

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-10-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CUBANTIA - ANAPATI - YOYATO - VALLE ESMERALDA - PICHARI - EMP. PE-28B (KIMBIRI), TRAMO: EMP. PE-28B (KIMBIRI) ¿ PUENTE ASHANINCA (YOYATO)

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	19/08/2024
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	11:52:15

Consulta: Nro. 1

Consulta/Observación:

De acuerdo a los numerales 149.4 y 149.5 del artículo 149 del Reglamento de Contrataciones se establece que las empresas registradas en el repyme se acogen a la retención del 10% en reemplazo de la carta fianza o póliza de caución como garantía de fiel cumplimiento. Por lo que se debe cumplir como lo indica la ley.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: 3.2.2 Página: 10

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma. De acuerdo a lo señalado en las Bases Administrativas, Sección Específica, numeral 2.4 , en la nota Importante: En los contratos de consultoría de obras que celebren las Entidades con las micro y pequeñas empresas, estas últimas pueden otorgar como garantía de fiel cumplimiento el diez por ciento (10%) del monto del contrato, porcentaje que es retenido por la Entidad durante la primera mitad del número total de pagos a realizarse, de forma prorrateada en cada pago, con cargo a ser devuelto a la finalización del mismo, conforme lo establece el numeral 149.4 del artículo 149 del Reglamento y numeral 151.2 del artículo 151 del Reglamento

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-10-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CUBANTIA - ANAPATI - YOYATO - VALLE ESMERALDA - PICHARI - EMP. PE-28B (KIMBIRI), TRAMO: EMP. PE-28B (KIMBIRI) ¿ PUENTE ASHANINCA (YOYATO)

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	19/08/2024
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	11:52:15

Consulta: Nro. 2

Consulta/Observación:

Favor de confirmar que para el presente proceso las empresas registradas en el repyme bastará con la retención del 10% en reemplazo de la carta fianza o póliza de caución como garantía de fiel cumplimiento para firma de Contrato tal como se señala en los numerales 149.4 y 149.5 del artículo 149 del Reglamento de Contrataciones.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: 3.2.2 Página: 10

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma. De acuerdo a lo señalado en las Bases Administrativas, Sección Específica, numeral 2.4 , en la nota Importante: En los contratos de consultoría de obras que celebren las Entidades con las micro y pequeñas empresas, estas últimas pueden otorgar como garantía de fiel cumplimiento el diez por ciento (10%) del monto del contrato, porcentaje que es retenido por la Entidad durante la primera mitad del número total de pagos a realizarse, de forma prorrateada en cada pago, con cargo a ser devuelto a la finalización del mismo, conforme lo establece el numeral 149.4 del artículo 149 del Reglamento y numeral 151.2 del artículo 151 del Reglamento.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-10-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CUBANTIA - ANAPATI - YOYATO - VALLE ESMERALDA - PICHARI - EMP. PE-28B (KIMBIRI), TRAMO: EMP. PE-28B (KIMBIRI) ¿ PUENTE ASHANINCA (YOYATO)

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	19/08/2024
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	11:52:15

Consulta: Nro. 3

Consulta/Observación:

Favor de confirmar que de acuerdo a la norma vigente, específicamente al Art. 148 del Reglamento, también será válida presentar póliza de caución además de carta fianza, tanto para la garantía de fiel cumplimiento del contrato como para el adelanto directo

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.3 Literal: 3.3 Página: 10

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma, de acuerdo a lo establecido en el artículo 148 del RLCE y las bases administrativas, también será válida la presentación de póliza de caución además de carta fianza, tanto para la garantía de fiel cumplimiento del contrato como para el adelanto directo

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-10-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CUBANTIA - ANAPATI - YOYATO - VALLE ESMERALDA - PICHARI - EMP. PE-28B (KIMBIRI), TRAMO: EMP. PE-28B (KIMBIRI) ¿ PUENTE ASHANINCA (YOYATO)

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	19/08/2024
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	11:52:15

Consulta: Nro. 4

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar si sólo se presenta el Anexo 6 en la Oferta Económica, ya que el desagregado de la estructura de costos se presentará al perfeccionamiento del contrato

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.2 Literal: 2.2.2 Página: 18

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma, toda vez que, de acuerdo a lo establecido en las Bases Estandar aplicables al presente procedimiento de selección, sólo resulta exigible el Anexo N° 6 para la oferta económica

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-10-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CUBANTIA - ANAPATI - YOYATO - VALLE ESMERALDA - PICHARI - EMP. PE-28B (KIMBIRI), TRAMO: EMP. PE-28B (KIMBIRI) ¿ PUENTE ASHANINCA (YOYATO)

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	19/08/2024
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	11:52:15

Consulta: Nro. 5

Consulta/Observación:

Sírvase reducir el tiempo de experiencia al Jefe de Proyecto de veinticuatro (24) meses doce (12) meses en los cargos y experiencia indicada en las bases y TDR, a fin de fomentar mayor participación de profesionales al presente proceso. Considerando el plazo de ejecución del presente servicio y el tiempo de participación del especialista sea mas proporcional al tiempo de experiencia a exigir.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge, se mantiene lo indicado en el literal B.2 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE del numeral 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACION del CAPITULO III REQUERIMIENTO de la SECCION ESPECIFICA DE LAS BASES, dado la envergadura del proyecto y actividades a desarrollar.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-10-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CUBANTIA - ANAPATI - YOYATO - VALLE ESMERALDA - PICHARI - EMP. PE-28B (KIMBIRI), TRAMO: EMP. PE-28B (KIMBIRI) ¿ PUENTE ASHANINCA (YOYATO)

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	19/08/2024
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	11:52:15

Consulta: Nro. 6

Consulta/Observación:

Sírvase reducir el tiempo de experiencia al Especialista Ambiental de catorce (14) meses nueve (09) meses en los cargos y experiencia indicada en las bases y TDR, a fin de fomentar mayor participación de profesionales al presente proceso. Considerando el plazo de ejecución del presente servicio y el tiempo de participación del especialista sea mas proporcional al tiempo de experiencia a exigir.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge, se mantiene lo indicado en el literal B.2 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE del numeral 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACION del CAPITULO III REQUERIMiENTO de la SECCION ESPECIFICA DE LAS BASES, dado la envergadura del proyecto y actividades a desarrollar.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-10-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CUBANTIA - ANAPATI - YOYATO - VALLE ESMERALDA - PICHARI - EMP. PE-28B (KIMBIRI), TRAMO: EMP. PE-28B (KIMBIRI) ¿ PUENTE ASHANINCA (YOYATO)

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	19/08/2024
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	11:52:15

Consulta: Nro. 7

Consulta/Observación:

Sírvase reducir el tiempo de experiencia al Especialista Afectaciones Prediales de catorce (14) meses nueve (09) meses en los cargos y experiencia indicada en las bases y TDR, a fin de fomentar mayor participación de profesionales al presente proceso. Considerando el plazo de ejecución del presente servicio y el tiempo de participación del especialista sea mas proporcional al tiempo de experiencia a exigir.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge, se mantiene lo indicado en el literal B.2 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE del numeral 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACION del CAPITULO III REQUERIMIENTO de la SECCION ESPECIFICA DE LAS BASES, dado la envergadura del proyecto y actividades a desarrollar.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-10-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CUBANTIA - ANAPATI - YOYATO - VALLE ESMERALDA - PICHARI - EMP. PE-28B (KIMBIRI), TRAMO: EMP. PE-28B (KIMBIRI) ¿ PUENTE ASHANINCA (YOYATO)

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	19/08/2024
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	11:52:15

Consulta: Nro. 8

Consulta/Observación:

Respecto a la formación académica del personal clave, solicitamos sea valido acreditar las siguientes profesiones para las especialidades de:

- a) Especialista Ambiental : También sea válido presentar a Licenciados en biología con la experiencia requerida. Puesto que basado en su formación están preparados para ese ámbito de acción .
- b) Especialista Topografía, Trazo y Diseño Vial : También sea válido presentar a ingenieros geógrafos con la experiencia requerida. Puesto que basado en su formación están preparados para ese ámbito de acción .

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Respecto a lo consultado:

- a) Los TdR han sido modificados en cumplimiento a lo determinado en el Informe de Supervisión de Oficio N° D001258-2024-OSCE-SPRI del 04.09.2024, correspondiente a la acción de supervisión de oficio realizado por Subdirección de Procesamiento de Riesgos del OSCE.

En virtud a lo antes indicado, la profesión de Biólogo no es válida para el cargo de Especialista Ambiental.

- b) En virtud a lo establecido en los TdR (páginas 98), la profesión en la especialidad de Topografía, Trazo y Diseño Vial, es Ingeniero Civil. No es valido la profesión de Ingeniero Geógrafo, dado que el Ingeniero Geógrafo no tiene la formación académica para efectuar diseños viales, conocimiento que consideramos primordial por tratarse de una vía nacional.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

El ítem 11 del Cuadro del subtítulo 1.- PERSONAL CLAVE del numeral 6.1.

RECURSOS DE PERSONAL PROFESIONAL (pág. 98 de los TdR), se ha retirado lo siguiente:

- Otras profesiones.
- El (\*) a las profesiones de Ing. Civil e Ing Geógrafo que requería estudios de especialización y/o postgrados en estudios de medio ambiente o gestión ambiental o ingeniería ambiental.

Se anuló el contenido del numeral 6.2 REQUISITO DE CALIFICACION de los TdR (páginas 104 al 110 del TdR).



Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-10-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CUBANTIA - ANAPATI - YOYATO - VALLE ESMERALDA - PICHARI - EMP. PE-28B (KIMBIRI), TRAMO: EMP. PE-28B (KIMBIRI) ¿ PUENTE ASHANINCA (YOYATO)

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	19/08/2024
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	11:52:15

Consulta: Nro. 9

Consulta/Observación:

Solicitamos confirmar que para cumplir con el Equipamiento Estratégico no será necesario acreditar antigüedad del Equipamiento mínimo solicitado para elaborar el presente servicio.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.3 Página: 30

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En en literal B.3 EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO del numeral 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACION del CAPITULO III REQUERIMiENTO de la SECCION ESPECIFICA DE LAS BASES lista el Equipamiento mínimo e indispensable para elaborar el presente servicio de Consultoría de Obra, que EL CONSULTOR pondrá a disposición del proyecto, precisándose la siguiente nota:

"NOTA

- Respecto a lo establecido en el literal m) del numeral 2.4 Requisitos para perfeccionar el Contrato de las Bases Estándar, se precisa que el documento que acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido debe ser firmado por el propietario o posesionario del eq+K17uipo, no siendo válida una declaración jurada. Sin embargo, se podrá solicitar la acreditación de la propiedad, como parte de la fiscalización posterior durante la ejecución contractual.

- El servicio de las camionetas debe incluir operación (conductor, implementos de seguridad, combustible, seguros, etc.), tal como lo establece la estructura del valor referencial, para que durante la ejecución del servicio no se diga que no puede cumplirse con el servicio.

- Las características de los Equipos Topográficos deben permitir cumplir con los requerimientos establecidos en el numeral 4.3 de los presentes TdR."

Por lo antes indicado, para el Equipamiento Estratégico no será necesario acreditar la antigüedad del equipamiento para elaborar el presente servicio de consultoría de obra; siendo el Postor responsable del cumplimiento de la calidad del equipo ofertado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-10-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CUBANTIA - ANAPATI - YOYATO - VALLE ESMERALDA - PICHARI - EMP. PE-28B (KIMBIRI), TRAMO: EMP. PE-28B (KIMBIRI) ¿ PUENTE ASHANINCA (YOYATO)

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	19/08/2024
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	11:52:15

Consulta: Nro. 10

Consulta/Observación:

Solicitamos se permita acreditar experiencia del personal clave en los cargos respectivos y validos como ASISTENTES en las diferentes especialidades de acuerdo al cargo que se presentan, como personal clave requerido. Esta práctica no es nueva ni exagerada considerando que PROVIAS NACIONAL viene desde hace buen tiempo permitiendo que se acredite también los cargos como asistente en la especialidad respectiva en cuyo caso se aplica un factor de conversión de 0.5 es decir que cuando el profesional acredita una experiencia como Asistente de la especialidad requerida esta debe duplicar el tiempo solicitado. Esto además promueve el cambio generacional de profesionales.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el numeral 6.1 de los TdR (pág. 98), se establece lo siguiente: "En el caso que EL POSTOR proponga como parte de Otro Personal a profesionales que han participado como Asistentes en la elaboración de Estudios, dichos profesionales deberán acreditar el doble de la experiencia mínima en la misma especialidad exigida para el profesional"; sin embargo, para acreditar la experiencia del Personal Clave, a profesionales que han participado como Asistentes en la elaboración de estudios, no se ha considerado la experiencia como Asistente; toda vez que los estudios deben ser realizados por profesionales con experiencia en la elaboración de estudios de carreteras.

Por lo tanto, se mantiene lo establecido en los TdR y por ende no se acoge lo solicitado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-10-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CUBANTIA - ANAPATI - YOYATO - VALLE ESMERALDA - PICHARI - EMP. PE-28B (KIMBIRI), TRAMO: EMP. PE-28B (KIMBIRI) ¿ PUENTE ASHANINCA (YOYATO)

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	19/08/2024
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	11:52:15

Consulta: Nro. 11

Consulta/Observación:

Solicitamos se permita acreditar experiencia del personal como coordinadores y/o responsables en los cargos respectivos en las diferentes especialidades de acuerdo al cargo que se presentan, para todo el personal clave requerido.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Numeral 6.1 de los TdR RECURSOS DE PERSONAL PROFESIONAL (pag. 96) se establece:  
"...la experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso. De lo anterior se desprende que aquello que resulta importante para determinar si un profesional cuenta con la experiencia necesaria para asegurar la adecuada satisfacción de la Entidad, no será la denominación del cargo que desempeño, sino las labores que realizó durante la ejecución del trabajo que presente para acreditar su experiencia. Pronunciamiento N°468-2012/DSU.  
Se entiende que la labor, actividad o función, no es adicional al cargo, están vinculadas entre sí; por lo que el Cargo consignado en un certificado o constancia, evidencia la experiencia del profesional en las labores, actividades y/o funciones que realizó en su especialidad durante la elaboración del Estudio".

Por lo que: se considerará de manera integral los documentos presentados para acreditar dicha experiencia.  
En tal sentido, aún cuando en los documentos presentados la denominación del cargo o puesto no coincida literalmente con aquella prevista en los requisitos de calificación (como la denominación de Coordinadores y/o responsables), se deberá validar la experiencia si las actividades que realizó el profesional corresponden con la función propia del cargo o puesto requerido.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)		
Nomenclatura :	CP-SM-10-2024-MTC/20-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Consultoría de Obra		
Descripción del objeto :	ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CUBANTIA - ANAPATI - YOYATO - VALLE ESMERALDA - PICHARI - EMP. PE-28B (KIMBIRI), TRAMO: EMP. PE-28B (KIMBIRI) ¿ PUENTE ASHANINCA (YOYATO)		

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	19/08/2024
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	11:52:15

**Consulta:** Nro. 12

**Consulta/Observación:**

Solicitamos admitir para el caso del especialista en Trafico su experiencia como especialista en la Elaboración de estudios de Factibilidad o Definitivos para Proyectos viales Urbanos, Interurbanos y/o departamentales.

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** B      **Literal:** B.2      **Página:** 27

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

En el literal B.2 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE del numeral 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACION del CAPITULO III REQUERIMiENTO de la SECCION ESPECIFICA DE LAS BASES, sobre la Experiencia del Especialista en Tráfico establece lo siguiente:  
"Seis (06) meses en la Especialidad correspondiente en la elaboración de Estudios de Factibilidad y/o Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada."

En la Nota 1 del literal B.2 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE del numeral 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACION del CAPITULO III REQUERIMiENTO de la SECCION ESPECIFICA DE LAS BASES,

"Nota 1  
Para los trabajos o prestaciones en la especialidad requerida, considerar para la experiencia en Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o Construcción y/o Creación de Infraestructura Vial Pavimentada.

Otra terminología distinta a Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o Construcción y/o Creación, será válida, siempre y cuando se acredite su equivalencia documentalmente.

Infraestructura Vial Pavimentada, se refiere a Carreteras y/o Autopistas y/o Vías de Evitamiento y/o Puentes y/o Intercambios Viales y/o Viaductos y/o Túneles y/o Pasos a Desnivel y/o Bypass, cuya superficie de rodadura puede estar conformada por dos tipos de mezcla: flexible bituminosa (carpeta asfáltica, tratamiento superficial) o rígida (concreto portland).

Para otra terminología distinta a la indicada en la definición de Infraestructura Vial Pavimentada, será válida, siempre y cuando se acredite su equivalencia documentalmente.

Cuando los documentos de acreditación de los estudios requeridos correspondan:

- A la Red Vial Nacional, no deben contener necesariamente el tipo de superficie de rodadura.

Es decir, serán válidos los documentos que mencionen o no el tipo de superficie de rodadura señalado.

- A la Red Vial Departamental o Vecinal, deben contener necesariamente el tipo de superficie de rodadura.

Es decir, serán válidos si los documentos mencionan el tipo de superficie de rodadura o se adjunte otro documento complementario que lo mencione.

No siendo válida la Infraestructura Vial no pavimentada o de bajo volumen de tránsito, tampoco serán válidos los estudios de Mantenimiento, ni los estudios de Conservación por Niveles de Servicio."

En tal sentido, la experiencia requerida para el Especialista en Tráfico, para el presente servicio de consultoría, es en Infraestructura Vial Pavimentada, por lo que de presentarse experiencia distinta (como sería en la elaboración de Estudios de Factibilidad y/o Definitivos para Proyectos Viales Interurbanos y/o Departamentales), serán válidos siempre y cuando se acredite su equivalencia documentalmente con la definición de Infraestructura Vial Pavimentada de los TdR, entre otras consideraciones señaladas en las Bases y/o TdR.

No se admite proyectos viales urbanos debido a que estos proyectos no forman parte integrante del Sistema Nacional de Carreteras (SINAC) y no toman en consideración las características geométricas definidas de acuerdo a las normas técnicas vigentes en el Ministerio de Transportes y Comunicaciones.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-10-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CUBANTIA - ANAPATI - YOYATO - VALLE ESMERALDA - PICHARI - EMP. PE-28B (KIMBIRI), TRAMO: EMP. PE-28B (KIMBIRI) ¿ PUENTE ASHANINCA (YOYATO)

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	19/08/2024
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	11:52:15

Consulta: Nro. 13

Consulta/Observación:

Solicitamos admitir también para el caso del especialista en Trafico, su experiencia en los cargos aceptados e indicados en las bases en la Elaboración de Estudios de Perfil de Infraestructura Vial Pavimentada

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el literal B.2 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE del numeral 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACION del CAPITULO III REQUERIMiENTO de la SECCION ESPECIFICA DE LAS BASES, sobre la Experiencia del Especialista en Tráfico establece lo siguiente:  
"Seis (06) meses en la Especialidad correspondiente en la elaboración de Estudios de Factibilidad y/o Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada."

Dado que el Estudio Definitivo a elaborarse se encuentra en la Fase de Ejecución del Ciclo de Inversión, no es posible considerarse la experiencia en elaboración de Estudios de Perfil de Infraestructura Vial Pavimentada, corresponde a la Fase de Formulación y Evaluación del Ciclo de Inversión, cuyas actividades y alcances difieren a los considerados para un Estudio Definitivo.

En ese sentido, es necesario que se cumpla la experiencia del Especialista en Tráfico de acuerdo a lo indicado a las Bases.

Por lo tanto, no se acepta lo solicitado, se mantiene lo establecido en las Bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-10-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CUBANTIA - ANAPATI - YOYATO - VALLE ESMERALDA - PICHARI - EMP. PE-28B (KIMBIRI), TRAMO: EMP. PE-28B (KIMBIRI) ¿ PUENTE ASHANINCA (YOYATO)

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	19/08/2024
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	11:52:15

Consulta: Nro. 14

Consulta/Observación:

Solicitamos admitir para el caso del especialista en Trafico su experiencia como especialista en la Elaboración de estudios de Factibilidad o Definitivos en Servicios de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio de Corredores Viales o carreteras.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el literal B.2 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE del numeral 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACION del CAPITULO III REQUERIMIENTO de la SECCION ESPECIFICA DE LAS BASES, sobre la experiencia del Especialista en Tráfico, señala lo siguiente:

"Especialista: Tráfico Seis (06) meses en la Especialidad correspondiente en la elaboración de Estudios de Factibilidad y/o Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada. "

En la Nota 1 del literal B.2 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE del numeral 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACION del CAPITULO III REQUERIMIENTO de la SECCION ESPECIFICA DE LAS BASES,señala lo siguiente:

"Para los trabajos o prestaciones en la especialidad requerida, considerar para la experiencia en Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o Construcción y/o Creación de Infraestructura Vial Pavimentada.

Otra terminología distinta a Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o Construcción y/o Creación, será válida, siempre y cuando se acredite su equivalencia documentalente.

¿.

No siendo válida la Infraestructura Vial no pavimentada o de bajo volumen de tránsito, tampoco serán válidos los estudios de Mantenimiento, ni los estudios de Conservación por Niveles de Servicio."

En los Contratos de "Servicios de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio de Corredores Viales", el Contratista debe elaborar un Plan de Gestión Vial, el cual no corresponde a un Estudio de Factibilidad y/o Definitivos para la Infraestructura Vial Pavimentada como lo requiere los TdR.

De otro lado, los TdR exigen que la experiencia que se solicita para el Especialista en Tráfico no puede ser en mantenimiento ni estudios de conservación por niveles de servicio.

Por lo antes indicado, para el Especialista en Tráfico no se admite la experiencia en "Servicios de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio de Corredores Viales".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-10-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CUBANTIA - ANAPATI - YOYATO - VALLE ESMERALDA - PICHARI - EMP. PE-28B (KIMBIRI), TRAMO: EMP. PE-28B (KIMBIRI) ¿ PUENTE ASHANINCA (YOYATO)

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	19/08/2024
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	11:52:15

Consulta: Nro. 15

Consulta/Observación:

Solicitamos admitir para el caso del especialista en Suelos y Pavimentos su experiencia como especialista en Laboratorio y/o Control de Calidad de Materiales

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el numeral 6.1 de los TdR (pág. 96), dice: "... la experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso. De lo anterior se desprende que aquello que resulta importante para determinar si un profesional cuenta con la experiencia necesaria para asegurar la adecuada satisfacción de la Entidad, no será la denominación del cargo que desempeño, sino las labores que realizó durante la ejecución del trabajo que presente para acreditar su experiencia. Pronunciamento N° 468-2012/DSU. Se entiende que la labor, actividad o función, no es adicional al cargo, están vinculadas entre sí; por lo que el Cargo consignado en un certificado o constancia, evidencia la experiencia del profesional en las labores, actividades y/o funciones que realizó en su especialidad durante la elaboración del Estudio".

En relación a la Consulta, en la Nota 2 del literal B.2 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE del numeral 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACION del CAPITULO III REQUERIMIENTO de la SECCION ESPECIFICA DE LAS BASES, se señala lo siguiente:  
"El Especialista en Suelos y Pavimentos deberá acreditar que realizó como parte de la elaboración de Estudios requeridos, la actividad o labor de Suelos y Pavimentos, la cual puede complementarse con las actividades de Canteras o Fuentes de Agua o cualquier combinación entre ellas; esto no significa que el Especialista deja de ser responsable de la elaboración de las demás actividades que son solicitadas en la Especialidad y no las acredita".

Por lo que: Se considerará de manera integral los documentos presentados para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aún cuando en los documentos presentados no coincida literalmente con aquella prevista en los requisitos de calificación (como la denominación Especialista en Laboratorio y/o Control de Calidad de Materiales), se deberá validar la experiencia si las actividades que realizó el profesional corresponden con la función propia del cargo o puesto requerido.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)		
Nomenclatura :	CP-SM-10-2024-MTC/20-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Consultoría de Obra		
Descripción del objeto :	ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CUBANTIA - ANAPATI - YOYATO - VALLE ESMERALDA - PICHARI - EMP. PE-28B (KIMBIRI), TRAMO: EMP. PE-28B (KIMBIRI) ¿ PUENTE ASHANINCA (YOYATO)		

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	19/08/2024
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	11:52:15

**Consulta:** Nro. 16

**Consulta/Observación:**

Solicitamos admitir para el caso del especialista en Estructuras y Obras de Arte su experiencia como especialista y/o Jefe en/de Puentes

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** B    **Literal:** B.2    **Página:** 27

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

En el numeral 6.1 de los TdR (pág. 96), dice:

"... la experiencia es la destreza obtenida por la practica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso. De lo anterior se desprende que aquello que resulta importante para determinar si un profesional cuenta con la experiencia necesaria para asegurar la adecuada satisfacción de la Entidad, no será la denominación del cargo que desempeño, sino las labores que realizó durante la ejecución del trabajo que presente para acreditar su experiencia. Pronunciamiento N° 468-2012/DSU.

Se entiende que la labor, actividad o función, no es adicional al cargo, están vinculadas entre sí; por lo que el Cargo consignado en un certificado o constancia, evidencia la experiencia del profesional en las labores, actividades y/o funciones que realizó en su especialidad durante la elaboración del Estudio."

En el literal B.2 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE del numeral 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACION del CAPITULO III REQUERIMIENTO de la SECCION ESPECIFICA DE LAS BASES, se indica:

" Especialistas: Topografía, Trazo y Diseño Vial / Geología y Geotecnia / Hidrología e Hidráulica / Suelos y Pavimentos / Estructuras y Obras de Arte / Metrados, Costos y Presupuestos.

Doce (12) meses en la Especialidad correspondiente en la elaboración de Estudios Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada."

En relación a la Consulta, en la Nota 2 del literal B.2 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE del numeral 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACION del CAPITULO III REQUERIMIENTO de la SECCION ESPECIFICA DE LAS BASES, se señala lo siguiente:

"El Especialista en Estructuras y Obras de Arte, deberá acreditar que realizó como parte de elaboración de Estudios requeridos, la actividad o labor de Estructuras o de Puentes (una de ellas, debiendo acreditar como experiencia en el análisis y diseño de por lo menos un (01) puente vehicular), que pueden complementarse entre ambas o con las actividades de Obras de Arte o cualquier combinación entre ellas; esto no significa que el Especialista deja de ser responsable de la elaboración de las demás actividades que son solicitadas en la Especialidad y no las acredita."

Por lo que: Se considerará de manera integral los documentos presentados para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados no coincida literalmente con aquella prevista en los requisitos de calificación (como sería el caso que se presentase la denominación Especialista y/o Jefe en/de Puentes), se deberá validar la experiencia si las actividades que realizó el profesional corresponden con la función propia del cargo o puesto requerido.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Ninguna



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-10-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CUBANTIA - ANAPATI - YOYATO - VALLE ESMERALDA - PICHARI - EMP. PE-28B (KIMBIRI), TRAMO: EMP. PE-28B (KIMBIRI) ¿ PUENTE ASHANINCA (YOYATO)

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	19/08/2024
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	11:52:15

**Consulta:** Nro. 17

**Consulta/Observación:**

Solicitamos admitir para el caso del especialista en Evaluación Económica su experiencia como ingeniero y/o Especialista en/de:

Evaluación Económica y/o

HDM y/o

Evaluación Económica y SNIP y/o

Formulación de Proyectos y/o

Evaluación Socio Económica

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** B      **Literal:** B.2      **Página:** 27

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

En el numeral 6.1 de los TdR (pág. 96), dice:

"... la experiencia es la destreza obtenida por la practica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso. De lo anterior se desprende que aquello que resulta importante para determinar si un profesional cuenta con la experiencia necesaria para asegurar la adecuada satisfacción de la Entidad, no será la denominación del cargo que desempeño, sino las labores que realizó durante la ejecución del trabajo que presente para acreditar su experiencia. Pronunciamiento N° 468-2012/DSU.

Se entiende que la labor, actividad o función, no es adicional al cargo, están vinculadas entre sí; por lo que el Cargo consignado en un certificado o constancia, evidencia la experiencia del profesional en las labores, actividades y/o funciones que realizó en su especialidad durante la elaboración del Estudio".

En el literal B.2 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE del numeral 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACION del CAPITULO III REQUERIMiENTO de la SECCION ESPECIFICA DE LAS BASES, se indica:

"Especialistas: Evaluación Económica.

Tres (03) meses en la elaboración de Estudios de Factibilidad y/o Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada".

En relación a la Consulta, en la Nota 2 del literal B.2 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE del numeral 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACION del CAPITULO III REQUERIMiENTO de la SECCION ESPECIFICA DE LAS BASES, se señala lo siguiente:

"El Especialista en Evaluación Económica deberá acreditar que realizó como parte de elaboración de Estudios requeridos, las actividades o labores de Evaluación Socioeconómica y/o Formulación y Evaluación de K23Proyectos y/o Evaluación Económica y Financiera y/o Análisis de Estudios socioeconómicos, en proyectos viales o cualquier combinación entre ellas. Esto no significa que el Especialista deja de ser responsable de la elaboración de las demás actividades que son solicitadas en la Especialidad y no las acredita."

Por lo que: Se considerará de manera integral los documentos presentados para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados la denominación del cargo o puesto no coincida literalmente con aquella prevista en los requisitos de calificación (como sería el caso que se presentase la denominación de ingeniero y/o Especialista en/de: Evaluación Económica y/o HDM y/ o Evaluación Económica y SNIP y/o Formulación de Proyectos y/o Evaluación Socio Económica),se deberá validar la experiencia si las actividades que realizó el profesional corresponden con la función propia del cargo o puesto requerido.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-10-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CUBANTIA - ANAPATI - YOYATO - VALLE ESMERALDA - PICHARI - EMP. PE-28B (KIMBIRI), TRAMO: EMP. PE-28B (KIMBIRI) ¿ PUENTE ASHANINCA (YOYATO)

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	19/08/2024
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	11:52:15

Consulta: Nro. 18

Consulta/Observación:

Solicitamos admitir también para el caso del especialista en Evaluación Económica su experiencia en los cargos aceptados e indicados en las bases también en Supervisiones de Obra de Infraestructura Vial Pavimentada

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el literal B.2 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE del numeral 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACION del CAPITULO III REQUERIMiENTO de la SECCION ESPECIFICA DE LAS BASES,

sobre la Experiencia del Especialista en Evaluacion Economica, se establece lo siguiente: "Tres (03) meses en la elaboración de Estudios de Factibilidad y/o Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada"

No se acoge, de acuerdo a la normativa vigente del Invierte.pe; durante la ejecución de obra ya no es necesario la estimación de los indicadores económicos. En ese sentido, es necesario que se cumpla la experiencia del personal clave de acuerdo a lo indicado a las Bases, de acuerdo al objeto de la convocatoria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-10-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CUBANTIA - ANAPATI - YOYATO - VALLE ESMERALDA - PICHARI - EMP. PE-28B (KIMBIRI), TRAMO: EMP. PE-28B (KIMBIRI) ¿ PUENTE ASHANINCA (YOYATO)

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	19/08/2024
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	11:52:15

Consulta: Nro. 19

Consulta/Observación:

Solicitamos admitir también para el caso del especialista en Evaluación Económica, su experiencia en los cargos aceptados e indicados en las bases en la Elaboración de Estudios de Perfil de Infraestructura Vial Pavimentada

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el literal B.2 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE del numeral 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACION del CAPITULO III REQUERIMiENTO de la SECCION ESPECIFICA DE LAS BASES, experiencia del Especialista en Evaluacion Economica:

"Tres (03) meses en la elaboración de Estudios de Factibilidad y/o Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada."

Dado que el Estudio Definitivo a elaborarse se encuentra en la Fase de Ejecución del Ciclo de Inversión, no es posible considerarse la experiencia en elaboración de Estudios de Perfil de Infraestructura Vial Pavimentada, por corresponder a un estudio que corresponde a la Fase de Formulación y Evaluación del Ciclo de Inversión, cuyas actividades y alcances difieren a los considerados para un Estudio Definitivo.

Dado que el Estudio Definitivo a elaborarse se encuentra en la Fase de Ejecución del Ciclo de Inversión, no es posible considerarse la experiencia en elaboración de Estudios de Perfil de Infraestructura Vial Pavimentada, por corresponder a un estudio que corresponde a la Fase de Formulación y Evaluación del Ciclo de Inversión, cuyas actividades y alcances difieren a los considerados para un Estudio Definitivo.

Por lo tanto, no se acepta lo solicitado, se mantiene lo establecido en las Bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-10-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CUBANTIA - ANAPATI - YOYATO - VALLE ESMERALDA - PICHARI - EMP. PE-28B (KIMBIRI), TRAMO: EMP. PE-28B (KIMBIRI) ¿ PUENTE ASHANINCA (YOYATO)

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	19/08/2024
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	11:52:15

Consulta: Nro. 20

Consulta/Observación:

Solicitamos admitir también para el caso de los especialistas en Metrados Costos y Presupuestos y Especialista Ambiental su experiencia en los cargos aceptados e indicados en las bases pero también en Proyectos de Infraestructura en General

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el literal B.2 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE del numeral 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACION del CAPITULO III REQUERIMIENTO de la SECCION ESPECIFICA DE LAS BASES, se indica:

"Requisitos:

El Tiempo de experiencia mínimo del personal clave, para cada cargo (especialidad), detallado a continuación:

.....

"¿ Especialistas: Topografía, Trazo y Diseño Vial / Geología y Geotecnia / Hidrología e Hidráulica / Suelos y Pavimentos / Estructuras y Obras de Arte / Metrados, Costos y Presupuestos. Doce (12) meses en la Especialidad correspondiente en la elaboración de Estudios Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada."

.....

¿ Especialistas: Ambiental / Afectaciones Prediales.

Catorce (14) meses en la Especialidad correspondiente en la elaboración del Tema Ambiental y del Tema de Afectaciones Prediales - PACRI, respectivamente, en Estudios Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada"

En la Nota 1 del literal B.2 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE del numeral 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACION del CAPITULO III REQUERIMIENTO de la SECCION ESPECIFICA DE LAS BASES, se define el término Infraestructura Vial Pavimentada: "....se refiere a Carreteras y/o Autopistas y/o Vías de Evitamiento y/o Puentes y/o Intercambios Viales y/o Viaductos y/o Túneles y/o Pasos a Desnivel y/o Bypass, cuya superficie de rodadura puede estar conformada por dos tipos de mezcla: flexible bituminosa (carpeta asfáltica, tratamiento superficial) o rígida (concreto portland)".

En tal sentido, la experiencia requerida a los Especialistas para el presente servicio de consultoría, comprende actividades específicas en proyectos de infraestructura vial pavimentada, no para Proyectos de Infraestructura en General.

Por lo tanto, no se admite lo solicitado, se mantiene lo establecido en las Bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-10-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CUBANTIA - ANAPATI - YOYATO - VALLE ESMERALDA - PICHARI - EMP. PE-28B (KIMBIRI), TRAMO: EMP. PE-28B (KIMBIRI) ¿ PUENTE ASHANINCA (YOYATO)

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	19/08/2024
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	11:52:15

Consulta: Nro. 21

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar para el Especialista ambiental, que también sera valida su experiencia en la Elaboración de Estudios de Perfil de infraestructura vial Pavimentada

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el literal B.2 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE del numeral 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACION del CAPITULO III REQUERIMiENTO de la SECCION ESPECIFICA DE LAS BASES, se indica:

"Requisitos:

El Tiempo de experiencia mínimo del personal clave, para cada cargo (especialidad), detallado a continuación:

.....

"Especialistas: Ambiental / en Afectaciones Prediales

Catorce (14) meses en la Especialidad correspondiente en la elaboración del Tema Ambiental y del Tema de Afectaciones Prediales - PACRI, respectivamente, en Estudios Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada.

.....

Nota 2

.....

El Especialista Ambiental, deberá acreditar que realizó como parte de elaboración de Estudios requeridos, la actividad o labor de Impacto Ambiental y/o Evaluación Ambiental y/o Medio Ambiente y/o Ambiental o cualquier combinación entre ellas, esto no significa que el Especialista deja de ser responsable de la elaboración de las demás actividades que son solicitadas en la Especialidad y no las acredita."

Dado que el Estudio Definitivo a elaborarse se encuentra en la Fase de Ejecución del Ciclo de Inversión, no es posible considerarse la experiencia en elaboración de Estudios de Perfil de Infraestructura Vial Pavimentada, por corresponder a un estudio que corresponde a la Fase de Formulación y Evaluación del Ciclo de Inversión, cuyas actividades y alcances difieren a los considerados para un Estudio Definitivo.

En ese sentido, es necesario que se cumpla la experiencia del Especialista Ambiental de acuerdo a lo indicado en las Bases.

Por lo tanto, no se confirma lo solicitado, se mantiene lo establecido en las Bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-10-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CUBANTIA - ANAPATI - YOYATO - VALLE ESMERALDA - PICHARI - EMP. PE-28B (KIMBIRI), TRAMO: EMP. PE-28B (KIMBIRI) ¿ PUENTE ASHANINCA (YOYATO)

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	19/08/2024
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	11:52:15

Consulta: Nro. 22

Consulta/Observación:

Sírvase reducir el tiempo de experiencia al Coordinador de Estudio de veinticuatro (24) meses a doce (12) meses de experiencia.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 102

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge, se mantiene lo indicado en los TDR numeral 6.1 Recursos de personal profesional ítem 2 Otro Personal (pag. 101), dado la envergadura del proyecto y actividades a desarrollar.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-10-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CUBANTIA - ANAPATI - YOYATO - VALLE ESMERALDA - PICHARI - EMP. PE-28B (KIMBIRI), TRAMO: EMP. PE-28B (KIMBIRI) ¿ PUENTE ASHANINCA (YOYATO)

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	19/08/2024
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	11:52:15

Consulta: Nro. 23

Consulta/Observación:

Sírvase reducir el tiempo de experiencia al Gestor BIM de veinticuatro (24) meses a doce (12) meses de experiencia.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 6.1 Literal: 2 Página: 103

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge, se mantiene lo indicado en los TDR numeral 6.1 Recursos de personal profesional ítem 2 Otro Personal (pag. 103), dado la envergadura del proyecto y actividades a desarrollar.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-10-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CUBANTIA - ANAPATI - YOYATO - VALLE ESMERALDA - PICHARI - EMP. PE-28B (KIMBIRI), TRAMO: EMP. PE-28B (KIMBIRI) ¿ PUENTE ASHANINCA (YOYATO)

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	19/08/2024
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	11:52:15

**Consulta:** Nro. 24

**Consulta/Observación:**  
Sírvasse reducir el tiempo de experiencia al Especialista Social de diez (10) meses a seis (6) meses de experiencia.

**Acápíte de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** 6.1      **Literal:** 2      **Página:** 103

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**  
No se acoge, se mantiene lo indicado en los TDR numeral 6.1 Recursos de personal profesional ítem 2 Otro Personal (pag. 101), dado la envergadura del proyecto y actividades a desarrollar.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
Ninguna



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-10-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CUBANTIA - ANAPATI - YOYATO - VALLE ESMERALDA - PICHARI - EMP. PE-28B (KIMBIRI), TRAMO: EMP. PE-28B (KIMBIRI) ¿ PUENTE ASHANINCA (YOYATO)

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	19/08/2024
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	11:52:15

**Consulta:** Nro. 25

**Consulta/Observación:**

Solicitamos admitir también para el caso del especialista Social su experiencia en los cargos aceptados e indicados en las bases pero también en Proyectos de Infraestructura en General

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** 6.1      **Literal:** 2      **Página:** 103

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

En los TdR (pág 101) Requisitos para Otro Personal, se establece como requisito para el Especialista: Social / Saneamiento Físico - Legal: "Diez (10) meses en la Especialidad correspondiente en la elaboración del Tema Social y Saneamiento Físico-Legal, respectivamente, en Estudios Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada"

Los TdR en la página 95 se define el término Infraestructura Vial Pavimentada: "....se refiere a Carreteras y/o Autopistas y/o Vías de Evitamiento y/o Puentes y/o Intercambios Viales y/o Viaductos y/o Túneles y/o Pasos a Desnivel y/o Bypass, cuya superficie de rodadura puede estar conformada por dos tipos de mezcla: flexible bituminosa (carpeta asfáltica, tratamiento superficial) o rígida (concreto portland)."

En tal sentido, la experiencia requerida a los Especialistas para el presente servicio de consultoría, comprende actividades específicas en proyectos de infraestructura vial pavimentada, no para Proyectos de Infraestructura en General.

Por lo tanto, no se admite lo solicitado, se mantiene lo establecido en los TdR.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-10-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CUBANTIA - ANAPATI - YOYATO - VALLE ESMERALDA - PICHARI - EMP. PE-28B (KIMBIRI), TRAMO: EMP. PE-28B (KIMBIRI) ¿ PUENTE ASHANINCA (YOYATO)

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	19/08/2024
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	11:52:15

**Consulta:** Nro. 26

**Consulta/Observación:**

Para los Especialistas en Flora y Fauna, Maztozoología, Herpetología, Entomología Hidrobiología y Forestal, Solicitamos lo siguiente:

a) Reducir su tiempo de experiencia a un (01) año.

b) Que su experiencia pueda ser también como especialista Ambiental.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 6.1    **Literal:** 2    **Página:** 102

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

a) En los TDR (pág. 102) Requisitos para otro personal se establece:

"Tres (03) años en evaluaciones de Flora y Fauna silvestre en el taxón del cual realizarán los estudios, según el Anexo 1, Requisito 7.a. del Reglamento para la Gestión Forestal, aprobado con Decreto Supremo N° 018-2015-MINAGRI, así como en el Anexo 2, Requisito 28.a del Reglamento para la Gestión de Fauna Silvestre, aprobado con Decreto Supremo N° 019-2015-MINAGRI".

Siendo que en los TDR se especifica los años de experiencia exigidos por el MINAGRI, no se acepta la reducción de la experiencia solicitada; en razon que la experiencia se encuentra indicada en la pag. 102 de los TdR concordante a lo solicitado por el MINAGRI, en tal sentido, no se acepta lo solicitado y se mantiene lo establecido en los TdR.

b) La experiencia del Especialista Ambiental es minimo 14 meses correspondiente en la elaboración del tema Ambiental en Estudios Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada distinta a lo solicitado para los Especialistas en Flora y Fauna, Maztozoología, Herpetología, Entomología Hidrobiología y Forestal que se solicita tener una experiencia de tres (03) años en evaluaciones de Flora o Fauna silvestre en el taxón del cual realizarán los estudios, según el Anexo 1, Requisito 7.a del Reglamento para la Gestión Forestal, aprobado con Decreto Supremo N° 018-2015-MINAGRI, así como en el Anexo 2, Requisito 28.a del Reglamento para la Gestión de Fauna Silvestre, aprobado con Decreto Supremo N° 019-2015-MINAGRI, en tal sentido, no se acepta lo solicitado y se mantiene lo establecido en los TdR.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-10-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CUBANTIA - ANAPATI - YOYATO - VALLE ESMERALDA - PICHARI - EMP. PE-28B (KIMBIRI), TRAMO: EMP. PE-28B (KIMBIRI) ¿ PUENTE ASHANINCA (YOYATO)

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	19/08/2024
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	11:52:15

**Consulta:** Nro. 27

**Consulta/Observación:**

Respecto al Otro Personal: Solicitamos reducir el tiempo de experiencia de los asistentes, puesto que se esta requiriendo una cantidad importante de dicho personal, sugerimos se pueda reducir a 2 meses de experiencia

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 6.1    **Literal:** 2    **Página:** 103

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

En los TdR (pág. 102 y 103), para la experiencia de los asistentes se solicita ocho (08) meses en la elaboración de Estudios Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada. Esta experiencia ha sido estimada en base a la magnitud y necesidad del presente servicio.

Por lo tanto, no se acepta lo solicitado, se mantiene lo establecido en los TdR.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-10-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CUBANTIA - ANAPATI - YOYATO - VALLE ESMERALDA - PICHARI - EMP. PE-28B (KIMBIRI), TRAMO: EMP. PE-28B (KIMBIRI) ¿ PUENTE ASHANINCA (YOYATO)

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	19/08/2024
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	11:52:15

Consulta: Nro. 28

Consulta/Observación:

Respecto al Otro Personal: Solicitamos confirmar que para el caso de los asistentes:

a) Sea válida su experiencia como Asistentes y/o Especialistas en la especialidad requerida, y

b) además de ello, que su experiencia pueda ser también en la ejecución de proyectos viales en general.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 6.1 Literal: 2 Página: 103

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

a) Los TDR en las páginas 102 y 103, se encuentra los requisitos para los Asistentes (Requisitos para Otro Personal), se indica : "Asistentes: Tráfico / Geología y Geotecnia / Hidrología e Hidráulica/ Suelos y Pavimentos / Estructuras y Obras de Arte / Metrados, Costos y Presupuestos / Arqueología / Afectaciones Prediales / Social:

Ocho (08) meses en la elaboración de Estudios de Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada".

Como las actividades y labores de un Especialista superan en responsabilidad, conocimientos y experiencia a la de un Asistente, se confirma que la experiencia de un Especialista será válida para que asuma el cargo de Asistente siempre y cuando se cumpla con acreditar la experiencia en la especialidad requerida.

A la consulta sobre la experiencia de un Asistente, para que su experiencia sea valida para asumir el cargo de Asistente, está acorde a lo requerido en los Términos de Referencia, siempre y cuando se cumpla con acreditar la experiencia en la especialidad requerida.

b) En la página 95 de los TDR, se define el término Infraestructura Vial Pavimentada: "...se refiere a Carreteras y/o Autopistas y/o Vías de Evitamiento y/o Puentes y/o Intercambios Viales y/o Viaductos y/o Túneles y/o Pasos a Desnivel y/o Bypass, cuya superficie de rodadura puede estar conformada por dos tipos de mezcla: flexible bituminosa (carpeta asfáltica, tratamiento superficial) o rígida (concreto portland).

Para otra terminología distinta a la indicada en la definición de Infraestructura Vial Pavimentada, será válida, siempre y cuando EL POSTOR acredite su equivalencia documentalmente.

Cuando los documentos de acreditación de los estudios requeridos correspondan:

- A la Red Vial Nacional, no deben contener necesariamente el tipo de superficie de rodadura. Es decir, serán válidos los documentos que mencionen o no el tipo de superficie de rodadura señalado.

- A la Red Vial Departamental o Vecinal, deben contener necesariamente el tipo de superficie de rodadura. Es decir, serán válidos si los documentos mencionan el tipo de superficie de rodadura o se adjunte otro documento complementario que lo mencione.

No siendo válida la Infraestructura Vial no pavimentada o de bajo volumen de tránsito, tampoco serán válidos los estudios de Mantenimiento, ni los estudios de Conservación por Niveles de Servicio ."

En tal sentido, la experiencia requerida para los Asistentes para el presente servicio de consultoría, es en Infraestructura Vial Pavimentada, no para Proyectos viales en General; por lo tanto, no se acepta lo solicitado, se mantiene lo establecido en los TdR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-10-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CUBANTIA - ANAPATI - YOYATO - VALLE ESMERALDA - PICHARI - EMP. PE-28B (KIMBIRI), TRAMO: EMP. PE-28B (KIMBIRI) ¿ PUENTE ASHANINCA (YOYATO)

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	19/08/2024
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	11:52:15

Consulta: Nro. 29

Consulta/Observación:

A fin de promover una mayor participacion y concurrencia de potenciales postores, solicitamos se sirva reducir el monto solicitado en las Bases FACTORES DE EVALUACIÓN - A. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, del monto facturado acumulado equivalente de 2.5 a 1.5 del VALOR REFERENCIAL

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP IV Literal: A Página: 34

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Referente a lo requerido por el participante del procedimiento de selección se aclara que en las propias Bases Estandar se ha definido que el factor de evaluación A. Experiencia del postor en la especialidad, se debe "CONSIGNAR FACTURACIÓN QUE SUPERE LA REQUERIDA COMO REQUISITO DE CALIFICACIÓN Y NO MAYOR A TRES (3) VECES EL VALOR REFERENCIAL DE LA CONTRATACIÓN O DEL ÍTEM", por ende, al haberse requerido como requisito de calificación una suma de 1.5 veces el valor referencial, resulta imposible aceptar lo requerido, pues ello implicaría asignar un puntaje de evaluación a un requisito de calificación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-10-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CUBANTIA - ANAPATI - YOYATO - VALLE ESMERALDA - PICHARI - EMP. PE-28B (KIMBIRI), TRAMO: EMP. PE-28B (KIMBIRI) ¿ PUENTE ASHANINCA (YOYATO)

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	19/08/2024
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	11:52:15

Consulta: Nro. 30

Consulta/Observación:

Puesto que en la actualidad la normativa ha variado respecto a las denominaciones y su clasificación en cuanto a los proyectos de preinversion, Para los caso en donde se permita validar experiencia en Estudios de Factibilidad, Solicitamos sea valida la experiencia obtenida en Elaboración de Estudios bajo la nueva normativa de proyectos, es decir con la denominación de Ficha Técnica Estándar o de Ficha Técnica para proyectos de inversión de baja y mediana complejidad, y así como de Estudios a nivel de perfil, puesto que dichas tipologías contemplan proyectos de hasta 15,000 UITs, de hasta 407,000 y de Mas de 407,000 Ults respectivamente.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el presente servicio no se ha considerado experiencia en elaboración de Fichas Tecnicas Estandar o Fichas Técnica para proyectos de inversión de baja y mediana complejidad, debido a que partes de estas, son elaboradas con informacion secundaria.

De otro lado, el Estudio Definitivo a elaborarse se encuentra en la Fase de Ejecución del Ciclo de Inversión, no es posible considerarse la experiencia en elaboración de Estudios de Perfil de Infraestructura Vial Pavimentada, que corresponde a la Fase de Formulación y Evaluación del Ciclo de Inversión, cuyas actividades y alcances difieren a los considerados para un Estudio Definitivo.

Por lo tanto, no se valida lo solicitado y se mantiene lo establecido en los TdR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-10-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CUBANTIA - ANAPATI - YOYATO - VALLE ESMERALDA - PICHARI - EMP. PE-28B (KIMBIRI), TRAMO: EMP. PE-28B (KIMBIRI) ¿ PUENTE ASHANINCA (YOYATO)

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	19/08/2024
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	14:46:15

Consulta: Nro. 31

Consulta/Observación:

Respecto de los ítems 1 y 3 del cuadro ¿Otras Penalidades¿ previsto en la Cláusula Décima Cuarta del modelo de Contrato y en el numeral 17.2 de los TdRs, se solicita revisar el fraseo de los mismos. Ambos pretenden penalizar el mismo hecho, esto es, el incumplimiento del contratista de ejecutar la prestación (que ya incluye aquellos trabajos en campo) con el personal acreditado o debidamente sustituido.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: Literal: Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En la página 117 y 118 (Otras Penalidades) de los TdR, indica lo siguiente:

Nº1 - Supuestos de aplicación de penalidad: "En caso el contratista incumpla con su obligación de ejecutar la prestación con el personal acreditado o debidamente sustituido"

Nº3 - Supuestos de aplicación de penalidad:" Por la inasistencia de los profesionales de EL CONSULTOR, a los trabajos de campo que deben realizar de acuerdo con el cronograma de trabajo, dará lugar a una penalidad, por cada profesional que no asista.

EL CONSULTOR, podrá sustentar por única vez mediante una Carta del Representante Legal, las razones que motivaron su inasistencia.

De persistir la inasistencia, dará lugar a la penalidad y la DES-PVN solicitará a EL CONSULTOR el cambio del profesional que incumpla lo señalado."

En tal sentido, lo establecido en los TdR: la Otra Penalidad N°1, ocurre cuando el contratista realiza la prestación con un personal que no haya sido acreditado ante la Entidad,y la Otra Penalidad N°3, por inasistencia injustificada del profesional (acreditado ante la Entidad) en los trabajos de campo establecidos en el cronograma de trabajo, lo cual determina que estas penlidades corresponden a escenarios distintos y no penalisan un mismo hecho; por lo que se mantiene lo indicado en los TdR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-10-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CUBANTIA - ANAPATI - YOYATO - VALLE ESMERALDA - PICHARI - EMP. PE-28B (KIMBIRI), TRAMO: EMP. PE-28B (KIMBIRI) ¿ PUENTE ASHANINCA (YOYATO)

Ruc/código :	20136833368	Fecha de envío :	20/08/2024
Nombre o Razón social :	GEOCONSULT S.A. CONSULTORES GENERALES	Hora de envío :	15:53:30

Consulta: Nro. 32

Consulta/Observación:

Con respecto al Especialista Ambiental se solicita sea válido la formación académica de Ingeniero Agrícola titulado y colegiado, que cuente con la experiencia requerida en las bases.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.1 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Los TdR han sido modificados en cumplimiento a lo determinado en el Informe de Supervisión de Oficio N° D001258-2024-OSCE-SPRI del 04.09.2024, correspondiente a la acción de supervisión de oficio realizado por Subdirección de Procesamiento de Riesgos del OSCE.

En virtud a lo antes indicado, la profesión de Ing. Agrícola no es válida para el cargo de Especialista Ambiental.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

El ítem 11 del Cuadro del subtítulo 1.- PERSONAL CLAVE del numeral 6.1.

RECURSOS DE PERSONAL PROFESIONAL (pág. 98 de los TdR), se ha retirado lo siguiente:

- Otras profesiones.

- El (\*) a las profesiones de Ing. Civil e Ing Geógrafo que requería estudios de especialización y/o postgrados en estudios de medio ambiente o gestión ambiental o ingeniería ambiental.

Se anuló el contenido del numeral 6.2 REQUISITO DE CALIFICACION de los TdR (páginas 104 al 110 del TdR).



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-10-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CUBANTIA - ANAPATI - YOYATO - VALLE ESMERALDA - PICHARI - EMP. PE-28B (KIMBIRI), TRAMO: EMP. PE-28B (KIMBIRI) ¿ PUENTE ASHANINCA (YOYATO)

Ruc/código :	20136833368	Fecha de envío :	20/08/2024
Nombre o Razón social :	GEOCONSULT S.A. CONSULTORES GENERALES	Hora de envío :	15:53:30

**Consulta:** Nro. 33

**Consulta/Observación:**

Se solicita para el Especialista Ambiental se acepte el Diplomado en: Gestión Ambiental y Evaluación del Impacto Ambiental.

**Acápites de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** 3.2      **Literal:** B.1      **Página:** 26

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Los TdR han sido modificados en cumplimiento a lo determinado en el Informe de Supervisión de Oficio N° D001258-2024-OSCE-SPRI del 04.09.2024, correspondiente a la acción de supervisión de oficio realizado por Subdirección de Procesamiento de Riesgos del OSCE.

En tal sentido, para el Especialista Ambiental ya no se requiere estudios de especialización en estudios de medio ambiente o gestión ambiental o ingeniería ambiental.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

El ítem 11 del Cuadro del subtítulo 1.- PERSONAL CLAVE del numeral 6.1. RECURSOS DE PERSONAL PROFESIONAL (pág. 98 de los TdR), se ha retirado lo siguiente:

- Otras profesiones.
- El (\*) a las profesiones de Ing. Civil e Ing Geógrafo que requería estudios de especialización y/o postgrados en estudios de medio ambiente o gestión ambiental o ingeniería ambiental.

Se anuló el contenido del numeral 6.2 REQUISITO DE CALIFICACION de los TdR (páginas 104 al 110 del TdR).

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-10-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CUBANTIA - ANAPATI - YOYATO - VALLE ESMERALDA - PICHARI - EMP. PE-28B (KIMBIRI), TRAMO: EMP. PE-28B (KIMBIRI) ¿ PUENTE ASHANINCA (YOYATO)

Ruc/código :	20136833368	Fecha de envío :	20/08/2024
Nombre o Razón social :	GEOCONSULT S.A. CONSULTORES GENERALES	Hora de envío :	15:53:30

Consulta: Nro. 34

Consulta/Observación:

Solicitamos reducir el tiempo de experiencia al Gestor BIM de veinticuatro (24) meses a doce (12) meses de experiencia

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 6.1 Literal: otro. per Página: 103

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge, se mantiene lo indicado en los TDR numeral 6.1 Recursos de personal profesional item 2 Otro Personal (pag. 103), dada la envergadura del proyecto y actividades a desarrollar.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-10-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CUBANTIA - ANAPATI - YOYATO - VALLE ESMERALDA - PICHARI - EMP. PE-28B (KIMBIRI), TRAMO: EMP. PE-28B (KIMBIRI) ¿ PUENTE ASHANINCA (YOYATO)

Ruc/código :	20136833368	Fecha de envío :	20/08/2024
Nombre o Razón social :	GEOCONSULT S.A. CONSULTORES GENERALES	Hora de envío :	15:53:30

Consulta: Nro. 35

Consulta/Observación:

Solicitamos que para todos los profesionales sea válida su experiencia en la elaboración de Expediente Técnico

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: 3.2 Literal: B.2 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En la Nota 1 del literal B.2 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE del numeral 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACION del CAPITULO III REQUERIMIENTO de la SECCION ESPECIFICA DE LAS BASES, se indica lo siguiente:  
"Para los casos de Estudio Definitivo, también serán válidas las denominaciones de Expediente Técnico o Estudio Definitivo de Ingeniería o Estudio y Diseño Definitivo o Ingeniería de Detalle...".

Por lo antes indicado se confirma que es válida la experiencia de los profesionales en elaboración de Expedientes Técnicos, siempre que se cumpla con las demás condiciones requeridas para los profesionales (en infraestructura vial pavimentada).

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-10-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CUBANTIA - ANAPATI - YOYATO - VALLE ESMERALDA - PICHARI - EMP. PE-28B (KIMBIRI), TRAMO: EMP. PE-28B (KIMBIRI) ¿ PUENTE ASHANINCA (YOYATO)

Ruc/código :	20136833368	Fecha de envío :	20/08/2024
Nombre o Razón social :	GEOCONSULT S.A. CONSULTORES GENERALES	Hora de envío :	15:53:30

Consulta: Nro. 36

Consulta/Observación:

Solicitamos admitir para el caso del Especialista en Evaluación Económica su experiencia como Ingeniero y/o Especialista en/de:  
Evaluación Económica y/o HDM y/o  
Evaluación Económica y SNIP y/o  
Formulación de Proyectos y/o  
Evaluación Socio Económica

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 6.2 Literal: B.2 Página: 106

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el numeral 6.1 de los TdR (pág. 96), dice:  
"... la experiencia es la destreza obtenida por la practica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso. De lo anterior se desprende que aquello que resulta importante para determinar si un profesional cuenta con la experiencia necesaria para asegurar la adecuada satisfacción de la Entidad, no será la denominación del cargo que desempeño, sino las labores que realizó durante la ejecución del trabajo que presente para acreditar su experiencia. Pronunciamiento N° 468-2012/DSU.  
Se entiende que la labor, actividad o función, no es adicional al cargo, están vinculadas entre sí; por lo que el Cargo consignado en un certificado o constancia, evidencia la experiencia del profesional en las labores, actividades y/o funciones que realizó en su especialidad durante la elaboración del Estudio".

En el literal B.2 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE del numeral 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACION del CAPITULO III REQUERIMiENTO de la SECCION ESPECIFICA DE LAS BASES se indica:  
"Especialista: Evaluación Económica.  
Tres (03) meses en la elaboración de Estudios de Factibilidad y/o Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada".

En relación a la Consulta, en la Nota 2 del literal B.2 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE del numeral 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACION del CAPITULO III REQUERIMiENTO de la SECCION ESPECIFICA DE LAS BASES, se señala lo siguiente:  
"El Especialista en Evaluación Económica deberá acreditar que realizó como parte de elaboración de Estudios requeridos, las actividades o labores de Evaluación Socioeconómica y/o Formulación y Evaluación de Proyectos y/o Evaluación Económica y Financiera y/o Análisis de Estudios socioeconómicos, en proyectos viales o cualquier combinación entre ellas. Esto no significa que el Especialista deja de ser responsable de la elaboración de las demás actividades que son solicitadas en la Especialidad y no las acredita".

Por lo que: Se considerará de manera integral los documentos presentados para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados la denominación del cargo o puesto no coincida literalmente con aquella prevista en los requisitos de calificación (como sería el caso que se presentase la denominación de ingeniero y/o Especialista en/de: Evaluación Económica y/o HDM y/ o Evaluación Económica y SNIP y/o Formulación de Proyectos y/o Evaluación Socio Económica),se deberá validar la experiencia si las actividades que realizó el profesional corresponden con la función propia del cargo o puesto requerido.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-10-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CUBANTIA - ANAPATI - YOYATO - VALLE ESMERALDA - PICHARI - EMP. PE-28B (KIMBIRI), TRAMO: EMP. PE-28B (KIMBIRI) ¿ PUENTE ASHANINCA (YOYATO)

Ruc/código :	20136833368	Fecha de envío :	20/08/2024
Nombre o Razón social :	GEOCONSULT S.A. CONSULTORES GENERALES	Hora de envío :	16:37:52

Consulta: Nro. 37

Consulta/Observación:

Se solicita para el Especialista en Geología y Geotecnia se acepte el cargo de:  
Especialista en Geología y Geotecnia (túneles), ya que está considerado como una infraestructura vial pavimentada

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 6.2 Literal: B.1 Página: 104

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En los TdR (Pag. 98), numeral 6.1 RECURSOS DE PERSONAL PROFESIONAL , punto 1. PERSONAL CLAVE, se establece para la Especialidad solicitada, lo siguiente:"Para el Especialista en Geología y Geotecnia, se requiere un (01) profesional con título de Ingeniero Civil o Ing. Geologo, cuya actividad a desarrollar será la Elaboración de los estudios de Geología y Geotecnia."

La Nota 1 del literal B.2 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE del numeral 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACION del CAPITULO III REQUERIMIENTO de la SECCION ESPECIFICA DE LAS BASES, señala lo siguiente:  
"Nota 1  
Para los trabajos o prestaciones en la especialidad requerida, considerar para la experiencia en Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o Construcción y/o Creación de Infraestructura Vial Pavimentada.  
Otra terminología distinta a Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o Construcción y/o Creación, será válida, siempre y cuando se acredite su equivalencia documentalmente.  
Infraestructura Vial Pavimentada, se refiere a Carreteras y/o Autopistas y/o Vías de Evitamiento y/o Puentes y/o Intercambios Viales y/o Viaductos y/o Túneles y/o Pasos a Desnivel y/o Bypass, cuya superficie de rodadura puede estar conformada por dos tipos de mezcla: flexible bituminosa (carpeta asfáltica, tratamiento superficial) o rígida (concreto portland).  
.....  
Se considerará de manera integral los documentos presentados para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados la denominación del cargo o puesto no coincida literalmente con aquella prevista en los requisitos de calificación, se deberá validar la experiencia si las actividades que realizó el profesional corresponden con la actividad o labor del cargo o puesto requerido."  
  
Por lo antes indicado se confirma que es válida la experiencia como Especialista en Geología y Geotecnia (túneles).

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-10-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CUBANTIA - ANAPATI - YOYATO - VALLE ESMERALDA - PICHARI - EMP. PE-28B (KIMBIRI), TRAMO: EMP. PE-28B (KIMBIRI) ¿ PUENTE ASHANINCA (YOYATO)

Ruc/código :	20136833368	Fecha de envío :	20/08/2024
Nombre o Razón social :	GEOCONSULT S.A. CONSULTORES GENERALES	Hora de envío :	17:12:41

Consulta: Nro. 38

Consulta/Observación:

Solicitamos se acepte que el CONSULTOR presente inicialmente un Original de todos los informes y/o entregables separado por especialidades en archivo digital para la revisión por parte de PROVIAS NACIONAL, y solo se impriman cuando ya tengan la conformidad respectiva, como lo hacen otras entidades como PROVIAS DESCENTRALIZADO o la DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL que también pertenecen al MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: 5.2 Página: 80

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el numeral 5.2 Informes del Estudio de Ingeniería (pág. 80) se indica lo siguiente:  
"EL CONSULTOR presentará inicialmente Un (01) Original (\*) de todos los Informes y/o Entregables, separado por especialidades, para facilitar su revisión, además dependiendo de los tamaños de los archivos, que conforman cada uno de los Informes y/o Entregables, adjuntará un disco (CD o DVD) o un USB o un Disco duro externo, que contenga los archivos digitales de la totalidad del contenido de los referidos informes en versión editable y escaneado..."

Por lo indicado, no se acepta que los Informes y/o Entregables sean presentado solamente en archivos digitales; por lo tanto, se mantiene lo indicado en los TdR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-10-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CUBANTIA - ANAPATI - YOYATO - VALLE ESMERALDA - PICHARI - EMP. PE-28B (KIMBIRI), TRAMO: EMP. PE-28B (KIMBIRI) ¿ PUENTE ASHANINCA (YOYATO)

Ruc/código :	20136833368	Fecha de envío :	20/08/2024
Nombre o Razón social :	GEOCONSULT S.A. CONSULTORES GENERALES	Hora de envío :	17:12:41

Observación: Nro. 39

Consulta/Observación:

Con respecto a los plazos establecidos por parte de PROVIAS NACIONAL para la presentación de los informes y/o entregables observamos que desde el Informe Inicial, incluyendo los Informes 1, 2, 3 y 4, están supeditados a la fecha de Inicio del Servicio, siendo este detalle perjudicial económicamente para cualquier consultor, puesto cada especialidad depende del informe anterior para poder continuar con los trabajos de las otras especialidades, caso resaltante es en la definición del eje definitivo solicitado en el Informe 1, que de no ser aprobado perjudica las demás especialidades del Expediente Técnico, generando penalidades por atraso a cualquier consultor.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: 5.2 Página: 81

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2 de la Ley de Contrataciones del Estado

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el numeral 5.2 de los TdR (pág. 80 al 87) describe los plazos en que cada informe debe ser entregado, los cuales se computan en días calendario desde la fecha de inicio del servicio.

El numeral N°7: Plazo de Ejecución del Servicio de los TdR (pág. 111) se señala el plazo de elaboración del Estudio indicando además lo siguiente: "Los tiempos de revisión, evaluación, levantamiento de observaciones, dar conformidad y/o aprobación de los informes del Estudio DEFINITIVO, no están computados dentro del plazo para la elaboración del Estudio, motivo por el cual, no son causales de modificación del plazo".

Existe un plazo para la subsanación de observaciones, el numeral 16.6 de los TdR (pág. 115), se indica: "De formularse observaciones a los Informes y/o Entregables de todos los estudios (Ingeniería, EIA, Arqueológico) por incumplimiento de los alcances establecidos en los presentes TdR, EL CONSULTOR dentro de los quince (15) días calendario subsanará o aclarará las observaciones de PROVIAS NACIONAL, a excepción del Informe Inicial - Cronograma de Estudio, que será dentro de los cinco (05) días calendario. Este plazo se concederá solo para la primera subsanación (levantamiento) de observaciones de cada Informe y/o Entregable antes citado, dicho plazo se computará desde el día siguiente de la recepción de la comunicación de PROVIAS NACIONAL".

En lo referente a lo solicitado, el consultor debiera tener en cuenta lo señalado en el numeral 14 de los TdR (pág. 112 al 114) "En cuanto a la conformidad y/o aprobación que emite PROVIAS NACIONAL a los Informes presentados por EL CONSULTOR, debe señalarse que son para efectos de controlar el avance del servicio y realizar pagos parciales para el desarrollo del Estudio, entendiéndose que quien define los resultados finales del Estudio es EL CONSULTOR, en virtud a la aplicación de las normas especializadas en la materia del servicio requerido, las cuales se han precisado en los presentes TdR, siendo que, las observaciones a los Informes de EL CONSULTOR que emite la Entidad, se circunscriben al incumplimiento de los alcances establecidos en los presentes TdR".

De lo anterior, se constata que el requerimiento de las observaciones por parte de la Entidad, se deberán al incumplimiento y/o incongruencia, y/o deficiencia por parte de EL CONSULTOR, de alguna parte de los Informes y/o Entregables, respecto a lo exigido en los TdR. En tal sentido, siendo responsabilidad de EL CONSULTOR la elaboración de los referidos Informes y/o Entregables, no se condiciona los plazos para su presentación a alguna conformidad previa de algún Informe y/o Entregable por parte de la Entidad.

Por lo tanto, se mantiene lo establecido en los TdR y por ende no se acepta lo solicitado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-10-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CUBANTIA - ANAPATI - YOYATO - VALLE ESMERALDA - PICHARI - EMP. PE-28B (KIMBIRI), TRAMO: EMP. PE-28B (KIMBIRI) ¿ PUENTE ASHANINCA (YOYATO)

Ruc/código :	99000027908	Fecha de envío :	20/08/2024
Nombre o Razón social :	PEDELTA COLOMBIA SAS	Hora de envío :	18:13:15

Consulta: Nro. 40

Consulta/Observación:

Sírvase reducir el tiempo de experiencia al Jefe de Proyecto de veinticuatro (24) meses a doce (12) meses en los cargos y experiencia indicada en las bases y TDR, a fin de fomentar mayor participación de profesionales al presente proceso. Considerando el plazo de ejecución del presente servicio y el tiempo de participación del especialista sea más proporcional al tiempo de experiencia a exigir.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 3.2 Literal: B.2 Página: 31

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge, se mantiene lo indicado en en el literal B.2 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE del numeral 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACION del CAPITULO III REQUERIMiENTO de la SECCION ESPECIFICA DE LAS BASES, dado la envergadura del proyecto y actividades a desarrollar.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-10-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CUBANTIA - ANAPATI - YOYATO - VALLE ESMERALDA - PICHARI - EMP. PE-28B (KIMBIRI), TRAMO: EMP. PE-28B (KIMBIRI) ¿ PUENTE ASHANINCA (YOYATO)

Ruc/código :	99000027908	Fecha de envío :	20/08/2024
Nombre o Razón social :	PEDELTA COLOMBIA SAS	Hora de envío :	18:13:15

Consulta: Nro. 41

Consulta/Observación:

Sírvase reducir el tiempo de experiencia al Especialista Ambiental / Afectaciones Prediales de catorce (14) meses a siete (07) meses en los cargos y experiencia indicada en las bases y TDR, a fin de fomentar mayor participación de profesionales al presente proceso. Considerando el plazo de ejecución del presente servicio y el tiempo de participación del especialista sea más proporcional al tiempo de experiencia a exigir.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 3.2 Literal: B.2 Página: 31

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge, se mantiene lo indicado en en el literal B.2 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE del numeral 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACION del CAPITULO III REQUERIMiENTO de la SECCION ESPECIFICA DE LAS BASES, dado la envergadura del proyecto y actividades a desarrollar.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-10-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CUBANTIA - ANAPATI - YOYATO - VALLE ESMERALDA - PICHARI - EMP. PE-28B (KIMBIRI), TRAMO: EMP. PE-28B (KIMBIRI) ¿ PUENTE ASHANINCA (YOYATO)

Ruc/código :	99000027908	Fecha de envío :	20/08/2024
Nombre o Razón social :	PEDELTA COLOMBIA SAS	Hora de envío :	18:13:15

Consulta: Nro. 42

Consulta/Observación:

Sírvase reducir el tiempo de experiencia a los Especialistas de Topografía, Trazo y Diseño Vial / Geología y Geotecnia / Hidrología e Hidráulica / Suelos y Pavimentos / Estructuras y Obras de Arte / Metrados, Costos y Presupuestos de doce (12) meses a seis (06) meses en los cargos y experiencia indicada en las bases y TDR, a fin de fomentar mayor participación de profesionales al presente proceso. Considerando el plazo de ejecución del presente servicio y el tiempo de participación del especialista sea más proporcional al tiempo de experiencia a exigir.

Acápite de las bases : Sección: General      Numeral: 3.2      Literal: B.2      Página: 31

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge, se mantiene lo indicado en en el literal B.2 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE del numeral 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACION del CAPITULO III REQUERIMiENTO de la SECCION ESPECIFICA DE LAS BASES, dada la envergadura del proyecto y actividades a desarrollar.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-10-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CUBANTIA - ANAPATI - YOYATO - VALLE ESMERALDA - PICHARI - EMP. PE-28B (KIMBIRI), TRAMO: EMP. PE-28B (KIMBIRI) ¿ PUENTE ASHANINCA (YOYATO)

Ruc/código :	99000027908	Fecha de envío :	20/08/2024
Nombre o Razón social :	PEDELTA COLOMBIA SAS	Hora de envío :	18:13:15

Consulta: Nro. 43

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que para acreditar la experiencia del Personal Clave a profesionales que han participado como Asistentes en la elaboración de Estudios, siempre y cuando acrediten el doble de la experiencia mínima en la misma Especialidad exigida para el profesional, con la finalidad de promover el cambio generacional de profesionales.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 3.2 Literal: B.2 Página: 31

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el numeral 6.1 de los TdR (pág. 98), se establece lo siguiente: "En el caso que EL POSTOR proponga como parte de Otro Personal a profesionales que han participado como Asistentes en la elaboración de Estudios, dichos profesionales deberán acreditar el doble de la experiencia mínima en la misma especialidad exigida para el profesional"; sin embargo, para acreditar la experiencia del Personal Clave, a profesionales que han participado como Asistentes en la elaboración de estudios, no se ha considerado la experiencia como Asistente; toda vez que los estudios deben ser realizados por profesionales con experiencia en la elaboración de estudios de carreteras.

Por lo tanto, se mantiene lo establecido en los TdR y por ende no se acepta lo solicitado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-10-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CUBANTIA - ANAPATI - YOYATO - VALLE ESMERALDA - PICHARI - EMP. PE-28B (KIMBIRI), TRAMO: EMP. PE-28B (KIMBIRI) ¿ PUENTE ASHANINCA (YOYATO)

Ruc/código :	99000027908	Fecha de envío :	20/08/2024
Nombre o Razón social :	PEDELTA COLOMBIA SAS	Hora de envío :	18:13:15

Consulta: Nro. 44

Consulta/Observación:

Solicitamos se permita acreditar experiencia del personal clave en los cargos respectivos y validos como ASISTENTES en las diferentes especialidades de acuerdo con el cargo que se presentan, como personal clave requerido. Esta práctica no es nueva ni exagerada considerando que otras entidades como PROVIAS NACIONAL viene desde hace buen tiempo permitiendo que se acredite también los cargos como asistente en la especialidad respectiva en cuyo caso se aplica un factor de conversión de 0.5 es decir que cuando el profesional acredita una experiencia como Asistente de la especialidad requerida esta debe duplicar el tiempo solicitado. Esto además promueve el cambio generacional de profesionales.

Acápite de las bases : Sección: General      Numeral: 3.2      Literal: B.2      Página: 31

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el numeral 6.1 de los TdR (pág. 98), se establece lo siguiente: "En el caso que EL POSTOR proponga como parte de Otro Personal a profesionales que han participado como Asistentes en la elaboración de Estudios, dichos profesionales deberán acreditar el doble de la experiencia mínima en la misma especialidad exigida para el profesional" ; sin embargo, para acreditar la experiencia del Personal Clave, a profesionales que han participado como Asistentes en la elaboración de estudios, no se ha considerado la experiencia como Asistente; toda vez que los estudios deben ser realizados por profesionales con experiencia en la elaboración de estudios de carreteras.

Por lo tanto, se mantiene lo establecido en los TdR y por ende no se acoge lo solicitado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-10-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CUBANTIA - ANAPATI - YOYATO - VALLE ESMERALDA - PICHARI - EMP. PE-28B (KIMBIRI), TRAMO: EMP. PE-28B (KIMBIRI) ¿ PUENTE ASHANINCA (YOYATO)

Ruc/código :	99000027908	Fecha de envío :	20/08/2024
Nombre o Razón social :	PEDELTA COLOMBIA SAS	Hora de envío :	18:13:15

**Observación: Nro. 45**

**Consulta/Observación:**

Solicitamos se actualice el enlace de Sharepoint suministrado en las Bases, ya que el actual enlace no funciona ni deja obtener alguna información.

**Acápite de las bases : Sección: General      Numeral: 4.1      Literal: 4      Página: 73**

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

En los TdR numeral 4.1. REVISIÓN Y EVALUACIÓN DE ANTECEDENTES (pag. 6), se encuentra detallado el enlace que contiene los antecedentes del estudio definitivo, el postor puede tipearlo o copiarlo en cualquier buscador de la internet para efectuar la descarga de los archivos contenidos.

[https://proviasnacperu-my.sharepoint.com/:f:/g/personal/um365\\_dee\\_pvn\\_gob\\_pe/EiNkf9-dL5VKnjQEhc59F1cBVa5r0isyvnL85BWiz9lecw](https://proviasnacperu-my.sharepoint.com/:f:/g/personal/um365_dee_pvn_gob_pe/EiNkf9-dL5VKnjQEhc59F1cBVa5r0isyvnL85BWiz9lecw)

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-10-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CUBANTIA - ANAPATI - YOYATO - VALLE ESMERALDA - PICHARI - EMP. PE-28B (KIMBIRI), TRAMO: EMP. PE-28B (KIMBIRI) ¿ PUENTE ASHANINCA (YOYATO)

Ruc/código :	99000027908	Fecha de envío :	20/08/2024
Nombre o Razón social :	PEDELTA COLOMBIA SAS	Hora de envío :	18:13:15

Consulta: Nro. 46

Consulta/Observación:  
Se hace la consulta si es obligatorio que los laboratorios deban contar con certificación del INACAL. Para los Estudios de Geología y Geotecnia.

Acápite de las bases : Sección: General      Numeral: 4.3.4      Literal: A      Página: 100

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No es obligatorio que los Laboratorios de ejecución de ensayos densayos de suelos y rocas para los Estudios de Geología y Geotecnia, cuenten con certificación del INACAL; los equipos de laboratorio con los que se van ejecutar los ensayos de Laboratorio, si deben contar con certificados de calibración emitidos por Laboratorios de Calibración acreditados, según requerimiento de la normativa señalada en el numeral 4.1.2 ítem 7 de los Términos de Referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-10-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CUBANTIA - ANAPATI - YOYATO - VALLE ESMERALDA - PICHARI - EMP. PE-28B (KIMBIRI), TRAMO: EMP. PE-28B (KIMBIRI) ¿ PUENTE ASHANINCA (YOYATO)

Ruc/código :	99000027908	Fecha de envío :	20/08/2024
Nombre o Razón social :	PEDELTA COLOMBIA SAS	Hora de envío :	18:13:15

**Consulta:** Nro. 47

**Consulta/Observación:**

Se hace la consulta si es obligatorio que los laboratorios deban contar con certificación del INACAL. Para los Estudios de Suelos, Canteras, Fuentes de Agua y Pavimentos.

**Acápite de las bases :** Sección: General      **Numeral:** 4.3.6      **Literal:** D      **Página:** 118

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No es obligatorio que los Laboratorios de ejecución de ensayos de los materiales (muestras de suelos, canteras y fuentes de agua), cuenten con certificación del INACAL; los equipos de laboratorio con los que se van ejecutar los ensayos de Laboratorio, si deben contar con certificados de calibración emitidos por Laboratorios de Calibración acreditados, según requerimiento de la normativa señalada en el numeral 4.1.2 ítem 7 de los Términos de Referencia.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-10-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CUBANTIA - ANAPATI - YOYATO - VALLE ESMERALDA - PICHARI - EMP. PE-28B (KIMBIRI), TRAMO: EMP. PE-28B (KIMBIRI) ¿ PUENTE ASHANINCA (YOYATO)

Ruc/código :	20605881328	Fecha de envío :	20/08/2024
Nombre o Razón social :	INYPESA CW INFRASTRUCTURES, S.L.U. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:27:26

Consulta: Nro. 48

Consulta/Observación:

Se solicita para que obra similar también sea válido zonas urbanas con gran afluencia siendo que estas soportan altos volúmenes de tránsito con circulación de alta velocidad.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: c Página: 31

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En la página 95 de los TDR, se define el término Infraestructura Vial Pavimentada: "....se refiere a Carreteras y/o Autopistas y/o Vías de Evitamiento y/o Puentes y/o Intercambios Viales y/o Viaductos y/o Túneles y/o Pasos a Desnivel y/o Bypass, cuya superficie de rodadura puede estar conformada por dos tipos de mezcla: flexible bituminosa (carpeta asfáltica, tratamiento superficial) o rígida (concreto portland).

Para otra terminología distinta a la indicada en la definición de Infraestructura Vial Pavimentada, será válida, siempre y cuando EL POSTOR acredite su equivalencia documentalmente.

Cuando los documentos de acreditación de los estudios requeridos correspondan:

- A la Red Vial Nacional, no deben contener necesariamente el tipo de superficie de rodadura. Es decir, serán válidos los documentos que mencionen o no el tipo de superficie de rodadura señalado.
- A la Red Vial Departamental o Vecinal, deben contener necesariamente el tipo de superficie de rodadura. Es decir, serán válidos si los documentos mencionan el tipo de superficie de rodadura o se adjunte otro documento complementario que lo mencione.

No siendo válida la Infraestructura Vial no pavimentada o de bajo volumen de tránsito, tampoco serán válidos los estudios de Mantenimiento, ni los estudios de Conservación por Niveles de Servicio".

El presente Concurso Público es para la contratación del Servicio de Consultoría de Obra para la elaboración de un Estudio Definitivo para una vía de la Red Nacional, por lo tanto, no corresponde incluir las vías en zonas urbanas.

En tal sentido, no se acoge lo solicitado y se mantiene lo establecido en los TdR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-10-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CUBANTIA - ANAPATI - YOYATO - VALLE ESMERALDA - PICHARI - EMP. PE-28B (KIMBIRI), TRAMO: EMP. PE-28B (KIMBIRI) ¿ PUENTE ASHANINCA (YOYATO)

Ruc/código :	20605881328	Fecha de envío :	20/08/2024
Nombre o Razón social :	INYPESA CW INFRASTRUCTURES, S.L.U. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:27:26

Consulta: Nro. 49

Consulta/Observación:

En referencia a la experiencia del postor, en los casos de que se acredite con comprobantes de pago, confirmar que se contabilizará el adelanto directo.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: c Página: 31

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En caso presente comprobante de pago de adelanto directo, solo será contabilizado siempre y cuando este forme parte de un conjunto de comprobantes de pago que acrediten una sola contratación y que esta corresponda a una consultoría de obra concluida

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-10-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CUBANTIA - ANAPATI - YOYATO - VALLE ESMERALDA - PICHARI - EMP. PE-28B (KIMBIRI), TRAMO: EMP. PE-28B (KIMBIRI) ¿ PUENTE ASHANINCA (YOYATO)

Ruc/código :	20605881328	Fecha de envío :	20/08/2024
Nombre o Razón social :	INYPESA CW INFRASTRUCTURES, S.L.U. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:27:26

Consulta: Nro. 50

Consulta/Observación:

Teniendo en consideración que la terminología en el extranjero difiere a la peruana y en virtud del principio de Libertad de Concurrencia, con la finalidad de promover la mayor participación de postores, se solicita aceptar e incorporar la terminología equivalente a ESTUDIO DEFINITIVO tales como:

- REDACCIÓN DE PROYECTOS DE CONSTRUCCIÓN
- ESTUDIO DE DISEÑO TÉCNICO

Acápite de las bases : Sección: Especifico      Numeral: 3.2      Literal: C      Página: 31

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el numeral 6 REQUISITOS MÍNIMOS QUE DEBE CUMPLIR EL POSTOR O CONSULTOR, específicamente en la página 95 de los TDR, se señala lo siguiente: "Para los casos de Estudio Definitivo, también serán válidas las denominaciones de Expediente Técnico o Estudio Definitivo de Ingeniería o Estudio y Diseño Definitivo o Ingeniería de Detalle; cualquier otra denominación diferente a lo señalado, será válida, siempre y cuando EL POSTOR acredite su equivalencia documentalmente".

En la Nota 1 del literal B.2 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE del numeral 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACION del CAPITULO III REQUERIMiENTO de la SECCION ESPECIFICA DE LAS BASES, se indica: "Para los casos de Estudios Definitivo, también serán válidas las denominaciones de Expediente Técnico o Estudio Definitivo de Ingeniería o Estudio y Diseño Definitivo o Ingeniería de Detalle; cualquier otra denominación diferente a lo señalado, será válida, siempre y cuando, se acredite su equivalencia documentalmente.¿

Por lo tanto y conforme a lo señalado en los TdR y/o las Bases, cualquier otra terminología diferente como las consultadas, serán válidas, siempre y cuando se acredite su equivalencia documentalmente.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-10-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CUBANTIA - ANAPATI - YOYATO - VALLE ESMERALDA - PICHARI - EMP. PE-28B (KIMBIRI), TRAMO: EMP. PE-28B (KIMBIRI) ¿ PUENTE ASHANINCA (YOYATO)

Ruc/código :	20605881328	Fecha de envío :	20/08/2024
Nombre o Razón social :	INYP SA CW INFRASTRUCTURES, S.L.U. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:27:26

Consulta: Nro. 51

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que para los profesionales a los que se les solicita Título Profesional de Ingeniería Civil, se aceptará también el título de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos ya que las competencias que desarrollan estos profesionales en el extranjero guarda total afinidad con las de los Ingenieros Civiles en el Perú. Además, que la equivalencia entre la Ingeniería Civil y la Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos se encuentra avalada por el Colegio de Ingenieros del Perú.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.1 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Los Títulos Profesionales requeridos en los Términos de Referencia (TdR) son los que otorgan las Universidades en el Perú, para el caso de los Títulos Profesionales obtenidos en el extranjero, al ser la SUNEDU la autoridad competente sobre el particular, los TdR (pág. 97 y 98), señala lo siguiente:

"Existen dos procedimientos a través de la SUNEDU para hacer válido en el Perú un diploma de Grado Académico o Título Profesional (Ing. Civil entre otros) obtenido en el extranjero; la Revalidación u Homologación y el Reconocimiento. La Superintendencia Nacional de Educación Superior Universitaria - SUNEDU mediante Oficio N°0003-2019-SUNEDU-02-15-02, estableció:

¿ El numeral 4.9 del Artículo 4 del Reglamento del Registro Nacional de Grados y Títulos de la SUNEDU, señala que la Revalidación, es un procedimiento realizado por las universidades, por el cual otorgan validez a un grado académico o título profesional, revalidando u homologando con el plan de estudios de la universidad peruana, otorgando la equivalencia, que se inscribe como un grado académico o título profesional nacional en el Registro Nacional de Grados y Títulos. Actualmente existen 23 universidades peruanas autorizadas a revalidar, que en el marco de su autonomía y en concordancia con el Artículo 18 de la Constitución Política del Perú vienen revalidando, los grados académicos y títulos profesionales extranjeros.

¿ El Reglamento del Registro Nacional de Grados y Títulos de la SUNEDU, señala en el Artículo 4 numeral 4.7, que el Reconocimiento es el acto administrativo mediante el cual se otorga validez al diploma del grado académico o título profesional reconociéndolo conforme consta la mención en el mismo; sin establecer equivalencias con los grados académicos y títulos profesionales que ofrecen las universidades peruanas".

Conforme a lo señalado en los TdR, la carrera profesional de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, será válida, siempre y cuando el Titulo Profesional de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos obtenga su Revalidación u Homologación y el Reconocimiento según lo establecido por SUNEDU.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-10-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CUBANTIA - ANAPATI - YOYATO - VALLE ESMERALDA - PICHARI - EMP. PE-28B (KIMBIRI), TRAMO: EMP. PE-28B (KIMBIRI) ¿ PUENTE ASHANINCA (YOYATO)

Ruc/código :	20605881328	Fecha de envío :	20/08/2024
Nombre o Razón social :	INYPESA CW INFRASTRUCTURES, S.L.U. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:27:26

**Consulta:** Nro. 52

**Consulta/Observación:**

Para el Especialista en Topografía, Trazo y Diseño Vial solicitamos que también sean válidos los títulos profesionales de Ing. Topografía y Agrimensura o Ing. Agrícola

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.2    **Literal:** B.1    **Página:** 26

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

En virtud a lo establecido en los TdR (pág. 98), la profesión en la especialidad de Topografía, Trazo y Diseño Vial, es Ingeniero Civil. No es valido la profesion de Topografía y Agrimensura o Ing. Agrícola, dado que estas profesiones no tiene la formación académica para efectuar diseños viales, conocimiento que consideramos primordial por tratarse de una vía de la Red Nacional.

Por lo tanto, se mantiene lo establecido en los TdR y por ende no se acepta lo solicitado.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-10-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CUBANTIA - ANAPATI - YOYATO - VALLE ESMERALDA - PICHARI - EMP. PE-28B (KIMBIRI), TRAMO: EMP. PE-28B (KIMBIRI) ¿ PUENTE ASHANINCA (YOYATO)

Ruc/código :	20605881328	Fecha de envío :	20/08/2024
Nombre o Razón social :	INYPESA CW INFRASTRUCTURES, S.L.U. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:27:26

Consulta: Nro. 53

Consulta/Observación:

Para el Especialista en Geología y Geotecnia solicitamos que también sea válido el título profesional de Lic. En Geotecnia

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.1 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el ítem 1 PERSONAL CLAVE del numeral 6.1 RECURSOS DE PERSONAL PROFESIONAL (específicamente en página 98 de los TDR), para el Especialista en Geología y Geotécnica se especifica que se requiere un Ingeniero Geólogo o Ingeniero Civil; que su título profesional sea de un INGENIERO. El caso de un Licenciado en Geotecnia es un Grado Académico, y no tiene el título profesional específico requerido para el Especialista en Geología y Geotecnia.

En tal sentido, no se acoge lo solicitado y se mantiene lo establecido en los TdR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-10-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CUBANTIA - ANAPATI - YOYATO - VALLE ESMERALDA - PICHARI - EMP. PE-28B (KIMBIRI), TRAMO: EMP. PE-28B (KIMBIRI) ¿ PUENTE ASHANINCA (YOYATO)

Ruc/código :	20605881328	Fecha de envío :	20/08/2024
Nombre o Razón social :	INYPESA CW INFRASTRUCTURES, S.L.U. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:27:26

Consulta: Nro. 54

Consulta/Observación:

Para el Especialista en Suelos y Pavimentos solicitamos que también sean válidos los títulos profesionales de Ing. Geólogo o Lic. En Geotecnia

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.1 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Para el Especialista en Suelos y Pavimentos, se requiere un (01) Profesional con título de Ingeniero Civil, cuya actividad a desarrollar, según el numeral 6.1 RECURSOS DE PERSONAL PROFESIONAL, 1.- PERSONAL CLAVE (página 99 de los TdR), será la "Elaboración del estudio de Suelos, Canteras, Fuentes de Agua y Diseño de Pavimentos"; labores que desarrollará el profesional requerido, que no son propias de profesionales de un Ing. Geólogo o Lic en Geotecnia. El Especialista en Suelos y Pavimentos, corresponde al perfil de un Ing. Civil para la elaboración de estudios de: Suelos con fines de Pavimentación, Canteras y Fuentes de Agua para la Obra Vial, así como para efectuar Diseños de Estructuras de Pavimentos (Flexibles y/o Rígidos), dado que, la carrera de Ingeniería Civil tiene en su curricula los cursos de: Diseño de Pavimentos, estudios de materiales para su uso en infraestructura vial, ejecución de ensayos de laboratorio a suelos y materiales a emplearse en obras viales, entre otros, mientras que un Ingeniero Geologo o Geotecnico o Ing. Geotécnico evalúa y cuantifica los recursos naturales (agua, minerales, hidrocarburos), para realizar estudios geotécnicos, para velar por el medio ambiente y el sostenimiento de los recursos naturales, también evalúa la probabilidad de ocurrencias de desastres naturales como terremotos, sismos o deslizamientos de tierras.

Por lo tanto, se mantiene lo establecido en los TdR y por ende no se acepta lo solicitado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-10-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CUBANTIA - ANAPATI - YOYATO - VALLE ESMERALDA - PICHARI - EMP. PE-28B (KIMBIRI), TRAMO: EMP. PE-28B (KIMBIRI) ¿ PUENTE ASHANINCA (YOYATO)

Ruc/código :	20605881328	Fecha de envío :	20/08/2024
Nombre o Razón social :	INYNPSA CW INFRASTRUCTURES, S.L.U. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:27:26

Consulta: Nro. 55

Consulta/Observación:

Para el Especialista en Metrados, Costos y presupuestos solicitamos que también sea válido el título profesional de Ing. Agrícola

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.1 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el literal B.1 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE del numeral 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACION del CAPITULO III REQUERIMIENTO de la SECCION ESPECIFICA DE LAS BASES, se establece para la Especialidad solicitada, lo siguiente:

Para el Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos, se requiere un (01) Profesional con título de Ingeniero Civil, cuya actividad a desarrollar, según el numeral 6.1 RECURSOS DE PERSONAL PROFESIONAL, 1.- PERSONAL CLAVE, será la "Elaboración de los Metrados, Especificaciones Técnicas, Análisis de Precios Unitarios, Presupuestos, Cronogramas", para proyectos de infraestructura vial pavimentada; labores que desarrollará el profesional requerido, que no son propias de un Ingeniero Agrícola.

El Especialista en en Metrados, Costos y Presupuestos, corresponde al perfil de un Ing. Civil a razón qíue en su plan de estudios universitarios, lleva asignaturas de pavimentos, puentes, caminos (carreteras), diseño en concreto armado, entre otras necesarias para el desarrollo de su actividad en la elaboración de los proyectos de infraestructura vial pavimentada en la Red Vial Nacional, las mismas que son referidas a la normativa técnica correspondientes.

Por lo tanto, se mantiene lo establecido en las Bases y por ende no se acepta lo solicitado

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-10-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CUBANTIA - ANAPATI - YOYATO - VALLE ESMERALDA - PICHARI - EMP. PE-28B (KIMBIRI), TRAMO: EMP. PE-28B (KIMBIRI) ¿ PUENTE ASHANINCA (YOYATO)

Ruc/código :	20605881328	Fecha de envío :	20/08/2024
Nombre o Razón social :	INYPSCA CW INFRASTRUCTURES, S.L.U. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:27:26

Consulta: Nro. 56

Consulta/Observación:

Para el Especialista Ambiental, sírvase confirmar que también serán válidos los estudios de especialización y/o postgrados en materias afines a medio ambiente, por ejemplo, en Fiscalización Ambiental o estudios de impacto ambiental, entre otros.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.1 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Los TdR han sido modificados en cumplimiento a lo determinado en el Informe de Supervisión de Oficio N° D001258-2024-OSCE-SPRI del 04.09.2024, correspondiente a la acción de supervisión de oficio realizado por Subdirección de Procesamiento de Riesgos del OSCE.

En tal sentido, para el Especialista Ambiental ya no se requiere estudios de especialización en estudios de medio ambiente o gestión ambiental o ingeniería ambiental.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

El ítem 11 del Cuadro del subtítulo 1.- PERSONAL CLAVE del numeral 6.1.

RECURSOS DE PERSONAL PROFESIONAL (pág. 98 de los TdR), se ha retirado lo siguiente:

- Otras profesiones.
- El (\*) a las profesiones de Ing. Civil e Ing Geógrafo que requería estudios de especialización y/o postgrados en estudios de medio ambiente o gestión ambiental o ingeniería ambiental.

Se anuló el contenido del numeral 6.2 REQUISITO DE CALIFICACION de los TdR (páginas 104 al 110 del TdR).



Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-10-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CUBANTIA - ANAPATI - YOYATO - VALLE ESMERALDA - PICHARI - EMP. PE-28B (KIMBIRI), TRAMO: EMP. PE-28B (KIMBIRI) ¿ PUENTE ASHANINCA (YOYATO)

Ruc/código :	20605881328	Fecha de envío :	20/08/2024
Nombre o Razón social :	INYPESA CW INFRASTRUCTURES, S.L.U. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:27:26

Consulta: Nro. 57

Consulta/Observación:

Para el Especialista Ambiental, sírvase confirmar que para acreditar los estudios de especialización y/o postgrados también serán validos los estudios culminados en maestrías

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.1 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Los TdR han sido modificados en cumplimiento a lo determinado en el Informe de Supervisión de Oficio N° D001258-2024-OSCE-SPRI del 04.09.2024, correspondiente a la acción de supervisión de oficio realizado por Subdirección de Procesamiento de Riesgos del OSCE.

En tal sentido, para el Especialista Ambiental ya no se requiere estudios de especialización en estudios de medio ambiente o gestión ambiental o ingeniería ambiental, ni de maestrías.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

El ítem 11 del Cuadro del subtítulo 1.- PERSONAL CLAVE del numeral 6.1. RECURSOS DE PERSONAL PROFESIONAL (pág. 98 de los TdR), se ha retirado lo siguiente:

- Otras profesiones.

- El (\*) a las profesiones de Ing. Civil e Ing Geógrafo que requería estudios de especialización y/o postgrados en estudios de medio ambiente o gestión ambiental o ingeniería ambiental.

Se anuló el contenido del numeral 6.2 REQUISITO DE CALIFICACION de los TdR (páginas 104 al 110 del TdR).

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)		
Nomenclatura :	CP-SM-10-2024-MTC/20-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Consultoría de Obra		
Descripción del objeto :	ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CUBANTIA - ANAPATI - YOYATO - VALLE ESMERALDA - PICHARI - EMP. PE-28B (KIMBIRI), TRAMO: EMP. PE-28B (KIMBIRI) ¿ PUENTE ASHANINCA (YOYATO)		

Ruc/código :	20605881328	Fecha de envío :	20/08/2024
Nombre o Razón social :	INYPESA CW INFRASTRUCTURES, S.L.U. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:27:26

**Consulta:** Nro. 58

**Consulta/Observación:**

Confirmar que para los profesionales no será necesario acreditar que la experiencia señale tipo de pavimento.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.2    **Literal:** b.2    **Página:** 28  
**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

En el literal B.2 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE del numeral 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACION del CAPITULO III REQUERIMIENTO de la SECCION ESPECIFICA DE LAS BASES, sobre la experiencia del Personal Clave se establece que la experiencia sea en elaboración de Estudios de Factibilidad y/o Definitivos -según la especialidad- de Infraestructura Vial Pavimentada.

En la Nota 1 del literal B.2 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE del numeral 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACION del CAPITULO III REQUERIMIENTO de la SECCION ESPECIFICA DE LAS BASES, se establece lo siguiente:

" ....  
Infraestructura Vial Pavimentada, se refiere a Carreteras y/o Autopistas y/o Vías de Evitamiento y/o Puentes y/o Intercambios Viales y/o Viaductos y/o Túneles y/o Pasos a Dsnivel y/o Bypass, cuya superficie de rodadura puede estar conformada por dos tipos de mezcla: flexible bituminosa (carpeta asfáltica, tratamiento superficial) o rígida (concreto portland).  
Para otra terminología distinta a la indicada en la definición de Infraestructura Vial Pavimentada, será válida, siempre y cuando, se acredite su equivalencia documentalmente.

.....  
Cuando los documentos de acreditación de los estudios requeridos correspondan:  
- A la Red Vial Nacional, no deben contener necesariamente el tipo de superficie de rodadura. Es decir, serán válidos los documentos que mencionen o no el tipo de superficie de rodadura señalado.  
- A la Red Vial Departamental o Vecinal, deben contener necesariamente el tipo de superficie de rodadura. Es decir, serán válidos si los documentos mencionan el tipo de superficie de rodadura o se adjunte otro documento complementario que lo mencione.  
No siendo válida la Infraestructura Vial no pavimentada o de bajo volumen de tránsito, tampoco serán válidos los estudios de Mantenimiento, ni los estudios de Conservación por Niveles de Servicio."

De otro lado, en el ¿Glosario de términos de uso frecuente en proyectos de infraestructura vial¿ del MTC, se tiene las siguientes definiciones:  
"- PAVIMENTO: Estructura construida sobre la subrasante de la vía, para resistir y distribuir los esfuerzos originados por los vehículos y mejorar las condiciones de seguridad y comodidad para el tránsito. Por lo general está conformada por las siguientes capas: subbase, base y rodadura.  
- SUPERFICIE DE RODADURA: Parte de la carretera destinada a la circulación de vehículos compuesta por uno o más carriles, no incluye la berma."  
De lo señalado, la rodadura o superficie de rodadura es parte del pavimento; por lo cual en los TdR, se exige que la experiencia de los profesionales sea en elaboración de Estudios de Factibilidad y/o Definitivos -según la especialidad- de Infraestructura Vial Pavimentada, cuya superficie de rodadura sea flexible o rígida, estando implícito el tipo de pavimento; por lo tanto, en atención a lo consultado, se confirma que no será necesario acreditar que la experiencia del profesional señale el tipo de pavimento.  
Debe tenerse en cuenta que si la experiencia del Personal Clave ( a excepción del Especialista en Arqueología), ha sido realizada en la Red Vial Nacional, las Bases no exigen que la documentación que acredite esta experiencia se mencione el tipo de superficie de rodadura; mientras que, si la experiencia corresponde a la Red Vial Departamental o Vecinal si es necesario que se especifique el tipo de superficie de rodadura para determinar su validez.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-10-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Consultoría de Obra
Descripción del objeto :	ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CUBANTIA - ANAPATI - YOYATO - VALLE ESMERALDA - PICHARI - EMP. PE-28B (KIMBIRI), TRAMO: EMP. PE-28B (KIMBIRI) ¿ PUENTE ASHANINCA (YOYATO)
<hr/>	
Ninguna	

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-10-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CUBANTIA - ANAPATI - YOYATO - VALLE ESMERALDA - PICHARI - EMP. PE-28B (KIMBIRI), TRAMO: EMP. PE-28B (KIMBIRI) ¿ PUENTE ASHANINCA (YOYATO)

Ruc/código :	20605881328	Fecha de envío :	20/08/2024
Nombre o Razón social :	INYPSE CW INFRASTRUCTURES, S.L.U. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:27:26

Consulta: Nro. 59

Consulta/Observación:

Para los siguiente Especialistas:

- Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos
- Especialista en Geología y Geotecnia
- Especialista en Hidrología e Hidráulica

Solicitamos que sean válidos los proyectos en general ya que la función que desempeñan no requiere tener experiencia específica en la especialidad objeto de la convocatoria

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.2 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el literal B.2 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE del numeral 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACION del CAPITULO III REQUERIMIENTO de la SECCION ESPECIFICA DE LAS BASES, se indica:

"Requisitos:

El Tiempo de experiencia mínimo del personal clave, para cada cargo (especialidad), detallado a continuación:

.....

"¿ Especialistas: Topografía, Trazo y Diseño Vial / Geología y Geotecnia / Hidrología e Hidráulica / Suelos y Pavimentos / Estructuras y Obras de Arte / Metrados, Costos y Presupuestos.

Doce (12) meses en la Especialidad correspondiente en la elaboración de Estudios Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada."

En la Nota 1 del literal B.2 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE del numeral 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACION del CAPITULO III REQUERIMIENTO de la SECCION ESPECIFICA DE LAS BASES, se define el término Infraestructura Vial Pavimentada: "....se refiere a Carreteras y/o Autopistas y/o Vías de Evitamiento y/o Puentes y/o Intercambios Viales y/o Viaductos y/o Túneles y/o Pasos a Desnivel y/o Bypass, cuya superficie de rodadura puede estar conformada por dos tipos de mezcla: flexible bituminosa (carpeta asfáltica, tratamiento superficial) o rígida (concreto portland)."

En tal sentido, la experiencia requerida a los Especialistas para el presente servicio de consultoría, comprende actividades específicas en proyectos de infraestructura vial pavimentada, no para Proyectos de Infraestructura en General.

Por lo tanto, no se acepta lo solicitado, se mantiene lo establecido en las Bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-10-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CUBANTIA - ANAPATI - YOYATO - VALLE ESMERALDA - PICHARI - EMP. PE-28B (KIMBIRI), TRAMO: EMP. PE-28B (KIMBIRI) ¿ PUENTE ASHANINCA (YOYATO)

Ruc/código :	20605881328	Fecha de envío :	20/08/2024
Nombre o Razón social :	INYPESA CW INFRASTRUCTURES, S.L.U. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:27:26

Consulta: Nro. 60

Consulta/Observación:  
Se solicita confirmar que, en caso de consorcios, solo el consorciado que estará a cargo de la elaboración del Estudio de Impacto Ambiental (EIA), debe contar con registro en SENACE-Transportes.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: 4.3.9 Página: 131

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el numeral 6 REQUISITOS MÍNIMOS QUE DEBE CUMPLIR EL POSTOR O CONSULTOR, específicamente en la página 96 de los TDR, se señala lo siguiente:  
"EL POSTOR adjudicado, deberá contar con registro en el SENACE-Transportes, para la elaboración del estudio, en base a lo establecido mediante R.J. N°076-2016-SENACE/J. En el caso de participación de consorcios, solo el consorciado que estará a cargo de la elaboración de la Evaluación Ambiental, debe contar con registro en el SENACE-Transportes; cabe precisar que, para el procedimiento de selección, los profesionales que figuren en el registro, no deben ser, necesariamente los profesionales que estarán a cargo de la elaboración de la Evaluación Ambiental".

Por lo tanto y conforme a lo señalado en los TdR, se confirma lo consultado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-10-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CUBANTIA - ANAPATI - YOYATO - VALLE ESMERALDA - PICHARI - EMP. PE-28B (KIMBIRI), TRAMO: EMP. PE-28B (KIMBIRI) ¿ PUENTE ASHANINCA (YOYATO)

Ruc/código :	20605881328	Fecha de envío :	20/08/2024
Nombre o Razón social :	INYP SA CW INFRASTRUCTURES, S.L.U. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:27:26

Consulta: Nro. 61

Consulta/Observación:

Confirmar que los profesionales que figuren en el registro de SENACE de la empresa consultora no serán necesariamente los profesionales que estarán a cargo de la elaboración del EIA

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: 4.3.9 Página: 131

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el numeral 6 REQUISITOS MÍNIMOS QUE DEBE CUMPLIR EL POSTOR O CONSULTOR, específicamente en la página 96 de los TDR, se señala lo siguiente:

"EL POSTOR adjudicado, deberá contar con registro en el SENACE-Transportes, para la elaboración del estudio, en base a lo establecido mediante R.J. N°076-2016-SENACE/J. En el caso de participación de consorcios, solo el consorciado que estará a cargo de la elaboración de la Evaluación Ambiental, debe contar con registro en el SENACE-Transportes; cabe precisar que, para el procedimiento de selección, los profesionales que figuren en el registro, no deben ser, necesariamente los profesionales que estarán a cargo de la elaboración de la Evaluación Ambiental."

....

\*La verificación que todos los profesionales a cargo de la elaboración de la Evaluación Ambiental Preliminar, figuren en el registro se realizará a la presentación del Informe Inicial - Cronograma de Estudio, indicado en el numeral 5.2 de los TdR. En caso de participación de Consorcios, los especialistas deben pertenecer al consorciado que estará a cargo de la elaboración de la Evaluación Ambiental Preliminar."

En el numeral 4.3.9. ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL (EIA), página 64 de los TDR, se señala lo siguiente:

"Nota: La empresa Consultora deberá contar con registro en el Servicio Nacional de Certificación Ambiental para las Inversiones Sostenibles (SENACE) de Transportes, en dicho registro debe figurar el equipo mínimo de Especialistas a cargo del Estudio de Impacto Ambiental.."

Por lo tanto y conforme a lo señalado en los TdR, se confirma que para la etapa del procedimiento de selección, los profesionales que figuren en el registro en el SENACE-Transporte no necesariamente deben ser los profesionales que estarán a cargo de la elaboración de la Evaluación Ambiental; asimismo, durante la Fase de Ejecución Contractual, en la oportunidad en que el Postor que obtuvo la Buena Pro presente el Informe Inicial - Cronograma de Estudio, deberá presentar el registro en el SENACE-Transportes, de los profesionales que estarán a cargo de la elaboración del ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL, en dicho registro deben figurar los Especialistas a cargo del Estudio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-10-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CUBANTIA - ANAPATI - YOYATO - VALLE ESMERALDA - PICHARI - EMP. PE-28B (KIMBIRI), TRAMO: EMP. PE-28B (KIMBIRI) ¿ PUENTE ASHANINCA (YOYATO)

Ruc/código :	20605881328	Fecha de envío :	20/08/2024
Nombre o Razón social :	INYPESA CW INFRASTRUCTURES, S.L.U. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:27:26

**Consulta:** Nro. 62

**Consulta/Observación:**  
Solicitamos que por favor se proporcione el archivo Excel de la estructura del Valor referencial para no incurrir en equivocaciones al momento de elaborar el presupuesto

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** TDR      **Literal:** ANEXO A      **Página:** 198

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**  
En Anexo al PLIEGO ABSOLUTORIO A LAS CONSULTAS Y OBSERVACIONES se adjunta el archivo nativo en excell de la Estructura del Valor Referencial

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-10-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CUBANTIA - ANAPATI - YOYATO - VALLE ESMERALDA - PICHARI - EMP. PE-28B (KIMBIRI), TRAMO: EMP. PE-28B (KIMBIRI) ¿ PUENTE ASHANINCA (YOYATO)

Ruc/código :	99000009012	Fecha de envío :	20/08/2024
Nombre o Razón social :	AYESA INGENIERIA Y ARQUITECTURA S.A.U.	Hora de envío :	18:29:54

**Consulta:** Nro. 63

**Consulta/Observación:**

Se solicita confirmar el título profesional de Ingeniero de caminos, canales y puertos será válido por Ingeniero civil.

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** 3.2      **Literal:** B.1      **Página:** 30

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Los Títulos Profesionales requeridos en los Términos de Referencia (TdR) son los que otorgan las Universidades en el Perú, para el caso de los Títulos Profesionales obtenidos en el extranjero, al ser la SUNEDU la autoridad competente sobre el particular, los TdR (pág. 97), señala lo siguiente:

"Existen dos procedimientos a través de la SUNEDU para hacer válido en el Perú un diploma de Grado Académico o Título Profesional (Ing. Civil entre otros) obtenido en el extranjero; la Revalidación u Homologación y el Reconocimiento. La Superintendencia Nacional de Educación Superior Universitaria - SUNEDU mediante Oficio N°0003-2019-SUNEDU-02-15-02, estableció:

¿ El numeral 4.9 del Artículo 4 del Reglamento del Registro Nacional de Grados y Títulos de la SUNEDU, señala que la Revalidación, es un procedimiento realizado por las universidades, por el cual otorgan validez a un grado académico o título profesional, revalidando u homologando con el plan de estudios de la universidad peruana, otorgando la equivalencia, que se inscribe como un grado académico o título profesional nacional en el Registro Nacional de Grados y Títulos. Actualmente existen 23 universidades peruanas autorizadas a revalidar, que en el marco de su autonomía y en concordancia con el Artículo 18 de la Constitución Política del Perú vienen revalidando, los grados académicos y títulos profesionales extranjeros.

¿ El Reglamento del Registro Nacional de Grados y Títulos de la SUNEDU, señala en el Artículo 4 numeral 4.7, que el Reconocimiento es el acto administrativo mediante el cual se otorga validez al diploma del grado académico o título profesional reconociéndolo conforme consta la mención en el mismo; sin establecer equivalencias con los grados académicos y títulos profesionales que ofrecen las universidades peruanas".

Conforme a lo señalado en los TdR, la carrera profesional de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, será válida, siempre y cuando el Título Profesional de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos obtenga su Revalidación u Homologación y el Reconocimiento según lo establecido por SUNEDU.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Ninguna



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-10-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CUBANTIA - ANAPATI - YOYATO - VALLE ESMERALDA - PICHARI - EMP. PE-28B (KIMBIRI), TRAMO: EMP. PE-28B (KIMBIRI) ¿ PUENTE ASHANINCA (YOYATO)

Ruc/código :	99000009012	Fecha de envío :	20/08/2024
Nombre o Razón social :	AYESA INGENIERIA Y ARQUITECTURA S.A.U.	Hora de envío :	18:29:54

Consulta: Nro. 64

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que, para acreditar la experiencia del postor serán admitidas las siguientes terminologías equivalentes a estudio definitivo:

- Redacción del proyecto
- Asistencia técnica para la redacción del proyecto de construcción
- Consultoría y asistencia para la redacción del proyecto de construcción
- Desarrollo de la ingeniería básica y de detalle
- Redacción y asistencia técnica de los estudios y diseños definitivos
- Revisión de los estudios y diseños
- Rediseño estructural

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C. Página: 35

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el numeral 6 REQUISITOS MÍNIMOS QUE DEBE CUMPLIR EL POSTOR O CONSULTOR, específicamente en la página 95 de los TDR, se señala lo siguiente: "Para los casos de Estudio Definitivo, también serán válidas las denominaciones de Expediente Técnico o Estudio Definitivo de Ingeniería o Estudio y Diseño Definitivo o Ingeniería de Detalle; cualquier otra denominación diferente a lo señalado, será válida, siempre y cuando EL POSTOR acredite su equivalencia documentalmente".

Por lo tanto y conforme a lo señalado en los TdR, cualquier otra terminología diferente como las consultadas, serán válidas, siempre y cuando se acredite su equivalencia documentalmente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-10-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Consultoría de Obra
Descripción del objeto :	ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CUBANTIA - ANAPATI - YOYATO - VALLE ESMERALDA - PICHARI - EMP. PE-28B (KIMBIRI), TRAMO: EMP. PE-28B (KIMBIRI) ¿ PUENTE ASHANINCA (YOYATO)

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	20/08/2024
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	18:44:24

**Consulta:** Nro. 65

**Consulta/Observación:**

Referencia: Numeral 4.3.1. ESTUDIO DE TRÁFICO

**Consulta**

Confirmar que para los tramos I y II se presentará un solo estudio de trafico de acuerdo con los alcances de la parte A) Estudio de Tráfico (Tramo I y II): Emp. PE-28B (Kimbiri) ¿ Puerto Ene, Puente Ashaninca (Sector Yoyato). Confirmar que para el estudio de tráfico del tramo: Puente Ashaninca (Sector Yoyato) ¿ Cubantía (Sección B de los TdR), sólo se requerirá conteos vehiculares con los cuales se presentará un nuevo estudio de tráfico con los contenidos señalados en el ítem B)-9, el mismo que servirá para la evaluación económica del proyecto integral. Asimismo, precisar a que entregable pertenece dicho estudio y los hitos para su presentación.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 4.3.1    **Literal:**    **Página:**  
**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

- 1) Sobre la Consulta: Confirmar que para los tramos I y II se presentará un solo estudio de trafico:  
En el numeral 4.2 CONTENIDO DEL ESTUDIO DEFINITIVO (Página 14) de los TdR indica:  
"¿  
Asimismo, se realizará por tramos, el cual estará dividido de la siguiente manera:  
Tramo I: Emp. PE-28B (Kimbiri) ¿ Puerto Ene.  
Tramo II: Puerto Ene - Acceso al puente Ashaninca (Sector Yoyato).  
Obteniendo como producto final dos (02) Expedientes Técnicos: Tramo I y Tramo II, para que sean licitados independientemente (uno por cada tramo)."  
De acuerdo a lo indicado en los TdR, corresponde presentar como producto final dos (02) Expedientes Técnicos (01 para el Tramo I y 01 para el Tramo II); por lo tanto, no se confirma lo solicitado.
- 2) Sobre la Consulta que el estudio de tráfico del tramo: Puente Ashaninca (Sector Yoyato) - Cubantía (Sección B de los TdR), sólo se requerirá conteos vehiculares con los cuales se presentará un nuevo estudio de tráfico con los contenidos señalados en el ítem 9 del literal B del numeral 4.3.1. el mismo que servirá para la evaluación económica del proyecto integral.  
Se confirma lo consultado, por ajustarse a lo establecido en los TdR (ver literal B del numeral 4.3.1. de los TdR y el literal "a" y "h" del numeral 4.3.13 de los TdR)
- 3) Sobre la Consulta de la presentación del estudio de tráfico del tramo: Puente Ashaninca (Sector Yoyato) - Cubantía:  
En la página 84 de los TdR "INFORME DE AVANCE N° 02 - ING" indica lo siguiente:  
"...  
a) Estudio de Tráfico  
- Todo lo requerido en el numeral 4.3.1 de los presentes TdR. Excepto el ítem 20 del literal A."  
En tal sentido, conforme a lo establecido en los TdR, el estudio de tráfico del tramo: Puente Ashaninca (Sector Yoyato) - Cubantía (literal B del numeral 4.3.1 de los TdR), debe ser presentado en el INFORME DE AVANCE N° 02 - ING.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-10-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CUBANTIA - ANAPATI - YOYATO - VALLE ESMERALDA - PICHARI - EMP. PE-28B (KIMBIRI), TRAMO: EMP. PE-28B (KIMBIRI) ¿ PUENTE ASHANINCA (YOYATO)

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	20/08/2024
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	18:44:24

Consulta: Nro. 66

Consulta/Observación:

Referencia: Numeral 4.3.13. REGISTRO EN LA FASE DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN Consulta

Precisar que este informe es común a ambos tramos (I y II), por la evaluación integral que implica el proyecto (Mejoramiento de la Carretera Cubantia ¿ Anapati ¿ Yoyato ¿ Valle Esmeralda ¿ Pichari ¿ Emp. PE-28 B (Kimbiri) y de ser el caso que la información para la evaluación económica necesaria para el tramo Puente Ashaninca (Sector Yoyato) ¿ Cubantía se tomará del estudio de perfil declarado viable y de la actualización del estudio de tráfico cuyos alcances están descritos en el numeral 4.3.1 B de los TdR.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 4.3.13 Literal: Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el Informe Inicial - Cronograma de Estudio de los TDR (pág. 83), se indica:  
"24. Para la elaboración del Cronograma de Estudio, los especialistas de EL CONSULTOR responsables de desarrollar el estudio definitivo, deben realizar el reconocimiento de campo de manera conjunta, debiendo sustentar su participación con videos".

En el numeral 4.1. REVISIÓN Y EVALUACIÓN DE ANTECEDENTES de los TDR (pág.06), se indica:  
"Para la elaboración del Estudio DEFINITIVO del Proyecto, EL CONSULTOR deberá indagar, ubicar, revisar y evaluar todos los antecedentes relevantes que existan y puedan ser aplicables al estudio a elaborar, así como alguna otra información que se encuentre en los archivos de PROVIAS NACIONAL relacionados a esta Ruta y colindantes a ella (tráfico, peajes, serviciabilidad, estudios de preinversión, definitivos, y/o mantenimiento, etc.), y otros documentos que se pueda consultar en el Ministerio de Transportes y Comunicaciones o en otros Organismos Públicos y Privados".

En relación a la Consulta, solo procede la información de la actualización del estudio de tráfico para modelar el tramo Puente Ashaninca ¿ Cubantía. En cuanto a la oferta vial sin proyecto del tramo aludido, dependerá del reconocimiento de campo que realicé El CONSULTOR; así como también, de la información relacionado que encuentre a la ruta en análisis (la información debe estar debidamente sustentada).

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-10-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CUBANTIA - ANAPATI - YOYATO - VALLE ESMERALDA - PICHARI - EMP. PE-28B (KIMBIRI), TRAMO: EMP. PE-28B (KIMBIRI) ¿ PUENTE ASHANINCA (YOYATO)

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	20/08/2024
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	18:44:24

Consulta: Nro. 67

Consulta/Observación:

Referencia: Numeral 4.3.5 Hidrología e Hidráulica para Puentes

Consulta

El estudio realizado por el Consorcio Cubantía (ESTUDIO DE PRE ¿ INVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CUBANTÍA-ANAPATI-YOYATO-VALLE ESMERALDA-PICHATI-EMP.PE 28 B (QUIMBIRI, TRAMO I Y TRAMO II) contempla la proyección de 19 estructuras tipo puente para el Tramo I y 5 para el Tramo II, en caso las condiciones hidráulicas de la zona requieran la necesidad de la proyección de un número mayor de dichas estructuras para lo cual se debe considerar metros lineales de perforación y de modelamientos hidráulicos de lo considerado en el valor referencial, confirmar que estos costos serán reconocidos toda vez que su necesidad sea sustentada técnicamente.

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: 4.3.5 Literal: Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el numeral 4.1. REVISIÓN Y EVALUACIÓN DE ANTECEDENTES de los TDR (pág. 6), se indica lo siguiente:

"Se encuentra a disposición de EL CONSULTOR el Estudio de Preinversión a Nivel de PERFIL del Proyecto denominado ¿ Mejoramiento de la Carretera Cubantía ¿ Anapati ¿ Yoyato ¿ Valle Esmeralda ¿ Pichari ¿ Emp. PE-28B (Kimbiri)¿, elaborado por el Consorcio Cubantía (MTV PERU E.I.R.L. & PYUNGHWHA ENGINEERING CONSULTANTS LTDA. SUCURSAL DEL PERÚ),...

....

Precisando que, dicho el estudio de preinversión es referencial (no determinante), teniendo en consideración que EL CONSULTOR que tenga a su cargo el estudio definitivo, deberá elaborar los estudios necesarios para proyectar la solución definitiva."

En base a lo indicado en los TDR, debe tenerse en cuenta que el Estudio de Preinversión a nivel de Perfil es referencial, razón por la cual en los presentes TDR se ha requerido que EL CONSULTOR que obtenga la Buena Pro, debe proyectar seis (6) variantes de trazo para los Centros Poblados (ver numeral .4.3.2. ESTUDIO DE GEORREFERENCIACIÓN, TOPOGRAFÍA Y DISEÑO GEOMÉTRICO, páginas 18 y 19 de los TdR).

Cabe resaltar que los TdR del proyecto contemplan Puentes que EL CONSULTOR debe proyectar, tomando como referencia el perfil aprobado.

En caso se requiera mayores prestaciones por modificaciones sustanciales no consideradas en los Términos de Referencia, se establecerá en la etapa de ejecución del servicio y de acuerdo a lo establecido en la Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento, así como en el Sistema de Contratación del presente servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-10-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CUBANTIA - ANAPATI - YOYATO - VALLE ESMERALDA - PICHARI - EMP. PE-28B (KIMBIRI), TRAMO: EMP. PE-28B (KIMBIRI) ¿ PUENTE ASHANINCA (YOYATO)

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	20/08/2024
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	18:44:24

Consulta: Nro. 68

Consulta/Observación:

En el Ítem 4.3.4 ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOTECNA se indica ¿En el caso que la estructura tenga un diseño de luz mayor a 10 m se deberá realizar dos perforaciones diamantinas (una en cada punto de apoyo) con recuperación continua de testigo no menor de 20 m de profundidad cada una respecto al nivel del cauce¿. Si se da el caso que la perforación se ubique en un nivel superior al nivel de cauce, ¿se incluirá en los metrados de perforación la profundidad entre el nivel superior y el nivel del cauce?

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 4.3.4 Literal: Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma, que el cálculo de la perforación diamantina se computará desde el terreno existente hasta una profundidad de 10 m (para puentes entre 6 y 10 m. de luz) o 20 m. (para puentes mayores de 10 m.) solo en el caso siguiente: Cuando sea imposible acceder con el equipo de perforación al nivel del cauce y el estribo sea proyectado cercano al cauce del río.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-10-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CUBANTIA - ANAPATI - YOYATO - VALLE ESMERALDA - PICHARI - EMP. PE-28B (KIMBIRI), TRAMO: EMP. PE-28B (KIMBIRI) ¿ PUENTE ASHANINCA (YOYATO)

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	20/08/2024
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	18:44:24

**Consulta:** Nro. 69

**Consulta/Observación:**

Confirmar que el numeral 3. Denominado ¿Estudio Geológico - Geotécnico con fines del DME y Canteras¿ del Item 4.3.4 ESTUDIO DE GEOLOGIA Y GEOTECNA se presentara en el Informe de Avance N° 3.

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** 3      **Literal:**      **Página:**

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

En los dos últimos párrafos (páginas 41 y 42 de los TdR) del ítem 3 Estudio Geológico - Geotécnico con fines del DME y Canteras. del numeral 4.3.4. ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOTECNIA, se indica lo siguiente:

"El especialista de EL CONSULTOR deberá revisar el diseño final de los taludes de los DME y canteras debiendo realizar todas las recomendaciones necesarias para que la geometría final de estos taludes sea estable, debiéndose realizar análisis de estabilidad de los taludes recomendados de ser el caso, debiendo resultar estables.

Esto se verificará como parte del Estudio de Áreas Auxiliares a presentarse en el Informe de Avance N° 03-ING"

En base a lo establecido en los TdR, se confirma lo consultado.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-10-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CUBANTIA - ANAPATI - YOYATO - VALLE ESMERALDA - PICHARI - EMP. PE-28B (KIMBIRI), TRAMO: EMP. PE-28B (KIMBIRI) ¿ PUENTE ASHANINCA (YOYATO)

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	20/08/2024
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	18:44:24

Consulta: Nro. 70

Consulta/Observación:

De 4.3.2. ESTUDIO DE GEORREFERENCIACION, TOPOGRAFIA Y DISEÑO GEOMETRICO:

Consulta:

En el Item se indica considerar la propuesta de plantear variantes en los 6 centros poblados.

Se solicita se aclare los alcances de las propuestas (propuestas de trazo mínimas, criterios de evaluación, necesidad de estudios básicos, etc.) toda vez que el estudio de perfil no los ha considerado.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 4.3.2 Literal: Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En los TDR se ha requerido que EL CONSULTOR que obtenga la Buena Pro, debe proyectar seis (6) variantes de trazo no consideradas en el Estudio del Perfil, para los 6 Centros Poblados (ver numeral .4.3.2. ESTUDIO DE GEORREFERENCIACIÓN, TOPOGRAFÍA Y DISEÑO GEOMÉTRICO, páginas 18 y 19 de los TdR).

En el título "INFORME DE AVANCE N° 01 - ING" del numeral 5.2. INFORMES DEL ESTUDIO DE INGENIERÍA, se establece que EL CONSULTOR debe presentar un "Informe de Consideraciones para establecer el Eje del trazo de la carretera", donde debe considerar la propuesta de las variantes indicadas, conjuntamente con las demas especialidades de ingenieria. (página 84 de los TdR).

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-10-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CUBANTIA - ANAPATI - YOYATO - VALLE ESMERALDA - PICHARI - EMP. PE-28B (KIMBIRI), TRAMO: EMP. PE-28B (KIMBIRI) ¿ PUENTE ASHANINCA (YOYATO)

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	20/08/2024
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	18:44:24

Consulta: Nro. 71

Consulta/Observación:

De 5.2. INFORMES DEL ESTUDIO DE INGENIERÍA:

Se indica la presentación del informe inicial en un plazo de 8 días calendario de iniciado el servicio.

Visto que el acceso a la zona del proyecto y el recorrido del tramo puede demorar varios días, se solicita incrementar el plazo para garantizar la presentación del 1er informe.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 5.2 Literal: Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el numeral 7. PLAZO DE EJECUCIÓN DEL SERVICIO de los TdR (Página 111) indica lo siguiente:

"¿

Las actividades de EL CONSULTOR se iniciarán solamente cuando medie una orden explícita de inicio, la que será notificada oficialmente a EL CONSULTOR por PROVIAS NACIONAL.

El plazo entre la notificación de la orden de inicio y la fecha de inicio establecida en esta no podrá ser menor a diez (10) días calendario.

Asimismo, la fecha de inicio no estará supeditada a la entrega del Adelanto Directo".

En la página 81 de los TdR "INFORME INICIAL - CRONOGRAMA DE ESTUDIO" indica lo siguiente:

"Se presentará a los Ocho (08) días calendario de iniciado el servicio y debe contener lo siguiente:..."

Considerando que la notificación de inicio de servicio por parte de la Entidad hacia EL CONSULTOR no podrá ser menor a diez (10) días calendario al inicio de este, tiempo mas que suficiente para que EL CONSULTOR pueda planificar, organizar e implementar adecuadamente las actividades necesarias para que sus Especialistas puedan recabar la información de campo necesaria para el INFORME INICIAL - CRONOGRAMA DE ESTUDIO, el tiempo anterior sumado al plazo de Ocho (08) días calendario para su elaboración, así como por la cantidad de sus profesionales ofertados, EL CONSULTOR tendrá como mínimo 18 días calendario para la elaboración del INFORME INICIAL - CRONOGRAMA DE ESTUDIO.

En tal sentido, se mantiene lo indicado en los TdR, por tanto, no se acoge lo solicitado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna



Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-10-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CUBANTIA - ANAPATI - YOYATO - VALLE ESMERALDA - PICHARI - EMP. PE-28B (KIMBIRI), TRAMO: EMP. PE-28B (KIMBIRI) ¿ PUENTE ASHANINCA (YOYATO)

Ruc/código :	20524383901	Fecha de envío :	20/08/2024
Nombre o Razón social :	URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	22:12:31

Consulta: Nro. 72

Consulta/Observación:

Respecto de la experiencia de los profesionales propuestos a los que se les solicita Título Profesional de Ingeniería Civil, se solicita confirmar que se acepta también el título de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos ya que las competencias que desarrollan estos profesionales en el extranjero guarda total afinidad con las de los Ingenieros Civiles en el Perú. Además. El Comité Especial debe tener en cuenta que la equivalencia entre la Ingeniería Civil y la Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos se encuentra avalada por el Colegio de Ingenieros del Perú. El comité de selección debería tener en cuenta el pronunciamiento N° 735-2019/OSCE-DGR. Donde se cita que se deberá tener en cuenta que " en el marco de un procedimiento de selección cuyas bases prevean, como requisito de calificación, la "formación académica" del personal o plantel profesional clave, los postores deben acreditar dicho requisito - en la etapa de calificación -, a través de la presentación de la copia simple del diploma de bachiller o del título profesional correspondiente; siendo que en el caso de profesionales extranjeros, tal requisito deberá acreditarse además con la copia simple del documento de la revalidación o del reconocimiento del grado académico o título profesional otorgados en el extranjero, extendido por la autoridad competente en el Perú, conforme a la normativa especial de la materia", conforme lo señalado en la Opinión N° 225-2017/DTN

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3 Literal: B.1 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Los Títulos Profesionales requeridos en los Términos de Referencia (TdR) son los que otorgan las Universidades en el Perú, para el caso de los Títulos Profesionales obtenidos en el extranjero, al ser la SUNEDU la autoridad competente sobre el particular, los TdR (pág. 97), señala lo siguiente:  
"Existen dos procedimientos a través de la SUNEDU para hacer válido en el Perú un diploma de Grado Académico o Título Profesional (Ing. Civil entre otros) obtenido en el extranjero; la Revalidación u Homologación y el Reconocimiento. La Superintendencia Nacional de Educación Superior Universitaria - SUNEDU mediante Oficio N°0003-2019-SUNEDU-02-15-02, estableció:  
¿ El numeral 4.9 del Artículo 4 del Reglamento del Registro Nacional de Grados y Títulos de la SUNEDU, señala que la Revalidación, es un procedimiento realizado por las universidades, por el cual otorgan validez a un grado académico o título profesional, revalidando u homologando con el plan de estudios de la universidad peruana, otorgando la equivalencia, que se inscribe como un grado académico o título profesional nacional en el Registro Nacional de Grados y Títulos. Actualmente existen 23 universidades peruanas autorizadas a revalidar, que en el marco de su autonomía y en concordancia con el Artículo 18 de la Constitución Política del Perú vienen revalidando, los grados académicos y títulos profesionales extranjeros.  
¿ El Reglamento del Registro Nacional de Grados y Títulos de la SUNEDU, señala en el Artículo 4 numeral 4.7, que el Reconocimiento es el acto administrativo mediante el cual se otorga validez al diploma del grado académico o título profesional reconociéndolo conforme consta la mención en el mismo; sin establecer equivalencias con los grados académicos y títulos profesionales que ofrecen las universidades peruanas".

Conforme a lo señalado en los TdR, la carrera profesional de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, será válida, siempre y cuando el Titulo Profesional de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos obtenga su Revalidación u Homologación y el Reconocimiento según lo establecido por SUNEDU.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-10-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CUBANTIA - ANAPATI - YOYATO - VALLE ESMERALDA - PICHARI - EMP. PE-28B (KIMBIRI), TRAMO: EMP. PE-28B (KIMBIRI) ¿ PUENTE ASHANINCA (YOYATO)

Ruc/código :	20524383901	Fecha de envío :	20/08/2024
Nombre o Razón social :	URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	22:12:31

Consulta: Nro. 73

Consulta/Observación:

Solicitamos que, para el Especialista en Hidrología e Hidráulica, se acepte el título de Ingeniero Mecánico de Fluidos como formación académica, tras haberse avalado por el CIP y el área usuaria, que las competencias de estos profesionales engloban los estudios de Hidrología e Hidráulica.

Como sustento, se adjunta carta 562-2011-2010 D. CDL/CIP del 16-11-2011 del Colegio de ingenieros, donde se indica que la competencia de los Ingenieros de Mecánica de Fluidos contempla 2 áreas de trabajo Hidrología e Hidráulica y Termo fluidos, pudiendo desarrollar Proyectos de Irrigación y Drenaje, Estudios Hidrológicos, Proyectos y Obras Hidráulicas en General, Encauzamiento y protección de riberas, modelamiento y simulación de obras hidráulicas, diseño de estructuras hidráulicas, Hidráulica fluvial, presas, entre otras.

En caso contrario, dado que el CIP de manera pública en su página web, valida las funciones y responsabilidades de los Ingenieros Mecánico de Fluidos, se solicita facilitar un pronunciamiento de este, ya que el área de Logística trasgrede el principio de libre concurrencia. [https://urciconsultorescloud-my.sharepoint.com/:u:/g/personal/jorgedelacruz\\_urciconsultores\\_com/EbcXNKXksxJlsdsPbOawpHUBk\\_NukUuqL1TEZoQ0aL0OJg?e=4OXnuf](https://urciconsultorescloud-my.sharepoint.com/:u:/g/personal/jorgedelacruz_urciconsultores_com/EbcXNKXksxJlsdsPbOawpHUBk_NukUuqL1TEZoQ0aL0OJg?e=4OXnuf)

Acápite de las bases : Sección: Especifico      Numeral: 3      Literal: B.1      Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge. En el literal B.1 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE del numeral 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACION del CAPITULO III REQUERIMiENTO de la SECCION ESPECIFICA DE LAS BASES, se establece para el Especialista en Hidrología e Hidráulica, la profesión de Ingeniero Civil o Ingeniero Agrícola, lo cual se mantiene en concordancia con los alcances de los Términos de Referencia para esta especialidad.

La profesión de Ingeniero de Mecánica de Fluidos, está orientada al diseño de obras, máquinas y dispositivos relacionadas con el recurso fluido (líquidos y gases), y el requerimiento profesional que se solicita es aquel de comprobada experiencia, en evaluar, analizar, controlar, y diseñar el sistema de drenaje superficial (puentes, alcantarillas, cunetas, badenes, etc.), y drenaje subterráneo (subdrenes, galerías y/o túneles) a lo largo de la carretera, según sus características geotécnicas. Los profesionales con formación académica ajena al tratamiento de los sistemas de drenajes en el perfil de los materiales de fundación de la infraestructura vial, concordante con la geotecnia aplicada, podrían desvirtuar la especialidad de la hidrología e hidráulica aplicada a obras viales, poniendo en riesgo la seguridad, conservación y permanencia de las mismas.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-10-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CUBANTIA - ANAPATI - YOYATO - VALLE ESMERALDA - PICHARI - EMP. PE-28B (KIMBIRI), TRAMO: EMP. PE-28B (KIMBIRI) ¿ PUENTE ASHANINCA (YOYATO)

Ruc/código :	20524383901	Fecha de envío :	20/08/2024
Nombre o Razón social :	URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	22:12:31

Consulta: Nro. 74

Consulta/Observación:

En la formación académica del Personal clave se requiere Ingeniero Civil, sin embargo, de acuerdo con la opinión 225-2017/DTN sobre la "Acreditación de la formación académica de profesionales extranjeros que integran el personal o plantel profesional clave". Se solicita confirmar, la participación de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, con el debido reconocimiento del Título profesional a través de la SUNEDU, para la profesión de un Ingeniero Civil, con ello fomentar la más amplia concurrencia, pluralidad y participación de postores.

El área usuaria deberá tener en cuenta que el Oficio N° 003-2019-SUNEDU-02.15.02, NO es correcto afirmar que actualmente existen 23 universidades peruanas autorizadas a revalidar, teniendo en consideración la carta N° 0449-2020-SUNEDU-02-15-02 donde nos indican que SUNEDU no elabora un listado de universidades que cumplan con los criterios técnicos.

h t t p s : / / u r c i c o n s u l t o r e s c l o u d - my.sharepoint.com/:b:/g/personal/jorgedelacruz\_urciconsultores\_com/EaMG0OnNovNltTbSup2r0x8BD23FfPGHuhah7O3loreRTA?e=CmNQdv

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3 Literal: B.1 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Los Títulos Profesionales requeridos en los Términos de Referencia (TdR) son los que otorgan las Universidades en el Perú, para el caso de los Títulos Profesionales obtenidos en el extranjero, al ser la SUNEDU la autoridad competente sobre el particular, los TdR (pág. 97), señala lo siguiente:

"Existen dos procedimientos a través de la SUNEDU para hacer válido en el Perú un diploma de Grado Académico o Título Profesional (Ing. Civil entre otros) obtenido en el extranjero; la Revalidación u Homologación y el Reconocimiento.

La Superintendencia Nacional de Educación Superior Universitaria - SUNEDU mediante Oficio N°0003-2019-SUNEDU-02-15-02, estableció:

¿ El numeral 4.9 del Artículo 4 del Reglamento del Registro Nacional de Grados y Títulos de la SUNEDU, señala que la Revalidación, es un procedimiento realizado por las universidades, por el cual otorgan validez a un grado académico o título profesional, revalidando u homologando con el plan de estudios de la universidad peruana, otorgando la equivalencia, que se inscribe como un grado académico o título profesional nacional en el Registro Nacional de Grados y Títulos. Actualmente existen 23 universidades peruanas autorizadas a revalidar, que en el marco de su autonomía y en concordancia con el Artículo 18 de la Constitución Política del Perú vienen revalidando, los grados académicos y títulos profesionales extranjeros.

¿ El Reglamento del Registro Nacional de Grados y Títulos de la SUNEDU, señala en el Artículo 4 numeral 4.7, que el Reconocimiento es el acto administrativo mediante el cual se otorga validez al diploma del grado académico o título profesional reconociéndolo conforme consta la mención en el mismo; sin establecer equivalencias con los grados académicos y títulos profesionales que ofrecen las universidades peruanas".

Conforme a lo señalado en los TdR, la carrera profesional de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, será válida, siempre y cuando el Titulo Profesional de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos obtenga su Revalidación u Homologación y el Reconocimiento según lo establecido por SUNEDU.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-10-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CUBANTIA - ANAPATI - YOYATO - VALLE ESMERALDA - PICHARI - EMP. PE-28B (KIMBIRI), TRAMO: EMP. PE-28B (KIMBIRI) ¿ PUENTE ASHANINCA (YOYATO)

Ruc/código :	20524383901	Fecha de envío :	20/08/2024
Nombre o Razón social :	URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	22:12:31

Consulta: Nro. 75

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que para acreditar la experiencia del Personal Clave a profesionales que han participado como Asistentes en la elaboración de Estudios, siempre y cuando acrediten el doble de la experiencia mínima en la misma especialidad exigida para el profesional.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 6 Literal: 6.1 Página: 98

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el numeral 6.1 de los TdR (pág. 98), se establece lo siguiente: "En el caso que EL POSTOR proponga como parte de Otro Personal a profesionales que han participado como Asistentes en la elaboración de Estudios, dichos profesionales deberán acreditar el doble de la experiencia mínima en la misma especialidad exigida para el profesional"; sin embargo, para acreditar la experiencia del Personal Clave, a profesionales que han participado como Asistentes en la elaboración de estudios, no se ha considerado la experiencia como Asistente; toda vez que los estudios deben ser realizados por profesionales con experiencia en la elaboración de estudios de carreteras.

Por lo tanto, se mantiene lo establecido en los TdR y por ende no se acoge lo solicitado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-10-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CUBANTIA - ANAPATI - YOYATO - VALLE ESMERALDA - PICHARI - EMP. PE-28B (KIMBIRI), TRAMO: EMP. PE-28B (KIMBIRI) ¿ PUENTE ASHANINCA (YOYATO)

Ruc/código :	20524383901	Fecha de envío :	20/08/2024
Nombre o Razón social :	URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	22:12:31

Consulta: Nro. 76

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que para el Especialista en Topografía, Trazo y Diseño Vial y Asistente de Topografía, Trazo y Diseño Vial se acepte al Ingeniero Geógrafo y/o Ingeniero Mecánico de Fluidos y/o Ingeniero Topógrafo Agrimensor.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3 Literal: B.1 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En virtud a lo establecido en los TdR (pág. 98), la profesión en la especialidad de Topografía, Trazo y Diseño Vial, es Ingeniero Civil. No es valido la profesion de Ingeniero Geógrafo y/o Ingeniero Mecánico de Fluidos y/o Ingeniero Topógrafo Agrimensor, dado que estas profesiones no tiene la formación académica para efectuar diseños viales, conocimiento que consideramos primordial por tratarse de una vía de la Red Nacional.

Por lo tanto, se mantiene lo establecido en los TdR y por ende no se acepta lo solicitado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-10-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CUBANTIA - ANAPATI - YOYATO - VALLE ESMERALDA - PICHARI - EMP. PE-28B (KIMBIRI), TRAMO: EMP. PE-28B (KIMBIRI) ¿ PUENTE ASHANINCA (YOYATO)

Ruc/código :	20524383901	Fecha de envío :	20/08/2024
Nombre o Razón social :	URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	22:12:31

Consulta: Nro. 77

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que para el Coordinador de Estudios se aceptara el cargo de Coordinador y/o Asistente y/o Asistente de Ingeniería y/o Coordinador de Proyectos.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 6 Literal: 6.1 Página: 100

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En los TdR numeral 6.1 (pág. 96), Dice: "... la experiencia es la destreza obtenida por la practica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso. De lo anterior se desprende que aquello que resulta importante para determinar si un profesional cuenta con la experiencia necesaria para asegurar la adecuada satisfacción de la Entidad, no será la denominación del cargo que desempeño, sino las labores que realizó durante la ejecución del trabajo que presente para acreditar su experiencia. Pronunciamiento N° 468-2012/DSU. Se entiende por labor, actividad o función, no es adicional al cargo, están vinculadas entre sí; por lo que el Cargo consignado en un certificado o constancia, evidencia la experiencia del profesional en las labores, actividades y/o funciones que realizó en su especialidad durante la elaboración del Estudio." Así también, en "REQUISITOS PARA OTRO PERSONAL:" (página 101) de los Términos de Referencia indica para Coordinador de Estudio: "Coordinador de Estudio:Veinticuatro (24) meses como Asistente y/o Especialista, de cualquiera de las Especialidades que participan en la elaboración de Estudios Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada. Así mismo, será válida la experiencia de los Profesionales que como Funcionarios Públicos, realizaron las funciones de revisión y/o administración de contrato y/o gestión de aprobación de Estudios Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada." Por lo que: Se considerará de manera integral los documentos presentados para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados la denominación del cargo o puesto no coincida literalmente con aquella prevista en los requisitos de calificación (como la denominación de Coordinador y/o Asistente y/o Asistente de Ingeniería y/o Coordinador de Proyectos ), se deberá validar la experiencia si las actividades que realizó el profesional corresponden con la función propia del cargo o puesto requerido.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-10-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CUBANTIA - ANAPATI - YOYATO - VALLE ESMERALDA - PICHARI - EMP. PE-28B (KIMBIRI), TRAMO: EMP. PE-28B (KIMBIRI) ¿ PUENTE ASHANINCA (YOYATO)

Ruc/código :	20524383901	Fecha de envío :	20/08/2024
Nombre o Razón social :	URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	22:12:31

Consulta: Nro. 78

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que el primer entregable de Arqueología esté relacionado con la aprobación del eje de la vía, ya que sin dicho documento no se podrá avanzar con la especialidad

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 5 Literal: 5.4 Página: 89

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a los TdR del Estudio se ha propuesto la presentación del Entregable N°1 de Arqueologia a la par que el Informe de Avance N°03 - ING., para lo cual, dentro de la programación del desarrollo del Estudio, el Consultor ya debería haber desarrollado el diseño de la vía.

Asimismo, se precisa que, de acuerdo al numeral 5.2.de los TdR, el informe de Avance N° 01-ING, contempla la presentación del "Informe de Consideraciones para establecer el Eje del trazo de la carretera", el cual deberá contar con la aprobación de todas las especialidades, incluyendo Arqueología; por lo que la participación del especialista de Arqueología debe darse desde el inicio del estudio, a fin de evitar y reducir los impactos negativos sobre las evidencias arqueológicas que pudieran existir en el área del proyecto.

Asimismo debe tenerse en cuenta que la conformidad y/o aprobación que emite PROVIAS NACIONAL a los Informes presentados por EL CONSULTOR debe señalarse que son para efectos de controlar el avance del servicio y realizar pagos parciales para el desarrollo del Estudio siendo que la finalizacion del Estudio se efectua con la aprobación administrativa del Estudio DEFINITIVO que se formaliza mediante Resolución Directoral.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-10-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CUBANTIA - ANAPATI - YOYATO - VALLE ESMERALDA - PICHARI - EMP. PE-28B (KIMBIRI), TRAMO: EMP. PE-28B (KIMBIRI) ¿ PUENTE ASHANINCA (YOYATO)

Ruc/código :	20524383901	Fecha de envío :	20/08/2024
Nombre o Razón social :	URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	22:12:31

Consulta: Nro. 79

Consulta/Observación:  
Se solicita confirmar que para la definición de obras similares se aceptará la Elaboración de Expedientes Técnicos de Puntos Críticos que forman parte de un Proyecto de Mantenimiento Periódico Inicial.

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: C Literal: C.1 Página: 31

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

En la página 95 de los TdR explícitamente señala: "No siendo válida la Infraestructura Vial no pavimentada o de bajo volumen de tránsito, tampoco serán válidos los estudios de Mantenimiento, ni los estudios de Conservación por Niveles de Servicio", lo cual determina que no son validos los estudios de Mantenimiento, por lo que no se confirma la consulta, siendo que la denominacion del servicio en consulta es "Elaboración de Expedientes Técnicos de Puntos Críticos que forman parte de un Proyecto de Mantenimiento Periódico Inicial."

Se precisa que el presente Concurso Público es para la contratación del Servicio de Consultoría de Obra para la elaboración de un proyecto de inversión, cuyos alcances difieren al de un Estudio de Mantenimiento de Carreteras cuyo objetivo es la preservación de la infraestructura existente.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Ninguna



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-10-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CUBANTIA - ANAPATI - YOYATO - VALLE ESMERALDA - PICHARI - EMP. PE-28B (KIMBIRI), TRAMO: EMP. PE-28B (KIMBIRI) ¿ PUENTE ASHANINCA (YOYATO)

Ruc/código :	20524383901	Fecha de envío :	20/08/2024
Nombre o Razón social :	URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	22:12:31

Consulta: Nro. 80

Consulta/Observación:

Se solicita incorporar a la definición de Obras similares el término Peaje o Pesaje por tratarse de infraestructura Vial Pavimentada

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: C Literal: C.1 Página: 31

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El presente Concurso Público es para la contratación del Servicio de Consultoría de Obra para la elaboración de un Estudio Definitivo de un carretera, por lo tanto, no corresponde ni es válido considerar en el presente servicio la "definición de Obras Similares el término Peaje o Pesaje" como se menciona en la consulta, por lo tanto NO SE ACOGE lo solicitado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-10-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CUBANTIA - ANAPATI - YOYATO - VALLE ESMERALDA - PICHARI - EMP. PE-28B (KIMBIRI), TRAMO: EMP. PE-28B (KIMBIRI) ¿ PUENTE ASHANINCA (YOYATO)

Ruc/código :	20524383901	Fecha de envío :	20/08/2024
Nombre o Razón social :	URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	22:12:31

Consulta: Nro. 81

Consulta/Observación:

Se solicita incorporar a la definición de Obras similares el término autovía por tratarse de infraestructura Vial Pavimentada.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: C Literal: C.1 Página: 31

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el numeral 6 REQUISITOS MÍNIMOS QUE DEBE CUMPLIR EL POSTOR O CONSULTOR, específicamente en la página 95 de los TDR, se señala lo siguiente:

"EL POSTOR deberá acreditar su experiencia en la especialidad con servicios similares al objeto del presente servicio, definiendo como servicio similar al Estudio DEFINITIVO de Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o Construcción y/o Creación de Infraestructura Vial Pavimentada.

Otra terminología distinta a Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o Construcción y/o Creación, será válida, siempre y cuando EL POSTOR acredite su equivalencia documentalmente.

Infraestructura Vial Pavimentada, se refiere a Carreteras y/o Autopistas y/o Vías de Evitamiento y/o Puentes y/o Intercambios Viales y/o Viaductos y/o Túneles y/o Pasos a Desnivel y/o Bypass, cuya superficie de rodadura puede estar conformada por dos tipos de mezcla: flexible bituminosa (carpeta asfáltica, tratamiento superficial) o rígida (concreto portland).

Para otra terminología distinta a la indicada en la definición de Infraestructura Vial Pavimentada, será válida, siempre y cuando EL POSTOR acredite su equivalencia documentalmente".

Considerando que las "Autovías" no están consideradas dentro de las terminologías indicadas en la definición de Infraestructura Vial Pavimentada el término será válido, siempre y cuando el postor acredite su equivalencia documentalmente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna