

## PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante : INSTITUTO VIAL PROVINCIAL MUNICIPAL AYMARAEES

Nomenclatura : AS-SM-5-2025-IVP-A/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO DEL CAMINO VECINAL NO PAVIMENTADO TRAMO: TUNAPITA (KM 22+970) - YANACA (KM 44+543)

Ruc/código : 20527820821

Nombre o Razón social : CEAT E.I.R.LTDA.

Fecha de envío : 10/04/2025

Hora de envío : 17:47:38

### Observación: Nro. 1

#### Consulta/Observación:

En el correspondiente requerimiento de la Experiencia del postor en la especialidad han definido como servicios similares lo siguiente: Se consideran servicios similares a los siguientes: Servicio de mantenimiento rutinario de caminos vecinales pavimentados o no pavimentados, Servicios de Mantenimiento Rutinario de Carreteras departamentales pavimentados y no pavimentados, y servicio de mantenimiento rutinario de la red vial nacional de carreteras pavimentadas y no pavimentadas. Dicha definición es muy limitativa como para promover postores potenciales por lo que se observa que debería ampliarse la definición a mas experiencias tales como Mantenimiento Rehabilitaciones y limpieza de vías, limpiezas de vías con o sin maquinarias. esto permitirá ampliar y dar mejores opciones también a mas postores que puedan participar u ofertar sus servicios. Por tales consideraciones sírvase acoger la observación.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 65

#### Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

literales a),b) y c) del articulo 2 de la Ley 30225.

#### Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE LA OBSERVACIÓN

#### Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : INSTITUTO VIAL PROVINCIAL MUNICIPAL AYMARAEES

Nomenclatura : AS-SM-5-2025-IVP-A/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO DEL CAMINO VECINAL NO PAVIMENTADO TRAMO: TUNAPITA (KM 22+970) - YANACA (KM 44+543)

|                         |                        |                  |            |
|-------------------------|------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20611326972            | Fecha de envío : | 10/04/2025 |
| Nombre o Razón social : | AMPAY PERU HS E.I.R.L. | Hora de envío :  | 17:56:06   |

**Observación: Nro. 2**

**Consulta/Observación:**

En el correspondiente requerimiento de la Experiencia del postor en la especialidad han definido como servicios similares lo siguiente: Se consideran servicios similares a los siguientes: Servicio de mantenimiento rutinario de caminos vecinales pavimentados o no pavimentados, Servicios de Mantenimiento Rutinario de Carreteras departamentales pavimentados y no pavimentados, y servicio de mantenimiento rutinario de la red vial nacional de carreteras pavimentadas y no pavimentadas. Dicha definición es muy limitativa como para promover postores potenciales por lo que se observa que debería ampliarse la definición a más experiencias tales como Mantenimiento Rehabilitación y limpiezas de vías, limpiezas de vías con o sin maquinarias. esto permitirá ampliar y dar mejores opciones también a más postores que puedan participar u ofertar sus servicios. Por tales consideraciones sírvase acoger la observación.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.2    **Literal:** C    **Página:** 65

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Literales a), b) y c) del artículo 2 de la Ley 30225.

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

NO SE ACOGE LA OBSERVACIÓN

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : INSTITUTO VIAL PROVINCIAL MUNICIPAL AYMARAE5

Nomenclatura : AS-SM-5-2025-IVP-A/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO DEL CAMINO VECINAL NO PAVIMENTADO TRAMO: TUNAPITA (KM 22+970) - YANACA (KM 44+543)

|                         |  |                  |            |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20605330020  | Fecha de envío : | 10/04/2025 |
| Nombre o Razón social : | CONSULTORES & EJECUTORES BRISASS JH EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA | Hora de envío :  | 18:44:11   |

Observación: Nro. 3

Consulta/Observación:

En el correspondiente requerimiento de la Experiencia del postor en la especialidad han definido como servicios similares lo siguiente: Se consideran servicios similares a los siguientes: Servicio de mantenimiento rutinario de caminos vecinales pavimentados o no pavimentados, Servicios de Mantenimiento Rutinario de Carreteras departamentales pavimentados y no pavimentados, y servicio de mantenimiento rutinario de la red vial nacional de carreteras pavimentadas y no pavimentadas. Dicha definición es muy limitativa como para promover postores potenciales por lo que se observa que debería ampliarse la definición a más experiencias tales como Mantenimiento Rehabilitación y limpieza de vías, limpiezas de vías con o sin maquinarias. esto permitirá ampliar y dar mejores opciones también a más postores que puedan participar u ofertar sus servicios. Por tales consideraciones sírvase acoger la observación.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 65

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Literales a), b) y c) del artículo 2 de la Ley 30225.

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE LA OBSERVACIÓN

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : INSTITUTO VIAL PROVINCIAL MUNICIPAL AYMARAE S

Nomenclatura : AS-SM-5-2025-IVP-A/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO DEL CAMINO VECINAL NO PAVIMENTADO TRAMO: TUNAPITA (KM 22+970) - YANACA (KM 44+543)

|                         |                            |                  |            |
|-------------------------|----------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 10447011889                | Fecha de envío : | 10/04/2025 |
| Nombre o Razón social : | PEÑALOZA CARRASCO WILLIANN | Hora de envío :  | 23:56:54   |

Observación: Nro. 4

Consulta/Observación:

1. Equipamiento para campamentos de trabajo (Ítem 8.3)

Observación:

Se exige que el prestador del servicio cuente con equipamiento necesario para realizar campamentos en zonas donde se requiera intensificar trabajos.

Justificación:

Esta exigencia no está prevista como una obligación en el Manual de Carreteras ¿ Parte IV, ni responde a un criterio de razonabilidad o proporcionalidad. Genera un costo adicional no justificado y podría vulnerar el principio de libre concurrencia, al limitar la participación de postores.

Base legal:

¿ Art. 2 y 27 de la Ley de Contrataciones del Estado ¿ Principios de eficiencia y libre concurrencia.

¿ Opinión OSCE N.º 057-2020/DTN: "Las exigencias deben ser objetivas, razonables y directamente relacionadas con el objeto contractual.¿

2. Pintado y conservación de señalizaciones verticales e hitos kilométricos (Ítem 8.3)

Observación:

Se exige realizar en el primer mes el pintado de señalizaciones verticales e hitos, y asegurar su conservación hasta el final del contrato, sin especificar la cantidad.

Justificación:

¿ No se detalla cuántas señalizaciones ni cuántos hitos existen, lo cual impide cuantificar adecuadamente los costos.

¿ El uso de postes de concreto implica costos altos de pintado y manipulación, lo que genera incertidumbre técnica y económica.

¿ El mantenimiento rutinario no considera actividades de señalización nueva o reposición como actividades estándar.

Base legal y técnica:

¿ Parte IV del Manual de Carreteras: "La conservación de señalizaciones solo comprende el mantenimiento de los existentes, sin incluir reposición total."

¿ Art. 10.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones: "Los requisitos deben estar vinculados al objeto del contrato y ser razonables."

3. Pintado de parapetos y muros en el primer mes

Observación:

Se exige el pintado de parapetos y muros con colores específicos sin detallar el metrado.

Justificación:

Al no conocerse el número de alcantarillas ni la cantidad de elementos a pintar, es imposible establecer un presupuesto justo. Esta exigencia no forma parte de las actividades estándar de mantenimiento rutinario, y debería formar parte de una intervención periódica o rehabilitación.

Base legal y técnica:

¿ Parte IV del Manual: "El pintado de parapetos solo se incluye en mantenimiento periódico o especial, no rutinario."

4. Identificación, restauración y pintado de paraderos

Observación:

Se requiere restaurar y pintar todos los paraderos existentes en el tramo, sin información previa de cantidad ni estado.

Justificación:

Esta actividad no está contemplada como parte del mantenimiento rutinario. La falta de detalle genera incertidumbre económica, afectando la razonabilidad del procedimiento.

Base legal y técnica:

¿ Parte IV del Manual: "No se considera la intervención de paraderos dentro del mantenimiento rutinario."

5. Tipo de pintura exigida

Observación:

Se exige el uso de pintura de tráfico para señalizaciones y pintura esmalte para paraderos y progresivas.

|                          |  |
|--------------------------|--|
| Entidad convocante :     | INSTITUTO VIAL PROVINCIAL MUNICIPAL AYMARAE S  |
| Nomenclatura :           | AS-SM-5-2025-IVP-A/CS-1  |
| Nro. de convocatoria :   | 1  |
| Objeto de contratación : | Servicio   |
| Descripción del objeto : | SERVICIO DE MANTENIMIENTO DEL CAMINO VECINAL NO PAVIMENTADO TRAMO: TUNAPITA (KM 22+970) - YANACA (KM 44+543) |

**Justificación:**

No se justifica técnicamente la necesidad de estos tipos específicos de pintura dentro del mantenimiento rutinario. Además, se exige el retiro de pintura anterior y óxido, lo cual constituye una actividad propia del mantenimiento periódico.

**Base técnica:**

¿ Parte IV del Manual: "El mantenimiento rutinario busca garantizar transitabilidad, no realizar mejoras estéticas o intervenciones profundas."

6. Contradicción sobre el llenado del cuaderno de mantenimiento (Ítem 8.3.3)

**Observación:**

Se contradice quién debe llenar el cuaderno de mantenimiento: el jefe de mantenimiento (literal f) y el personal técnico (literal b).

**Justificación:**

Esta ambigüedad puede generar conflictos en la ejecución contractual. Además, el personal técnico, al ser responsable de las valorizaciones, es el más idóneo para registrar las actividades.

**Base legal:**

¿ Principio de claridad en las bases ¿ Art. 27 de la Ley de Contrataciones del Estado.

¿ Opinión OSCE: ¿Las funciones asignadas deben estar claramente establecidas y no generar ambigüedades.¿

7. Uniformes del personal (Ítem 9.1.3)

**Observación:**

Se exige uniforme específico con tela durable, colores, nombres del tramo, IVP y microempresa, cascos diferenciados.

**Justificación:**

La exigencia del tipo de tela, diseño y colores no está vinculada directamente con la calidad del mantenimiento vial.

Impone un gasto innecesario sin impacto técnico en la ejecución del servicio.

**Base legal:**

¿ Art. 10.3 del Reglamento: ¿Las especificaciones técnicas deben ser proporcionales al objeto del contrato.¿

¿ Principio de economía y eficiencia ¿ Ley de Contrataciones del Estado.

**Acápito de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** .    **Literal:** .    **Página:** .  
**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se acoge la observación, se modifica el numeral 8.3.1 de los términos de referencia de la siguiente manera:

8.3.1. EQUIPAMIENTO, HERRAMIENTAS Y MOVILIDAD

EQUIPAMIENTO Y HERRAMIENTAS

El contratista deberá implementar todas los equipos y herramientas en buen estado, necesarias para la ejecución de las actividades de mantenimiento rutinario, de acuerdo al Manual de Carreteras Mantenimiento o Conservación Vial.

Las cantidades de equipos y herramienta en capo será determinado por el contratista, en función a la ejecución de actividades y su programación.

MOVILIDAD

El contratista deberá garantizar la movilidad idónea para el traslado del personal y traslado de material afirmado de cantera.

**Acreditación:** a la firma de contrato, se acreditará con documentos que sustenten la propiedad

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : INSTITUTO VIAL PROVINCIAL MUNICIPAL AYMARAE S

Nomenclatura : AS-SM-5-2025-IVP-A/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO DEL CAMINO VECINAL NO PAVIMENTADO TRAMO: TUNAPITA (KM 22+970) - YANACA (KM 44+543)

|                         |                            |                  |            |
|-------------------------|----------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 10447011889                | Fecha de envío : | 10/04/2025 |
| Nombre o Razón social : | PEÑALOZA CARRASCO WILLIANN | Hora de envío :  | 23:56:54   |

Observación: Nro. 5

Consulta/Observación:

8. Plan de rotación de personal visado por autoridades locales (Ítem 9.1.4)

Observación:

Se pide un plan de rotación del personal que debe contar con acta firmada por autoridades locales y pobladores.

Justificación:

Esto no es una obligación regulada, y puede generar complicaciones administrativas. Además, el control del personal es competencia del contratista, no de la comunidad.

Base legal:

¿ Art. 10.3 del Reglamento: ¿Los requerimientos no deben imponer exigencias administrativas innecesarias.¿

9. Panel fotográfico georreferenciado para control de tráfico y precipitación (Ítems 9.1.5 y 9.1.6)

Observación:

Requisito solicitado: Se exige adjuntar un panel fotográfico fechado y georreferenciado para las actividades de control de tráfico y precipitación (Ítems 9.1.5 y 9.1.6).

Aclaración y Justificación:

De acuerdo con el Manual de Carreteras ¿ Parte IV, Provías Descentralizado no establece la exigencia de paneles fotográficos georreferenciados como medio obligatorio para el control de tráfico y precipitación. La normativa solo requiere la presentación de los formatos establecidos, los cuales son suficientes para documentar y dar evidencia de las actividades realizadas.

Comparación con otros IVP a nivel nacional:

Si los paneles fotográficos georreferenciados fueran una exigencia obligatoria en el marco de los proyectos de Provías Descentralizado, este requerimiento habría sido claramente especificado en los Términos de Referencia (TDR) de los IVP a nivel nacional. Sin embargo, esto no ocurre, lo que demuestra que no es una obligación generalizada y, por lo tanto, no debe considerarse como una exigencia adicional en este caso.

Base Técnica:

1. Manual de Carreteras ¿ Parte IV:

En este manual, las actividades rutinarias de mantenimiento no requieren la presentación de paneles fotográficos georreferenciados. Los formatos establecidos son la única documentación requerida y considerada suficiente para evidenciar el control de las actividades.

2. Principio de Razonabilidad ¿ Art. 27 de la Ley:

Solicitar paneles fotográficos sería desproporcionado si ya se dispone de otros medios de prueba válidos, como los formatos establecidos, que cumplen con el propósito de documentar y dar evidencia de las actividades realizadas.

3. Comparativa con otros IVP:

Si fuera una exigencia generalizada de Provías Descentralizado o de los IVP a nivel nacional, esta obligación debería reflejarse en los TDR de todos los proyectos relacionados. Sin embargo, no se observa este requerimiento en otros IVP, lo que refuerza la idea de que no es una exigencia estándar en el contexto actual.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: . Literal: . Página: .

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge la observación, se procede a retirar del 8.3. RECURSOS A SER PROVISTOS POR EL PRESTADOR DE SERVICIO, el punto que indica ¿Deberá contar con equipamiento necesario, para realizar campamentos de trabajo en zonas donde se requiera intensificar los trabajos garantizando la atención en la totalidad del tramo¿

Respecto a la observación 2.

Se acoge parcialmente la observación quedando de la siguiente manera:

¿En el primer mes de servicio el contratista deberá pintar las señalizaciones verticales (no se debe observar presencia de óxido en los elementos que lo componen) e hitos kilométricos (Letras en color negro, fondo blanco y cabezal en color naranja) según el Manual de dispositivos de control de tránsito automotor para calles

|                          |  |
|--------------------------|--|
| Entidad convocante :     | INSTITUTO VIAL PROVINCIAL MUNICIPAL AYMARAEES  |
| Nomenclatura :           | AS-SM-5-2025-IVP-A/CS-1  |
| Nro. de convocatoria :   | 1  |
| Objeto de contratación : | Servicio   |
| Descripción del objeto : | SERVICIO DE MANTENIMIENTO DEL CAMINO VECINAL NO PAVIMENTADO TRAMO: TUNAPITA (KM 22+970) - YANACA (KM 44+543) |

#### Especifico

#### Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

#### Análisis respecto de la consulta u observación:

y carteras de MTC e indicaciones técnicas alcanzadas por la UNIDAD DE Operaciones del IVP-Aymaraes, a su vez se tendrá que asegurara su conservación hasta el último día del plazo contractual, bajo responsabilidad del contratista. Ver Detalle N°02, para su cuantificación se adjunta en el siguiente Link [https://drive.google.com/drive/folders/10OpX8M\\_cOGXNDBhswTxd4t4lktM1pBm?usp=drive\\_link](https://drive.google.com/drive/folders/10OpX8M_cOGXNDBhswTxd4t4lktM1pBm?usp=drive_link), el plano clave del tramo a conservar.¿

Es preciso señalar que de acuerdo a la parte IV del manual de carreteras mantenimiento o conservación vial en la sección 1501 Conservación de señales, se precisa que la actividad consiste en mantener limpias y en buen estado todas las señales preventivas, informativas y postes kilométricos a lo largo del camino; indica también que los materiales a utilizar son: agua, pintura esmalte, thinner, lija y otros; así mismo los Equipos y herramientas

Respecto a la observación 3.

Se acoge, a la observación, retirando lo exigido en el numeral 8.3. del TDR.

Respecto a la observación 4.

Se acoge, a la observación, retirando lo exigido en el numeral 8.3. del TDR.

Respecto a la observación 5.

Se acoge parcialmente, modificando el recurso de la siguiente manera

¿El contratista deberá tener en consideración los materiales, equipo y herramientas, y procedimiento de ejecución, en todas las actividades señaladas en el presente TDR, de acuerdo al Manual de Carreteras, Mantenimiento o Conservación Vial y sus Modificatorias.¿

Respecto a la observación 6.

Se acoge a la observación, por lo que se precisa de la siguiente manera

#### Funciones del Jefe de mantenimiento

f) Implementar un cuaderno de control diario de actividades desarrolladas durante el día, el mismo que debe mantenerse en campo, donde se registre la actividad realizada, numero de trabajadores por actividad, progresiva de intervención, metrado ejecutado y de corresponder ocurrencias del día.

#### Funciones del Personal Técnico, se adiciona lo siguiente:

d) Llenado y firmado del cuaderno de servicio de acuerdo al cuaderno de control diario proporcionado por el Jefe de Mantenimiento.

Respecto a la observación 7.

No se acoge a la observación.

Se acoge parcialmente a la observación, quedando de la siguiente manera lo indicado en el numeral 9.1.4. del TDR:

¿El contratista deberá presentar en el plan de trabajo la propuesta de rotación que se desarrollara en el plazo contractual del servicio, este debe ser con enfoque participativo de oportunidades de trabajo comunal, de preferencia con personas que radiquen en el lugar de intervención y de bajo recurso; para contar con la concurrencia de posibles trabajadores se recomienda al contratista entablar comunicación con las autoridades locales quienes podrían sugerir o alcanzar una relación de personal apto.¿

RESPUESTA PREG. 9No se acoge a la observación; el área usuaria establece los términos de referencia alineándose a las normativas vigente de ejecución y supervisión de conservación vial, por tanto corresponde la petición de fotografías fechadas y georreferenciadas en cumplimiento de la DIRECTIVA N°001-2024-MTC/21 PROCEDIMIENTO PARA EL MONITOREO Y SEGUIMIENTO DE LAS ACCIONES DE MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL DE COMPETENCIA DE LAS UNIDADES EJECUTORAS CON RECURSOS ASIGNADOS POR EL MEF Y GESTIONADOS O FINANCIADOS POR EL MTC -PVD, cabe mencionar que lo solicitado es parte de los requisitos para la solicitud de autorización de transferencia por parte de PROVIAS, para los pagos mensuales.

#### Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null