CALCULO DEL FLETE - RUTA: LAMBAYEQUE - MORALES

MEJORAMIENTO DE LAS REDES Y CONEXIONES DOMICILIARIAS DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO DE LOS JIRONES LOS ANDES C.01 - C.09, MALECÓN CUMBAZA, MANCO CAPAC C.01 - C.06 Y OSCAR R. BENAVIDES C.01 - C.05, EN LA LOCALIDAD DE MORALES, DISTRITO DE MORALES - SAN MARTIN - SAN MARTIN"

El calculo de flete se basa en lo establecido en el D.S.N° 033-2006-MTC del 30.09.06 y el D.S.N° 010-2006-MTC del 25.03.06, que establecen los costos del servicio de transporte de bienes en el ambito local y por carretera para diversas rutas y distancias virtuales establecidas previamente.

1. UBICACIÓN DE LA OBRA

| | |
|--------------|------------|
| Departamento | San Martín |
| Provincia | San Martín |
| Distrito | Morales |

2. CENTRO DE ABASTECIMIENTO

| | |
|----------|---------------------|
| Tarapoto | Equipo y Maquinaria |
| Tarapoto | Insumos |

3. TIPO DE TRANSPORTE

| | |
|--------------------|--------|
| Tipo de Transporte | Normal |
|--------------------|--------|

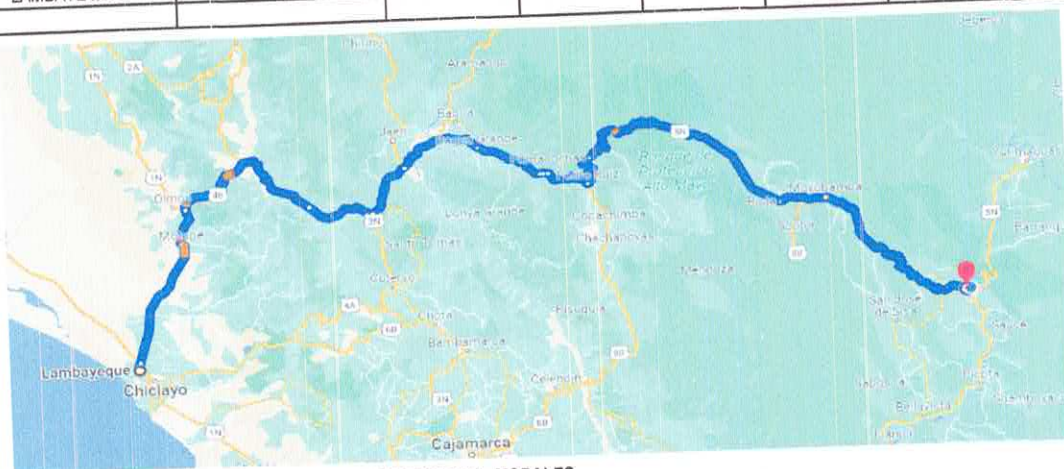
3. CALCULO DE LA DISTANCIA VIRTUAL

B. RUTA: LAMBAYEQUE - MORALES

Para calcular la distancia virtual, es necesario identificar sus características, para la aplicación respectiva del factor de corrección:

| CARACTERÍSTICAS DE LA RUTA, FACTORES DE REAJUSTE | | | TIPO DE VIA | | |
|--|-----------|-------------|-------------|----------|-------------|
| REGION | PENDIENTE | COTA | ASFALTADA | AFIRMADA | SIN AFIRMAR |
| COSTA | 0 - 3 % | 0 - 1000 | 1.00 | 1.58 | 2.15 |
| SELVA | 3 - 5 % | 1000 - 2500 | 1.20 | 2.10 | 2.90 |
| SIERRA | 5 - 7 % | 2500 a más | 1.40 | 2.80 | 3.90 |

| ORIGEN | DESTINO | REGION | TIPO DE VIA | COTA | DISTANCIA REAL | FACTOR | DISTANCIA VIRTUAL |
|------------|---------|--------------|-------------|------|----------------|--------|-------------------|
| LAMBAYEQUE | MORALES | SIERRA-SELVA | ASFALTADO | | 698 | 1.200 | 837.60 |
| | | | | | | | 837.60 |



