

## **ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE SUMINISTRO DE BIEN**

### **1. DENOMINACIÓN DE CONTRATACIÓN**

Adquisición de Petróleo Diésel B5 S-50 para la flota de maquinaria pesada y vehículos que realizarán trabajos de la meta presupuestal N° 162, que se ejecutará en el ámbito de la Administración Local de Agua Moche-Virú-Chao, AAA - Huarmey Chicama, Autoridad Nacional del Agua – ANA.

### **2. FINALIDAD PUBLICA**

La adquisición de combustible para la flota de maquinaria pesada y camioneta que realizarán trabajos de la meta presupuestal N° 162 “Limpieza, descolmatación, conformación de dique y/o servicio de habilitación en caja hidráulica y cauces de ríos y quebradas por el Fenómeno El Niño a nivel nacional”, correspondiente a las intervenciones del plan de trabajo aprobado mediante Resolución Jefatural N° 005-2024-ANA, que se ejecutará en el ámbito de la Administración Local del Agua Moche Virú Chao, tiene la finalidad de mantener operativa la flota de maquinaria, permitiendo un servicio oportuno a las unidades orgánicas de la ANA, que redundará en el cumplimiento de las labores propias a sus funciones y alcanzar las metas institucionales programadas en el Plan Operativo Institucional 2024.

### **3. ANTECEDENTES**

Decreto Supremo 018-2017-MIDAGRI, que modifica el Reglamento de Organización y Funciones de la Autoridad Nacional del Agua.

Decreto Supremo N° 072-2023-PCM, que declara el Estado de Emergencia en varios distritos de algunas provincias de los departamentos de Amazonas, Áncash, Arequipa, Ayacucho, Cajamarca, Huancavelica, Huánuco, Ica, Junín, La Libertad, Lambayeque, Lima, Moquegua, Pasco, Piura, San Martín, Tacna y Tumbes, por peligro inminente ante intensas precipitaciones pluviales (período 2023-2024) y posible Fenómeno El Niño.

Decreto de Urgencia N° 015-2023, donde se autoriza a la Autoridad Nacional del Agua, en el marco del Decreto Supremo N°072-2023-PCM, a “ejecutar actividades de limpieza y descolmatación en los cauces de ríos y quebradas; a elaborar expedientes técnicos y ejecutar intervenciones para la implementación de estructuras en quebradas; a adquirir maquinarias, vehículos, equipos, insumos y servicios para la ejecución de labores directas de preparación y respuesta; para la preparación y respuesta destinadas a reducir los riesgos, vulnerabilidades, daños o impacto”, y con dicha finalidad, se le transfirió Novecientos setenta y cinco millones ochocientos cincuenta y un mil doscientos setenta y nueve con 00/100 Soles (S/ 975,851,279.00).

Ley de Presupuesto del Sector Público para el Año Fiscal 2024, que aprueba el Presupuesto del Sector Público. En el artículo 68 de la Ley Cuadro: “Financiamiento para la operación y mantenimiento de maquinarias, vehículos y equipos adquiridos en el marco del Decreto de Urgencia N° 015-2023”, donde se otorga a la Autoridad Nacional del Agua la suma de S/ 89 168 197,00 (ochenta y nueve millones ciento sesenta y ocho mil ciento noventa y siete con 00/100 soles) para financiar la operación y mantenimiento de maquinarias, vehículos y equipos adquiridos en el marco del Decreto de Urgencia NP 015-2023, con la finalidad de ejecutar actividades de limpieza, descolmatación y protección con roca al volteo de los cauces de ríos y/o quebradas identificadas como puntos críticos ante inundaciones y/o movimientos en masa por el ente técnico competente y/o que cuenten con una Evaluación de Riesgo validada por el Centro Nacional de Estimación, Prevención y Reducción del Riesgo de Desastres (CENEPRED).

Resolución Jefatural N° 0005-2024-ANA, que aprueba el “Plan de Trabajo para la operación y mantenimiento de maquinarias, vehículos y equipos adquiridos en el marco del Decreto de Urgencia N° 015-2023” para la Autoridad Nacional del Agua.

Decreto Supremo N° 006-2024-PCM de fecha 30 de enero de 2024, mediante el cual la Presidencia de Consejo de Ministros prórroga el Estado de Emergencia declarado mediante el Decreto Supremo N° 072-2023-PCM, y prorrogado por los Decretos Supremos N° 089-2023-PCM, N° 110-2023-PCM y N° 130-2023-PCM, por el término de sesenta (60) días calendario, a partir del 04 de febrero de 2024.

Resolución Jefatural N° 087-2024-ANA que aprueba los “Lineamientos para la implementación y ejecución del Plan de Trabajo para la operación y mantenimiento de maquinaria, vehículos y equipos adquiridos en el marco del DU N° 015-2023” para la Autoridad Nacional del Agua.

#### 4. OBJETIVOS DE LA CONTRATACIÓN

##### 4.1. OBJETIVO GENERAL:

Adquirir combustible, Petróleo Diésel B5 S-50 para la flota de maquinaria pesada y camionetas a cargo de la Autoridad Administrativa del Agua Huarmey Chicama con cargo al presupuesto de la meta presupuestal N° 162 “Limpieza, descolmatación, conformación de dique y/o servicio de habilitación en caja hidráulica y cauces de ríos y quebradas por el Fenómeno El Niño a nivel nacional”, de acuerdo al Decreto de Urgencia N° 015-2023.

##### 4.2. OBJETIVO ESPECIFICO:

Mantener abastecidos de combustible Petróleo Diésel B5 S-50 para la flota de maquinaria pesada y camionetas que servirán para la ejecución de las actividades de limpieza, descolmatación y/o protección de roca al volteo en los cauces de ríos y/o quebradas identificadas como puntos críticos inundaciones y/o movimientos en masa en el ámbito de la ALA Moche-Virú-Chao de manera oportuna y eficiente.

Firmado digitalmente por  
SIFUENTES  
SALGADO Jose  
Eduardo FAU  
20520711866 hard  
Motivo: Doy V° B°

#### 5. ALCANCES Y DESCRIPCIÓN DEL BIEN

##### 5.1. CANTIDAD REQUERIDA

Descripción del bien	Cantidad	Unidad de medida
PETROLEO DIESEL B5 S-50	38,231.00	Galón

##### 5.2. CARACTERISTICAS TECNICAS

Las características técnicas y requisitos del combustible, están contenidas en la ficha técnica del Petróleo Diésel B5 S-50 aprobada por el OSCE. (**Ver ficha técnica aprobada**).

- Código del Bien: 1721000700020

EL CONTRATISTA debe garantizar la cantidad, calidad y pureza del combustible que suministre, asumiendo plena responsabilidad en caso que, por defecto en su calidad, se produzcan daños o perjuicios comprobados, en la flota de maquinaria pesada, equipos y vehículos de LA ENTIDAD.



EL CONTRATISTA debe contar con sistemas y/o mecanismos de seguridad, control de accidentes y/o incendios.

EL CONTRATISTA debe brindar atención preferente y permanente a los Requerimientos de Combustible de LA ENTIDAD, las veinticuatro (24) horas del día, de lunes a domingo, incluyendo feriados; durante la ejecución del contrato por la prestación del bien.

#### FICHA TÉCNICA APROBADA

##### 1. CARACTERÍSTICAS GENERALES DEL BIEN

Denominación del bien	:	DIÉSEL B5 S-50
Denominación técnica	:	DIÉSEL B5 S-50
Unidad de medida	:	GALÓN
Descripción general	:	El diésel B5 S-50 es un combustible constituido por una mezcla en volumen de 95 % de diésel N° 2 S-50 y de 5 % de biodiesel B100, con contenido de azufre máximo de 50 ppm.

##### 2. CARACTERÍSTICAS ESPECÍFICAS DEL BIEN

###### 2.1. Del bien

El diésel B5 S-50 debe cumplir con las disposiciones establecidas por el Decreto Supremo N° 092-2009-EM y su modificatoria.

El producto debe cumplir con las siguientes especificaciones:

CARACTERÍSTICA	ESPECIFICACIÓN	REFERENCIA
<b>Volatilidad</b>		Decreto Supremo N° 092-2009-EM, que modifica el artículo 4 del Decreto Supremo N° 041-2005-EM y se emiten otras disposiciones, y su modificatoria.
Destilación, °C (a 760 mmHg) 90 % recuperado	Mínimo 282°C Máximo 360°C	
Punto de inflamación Pensky Martens	Mínimo 52°C	
Densidad a 15°C	Reportar en kg/m³	
<b>Fluidez</b>		
Viscosidad cinemática a 40°C <sup>(1)</sup>	Mínimo 1,9 cSt Máximo 4,1 cSt	
Punto de escurrimiento <sup>(2)</sup>	Máximo 4°C	
<b>Composición</b>		
Número de cetano <sup>(3)</sup>	Mínimo 45	
Índice de cetano <sup>(4)</sup>	Mínimo 40	
Cenizas	Máximo 0,01 % en masa	
Residuo de carbón Ramsbottom, 10 % fondos <sup>(5)</sup>	Máximo 0,35 % en masa	
Azufre total	Máximo 50 mg/kg (ppm)	
<b>Corrosividad</b>		
Corrosión a la lámina de cobre, 3 h, 50°C	Máximo N° 3	
<b>Contaminantes</b>		
Agua y sedimentos	Máximo 0,05 % vol.	



CARACTERÍSTICA	ESPECIFICACIÓN	REFERENCIA
Lubricidad		Decreto Supremo N° 092-2009-EM, que modifica el artículo 4 del Decreto Supremo N° 041-2005-EM y se emiten otras disposiciones, y su modificatoria.
Lubricidad, diámetro rasgado de uso corregido, HFRR a 60°C	Máximo 520 micrones	
Requerimientos de operatividad		
Punto obstrucción del filtro, flujo en frío (CFPP) o (POFF)	Máximo -8°C	
Conductividad		
Conductividad <sup>(6)</sup>	Mínimo 25 pS/m	
Biodiesel 100 (B 100)		
Contenido nominal	5 % vol.	
<b>Notas:</b>		
<sup>(1)</sup> El resultado del método de ensayo de la viscosidad cinemática a 40°C puede ser 1,7 cSt, si se tiene una temperatura de punto de nube menor que -12°C.		
<sup>(2)</sup> Cuando el cliente lo requiera, se determinará el punto de niebla o enturbiamiento por el método de ensayo ASTM D2500.		
<sup>(3)</sup> En caso de no contar con el equipo del método de ensayo ASTM D613 (número de cetano), se calculará el índice de cetano con el método de ensayo ASTM D4737.		
<sup>(4)</sup> El método de ensayo ASTM D976, se usará únicamente para combustibles diésel de rango número de cetano entre 56,5 a 60,0.		
<sup>(5)</sup> En caso de contar con el equipo, se calculará esta propiedad utilizando el Apéndice XI del método de ensayo ASTM D524, que relaciona el ensayo de carbón Conradson (método de ensayo ASTM D189) con el carbón Ramsbottom.		
<sup>(6)</sup> El resultado del método de ensayo de la conductividad eléctrica se determinará para cada lote de producto a la temperatura de entrega del combustible. El requerimiento mínimo de conductividad 25 pS/m, aplicará para los casos de transferencias a alta velocidad (7 m/s) y baja velocidad (transportes móviles: cisternas, barcas, etc.)		

**Precisión 1:** La entidad convocante deberá precisar en las bases (sección específica, especificaciones técnicas numeral 2 y/o proforma del contrato), el alcance de la comercialización y uso del diésel B5 S-50, que será en todos los departamentos a nivel nacional; según lo establecido en el artículo 2 del Decreto Supremo N° 014-2021-EM, que establece medidas relacionadas al contenido de azufre en el Diésel, Gasolina y Gasohol para su comercialización y uso y simplifican el número de Gasolinas y Gasohol.

## 2.2. Envase y/o embalaje

No aplica.

**Precisión 2:** No aplica.

## 2.3. Rotulado

No aplica.

**Precisión 3:** No aplica.

## 2.4. Inserto

No aplica.

**Precisión 4:** No aplica.



### 5.3. CONDICIONES MÍNIMAS

#### LUGAR Y FORMA DE ENTREGA

El abastecimiento del combustible se realizará en los puntos donde se ubique la maquinaria, vehículos y/o equipos destinados para la ejecución de las actividades de "Limpieza, descolmatación, y/o protección con roca al volteo en los cauces de ríos y quebradas en el marco del Decreto de Urgencia N° 015-2023. Los mismos que están ubicados en el ámbito de la cuenca de los ríos Moche y Huamanzaña, de la ALA Moche-Virú-Chao.

- Los puntos de intervención de la cuenca del río Moche están dentro de los distritos de Poroto y Laredo.
- Los puntos de intervención de la cuenca del río Huamanzaña, están dentro del distrito de Chao.

Cabe indicar que de darse una emergencia por fenómenos naturales (que provoquen un incremento de caudal y/o grandes avenidas, que pongan en riesgo a la población), la maquinaria se dispondrá a la zona identificada y se comunicará al proveedor, para que realice abastecimiento del combustible en dicho punto, el mismo que estará dentro del ámbito de la ALA Moche-Virú-Chao.

#### IMPORTANTE-HORARIO DE ATENCION

El Contratista, está obligado a suministrar de combustible en forma permanente a la maquinaria pesada y vehículos de la Autoridad Nacional del Agua-ANA, durante las 24 horas del día, de lunes a domingo inclusive feriados, previa coordinación, salvo en casos de emergencia.

#### EQUIPAMIENTO E INFRAESTRUCTURA DEL CONTRATISTA

Mantener sus camiones cisternas en buenas condiciones de acuerdo con los requisitos y normas vigentes de seguridad y protección del medio ambiente.

Contar con un mínimo de una (01) cisterna de combustible con surtidor o dispensadores electrónicos múltiples, con capacidad para controlar el consumo por vehículo, debiendo mantener los equipos en perfecto estado de funcionamiento, para garantizar un eficiente, continuo y oportuno servicio.

Contar con depósitos de combustible (chavos y/o cilindros) y/o similar, más bomba manual para el almacenamiento de combustible en el lugar donde se ejecuta la actividad si fuese necesario previa coordinación con los responsables de la actividad.

El contratista deberá contar con existencias mínimas de combustible en su cisterna, de tal manera que el abastecimiento de combustible no se vea interrumpido en ningún momento.



PERÚ

Ministerio  
de Desarrollo Agrario  
y Riego



## PROCEDIMIENTO PARA EL SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE

El contratista se compromete a suministrar de combustible a la maquinaria pesada y camionetas de la ANA, para lo cual hará entrega de vales numerados al Administrador Local del Agua Moche-Virú-Chao o al responsable administrativo, ubicado en Calle Borodin N°896 – Urb. Primavera – Trujillo. Además, a la entrega de los vales, se realizará un acta de entrega, donde se consignará los números y serie de los vales.

Los vales deben ser autocopiativos (original y 02 copia), el original para la atención del suministro de combustible y posterior trámite de pago y el duplicado para control interno de la Administración Local del Agua Moche-Virú-Chao.

Los vales deben estar numerados y membretados con la razón social del proveedor y consignar impresos recuadros para consignar fecha, sector de intervención, cliente, nombre y apellido del conductor, placa del vehículo abastecido, tipo de combustible, cantidad de galones, cantidad en soles, y el espacio necesario para la firma del conductor, controlador, residente, proveedor del combustible y Administrador Local del Agua Moche-Virú-Chao o a quien designe.

La expedición de los vales estará a cargo del responsable administrativo o quien haga sus veces, de la Administración Local del Agua Moche-Virú-Chao; por lo que, los vales, deberán tener el visado del responsable administrativo o quien haga sus veces y del Administrador Local del Agua Moche-Virú-Chao, para la posterior atención del suministro.

La Administración Local de Agua Moche-Virú Chao remitirá la relación de maquinaria pesada y camioneta al contratista, señalando placas (códigos) y los conductores autorizados.

El Contratista atenderá el suministro de combustible contra la presentación obligatoria del vale de consumo (VALE ORIGINAL), debidamente visado por el Administrador Local del Moche-Virú-Chao y responsable administrativo o quien haga sus veces. Previamente a la atención, el contratista deberá efectuar el reconocimiento y/o identificación plena del vale de combustible, así como verificar los datos que se consignan en este.

Luego del suministro, se detallará en el vale de combustible, el día, cantidad de galones, cantidad en soles, tipo de combustible, código de maquinaria o placa del vehículo y kilometraje, y consignar la firma, DNI Y nombre del operador o chofer, controlador y residente responsable en la actividad o quien haga sus veces.

El contratista efectuará el suministro y velará por la cantidad y calidad de combustible, sujetándose estrictamente a los términos establecidos en la ficha técnica del bien.

LA ENTIDAD, podrá tomar 05 muestras de combustible durante la ejecución del contrato de forma inopinada, a fin de verificar las características de calidad y pureza del combustible suministrado, la misma que será llevada en conjunto con el contratista a un laboratorio acreditado para su análisis. El costo del análisis será asumido por el contratista.

 Firmado digitalmente por  
SIFUENTES  
GALLARDO Jose  
Eduardo FAU  
2052071.1866 hard  
Motivo: Doy V. B



## PRECIOS Y REAJUSTE DE PRECIOS

Los precios de los combustibles (PETROLEO DIESEL B5 S-50) deberán incluir todos los tributos, seguros, transporte, inspecciones, pruebas y de ser el caso, los costos laborales conforme la legislación vigente, así como cualquier otro concepto que pueda tener incidencia sobre el costo del bien.

De producirse un reajuste de precios en el mercado local de combustible (incremento o disminución), los precios unitarios podrán ser reajustados de acuerdo con lo establecido en el artículo 38 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

Para tal efecto, el contratista deberá presentar ante la Administración Local del Agua Moche-Virú-Chao de la ANA, un documento con toda la información sobre la modificación que se produzca en los precios, tanto de alza como de disminución, dentro de las veinticuatro (24) horas de haberse producido dicha variación.

## CONFORMIDAD

Para ello, el proveedor consolidará el suministro de combustible cada (15) quince días calendarios y emitirá un reporte a la ALA conteniendo: número(s) de vale(s), la placa del vehículo o equipo, el tipo de combustible, la cantidad de galones, el monto en soles, la fecha de atención y lugar de abastecimiento; así mismo, adjuntará a este reporte la factura, guía de remisión y los vales en original con las firmas del operador de maquinaria pesada y/o chofer, controlador y responsable de actividades o quien haga sus veces.

La conformidad será otorgada por el Administrador Local del Agua Moche-Virú-Chao de la Autoridad Nacional del Agua, previo informe sustentatorio del abastecimiento del combustible emitido por el responsable de la actividad (residente) o quien haga sus veces, del reporte presentado por el proveedor.

## FORMA DE PAGO

El pago se efectuará contraprestación pactada, en forma parcial cada quince (15) días de acuerdo a la cantidad de combustible suministrada previa conformidad otorgada por el Administrador Local de Agua Moche-Virú-Chao.

## OTROS ASPECTOS DEL SUMINISTRO

El Contratista será responsable ante la ANA por los daños o desperfectos que pudiera ocasionar a los vehículos o equipos por el suministro adulterado o que no cumpla con las características señaladas en la ficha técnica.

La ANA comunicara por escrito al contratista lo ocurrido y luego de demostrada la responsabilidad de este último, se acordará el costo y se reparara el daño por cuenta del contratista.



Si el proveedor, como consecuencia de la verificación de los vales detectase alguna adulteración de este, deberá retener dicho vale, comunicarle de inmediato a la ANA e informar por escrito dicha situación, sin perjuicio de solicitar la intervención de la autoridad competente.

En caso de inobservancia frente a lo precitado, el proveedor asumirá el costo del vale adulterado y/o de uso indebido.

## **6. PLAZO DE ENTREGA**

El suministro será brindado por el periodo de 150 (ciento cincuenta) días calendarios, o hasta agotarse el monto o cantidad adjudicada.

Para el inicio del suministro del bien, la ALA mediante correo o similar, comunicará al contratista el inicio de la prestación, así mismo el contratista hará entrega del talonario de vales de combustible.

## **7. OTRAS CONDICIONES PARA CUMPLIR EL OBJETO DE LA CONTRATACIÓN**

El contratista es el único responsable ante la Autoridad Nacional del Agua, de cumplir con la entrega de los combustibles no pudiendo transferir su responsabilidad a terceros.

## **8. RESPONSABILIDAD POR VICIOS OCULTOS**

La recepción conforme de la ANA no enerva su derecho a reclamar posteriormente por defectos o vicios ocultos, el plazo máximo de responsabilidad del contratista es de un (01) año contado a partir de la conformidad otorgada por la ANA.

## **9. COMPROMISO ANTICORRUPCIÓN**

Se le informa por medio del presente que la ANA en cumplimiento con la norma NTP- ISO 37001:2017 ha implementado y mantiene un Sistema de Gestión Antisoborno, que prohíbe el soborno mediante el establecimiento de procedimientos y directivas que guían el comportamiento de todos colaboradores y proveedores que tengan relación contractual con la ANA.

Por lo expuesto y en cumplimiento del Decreto Supremo N° 092 -2017-PCM que aprueba la Política Nacional de Integridad y Lucha contra la Corrupción, el proveedor del servicio se obliga a conducirse en todo momento, durante la ejecución del contrato, con honestidad, probidad, veracidad e integridad, cumplir con los lineamientos del Sistema de Gestión de Antisoborno de ANA y de no cometer actos ilegales o de corrupción, directa o indirectamente o a través de los socios, accionistas, integrantes de los Órganos de administración, apoderados, representantes legales, funcionarios, asesores y personas vinculadas. La ANA dispone de un canal de denuncias que permite al proveedor reportar el intento, sospecha o comisión de un acto de soborno o cualquier incumplimiento del Sistema de Gestión Antisoborno, asimismo se garantiza la confidencialidad de las denuncias y comunicaciones recibidas, así como la protección de cualquier tipo de amenaza o coacciones mediante la aplicación de la normativa vigente sobre defensa al denunciante, todo ello con respecto a los derechos de legítima defensa.





## 10. REQUISITOS DEL PROVEEDOR

- 10.1. Contar con Registro Nacional de Proveedores (RNP) – Vigente.
- 10.2. Contar con Ficha RUC en el rubro – Activo y Habido.
- 10.3. No tener impedimentos para contratar con el Estado.
- 10.4. DDJJ que acredite al proveedor que cuenta con una cisterna de combustible con surtidor o dispensadores electrónicos múltiples.  
(adjuntar fotos + tarjeta de propiedad)
- 10.5. Adjuntara una declaración jurada respecto a los ítems 5.3 y 10.4, a fin de garantizar la veracidad de lo ofertado. Así mismo, al presente adjuntará documentos sustentatorios.

## 11. REQUISITOS DE HABILITACIÓN

- 11.1. Copia simple de la autorización e inscripción vigente en el Registro de Hidrocarburos del Organismo Supervisor de la Inversión en Energía y Minería - OSINERGMIN, según el Decreto Supremo N° 004-2010-EM y regulado por la Resolución de Consejo Directivo OSINERGMIN N° 191-2011/OS-CD y sus modificatorias.

## 12. PENALIDADES

Penalidad por mora en la ejecución de la prestación:

En caso de retraso injustificado del contratista en la ejecución de las prestaciones objeto del contrato, la entidad le aplica automáticamente una penalidad por mora por cada día de atraso.

La penalidad se aplica automáticamente y se calcula de acuerdo a la siguiente formula:

$$\text{Penalidad diaria} = 0.10 \times \frac{\text{monto}}{\text{F} \times \text{plazo en días}}$$

Donde F tiene los siguientes valores:

- a) Plazos menores o iguales a sesenta (60) días: F = 0.40
- b) Para plazos mayores a sesenta (60) días: F = 0.25

Tanto el monto como plazo se refieren, según corresponda, a la ejecución total del servicio o a la obligación parcial, de ser el caso, que fuera materia de retraso.

Se considera justificado el retraso, cuando el contratista acredite, de modo objetivamente sustentado, que el mayor tiempo transcurrido no le resulta imputable.

Esta calificación del retraso como justificado no da lugar al pago de gastos generales de ningún tipo.



Adicionalmente a la penalidad por mora se aplicará las siguientes penalidades:

ITEM	SUPUESTO DE APLICACIÓN DE PENALIDAD	Forma de Cálculo	Procedimiento
1	Suministro de combustible no entregado en la cantidad y calidad requerida. Se aplicara la penalidad afectada por cada oportunidad en que se detecte.	10% de la UIT por cada oportunidad	Según informe de observaciones del área usuaria
2	No realizar las pruebas que se solicitan en el punto (5.2. CARACTERISTICAS TECNICAS) de las presentes EE.TT. Se aplicara la penalidad afectada por cada oportunidad en que se detecte.	10% de la UIT por cada oportunidad detectada	Según informe de observaciones del área usuaria
3	No garantizar en algún momento de la vigencia del contrato el cumplimiento del punto (5.3. CONDICIONES MINIMAS) de las presentes EE.TT. Se aplicara la penalidad afectada por cada oportunidad en que se detecte.	10% de la UIT por cada oportunidad detectada	Según informe de observaciones del área usuaria



Firmado  
digitalmente por  
SIFUENTES  
GALLARDO Jose  
Eduardo FAU  
20520711865 hard  
Motivo: Doy V° B°