

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante : FUERZA AEREA DEL PERU

Nomenclatura : AS-SM-2-2025-SEBAT/FAP-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE OVERHAUL DE HELICE APLICABLE A LA AERONAVE C-26B (HÉLICE McCAULEY MODELO 4HFR34C652) PP-032

Ruc/código :	20510787481	Fecha de envío :	25/02/2025
Nombre o Razón social :	M & G AEROSPACE SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	20:03:02

Observación: Nro. 1

Consulta/Observación:

Las Bases señalan en Capitulo III Requerimiento, Párrafo 3.1, Requisitos de Calificación, Sub-párrafo A: Capacidad Técnica y Profesional ¿ Experiencia Profesional:

Requisito:

ESPECIALISTA EN REPARACION Y MANTENIMIENTO DE HELICE:

Técnico especialista con experiencia mínima de cinco (05) años en trabajos como especialistas en hélice del avión C-26

El requerimiento de solicitar capacidad técnica, profesional y experiencia en la hélice de un avión determinado(C-26),

contraviene con los requisitos señalados en la Ley de

Contrataciones, respecto a solicitar ¿experiencia¿ que es la destreza adquirida por la reiteración de determinada conducta en el tiempo; Al respecto, la experiencia en la especialidad está referida a las labores realizadas por el postor consideradas iguales o similares al objeto de la convocatoria.

Asimismo, existen diversos pronunciamientos del OSCE que

resaltan el Principio de Libertad de Concurrencia e Igualdad de Trato contemplados en el artículo 2 del T.U.O. de la Ley de Contrataciones del Estado y se establece que las Entidades deben promover el libre acceso y participación de proveedores en los procesos de contratación que éstas realicen debiendo evitarse exigencias y formalidades costosas e innecesarias, encontrándose prohibidas la adopción de prácticas que limiten o afecten la libre concurrencia de proveedores pues todos los proveedores deben disponer de las mismas oportunidades para formular sus ofertas. Motivo por el cual, SOLICITAMOS la modificación del Requisito sobre la experiencia del personal:

SOLICITAMOS CAMBIAR EL PÁRRAFO 3.1, REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, SUB-PÁRRAFO A: CAPACIDAD TÉCNICA Y PROFESIONAL ¿ EXPERIENCIA PROFESIONAL:

DEBE DECIR

¿Requisito:

¿ESPECIALISTA EN REPARACION Y MANTENIMIENTO DE HELICE: Técnico especialista con experiencia mínima de cinco (05) años en trabajos como especialistas en hélices Mccauley¿

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1

Literal: A

Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 2 del TUO de la LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

Este comité de selección de acuerdo a lo informado y analizado por el área usuaria, acoge su Observación de forma parcial y aclara que se modificaran las bases integradas y se considera técnico especialista con experiencia mínima de cinco (05) años en trabajos como especialista en hélices Mccauley; asimismo, el especialista debe contar con la experiencia de haber realizado al menos un (01) overhaul de hélice Mccauley modelo 4HFR34C652-FGHJ, debiendo ser acreditada con constancia de trabajo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

se considera técnico especialista con experiencia mínima de cinco (05) años en trabajos como especialista en hélices Mccauley; asimismo, el especialista debe contar con la experiencia de haber realizado al menos un (01) overhaul de hélice Mccauley modelo 4HFR34C652-FGHJ, debiendo ser acreditada con constancia de trabajo.

Entidad convocante : FUERZA AEREA DEL PERU

Nomenclatura : AS-SM-2-2025-SEBAT/FAP-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE OVERHAUL DE HELICE APLICABLE A LA AERONAVE C-26B (HÉLICE McCAULEY MODELO 4HFR34C652) PP-032

Ruc/código :	20510787481	Fecha de envío :	25/02/2025
Nombre o Razón social :	M & G AEROSPACE SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	20:03:02

Observación: Nro. 2

Consulta/Observación:

Las Bases señalan en Capitulo III Requerimiento, Párrafo 3.1, Requisitos de Calificación, Sub-párrafo A: Capacidad Técnica y Profesional ¿ Experiencia Profesional: Acreditación: ESPECIALISTA EN REPARACION Y MANTENIMIENTO DE HELICE: deberá ser sustentado con certificados de estudios y constancia de trabajo de reparación de hélice del avión C-26 La acreditación de la capacidad técnica según lo normado por la Ley de Contrataciones, se realiza mediante la presentación de copias simples de documentos como certificados, constancias y otros documentos, que acrediten la capacidad técnica del personal clave, El personal de especialistas en reparación y mantenimiento de hélices, deben acreditar su capacidad técnica con diplomas, certificados y/o otro documento equivalente de acuerdo al Instituto de procedencia, y su habilitación aeronáutica con su licencia otorgado por la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) que indica la especialidad aeronáutica del titular y le otorga la facultad para desempeñar las funciones propias de las habilitaciones expresamente consignadas en ella. Solicitar CERTIFICADOS de estudios y constancia de trabajo de reparación de hélice del avión C-26, contravienen lo normado en la Ley de Contrataciones. Motivo por el cual, SOLICITAMOS la modificación del Requisitos sobre la ACREDITACION de la Capacidad Técnica y Profesional: SOLICITAMOS CAMBIAR EL PÁRRAFO 3.1, REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, SUB-PÁRRAFO A: CAPACIDAD TÉCNICA Y PROFESIONAL ¿ EXPERIENCIA PROFESIONAL: DEBE DECIR ¿Acreditación: ¿ESPECIALISTA EN REPARACION Y MANTENIMIENTO DE HELICE: deberá ser sustentado con certificados de estudios y constancia de trabajo de reparación de hélices Mccauley y la licencia emitida por la Dirección General Aeronáutica civil (DGAC) actualizada¿

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: A Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 2 del TUO de la LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

Este comité de selección de acuerdo a lo informado y analizado por el área usuaria, acoge su Observación y aclara que se modificaran las bases integradas y se considera especialista en reparación y mantenimiento de hélice Mccauley; asimismo se debe sustentado con certificados de estudios y constancia de reparación en trabajos de hélices Mccauley y licencia emitida por la DGAC actualizada.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

sustentado con certificados de estudios y constancia de reparación en trabajos de hélices Mccauley y licencia emitida por la DGAC actualizada.