LAMBAYEQUE - MORALES



MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE MORALES

ING. NILO N. QUISPE MONDRAGÓN
SUB GERENTE DE INFRAESTRUCTURA
Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL



MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE MORALES

Ing. Norbil Aguilar Aguila
JEFE (e) DE LA OFICINA DE ESTUDIOS DE
PREINVERSIÓN E INVERSIÓN



MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE MORALES

Ing. Norbil Aguilar Aguila
JEFE (e) DE LA OFICINA DE ESTUDIOS DE
PREINVERSIÓN E INVERSIÓN



MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE MORALES

ING. NILO N. QUISPE MONDRAGÓN
SUB GERENTE DE INFRAESTRUCTURA
Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL

CALCULO DEL FLETE - RUTA: LAMBAYEQUE - MORALES

MEJORAMIENTO DE LAS REDES Y CONEXIONES DOMICILIARIAS DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO DE LOS JIRONES LOS ANDES C.01 - C.09, MALECÓN CUMBAZA, MANCO CAPAC C.01 - C.06 Y OSCAR R. BENAVIDES C.01 - C.05, EN LA LOCALIDAD DE MORALES, DISTRITO DE MORALES - SAN MARTIN - SAN MARTIN"

4. CALCULO DE FLETE EN OBRA

Considerando las limitaciones del D.S.N° 033-2006-MTC del 29.09.06, el calculo del flete a obra se basa en o establecido en el D.S.N° 049-2002-MTC del 19.12.02 (costo) y en la tarifa de carga del MTC-1991 (Distancia Virtual)

| TIPO DE TRANSPORTE | CARGA UTIL TN | D.V (Km) | NORMAL SI. | FRV(*) | s/.XTM | REAJUSTE | s/.XTM SUB TOTAL |
|--------------------|---------------|----------|------------|--------|---------|----------|------------------|
| Normal | 30 | 837.60 | 4066 | 1 | 135.533 | 1.143 | 154.88 |

FACTOR DE REAJUSTE (K1)

K actual= $\frac{(32) \text{ JUNIO } 2023}{(32) \text{ AGOSTO } 2020} = \frac{547.75}{479.33} = 1.143$

NOTA

(*) FRV: Factor de Retorno al Vacío igual a 1 para transporte normal y a 1.4 para transporte especial (de acuerdo al D.S.N° 010-2006-MTC DEL 25.03.06)
Transporte Especial: Se denomina al transporte usando contenedores, cargas peligrosas, cargas líquidas (de acuerdo al D.S.N° 010-2006-MTC DEL 25.03.06).
Factor de Reajuste (K) (De acuerdo al D.S.N° 011-79-VC del 02.03.79 y sus modificatorias, ampliatoria y complementarias)

4. CALCULO DE FLETE EN OBRA

| FLETE DE TARAPOTO A OBRA | | | |
|--------------------------|---------|----------|----------|
| ORIGEN | DESTINO | SI. X TM | SI. X KG |
| TARAPOTO | OBRA | 154.88 | 0.155 |

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE MORALES
ING. NILO N. QUISPE MONDRAGON
SUB GERENTE DE INFRAESTRUCTURA
Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE MORALES
Ing. Norbil Aguilar Aguila
JEFE (e) DE LA OFICINA DE ESTUDIOS DE
PREINVERSIÓN E INVERSIÓN

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE MORALES
Ing. Norbil Aguilar Aguila
JEFE (e) DE LA OFICINA DE ESTUDIOS DE
PREINVERSIÓN E INVERSIÓN

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE MORALES
ING. NILO N. QUISPE MONDRAGON
SUB GERENTE DE INFRAESTRUCTURA
Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL

CALCULO DEL FLETE

OBRA:

"MEJORAMIENTO DE LAS REDES Y CONEXIONES DOMICILIARIAS DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO DE LOS JIRONES LOS ANDES C.01 - C.09, MALECÓN CUMBAZA, MANCO CAPAC C.01 - C.06 Y OSCAR R. BENAVIDES C.01 - C.05, EN LA LOCALIDAD DE MORALES, DISTRITO DE MORALES - SAN MARTIN - SAN MARTIN"

A) LUGAR ABASTECIMIENTO:

LIMA

1- DATOS GENERALES

A-POR PESO

| MATERIALES | UNIDAD | PESO UNIT. (kg) | CANTIDAD | PARCIAL (KG) |
|--|--------|-----------------|----------|------------------|
| BIODIGESTOR 600 LTS (INCLUYE ACCESORIOS) | Und | 20.00 | 9.00 | 180.00 |
| CODO 45 PVC-UF DN 160 mm | Und | 0.40 | 686.00 | 274.40 |
| TUBERIA PVC-UF DN 355 mm. SN 8 | m | 10.00 | 516.69 | 5,166.90 |
| ADAPTADOR UPR PVC C-10 Ø 1/2" | Und | 0.20 | 1,453.00 | 290.60 |
| TRAMPA PVC SAL "P" 2" | pza | 0.30 | 18.00 | 5.40 |
| ABRAZADERA F°F° 4" X 1/2" | Und | 0.20 | 1.16 | 0.23 |
| ABRAZADERA F°F° 2" x 1/2" | Und | 0.20 | 705.08 | 141.02 |
| UNION REPARACION PVC-UF DN 75 mm | Und | 0.10 | 1.08 | 0.11 |
| TUBERIA PVC-UF DN 110 mm. PN-7.5 | m | 3.00 | 2,038.37 | 6,115.11 |
| REDUCC. PVC-UF DN = 110 a 90 mm | Und | 0.30 | 7.00 | 2.10 |
| TAPON PVC-UF Ø=75 mm | Und | 0.20 | 1.08 | 0.22 |
| TEE PVC-UF DN 110 x 110 mm. | Und | 0.50 | 13.00 | 6.50 |
| CRUZ PVC-UF DN 110 x 110 mm. | Und | 0.40 | 9.00 | 3.60 |
| TEE PVC-UF 75 x 75 mm. | Und | 0.50 | 9.00 | 4.50 |
| VALVULA COMPUERTA H°D° LUFLEX DN = 110MM CIERRE ELASTICO | Und | 0.50 | 4.00 | 2.00 |
| MICROMEDIDOR DE CAUDAL Ø=1/2" - Inc. Prueba Inicial y Homologado | Und | 1.00 | 695.00 | 695.00 |
| PESO TOTAL | | | | 12,887.68 |

| MATERIALES | PESO.TOTAL |
|-------------------|------------------|
| INSUMOS | 12,887.68 |
| PESO TOTAL | 12,887.68 |

2- FLETE TERRESTRE

| UNIDAD DE TRANSPORTE | |
|--------------------------------|-----------------|
| UNIDAD QUE DA COMPROBANTE | 30.000 |
| CAPACIDAD DEL CAMION (TON) | 0.333 |
| COSTO POR VIAJE SI/XKG | 0.333 |
| FLETE POR KG | |
| SIN IGV | |
| FLETE POR PESO | 0.33 |
| PESO TOTAL | 12,887.68 |
| COSTO TOTAL FLETE TERR. | 4,286.62 |

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE MORALES

 ING. NILO N. QUISPE MONDRAGON
 SUB GERENTE DE INFRAESTRUCTURA
 Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE MORALES

 ING. NILO N. QUISPE MONDRAGON
 SUB GERENTE DE INFRAESTRUCTURA
 Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE MORALES

Ing. Norbil Aguilar Aguila
 JEFE (e) DE LA OFICINA DE ESTUDIOS DE
 PREINVERSION E INVERSION

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE MORALES

 Ing. Norbil Aguilar Aguila
 JEFE (e) DE LA OFICINA DE ESTUDIOS DE
 PREINVERSION E INVERSION

001234

1243

CÁLCULO DEL FLETE

OBRA:

