

RESUMEN EJECUTIVO

1.1 NOMBRE DEL PROYECTO

“CONSTRUCCION DE MURO DE CONTENCION; EN EL(LA) SECTOR TURURHUA ALTA DE LA VIA VECINAL CRUCE PUJUN AL CASERIO DE CASACANCHA, DISTRITO DE SAN MARCOS, PROVINCIA HUARI, DEPARTAMENTO ANCASH”, Código Único de Inversiones N° 2558164.

1.2 UBICACIÓN

Administrativamente, el proyecto está ubicado en:

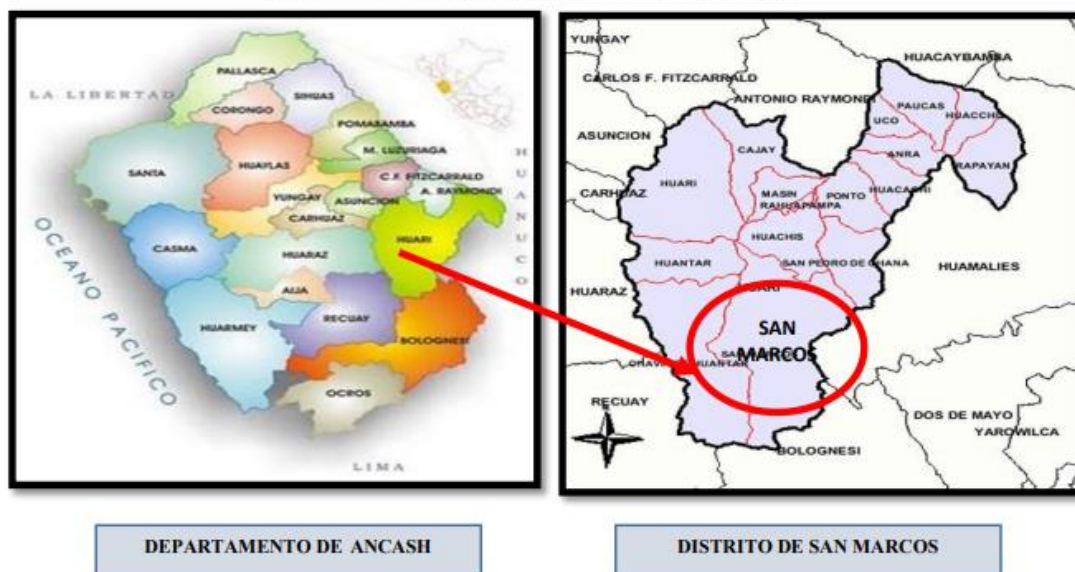
Departamento : Ancash
Provincia : Huari
Distrito : San Marcos
Centro Poblado : San Luis de Pujun
Caserío : Casacancha
Sector : Tururhua Alta

Geográficamente, la zona de estudio está georeferenciado a través de las siguientes coordenadas de los puntos importantes de la localidad de Casacancha:

Este : 265886.87 m E.
Norte : 8944136.88 m N
Altitud : 3666.00 m.s.n.m.

MACRO LOCALIZACIÓN:

IMAGEN N° 1: MACRO LOCALIZACIÓN DEL IOARR



Para llegar al Caserío de Casacancha del Centro Poblado de San Luis de Pujun del Distrito de San Marcos se hace uso de la de la carretera Huaraz - Catác (asfaltada). El tiempo de recorrido aproximado desde la ciudad de Huaraz hasta Distrito de Catác es de 60 minutos para luego dirigirnos por un desvío al Distrito de Chavín de Huántar en un tiempo de 80

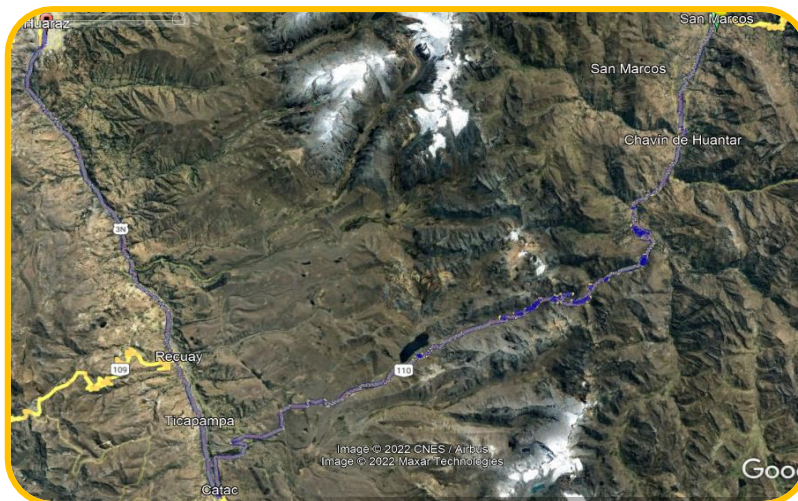
minutos, luego al distrito de San Marcos en un tiempo de 15 minutos y luego al Caserío de Casacancha en un tiempo de 45 minutos (carrozable).

CUADRO N° 01 VÍAS TERRESTRES

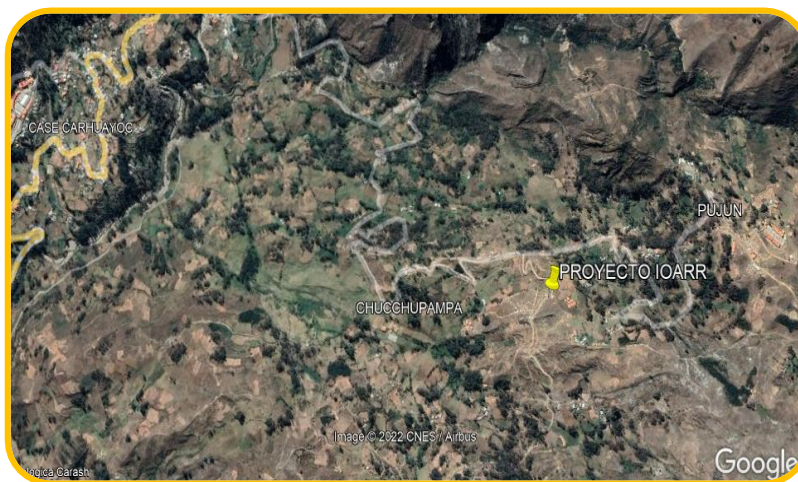
Tramo		Tipo de vía	Distancia	Tiempo de viaje
Huaraz	Cátac	Asfaltada	38 km	60 min.
Cátac	Chavín de Huántar	Asfaltada	67 km	80 min.
Chavín	San Marcos	Asfaltada	9 km	15 min
San Marcos	Casacancha	Carrozable	12.4 km	45 min.

Elaboración propia del proyectista

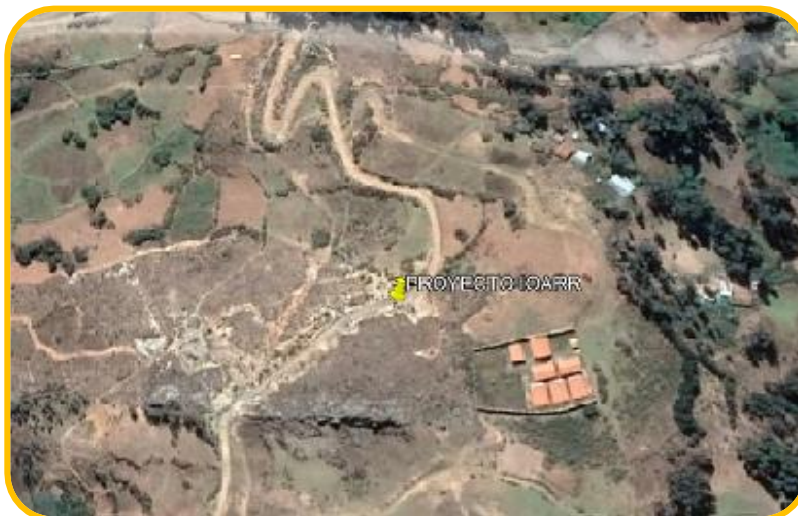
• **HUARAZ A SAN MARCOS**



• **SAN MARCOS A CASACANCHA**



- **MICRO LOCALIZACION: UBICACIÓN DEL IOARR**



Fuente: El consultor/Google Maps.

1.3 OBJETIVOS

Objetivo principal

Este proyecto apunta a lograr adecuadas condiciones para el desarrollo de actividades comunales, sociales y culturales en el caserío de Casacancha del centro poblado de San Luis de Pujun, y así garantizar el bienestar de la comunidad en general, la infraestructura va a permitir el libre flujo de tránsito vial sin el riesgo de los deslizamientos hacia la trocha.

Con estos estudios, la Municipalidad de San Marcos pretende garantizar la continuidad del servicio de transitabilidad con la ejecución de muros de contención, para proteger la vía existente dentro del caserío.

