

OBRA: "AMPLIACIÓN DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LA AVENIDA LOS RUBÍES EN EL TRAMO COMPRENDIDO ENTRE LA AV. "D" Y AV. BELLO HORIZONTE, DISTRITO DE PIURA, PROVINCIA DE PIURA, DEPARTAMENTO DE PIURA". CON CÓDIGO ÚNICO DE INVERSIONES 2643034"



TERMINOS DE REFERENCIA DE EJECUCION DE OBRA:

OBRA "AMPLIACIÓN DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LA AVENIDA LOS RUBÍES EN EL TRAMO COMPRENDIDO ENTRE LA AV. "D" Y AV. BELLO HORIZONTE, DISTRITO DE PIURA, PROVINCIA DE PIURA, DEPARTAMENTO DE PIURA". CON CÓDIGO ÚNICO DE INVERSIONES 2643034"

1. CONDICIONES GENERALES:

1.1. DENOMINACIÓN DE LA CONTRATACIÓN:

Ejecución del proyecto de inversión: "AMPLIACIÓN DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LA AVENIDA LOS RUBÍES EN EL TRAMO COMPRENDIDO ENTRE LA AV. "D" Y AV. BELLO HORIZONTE, DISTRITO DE PIURA, PROVINCIA DE PIURA, DEPARTAMENTO DE PIURA". CON CÓDIGO ÚNICO DE INVERSIONES 2643034".

1.2. NOMBRE DE LA OBRA:

Ejecución del proyecto de inversión: "AMPLIACIÓN DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LA AVENIDA LOS RUBÍES EN EL TRAMO COMPRENDIDO ENTRE LA AV. "D" Y AV. BELLO HORIZONTE, DISTRITO DE PIURA, PROVINCIA DE PIURA, DEPARTAMENTO DE PIURA". CON CÓDIGO ÚNICO DE INVERSIONES 2643034".

1.3. FINALIDAD PÚBLICA:

Con la implementación del proyecto se plantea mejorar el estado de la Infraestructura Vial, en la AMPLIACIÓN DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LA AVENIDA LOS RUBÍES EN EL TRAMO COMPRENDIDO ENTRE LA AV. "D" Y AV. BELLO HORIZONTE, DISTRITO DE PIURA, PROVINCIA DE PIURA, DEPARTAMENTO DE PIURA". CON CÓDIGO ÚNICO DE INVERSIONES 2643034; así como el Nivel y Calidad de Vida de la población, permitiendo la revalorización de los predios y la apertura de unidades comerciales y de servicios.

1.4. ANTECEDENTES

El Proyecto de Inversión Pública: "AMPLIACIÓN DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LA AVENIDA LOS RUBÍES EN EL TRAMO COMPRENDIDO ENTRE LA AV. "D" Y AV. BELLO HORIZONTE, DISTRITO DE PIURA, PROVINCIA DE PIURA, DEPARTAMENTO DE PIURA". CON CÓDIGO ÚNICO DE INVERSIONES 2643034", fue declarado viable el 12/04/2024.

Con RESOLUCIÓN GERENCIAL N°138-2025-GDTyGI/MPP, de fecha 21 de marzo de 2025, se resuelve en el Artículo Primero: APROBAR, el Expediente Técnico del Proyecto: "AMPLIACIÓN DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LA AVENIDA LOS RUBÍES EN EL TRAMO COMPRENDIDO ENTRE LA AV. "D" Y AV. BELLO HORIZONTE, DISTRITO DE PIURA, PROVINCIA DE PIURA, DEPARTAMENTO DE PIURA – CUI 2643034", por un Valor Referencial de S/ 3,320,379.99 (Tres Millones Trescientos Veinte Mil Trescientos Setenta y nueve con 99/100) incluido el I.G.V; con precios vigentes al mes de diciembre de 2024, y por un plazo de ejecución de 90 días calendario, bajo el sistema de Contratación A PRECIOS UNITARIOS.

Que con el Gasto S/ 40,887.00 (Cuarenta Mil Ochocientos Ochenta y Siete con 00/100 soles) por elaboración de expediente, S/ 166,019.00 (Ciento Sesenta y Seis



OBRA: "AMPLIACIÓN DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LA AVENIDA LOS RUBÍES EN EL TRAMO COMPRENDIDO ENTRE LA AV. "D" Y AV. BELLO HORIZONTE, DISTRITO DE PIURA, PROVINCIA DE PIURA, DEPARTAMENTO DE PIURA". CON CÓDIGO ÚNICO DE INVERSIONES 2643034"

Mil Diecinueve con 00/100 soles) por Supervisión y Liquidación de Obra; resultaría un Costo Total de Inversión de S/ 3,527,285.99 (Tres Millones Quinientos Veintisiete Mil Doscientos Ochenta y Cinco con 99/100 soles), el mismo que está integrado conforme a los documentos técnicos que se detallan en la parte considerativa formando parte integrante de la presente Resolución Gerencial.

1.5. OBJETIVOS DE LA CONTRATACIÓN:

1.5.1. OBJETIVO GENERAL.

- Mejorar el estado de la Infraestructura Vial, con la "AMPLIACIÓN DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LA AVENIDA LOS RUBÍES EN EL TRAMO COMPRENDIDO ENTRE LA AV. "D" Y AV. BELLO HORIZONTE, DISTRITO DE PIURA, PROVINCIA DE PIURA, DEPARTAMENTO DE PIURA – CUI 2643034".

1.5.2. OBJETIVOS ESPECÍFICOS.

- Realizar la ejecución de la obra teniendo en cuenta el expediente técnico.
- Mejorar el Nivel y Calidad de Vida de la población, permitiendo la revalorización de los predios y la apertura de unidades comerciales y de servicios.

1.6. DECLARATORIA DE VIABILIDAD.

a) NOMBRE DEL PIP.

"AMPLIACIÓN DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LA AVENIDA LOS RUBÍES EN EL TRAMO COMPRENDIDO ENTRE LA AV. "D" Y AV. BELLO HORIZONTE, DISTRITO DE PIURA, PROVINCIA DE PIURA, DEPARTAMENTO DE PIURA".

b) CÓDIGO ÚNICO DE INVERSIÓN.

N° 2643034.

c) NIVEL DE LOS ESTUDIOS DE PREINVERSIÓN.

PERFIL.

d) FECHA DE DECLARATORIA DE VIABILIDAD.

12/04/2024

e) APROBACIÓN DEL EXPEDIENTE TÉCNICO.

Con **RESOLUCIÓN GERENCIAL N°138-2025-GDTyGI/MPP**, de fecha 21 de marzo de 2025, se resuelve en el Artículo Primero: APROBAR, el Expediente Técnico del Proyecto: "AMPLIACIÓN DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LA AVENIDA LOS RUBÍES EN EL TRAMO COMPRENDIDO ENTRE LA AV. "D" Y AV. BELLO HORIZONTE, DISTRITO DE PIURA, PROVINCIA DE PIURA, DEPARTAMENTO DE PIURA – CUI 2643034", por un Valor Referencial de S/ 3,320,379.99 (Tres Millones Trescientos Veinte Mil Trescientos Setenta y nueve con 99/100) incluido el I.G.V; con precios vigentes al mes de diciembre de 2024, y por un plazo de ejecución de 90 días calendario, bajo el sistema de Contratación A PRECIOS UNITARIOS.

Que con el Gasto S/ 40,887.00 (Cuarenta Mil Ochocientos Ochenta y Siete con 00/100 soles) por elaboración de expediente, S/ 166,019.00 (Ciento Sesenta y Seis Mil Diecinueve con 00/100 soles) por Supervisión y Liquidación de Obra; resultaría un Costo Total de Inversión de S/ 3,527,285.99 (Tres Millones Quinientos Veintisiete Mil Doscientos Ochenta y Cinco con 99/100 soles), el mismo que está integrado

OBRA: "AMPLIACIÓN DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LA AVENIDA LOS RUBÍES EN EL TRAMO COMPRENDIDO ENTRE LA AV. "D" Y AV. BELLO HORIZONTE, DISTRITO DE PIURA, PROVINCIA DE PIURA, DEPARTAMENTO DE PIURA". CON CÓDIGO ÚNICO DE INVERSIONES 2643034"

conforme a los documentos técnicos que se detallan en la parte considerativa formando parte integrante de la presente Resolución Gerencial.