"MEJORAMIENTO DE LAS REDES Y CONEXIONES DOMICILIARIAS DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO DE LOS JIRONES LOS ANDES C.01 - C.09, MALECÓN CUMBaza, MANCO CAPAC C.01 - C.06 Y OSCAR R. BENAVIDES C.01 - C.05, EN LA LOCALIDAD DE MORALES, DISTRITO DE MORALES - SAN MARTIN - SAN MARTIN"

B) LUGAR ABASTECIMIENTO:

LAMBAYEQUE

1- DATOS GENERALES

A-POR PESO

| MATERIALES | UNIDAD | PESO UNIT. (kg) | CANTIDAD | PARCIAL (KG) |
|--|--------|-----------------|----------|--------------|
| REGISTRO DE BRONCE DE 4" | Und | 0.50 | 9.00 | 4.50 |
| CODO PVC SAP 1/2" X 90° | Und | 0.20 | 27.00 | 5.40 |
| DUCHAS CROMADAS CON CABEZA GIRATORIA INCL. LLAVE DE DUCHA Y ACCESORIOS | Und | 1.00 | 9.00 | 9.00 |
| CODO 90° PVC-UF DN 75 mm | Und | 0.20 | 3.00 | 0.60 |
| TAPON PVC-UF DN 110 mm. | Und | 0.20 | 1.16 | 0.23 |
| CURVA PVC UF D=75MMX22.5° | Und | 0.30 | 2.00 | 0.60 |
| VALVULA COMPUERTA H"D° LUFLEX DN = 75MM CIERRE ELASTICO | Und | 2.00 | 5.00 | 10.00 |
| VALVULA COMPUERTA F.F. B3. DE 2" | Und | 2.00 | 9.00 | 18.00 |
| PESO TOTAL | | | | 48.33 |

| | |
|-------------------|-------------------|
| | PESO.TOTAL |
| MATERIALES | 48.33 |
| INSUMOS | 48.33 |
| PESO TOTAL | |

2- FLETE TERRESTRE

| UNIDAD DE TRANSPORTE | |
|--------------------------------|----------------|
| UNIDAD QUE DA COMPROBANTE | 30.000 |
| CAPACIDAD DEL CAMION (TON) | 0.155 |
| COSTO POR VIAJE \$/XKG | 0.155 |
| FLETE POR KG | |
| | SIN IGV |
| FLETE POR PESO | 0.15 |
| PESO TOTAL | 48.33 |
| COSTO TOTAL FLETE TERR. | 7.49 |

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE MORALES

 ING. NILO N. QUISPE MONDRAGON
 SUB GERENTE DE INFRAESTRUCTURA
 Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE MORALES

 Ing. Norbil Aguilar Aguila
 JEFE (e) DE LA OFICINA DE ESTUDIOS DE
 PREINVERSION E INVERSION

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE MORALES

 Ing. Norbil Aguilar Aguila
 JEFE (e) DE LA OFICINA DE ESTUDIOS DE
 PREINVERSION E INVERSION

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE MORALES

 ING. NILO N. QUISPE MONDRAGON
 SUB GERENTE DE INFRAESTRUCTURA
 Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL

CALCULO DEL FLETE

OBRA:

"MEJORAMIENTO DE LAS REDES Y CONEXIONES DOMICILIARIAS DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO DE LOS JIRONES LOS ANDES C.01 - C.09, MALECÓN CUMBAZA, MANCO CAPAC C.01 - C.06 Y OSCAR R. BENAVIDES C.01 - C.05, EN LA LOCALIDAD DE MORALES, DISTRITO DE MORALES - SAN MARTIN - SAN MARTIN"