Objetivos específicos

- ✓ Contar con una infraestructura en adecuadas condiciones para los pobladores del caserío de Casacancha.
- ✓ Prevenir desastres debido a la no existencia de muros de contención.
- ✓ Prevenir el colapso de las vías de transitabilidad vehicular y peatonal.
- ✓ Prevenir accidentes en los pobladores de la localidad.

1.4 METAS FISICAS

El proyecto tiene las siguientes metas:

- ✓ Construcción de muro de contención N° 01
- ✓ Construcción de muro de contención N° 02.

El proyecto está comprendido según las metas físicas del mismo de las siguientes actividades.

Construcción de muro de contención Nº 01

- ✓ Se va a construir un muro de contención de concreto armado $f'c=210 \text{ kg/cm}^2$, con una longitud de 30.10 m, altura de pantalla de muro de 2.50 m, espesor de corona de muro 0.20 m. y altura de zapata de 0.30 m.

Construcción de muro de contención Nº 02

- ✓ Se va a construir un muro de contención de concreto armado $f'c=210 \text{ kg/cm}^2$, con una longitud de 26.70 m, altura de pantalla de muro de 5.50 m, espesor de corona de muro 0.30 m. y altura de zapata de 0.60 m.

La construcción del muro de contención de concreto armado para salvar el desnivel que hay entre la vía de comunicación y terrenos colindantes.

El muro de contención también servirá para definir el ancho de vía existente

1.5 RESUMEN DE METRADOS

El proyecto para su ejecución, contempla los siguientes metrados:

ITEM	DESCRIPCIÓN	UND.	METRADO
01	OBRAS PROVISIONALES, TRABAJOS PRELIMINARES, SEGURIDAD Y SALUD		
01.01	OBRAS PROVISIONALES		
01.01.01	OFICINAS, GUARDIANIA Y ALMACEN DE OBRA	m2	20.00
01.01.02	MOVILIZACION Y DESMOVILIZACION DE EQUIPOS Y MAQUINARIAS	glb	1.00
01.01.03	CARTEL DE OBRA IMPRESIÓN DE BANNER DE 3.60 M X 2.40 M (SOPORTE DE MADERA)	und	1.00
01.01.04	CERCO DE OBRA CON POSTES Y MALLA RASCHEL	m	64.80
01.01.05	MANTENIMIENTO DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL	glb	1.00
01.02	SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO		
01.02.01	ELABORACION, IMPLEMENTACION Y ADMINISTRACION DEL PLAN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	glb	1.00
01.02.02	EQUIPOS DE PROTECCION INDIVIDUAL	und	20.00
01.02.03	EQUIPOS DE PROTECCION COLECTIVA	glb	1.00
01.02.04	SEÑALIZACION TEMPORAL DE SEGURIDAD	glb	1.00
01.02.05	CAPACITACION EN SEGURIDAD Y SALUD	glb	1.00
01.02.06	RECURSOS PARA RESPUESTAS ANTE EMERGENCIAS EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	glb	1.00
01.02.07	VULNERABILIDAD Y MITIGACION DE RIESGOS DE OBRA	glb	1.00
02	MUROS DE CONTENCIÓN		
02.01	TRABAJOS PRELIMINARES		
02.01.01	LIMPIEZA DEL TERRENO MANUAL	m2	241.14
02.01.02	TRAZO, NIVELACION Y REPLANTEO	m2	241.14
02.02	MOVIMIENTO DE TIERRAS		

EXPEDIENTE TÉCNICO


"CONSTRUCCION DE MURO DE CONTENCIÓN; EN EL(LA) SECTOR TURURHUA ALTA DE LA VIA VECINAL CRUCE PUJUN AL CASERIO DE CASACANCHA, DISTRITO DE SAN MARCOS, PROVINCIA HUARI, DEPARTAMENTO ANCASH"

02.02.01	EXCAVACION C/MAQUINARIA MATERIAL SUELTO	m3	621.55
02.02.02	REFINE, NIVELACION Y COMPACTADO DE FONDO DE ZANJA	m2	184.34
02.02.03	RELLENO Y COMPACTACION CON MATERIAL PROPIO	m3	682.21
02.02.04	RELLENO Y COMPACTACION CON MATERIAL DE PRESTAMO	m3	75.83
02.03	OBRAS DE CONCRETO SIMPLE		
02.03.01	CONCRETO SOLADO MEZCLA 1:10 CEMENTO-HORMIGON e=0.10 m.	m2	184.34
02.04	OBRAS DE CONCRETO ARMADO		
02.04.01	ZAPATAS		
02.04.01.01	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO DE ZAPATA	m2	31.78
02.04.01.02	ACERO CORRUGADO FY= 4200 kg/cm2 GRADO 60	kg	5,037.12
02.04.01.03	CONCRETO f'c= 210 kg/cm2 EN ZAPATA	m3	88.03
02.04.01.04	CURADO DE CONCRETO CON ADITIVO CURADOR EN ZAPATA DE MURO	m2	31.78
02.04.02	MUROS DE CONCRETO		
02.04.02.01	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO DE PANTALLA DE MURO	m2	464.60
02.04.02.02	ACERO CORRUGADO FY= 4200 kg/cm2 GRADO 60	kg	5,160.76
02.04.02.03	CONCRETO f'c= 210 kg/cm2 EN PANTALLA	m3	85.38
02.04.02.04	CURADO DE CONCRETO CON ADITIVO CURADOR EN PANTALLA DE MURO	m2	464.60
02.05	SISTEMA DE DRENAJE		
02.05.01	FILTRO CON GRAVA Ø 3/4" a Ø 1"	m3	86.90
02.05.02	SUMINISTRO DE TUBERIA PARA DRENAJE	m	56.80
02.06	JUNTAS		
02.06.01	JUNTA DE DILATACION	m	21.50
03	MITIGACION DE IMPACTO AMBIENTAL		
03.01	PLAN DE MANEJO AMBIENTAL	glb	1.00
04	PLAN DE MONITOREO ARQUEOLOGICO		
04.01	PLAN DE MONITOREO ARQUEOLOGICO	glb	1.00
05	FLETE		
05.01	FLETE TERRESTRE	glb	1.00

1.6 PRESUPUESTO RESUMEN

El presupuesto referencial estimado de inversión del proyecto, a precios de mercado al mes de octubre del 2022, asciende a la suma de **S/. 772,288.47 (Setecientos setenta y dos mil doscientos ochenta y ocho con 47/100 Soles).**

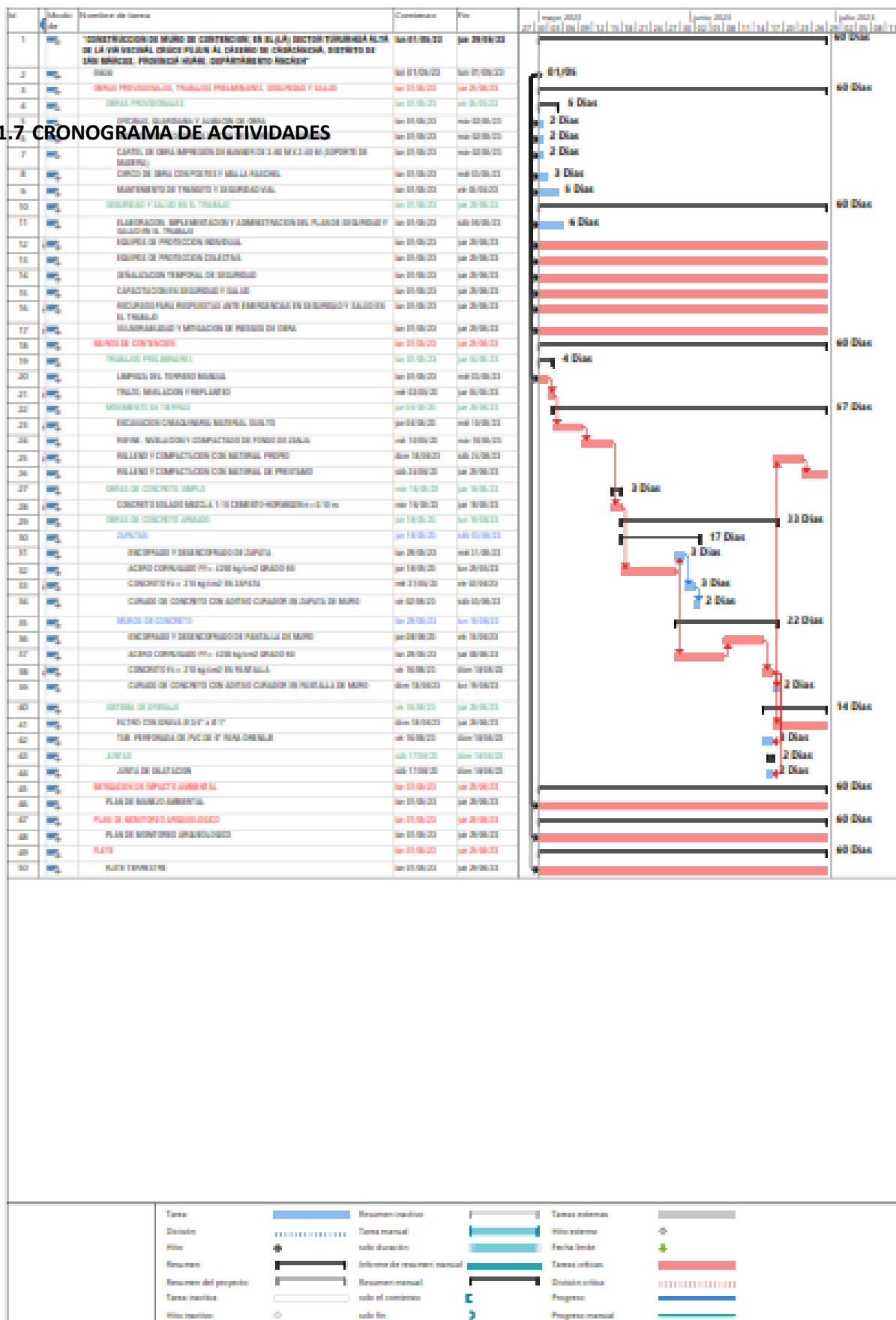
En el siguiente cuadro se muestran el detalle de los costos para las acciones específicas del proyecto:

 MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN MARCOS			
PROYECTO: “CONSTRUCCION DE MURO DE CONTENCION; EN EL(LA) SECTOR TURURHUA ALTA DE LA VIA VECINAL CRUCE PUJUN AL CASERIO DE CASACANCHA, DISTRITO DE SAN MARCOS, PROVINCIA HUARI, DEPARTAMENTO ANCASH” CLIENTE: MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN MARCOS FECHA: MARZO DE 2023			
RESUMEN DE MONTO DE INVERSION			
DESCRIPCIÓN			TOTAL
OBRAS PROVISIONALES, TRABAJOS PRELIMINARES, SEGURIDAD Y SALUD	S/		34,140.89
MUROS DE CONTENCION	S/		332,369.96
MITIGACION DE IMPACTO AMBIENTAL	S/		12,470.46
PLAN DE MONITOREO ARQUEOLOGICO	S/		15,003.80
FLETE	S/		17,417.64
COSTO DIRECTO	S/		411,402.75
GASTOS GENERALES	17.68%	S/	72,755.82
UTILIDAD	10.00%	S/	41,140.28
SUB TOTAL (EJECUCION DE OBRA)		S/	525,298.85
SUB TOTAL (PLAN COVID-19)		S/	23,836.85
SUB TOTAL EJECUCION TOTAL		S/	549,135.70
I.G.V.	18.00%	S/	98,844.43
VALOR REFERENCIAL DE OBRA		S/	647,980.13
COSTO TOTAL DE EXPEDIENTE TÉCNICO		S/	57,420.00
PRESUPUESTO DE SUPERVISIÓN		S/	66,888.34
MONTO TOTAL DE INVERSIÓN			S/ 772,288.47

EXPEDIENTE TÉCNICO

“CONSTRUCCION DE MURO DE CONTENCIÓN; EN EL(LA) SECTOR TURURHUA ALTA DE LA VIA VECINAL CRUCE PUJUN AL CASERIO DE CASACANCHA, DISTRITO DE SAN MARCOS, PROVINCIA HUARI, DEPARTAMENTO ANCASH”

1.7 CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES



1.8 PLAZO DE EJECUCIÓN

El Cronograma de ejecución de obra es de **sesenta (60) días** calendarios, **dos (02) meses**, con la finalidad de garantizar la buena ejecución de la obra. Determinándose para este plazo el equipo mínimo, mano de obra, materiales que permitan cumplir con el proyecto y las metas.

1.9 MODALIDAD DE EJECUCIÓN

La modalidad de ejecución del presente proyecto será Ejecución Presupuestaria Indirecta, vale decir **por contrata**.

1.10 SISTEMA DE CONTRATACIÓN

El sistema de contratación será a **suma alzada**, con precios referenciales al mes de marzo del 2023.

1.11 ENTIDAD EJECUTORA

La entidad ejecutora del proyecto será la Municipalidad Distrital de San Marcos.