1.7. UBICACIÓN DEL PROYECTO:

La ubicación del proyecto es la siguiente:

- | | |
|-----------------------|---------|
| ✓ Departamento/Región | : Piura |
| ✓ Provincia | : Piura |
| ✓ Distrito | : Piura |

1.8. NORMATIVA ESPECÍFICA.

- Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento y sus Modificadorias vigentes.
- Decreto N° Legislativo 1252. Crea el Sistema Nacional de Programación Multianual y Gestión de Inversiones y deroga la Ley N° 27293, Ley del Sistema Nacional de Inversión Pública
- RNE, la R.M. N° 192-2018-VIVIENDA.
- Resolución Ministerial N° 036-2017- VIVIENDA.
- Actualizaciones de las Normas Técnicas (NTE) del RNE.
- Toda la demás normativa específica aplicable para la correcta ejecución de la obra.
- Resolución Ministerial N° 228-2019-VIVIENDA

2. CONDICIONES ESPECÍFICAS.

2.1. ALCANCE Y DESCRIPCIÓN DE LA OBRA.

2.1.1. ACTIVIDADES ECONÓMICAS:

En el área a intervenir se tiene como principal actividad económica el sector educación y alojamiento en hoteles y hospedajes.

2.1.2. PLANEAMIENTO URBANO:

El presente proyecto consta de realizar el mejoramiento de aproximadamente 4800.00 metros cuadrados con pavimentación articulado (adoquín de concreto de 20x10x8 cm); asimismo; de la construcción de 1600 metros cuadrados de zona de estacionamiento y 500 metros cuadrados de áreas verdes.

Por otro lado, se ejecutará la demolición de las veredas actuales para construir veredas de concreto de 1.20 a 2.00 metros de ancho con su respectivas rampas peatonales y vehiculares; acorde a los parámetros urbanísticos, reglamentos y normativa vigente.

2.1.3. SERVICIOS EXISTENTES:

La Avenida los rubíes actualmente cuenta con los servicios de agua potable, desagüe y electricidad; que vienen siendo brindadas por ENOSA y EPS GRAU.

2.1.4. SITUACIÓN DE LAS REDES DE AGUA Y DESAGÜE:

Actualmente la población del lugar a ejecutar el mejoramiento del servicio de movilidad urbana viene pasando por una serie de complicaciones en el servicio de agua potable; pues desde la salida de operación del pozo Bancarios; el servicio de agua potable se viene dando por turnos y a través de camiones cisternas.

Por otro lado; el servicio de desagüe brindado por EPS GRAU se viene realizando de manera óptima, se ha solicitado los planos correspondientes, adjuntando el debido CARGO EN ANEXOS.



2.1.5. DESCRIPCIÓN DE LA SITUACIÓN EXISTENTE:

Se observa que la zona de intervención se presencia en toda su longitud que lo avenida se encuentra no pavimentada, aspecto que prolifera las emisiones de polvo en la zona, simultáneamente las veredas muestran un nivel de deterioro moderado dificultando el libre tránsito y afectando ambos factores en la valorización de los predios, la salud de los habitantes y la calidad de vida. Se determinó también que las vías son actualmente inseguras al no brindar un material que asegure el correcto funcionamiento de los vehículos, esto sumado a lo accidentado de la zona y los buzones expuestos; hace que el ambiente urbano no permita la proliferación del comercio y afecte negativamente en la productividad de los residentes al no tener las condiciones adecuadas para crecer de forma adecuada.

Se espera que, con la intervención a realizar, se mejore la calidad de vida de los usuarios tanto a nivel de salud física como mental, previniendo enfermedades respiratorias, alérgicas y gastrointestinales y mejorando el ambiente urbano para poder incluir adecuadamente a los residentes y transeúntes, mejorando las actividades comerciales, la productividad y revalorizando los predios y su formalización. También se estima una mejora en las vías dando paso a un mayor movimiento comercial que permita la generación de oportunidades laborales temporales y/o fijas.



2.1.6. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO:

El proyecto de mejoramiento será efectuado en la AV. Los Rubíes, en el tramo comprendido entre la AV. "D" y la AV. Bello Horizonte. Todas las calles fueron diseñadas con vías en doble sentido para un correcto tráfico y rampas para la accesibilidad, teniendo la mayoría de las mismas zonas de estacionamiento y/o áreas verdes.

Se plantea un pavimento de losas optimizadas de espesor 15cm, colocada sobre la base de material granular clasificado de 15cm de espesor, teniendo esta una pendiente del 2%; zona de estacionamiento con adoquines de 20x10x6 cm, colocada sobre una base granular de espesor 20cm y cama de arena de 5cm teniendo esta una pendiente del 2%, pero separándose mediante la presencia de un sardinel de concreto de 15x55 cm, hecho con concreto F'C = 210kg/cm².

Las veredas y rampas se proyectan de concreto F'C = 175 kg/cm², diseñado con uñas para un correcto amarre, prevista la preparación del suelo con una capa de material granular clasificado de 20cm de espesor.

Se plantean también dos reductores de velocidad al ingreso y salida del parque, ubicados estratégicamente, para garantizar la seguridad de los transeúntes.

Las jardineras proyectadas están destinadas para albergar los árboles existentes y poder preservarlos, estas serán separadas con también con un sardinel de las mismas características del anterior mencionado, y será relleno con una capa de 20cm de tierra de chacra, para garantizar el crecimiento de vegetación.

Toda la avenida será correctamente señalizada con pasos de cebra, indicadores de giro, líneas continuas y señales de pare, que serán pintadas en el suelo con pintura especializada para condiciones de tránsito.

Las redes de agua y desagüe serán sustituidas por unas nuevas debido a que estas ya cumplieron su vida útil.

OBRA: "AMPLIACIÓN DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LA AVENIDA LOS RUBÍES EN EL TRAMO COMPRENDIDO ENTRE LA AV. "D" Y AV. BELLO HORIZONTE, DISTRITO DE PIURA, PROVINCIA DE PIURA, DEPARTAMENTO DE PIURA". CON CÓDIGO ÚNICO DE INVERSIONES 2643034"

Se colocará baldosas podotactiles sobre las veredas para garantizar la correcta circulación de las personas con poca visión, estas se colocarán en veredas, rampas y matillos.

2.1.7. CUADRO RESUMEN DE PRESUPUESTO.

El costo total de Ejecución de obra asciende a S/ 3,320,379.99 (TRES MILLONES TRESCIENTOS VEINTE MIL TRESCIENTOS SETENTA Y NUEVE CON 99/100 SOLES).

RESUMEN GENERAL DEL PROYECTO			
PROYECTO:	AMPLIACIÓN DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LA AV. LOS RUBÍES EN EL TRAMO COMPRENDIDO ENTRE LA AV. "D" Y AV. BELLO HORIZONTE, DISTRITO DE PIURA, PROVINCIA DE PIURA, DEPARTAMENTO DE PIURA" CON CÓDIGO ÚNICO DE INVERSIONES 2643034		
LUGAR:	PIURA - PIURA - PIURA		
FECHA:	Dic-24		
PRESUPUESTO TOTAL DE OBRA			
Item	Descripción	C. Parcial (S/.)	C. Total (S/.)
I	COSTO DE OBRA (S/.)		3,320,379.99
01	OBRAS PROVISIONALES, TRABAJOS PRELIMINARES, SEGURIDAD Y SALUD	79,394.52	
02	PLAN DE MANEJO AMBIENTAL	55,121.91	
03	SISTEMA DE RED DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO	325,620.58	
04	DEMOLICIONES	44,478.92	
05	MOVIMIENTO DE TIERRAS	484,741.68	
06	PAVIMENTO RIGIDO OPTIMIZADO	391,847.73	
07	PAVIMENTO ARTICULADO	236,573.01	
08	SARDINELES	223,679.32	
09	VEREDAS, MARTILLOS Y RAMPAS	410,298.70	
10	REDUCTOR DE VELOCIDAD	14,742.10	
11	AREAS VERDES	71,560.83	
12	PINTURA	9,677.24	
13	SEÑALIZACION VERTICAL	12,337.48	
14	VARIOS	44,952.79	
15	PLAN DE MONITOREO ARQUEOLOGICO	20,000.00	
	COSTO DIRECTO TOTAL	2,405,026.79	
	GASTOS GENERALES (10.00%)	240,502.68	
	UTILIDAD (7%)	168,351.88	
		=====	
	SUBTOTAL	2,813,881.34	
	I.G.V (18%)	506,498.64	
		=====	
	VALOR REFERENCIAL	3,320,379.99	
II	SUPERVISION Y LIQUIDACIÓN DE OBRA (S/.)		166,019.00
2.01	SUPERVISION Y LIQUIDACIÓN DE OBRA	166,019.00	
		=====	
III	ELABORACION DE EXPEDIENTE TECNICO (S/.)		40,887.00
3.01	EXPEDIENTE TECNICO DE OBRA	40,887.00	
		=====	
I+II+III	PRESUPUESTO TOTAL (S/.)		3,527,285.99

2.2. MODALIDAD DE EJECUCIÓN:

La modalidad de ejecución del proyecto es por Contrata.

OBRA: "AMPLIACIÓN DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LA AVENIDA LOS RUBÍES EN EL TRAMO COMPRENDIDO ENTRE LA AV. "D" Y AV. BELLO HORIZONTE, DISTRITO DE PIURA, PROVINCIA DE PIURA, DEPARTAMENTO DE PIURA". CON CÓDIGO ÚNICO DE INVERSIONES 2643034"

2.3. SISTEMA DE CONTRATACIÓN:

El sistema de Contratación será A PRECIOS UNITARIOS.

2.4. PLAZO DE EJECUCIÓN:

Se ha programado la ejecución de la obra en Noventa (90) días calendario, que inicia a partir del día siguiente de que se cumplan las condiciones establecidas en el Reglamento.

2.5. SEGUROS:

El Contratista deberá mantener vigente durante el plazo de ejecución de la obra los siguientes seguros.

- Póliza SCTR del Personal de Administración y Control de Obra - Gastos Generales (vigencia durante ejecución de la obra).

2.6. IMPACTO AMBIENTAL.

El Contratista deberá identificar y utilizar a su costo, botaderos autorizados para colocar los residuos de materiales que por efecto de la obra se genere, evitando en lo posible el impacto negativo con el medio ambiente.

El Contratista tiene la obligación de velar por la conservación del Medio Ambiente, para lo cual deberá cumplir con todas las provisiones correspondientes.

El Contratista deberá asumir su responsabilidad por las infracciones que pudiera cometer, contra la legislación relacionada con la preservación del medio ambiente.

La identificación y valuación de impactos ambientales es parte fundamental del presente proyecto, pues constituyen la base para la elaboración del plan de manejo ambiental, el cual se plantearán las medidas que permitirán prevenir, mitigar o corregir los impactos ambientales negativos y la potenciación de los impactos positivos, para la conservación y protección del medio ambiente.

El contratista debe cumplir estrictamente el estudio de impacto ambiental, que forma parte del expediente técnico del proyecto.

2.7. SEGURIDAD Y SALUD DURANTE LA CONSTRUCCIÓN.

El contratista tiene la obligación de cumplir con el "Plan de Seguridad y Salud en el Trabajo".

El contratista El Ingeniero Residente, Ingeniero Inspector o supervisor, el personal técnico y obrero que participe en el proceso constructivo de la obra deberá utilizar sus implementos respectivos como son: botas punta de acero, casco, guantes y uniforme según corresponda. También se deberá tener en cuenta la debida seguridad del tránsito vehicular y/o peatonal colocando señales y cercos provisionales de seguridad alrededor del área de trabajo, para bloquear el acceso y evitar así cualquier tipo de accidentes.

El contratista se compromete a cumplir y observar lo establecido en la ley de seguridad y salud de trabajo (aprobado mediante Ley N° 279873) y en su Reglamento (Aprobado mediante Decreto Supremo N° 005-2012-TR); durante la ejecución de las prestaciones de servicios a su cargo; obligándose a implementar, dotar, proveer y/o suministrar a cada uno de sus trabajadores los implementos de seguridad que correspondan de acuerdo al grado y/o nivel de riesgo que pueda evidenciarse en el desarrollo de las actividades propias de la presente contratación.

OBRA: "AMPLIACIÓN DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LA AVENIDA LOS RUBÍES EN EL TRAMO COMPRENDIDO ENTRE LA AV. "D" Y AV. BELLO HORIZONTE, DISTRITO DE PIURA, PROVINCIA DE PIURA, DEPARTAMENTO DE PIURA". CON CÓDIGO ÚNICO DE INVERSIONES 2643034"

El contratista está obligado a hacer notar a la entidad contratante, por escrito e inmediatamente, cuando se haya dado una orden que va contra las medidas de seguridad, caso contrario, toda la responsabilidad recaerá sobre el contratista.

Complementando las actividades programadas se tomarán las medidas de seguridad durante la ejecución de la obra, la misma que deberá implementarse de tal manera que se den todas las condiciones necesarias para evitar accidentes. Las medidas de seguridad deben abarcar desde las labores de difusión de los desvíos hasta los avisos preventivos en el sitio de la obra.

Durante las diversas etapas de la construcción, las obras se mantendrán, en todo momento, en perfectas condiciones.

El Contratista deberá atenerse a las disposiciones vigentes para la prevención y control de incendios, y a las Instrucciones complementarias que se dicten por el Supervisor de obra. En todo caso, se adoptarán las medidas necesarias y será responsable de evitar la propagación de los que se requieran para la ejecución de la obra, así como de los daños y perjuicios que puedan producir.

2.8. INTEGRIDAD EN LA CONTRATACIÓN PÚBLICA – OSCE.

Es la Entidad encargada de regular y supervisar los procesos de contrataciones que realizan las entidades públicas, cautelando la aplicación eficiente de la normatividad y promoviendo las mejores prácticas para el uso óptimo de los recursos públicos y la satisfacción de las necesidades de la población.

La obra dispondrá de servicios sanitarios adecuados a la cantidad de personal obrero empleado. Los depósitos o almacenes, talleres, casilla de vigilancia, vestuarios para el personal, servicios higiénicos, etc., cumplirán con las condiciones de higiene impredecible para su uso, a criterio del supervisor.

Los gastos que demanden la instalación, el funcionamiento y conservación de los ambientes para la ejecución de la obra, se extenderán hasta la recepción de la obra, y corren por cuenta del contratista, incluyendo cualquier daño resultante de la instalación o mantenimiento de estas obras provisionales. Estas prescripciones no son excluyentes de otras previsiones que pudiera adoptar el contratista para el más eficaz desarrollo de operaciones, pero, en cualquier caso, deberá mantener informado al supervisor de las modificaciones que sobre el particular llevara a cabo. Debiendo merecer su visto bueno. El contratista será responsable de la vigilancia general de las obras en forma continua, para prevenir sustracciones o deterioros de los materiales, enseres, estructuras y otros bienes propios o ajenos, en caso de pérdida correrá con los gastos que demande su sustitución. El contratista deberá colocar cercos, protecciones, barreras, letreros, señales y luces de peligro y tomar las demás precauciones necesarias en todas las maquinarias y partes del campamento donde puedan producirse accidentes.

2.9. GESTIÓN DE RIESGO EN LA PLANIFICACIÓN DE LA EJECUCIÓN DE OBRAS.

El Contratista a través de su residente de obra, deberá desarrollar sus labores teniendo en cuenta el Informe de Gestión de Riesgos, adjunto al expediente técnico de la obra, debiendo comunicar a la Supervisión de la Obra o Entidad, sobre identificación y planificación de los posibles riesgos que puedan darse durante la ejecución de la obra; ya sea que se encuentren o no en el expediente técnico.

OBRA: "AMPLIACIÓN DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LA AVENIDA LOS RUBÍES EN EL TRAMO COMPRENDIDO ENTRE LA AV. "D" Y AV. BELLO HORIZONTE, DISTRITO DE PIURA, PROVINCIA DE PIURA, DEPARTAMENTO DE PIURA". CON CÓDIGO ÚNICO DE INVERSIONES 2643034"

Durante la ejecución de la obra, la Entidad a través del inspector o supervisor, según corresponda, debe realizar la debida y oportuna administración de riesgos durante todo el plazo de la obra.

El residente de obra, así como el inspector o supervisor deben evaluar permanentemente el desarrollo de la administración de riesgos, debiendo anotar los resultados en el cuaderno de obra, cuanto menos, lo sugiera el supervisor.

Identificación de Riesgos:

El Contratistas durante la ejecución de la obra deberá de identificar los riesgos previsibles que puedan ocurrir durante la ejecución de la obra, teniendo en cuenta las características particulares de la obra y las condiciones del lugar de su ejecución.

A continuación, se listan algunos riesgos que se han identificado los mismos que son de carácter de enunciativo mas no limitativo.

Riesgos de construcción que generan sobrecostos y/o sobre plazos durante el periodo de construcción, los cuales se pueden originar por diferentes causas que abarcan aspectos técnicos, ambientales o regulatorios y decisiones adoptadas por las partes.

Riesgos vinculados a accidentes de construcción y daños a terceros.

Riesgo ambiental relacionado con el riesgo de incumplimiento de la normativa ambiental y de las medidas correctoras definidas en la aprobación de los estudios ambientales.

Riesgos derivados de eventos de fuerza mayor o caso fortuito, cuyas causas no resultarían imputables a ninguna de las partes.

Análisis de Riesgos:

El contratista durante la ejecución de la obra y de las actividades que le compete, realizara en forma simultánea y paralela la identificación del peligro, la misma que debe estar a cargo de especialistas; con excepción de la vulnerabilidad física, que debe ser realizado principalmente por un ingeniero civil o arquitecto, quienes desarrollaran las acciones correspondientes.

Planificar la Respuesta de Riesgos:

El contratista debe hacer notar a la Municipalidad Provincial de Piura las acciones o planes de intervención a seguir para evitar, mitigar, transferir o aceptar todos los riesgos identificados, poniéndolo de inmediato en conocimiento del Inspector y/o Supervisor de Obra.

Asignación de Riesgos:

En el caso se detecten los riesgos previsibles durante el periodo de responsabilidad, la Municipalidad Provincial de Piura requerirá al contratista para que los subsane y tome las medidas pertinentes en un plazo razonable de acuerdo a la magnitud del riesgo, bajo apercibimiento de proceder a la subsanación con cargo a cualquier adeudo que mantenga la Municipalidad Provincial de Piura a favor del Contratista y/o reclamar arbitrariamente dicho gasto.

2.10. CONSERVACIÓN Y SEÑALIZACIÓN DE LA OBRA.

El Contratista está obligado no sólo a la correcta ejecución de la obra, sino también a la conservación de ésta, a su costo, hasta la finalización de dicha ejecución.

OBRA: "AMPLIACIÓN DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LA AVENIDA LOS RUBÍES EN EL TRAMO COMPRENDIDO ENTRE LA AV. "D" Y AV. BELLO HORIZONTE, DISTRITO DE PIURA, PROVINCIA DE PIURA, DEPARTAMENTO DE PIURA". CON CÓDIGO ÚNICO DE INVERSIONES 2643034"

La responsabilidad del Contratista por faltas que en la obra pudieran advertirse, se extiende al supuesto de que tales faltas se deban tanto a una defectuosa construcción imputable al Contratista como a una indebida conservación de las unidades de obra, aunque éstas hayan sido examinadas y encontradas conformes por la Supervisión, inmediatamente después de su construcción o en cualquier otro momento dentro del periodo de vigencia del contrato.

Asimismo, queda obligado a señalar las obras objeto del contrato, con arreglo a lo dispuesto en la normativa vigente. Los gastos que origine la señalización se abonarán en la forma que se establezca en el proyecto; en su defecto serán de cuenta del contratista.

El Contratista cumplirá las órdenes que reciba de la Supervisión acerca de la instalación de señales complementarias o modificación de las ya instaladas. Será directamente responsable de los perjuicios que la inobservancia de las citadas normas y órdenes pudiera causar.

En caso de que fuese necesaria la realización de trabajos nocturnos estos deberán ser previamente autorizados por el Supervisor de Obra y realizados solamente en las unidades de obra que él indique. El Contratista deberá instalar los equipos de iluminación, del tipo e intensidad que el Supervisor ordene y mantenerlos en perfecto estado mientras duren los trabajos nocturnos.



2.11. DEL EQUIPAMIENTO:

Ítem	Equipos y Maquinarias	Unidad	Cantidad
1	MINI CARGADOR	hm	1
2	VIBRADOR DE CONCRETO 4 HP 1.25"	hm	1
3	MEZCLADORA DE CONCRETO TROMPO 8HP 9P3	hm	1
4	CAMION CISTERNA 2500GLNS	hm	1
5	RETROESCAVADORA S/LLANTAS 80-110HP	hm	1
6	RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 70-100 HP 7-9 TON	hm	1
7	COMPACTADOR VIBR. TIPO PLANCHA 4HP	hm	1
8	CARGADOR S/LLANTAS 160-195 HP 3.5 YD3	hm	1
9	CAMION VOLQUETE DE 15M3	hm	1
10	MOTONIVELADORA DE 125 HP	hm	1

2.12. DEL PLANTEL PROFESIONAL.

De conformidad con la Ley N° 30156, Ley de Organización y Funciones del Ministerio de Vivienda, Construcción y Saneamiento, su Reglamento de Organización y Funciones, aprobado por el Decreto Supremo N° 010-2014-VIVIENDA, modificado por el Decreto Supremo N° 006-2015-VIVIENDA; el Texto Único Ordenado de la Ley N° 30225, Ley de Contrataciones del Estado, aprobado por el Decreto Supremo N° 082-2019-EF, el Reglamento de la Ley N° 30225, Ley de Contrataciones del Estado, aprobado por el Decreto Supremo N° 344-2018-EF; y la Directiva N° 006-2020-PERÚ COMPRAS denominada "Procesos de Homologación de Requerimientos", aprobada por la Resolución Jefatural N° 069-2020-PERÚ COMPRAS

En aplicación a la Resolución Ministerial N°117-2024-VIVIENDA, que aprueba la modificación de la denominación de cuatro (04) fichas de homologación de requisitos de calificación del personal clave, plantel profesional clave y experiencia del postor en la especialidad, para consultoría de obras y ejecución de obras de pavimentación de vías urbana, aprobadas por la Resolución Ministerial N° 146-2021-VIVIENDA, se

OBRA: "AMPLIACIÓN DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LA AVENIDA LOS RUBÍES EN EL TRAMO COMPRENDIDO ENTRE LA AV. "D" Y AV. BELLO HORIZONTE, DISTRITO DE PIURA, PROVINCIA DE PIURA, DEPARTAMENTO DE PIURA". CON CÓDIGO ÚNICO DE INVERSIONES 2643034"

aplicará la respectiva Ficha de Homologación en el presente procedimiento de contratación, para lo cual el postor deberá proponer todo el personal profesional y técnico requerido para la Ejecución de la obra.

I. Residente de obra: (Véase Nota 1)

Residente de obra (véase Nota 4)

FORMACIÓN ACADÉMICA			
Nivel Grado o Título	Profesión		Acreditación
Título profesional	Ingeniero Civil		Documentos para la acreditación de formación académica: dicho requisito de calificación se acreditará para la suscripción del contrato. (Véase Nota 4)

EXPERIENCIA			
Cargo desempeñado	Tipo de experiencia	Tiempo de experiencia	Acreditación de Experiencia
Residente y/o jefe y/o supervisor y/o inspector y/o jefe de supervisión y/o residente principal y/o director residente y/o jefe residente y/o jefe residente principal y/o ingeniero residente y/o supervisor principal de obra.	Obras similares	36 meses (computados desde la fecha de la colegiatura)	Documentos para la acreditación de cargo desempeñado: dicho requisito de calificación se acreditará para la suscripción del contrato. (Véase Nota 5)

Nota 1: Los requisitos de este profesional del personal clave se sustentan en los siguientes documentos normativos: Ley N° 30225, Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento; Ley N° 16053, Ley que autoriza a los colegios de Arquitectos del Perú y al colegio de Ingenieros del Perú para supervisar a los profesionales de Arquitectura e Ingeniería de la República; Ley N° 28858, Ley que complementa la Ley N° 16053, Ley que autoriza a los Colegios de Arquitectos del Perú y al Colegio de Ingenieros del Perú para supervisar a los profesionales de arquitectura e ingeniería de la República y su reglamento; y la Norma Técnica CE.010 Pavimentos Urbanos del Reglamento Nacional de Edificaciones – RNE.

II. Especialista Ambiental: (Véase Nota 2)

FORMACIÓN ACADÉMICA			
Nivel Grado o Título		Profesión	Acreditación
Título profesional		Ingeniero Civil o Ingeniero Ambiental o Ingeniero de Gestión Ambiental o Ingeniero Ambiental y de Recursos Ambientales o Ingeniero de Recursos Naturales y Energía Renovable o Ingeniero de Recursos Renovables o Ingeniero Ambiental y de Recursos Naturales.	Documentos para la acreditación de formación académica: dicho requisito de calificación se acreditará para la suscripción del contrato. (Véase Nota 4)
EXPERIENCIA			
Cargo desempeñado	Tipo de experiencia	Tiempo de experiencia	Acreditación de

OBRA: "AMPLIACIÓN DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LA AVENIDA LOS RUBÍES EN EL TRAMO COMPRENDIDO ENTRE LA AV. "D" Y AV. BELLO HORIZONTE, DISTRITO DE PIURA, PROVINCIA DE PIURA, DEPARTAMENTO DE PIURA". CON CÓDIGO ÚNICO DE INVERSIONES 2643034"

			Experiencia
Especialista y/o ingeniero y/o supervisor y/o jefe y/o responsable y/o residente ambiental y/o ambientalista en: mitigación ambiental o ambientalista o monitoreo y mitigación ambiental o impacto ambiental o medio ambiente.	Obras en General	18 meses (computado desde la fecha de la colegiatura)	Documentos para la acreditación de cargo desempeñado: dicho requisito de calificación se acreditará para la suscripción del contrato. (Véase Nota 5)

Nota 2: Los requisitos de este profesional del personal clave se sustentan en los siguientes documentos normativos: Ley N° 28245, Ley Marco del Sistema Nacional de Gestión Ambiental; Ley N° 30225, Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento; Ley N° 16053, Ley que autoriza a los colegios de Arquitectos del Perú y al colegio de Ingenieros del Perú para supervisar a los profesionales de Arquitectura e Ingeniería de la República; Ley N° 28858, Ley que complementa la Ley N° 16053, Ley que autoriza a los Colegios de Arquitectos del Perú y al Colegio de Ingenieros del Perú para supervisar a los profesionales de arquitectura e ingeniería de la República y su Reglamento; Ley N° 27446, Ley del Sistema Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental.

III. Especialista en Seguridad en Obra y Salud en el Trabajo: (Véase Nota 3)

FORMACIÓN ACADÉMICA			
Nivel Grado o Título		Profesión	Acreditación
Título profesional		Ingeniero Civil o Ingeniero de Higiene y Seguridad Industrial o Ingeniero Industrial o Ingeniero de Seguridad y Salud en el Trabajo.	Documentos para la acreditación de formación académica: dicho requisito de calificación se acreditará para la suscripción del contrato. (Véase Nota 4)
EXPERIENCIA			
Cargo desempeñado	Tipo de experiencia	Tiempo de experiencia	Acreditación de Experiencia
Especialista y/o ingeniero y/o supervisor y/o jefe y/o responsable y/o residente en: seguridad y salud ocupacional o seguridad e higiene ocupacional o seguridad de obra o seguridad en el trabajo o salud ocupacional o implementación de planes de seguridad e higiene ocupacional o en prevención de riesgos laborales.	Obras en General	24 meses (computado desde la fecha de la colegiatura)	Documentos para la acreditación de cargo desempeñado: dicho requisito de calificación se acreditará para la suscripción del contrato. (Véase Nota 5)



Nota 3: Los requisitos de este profesional del personal clave se sustentan en los siguientes documentos normativos: Ley N° 29783, Ley de Seguridad y Salud en el Trabajo y su Reglamento; Decreto Supremo N° 005-2017-TR, Decreto Supremo que aprueba el Plan Nacional de Seguridad y Salud en el Trabajo 2017-2021; Ley N° 28806 Ley General de Inspección del Trabajo y su Reglamento; Resolución Suprema N° 021-83- TR, Normas Básicas de Seguridad e Higiene en Obras de Edificación; Norma G.050 Seguridad durante la Construcción del Reglamento Nacional de Edificaciones – RNE; Ley N°30225, Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento; Ley N°16053, Ley que autoriza a los colegios de Arquitectos del Perú y al colegio de Ingenieros del Perú para supervisar a los profesionales de Arquitectura e Ingeniería de la República; Ley N° 28858, Ley que complementa la Ley N° 16053, Ley que autoriza a los Colegios de Arquitectos del Perú y al Colegio de Ingenieros del Perú para supervisar a los profesionales de arquitectura e ingeniería de la República y su Reglamento.

Nota 4: Documentos para la acreditación de formación académica: Se verificará en el portal web de la Superintendencia Nacional de Educación Superior Universitaria - SUNEDU a través del siguiente link: <https://enlinea.sunedu.gob.pe/>. De no encontrarse inscrito, presentar la copia del diploma respectivo. La colegiatura y habilitación se requerirá para el inicio de su participación efectiva en la ejecución de la prestación.

Nota 5: Documentos para la acreditación de la experiencia: (i) Copia simple de contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal clave propuesto. La Entidad debe valorar de manera integral los documentos presentados para acreditar dicha experiencia, se debe validar la experiencia si las actividades que realizó el profesional corresponden con la función propia del cargo o puesto requerido, desarrollados en el sector público o privado.



Las funciones y/o actividades que desarrollará el plantel profesional clave serán en aplicación de la Resolución Ministerial N°117-2024-VIVIENDA, que aprueba la modificación de la denominación de cuatro (04) fichas de homologación de requisitos de calificación del personal clave, plantel profesional clave y experiencia del postor en la especialidad, para consultoría de obras y ejecución de obras de pavimentación de vías urbana, aprobadas por la Resolución Ministerial N° 146-2021-VIVIENDA.

2.13. DE LA EXPERIENCIA EN LA ESPECIALIDAD DEL EJECUTOR DE OBRA.

El postor debe acreditar un monto facturado acumulado equivalente a **una (01) Vez el valor referencial de la contratación**, en la ejecución de obras similares, durante los 10 años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la suscripción del acta de recepción de obra.

La experiencia del postor se acreditará con copia simple de: (i) contratos y sus respectivas actas de recepción de obra; (ii) contratos y sus respectivas resoluciones de liquidación; o (iii) contratos y sus respectivas constancias de prestación o cualquier otra documentación de la cual se desprenda fehacientemente que la obra fue concluida, así como el monto total que implicó su ejecución; correspondientes a un máximo de veinte (20) contrataciones.

Se considerará obra similar a: Vías urbanas de circulación peatonal y vehicular: Construcción y/o creación y/o mejoramiento y/o ampliación y/o recuperación y/o reconstrucción y/o adecuación y/o rehabilitación y/o remodelación y/o renovación de

OBRA: "AMPLIACIÓN DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LA AVENIDA LOS RUBÍES EN EL TRAMO COMPRENDIDO ENTRE LA AV. "D" Y AV. BELLO HORIZONTE, DISTRITO DE PIURA, PROVINCIA DE PIURA, DEPARTAMENTO DE PIURA". CON CÓDIGO ÚNICO DE INVERSIONES 2643034"

vías urbanas de circulación peatonal y/o vehicular con pavimentos (rígidos y/o flexibles y/o semiflexibles) y/o aceras o veredas (concreto y/o asfalto y/o adoquinado) en las siguientes intervenciones:

Avenidas y/o calles y/o anillos viales y/o pasajes y/o carreteras y/o pistas y/o veredas y/o vías internas y/o jirones y/o vías locales y/o vías colectoras y/o vías arteriales y/o vías expresas y/o intercambio vial y/o pasos a desnivel y/o infraestructura vial y/o peatonal y/o habilitaciones urbanas y/o plazuelas y/o plazas y/o alamedas y/o espacios públicos urbanos y/o servicios de transitabilidad y/o urbanización y/o parques y/o infraestructura recreativa y/o esparcimiento y/o accesibilidad urbana y/o malecones urbanos.

2.14. CONDICIONES DE LOS CONSORCIADOS.

De acuerdo al numeral 49.5 del artículo 49 del reglamento, se precisa lo siguiente:

El número máximo de consorciados es de dos (02) Integrantes.

El porcentaje mínimo de participación de cada consorciado es de 5%.

El porcentaje mínimo de participación en la ejecución del contrato, para el integrante del consorcio que acredite mayor experiencia, es de 95%.

2.15. PENALIDAD POR MORA.

En caso de retraso injustificado del contratista en la ejecución de las prestaciones objeto del contrato, la Entidad le aplica automáticamente una penalidad por mora por cada día de atraso, de conformidad con en el artículo 161° y 162° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

En caso de retraso injustificado del CONTRATISTA en la ejecución de la obra, se hará acreedor a una penalidad por mora, por cada día de atraso, hasta por un monto máximo equivalente al diez por ciento (10%) del monto contractual vigente. Esta penalidad será deducida de los pagos a cuenta, del pago final o en la liquidación final; o si fuera necesario, se cobrará del monto resultante de la ejecución de las garantías de fiel cumplimiento.

La penalidad se aplica automáticamente y se calcula de acuerdo a la siguiente fórmula:

Penalidad diaria = $(0.10 \times \text{monto vigente}) / (F \times \text{plazo vigente})$

Donde F tiene los siguientes valores:

a) Para plazos menores o iguales a sesenta (60) días, para bienes, servicios en general, consultorías y ejecución de obras: $F = 0.40$.

b) Para plazos mayores a sesenta (60) días:

b.1) Para bienes, servicios en general y consultorías: $F = 0.25$

b.2) Para obras: $F = 0.15$

Tanto el monto como el plazo se refieren, según corresponda, al monto vigente del contrato o ítem que debió ejecutarse o, en caso que estos involucraran obligaciones de ejecución periódica o entregas parciales, a la prestación individual que fuera materia de retraso.

Para efectos del cálculo de la penalidad diaria se considera el monto del contrato vigente. Se considera justificado el retraso, cuando el contratista acredite, de modo objetivamente sustentado, que el mayor tiempo transcurrido no le resulta imputable. Esta calificación del retraso como justificado no da lugar al pago de

OBRA: "AMPLIACIÓN DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LA AVENIDA LOS RUBÍES EN EL TRAMO COMPRENDIDO ENTRE LA AV. "D" Y AV. BELLO HORIZONTE, DISTRITO DE PIURA, PROVINCIA DE PIURA, DEPARTAMENTO DE PIURA". CON CÓDIGO ÚNICO DE INVERSIONES 2643034"

gastos generales de ningún tipo.

2.16. DE LAS OTRAS PENALIDADES.

Adicionalmente a la penalidad establecido en el Artículo 163º del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, aprobado mediante Decreto Supremo N° 344-2018-EF, se aplicarán las siguientes penalidades.

PENALIDADES			
Nº	SUPUESTO DE APLICACIÓN DE PENALIDAD	FORMA DE CÁLCULO	PROCEDIMIENTO
1	Cuando el personal acreditado permanece menos de sesenta (60) días desde el inicio de su participación en la ejecución del contrato o del íntegro del plazo de ejecución, si este es menor a los sesenta (60) días, de conformidad con las disposiciones establecidas en el numeral 190.2 del artículo 190 del Reglamento.	50% de 1 UIT por cada día de ausencia del personal en obra en el plazo previsto.	Según informe del Supervisor de obra
2	En caso el contratista incumpla con su obligación de ejecutar la prestación con el personal acreditado o debidamente sustituido.	50% de 1 UIT por cada día de ausencia del personal en obra.	Según informe del Supervisor de obra
3	Cuando el personal clave no se encuentra en forma permanente en la obra.	50% de 1 UIT por cada día de ausencia injustificada y por personal en obra.	Según informe del Supervisor de obra
4	SEGURIDAD DE OBRA Y SEÑALIZACIÓN Cuando el contratista no cuenta con los dispositivos de seguridad en la obra tanto peatonal o vehicular incumpliendo las normas, además de las señalizaciones solicitadas por la Entidad.	20% de 1 UIT por cada vez que ocurra	Según informe del Supervisor de Obra
5	INDUMENTARIA E IMPLEMENTACION DE PROTECCION PERSONAL Cuando el contratista no cumpla con dotar a su personal de los elementos de seguridad o permita el ingreso de personal en obra sin los elementos e implementos de seguridad.	20% de 1 UIT por cada vez que ocurra	Según informe del Supervisor de Obras
6	CALIDAD DE LOS MATERIALES Cuando el contratista ingrese materiales a la obra sin la autorización del supervisor.	20% de 1 UIT por cada vez que ocurra	Según informe del Supervisor de Obra
7	CARTEL DE OBRA Cuando el contratista no coloque el cartel de obra dentro del plazo establecido en la programación.	UN (0.25) UIT POR CADA DÍA DE ATRASO.	Según informe del Supervisor de Obra



8	PRUEBAS Y ENSAYOS Cuando el contratista no realiza las pruebas o ensayos para verificar la calidad de los materiales y las dosificaciones de acuerdo a las especificaciones de expediente técnico.	20% de 1 UIT por cada vez que ocurra	Según informe del Supervisor de Obra
9	VALORIZACIONES Cuando el contratista no efectúe valorizaciones en el plazo Legal establecido, incumpliendo el Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.	20% de 1 UIT por cada vez que ocurra	Según informe del Supervisor de Obra
10	EQUIPOS PRESENTADOS PARA LA FIRMA DE CONTRATO Cuando el contratista no mantenga los equipos presentados para la firma del contrato.	20% de 1 UIT por cada vez que ocurra	Según informe del Supervisor de obra
11	LIQUIDACIÓN DE OBRA Cuando El Contratista no presente dentro del plazo establecido en el Reglamento, la Liquidación de Obra.	Se aplicará una penalidad del 20% de 1 UIT.	Según informe del Supervisor de Obra
12	Quando el contratista de manera injustificada no asista con sus especialistas a las reuniones convocadas por la entidad, notificadas con documento. Previamente a las reuniones deberá indicarse que profesionales del plantel asistirán a las reuniones.	20% de 1 UIT por cada evento	Según informe del Supervisor de Obra
13	PLAN DE SEGURIDAD Y SALUD EN OBRA • Cuando el Contratista no cumpla con presentar el Plan de Seguridad y Salud en el Trabajo (PSST) de la obra, dentro de los diez (10) días hábiles siguientes al inicio de la obra.	(0.25 UIT) POR CADA DÍA DE INCUMPLIMIENTO.	Según informe del supervisor de obra.
14	PLAN DE MANEJO AMBIENTAL Cuando Contratista no cumpla con realizar las medidas de mitigación ambiental indicadas en el Plan de Manejo Ambiental del proyecto.	(0.5 UIT), POR OCURRENCIA DE EVENTO.	Según informe del supervisor de obra.



2.17. RECEPCIÓN PARCIAL DE LA OBRA.

La recepción parcial no exime al contratista del cumplimiento del plazo de ejecución; en caso contrario, se le aplican las penalidades correspondientes.

2.18. DE LA SUBCONTRATACIÓN.

Estará prohibida la subcontratación, de acuerdo a lo señalado en el artículo 35 del TUO de la LCE y el artículo 59 del Reglamento.

2.19. CUADERNO DE OBRA DIGITAL.

Se deberá aplicar los lineamientos para el uso de cuaderno de obra digital, conforme a lo establecido en el Directiva N° 009-2020-OSCE/CD. La Entidad habilitará y deshabilitará el cuaderno de obra digital, asimismo creará los usuarios del cuaderno digital: Residente de Obra, Inspector de Obra o Supervisor de Obra, monitor de obra. Es obligación de los usuarios del cuaderno digital, llenar todos los campos solicitados y clasificar los asientos. Los únicos autorizados a realizar anotaciones en el cuaderno de obra, son el residente de obra y el inspector de obra o supervisor de obra, según corresponda. El registro del asiento de apertura del cuaderno de obra digital es realizado por el residente de obra, en la fecha de entrega de terreno, y el asiento de cierre es efectuado por el inspector de obra o supervisor de obra, según corresponda, concluida la ejecución y recibida la obra.

2.20. OTRAS OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA.

- Cumplir con las obligaciones que se establecen en la Ley, el Reglamento, normas complementarias, modificatorias y de las bases del presente proceso.
- El contratista deberá contar con todos los implementos, equipos y personal necesario para ejecutar la obra, siendo el único responsable por su seguridad personal y/o de otros que coadyuven en la obra, así mismo el gasto de transporte, estadía, alimentación y traslado del personal técnico y/o equipo, será por cuenta del contratista en su totalidad.
- Durante la ejecución de la obra el contratista estará obligado a cumplir con los plazos estipulados en el calendario de avance de obra vigente, si se produjera un atraso en el calendario de avance físico valorizado de la obra, se procederá de acuerdo a lo estipulado en el artículo 203 del Reglamento.
- Emplear materiales normalizados de conformidad con los reglamentos técnicos, normas técnicas, meteorológicas y/o sanitarias nacionales vigentes, así como, realizar ensayos, pruebas y certificaciones respectivas de los materiales colocados en obra.
- Realizar los ensayos de calidad de los trabajos que va a ejecutar, necesarios para garantizar la calidad de la obra, se podrán aceptar otras propiedades o calidades específicas y/o normas reconocidas, que aseguren una calidad igual o superior a la indicada y que en el caso de la maquinarias y equipos o herramientas, en caso que estas sean propias o alquiladas se encuentren disponibles en la zona donde se ejecutará la obra, por lo que se deberá aportar documentación y demás elementos de juicio que permitan evaluar el cumplimiento de las exigencias establecidas en las bases y que los cambios propuestos no alteren las especificaciones técnicas de la obra. La aprobación de los materiales y/o de los equipos por el supervisor no libera al contratista de su responsabilidad sobre la calidad de los materiales y/o equipos, la Entidad se reserva el derecho de rechazar la lista de materiales requeridos por el supervisor; así mismo correrán por cuenta del contratista los ensayos necesarios para verificar la calidad de los materiales.
- El contratista tiene la obligación de velar por la seguridad de los trabajadores durante la ejecución de la obra, los cuales corren por cuenta del contratista y deberán ser reparados por este sin derecho a pago alguno por parte de la Entidad.
- Así mismo corresponde al contratista la contratación de todos los seguros necesarios, para resguardar la integridad de los bienes, los recursos que se utilizan y los terceros eventualmente afectados.
- Se dispondrá de los medios de transporte adecuados para la movilización y desmovilización de las maquinarias.

OBRA: "AMPLIACIÓN DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LA AVENIDA LOS RUBÍES EN EL TRAMO COMPRENDIDO ENTRE LA AV. "D" Y AV. BELLO HORIZONTE, DISTRITO DE PIURA, PROVINCIA DE PIURA, DEPARTAMENTO DE PIURA". CON CÓDIGO ÚNICO DE INVERSIONES 2643034"

- En caso de daños causados a terceros por el accionar de las maquinarias, será de entera responsabilidad del contratista su reparación, sin costo alguno para la Entidad.
- Todos los equipos y maquinarias necesarios para la ejecución satisfactoria de los trabajos a realizar, deberán llevarse a obra en forma oportuna y no podrán retirarse de la misma salvo autorización escrita de la Supervisión.
- Las pérdidas o daños causados a los equipos y maquinarias durante la ejecución de los trabajos en la obra, corren por cuenta del Contratista.
- Si la Supervisión demuestra que los equipos, maquinarias y herramientas son insuficientes o inapropiados para asegurar la calidad de la obra y el cumplimiento de los plazos, el Contratista está obligado a efectuar enmiendas y/o adiciones necesarias por su cuenta y costo.

2.21. ADELANTO DIRECTO.

La Entidad otorgará un (01) adelanto directo por el 10% del monto del contrato original.

El contratista debe solicitar formalmente el ADELANTO DIRECTO dentro de los ocho (8) días siguientes a la suscripción del contrato, adjuntando a su solicitud la garantía por adelantos mediante carta fianza o póliza de caución y el comprobante de pago correspondiente. La Entidad debe entregar el monto solicitado dentro de los siete (7) días contados a partir del día siguiente de recibida la solicitud del contratista.

Vencido el plazo para solicitar el adelanto no procede la solicitud.

2.22. ADELANTO DE MATERIALES.

La Entidad otorgará adelantos para materiales o insumos por el 20% del monto del contrato original, conforme al calendario de adquisición de materiales o insumos presentado por el contratista.

La entrega de los adelantos se realizará en un plazo de ocho (8) días calendario previos a la fecha prevista en el calendario de adquisición de materiales o insumos para cada adquisición, con la finalidad que EL CONTRATISTA pueda disponer de los materiales o insumos en la oportunidad prevista en el calendario de avance de obra valorizado. Para tal efecto, EL CONTRATISTA debe solicitar la entrega del adelanto en un plazo de siete (7) días calendario anteriores al inicio del plazo antes mencionado, adjuntando a su solicitud la garantía por adelantos mediante carta fianza o póliza de caución y el comprobante de pago respectivo.

2.23. FORMA DE PAGO.

La forma de pago se hará según lo establecido en la Ley de Contrataciones del Estado con la aprobación o conformidad del supervisor o inspector de obra. El contratista consignará en sus valorizaciones todos los trabajos ejecutados, de acuerdo a las cantidades establecidas en las mediciones.

2.24. RESPONSABILIDAD POR VICIOS OCULTOS.

El contratista será directo responsable de las consecuencias causadas por deficiencias o negligencia durante la ejecución de la obra, como la afectación a terceros o las propiedades de estos, por responsabilidad civil.

La responsabilidad del contratista por la calidad ofrecida y por los vicios ocultos de la obra ejecutada, será de siete (07) años, contados a partir de la recepción de la obra, de conformidad con la Ley de Contrataciones del Estado.

OBRA: "AMPLIACIÓN DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LA AVENIDA LOS RUBÍES EN EL TRAMO COMPRENDIDO ENTRE LA AV. "D" Y AV. BELLO HORIZONTE, DISTRITO DE PIURA, PROVINCIA DE PIURA, DEPARTAMENTO DE PIURA". CON CÓDIGO ÚNICO DE INVERSIONES 2643034"

3. REQUISITOS DE CALIFICACIÓN

A	CAPACIDAD TÉCNICA Y PROFESIONAL																																												
A.1	EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO																																												
<u>Requisitos:</u> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Ítem</th> <th>Equipos y Maquinarias</th> <th>Unidad</th> <th>Cantidad</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>MINI CARGADOR</td> <td>hm</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>VIBRADOR DE CONCRETO 4 HP 1.25"</td> <td>hm</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>MEZCLADORA DE CONCRETO TROMPO 8HP 9P3</td> <td>hm</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>CAMION CISTERNA 2500GLNS</td> <td>hm</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>RETROESCAVADORA S/LLANTAS 80-110HP</td> <td>hm</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 70-100 HP 7-9 TON</td> <td>hm</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>COMPACTADOR VIBR. TIPO PLANCHA 4HP</td> <td>hm</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>CARGADOR S/LLANTAS 160-195 HP 3.5 YD3</td> <td>hm</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>CAMION VOLQUETE DE 15M3</td> <td>hm</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>MOTONIVELADORA DE 125 HP</td> <td>hm</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table>		Ítem	Equipos y Maquinarias	Unidad	Cantidad	1	MINI CARGADOR	hm	1	2	VIBRADOR DE CONCRETO 4 HP 1.25"	hm	1	3	MEZCLADORA DE CONCRETO TROMPO 8HP 9P3	hm	1	4	CAMION CISTERNA 2500GLNS	hm	1	5	RETROESCAVADORA S/LLANTAS 80-110HP	hm	1	6	RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 70-100 HP 7-9 TON	hm	1	7	COMPACTADOR VIBR. TIPO PLANCHA 4HP	hm	1	8	CARGADOR S/LLANTAS 160-195 HP 3.5 YD3	hm	1	9	CAMION VOLQUETE DE 15M3	hm	1	10	MOTONIVELADORA DE 125 HP	hm	1
Ítem	Equipos y Maquinarias	Unidad	Cantidad																																										
1	MINI CARGADOR	hm	1																																										
2	VIBRADOR DE CONCRETO 4 HP 1.25"	hm	1																																										
3	MEZCLADORA DE CONCRETO TROMPO 8HP 9P3	hm	1																																										
4	CAMION CISTERNA 2500GLNS	hm	1																																										
5	RETROESCAVADORA S/LLANTAS 80-110HP	hm	1																																										
6	RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 70-100 HP 7-9 TON	hm	1																																										
7	COMPACTADOR VIBR. TIPO PLANCHA 4HP	hm	1																																										
8	CARGADOR S/LLANTAS 160-195 HP 3.5 YD3	hm	1																																										
9	CAMION VOLQUETE DE 15M3	hm	1																																										
10	MOTONIVELADORA DE 125 HP	hm	1																																										
<u>Acreditación:</u> <p>De conformidad con el numeral 49.3 del artículo 49 y el literal e) del numeral 139.1 del artículo 139 del Reglamento este requisito de calificación se acredita para la suscripción del contrato.</p>																																													
<p>Importante</p> <p><i>No corresponde solicitar como equipamiento que el postor cuente con oficinas, locales u otros espacios físicos. Asimismo, no se puede requerir características, años de antigüedad y demás condiciones del equipamiento que no consten en el expediente técnico.</i></p>																																													
A.2	CALIFICACIONES DEL PLANTEL PROFESIONAL CLAVE																																												
FORMACIÓN ACADÉMICA DEL PLANTEL PROFESIONAL CLAVE																																													
<u>Requisitos:</u> <p>I. Residente de obra: (Véase Nota 1).</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3">FORMACIÓN ACADÉMICA</th> </tr> <tr> <th>Nivel Grado o Título</th> <th>Profesión</th> <th>Acreditación</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Título profesional</td> <td>Ingeniero Civil</td> <td>Documentos para la acreditación de formación académica: dicho requisito de calificación se acreditará para la suscripción del contrato. (Véase Nota 4)</td> </tr> </tbody> </table> <p>II. Especialista Ambiental: (Véase Nota 2).</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3">FORMACIÓN ACADÉMICA</th> </tr> <tr> <th>Nivel Grado o Título</th> <th>Profesión</th> <th>Acreditación</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Título profesional</td> <td>Ingeniero Civil o Ingeniero Ambiental o Ingeniero de Gestión Ambiental o Ingeniero Ambiental y de Recursos Ambientales o Ingeniero de Recursos Naturales y Energía Renovable o Ingeniero de Recursos Renovables o Ingeniero Ambiental y de Recursos Naturales.</td> <td>Documentos para la acreditación de formación académica: dicho requisito de calificación se acreditará para la suscripción del contrato. (Véase Nota 4)</td> </tr> </tbody> </table>		FORMACIÓN ACADÉMICA			Nivel Grado o Título	Profesión	Acreditación	Título profesional	Ingeniero Civil	Documentos para la acreditación de formación académica: dicho requisito de calificación se acreditará para la suscripción del contrato. (Véase Nota 4)	FORMACIÓN ACADÉMICA			Nivel Grado o Título	Profesión	Acreditación	Título profesional	Ingeniero Civil o Ingeniero Ambiental o Ingeniero de Gestión Ambiental o Ingeniero Ambiental y de Recursos Ambientales o Ingeniero de Recursos Naturales y Energía Renovable o Ingeniero de Recursos Renovables o Ingeniero Ambiental y de Recursos Naturales.	Documentos para la acreditación de formación académica: dicho requisito de calificación se acreditará para la suscripción del contrato. (Véase Nota 4)																										
FORMACIÓN ACADÉMICA																																													
Nivel Grado o Título	Profesión	Acreditación																																											
Título profesional	Ingeniero Civil	Documentos para la acreditación de formación académica: dicho requisito de calificación se acreditará para la suscripción del contrato. (Véase Nota 4)																																											
FORMACIÓN ACADÉMICA																																													
Nivel Grado o Título	Profesión	Acreditación																																											
Título profesional	Ingeniero Civil o Ingeniero Ambiental o Ingeniero de Gestión Ambiental o Ingeniero Ambiental y de Recursos Ambientales o Ingeniero de Recursos Naturales y Energía Renovable o Ingeniero de Recursos Renovables o Ingeniero Ambiental y de Recursos Naturales.	Documentos para la acreditación de formación académica: dicho requisito de calificación se acreditará para la suscripción del contrato. (Véase Nota 4)																																											

OBRA: "AMPLIACIÓN DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LA AVENIDA LOS RUBÍES EN EL TRAMO COMPRENDIDO ENTRE LA AV. "D" Y AV. BELLO HORIZONTE, DISTRITO DE PIURA, PROVINCIA DE PIURA, DEPARTAMENTO DE PIURA". CON CÓDIGO ÚNICO DE INVERSIONES 2643034"

III. Especialista en Seguridad en Obra y Salud en el Trabajo: (Véase Nota 3).			
FORMACIÓN ACADÉMICA			
Nivel Grado o Título	Profesión	Acreditación	
Título profesional	Ingeniero Civil o Ingeniero de Higiene y Seguridad Industrial o Ingeniero Industrial o Ingeniero de Seguridad y Salud en el Trabajo.	Documentos para la acreditación de formación académica: dicho requisito de calificación se acreditará para la suscripción del contrato. (Véase Nota 4)	
Acreditación: De conformidad con el numeral 49.3 del artículo 49 y el literal e) del numeral 139.1 del artículo 139 del Reglamento este requisito de calificación se acredita para la suscripción del contrato			
Importante <i>El residente de la obra debe cumplir las calificaciones establecidas en el artículo 179 del Reglamento.</i>			
A.3 EXPERIENCIA DEL PLANTEL PROFESIONAL CLAVE			
Requisitos:			
I. Residente de obra: (Véase Nota 1).			
EXPERIENCIA			
Cargo desempeñado	Tipo de experiencia	Tiempo de experiencia	Acreditación de Experiencia
Residente y/o jefe y/o supervisor y/o inspector y/o jefe de supervisión y/o residente principal y/o director residente y/o jefe residente y/o jefe residente principal y/o ingeniero residente y/o supervisor principal de obra.	Obras similares	36 meses (computados desde la fecha de la colegiatura)	Documentos para la acreditación de cargo desempeñado: dicho requisito de calificación se acreditará para la suscripción del contrato. (Véase Nota 5)
II. Especialista Ambiental: (Véase Nota 2).			
EXPERIENCIA			
Cargo desempeñado	Tipo de experiencia	Tiempo de experiencia	Acreditación de Experiencia
Especialista y/o ingeniero y/o supervisor y/o jefe y/o responsable y/o residente ambiental y/o ambientalista en: mitigación ambiental o ambientalista o monitoreo y mitigación ambiental o impacto ambiental o medio ambiente.	Obras en General	18 meses (computado desde la fecha de la colegiatura)	Documentos para la acreditación de cargo desempeñado: dicho requisito de calificación se acreditará para la suscripción del contrato. (Véase Nota 5)
III. Especialista en Seguridad en Obra y Salud en el Trabajo: (Véase Nota 3).			
EXPERIENCIA			
Cargo desempeñado	Tipo de experiencia	Tiempo de experiencia	Acreditación de Experiencia
Especialista y/o ingeniero y/o supervisor y/o jefe y/o responsable y/o residente en: seguridad y salud ocupacional		24 meses (computado)	Documentos para la acreditación de cargo desempeñado: dicho

OBRA: "AMPLIACIÓN DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LA AVENIDA LOS RUBÍES EN EL TRAMO COMPRENDIDO ENTRE LA AV. "D" Y AV. BELLO HORIZONTE, DISTRITO DE PIURA, PROVINCIA DE PIURA, DEPARTAMENTO DE PIURA". CON CÓDIGO ÚNICO DE INVERSIONES 2643034"

o seguridad e higiene ocupacional o seguridad de obra o seguridad en el trabajo o salud ocupacional o implementación de planes de seguridad e higiene ocupacional o en prevención de riesgos laborales.	Obras en General	desde la fecha de la colegiatura)	requisito de calificación se acreditará para la suscripción del contrato. (Véase Nota 5)
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------	-----------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------

Acreditación:

De conformidad con el numeral 49.3 del artículo 49 y el literal e) del numeral 139.1 del artículo 139 del Reglamento este requisito de calificación se acredita para la suscripción del contrato

Importante
<i>El residente de la obra debe cumplir la experiencia mínima establecida en el artículo 179 del Reglamento.</i>

B	EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD
----------	--------------------------------------------------

Requisitos:

El postor debe acreditar un monto facturado acumulado equivalente a **UNA (1) VEZ EL VALOR REFERENCIAL DE LA CONTRATACIÓN** en la ejecución de obras similares, durante los 10 años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la suscripción del acta de recepción de obra.

Se considerará obra similar a: Vías urbanas de circulación peatonal y vehicular: Construcción y/o creación y/o mejoramiento y/o ampliación y/o recuperación y/o reconstrucción y/o adecuación y/o rehabilitación y/o remodelación y/o renovación de vías urbanas de circulación peatonal y/o vehicular con pavimentos (rígidos y/o flexibles y/o semiflexibles) y/o aceras o veredas (concreto y/o asfalto y/o adoquinado) en las siguientes intervenciones:

Avenidas y/o calles y/o anillos viales y/o pasajes y/o carreteras y/o pistas y/o veredas y/o vías internas y/o jirones y/o vías locales y/o vías colectoras y/o vías arteriales y/o vías expresas y/o intercambio vial y/o pasos a desnivel y/o infraestructura vial y/o peatonal y/o habilitaciones urbanas y/o plazuelas y/o plazas y/o alamedas y/o espacios públicos urbanos y/o servicios de transitabilidad y/o urbanización y/o parques y/o infraestructura recreativa y/o esparcimiento y/o accesibilidad urbana y/o malecones urbanos.

Acreditación:

La experiencia del postor se acreditará con copia simple de: (i) contratos y sus respectivas actas de recepción de obra; (ii) contratos y sus respectivas resoluciones de liquidación; o (iii) contratos y sus respectivas constancias de prestación o cualquier otra documentación¹ de la cual se desprenda fehacientemente que la obra fue concluida, así como el monto total que implicó su ejecución; correspondientes a un máximo de veinte (20) contrataciones.

En los casos que se acredite experiencia adquirida en consorcio, debe presentarse la promesa de consorcio o el contrato de consorcio del cual se desprenda fehacientemente el porcentaje de las obligaciones que se asumió en el contrato presentado; de lo contrario, no se computará la experiencia proveniente de dicho contrato.

Asimismo, cuando se presenten contratos derivados de procesos de selección convocados antes del 20.09.2012, la calificación se ceñirá al método descrito en la Directiva "Participación de Proveedores en

¹ De acuerdo con la **Opinión N° 185-2017/DTN** "cualquier otra documentación", se entiende como tal a todo documento emitido por la Entidad contratante con ocasión de la ejecución de la obra que cumpla con demostrar de manera indubitable aquello que se acredita, por ejemplo, mediante las resoluciones de liquidación de obra, las actas de recepción de conformidad, entre otros.

OBRA: "AMPLIACIÓN DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LA AVENIDA LOS RUBÍES EN EL TRAMO COMPRENDIDO ENTRE LA AV. "D" Y AV. BELLO HORIZONTE, DISTRITO DE PIURA, PROVINCIA DE PIURA, DEPARTAMENTO DE PIURA". CON CÓDIGO ÚNICO DE INVERSIONES 2643034"

Consortio en las Contrataciones del Estado", debiendo presumirse que el porcentaje de las obligaciones equivale al porcentaje de participación de la promesa de consorcio o del contrato de consorcio. En caso que en dichos documentos no se consigne el porcentaje de participación se presumirá que las obligaciones se ejecutaron en partes iguales.

Si el titular de la experiencia no es el postor, consignar si dicha experiencia corresponde a la matriz en caso que el postor sea sucursal, o fue transmitida por reorganización societaria, debiendo acompañar la documentación sustentatoria correspondiente.

Si el postor acredita experiencia de otra persona jurídica como consecuencia de una reorganización societaria, debe presentar adicionalmente el **Anexo N° 9**.

Cuando los contratos presentados se encuentren expresados en moneda extranjera, debe indicarse el tipo de cambio venta publicado por la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP correspondiente a la fecha de suscripción.

Sin perjuicio de lo anterior, los postores deben llenar y presentar el **Anexo N° 10** referido a la experiencia del postor en la especialidad.

Importante

En el caso de consorcios, la calificación de la experiencia se realiza conforme a la Directiva "Participación de Proveedores en Consorcio en las Contrataciones del Estado".

Importante

- Si como resultado de una consulta u observación corresponde precisarse o ajustarse el requerimiento, se solicita la autorización del área usuaria y se pone de conocimiento de tal hecho a la dependencia que aprobó el expediente de contratación, de conformidad con el numeral 72.3 del artículo 72 del Reglamento.
- Los requisitos de calificación determinan si los postores cuentan con las capacidades necesarias para ejecutar el contrato, lo que debe ser acreditado documentalmente, y no mediante declaración jurada.