C) LUGAR ABASTECIMIENTO: TARAPOTO

1- DATOS GENERALES

A-POR PESO

| MATERIALES | UNIDAD | PESO UNIT. (kg) | CANTIDAD | PARCIAL (KG) |
|------------------------------------|--------|-----------------|-----------|-------------------|
| CLAVOS PARA MADERA C/C 3" | kg | 1.00 | 257.68 | 257.68 |
| CLAVOS C/CABEZA DE 4" | kg | 1.00 | 14.26 | 14.26 |
| ALAMBRE NEGRO N°16 | kg | 1.00 | 904.17 | 904.17 |
| ALAMBRE NEGRO N°8 | kg | 1.00 | 38.33 | 38.33 |
| ACERO CORRUGADO FY=4200KG/CM2 | kg | 1.00 | 19,335.09 | 19,335.09 |
| CEMENTO PORTLAND TIPO IC5 (42.5KG) | bol | 42.50 | 7,813.90 | 332,090.75 |
| LADRILLO PANDERETA 9x12x25 CM | und | 0.50 | 3,935.28 | 1,967.64 |
| YESO (BOLSA DE 28 KG) | bol | 28.00 | 305.52 | 8,554.56 |
| IMPERMEABILIZANTE | gln | 3.79 | 29.02 | 109.99 |
| ADITIVO IMPERMEABILIZANTE | gln | 3.79 | 586.33 | 2,222.19 |
| IMPRIMANTE | gln | 3.79 | 18.17 | 68.86 |
| CAJA DE CONCRETO fc=175kg/cm2 | und | 10.00 | 9.00 | 90.00 |
| GEOTEXTIL NO TEJIDO 300GR/M2 | m2 | 0.30 | 2,517.19 | 755.16 |
| PINTURA LATEX | gln | 3.79 | 18.17 | 68.86 |
| PINTURA ESMALTE | gln | 3.79 | 101.30 | 383.93 |
| CALAMINAS GALVANIZADAS | und | 1.00 | 76.49 | 76.49 |
| PLANCHAS 3/16" x 3.75cm x 12.0cm | m | 0.50 | 166.50 | 83.25 |
| PESO TOTAL | | | | 367,021.19 |

| MATERIALES | PESO TOTAL |
|-------------------|-------------------|
| INSUMOS | 367,021.19 |
| PESO TOTAL | 367,021.19 |

2- FLETE TERRESTRE

| UNIDAD DE TRANSPORTE | |
|----------------------------|-------|
| UNIDAD QUE DA COMPROBANTE | 8.000 |
| CAPACIDAD DEL CAMION (TON) | 0.015 |
| COSTO POR VIAJE S/XKG | 0.015 |
| FLETE POR KG | |

| SIN IGV | |
|--------------------------------|-----------------|
| FLETE POR PESO | 0.02 |
| PESO TOTAL | 367,021.19 |
| COSTO TOTAL FLETE TERR. | 5,505.32 |

| RESUMEN FLETE TOTAL | | |
|---|-----------|-----------------|
| SUB TOTAL - RUTA : LIMA - MORALES | S/ | 4,286.62 |
| SUB TOTAL - RUTA : LAMBAYEQUE - MORALES | S/ | 7.49 |
| SUB TOTAL - RUTA : TARAPOTO - MORALES | S/ | 5,505.32 |
| COSTO TOTAL FLETE TERR. | S/ | 9,791.94 |

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE MORALES


 ING. NILO N. QUISPE MONDRAGON
 SUB GERENTE DE INFRAESTRUCTURA
 Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE MORALES

 Ing. Norbil Aguilar Aguila
 JEFE (e) DE LA OFICINA DE ESTUDIOS DE
 PREINVERSION E INVERSION

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE MORALES

 ING. NILO N. QUISPE MONDRAGON
 SUB GERENTE DE INFRAESTRUCTURA
 Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE MORALES

 Ing. Norbil Aguilar Aguila
 JEFE (e) DE LA OFICINA DE ESTUDIOS DE
 PREINVERSION E INVERSION

