

INFORME SUSTENTATORIO N° GCEO-2190-2022

CONTRATACION ABREVIADA (POR EMERGENCIA)

ASUNTO: Aprobación del informe técnico sustentatorio para la Adjudicación Abreviada bajo el artículo 47.i (Por afectación del proceso de transporte de hidrocarburos/por afectación a la integridad de ductos de transporte de hidrocarburos/la seguridad de ambiente y la comunidad), del Reglamento de Contrataciones de PETROPERÚ.

REFERENCIA: “SERVICIO DE REPARACIÓN DE TUBERÍA POR EMERGENCIA EN LA PROGRESIVA KM 177+669 TRAMO ORN”

Piura, 29 de noviembre de 2022

I. OBJETIVO

Justificar la **ADJUDICACIÓN ABREVIADA** con la empresa INMAC PERÚ SAC, para el “**Servicio de reparación de tubería por Emergencia en la Progresiva KM 177+669 Tramo ORN**” por un monto de **S/146,387.55 (Ciento cuarenta y seis mil trescientos ochenta y siete con 55/100 Soles)** incluido IGV, de conformidad con el artículo 47.i del Reglamento de Contrataciones de Petróleos del Perú- PETROPERÚ S.A., vigente a partir del 28.06.2021, con la finalidad de prevenir situaciones extraordinarias e imprevisibles que están afectando al ambiente y al proceso de transporte de hidrocarburos, debido a la afectación del Oleoducto en la progresiva Km 177+669 del ORN.

II. MARCO NORMATIVO

- 2.1 Decreto supremo 081-2007-EM Reglamento de Transporte de Hidrocarburos por ductos.
- 2.2 Reglamento de Contrataciones de PETROPERU, aprobado por AD N°039-2021-PP del 08.04.21
- 2.3 Procedimiento para Adjudicación Abreviada PROA1-203 v.6.
- 2.4 Plan de Contingencias Oleoducto Norperuano PC4-ADM-001 V.15 2017.
- 2.5 Procedimiento PRO04-038 - Respuesta a Derrames en el Oleoducto Norperuano.

III. ANTECEDENTES

- 3.1 El 09.09.2022, siendo las 16:52 horas, se recibe comunicación de personal de Mantenimiento de Tubería sobre posible derrame de hidrocarburo cercano al km 180 Ramal Norte (ORN) del Oleoducto Norperuano (ONP), ubicado en el distrito de Morona, provincia del Datem del Marañón, región Loreto.
- 3.2 Inmediatamente se activó el Plan de Contingencia, y se coordinó con personal de la Cía. OASIS (quien contaba con disponibilidad y cercanía a la zona) para brindar las facilidades logísticas; se inició la preparación de equipos y materiales para la contención de fuga de hidrocarburo. Asimismo, se coordinó el desplazamiento de personal de contención, equipos y herramientas vía aérea desde Estación 5 hacia Estación Morona del ONP
- 3.3 El 10.09.2022, aproximadamente a las 16:41 horas, el equipo de contención, llegó al punto de la emergencia, identificando la progresiva exacta como el Km 177+669.36 del ORN; se identificó el punto de falla y se logró contener la fuga de hidrocarburo mediante la instalación de elemento sellante de madera y una grapa empernada de 15 cm.
- 3.4 El mismo 10.09.2022, personal de contención, una vez finalizados por trabajos de sellado de fuga e instalación de grapa empernada, retornaron desde el punto de la emergencia Km 177+669.36 hacia Estación Morona, llegando a las 22:15 horas y pernoctando en Caserío Fernando Rosas.

- 3.5 El 09.10.2022, una comitiva¹ por parte de PETROPERU se moviliza hacia la contingencia km 177+670, así también, un Fiscal, personal de OEFA y OSINERGMIN, dos efectivos policiales y personal de apoyo para el trasteo a cargo de Operaciones.

Aproximadamente a las 9 am la comitiva llega al punto de contingencia km 177+670 del ORN y se da inicio a las actividades de fiscalización y se evidencia manipulación de la grapa instalada el pasado 10.09.2022.

Al retirar la grapa se detectó además la ausencia de la madera de contención (tarugo) instalado el 10.09.22, por lo que se indicó en el acta fiscal, la sustracción del “tarugo” y manipulación de la grapa por terceras personas

Posterior a la constatación fiscal y culminada la inspección del punto de falla, inmediatamente se instaló un nuevo elemento sellante de madera, conteniendo una vez más la fuga y se procedió a instalar nuevamente la grapa empernada.

IV. ANALISIS

4.1 ANÁLISIS DE LA NECESIDAD DE LA CONTRATACIÓN

- 4.1.1 La integridad del Tramo ORN se ha visto afectada por la aparición de un orificio de 3mm de diámetro (aproximado), ubicado entre las 04 y 05 hrs., en el km 177+669 del Tramo ORN, ocasionando además la emisión de hidrocarburo lo que afecto el medio ambiente, suelo, flora y fauna de la selva peruana.
- 4.1.2 Se debía tomar acción inmediata para contener y confinar el crudo que emanaba del punto de fuga, para reducir el impacto ambiental. Asimismo, es necesario la instalación inmediata de un refuerzo metálico tipo B (RMB) como reparación definitiva y garantizar la contención de hidrocarburo; así también, darle continuidad al sistema de transporte de hidrocarburo por bombeo.
- 4.1.3 Para poder atender las labores de instalación de RMB y devolver la integridad a la tubería y que permita reanudar posteriormente la actividad de bombeo en el Tramo ORN, PETROPERÚ, requería contratar el presente servicio para el mantenimiento definitivo con instalación de RMB en el punto de falla del km 177+669 del ORN.
- 4.1.4 El servicio consiste en la fabricación, habilitación e instalación de RMB envolvente en el punto de falla, debiéndose restituir la integridad de la tubería de acuerdo con el código ASME B 31.4 y el D.S. 081-2007 EM, en el km 177+669 del ORN, producto del derrame reportado.
- 4.1.5 En este sentido al haberse afectado la integridad del ducto, la continuidad de la operación del Oleoducto y la estabilidad del ambiente, como consecuencia del derrame reportado, la operación de transporte de hidrocarburo se ha visto imposibilitada por las actuales condiciones (pérdida de integridad de la tubería); siendo necesaria la contratación del **“SERVICIO DE REPARACIÓN DE TUBERÍA POR EMERGENCIA EN LA PROGRESIVA KM 177+669 TRAMO ORN”**.

4.2 ANÁLISIS DEL COSTO DEL SERVICIO

- 4.2.1 El 23.09.2022 mediante carta MTU-0354-2022 la supervisión de Mantenimiento Tubería de Estación 5 le solicito a las empresas BIDDLE INC SAC, VILOCURÚ SAC e INMAC PERÚ SAC, presentar sus propuestas económicas para el **“SERVICIO DE REPARACIÓN DE TUBERÍA POR EMERGENCIA EN LA PROGRESIVA KM 177+669 TRAMO ORN”**; siendo la Cía. INMAC PERÚ S.A.C. la única empresa que presentó su propuesta económica por el monto de S/ 198,459.41 (Ciento noventa y ocho mil cuatrocientos cincuenta y nueve con 41/100 Soles) incluido IGV. Ver **Anexo N° 1: Cartas de Invitación** y **Anexo N° 2: Cotización Inicial de INMAC PERU SAC del 25.09.2022**.

¹ Comitiva conformada por personal de PETROPERÚ (Mantenimiento, Operaciones, Integridad, Legal y Relaciones Comunitarias), Cía. OASIS y Cía. INTERINSPECT.

- 4.2.2 El 04.10.2022, mediante carta N° MTU-373.2022, la Unidad Mantenimiento de Tubería, solicitó a la Cía. INMAC PERÚ SAC mejorar su propuesta económica presentada el 25.09.2022. (Ver **Anexo N° 3**)
- 4.2.3 El 10.10.2022 INMAC PERÚ SAC, presentó propuesta económica mejorada que asciende a la suma de S/ 190,061.88 (Ciento noventa mil sesenta y uno con 88/100 soles) incluido IGV. (Ver **Anexo N° 4**)
- 4.2.4 El 18.10.2022, mediante correo electrónico, se solicitó nuevamente a la Cía. INMAC PERÚ SAC mejorar su propuesta económica presentada el 10.10.2022. (Ver **Anexo N° 5**)
- 4.2.5 El 27.10.2022 INMAC PERÚ SAC, presentó su propuesta económica mejorada por segunda vez, la cual asciende a S/ 166,069.74 (Ciento sesenta y seis mil sesenta y nueve con 74/100 soles) incluido IGV. (Ver **Anexo N° 6**).
- 4.2.6 Tras la revisión realizada por parte de la Supervisión Mantenimiento Tubería a la cotización de la Cía. INMAC presentada el 27.10.2022, y luego de haber realizado observaciones y ajustes, el 07.11.2022 la Cía. INMAC PERÚ SAC, presentó su propuesta económica ajustada por tercera vez, la cual asciende a S/ 146,387.55 (Ciento cuarenta y seis mil trescientos ochenta y siete con 55/100 Soles) incluido IGV. (Ver **Anexo N° 7**).
- 4.2.7 El 08.11.2022 mediante carta MTU-0416-2022, la Unidad de Mantenimiento de Tubería, comunica a la Cía INMAC PERÚ SAC la aceptación de la propuesta económica mejorada de fecha 07.11.2022, la cual asciende a S/ 146,387.55 (Ciento cuarenta y seis mil trescientos ochenta y siete con 55/100 Soles) incluido IGV. (Ver **Anexo N° 8**).

4.3 ANÁLISIS DE SELECCIÓN DEL PROVEEDOR

- 4.3.1 La empresa INMAC PERÚ SAC cuenta con la experiencia y recursos suficientes para ejecutar el **“Servicio de reparación de tubería por Emergencia en la Progresiva KM 177+669 Tramo ORN”**, por haber realizado servicios similares.
- 4.3.2 Las actividades que realizará la empresa INMAC PERU SAC incluyen:
- El servicio consiste en la fabricación, habilitación e instalación de RMB envolvente, debiéndose restituir la integridad de la tubería de acuerdo con el código ASME B 31.4 y el D.S. 081-2007 EM, en el km 177+669 del Tramo ORN. La RMB a instalar será fabricada y debe tener una longitud entre 50 cm y 1.0 m, la misma que será definida en campo con el grupo de inspección END asignado por Petroperú.

4.4 ANÁLISIS LEGAL Y DEL REGLAMENTO DE CONTRATACIONES DE PETROPERU

- 4.4.1 De acuerdo con el Decreto Supremo 081-2007-EM, en su artículo 79.- Acciones por rotura, avería o fuga en el Ducto, establece que, ante una avería del ducto, el Operador, en este caso PETROPERU **debe adoptar las acciones inmediatas para la contención y reparación de la tubería, de acuerdo con el Plan de Contingencia.** Así mismo, el Operador queda exonerado de permisos y licencias, y no será sujeto de sanciones, para ejecutar trabajos de reparación debido a casos de emergencia por fugas, roturas del Ducto o inminente peligro de accidentes, debiendo adoptar las medidas técnicas, de seguridad y ambientales, que permitan minimizar impactos, restituir el servicio y controlar los riesgos asociados a estas actividades.
- 4.4.2 Asimismo, el Artículo 36.- Obligaciones del Concesionario El Concesionario, del Reglamento para el Transporte de Hidrocarburos por Ductos, aprobado por Decreto Supremo N° 081-2007-EM y modificatorias. Establece que PETROPERU como concesionario está obligado a: a) Ejecutar el proyecto y la construcción de obras de acuerdo con el calendario de ejecución de obras contenido en el respectivo Contrato de Concesión. b) Prestar el Servicio de Transporte de acuerdo con los términos y condiciones previstos en el Contrato de Concesión y en las normas legales vigentes. **c) Conservar y mantener el Sistema de Transporte en condiciones adecuadas para su operación eficiente, garantizando la calidad, continuidad y oportunidad del Servicio según las condiciones que fije el Contrato de Concesión y las normas técnicas pertinentes.**

- 4.4.3 Por otro lado, mediante la Resolución de la Dirección de Inteligencia Nacional N° 131-2017-DINI-01, se aprueba como Activo Crítico Nacional – ACN al Oleoducto Norperuano (ONP); por lo cual tenemos la responsabilidad de mantener y garantizar la continuidad de la operación del ONP.
- 4.4.4 La Segunda Disposición Complementaria de la Ley N° 28840 refiere que las adquisiciones y contrataciones de PETROPERU S.A. se rigen por el Reglamento de contrataciones de Petróleos del Perú – PETROPERU S.A., aprobado mediante Acuerdo de Directorio N° 039-2021-PP del 08.04.2021 y difundido mediante Circular N° GSUM-2126-2021.
- 4.4.5 El Reglamento de Contrataciones indica que se puede optar por una Contratación Abreviada bajo el ítem i) de la Sección III - Capítulo 3 – Artículo 47: ***“Ante situaciones extraordinarias o imprevisibles que afecten o puedan afectar: el proceso de producción, comercialización o transporte de hidrocarburos; la integridad de ductos de transporte de hidrocarburos o líneas submarinas o los servicios esenciales que requiere PETROPERÚ; así como la continuidad o seguridad de la operación, el personal involucrado, el ambiente o la comunidad”.***
- 4.4.6 De acuerdo con el procedimiento de Adjudicación Abreviada N° PROA1-203 v.6 aprobado por la Gerencia de Cadena de Suministro mediante Circular N° GCAD-0745-2022 del 02.03.2022, el numeral VI.C, que establece el Procedimiento para Situaciones Extraordinarias y/o Imprevisibles que afecten a PETROPERÚ.
- 4.4.7 La autorización para el presente servicio cuenta con la aprobación de la Gerencia Corporativa Exploración, Producción y Oleoducto, según el formato de AUTORIZACIÓN DE CONTRATACION ABREVIADAS (ABR), al haberse afectado la integridad de la tubería en las progresivas Km 177+669 del ORN. Ver **Anexo N° 9** – Formato Autorización de Contratación Abreviadas (ABR).
- 4.4.8 La contratación del ***“Servicio de reparación de tubería por Emergencia en la Progresiva KM 177+669 Tramo ORN”*** no obedece a falta de planificación sino a causas excepcionales e imprevisibles, que han afectado la integridad del ducto y suspende la operación de transporte hasta que no se restablezca la integridad de la tubería mediante la instalación de RMB.

V. CONCLUSIONES

- 5.1 Se ha afectado la integridad del ducto, la continuidad de la operación; suspendiendo el transporte por la imposibilidad de realizar el bombeo en las actuales condiciones por un punto de falla en la tubería; siendo necesario la contratación del ***“Servicio de reparación de tubería por Emergencia en la Progresiva KM 177+669 Tramo ORN”***
- 5.2 La empresa INMAC PERU SAC cuenta con la experiencia y recursos suficientes para afrontar el ***“Servicio de facilidades logísticas para la reparación con RMB en la progresiva km 177+669 Tramo ORN”***, por haber realizado servicios similares.
- 5.3 El artículo 79.- Acciones por rotura, avería o fuga en el Ducto, del Decreto Supremo 081-2007-EM, establece que, ante una avería del ducto, el Operador, en este caso PETROPERU **debe adoptar las acciones inmediatas para la contención y reparación de la tubería, de acuerdo con el Plan de Contingencia.** Así mismo, el Operador queda exonerado de permisos y licencias, y no será sujeto de sanciones, para ejecutar trabajos de reparación debido a casos de emergencia por fugas, roturas del Ducto o inminente peligro de accidentes, debiendo adoptar las medidas técnicas, de seguridad y ambientales, que permitan minimizar impactos, restituir el servicio y controlar los riesgos asociados a estas actividades.
- 5.4 La contratación del ***“Servicio de reparación de tubería por Emergencia en la Progresiva KM 177+669 Tramo ORN”*** no obedece a falta de planificación sino a causas excepcionales e imprevisibles que suspenden la operación de transporte hasta que no se restablezca la integridad de la tubería mediante la instalación de RMBs.

VI. RECOMENDACION

Por lo expuesto, en virtud del artículo 47.i (**emergencia**) del Reglamento de Contrataciones de Petróleos del Perú – Petroperú S.A., se solicita contratar por Adjudicación Abreviada, el “**SERVICIO DE REPARACIÓN DE TUBERÍA POR EMERGENCIA EN LA PROGRESIVA KM 177+669 TRAMO ORN**”, según las Condiciones Técnicas del servicio, con la empresa INMAC PERU SAC, por un monto de **S/ 146,387.55** (Ciento cuarenta y seis mil trescientos ochenta y siete con 55/100 Soles) incluido IGV y un plazo de 35 días calendario.

PROPUESTO

RECOMENDADO

César Iparraguirre Guevara
Jefe Unidad Mantenimiento Tubería

Ariel Barreto López
Jefe Mantenimiento

ENDOSADO

APROBADO

Antonio Manosalva Alarcón
Gerente (e) Dpto. Oleoducto

Tomás Díaz del Águila
Gerente Corporativo Exploración, Producción
y Oleoducto

ANEXOS:

- Anexo 1 – *Cartas de Invitación.*
- Anexo 2 – *Cotización Inicial de INMAC PERU SAC del 25.09.2022*
- Anexo 3 – *Carta N° MTU-373.2022 del 04.10.2022*
- Anexo 4 – *Propuesta Mejorada de INMAC del 10.10.2022*
- Anexo 5 – *Correo electrónico del 18.10.2022, solicitando mejora.*
- Anexo 6 – *Propuesta Mejorada de INMAC del 27.10.2022*
- Anexo 7 – *Propuesta Mejorada de INMAC del 07.11.2022.*
- Anexo 8 – *Carta de aceptación MTU-0416-2022 del 08.11.2022*
- Anexo 9 – *Formato – Autorización de Contrato No sujetos al reglamento (NSR) y Abreviadas (ABR).*