

**PSA MARINE PERU S.A**

item	Consulta	Documento	Respuesta
1	<p><b>NUMERAL N°11</b></p> <p>Por favor explicar el riesgo a cubrir por la póliza de Responsabilidad Civil General dentro de la operación de Practicaje, ya que dicha operación es cubierta por la Responsabilidad Civil de Practicaje.</p>	Condiciones Tecnicas	<p>El servicio contratado por Petroperú consistente en el “Servicio de Practicaje Marítimo” genera la posibilidad de reclamaciones como consecuencia directa de la ejecución de los trabajos.</p> <p>En tal sentido, la póliza de responsabilidad civil de practicaje debe amparar “... pérdida o daño físicos a la propiedad y/o personal de cualquier tercero en la que el Práctico y/o Piloto pueda incurrir por razón de un accidente resultante del servicio de asesoramiento a bordo de la nave, al Capitán del buque Tanque o Gasero, en la ejecución de las maniobras de ingreso o salida a puerto y/o en maniobras náuticas dentro del puerto”. Sin embargo, también existe la posibilidad de causar daño previo a la ejecución de la labora específica contratada.</p> <p>Teniendo en cuenta lo anterior, es claro que la póliza de responsabilidad civil de practicaje no ampara, “Responsabilidad Civil Patronal”, “Responsabilidad Civil de Transporte de Personal”, “Gastos Admitidos”, razón por la cual es necesaria la contratación de la Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual.</p> <p>Es importante destacar que las reclamaciones contra el contratista que pudiesen alcanzar a Petroperú no sólo corresponden a la ejecución directa del servicio contratado, puesto que también pueden ocurrir siniestros antes de iniciarse la labor de practicaje, como es la zona del muelle o terminal.</p> <p>Por lo anterior, es correcto el requerimiento de una Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual.</p>

2	<p><b>NUMERAL N°11</b></p> <p>Por favor considerar una cobertura de USD 500,000.00 para la póliza de Responsabilidad Civil de practicaje, considerando como precedente la cobertura aceptada en anteriores contratos. La cobertura que se indica tiene en consideración que la responsabilidad de la nave es del capitán de la embarcación y el práctico un asesor de maniobra. Agradeceremos verificar el monto de cobertura solicitado considerando que históricamente no se han presentado reclamaciones por montos mayores al indicado. Tener una mayor cobertura impactará en la estructura de costos.</p>	Condiciones Tecnicas	Con relación a lo solicitado por el postor, es importante comentar que mantener una baja siniestralidad no justifica una menor suma asegurada, puesto que ello sólo impactaría en la prima del seguro. En tal sentido, la suma asegurada tiene como referencia la Pérdida Máxima Probable, la cual en siniestros que involucran embarcaciones, es bastante alta, razón por la cual la suma requerida de USD 5 Millones es razonable.
3	<p><b>Apéndice 2: Formato de Propuesta Económica Detallada</b></p> <p>Considerando la alta volatilidad del tipo de cambio en los últimos 3 años y para evitar considerar una prima de riesgo por el mismo, lo cual impactaría en la estructura de costos, solicitamos que la unidad de cobro sea en dólares americanos. En el anterior concurso, se consideró el tipo de cambio vigente a la fecha (S/ 3.49 por US\$), lo cual está fuera de los niveles del periodo del contrato. Considerar que en concursos anteriores la unidad de cobro fue dólares americanos (US\$).</p>	Condiciones Tecnicas	Por disposición de PETROPERÚ, para los servicios nacionales se debe priorizar el pago en soles. Por lo tanto, se sugiere puedan prever el tipo de cambio de moneda de acuerdo a los indicadores proporcionados por la SBS.
4	<p><b>Apéndice 1 Alcance Detallado de los Trabajos a Realizar</b></p> <p>Según lo indicado en el numeral 2.1, por favor confirmar que una vez que el nuevo Terminal submarino Multiboyas Punta Arenas obtenga la licencia para operar, el operador de practicaje dará inicio al trámite de otorgamiento de licencia para los prácticos marítimos que operen bajo el contrato.</p>	Condiciones Tecnicas	<p>La Contratista deberá gestionar la licencia de los prácticos paralelo a la presentación del Estudio de Maniobras del nuevo Terminal Submarino Multiboyas a la Autoridad Marítima.</p> <p>En tanto dure la gestión de la obtención de la licencia de practicaje deberá solicitar un permiso excepcional para maniobrar las naves en el nuevo Terminal Submarino Multiboyas.</p>

5	<p><b>NUMERAL: 15 FACTURACIÓN Y FORMA DE PAGO</b></p> <p>Se solicita que se considere pago a 30 días después de presentada la factura en lugar de a 60 días como indica en las condiciones técnicas. El plazo de 30 días es el vigente bajo el contrato que vence en febrero 2024.</p>	Condiciones Técnicas	Es una disposición general de la Gerencia Coorpotativa de Finanzas de PETROPERU, por lo cual se mantiene lo indicado en las Condiciones Técnicas.
6	<p><b>NUMERAL: 15 FACTURACIÓN Y FORMA DE PAGO</b></p> <p>De acuerdo con las políticas corporativas de PSA se solicita considerar en caso de no efectuarse el pago a la fecha de vencimiento del plazo de crédito del documento una tasa de interés efectiva mensual de 1%.</p>	Condiciones Técnicas	<p>PETROPERU efectuará el pago a los sesenta (60) días posteriores a la correcta presentación de la factura y previa conformidad de los servicios prestados. Dichos pagos tendrán el caracter de pagos a cuenta. PETROPERU S.A. ha establecido que los pagos (proveedores y CONTRATISTAS) se realizarán únicamente los jueves de cada semana. En caso el jueves que corresponda efectuar el pago de una factura presentada por El CONTRATISTA por la Contraprestación no sea un día hábil a nivel nacional o para el sector público, el pago se realizará el día hábil inmediatamente anterior. En la eventualidad que el vencimiento del Plazo de Pago se produzca un sábado, domingo o feriado no laborable a nivel nacional, el pago será efectuado por PETROPERU el día hábil siguiente sin que El CONTRATISTA tenga derecho al pago de compensación alguna por tal diferimiento.</p> <p>PETROPERÚ S.A. no contempla pago de interés porque cumplirá con el pago en la fecha establecida.</p>

7	<b>NUMERAL: 10 GARANTÍAS</b> Se solicita se pueda considerar como garantía una carta fianza por el 10% del monto anual del contrato y no del monto contractual total.	Condiciones Tecnicas	La Garantía de Fiel Cumplimiento se solicita en base al monto contractual incluido IGV, en tal sentido, se mantiene lo indicado en el numeral 10 Garantías de las Condiciones Técnicas donde se señala que la Garantía de Fiel Cumplimiento debe ser por un monto equivalente al 10% del monto contractual incluido IGV.
---	--	-------------------------	--