RESOLUCIÓN JEFATURAL N° 203-2023-INEI

INDICES UNIFICADOS DE PRECIOS DEL MES DE JUNIO DEL 2023
ÁREAS GEOGRÁFICAS
 (Base : Julio 1992 = 100)

| Cód. | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | Cód. | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 01 | 1218.21 | 1218.21 | 1218.21 | 1218.21 | 1218.21 | 1218.21 | 02 | 814.46 | 814.46 | 814.46 | 814.46 | 814.46 | 814.46 |
| 03 | 842.28 | 842.28 | 842.28 | 842.28 | 842.28 | 842.28 | 04 | 695.98 | 1148.09 | 1232.40 | 678.64 | 350.04 | 917.23 |
| 05 | 524.30 | 258.76 | 475.36 | 627.20 | (*) | 765.79 | 06 | 1275.30 | 1275.30 | 1275.30 | 1275.30 | 1275.30 | 1275.30 |
| 07 | 912.85 | 912.85 | 912.85 | 912.85 | 912.85 | 912.85 | 08 | 1138.13 | 1138.13 | 1138.13 | 1138.13 | 1138.13 | 1138.13 |
| 09 | 403.73 | 403.73 | 403.73 | 403.73 | 403.73 | 403.73 | 10 | 594.06 | 594.06 | 594.06 | 594.06 | 594.06 | 594.06 |
| 11 | 265.70 | 265.70 | 265.70 | 265.70 | 265.70 | 265.70 | 12 | 333.26 | 333.26 | 333.26 | 333.26 | 333.26 | 333.26 |
| 13 | 3114.66 | 3114.66 | 3114.66 | 3114.66 | 3114.66 | 3114.66 | 14 | 331.18 | 331.18 | 331.18 | 331.18 | 331.18 | 331.18 |
| 17 | 767.20 | 924.09 | 846.49 | 1002.98 | 759.86 | 1032.09 | 16 | 378.40 | 378.40 | 378.40 | 378.40 | 378.40 | 378.40 |
| 19 | 1035.05 | 1035.05 | 1035.05 | 1035.05 | 1035.05 | 1035.05 | 18 | 440.48 | 440.48 | 440.48 | 440.48 | 440.48 | 440.48 |
| 21 | 551.55 | 548.00 | 578.01 | 525.26 | 578.01 | 461.41 | 20 | 3676.65 | 3676.65 | 3676.65 | 3676.65 | 3676.65 | 3676.65 |
| 23 | 572.58 | 572.58 | 572.58 | 572.58 | 572.58 | 572.58 | 22 | (*) | (*) | (*) | (*) | (*) | (*) |
| 27 | 838.43 | 838.43 | 838.43 | 838.43 | 838.43 | 838.43 | 24 | 297.36 | 297.36 | 297.36 | 297.36 | 297.36 | 297.36 |
| 31 | 452.79 | 452.79 | 452.79 | 452.79 | 452.79 | 452.79 | 26 | 421.43 | 421.43 | 421.43 | 421.43 | 421.43 | 421.43 |
| 33 | 1102.65 | 1102.65 | 1102.65 | 1102.65 | 1102.65 | 1102.65 | 28 | 742.98 | 742.98 | 742.98 | 617.55 | 742.98 | 742.98 |
| 37 | 391.46 | 391.46 | 391.46 | 391.46 | 391.46 | 391.46 | 30 | 647.59 | 647.59 | 647.59 | 647.59 | 647.59 | 647.59 |
| 39 | 555.81 | 555.81 | 555.81 | 555.81 | 555.81 | 555.81 | 32 | 547.75 | 547.75 | 547.75 | 547.75 | 547.75 | 547.75 |
| 41 | 711.76 | 711.76 | 711.76 | 711.76 | 711.76 | 711.76 | 34 | 666.09 | 666.09 | 666.09 | 666.09 | 666.09 | 666.09 |
| 43 | 909.94 | 994.10 | 1153.44 | 862.90 | 1520.11 | 1177.68 | 38 | 539.22 | 1233.92 | 1067.46 | 622.98 | (*) | 773.37 |
| 45 | 436.29 | 436.29 | 436.29 | 436.29 | 436.29 | 436.29 | 40 | 422.84 | 621.19 | 457.69 | 417.77 | 272.89 | 331.41 |
| 47 | 704.78 | 704.78 | 704.78 | 704.78 | 704.78 | 704.78 | 42 | 428.35 | 428.35 | 428.35 | 428.35 | 428.35 | 428.35 |
| 49 | 415.54 | 415.54 | 415.54 | 415.54 | 415.54 | 415.54 | 44 | 526.92 | 526.92 | 526.92 | 526.92 | 526.92 | 526.92 |
| 51 | 486.46 | 486.46 | 486.46 | 486.46 | 486.46 | 486.46 | 46 | 625.07 | 625.07 | 625.07 | 625.07 | 625.07 | 625.07 |
| 53 | 1045.10 | 1045.10 | 1045.10 | 1045.10 | 1045.10 | 1045.10 | 48 | 398.94 | 398.94 | 398.94 | 398.94 | 398.94 | 398.94 |
| 55 | 844.00 | 844.00 | 844.00 | 844.00 | 844.00 | 844.00 | 50 | 1012.04 | 1012.04 | 1012.04 | 1012.04 | 1012.04 | 1012.04 |
| 57 | 747.77 | 747.77 | 747.77 | 747.77 | 747.77 | 747.77 | 52 | 426.01 | 426.01 | 426.01 | 426.01 | 426.01 | 426.01 |
| 59 | 283.67 | 283.67 | 283.67 | 283.67 | 283.67 | 283.67 | 54 | 566.84 | 566.84 | 566.84 | 566.84 | 566.84 | 566.84 |
| 61 | 390.26 | 390.26 | 390.26 | 390.26 | 390.26 | 390.26 | 56 | 1053.42 | 1053.42 | 1053.42 | 1053.42 | 1053.42 | 1053.42 |
| 65 | 293.77 | 293.77 | 293.77 | 293.77 | 293.77 | 293.77 | 60 | 466.32 | 466.32 | 466.32 | 466.32 | 466.32 | 466.32 |
| 69 | 390.74 | 327.82 | 428.87 | 488.52 | 269.39 | 444.88 | 62 | 573.36 | 573.36 | 573.36 | 573.36 | 573.36 | 573.36 |
| 71 | 660.29 | 660.29 | 660.29 | 660.29 | 660.29 | 660.29 | 64 | 396.18 | 396.18 | 396.18 | 396.18 | 396.18 | 396.18 |
| 73 | 751.29 | 751.29 | 751.29 | 751.29 | 751.29 | 751.29 | 66 | 924.46 | 924.46 | 924.46 | 924.46 | 924.46 | 924.46 |
| 77 | 442.16 | 442.16 | 442.16 | 442.16 | 442.16 | 442.16 | 68 | 433.62 | 433.62 | 433.62 | 433.62 | 433.62 | 433.62 |
| | | | | | | | 70 | 218.25 | 218.25 | 218.25 | 218.25 | 218.25 | 218.25 |
| | | | | | | | 72 | 591.34 | 591.34 | 591.34 | 591.34 | 591.34 | 591.34 |
| | | | | | | | 78 | 636.27 | 636.27 | 636.27 | 636.27 | 636.27 | 636.27 |
| | | | | | | | 80 | 125.29 | 125.29 | 125.29 | 125.29 | 125.29 | 125.29 |

(*) Sin Producción.

Nota: El cuadro incluye los índices unificados de código: 30, 34, 39, 47, 49 y 53 que fueron aprobados mediante Resolución Jefatural N° 186-2023-INEI.

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE MORALES

 ING. NILO N. QUISPE MONDRAGON
 SUB GERENTE DE INFRAESTRUCTURA
 Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE MORALES

 Ing. Norbil Aguilar Aguila
 JEFE (e) DE LA OFICINA DE ESTUDIOS DE
 PREINVERSIÓN E INVERSIÓN

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE MORALES

 Ing. Norbil Aguilar Aguila
 JEFE (e) DE LA OFICINA DE ESTUDIOS DE
 PREINVERSIÓN E INVERSIÓN

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE MORALES

 ING. NILO N. QUISPE MONDRAGON
 SUB GERENTE DE INFRAESTRUCTURA
 Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL