

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-23-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PRO REGIÓN PUNO - PAQUETE 04: PE-34U, PE-3ST, PE-3SU, PE-36E, PE-36F y PE-38B

Ruc/código :	20602597751	Fecha de envío :	08/10/2024
Nombre o Razón social :	BUILDING R & J S.A.C.	Hora de envío :	12:42:40

Observación: Nro. 1

Consulta/Observación:

Por un tema de libertad de concurrencia y de transparencia en la presentación de los FORMATOS, si pueden pasar los Excel de los formatos en editables del 01 al 08.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: II Literal: 2.2.1.1 Página: 17

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ART. 2 ARTICULO a) y c).

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.  
Al respecto, se facilitará los formatos de la Estructura del Valor Referencial, en formato Excel, el mismo que pueden descargar en el enlace proporcionado en el Capítulo 7 de los Términos de Referencia.

Asimismo, conforme a lo señalado en el Capítulo VII de los Términos de Referencia, concordante a las Bases Estándar para la contratación del presente Servicio, se precisa que para la admisión de la oferta se presentará el Anexo N°6 y el Desagregado Precio de la Oferta.

En ese sentido, para que los postores puedan presentar una adecuada, diligente y correcta oferta se facilitará el formato "Desagregado Precio de la Oferta", en archivo Excel, el cual ya se encuentra dentro del archivo adjunto de los formatos de la Estructura del Valor Referencial.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-23-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PRO REGIÓN PUNO - PAQUETE 04: PE-34U, PE-3ST, PE-3SU, PE-36E, PE-36F y PE-38B

Ruc/código :	20604827401	Fecha de envío :	14/10/2024
Nombre o Razón social :	EMPRESA CONSTRUCTORA MESAJIL HNOS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	13:49:47

Consulta: Nro. 2

Consulta/Observación:

Agradeceremos confirmar la nomenclatura y el nombre del Servicio:

- 1.- CONCURSO PÚBLICO N° 0023-2024-MTC/20 PRIMERA CONVOCATORIA
- 2.- GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PRO REGIÓN PUNO - PAQUETE 04: PE-34U, PE-3ST, PE-3SU, PE-36E, PE-36F y PE-38B

Acápite de las bases : Sección: General      Numeral: CAP.I      Literal: 1.2      Página: 13

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que la nomenclatura del Servicio es:  
"CONCURSO PÚBLICO N° 0023-2024-MTC/20"

Asimismo, la denominación del Servicio es:  
"SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PRO REGIÓN PUNO - PAQUETE 04: PE-34U, PE-3ST, PE-3SU, PE-36E, PE-36F y PE-38B"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-23-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PRO REGIÓN PUNO - PAQUETE 04: PE-34U, PE-3ST, PE-3SU, PE-36E, PE-36F y PE-38B

Ruc/código :	20604827401	Fecha de envío :	14/10/2024
Nombre o Razón social :	EMPRESA CONSTRUCTORA MESAJIL HNOS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	13:49:47

Consulta: Nro. 3

Consulta/Observación:

Agradeceremos confirmar que, para el caso del GERENTE VIAL, también serán válidas las experiencias adquiridas como:

- ¿ Residente de Obra 1
- ¿ Residente de Obra 2
- ¿ Residente de Conservación 1
- ¿ Residente de Conservación 2
- ¿ Ingeniero Residente de Conservación Vial
- ¿ Ingeniero Residente
- ¿ Ingeniero Residente de Mejoramiento
- ¿ Residente de Mejoramiento 1
- ¿ Residente de Mejoramiento 2
- ¿ Jefe de Oficina Técnica

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.4 Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.  
Para el personal clave "Gerente Vial", también se aceptará los siguientes cargos:

- Residente de Obra 1
- Residente de Obra 2
- Residente de Conservación 1
- Residente de Conservación 2
- Ingeniero Residente de Conservación Vial
- Ingeniero Residente
- Ingeniero Residente de Mejoramiento
- Residente de Mejoramiento 1
- Residente de Mejoramiento 2

No se acepta, para el personal clave "Gerente Vial" los siguientes cargos:

- Jefe de Oficina Técnica

Debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo asumir en la ejecución del servicio, establecido en los términos de referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(ANEXO N°14: Términos de Referencia, Requisitos de Calificación: literal A.2.2 Experiencia del Personal Clave)  
Para el personal clave "Gerente Vial", también se aceptarán los siguientes cargos:

- Residente de Obra 1
- Residente de Obra 2
- Residente de Conservación 1
- Residente de Conservación 2
- Ingeniero Residente de Conservación Vial
- Ingeniero Residente
- Ingeniero Residente de Mejoramiento
- Residente de Mejoramiento 1
- Residente de Mejoramiento 2

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-23-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PRO REGIÓN PUNO - PAQUETE 04: PE-34U, PE-3ST, PE-3SU, PE-36E, PE-36F y PE-38B

Ruc/código :	20604827401	Fecha de envío :	14/10/2024
Nombre o Razón social :	EMPRESA CONSTRUCTORA MESAJIL HNOS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	13:49:47

Consulta: Nro. 4

Consulta/Observación:

Agradeceremos confirmar que, para el caso del INGENIERO RESIDENTE, también serán válidas las experiencias adquiridas como:

- ¿ Jefe Zonal
- ¿ Inspector de Obra
- ¿ Ingeniero jefe responsable de oficina
- ¿ Ingeniero administrador de contratos
- ¿ Gerente Vial
- ¿ Ingeniero supervisor de obra
- ¿ Gerente de Obra
- ¿ Gerente Vial de Obra
- ¿ Gerente de Proyecto(s)
- ¿ Gerente Técnico
- ¿ Gerente de Conservación vial
- ¿ Gerente de operaciones
- ¿ Gerente de Construcción
- ¿ Gerente de Supervisión / director de Obra
- ¿ Director de Proyectos
- ¿ Director de Contrato
- ¿ Ejecutivo de Gestión
- ¿ Ejecutivo de Conservación Vial
- ¿ Gerente de Oficina Técnica
- ¿ Gerente de planeamiento de proyectos de mantenimiento Conservación Vial
- ¿ Jefe de Supervisión
- ¿ Jefe en/de Oficina de Ingeniería
- ¿ Jefe de/en Oficina Técnica
- ¿ Jefe de proyecto(s)
- ¿ Superintendente de Construcción
- ¿ Superintendente de Proyecto(s)
- ¿ Superintendente de obra
- ¿ Administrador de Contrato
- ¿ Residente de Obra 1
- ¿ Residente de Obra 2
- ¿ Residente de Conservación 1
- ¿ Residente de Conservación 2
- ¿ Residente de Mejoramiento 1
- ¿ Residente de Mejoramiento 2

Acápite de las bases : Sección: Especifico      Numeral: 3.2      Literal: B.4      Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.  
Para el personal clave "Ingeniero Residente", también se aceptará los siguientes cargos:

- Ingeniero supervisor de obra
- Gerente Vial de Obra
- Gerente de Conservación vial
- Gerente de planeamiento de proyectos de mantenimiento Conservación Vial
- Residente de Obra 1
- Residente de Obra 2

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-23-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PRO REGIÓN PUNO - PAQUETE 04: PE-34U, PE-3ST, PE-3SU, PE-36E, PE-36F y PE-38B

	Específico	3.2	B.4	26
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

- Residente de Conservación 1
  - Residente de Conservación 2
  - Residente de Mejoramiento 1
  - Residente de Mejoramiento 2
- Asimismo, los cargos de:
- Jefe Zonal
  - Inspector de Obra
  - Gerente Vial
  - Gerente de Obra
  - Gerente de Proyecto(s)
  - Gerente Técnico
  - Gerente de operaciones
  - Gerente de Construcción
  - Gerente de Supervisión
  - Jefe de Supervisión
  - Jefe de proyecto(s), ya se encuentran en las Bases.

No se acepta, para el personal clave "Ingeniero Residente" los siguiente cargos:

- Ingeniero jefe responsable de oficina
- Ingeniero administrador de contratos
- director de Obra
- Director de Proyectos
- Director de Contrato
- Ejecutivo de Gestión
- Ejecutivo de Conservación Vial
- Gerente de Oficina Técnica
- Jefe en/de Oficina de Ingeniería
- Jefe de/en Oficina Técnica
- Superintendente de Construcción
- Superintendente de Proyecto(s)
- Superintendente de obra
- Administrador de Contrato

Debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo asumir en la ejecución del servicio, establecido en los términos de referencia.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

(ANEXO N°14: Términos de Referencia, Requisitos de Calificación: literal A.2.2 Experiencia del Personal Clave)

Para el personal clave "Ingeniero Residente", también se aceptarán los siguientes cargos:

- Ingeniero supervisor de obra
- Gerente Vial de Obra
- Gerente de Conservación vial
- Gerente de planeamiento de proyectos de mantenimiento Conservación Vial
- Residente de Obra 1
- Residente de Obra 2
- Residente de Conservación 1
- Residente de Conservación 2
- Residente de Mejoramiento 1
- Residente de Mejoramiento 2

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-23-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PRO REGIÓN PUNO - PAQUETE 04: PE-34U, PE-3ST, PE-3SU, PE-36E, PE-36F y PE-38B

Ruc/código :	20604827401	Fecha de envío :	14/10/2024
Nombre o Razón social :	EMPRESA CONSTRUCTORA MESAJIL HNOS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	13:49:47

Consulta: Nro. 5

Consulta/Observación:

Agradeceremos confirmar que, para el caso del ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS, también serán válidas las experiencias adquiridas como Ingeniero o Especialista o Supervisor o jefe o Responsable o Coordinador o la combinación de estos en/de:

- ¿ Explanaciones
- ¿ Explanaciones, Suelos y Pavimentos
- ¿ Suelos y Pavimentos
- ¿ Tramo de Suelos y Pavimentos.
- ¿ Frente de Suelos y Pavimentos.
- ¿ Geotecnia
- ¿ Geotecnia y Geotecnia
- ¿ Suelos
- ¿ Pavimentos
- ¿ Carreteras y Pavimentos
- ¿ Geología, Suelos y Pavimentos
- ¿ Geología, Pavimentos
- ¿ Geólogo

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: 3.2 Literal: B.4 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.

Para el personal clave "Especialista en Suelos y Pavimentos", también se aceptará los siguientes cargos:

- Ingeniero o Especialista o Supervisor o jefe o la combinación de estos en/de:
- Explanaciones, Suelos y Pavimentos
- Tramo de Suelos y Pavimentos.
- Frente de Suelos y Pavimentos.

Asimismo, los cargos de:

- Ingeniero o Especialista o Supervisor o jefe o la combinación de estos en/de:
- Suelos y Pavimentos
- Geotecnia
- Suelos
- Pavimentos
- Carreteras y Pavimentos
- Geología, Suelos y Pavimentos
- Geología, Pavimentos, ya se encuentran en las Bases.

No se acepta, para el profesional no clave "Especialista en Suelos y Pavimentos", Responsable o Coordinador en/de para todos los cargos solicitados por el participante.

Asimismo, no se acepta los siguientes cargos para el personal clave "Especialista en Suelos y Pavimentos":

- Ingeniero o Especialista o Supervisor o jefe o la combinación de estos en/de:
- Geólogo

Debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo asumir en la ejecución del servicio, establecido en los términos de referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(ANEXO N°14: Términos de Referencia, Requisitos de Calificación: literal A.2.2 Experiencia del Personal Clave)

Para el personal clave "Especialista en Suelos y Pavimentos", también se aceptarán los siguientes cargos:

- Ingeniero o Especialista o Supervisor o jefe o la combinación de estos en/de:

**Entidad convocante :** MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

**Nomenclatura :** CP-SM-23-2024-MTC/20-1

**Nro. de convocatoria :** 1

**Objeto de contratación :** Servicio

**Descripción del objeto :** SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PRO REGIÓN PUNO - PAQUETE 04: PE-34U, PE-3ST, PE-3SU, PE-36E, PE-36F y PE-38B

---

- Explanaciones, Suelos y Pavimentos
- Tramo de Suelos y Pavimentos.
- Frente de Suelos y Pavimentos.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-23-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PRO REGIÓN PUNO - PAQUETE 04: PE-34U, PE-3ST, PE-3SU, PE-36E, PE-36F y PE-38B

Ruc/código :	20604827401	Fecha de envío :	14/10/2024
Nombre o Razón social :	EMPRESA CONSTRUCTORA MESAJIL HNOS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	13:49:47

Consulta: Nro. 6

Consulta/Observación:

Agradeceremos confirmar que, para acreditar la experiencia del postor en la Especialidad, Solicitamos se acepte en adición a lo solicitado en:

1.- En conservaciones viales

- Tratamiento Superficial Bicapa.
- Tratamiento Superficial Doble.
- Tratamiento Superficial Monocapa.
- Tratamiento Superficial Simple.
- Mejoramiento a nivel de solución básica (Otta Seal).
- Mejoramiento a nivel de solución básica (Micropavimento).

- Tratamiento Básico.

Dentro del tratamiento superficial bituminoso, se encuentran las siguientes soluciones: Tratamiento Superficial bicapa, tratamiento superficial simple, tratamiento superficial monocapa, tratamiento superficial doble, slurry seal, otta seal.

2.- En ejecución de Obras:

- ¿ Pavimento asfáltico
- ¿ Imprimación asfáltica
- ¿ Concreto asfáltico en caliente
- ¿ Cemento asfáltico
- ¿ Carpeta asfáltica en caliente
- ¿ Carpeta asfáltica en frio
- ¿ Sello asfáltico
- ¿ Emulsión asfáltica
- ¿ Imprimación asfáltica
- ¿ Tratamientos Superficiales
- ¿ Tratamiento superficial bicapa
- ¿ Tratamiento superficial monocapa
- ¿ Pavimento de concreto asfáltico en caliente
- ¿ Pavimento rígido
- ¿ Hormigón asfáltico

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.

En los Requisitos de Calificación para la Experiencia del Postor en la Especialidad, la experiencia requerida corresponde a la contratación de SERVICIOS SIMILARES o iguales al objeto de la convocatoria, considerados los siguientes:

1. "SERVICIOS DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO" (...)
2. "SERVICIOS DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO" (...)
3. SERVICIOS U OBRAS de: RECONSTRUCCIÓN Y/O CONSTRUCCIÓN Y/O REHABILITACIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O CONSERVACIÓN PERIÓDICA Y/O MANTENIMIENTO PERIÓDICO (...)
4. Se aceptarán otras experiencias cuya denominación no concuerde con la descrita en los numerales 1), 2) y 3); siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras y que se han ejecutado a nivel



Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-23-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PRO REGIÓN PUNO - PAQUETE 04: PE-34U, PE-3ST, PE-3SU, PE-36E, PE-36F y PE-38B

Especifico	3.2	C	28
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):			

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

de pavimento de concreto asfáltico y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o pavimento asfáltico reciclado.

En ese sentido, lo referido a "conservaciones viales" se enmarca en los SERVICIOS SIMILARES 1), 2), 3) y 4); mientras que lo referido a "ejecución de obras" se enmarca en los SERVICIOS SIMILARES 3) y 4).

Sin perjuicio de ello, para acreditar la experiencia del Postor en la Especialidad, también se aceptarán como términos similares los siguientes términos:

1.1 Para lo referido a "conservaciones viales", enmarcado en los términos de "tratamiento superficial bituminoso" de los SERVICIOS SIMILARES, se considerarán los siguientes términos:

- Mejoramiento a nivel de solución básica (Otta Seal).

Asimismo, los siguientes términos ya se encuentran considerados en las Bases:

- Tratamiento Superficial Bicapa.
- Tratamiento Superficial Doble.
- Tratamiento Superficial Monocapa.
- Tratamiento Superficial Simple.
- Otta Seal

1.2 Para lo referido a "conservaciones viales", enmarcado en los términos de "mortero asfáltico" de los SERVICIOS SIMILARES, se considerarán los siguientes términos:

- Mejoramiento a nivel de solución básica (Micropavimento).

Asimismo, los siguientes términos ya se encuentran considerados en las Bases:

- Slurry Seal

Sin embargo, los siguientes términos no serán aceptados por los siguientes considerandos:

- Respecto a tratamiento básico: No se tiene certeza si corresponde a un tratamiento superficial o a un determinado tipo de recubrimiento empleado en las soluciones básicas.

2.1 Para lo referido a "ejecución de obras", enmarcado en los términos de "pavimento de concreto asfáltico" de los SERVICIOS SIMILARES, se considerarán los siguientes términos:

- Concreto asfáltico en caliente
- Hormigón asfáltico

Asimismo, los siguientes términos ya se encuentran considerados en las Bases:

- Pavimento asfáltico
- Carpeta asfáltica en caliente
- Carpeta asfáltica en frío
- Pavimento de concreto asfáltico en caliente

Sin embargo, los siguientes términos no serán aceptados por los siguientes considerandos:

- Respecto a tratamientos superficiales, tratamiento superficial bicapa y tratamiento superficial monocapa: Corresponde a la colocación de una o más capas de tratamientos superficiales (asfalto, agregados y de ser el caso aditivos) sobre la superficie de una base imprimada o cualquier otra, cuyos componentes y la forma de ejecución son diferentes a la ejecución de una mezcla asfáltica en caliente.

- Respecto a sello asfáltico: No corresponde a los niveles de intervención requeridos para la ejecución del presente servicio (mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales y/o soluciones básicas).

- Respecto a imprimación asfáltica: Corresponde a la aplicación de un riego asfáltico sobre una superficie preparada con la finalidad de recibir una capa de mezcla asfáltica en caliente, por lo tanto no representa un término similar.

- Respecto a cemento asfáltico y emulsión asfáltica: Corresponde a uno de los componentes de una mezcla asfáltica en caliente, por lo tanto no representa un término similar.

- Respecto a pavimento rígido: Corresponde a una ejecución diferente, es decir los componentes y la forma de ejecución son diferentes a la ejecución de una mezcla asfáltica en caliente.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

(ANEXO N°14: Términos de Referencia, Requisitos de Calificación: literal B Experiencia del Postor en la Especialidad)

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-23-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PRO REGIÓN PUNO - PAQUETE 04: PE-34U, PE-3ST, PE-3SU, PE-36E, PE-36F y PE-38B

Para acreditar la experiencia del Postor en la Especialidad, también se aceptarán como términos similares los siguientes términos:

1.1 Para lo referido a "conservaciones viales", enmarcado en los términos de "tratamiento superficial bituminoso" de los SERVICIOS SIMILARES, se considerarán los siguientes términos:

- Mejoramiento a nivel de solución básica (Otta Seal).

1.2 Para lo referido a "conservaciones viales", enmarcado en los términos de "mortero asfáltico" de los SERVICIOS SIMILARES, se considerarán los siguientes términos:

- Mejoramiento a nivel de solución básica (Micropavimento).

2.1 Para lo referido a "ejecución de obras", enmarcado en los términos de "pavimento de concreto asfáltico" de los SERVICIOS SIMILARES, se considerarán los siguientes términos:

- Concreto asfáltico en caliente

- Hormigón asfáltico

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-23-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PRO REGIÓN PUNO - PAQUETE 04: PE-34U, PE-3ST, PE-3SU, PE-36E, PE-36F y PE-38B

Ruc/código :	20604827401	Fecha de envío :	14/10/2024
Nombre o Razón social :	EMPRESA CONSTRUCTORA MESAJIL HNOS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	13:49:47

Consulta: Nro. 7

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que, no será obligatorio adjuntar el ¿DESAGREGADO PRECIO DE LA OFERTA¿ para la admisión de la oferta, ya que este no se encuentra previstos en las Bases Estándar, pues éstas, prevén que el precio de la oferta deberá ser acreditado únicamente a través del Anexo N° 6 de las referidas bases. Siendo de notar que, éstas resultan de observancia obligatoria, de conformidad con el numeral 7.3 de la Directiva N° 001-2019-OSCE/CD.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: ANEXO06 Literal: ANEXO06 Página: 53

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

Al respecto, conforme a lo señalado en el Capítulo VII de los Términos de Referencia, concordante a las Bases Estándar para la contratación del presente Servicio, se precisa que para la admisión de la oferta se presentará el Anexo N°6 y el Desagregado Precio de la Oferta.

En ese sentido, para que los postores puedan presentar una adecuada, diligente y correcta oferta se facilitará el formato "Desagregado Precio de la Oferta", en archivo Excel, el cual ya se encuentra dentro del archivo adjunto solicitado en la consulta N°1 del presente pliego.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)		
Nomenclatura :	CP-SM-23-2024-MTC/20-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Servicio		
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PRO REGIÓN PUNO - PAQUETE 04: PE-34U, PE-3ST, PE-3SU, PE-36E, PE-36F y PE-38B		

Ruc/código :	20604827401	Fecha de envío :	14/10/2024
Nombre o Razón social :	EMPRESA CONSTRUCTORA MESAJIL HNOS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	13:49:47

**Consulta: Nro. 8**

**Consulta/Observación:**

Agradeceremos confirmar que, para el caso del ESPECIALISTA EN COSTOS, PRESUPUESTOS Y VALORIZACIONES (NO CLAVE), también serán válidas las experiencias adquiridas como Ingeniero o Especialista o Supervisor o jefe o Responsable o Coordinador o la combinación de estos en/de:

- ¿ Costos y Presupuestos
- ¿ Costos, Metrados y valorizaciones.
- ¿ Costos, valorizaciones y liquidación final.
- ¿ Costos, presupuestos y liquidaciones de obra.
- ¿ Costos y valorizaciones.
- ¿ Oficina Técnica de Ingeniería y Valorizaciones.
- ¿ Costos, Presupuesto, Metrados y Valorizaciones.
- ¿ Oficina de Ingeniería
- ¿ Oficina Técnica y Especialista de Costos y Presupuestos
- ¿ Oficina de Planeamiento y Costos
- ¿ Oficina de Ingeniería de Planeamiento y Costos
- ¿ Oficina de Técnica de Planeamiento y Costos
- ¿ Oficina Técnica
- ¿ Metrados, Costos y Valorizaciones
- ¿ Metrados, costos, presupuestos y valorizaciones
- ¿ Metrados, costos y Presupuestos
- ¿ Metrados y Valorizaciones (Planeamiento y Costos).
- ¿ Metrados, Costos, Presupuestos, Valorizaciones y Liquidaciones de Obra.
- ¿ Metrados y valorizaciones.
- ¿ Planeamiento y Costos
- ¿ Planeamiento y Control de Costos
- ¿ Planeamiento y Control de Obra

**Acápíte de las bases : Sección: Especifico      Numeral: TDR      Literal: ANEXO03      Página: 312**  
**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se confirma parcialmente.  
Para el personal no clave "Especialista en Costos, Presupuestos y Valorizaciones", también se aceptará el siguiente cargo:  
- Ingeniero o Especialista o Supervisor o jefe o la combinación de estos en/de:  
¿ Costos, Metrados y valorizaciones y/o  
¿ Costos, valorizaciones y liquidación final y/o  
¿ Costos, presupuestos y liquidaciones de obra y/o  
¿ Costos y valorizaciones y/o  
¿ Oficina Técnica de Ingeniería y Valorizaciones y/o  
¿ Costos, Presupuesto, Metrados y Valorizaciones y/o  
¿ Oficina Técnica y Especialista de Costos y Presupuestos y/o  
¿ Oficina de Planeamiento y Costos y/o  
¿ Oficina de Ingeniería de Planeamiento y Costos y/o  
¿ Oficina de Técnica de Planeamiento y Costos y/o  
¿ Metrados, Costos y Valorizaciones y/o  
¿ Metrados, costos, presupuestos y valorizaciones y/o  
¿ Metrados y Valorizaciones (Planeamiento y Costos) y/o  
¿ Metrados, Costos, Presupuestos, Valorizaciones y Liquidaciones de Obra y/o

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-23-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PRO REGIÓN PUNO - PAQUETE 04: PE-34U, PE-3ST, PE-3SU, PE-36E, PE-36F y PE-38B

	Específico	TDR	ANEXO03	312
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

¿ Metrados y valorizaciones y/o  
¿ Planeamiento y Costos y/o  
¿ Planeamiento y Control de Costos y/o  
¿ Planeamiento y Control de Obra  
Asimismo, los cargos de:  
Ingeniero o Especialista o Supervisor o jefe o la combinación de estos en/de:  
- Costos y Presupuestos y/o  
- Metrados, costos y Presupuestos y/o  
- Oficina de Ingeniería y/o  
- Oficina Técnica, ya se encuentran en las Bases.

No se acepta, para el profesional no clave "Especialista en Costos, Presupuestos y Valorizaciones", no se acepta Responsable o Coordinador en/de para todos los cargos solicitados por el participante.

Asimismo se precisa que, las experiencias como "Ingeniero o Especialista o Supervisor o jefe o la combinación de estos en/de", ya se encuentran establecidos en los Términos de Referencia.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

(ANEXO N°14: TDR, Anexo N°03)  
Para el personal no clave "Especialista en Costos, Presupuestos y Valorizaciones", también se aceptará el siguiente cargo:

- ¿ Costos, Metrados y valorizaciones y/o
- ¿ Costos, valorizaciones y liquidación final y/o
- ¿ Costos, presupuestos y liquidaciones de obra y/o
- ¿ Costos y valorizaciones y/o
- ¿ Oficina Técnica de Ingeniería y Valorizaciones y/o
- ¿ Costos, Presupuesto, Metrados y Valorizaciones y/o
- ¿ Oficina Técnica y Especialista de Costos y Presupuestos y/o
- ¿ Oficina de Planeamiento y Costos y/o
- ¿ Oficina de Ingeniería de Planeamiento y Costos y/o
- ¿ Oficina de Técnica de Planeamiento y Costos y/o
- ¿ Metrados, Costos y Valorizaciones y/o
- ¿ Metrados, costos, presupuestos y valorizaciones y/o
- ¿ Metrados y Valorizaciones (Planeamiento y Costos) y/o
- ¿ Metrados, Costos, Presupuestos, Valorizaciones y Liquidaciones de Obra y/o
- ¿ Metrados y valorizaciones y/o
- ¿ Planeamiento y Costos y/o
- ¿ Planeamiento y Control de Costos y/o
- ¿ Planeamiento y Control de Obra

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-23-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PRO REGIÓN PUNO - PAQUETE 04: PE-34U, PE-3ST, PE-3SU, PE-36E, PE-36F y PE-38B

Ruc/código :	20604827401	Fecha de envío :	14/10/2024
Nombre o Razón social :	EMPRESA CONSTRUCTORA MESAJIL HNOS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	13:49:47

Consulta: Nro. 9

Consulta/Observación:

Agradeceremos confirmar que, para el caso del ESPECIALISTA EN CONSERVACION DE PUENTES (NO CLAVE), también serán válidas las experiencias adquiridas como Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o jefe y/o Responsable o Coordinador o la combinación de estos en/de:

- ¿ Residente de Obra
- ¿ Ingeniero Residente de Obra
- ¿ Residente
- ¿ Ingeniero Residente
- ¿ Ingeniero Supervisor
- ¿ Jefe de Supervisión
- ¿ Supervisor
- ¿ Supervisor de Obra
- ¿ Inspector
- ¿ Inspector de Obra
- ¿ Jefe de Obra
- ¿ Ingeniero jefe de Supervisión

En la Ejecución y/o Supervisión de Puentes Vehiculares

Acápíte de las bases : Sección: Específico Numeral: TDR Literal: ANEXO03 Página: 312

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.

Primero, se precisa que no se ha solicitado la experiencia en "Ejecución y/o Supervisión de Puentes Vehiculares"; sin perjuicio de ello, en aras de una mayor pluralidad de postores, se aceptará la experiencia de "Ejecución y/o Supervisión de Puentes Vehiculares", siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras de la red vial nacional.

En ese sentido, para el personal no clave "Especialista en Conservación de Puentes" se aceptará los siguientes cargos:

- Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o jefe o la combinación de estos en/de:

- ¿ Residente de Obra
- ¿ Ingeniero Residente de Obra
- ¿ Residente
- ¿ Ingeniero Residente
- ¿ Ingeniero Supervisor
- ¿ Jefe de Supervisión
- ¿ Supervisor
- ¿ Supervisor de Obra
- ¿ Inspector
- ¿ Inspector de Obra
- ¿ Jefe de Obra
- ¿ Ingeniero jefe de Supervisión

En la Ejecución y/o Supervisión de Puentes Vehiculares, siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras de la red vial nacional.

De ello, para una mayor pluralidad de postores, se incluirá como tercera experiencia requerida para el personal no clave "Especialista en Conservación de Puentes" en:

- "(...)
- 3) Ejecución y/o Supervisión de Puentes Vehiculares, siempre y cuando se acredite que se tratan de

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-23-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PRO REGIÓN PUNO - PAQUETE 04: PE-34U, PE-3ST, PE-3SU, PE-36E, PE-36F y PE-38B

	Específico	TDR	ANEXO03	312
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

**Análisis respecto de la consulta u observación:**  
intervenciones en carreteras de la red vial nacional."

No se acepta, para el profesional no clave "Especialista en Conservación de Puentes", Responsable o Coordinador en/de para todos los cargos solicitados por el participante.

Asimismo se precisa que, las experiencias como "Ingeniero o Especialista o Supervisor o jefe o la combinación de estos en/de", ya se encuentran establecidos en los Términos de Referencia.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
(ANEXO N°14: Términos de Referencia, Anexo N°03. EXPERIENCIA DEL PERSONAL NO CLAVE)  
Para el personal no clave "Especialista en Conservación de Puentes", se incluirá como tercera experiencia requerida en:  
"(...) 3) Ejecución y/o Supervisión de Puentes Vehiculares, siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras de la red vial nacional."

(...)  
Para el personal no clave "Especialista en Conservación de Puentes", también se aceptarán los siguientes cargos:

- ¿ Residente de Obra
- ¿ Ingeniero Residente de Obra
- ¿ Residente
- ¿ Ingeniero Residente
- ¿ Ingeniero Supervisor
- ¿ Jefe de Supervisión
- ¿ Supervisor
- ¿ Supervisor de Obra
- ¿ Inspector
- ¿ Inspector de Obra
- ¿ Jefe de Obra
- ¿ Ingeniero jefe de Supervisión

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-23-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PRO REGIÓN PUNO - PAQUETE 04: PE-34U, PE-3ST, PE-3SU, PE-36E, PE-36F y PE-38B

Ruc/código :	20604827401	Fecha de envío :	14/10/2024
Nombre o Razón social :	EMPRESA CONSTRUCTORA MESAJIL HNOS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	13:49:47

**Consulta:** Nro. 10

**Consulta/Observación:**

Agradeceremos confirmar lo siguiente, para el caso del ESPECIALISTA AMBIENTAL (NO CLAVE), también serán válidas las experiencias adquiridas como Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o jefe y/o Responsable o Coordinador o la combinación de estos en/de:

- ¿ Asuntos ambientales
- ¿ Impacto Ambiental
- ¿ Ambiental
- ¿ Impacto Ambiental de Obras Viales
- ¿ Medio Ambiente
- ¿ Ambiental en Proyectos Viales
- ¿ Ambientalista
- ¿ Gestión Ambiental
- ¿ Mitigación Ambiental
- ¿ Monitoreo Ambiental
- ¿ Medio Ambiente y de recursos naturales
- ¿ Prevención de Riesgos y gestión ambiental
- ¿ Seguridad, Salud y medio ambiente
- ¿ Seguridad salud ocupacional y medio ambiente
- ¿ Especialista en Medio Ambiente
- ¿ Especialista en Impacto Ambiental y Seguridad
- ¿ Jefe SSOMA

En la Ejecución y/o Supervisión de Obras viales y/o Obras en general

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** TDR    **Literal:** ANEXO03    **Página:** 313  
**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se confirma parcialmente.  
Al respecto, se precisa que no se ha solicitado la experiencia en la "Ejecución y/o Supervisión de Obras viales y/o Obras en general", sin perjuicio de ello, en aras de una mayor pluralidad de postores, se aceptará la experiencia bajo el término "Ejecución y/o Supervisión de Obras viales", las cuales representan a los niveles de intervenciones viales bajo los alcances de "construcción, rehabilitación y mejoramiento" de carreteras, enmarcados en el artículo 14 del Reglamento Nacional de Gestión de Infraestructura Vial.  
Es así que, sobre la experiencia solicitada por el participante "Ejecución y/o Supervisión de Obras en general" no hay certeza que el término "Obras" esté referido a carreteras, por lo que no se acepta la solicitud.  
En ese sentido, para el personal no clave "Especialista Ambiental" se aceptará los siguientes cargos:  
- Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o jefe o la combinación de estos en/de:  
¿ Asuntos ambientales  
¿ Impacto Ambiental  
¿ Ambiental  
¿ Impacto Ambiental de Obras Viales  
¿ Medio Ambiente  
¿ Ambiental en Proyectos Viales  
¿ Ambientalista  
¿ Gestión Ambiental  
¿ Mitigación Ambiental  
¿ Monitoreo Ambiental  
¿ Medio Ambiente y de recursos naturales  
¿ Prevención de Riesgos y gestión ambiental  
¿ Seguridad, Salud y medio ambiente



Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-23-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PRO REGIÓN PUNO - PAQUETE 04: PE-34U, PE-3ST, PE-3SU, PE-36E, PE-36F y PE-38B

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):	Específico	TDR	ANEXO03	313
--	------------	-----	---------	-----

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

¿ Seguridad salud ocupacional y medio ambiente  
¿ Especialista en Medio Ambiente  
¿ Especialista en Impacto Ambiental y Seguridad  
¿ Jefe SSOMA  
En la Ejecución y/o Supervisión de Obras viales, a nivel de pavimento de concreto asfáltico y/o pavimento asfáltico reciclado y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico.

De ello, para una mayor pluralidad de postores, se incluirá como tercera experiencia requerida para el personal no clave "Especialista Ambiental" en:  
"(...)  
3) Ejecución y/o Supervisión de Obras viales, a nivel de pavimento de concreto asfáltico y/o pavimento asfáltico reciclado y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico."

No se acepta, para el profesional no clave "Especialista en Impacto Ambiental", Responsable o Coordinador en/de para todos los cargos solicitados por el participante.

Asimismo se precisa que, las experiencias como "Ingeniero o Especialista o Supervisor o jefe o la combinación de estos en/de", ya se encuentran establecidos en los Términos de Referencia.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
(ANEXO N°14: Términos de Referencia, Anexo N°03. EXPERIENCIA DEL PERSONAL NO CLAVE)  
Para el personal no clave "Especialista Ambiental", se incluirá como tercera experiencia requerida en:  
"(...)  
3) Ejecución y/o Supervisión de Obras viales, a nivel de pavimento de concreto asfáltico y/o pavimento asfáltico reciclado y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico."

(...)  
Para el personal no clave "Especialista Ambiental", también se aceptará los siguientes cargos:

- ¿ Asuntos ambientales
- ¿ Impacto Ambiental
- ¿ Ambiental
- ¿ Impacto Ambiental de Obras Viales
- ¿ Medio Ambiente
- ¿ Ambiental en Proyectos Viales
- ¿ Ambientalista
- ¿ Gestión Ambiental
- ¿ Mitigación Ambiental
- ¿ Monitoreo Ambiental
- ¿ Medio Ambiente y de recursos naturales
- ¿ Prevención de Riesgos y gestión ambiental
- ¿ Seguridad, Salud y medio ambiente
- ¿ Seguridad salud ocupacional y medio ambiente
- ¿ Especialista en Medio Ambiente
- ¿ Especialista en Impacto Ambiental y Seguridad
- ¿ Jefe SSOMA

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-23-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PRO REGIÓN PUNO - PAQUETE 04: PE-34U, PE-3ST, PE-3SU, PE-36E, PE-36F y PE-38B

Ruc/código :	20604827401	Fecha de envío :	14/10/2024
Nombre o Razón social :	EMPRESA CONSTRUCTORA MESAJIL HNOS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	13:49:47

Consulta: Nro. 11

Consulta/Observación:

Agradeceremos confirmar lo siguiente:

Para acreditar la profesión del ESPECIALISTA AMBIENTAL (NO CLAVE), solicitamos también que se considere:

- ¿ Ingeniero Civil
- ¿ Ingeniero Industrial
- ¿ Ingeniero Forestal
- ¿ Ingeniero Agrónomo
- ¿ Ingeniero Geógrafo
- ¿ Ingeniero Zootecnista
- ¿ Ingeniero Agrícola y/o
- ¿ Biólogo y/o
- ¿ Ingeniero Químico y/o
- ¿ Ingeniero Metalúrgico
- ¿ Ingeniero en Seguridad Laboral y Ambiental

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: TDR Literal: ANEXO03 Página: 313

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.

Al respecto, a efectos que los potenciales postores cuenten con mayor amplitud de las formaciones académicas para acreditar el cargo de Especialista Ambiental atendiendo la solicitud del participante, se aceptarán las formaciones académicas de:

- Ingeniero Civil
- Ingeniero Forestal
- Ingeniero Agrónomo
- Ingeniero Geógrafo
- Ingeniero Zootecnista
- Ingeniero Agrícola
- Biólogo
- Ingeniero Metalúrgico

No se aceptarán las formaciones académicas de:

- Ingeniero Industrial
- Ingeniero Químico

Debido a que la currícula o formación académica de dichas profesiones no presenta cursos relacionados a la gestión en el cuidado del medio ambiente, lo cual es requerido para el Especialista Ambiental.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(ANEXO N°14: Términos de Referencia, Anexo N°03. EXPERIENCIA DEL PERSONAL NO CLAVE)

Para el personal no clave "Especialista Ambiental", también se aceptará las formaciones académicas de:

- Ingeniero Civil
- Ingeniero Forestal
- Ingeniero Agrónomo
- Ingeniero Geógrafo
- Ingeniero Zootecnista
- Ingeniero Agrícola
- Biólogo
- Ingeniero Metalúrgico

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-23-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PRO REGIÓN PUNO - PAQUETE 04: PE-34U, PE-3ST, PE-3SU, PE-36E, PE-36F y PE-38B

Ruc/código :	20604827401	Fecha de envío :	14/10/2024
Nombre o Razón social :	EMPRESA CONSTRUCTORA MESAJIL HNOS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	13:49:47

Consulta: Nro. 12

Consulta/Observación:

Agradeceremos confirmar lo siguiente:

Admitir como equivalente la profesión de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos siempre que acredite fehacientemente (revalidación o reconocimiento) que es equivalente a la profesión de Ingeniero civil¿ y que ¿al señalar fehacientemente (revalidación o reconocimiento) se entiende al documento que da testimonio o certeza de un hecho acontecido considerando el alcance que se señala en las bases y en la absolución de consultas y observaciones¿.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.3.1 Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que el Comité de Selección no es competente para establecer y/o admitir equivalencia de la formación académica de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos con la profesión de Ingeniero Civil.

Sin perjuicio de ello, para el título de Ingeniero Civil se admitirá como válido el título de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, siempre y cuando, se acredite que dicho título cumple con lo establecido en los numerales 4.7 y 4.9 del artículo 4 del Reglamento del Registro Nacional de Grados y Títulos, respectivamente: (i. Reconocimiento, o ii. Revalidación u Homologación).

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(ANEXO N°14: Términos de Referencia, Requisitos de Calificación: literal A.2.2 Experiencia del Personal Clave)

(¿)

Para el título de Ingeniero Civil se admitirá como válido el título de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, siempre y cuando, se acredite que dicho título cumple con lo establecido en los numerales 4.7 y 4.9 del artículo 4 del Reglamento del Registro Nacional de Grados y Títulos, respectivamente: (i. Reconocimiento, o ii. Revalidación u Homologación).

(ANEXO N°14: Términos de Referencia, Anexo N°03. EXPERIENCIA DEL PERSONAL NO CLAVE)

(¿)

Para el título de Ingeniero Civil se admitirá como válido el título de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, siempre y cuando, se acredite que dicho título cumple con lo establecido en los numerales 4.7 y 4.9 del artículo 4 del Reglamento del Registro Nacional de Grados y Títulos, respectivamente: (i. Reconocimiento, o ii. Revalidación u Homologación).

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-23-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PRO REGIÓN PUNO - PAQUETE 04: PE-34U, PE-3ST, PE-3SU, PE-36E, PE-36F y PE-38B

Ruc/código :	20604827401	Fecha de envío :	14/10/2024
Nombre o Razón social :	EMPRESA CONSTRUCTORA MESAJIL HNOS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	13:49:47

**Observación: Nro. 13**

**Consulta/Observación:**

PERSONAL PROFESIONAL (NO CLAVE)

Un (1) Especialista Ambiental

Un (1) Especialista en Seguridad y Salud en el Trabajo

Un (1) Especialista en Asuntos Sociales

Un (1) Administrador

Observamos que la experiencia acreditar los profesionales arriba mencionados es restrictivo al solicitar Servicios de Conservaciones Viales similares, cuando estos profesionales la experiencia no solo se desempeñan en un solo rubro, por lo que solicitamos al comité que la experiencia sea acredita en la ejecución y/o supervisión de obras en general. En harás de transparencia, libertad de concurrencia, competencia e igualdad de trato.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** TDR    **Literal:** ANEXO03    **Página:** 312

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Artículo 2. Principios que rigen las contrataciones.

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No se confirma.

Al respecto, para el personal no clave se ha solicitado la experiencia:

Para el "Especialista Ambiental", "Especialista en Seguridad y Salud en el Trabajo" y "Especialista en Asuntos Sociales" y "Administrador":

En:

1) Entidades públicas y/o privadas, siempre que la experiencia sea adquirida en carreteras (...)

En ese sentido, la experiencia solicitada para el personal no clave indicado está referida a la experiencia en carreteras, relacionada directamente al objeto de la convocatoria y por ende, a la finalidad del presente Servicio. Es así, que la experiencia solicitada por el participante "ejecución y/o supervisión de obras en general" no hay certeza que el término "obras" esté referido a carreteras, por lo que no se acepta la solicitud.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-23-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PRO REGIÓN PUNO - PAQUETE 04: PE-34U, PE-3ST, PE-3SU, PE-36E, PE-36F y PE-38B

Ruc/código :	20604827401	Fecha de envío :	14/10/2024
Nombre o Razón social :	EMPRESA CONSTRUCTORA MESAJIL HNOS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	13:49:47

Consulta: Nro. 14

Consulta/Observación:

Agradeceremos confirmar que, para el caso del ESPECIALISTA EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO (NO CLAVE), también serán válidas las experiencias adquiridas como Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o jefe y/o Responsable o Coordinador o la combinación de estos en/de:

- ¿ Seguridad e higiene
- ¿ Seguridad
- ¿ Seguridad y salud ocupacional
- ¿ Seguridad salud y medio ambiente
- ¿ Seguridad en Obra
- ¿ Especialista en Seguridad
- ¿ Seguridad y medio ambiente
- ¿ Seguridad SSOMA
- ¿ SSOMA
- ¿ Jefe de SSOMA
- ¿ Gestión ambiental y seguridad vial
- ¿ Prevención de riesgos en el trabajo
- ¿ Técnico en prevención de riesgos
- ¿ Prevención de Riesgos
- ¿ Prevención de riesgos y gestión ambiental
- ¿ Salud en el trabajo y medio ambiente
- ¿ Seguridad en obra y salud ocupacional
- ¿ Seguridad y Salud en el Trabajo
- ¿ Ambiental y seguridad

En la Ejecución y/o Supervisión de Obras viales y/o Obras en general

Acápite de las bases : Sección: Especifico      Numeral: TDR      Literal: ANEXO03      Página: 313

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.

Primero, se precisa que no se ha solicitado la experiencia en "Ejecución y/o Supervisión de Obras viales y/o Obras en general"; sin perjuicio de ello, en aras de una mayor pluralidad de postores, se aceptará la experiencia bajo el término "Ejecución y/o Supervisión de Obras viales", las cuales representan a los niveles de intervenciones viales bajo los alcances de "construcción, rehabilitación y mejoramiento" de carreteras, enmarcados en el artículo 14 del Reglamento Nacional de Gestión de Infraestructura Vial.

Es así que, sobre la experiencia solicitada por el participante "Ejecución y/o Supervisión de Obras en general" no hay certeza que el término "Obras" esté referido a carreteras, por lo que no se acepta la solicitud.

En ese sentido, para el personal no clave "Especialista en Seguridad y Salud en el Trabajo" se aceptará los siguientes cargos:

- Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o jefe o la combinación de estos en/de:
- ¿ Seguridad e higiene
  - ¿ Seguridad
  - ¿ Seguridad y salud ocupacional
  - ¿ Seguridad salud y medio ambiente
  - ¿ Seguridad en Obra
  - ¿ Especialista en Seguridad
  - ¿ Seguridad y medio ambiente
  - ¿ Seguridad SSOMA
  - ¿ SSOMA

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-23-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PRO REGIÓN PUNO - PAQUETE 04: PE-34U, PE-3ST, PE-3SU, PE-36E, PE-36F y PE-38B

	Específico	TDR	ANEXO03	313
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

¿ Jefe de SSOMA  
¿ Gestión ambiental y seguridad vial  
¿ Prevención de riesgos en el trabajo  
¿ Técnico en prevención de riesgos  
¿ Prevención de Riesgos  
¿ Prevención de riesgos y gestión ambiental  
¿ Salud en el trabajo y medio ambiente  
¿ Seguridad en obra y salud ocupacional  
¿ Seguridad y Salud en el Trabajo  
¿ Ambiental y seguridad  
En la Ejecución y/o Supervisión de Obras viales, a nivel de pavimento de concreto asfáltico y/o pavimento asfáltico reciclado y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico.

De ello, para una mayor pluralidad de postores, se incluirá como tercera experiencia requerida para el personal no clave "Especialista en Seguridad y Salud en el Trabajo" en:  
"(...)  
3) Ejecución y/o Supervisión de Obras viales, a nivel de pavimento de concreto asfáltico y/o pavimento asfáltico reciclado y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico."

No se acepta, para el profesional no clave "Especialista en Seguridad y Salud en el Trabajo", Responsable o Coordinador en/de para todos los cargos solicitados por el participante.

Asimismo, se precisa que las experiencias como "Ingeniero o Especialista o Supervisor o jefe o la combinación de estos en/de", ya se encuentran establecidos en los Términos de Referencia.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
(ANEXO N°14: Términos de Referencia, Anexo N°03. EXPERIENCIA DEL PERSONAL NO CLAVE)  
De ello, para una mayor pluralidad de postores, se incluirá como tercera experiencia requerida para el personal no clave "Especialista en Seguridad y Salud en el Trabajo" en:  
"(...)  
3) Ejecución y/o Supervisión de Obras viales, a nivel de pavimento de concreto asfáltico y/o pavimento asfáltico reciclado y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico."

(...)  
Para el personal no clave "Especialista en Seguridad y Salud en el Trabajo", también se aceptarán los siguientes cargos:

- ¿ Seguridad e higiene
- ¿ Seguridad
- ¿ Seguridad y salud ocupacional
- ¿ Seguridad salud y medio ambiente
- ¿ Seguridad en Obra
- ¿ Especialista en Seguridad
- ¿ Seguridad y medio ambiente
- ¿ Seguridad SSOMA
- ¿ SSOMA
- ¿ Jefe de SSOMA
- ¿ Gestión ambiental y seguridad vial
- ¿ Prevención de riesgos en el trabajo
- ¿ Técnico en prevención de riesgos
- ¿ Prevención de Riesgos
- ¿ Prevención de riesgos y gestión ambiental
- ¿ Salud en el trabajo

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-23-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PRO REGIÓN PUNO - PAQUETE 04: PE-34U, PE-3ST, PE-3SU, PE-36E, PE-36F y PE-38B

Ruc/código :	20604827401	Fecha de envío :	14/10/2024
Nombre o Razón social :	EMPRESA CONSTRUCTORA MESAJIL HNOS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	13:49:47

**Consulta:** Nro. 15  
**Consulta/Observación:**  
Agradeceremos confirmar lo siguiente:

Para acreditar la profesión del ESPECIALISTA EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO (NO CLAVE), solicitamos también que se considere:

- ¿ Ingeniero Civil
- ¿ Ingeniero Ambiental
- ¿ Ingeniero Industrial
- ¿ Ingeniero Forestal
- ¿ Ingeniero Agrónomo
- ¿ Ingeniero Geógrafo
- ¿ Ingeniero Zootecnista
- ¿ Ingeniero Agrícola y/o
- ¿ Biólogo y/o
- ¿ Ingeniero Químico y/o
- ¿ Ingeniero Metalúrgico
- ¿ Ingeniero en Seguridad Laboral y Ambiental

**Acápite de las bases :** Sección: Específico      **Numeral:** TDR      **Literal:** ANEXO03      **Página:** 313  
**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se confirma parcialmente.  
Al respecto, a efectos que los potenciales postores cuenten con mayor amplitud de las formaciones académicas para acreditar el cargo de Especialista en Seguridad y Salud en el Trabajo atendiendo la solicitud del participante, se aceptarán las formaciones académicas de:

- Ingeniero Civil
- Ingeniero Ambiental
- Ingeniero Forestal
- Ingeniero Agrícola
- Ingeniero Químico
- Ingeniero Metalúrgico

Asimismo, las formaciones académicas de:

- Ingeniero Industrial
- Ingeniero en Seguridad Laboral y Ambiental, ya se encuentran en las Bases.

No se aceptarán las formaciones académicas de:

- Ingeniero Agrónomo
- Ingeniero Geógrafo
- Ingeniero Zootecnista
- Biólogo

Debido a que la currícula o formación académica de dichas profesiones no presenta cursos relacionados a la gestión en materia de seguridad laboral, lo cual es requerido para el Especialista en Seguridad y Salud en el Trabajo.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
(ANEXO N°14: Términos de Referencia, Anexo N°03. EXPERIENCIA DEL PERSONAL NO CLAVE)  
Para el personal no clave "Especialista en Seguridad y Salud en el Trabajo", también se aceptará las formaciones académicas de:

- Ingeniero Civil
- Ingeniero Ambiental
- Ingeniero Forestal
- Ingeniero Agrícola

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-23-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PRO REGIÓN PUNO - PAQUETE 04: PE-34U, PE-3ST, PE-3SU, PE-36E, PE-36F y PE-38B

- 
- Ingeniero Químico
  - Ingeniero Metalúrgico



Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)		
Nomenclatura :	CP-SM-23-2024-MTC/20-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Servicio		
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PRO REGIÓN PUNO - PAQUETE 04: PE-34U, PE-3ST, PE-3SU, PE-36E, PE-36F y PE-38B		

Ruc/código :	20604827401	Fecha de envío :	14/10/2024
Nombre o Razón social :	EMPRESA CONSTRUCTORA MESAJIL HNOS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	13:49:47

**Consulta:** Nro. 16

**Consulta/Observación:**

Agradeceremos confirmar lo siguiente:  
Para la acreditar la profesión del ESPECIALISTA EN GEOLOGÍA Y GEOTECNIA, (NO CLAVE) solicitamos también que se considere:

Ingeniero Civil y/o Ingeniero Agrónomo

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** TDR      **Literal:** ANEXO03      **Página:** 314

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se confirma parcialmente.  
Al respecto, a efectos que los potenciales postores cuenten con mayor amplitud de las formaciones académicas para acreditar el cargo de Especialista en Geología y Geotecnia atendiendo la solicitud del participante, se aceptarán las formaciones académicas de:  
- Ingeniero Civil

No se aceptarán las formaciones académicas de:  
- Ingeniero Agrónomo  
Debido a que la currícula o formación académica de dichas profesiones no presenta cursos relacionados a los procesos geológicos e intervenciones geotécnicas, lo cual es requerido para el Especialista en Geología y Geotecnia.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

(ANEXO N°14: Términos de Referencia, Anexo N°03. EXPERIENCIA DEL PERSONAL NO CLAVE)  
Para el personal no clave "Especialista en Geología y Geotecnia", también se aceptará las formaciones académicas de:  
- Ingeniero Civil

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-23-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PRO REGIÓN PUNO - PAQUETE 04: PE-34U, PE-3ST, PE-3SU, PE-36E, PE-36F y PE-38B

Ruc/código :	20604827401	Fecha de envío :	14/10/2024
Nombre o Razón social :	EMPRESA CONSTRUCTORA MESAJIL HNOS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	13:49:47

Consulta: Nro. 17

Consulta/Observación:

Agradeceremos confirmar que, para el caso del ESPECIALISTA EN HIDROLOGIA, DRENAJE Y OBRAS DE ARTE Y DRENAJE (NO CLAVE), también serán válidas las experiencias adquiridas como Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o jefe y/o Responsable o Coordinador o la combinación de estos en/de:

- ¿ Estructuras, Obras de Arte y Drenaje.
- ¿ Obras de Arte y Puentes.
- ¿ Obras de Arte.
- ¿ Estructuras.
- ¿ Estructuras y Obras de Arte.
- ¿ Puentes, Obras de Arte y Drenaje
- ¿ Obras de Arte y Drenaje
- ¿ Estructuras, Obras de Arte, Puentes y Drenaje

En la Ejecución y/o Supervisión de Obras viales y/o Obras en general

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: ANEXO03 Página: 314

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.

Primero, se aclara al participante que la denominación del cargo solicitado debería ser "ESPECIALISTA EN HIDROLOGIA, OBRAS DE ARTE Y DRENAJE" y no "ESPECIALISTA EN HIDROLOGIA, DRENAJE Y OBRAS DE ARTE Y DRENAJE".

se precisa que no se ha solicitado la experiencia en "Ejecución y/o Supervisión de Obras viales y/o Obras en general"; sin perjuicio de ello, en aras de una mayor pluralidad de postores, se aceptará la experiencia bajo el término "Ejecución y/o Supervisión de Obras viales", las cuales representan a los niveles de intervenciones viales bajo los alcances de "construcción, rehabilitación y mejoramiento" de carreteras, enmarcados en el artículo 14 del Reglamento Nacional de Gestión de Infraestructura Vial.

Es así que, sobre la experiencia solicitada por el participante "Ejecución y/o Supervisión de Obras en general" no hay certeza que el término "Obras" esté referido a carreteras, por lo que no se acepta la solicitud.

En ese sentido, para el personal no clave "Especialista en Hidrología, Obras de Arte y Drenaje" se aceptará los siguientes cargos:

- Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o jefe o la combinación de estos en/de:

- ¿ Estructuras, Obras de Arte y Drenaje.
- ¿ Obras de Arte y Puentes.
- ¿ Obras de Arte.
- ¿ Estructuras.
- ¿ Estructuras y Obras de Arte.
- ¿ Puentes, Obras de Arte y Drenaje
- ¿ Obras de Arte y Drenaje
- ¿ Estructuras, Obras de Arte, Puentes y Drenaje

En la Ejecución y/o Supervisión de Obras viales, a nivel de pavimento de concreto asfáltico y/o pavimento asfáltico reciclado y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico.

De ello, para una mayor pluralidad de postores, se incluirá como tercera experiencia requerida para el personal no clave "Especialista en Hidrología, Obras de Arte y Drenaje" en:

"(...)

3) Ejecución y/o Supervisión de Obras viales, a nivel de pavimento de concreto asfáltico y/o pavimento asfáltico reciclado y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico."

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-23-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PRO REGIÓN PUNO - PAQUETE 04: PE-34U, PE-3ST, PE-3SU, PE-36E, PE-36F y PE-38B

	Específico	TDR	ANEXO03	314
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No se acepta, para el profesional no clave "Especialista en Hidrología, Obras de Arte y Drenaje", Responsable o Coordinador en/de para todos los cargos solicitados por el participante.

Asimismo, se precisa que las experiencias como "Ingeniero o Especialista o Supervisor o jefe o la combinación de estos en/de", ya se encuentran establecidos en los Términos de Referencia.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

(ANEXO N°14: Términos de Referencia, Anexo N°03. EXPERIENCIA DEL PERSONAL NO CLAVE)  
Se corregirá el cargo consignado del personal no clave "ESPECIALISTA EN HIDROLOGIA, DRENAJE Y OBRAS DE ARTE Y DRENAJE" por:  
"ESPECIALISTA EN HIDROLOGIA, OBRAS DE ARTE Y DRENAJE".

(...)  
Para el personal no clave "Especialista en Hidrología, Obras de Arte y Drenaje" se incluirá como tercera experiencia requerida en:  
"(...)  
3) Ejecución y/o Supervisión de Obras viales, a nivel de pavimento de concreto asfáltico y/o pavimento asfáltico reciclado y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico."

(...)  
Para el personal no clave "Especialista en Hidrología, Obras de Arte y Drenaje", también se aceptarán los siguientes cargos:

- ¿ Estructuras, Obras de Arte y Drenaje.
- ¿ Obras de Arte y Puentes.
- ¿ Obras de Arte.
- ¿ Estructuras.
- ¿ Estructuras y Obras de Arte.
- ¿ Puentes, Obras de Arte y Drenaje
- ¿ Obras de Arte y Drenaje
- ¿ Estructuras, Obras de Arte, Puentes y Drenaje

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-23-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PRO REGIÓN PUNO - PAQUETE 04: PE-34U, PE-3ST, PE-3SU, PE-36E, PE-36F y PE-38B

Ruc/código :	20604827401	Fecha de envío :	14/10/2024
Nombre o Razón social :	EMPRESA CONSTRUCTORA MESAJIL HNOS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	13:49:47

Consulta: Nro. 18

Consulta/Observación:

Agradeceremos confirmar que, para el caso del ESPECIALISTA EN TOPOGRAFIA, TRAZO Y DISEÑO VIAL (NO CLAVE), también serán válidas las experiencias adquiridas como Ingeniero o Especialista o Supervisor o jefe o Responsable o Coordinador o la combinación de estos en/de:

- ¿ Topografía y Explanaciones.
- ¿ Trazo, Explanaciones y Topografía
- ¿ Trazo y Topografía.
- ¿ Topografía, trazo y diseño vial.
- ¿ Explanaciones, Trazo y Topografía.
- ¿ Explanaciones y Topografía.
- ¿ También serán válidos las experiencias en los cargos de:
- ¿ Topografía, Trazo y Replanteo.
- ¿ Topografía de Campo.
- ¿ Topografía y Explanaciones.
- ¿ Topografía del Tramo
- ¿ Topografía, Trazo
- ¿ Diseño Vial
- ¿ Seguridad vial y Señalización

En la Ejecución y/o supervisión de Obras Viales.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: ANEXO03 Página: 315

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.

Primero, se precisa que no se ha solicitado la experiencia en "Ejecución y/o supervisión de Obras en General", puesto que lo requerido para la experiencia del personal profesional es en "en carreteras a nivel de pavimento de concreto asfáltico y/o pavimento asfáltico reciclado y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico."

Es así que, sobre la experiencia solicitada por el participante "Ejecución y/o Supervisión de Obras en general" no hay certeza que el término "Obras" esté referido a carreteras, por lo que no se acepta la solicitud.

Sin perjuicio de ello, en aras de una mayor pluralidad de postores, para el personal no clave "Especialista en Topografía. Trazo y Diseño Vial" se aceptará los siguientes cargos:

- Ingeniero o Especialista o Supervisor o jefe o la combinación de estos en/de:

- ¿ Topografía y Explanaciones.
- ¿ Topografía, Trazo, Diseño Vial y Señalización
- ¿ Trazo, Explanaciones y Topografía
- ¿ Trazo y Topografía.
- ¿ Topografía, trazo y diseño vial.
- ¿ Explanaciones, Trazo y Topografía
- ¿ Explanaciones y Topografía
- ¿ Topografía, Trazo y Replanteo
- ¿ Topografía de Campo.
- ¿ Topografía y Explanaciones
- ¿ Topografía del Tramo
- ¿ Topografía, Trazo
- ¿ Diseño Vial
- ¿ Seguridad vial y Señalización

En la Ejecución y/o Supervisión de Obras viales, a nivel de pavimento de concreto asfáltico y/o pavimento

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-23-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PRO REGIÓN PUNO - PAQUETE 04: PE-34U, PE-3ST, PE-3SU, PE-36E, PE-36F y PE-38B

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):	Específico	TDR	ANEXO03	315
--	------------	-----	---------	-----

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

asfáltico reciclado y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico.

De ello, para una mayor pluralidad de postores, se incluirá como tercera experiencia requerida para el personal no clave "Especialista en Topografía, Trazo y Diseño Vial" en:  
"(...)

3) Ejecución y/o Supervisión de Obras viales, a nivel de pavimento de concreto asfáltico y/o pavimento asfáltico reciclado y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico."

No se acepta, para el profesional no clave "Especialista en Topografía, Trazo y Diseño Vial", Responsable o Coordinador en/de para todos los cargos solicitados por el participante.

Asimismo, se precisa que las experiencias como "Ingeniero o Especialista o Supervisor o jefe o la combinación de estos en/de", ya se encuentran establecidos en los Términos de Referencia.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

(ANEXO N°14: Términos de Referencia, Anexo N°03. EXPERIENCIA DEL PERSONAL NO CLAVE)

Para el personal no clave "Especialista en Topografía, Trazo y Diseño Vial" se incluirá como tercera experiencia requerida en:

"(...)

3) Ejecución y/o Supervisión de Obras viales, a nivel de pavimento de concreto asfáltico y/o pavimento asfáltico reciclado y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico."

(...)

Para el personal no clave "Especialista en Topografía, Trazo y Diseño Vial", también se aceptarán los siguientes cargos:

- ¿ Topografía y Explanaciones.
- ¿ Topografía, Trazo, Diseño Vial y Señalización
- ¿ Trazo, Explanaciones y Topografía
- ¿ Trazo y Topografía.
- ¿ Topografía, trazo y diseño vial.
- ¿ Explanaciones, Trazo y Topografía
- ¿ Explanaciones y Topografía
- ¿ Topografía, Trazo y Replanteo
- ¿ Topografía de Campo.
- ¿ Topografía y Explanaciones
- ¿ Topografía del Tramo
- ¿ Topografía, Trazo
- ¿ Diseño Vial
- ¿ Seguridad vial y Señalización

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-23-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PRO REGIÓN PUNO - PAQUETE 04: PE-34U, PE-3ST, PE-3SU, PE-36E, PE-36F y PE-38B

Ruc/código :	20604827401	Fecha de envío :	14/10/2024
Nombre o Razón social :	EMPRESA CONSTRUCTORA MESAJIL HNOS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	13:49:47

Consulta: Nro. 19

Consulta/Observación:

Agradeceremos confirmar que, para el caso del ESPECIALISTA EN ASUNTOS SOCIALES (NO CLAVE), también serán válidas las experiencias adquiridas como Especialista y/o jefe y/o Responsable o Coordinador o la combinación de estos en/de:

- ¿ Antropólogo
- ¿ Sociólogo
- ¿ Licenciado (a) en Trabajo Social
- ¿ Licenciado en Antropología Social
- ¿ Trabajo Social y/o Asistente Social
- ¿ Licenciado en Comunicación
- ¿ Licenciado en Psicología
- ¿ Licenciado en Ciencias de la Comunicación
- ¿ Asuntos Sociales
- ¿ Social
- ¿ Relaciones Comunitario
- ¿ Resolución de conflictos y afectaciones con las comunidades
- ¿ Aspectos Socio Culturales
- ¿ Comunitario en el Plan de Compensación y Reasentamiento Involuntario (PACRI)
- ¿ Resolución de Conflictos y Afectaciones con las Comunidades
- ¿ Social en la Zona de Influencia
- ¿ Intervención Social
- ¿ General de Intervención Social
- ¿ Promotor Social
- ¿ Gestor Social
- ¿ Capacitador Social

En la Ejecución y/o Supervisión de Obras viales y/o Obras en general

Acápite de las bases : Sección: Especifico      Numeral: TDR      Literal: ANEXO03      Página: 316

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.

Primero, se precisa que no se ha solicitado la experiencia en "Ejecución y/o Supervisión de Obras viales y/o Obras en general"; sin perjuicio de ello, en aras de una mayor pluralidad de postores, se aceptará la experiencia bajo el término "Ejecución y/o Supervisión de Obras viales", las cuales representan a los niveles de intervenciones viales bajo los alcances de "construcción, rehabilitación y mejoramiento" de carreteras, enmarcados en el artículo 14 del Reglamento Nacional de Gestión de Infraestructura Vial.

Es así que, sobre la experiencia solicitada por el participante "Ejecución y/o Supervisión de Obras en general" no hay certeza que el término "Obras" esté referido a carreteras, por lo que no se acepta la solicitud.

En ese sentido, para el personal no clave "Especialista en Asuntos Sociales" se aceptará los siguientes cargos:

- Especialista y/o jefe o la combinación de estos en/de:

- ¿ Trabajo Social y/o Asistente Social
- ¿ Asuntos Sociales
- ¿ Social
- ¿ Relaciones Comunitario
- ¿ Resolución de conflictos y afectaciones con las comunidades
- ¿ Aspectos Socio Culturales
- ¿ Comunitario en el Plan de Compensación y Reasentamiento Involuntario (PACRI)
- ¿ Resolución de Conflictos y Afectaciones con las Comunidades

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-23-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PRO REGIÓN PUNO - PAQUETE 04: PE-34U, PE-3ST, PE-3SU, PE-36E, PE-36F y PE-38B

Específico	TDR	ANEXO03	316
------------	-----	---------	-----

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

¿ Social en la Zona de Influencia  
¿ Intervención Social  
¿ General de Intervención Social  
¿ Promotor Social  
¿ Gestor Social  
¿ Capacitador Social  
En la Ejecución y/o Supervisión de Obras viales, siempre y cuando se trate de carreteras.

De ello, para una mayor pluralidad de postores, se incluirá como tercera experiencia requerida para el personal no clave "Especialista en Asuntos Sociales" en:  
"(...)  
3) Ejecución y/o Supervisión de Obras viales, siempre y cuando se trate de carreteras."

No se acepta, para el profesional no clave "Especialista en Asuntos Sociales", Responsable o Coordinador en/de para todos los cargos solicitados por el participante.

Asimismo, los siguientes cargos solicitados por el participante:  
- Antropólogo  
- Sociólogo  
- Licenciado (a) en Trabajo Social  
- Licenciado en Antropología Social  
- Licenciado en Comunicación  
- Licenciado en Psicología  
- Licenciado en Ciencias de la Comunicación  
corresponden a formaciones académicas y no a experiencias solicitadas para el personal no clave "Especialista Social". Sin perjuicio de ello, a efectos que los potenciales postores cuenten con mayor amplitud de las formaciones académicas para acreditar el cargo de Especialista Social, atendiendo la solicitud del participante, se aceptarán las formaciones académicas de:  
- Licenciado (a) en Trabajo Social  
- Licenciado en Antropología Social  
- Licenciado en Comunicación  
- Licenciado en Psicología  
- Licenciado en Ciencias de la Comunicación  
Asimismo, las formaciones académicas de:  
- Antropólogo  
- Sociólogo, ya se encuentran incluidas en las Bases.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
(ANEXO N°14: Términos de Referencia, Anexo N°03. EXPERIENCIA DEL PERSONAL NO CLAVE)  
Para el personal no clave "Especialista en Asuntos Sociales" se incluirá como tercera experiencia requerida en:  
"(...)  
3) Ejecución y/o Supervisión de Obras viales, siempre y cuando se trate de carreteras."

(...)  
Para el personal no clave "Especialista en Asuntos Sociales", también se aceptarán los siguientes cargos:  
- Especialista y/o jefe o la combinación de estos en/de:  
¿ Trabajo Social y/o Asistente Social  
¿ Asuntos Sociales  
¿ Social  
¿ Relaciones Comunitario  
¿ Resolución de conflictos y afectaciones con las comunidades  
¿ Aspectos Socio Culturales  
¿ Comunitario en el Plan de Compensación y Reasentamiento Involuntario (PACRI)  
¿ Resolución de Conflictos y Afectaciones con las Comunidades

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-23-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PRO REGIÓN PUNO - PAQUETE 04: PE-34U, PE-3ST, PE-3SU, PE-36E, PE-36F y PE-38B

¿ Social en la Zona de Influencia

OJO: SE ADJUNTARÁ RESPUESTA COMPLETA EN ARCHIVO EXCEL JUNTO CON LAS BASES INTEGRADAS, DEBIDO A QUE EL SEACE NO PERMITE MAS DE 5000 CARACTERES



Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-23-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PRO REGIÓN PUNO - PAQUETE 04: PE-34U, PE-3ST, PE-3SU, PE-36E, PE-36F y PE-38B

Ruc/código :	20604827401	Fecha de envío :	14/10/2024
Nombre o Razón social :	EMPRESA CONSTRUCTORA MESAJIL HNOS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	13:49:47

**Consulta:** Nro. 20

**Consulta/Observación:**

Agradeceremos confirmar que, para el caso del INGENEIRO ASISTENTE DE RESIDENTE (NO CLAVE), también serán válidas las experiencias adquiridas como:

- ¿ Residente
- ¿ Jefe de Supervisión
- ¿ Inspector
- ¿ Inspector de Obra
- ¿ Asistente de Supervisión
- ¿ Asistente de Inspector
- ¿ Asistente de Residente
- ¿ Ingeniero Asistente de Residente de Obra
- ¿ Ingeniero Asistente de Supervisor
- ¿ Ingeniero Asistente de Jefe de Supervisión.
- ¿ Asistente.

En la Ejecución y/o Supervisión de Obras viales y/o Obras en general

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** TDR      **Literal:** ANEXO03      **Página:** 316  
**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se confirma parcialmente.  
Primero, se precisa que no se ha solicitado la experiencia en "Ejecución y/o supervisión de Obras en General", puesto que lo requerido para la experiencia del personal profesional es en "en carreteras".  
Es así que, sobre la experiencia solicitada por el participante "Ejecución y/o Supervisión de Obras en general" no hay certeza que el término "Obras" esté referido a carreteras, por lo que no se acepta la solicitud.  
Sin perjuicio de ello, en aras de una mayor pluralidad de postores, para el personal no clave "Ingeniero Asistente de Residente" se aceptará los siguientes cargos:

- Residente
- Jefe de Supervisión
- Inspector
- Inspector de Obra
- Asistente de Supervisión
- Asistente de Inspector
- Asistente de Residente
- Ingeniero Asistente de Residente de Obra
- Ingeniero Asistente de Supervisor
- Ingeniero Asistente de Jefe de Supervisión
- Asistente

En la Ejecución y/o Supervisión de Obras viales, siempre y cuando se trate de carreteras.

De ello, para una mayor pluralidad de postores, se incluirá como tercera experiencia requerida para el personal no clave "Ingeniero Asistente de Residente" en:

- "(...)
- 3) Ejecución y/o Supervisión de Obras viales, siempre y cuando se trate de carreteras."

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
(ANEXO N°14: Términos de Referencia, Anexo N°03. EXPERIENCIA DEL PERSONAL NO CLAVE)

Para el personal no clave "Ingeniero Asistente de Residente" se incluirá como tercera experiencia requerida en:

- "(...)
- 3) Ejecución y/o Supervisión de Obras viales, siempre y cuando se trate de carreteras."

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-23-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PRO REGIÓN PUNO - PAQUETE 04: PE-34U, PE-3ST, PE-3SU, PE-36E, PE-36F y PE-38B

---

(...)

Para el personal no clave "Ingeniero Asistente de Residente", también se aceptarán los siguientes cargos:

- Residente
- Jefe de Supervisión
- Inspector
- Inspector de Obra
- Asistente de Supervisión
- Asistente de Inspector
- Asistente de Residente
- Ingeniero Asistente de Residente de Obra
- Ingeniero Asistente de Supervisor
- Ingeniero Asistente de Jefe de Supervisión
- Asistente

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-23-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PRO REGIÓN PUNO - PAQUETE 04: PE-34U, PE-3ST, PE-3SU, PE-36E, PE-36F y PE-38B

Ruc/código :	20604827401	Fecha de envío :	14/10/2024
Nombre o Razón social :	EMPRESA CONSTRUCTORA MESAJIL HNOS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	13:49:47

Consulta: Nro. 21

Consulta/Observación:

Con respecto a lo solicitado en las bases de selección se solicita que el profesional propuesto como Administrador: debe ser un Profesional de Administrador para asumir el cargo, contradiciendo a lo establecido en las bases estándar aprobadas por la Directiva N° 001-2019-OSCE/CD, que dice lo siguiente: Al establecer la profesión del plantel, se debe requerir profesionales de diversas carreras o de manera general a un profesional de cualquier carrera, salvo que por mandato normativo o por el tipo de competencias y conocimientos requeridos, la actividad a desarrollar solo pueda ser ejecutada por un profesional de determinada carrera, por lo que solicitamos se sirvan acoger nuestra observación, que se considere la formación académica y experiencia profesional del Ingeniero Civil y/o Contador y/o Licenciado En Administración y/o Profesional, en obras en general, para asumir el cargo de Administrador y así permitir la mayor participación de postores.

Art. 2° de la Ley de contrataciones del Estado.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: ANEXO03 Página: 317

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.

Al respecto, a efectos que los potenciales postores cuenten con mayor amplitud de formaciones académicas para acreditar el cargo de Administrador atendiendo la solicitud del participante, se aceptarán las formaciones académicas de:

- Contador
- Licenciado en Administración

No se aceptarán las formaciones académicas de:

- Ingeniero Civil.
- Profesional

Debido a que la currícula o formación académica de dichas profesiones no presenta cursos relacionados a los procesos económicos, administrativos y contables, lo cual es requerido para el Administrador.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(ANEXO N°14: Términos de Referencia, Anexo N°03. EXPERIENCIA DEL PERSONAL NO CLAVE)

Para el personal no clave "Administrador", también se aceptará las formaciones académicas de:

- Contador
- Licenciado en Administración

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-23-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PRO REGIÓN PUNO - PAQUETE 04: PE-34U, PE-3ST, PE-3SU, PE-36E, PE-36F y PE-38B

Ruc/código :	20604827401	Fecha de envío :	14/10/2024
Nombre o Razón social :	EMPRESA CONSTRUCTORA MESAJIL HNOS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	13:49:47

**Consulta:** Nro. 22

**Consulta/Observación:**

Agradeceremos confirmar que, para el caso del ADMINISTRADOR, también serán válidas las experiencias adquiridas En la Ejecución y/o Supervisión de Obras viales y/o Obras en general.

**Acápite de las bases :** Sección: Específico      **Numeral:** TDR      **Literal:** ANEXO03      **Página:** 317

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se confirma parcialmente.

Primero, se precisa que no se ha solicitado la experiencia en "Ejecución y/o Supervisión de Obras viales y/o Obras en general"; sin perjuicio de ello, en aras de una mayor pluralidad de postores, se aceptará la experiencia bajo el término "Ejecución y/o Supervisión de Obras viales", las cuales representan a los niveles de intervenciones viales bajo los alcances de "construcción, rehabilitación y mejoramiento" de carreteras, enmarcados en el artículo 14 del Reglamento Nacional de Gestión de Infraestructura Vial.

Es así que, sobre la experiencia solicitada por el participante "Ejecución y/o Supervisión de Obras en general" no hay certeza que el término "Obras" esté referido a carreteras, por lo que no se acepta la solicitud.

En ese sentido, para el personal no clave "Administrador", se aceptará la experiencia en:

En la Ejecución y/o Supervisión de Obras viales, siempre y cuando se trate de carreteras.

De ello, para una mayor pluralidad de postores, se incluirá como tercera experiencia requerida para el personal no clave "Administrador" en:

"(...)

3) Ejecución y/o Supervisión de Obras viales, siempre y cuando se trate de carreteras."

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

(ANEXO N°14: Términos de Referencia, Anexo N°03. EXPERIENCIA DEL PERSONAL NO CLAVE)

Para el personal no clave "Administrador" se incluirá como tercera experiencia requerida en:

"(...)

3) Ejecución y/o Supervisión de Obras viales, siempre y cuando se trate de carreteras."

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-23-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PRO REGIÓN PUNO - PAQUETE 04: PE-34U, PE-3ST, PE-3SU, PE-36E, PE-36F y PE-38B

Ruc/código :	20604827401	Fecha de envío :	14/10/2024
Nombre o Razón social :	EMPRESA CONSTRUCTORA MESAJIL HNOS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	13:49:47

Consulta: Nro. 23

Consulta/Observación:

Respecto al numeral 2.5 ADELANTOS: Adelanto directo y adelanto para materiales, insumos. Conforme al artículo 184, la entidad puede incorporar en las bases la obligación de constituir un fideicomiso para la administración de los adelantos destinados a la ejecución de obra, con el fin de garantizar que dichos recursos, durante su ejecución, se apliquen exclusivamente a la obra contratada. Así mismo conforme al artículo 184.9 de LCE, cuando la entidad no haya incorporado en las bases la obligación de constituir un fideicomiso para la administración de los adelantos destinados a la ejecución de obra, las partes pueden acordar la incorporación de una cláusula en el contrato para la constitución del fideicomiso. Para tal efecto se tiene lo siguiente:

- a) En la oportunidad de la presentación de los requisitos para perfeccionar el contrato, el postor adjudicado puede presentar la solicitud a la Entidad para la constitución de fideicomiso o
- b) Dentro de los 8 días siguientes a la suscripción del contrato, el contratista puede presentar la solicitud a la Entidad para la constitución del fideicomiso siempre que los adelantos aun no hayan sido entregados; vencido dicho plazo no procede la solicitud

En ese sentido el fideicomiso para los adelantos constituye una ventaja ya que permite la continuidad de la ejecución de la obra. Por cuanto solicitamos se confirme la incorporación del fideicomiso en el presente proceso de selección como mecanismo para la administración de los adelantos directo y materiales respectivamente.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP.II Literal: 2.5 Página: 19

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge la solicitud del participante.

Primero, aclarar al participante que el presente requerimiento es un "SERVICIO" y no una "OBRA".

Al respecto, indicar que el artículo citado (artículo 184 del Reglamento de la Ley de Contrataciones), sólo es aplicable para la ejecución de obras.

Sin perjuicio de ello, la Ley 32103 en su artículo 34 "Reglas especiales para garantizar los servicios de conservación de vías nacionales convocados por PROVIAS NACIONAL", autoriza incorporar en las Bases de los procedimientos de selección para la contratación de servicios de conservación de vías nacionales que el contratista puede constituir un fideicomiso para la administración de los adelantos destinados a la ejecución de servicios de conservación de vías nacionales.

En ese sentido, se insertará en el numeral 6.2 ADELANTOS de los Términos de Referencia, el siguiente texto:

"En mérito al Artículo 34. Reglas especiales para garantizar los servicios de conservación de vías nacionales convocados por PROVÍAS NACIONAL de la Ley N° 32103 LEY QUE APRUEBA CRÉDITOS SUPLEMENTARIOS PARA EL FINANCIAMIENTO DE MAYORES GASTOS ASOCIADOS A LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA Y DICTA OTRAS MEDIDAS, el contratista puede constituir un fideicomiso para la administración de los adelantos destinados a la ejecución del presente servicio."

Dicha precisión a integrar es concordante con lo establecido en la nota v) del Formato N° 02: DETALLE DE GASTOS GENERALES Y CONSERVACION de la Estructura del Valor Referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(ANEXO N°14: Términos de Referencia, Numeral 6.2 ADELANTOS)

Se insertará el siguiente texto:

"En mérito al Artículo 34. Reglas especiales para garantizar los servicios de conservación de vías nacionales convocados por PROVÍAS NACIONAL de la Ley N° 32103 LEY QUE APRUEBA CRÉDITOS SUPLEMENTARIOS PARA

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-23-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PRO REGIÓN PUNO - PAQUETE 04: PE-34U, PE-3ST, PE-3SU, PE-36E, PE-36F y PE-38B

EL FINANCIAMIENTO DE MAYORES GASTOS ASOCIADOS A LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA Y DICTA OTRAS MEDIDAS, el contratista puede constituir un fideicomiso para la administración de los adelantos destinados a la ejecución del presente servicio."

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-23-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PRO REGIÓN PUNO - PAQUETE 04: PE-34U, PE-3ST, PE-3SU, PE-36E, PE-36F y PE-38B

Ruc/código :	20604827401	Fecha de envío :	14/10/2024
Nombre o Razón social :	EMPRESA CONSTRUCTORA MESAJIL HNOS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	13:49:47

Observación: Nro. 24

Consulta/Observación:

Respecto a los Requisitos para Perfeccionar el Contrato del presente procedimiento de CONCURSO PÚBLICO N° 0023-2024-MTC/20, en la cual establecen como garantía de fiel cumplimiento del contrato la Carta Fianza. Al respecto, la LEY N° 32077 LEY QUE ESTABLECE UN MEDIO ALTERNATIVO DE GARANTÍAS DE CUMPLIMIENTO EN LOS PROCESOS DE CONTRATACIÓN PÚBLICA DE LAS MYPE, que es vigente desde 02 de julio del 2024, la entidad puede optar comunicando su decisión en el Acta de Otorgamiento de la buena pro correspondiente y/o aclarándose en las bases integradas.

En ese sentido, solicitamos otorgar la opción de optar, como medio alternativo a la obligación de presentar Carta Fianza como garantía de fiel cumplimiento, por la retención del monto total de la garantía correspondiente, conforme se prevé en el indicado Ley N° 32077, que precisándose en el numeral 3.1 Se autoriza a las entidades públicas para que, en los documentos de los procedimientos de selección que se convoquen bajo los regímenes de contratación del Sistema Nacional de Abastecimiento, establezcan que el postor adjudicatario calificado como mype según la legislación vigente tenga la facultad de optar por la retención del monto total de la garantía correspondiente como medio alternativo a la obligación de presentar las garantías de fiel cumplimiento y de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: CAP.II Literal: 2.3 Página: 17

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Articulo N°02 Numeral A. Libertad De Concurrencia De La Ley N° 30225 De Contrataciones Del Estado.

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge la solicitud del participante.

Al respecto, conforme a la Ley nº 32077 LEY QUE ESTABLECE UN MEDIO ALTERNATIVO DE GARANTÍAS DE CUMPLIMIENTO EN LOS PROCESOS DE CONTRATACIÓN PÚBLICA DE LAS MYPE, que establece en el numeral 3.1 del artículo 3 Retención del monto como medio alternativo para garantizar los contratos, "que el postor adjudicatario calificado como mype según la legislación vigente tenga la facultad de optar por la retención del monto total de la garantía correspondiente como medio alternativo a la obligación de presentar las garantías de fiel cumplimiento (...)", y que conforme al numeral 3.3 de la citada Ley es aplicable para los contratos de ejecución periódica de suministro de bienes, servicios, consultorías y ejecución de obras, siempre que se cumplan las siguientes condiciones:

1. El plazo de la prestación sea mayor o igual a sesenta (60) días calendario.
2. Se considere, según corresponda, al menos dos (2) pagos a favor del Contratista o dos (2) valorizaciones periódicas en función del avance de obra.

De ello se desprende que, para aplicar las disposiciones antes mencionadas (la facultad de que el postor adjudicado presente la retención como garantía de fiel cumplimiento), deben concurrir los elementos mencionados; esto es, que el objeto de contratación consista en la ejecución periódica de suministro de bienes, servicios, consultorías y ejecución de obras, entre otros; en la presente contratación, las prestaciones involucradas, además de ser independientes y de ejecución sucesiva, son de "ejecución única"; por lo que, no resulta aplicable la autorización para facultar al postor adjudicatario a que solicite la retención como garantía de fiel cumplimiento, en tanto no se cumple con el primer requisito "que sea contrato de ejecución periódica"; exigencia prevista en el numeral 3.3 del artículo 3 de la citada Ley.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-23-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PRO REGIÓN PUNO - PAQUETE 04: PE-34U, PE-3ST, PE-3SU, PE-36E, PE-36F y PE-38B

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	14/10/2024
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	17:31:13

Consulta: Nro. 25

Consulta/Observación:

Solicitamos confirmar que la vigencia de poder del representante legal y/o Apoderado, para la presentación de ofertas no tiene que haber sido expedida obligatoriamente dentro de los últimos 30 días a la fecha de presentación de la oferta, debido a que en las bases estándares no especifica con cuántos días de vigencia debe ser expedido la vigencia de poder.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 2.2 Literal: b Página: 16

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge, no será necesario que el documento con el que se acredite la vigencia de poder del representante legal y/o Apoderado, haya sido emitido dentro de los últimos 30 días a la fecha de presentación de la oferta, debido a que en las bases estándares no especifica con cuantos días de vigencia debe ser expedido dicho documento.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-23-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PRO REGIÓN PUNO - PAQUETE 04: PE-34U, PE-3ST, PE-3SU, PE-36E, PE-36F y PE-38B

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	14/10/2024
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	17:31:13

Consulta: Nro. 26

Consulta/Observación:

Confirmar que el equipamiento estratégico podrá ser acreditado con copia simple de carta de compromiso de compra y/o alquiler y/o venta de equipos.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.1 Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.  
Al respecto, conforme al apartado "Acreditación" del literal A.1 Equipamiento Estratégico de los Requisitos de Calificación, dicha acreditación será mediante:  
"Copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-23-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PRO REGIÓN PUNO - PAQUETE 04: PE-34U, PE-3ST, PE-3SU, PE-36E, PE-36F y PE-38B

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	14/10/2024
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	17:31:13

Consulta: Nro. 27

Consulta/Observación:

Solicitamos al comité de selección para acreditar la Experiencia del INGENIERO RESIDENTE se acepten los siguientes cargos como:

- Ingeniero supervisor
- Ingeniero supervisor de obra
- Ingeniero Residente
- Ingeniero de tramo
- Ingeniero de sector
- Ingeniero de frente
- Ingeniero supervisor de tramo
- Ingeniero supervisor residente

Con la finalidad de promover la mayor participación de profesionales del mercado laboral

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.4

Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.

Para el personal clave "Ingeniero Residente", también se aceptará los siguientes cargos:

- Ingeniero supervisor
- Ingeniero supervisor de obra
- Ingeniero de tramo
- Ingeniero de sector
- Ingeniero supervisor de tramo
- Ingeniero supervisor residente

Asimismo, los cargos de:

- Ingeniero Residente, ya se encuentran en las Bases.

No se acepta, para el personal clave "Ingeniero Residente" los siguiente cargos:

- Ingeniero de frente

Debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo asumir en la ejecución del servicio, establecido en los términos de referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(ANEXO N°14: Términos de Referencia, Requisitos de Calificación: literal A.2.2 Experiencia del Personal Clave)

Para el personal clave "Ingeniero Residente", también se aceptarán los siguientes cargos:

- Ingeniero supervisor
- Ingeniero supervisor de obra
- Ingeniero de tramo
- Ingeniero de sector
- Ingeniero supervisor de tramo
- Ingeniero supervisor residente

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-23-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PRO REGIÓN PUNO - PAQUETE 04: PE-34U, PE-3ST, PE-3SU, PE-36E, PE-36F y PE-38B

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	14/10/2024
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	17:31:13

Consulta: Nro. 28

Consulta/Observación:

Solicitamos al Comité de selección confirmar si en los certificados y/o constancias de trabajo que acrediten la experiencia de los profesionales se precisa el término CARRETERA, no se requerirá mayor sustento.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 29

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.

Al respecto, se precisa que si en los certificados y/o constancias de trabajo que acrediten la experiencia de los profesionales contemple el término "carretera", no será necesaria ninguna documentación adicional o mayor sustento, independientemente si la experiencia provenga de contratos nacionales o extranjeros, siempre y cuando cumpla los niveles de intervención requeridos para la experiencia del personal profesional (clave y no clave).

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(ANEXO N°14: Términos de Referencia, Requisitos de Calificación: literal A.2.2 Experiencia del Personal Clave) (Acreditación)

La experiencia del personal clave que contemple el término "carretera" en los certificados y/o constancias de trabajo, no será necesario que acredite ninguna documentación adicional o mayor sustento, independientemente si la experiencia provenga de contratos nacionales o extranjeros, siempre y cuando cumpla los niveles de intervención requeridos para la experiencia del personal profesional.

(ANEXO N°14: Términos de Referencia, Numeral 1.11.2 PERSONAL DEL CONTRATISTA CONSERVADOR) (Acreditación del PERSONAL NO CLAVE)

La experiencia del personal no clave que contemple el término "carretera"

OJO: SE ADJUNTARÁ RESPUESTA COMPLETA EN ARCHIVO EXCEL JUNTO CON LAS BASES INTEGRADAS, DEBIDO A QUE EL SEACE NO PERMITE MAS DE 5000 CARACTERES

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-23-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PRO REGIÓN PUNO - PAQUETE 04: PE-34U, PE-3ST, PE-3SU, PE-36E, PE-36F y PE-38B

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	14/10/2024
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	17:31:13

Consulta: Nro. 29

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar como términos similares a PAVIMENTO DE CONCRETO ASFÁLTICO el siguiente término: Carpeta de Concreto Asfáltico en caliente convencional siendo este término similar a lo solicitado en la base del presente proceso.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 29

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acepta.

Al respecto, para la acreditación de la Experiencia del Postor en la Especialidad de los Requisitos de Calificación, en el ítem a) de las Notas B del literal B Experiencia del Postor en la Especialidad se tiene que:

"a) Se considerarán como "PAVIMENTO DE CONCRETO ASFÁLTICO" los siguientes:

- i. Pavimento de concreto asfáltico o pavimento de hormigón asfáltico o pavimento asfáltico o pavimento bituminoso o pavimento de asfalto o
- ii. Mezcla asfáltica o Mezcla bituminosa o Mezcla densa o Mezcla semi densa o Mezcla de concreto asfáltico o Mezcla de Hormigón asfáltico o
- iii. Carpeta asfáltica o carpeta asfaltada o carpeta de concreto asfáltico o
- iv. Refuerzo asfáltico o recapeo asfáltico o aglomerado asfáltico o refuerzo bituminoso o recapeo bituminoso o aglomerado bituminoso o asfaltado

- Asimismo, serán aceptados los términos indicados (del i al iv), de estar anteceditos por las palabras "pavimentación" y/o "pavimento" y/o "pavimento de" y/o "carpeta" y/o la combinación de estas palabras con las preposiciones que se necesiten y que den sentido a la expresión.

- También podrán serán aceptados si a los términos señalados (del i al iv) en caso se precise o agregue la expresión "modificado con polímeros" o "modificado con polímeros (tipo) SBS".

- También podrán serán aceptados si a los términos señalados (del i al iv) en caso se les agregue las expresiones: en caliente y/o tibio(a) y/o frío(a)."

En ese sentido, para acreditar la experiencia del Postor en la Especialidad:

- i. Se considerarán como "PAVIMENTO DE CONCRETO ASFÁLTICO" los siguientes:
- Carpeta de Concreto Asfáltico en caliente convencional

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(ANEXO N°14: Términos de Referencia, Requisitos de Calificación: literal B Experiencia del Postor en la Especialidad)

Para acreditar la experiencia del Postor en la Especialidad, también se aceptarán como términos similares:

- i. Se considerarán como "PAVIMENTO DE CONCRETO ASFÁLTICO" los siguientes:
- Carpeta de Concreto Asfáltico en caliente convencional

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-23-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PRO REGIÓN PUNO - PAQUETE 04: PE-34U, PE-3ST, PE-3SU, PE-36E, PE-36F y PE-38B

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	14/10/2024
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	17:31:13

Consulta: Nro. 30

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar como términos similares a PAVIMENTO DE CONCRETO ASFÁLTICO el siguiente término: Pavimento de Concreto Asfáltico en Caliente siendo este término similar a lo solicitado en la base del presente proceso.

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 29

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acepta.

Al respecto, para la acreditación de la Experiencia del Postor en la Especialidad de los Requisitos de Calificación, en el ítem a) de las Notas B del literal B Experiencia del Postor en la Especialidad se tiene que:

"a) Se considerarán como "PAVIMENTO DE CONCRETO ASFÁLTICO" los siguientes:

- i. Pavimento de concreto asfáltico o pavimento de hormigón asfáltico o pavimento asfáltico o pavimento bituminoso o pavimento de asfalto o
- ii. Mezcla asfáltica o Mezcla bituminosa o Mezcla densa o Mezcla semi densa o Mezcla de concreto asfáltico o Mezcla de Hormigón asfáltico o
- iii. Carpeta asfáltica o carpeta asfaltada o carpeta de concreto asfáltico o
- iv. Refuerzo asfáltico o recapeo asfáltico o aglomerado asfáltico o refuerzo bituminoso o recapeo bituminoso o aglomerado bituminoso o asfaltado

- Asimismo, serán aceptados los términos indicados (del i al iv), de estar anteceditos por las palabras "pavimentación" y/o "pavimento" y/o "pavimento de" y/o "carpeta" y/o la combinación de estas palabras con las preposiciones que se necesiten y que den sentido a la expresión.

- También podrán ser aceptados si a los términos señalados (del i al iv) en caso se precise o agregue la expresión "modificado con polímeros" o "modificado con polímeros (tipo) SBS".

- También podrán ser aceptados si a los términos señalados (del i al iv) en caso se les agregue las expresiones: en caliente y/o tibio(a) y/o frío(a)."

En ese sentido, para acreditar la experiencia del Postor en la Especialidad:

- i. Se considerarán como "PAVIMENTO DE CONCRETO ASFÁLTICO" los siguientes:
- Pavimento de Concreto Asfáltico en Caliente, el cual ya se encuentra considerado en las Bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-23-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PRO REGIÓN PUNO - PAQUETE 04: PE-34U, PE-3ST, PE-3SU, PE-36E, PE-36F y PE-38B

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	14/10/2024
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	17:31:13

Consulta: Nro. 31

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar como términos similares a PAVIMENTO DE CONCRETO ASFÁLTICO el siguiente término: Carpeta asfáltica con mezcla tipo SMA con asfalto modificado con polímeros SBS, siendo este término similar a lo solicitado en la base del presente proceso.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 29

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acepta.

Al respecto, para la acreditación de la Experiencia del Postor en la Especialidad de los Requisitos de Calificación, en el ítem a) de las Notas B del literal B Experiencia del Postor en la Especialidad se tiene que:

"a) Se considerarán como "PAVIMENTO DE CONCRETO ASFÁLTICO" los siguientes:

- i. Pavimento de concreto asfáltico o pavimento de hormigón asfáltico o pavimento asfáltico o pavimento bituminoso o pavimento de asfalto o
- ii. Mezcla asfáltica o Mezcla bituminosa o Mezcla densa o Mezcla semi densa o Mezcla de concreto asfáltico o Mezcla de Hormigón asfáltico o
- iii. Carpeta asfáltica o carpeta asfaltada o carpeta de concreto asfáltico o
- iv. Refuerzo asfáltico o recapeo asfáltico o aglomerado asfáltico o refuerzo bituminoso o recapeo bituminoso o aglomerado bituminoso o asfaltado

- Asimismo, serán aceptados los términos indicados (del i al iv), de estar anteceditos por las palabras "pavimentación" y/o "pavimento" y/o "pavimento de" y/o "carpeta" y/o la combinación de estas palabras con las preposiciones que se necesiten y que den sentido a la expresión.

- También podrán ser aceptados si a los términos señalados (del i al iv) en caso se precise o agregue la expresión "modificado con polímeros" o "modificado con polímeros (tipo) SBS".

- También podrán ser aceptados si a los términos señalados (del i al iv) en caso se les agregue las expresiones: en caliente y/o tibio(a) y/o frío(a)."

En ese sentido, para acreditar la experiencia del Postor en la Especialidad:

- i. Se considerarán como "PAVIMENTO DE CONCRETO ASFÁLTICO" los siguientes:
- Carpeta asfáltica con mezcla tipo SMA con asfalto modificado con polímeros SBS

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(ANEXO N°14: Términos de Referencia, Requisitos de Calificación: literal B Experiencia del Postor en la Especialidad)

Para acreditar la experiencia del Postor en la Especialidad, también se aceptarán como términos similares:

- i. Se considerarán como "PAVIMENTO DE CONCRETO ASFÁLTICO" los siguientes:
- Carpeta asfáltica con mezcla tipo SMA con asfalto modificado con polímeros SBS

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-23-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PRO REGIÓN PUNO - PAQUETE 04: PE-34U, PE-3ST, PE-3SU, PE-36E, PE-36F y PE-38B

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	14/10/2024
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	17:31:13

Consulta: Nro. 32

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar como términos similares a PAVIMENTO DE CONCRETO ASFÁLTICO el siguiente término: Pavimento Bituminoso de Asfalto en Caliente siendo este término similar a lo solicitado en los Términos de Referencia del presente proceso.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 29

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acepta.

Al respecto, para la acreditación de la Experiencia del Postor en la Especialidad de los Requisitos de Calificación, en el ítem a) de las Notas B del literal B Experiencia del Postor en la Especialidad se tiene que:

"a) Se considerarán como "PAVIMENTO DE CONCRETO ASFÁLTICO" los siguientes:

- i. Pavimento de concreto asfáltico o pavimento de hormigón asfáltico o pavimento asfáltico o pavimento bituminoso o pavimento de asfalto o
- ii. Mezcla asfáltica o Mezcla bituminosa o Mezcla densa o Mezcla semi densa o Mezcla de concreto asfáltico o Mezcla de Hormigón asfáltico o
- iii. Carpetas asfálticas o carpetas asfaltadas o carpetas de concreto asfáltico o
- iv. Refuerzo asfáltico o recapeo asfáltico o aglomerado asfáltico o refuerzo bituminoso o recapeo bituminoso o aglomerado bituminoso o asfaltado

- Asimismo, serán aceptados los términos indicados (del i al iv), de estar anteceditos por las palabras ¿pavimentación¿ y/o "pavimento" y/o "pavimento de" y/o "carpetas" y/o la combinación de estas palabras con las preposiciones que se necesiten y que den sentido a la expresión.

- También podrán ser aceptados si a los términos señalados (del i al iv) en caso se precise o agregue la expresión "modificado con polímeros" o "modificado con polímeros (tipo) SBS".

- También podrán ser aceptados si a los términos señalados (del i al iv) en caso se les agregue las expresiones: en caliente y/o tibio(a) y/o frío(a)."

En ese sentido, para acreditar la experiencia del Postor en la Especialidad:

- i. Se considerarán como "PAVIMENTO DE CONCRETO ASFÁLTICO" los siguientes:
- Pavimento Bituminoso de Asfalto en Caliente

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
(ANEXO N°14: Términos de Referencia, Requisitos de Calificación: literal B Experiencia del Postor en la Especialidad)

Para acreditar la experiencia del Postor en la Especialidad, también se aceptarán como términos similares:

- i. Se considerarán como "PAVIMENTO DE CONCRETO ASFÁLTICO" los siguientes:
- Pavimento Bituminoso de Asfalto en Caliente

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-23-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PRO REGIÓN PUNO - PAQUETE 04: PE-34U, PE-3ST, PE-3SU, PE-36E, PE-36F y PE-38B

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	14/10/2024
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	17:31:13

Consulta: Nro. 33

Consulta/Observación:

Solicitamos al Comité de Selección sírvanse confirmar, en caso de resultar adjudicado con la Buena Pro, que no existe impedimento alguno de presentar profesionales que se encuentren laborando en proyectos de PROVIAS NACIONAL

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.4 Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.

Siendo que el objeto de la convocatoria se trata de un "SERVICIO", no existe impedimento para participar en el procedimiento de selección para los profesionales que actualmente se encuentre laborando en algún contrato a cargo de Provías Nacional, sin embargo para el inicio del servicio, el postor ganador asume la responsabilidad de garantizar la participación del profesional propuesto, en el tiempo y forma requerido en los Términos de Referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null



Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-23-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PRO REGIÓN PUNO - PAQUETE 04: PE-34U, PE-3ST, PE-3SU, PE-36E, PE-36F y PE-38B

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	14/10/2024
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	17:31:13

Consulta: Nro. 34

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que serán considerados para acreditar la experiencia del plantel profesional clave, otros cargos relacionados a su especialidad, teniendo en consideración a las bases donde se manifiesta de manera clara que la Entidad debe valorar de manera integral los documentos presentados para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados la denominación del cargo o puesto no coincida literalmente con aquella prevista en los requisitos de calificación, se deberá validar la experiencia si las actividades que realizó el profesional corresponden con la función propia del cargo o puesto requerido.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.4 Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara al participante que conforme a la Nota "Importante" del literal A.2.2 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los Requisitos de Calificación, el Comité de Selección "al calificar la experiencia del personal, debe valorar de manera integral los documentos presentados por el postor para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados la denominación del cargo o puesto no coincida literalmente con aquella prevista en las bases, se deberá validar la experiencia si las actividades que realizó el personal corresponden con la función propia del cargo o puesto requerido en las bases."

En ese sentido, para considerar la experiencia de otros cargos relacionados a su especialidad, estos deberán ser en entidades públicas y/o privadas, siempre que la experiencia sea adquirida en carreteras a nivel de pavimento de concreto asfáltico y/o pavimento asfáltico reciclado y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-23-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PRO REGIÓN PUNO - PAQUETE 04: PE-34U, PE-3ST, PE-3SU, PE-36E, PE-36F y PE-38B

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	14/10/2024
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	17:31:13

Consulta: Nro. 35

Consulta/Observación:

Si en los registro del tipo de cambio venta y tipo de cambio contable publicada por Superintendencia de Banca, Seguros y AFP (SBS) no exista el tipo de moneda de donde provenga la experiencia declarada en la oferta, será válido usar el tipo de cambio de la entidad que haga a su vez de la SBS del el país de origen. Favor confirmar.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge, para los casos en que el portal de la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP (SBS), no exista el tipo de cambio venta y tipo de cambio contable correspondiente a la moneda de donde provenga la experiencia declarada en la oferta, será válido usar el tipo de cambio a dolares de la entidad que haga las veces de la SBS en el país de origen, lo cual deberá ser acreditado documentalmente.

Acto seguido, realizará el cambio a soles utilizando el tipo de cambio venta o en su defecto el tipo de cambio contable publicada por la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP (SBS)

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-23-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PRO REGIÓN PUNO - PAQUETE 04: PE-34U, PE-3ST, PE-3SU, PE-36E, PE-36F y PE-38B

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	14/10/2024
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	17:31:13

Consulta: Nro. 36

Consulta/Observación:

Solicitamos al área usuaria aceptar como válido utilizar el TIPO DE CAMBIO CONTABLE publicada por la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP (SBS) cuando la experiencia del postor provenga del extranjero, cuando en el TIPO DE CAMBIO VENTA publicada por la SBS no se encuentra la moneda del contrato.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge, se aceptará como válido utilizar el tipo de cambio contable publicada por la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP (SBS), cuando la experiencia del postor provenga del extranjero, en los casos en el TIPO DE CAMBIO VENTA publicada por la SBS no se encuentra la moneda del contrato.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-23-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PRO REGIÓN PUNO - PAQUETE 04: PE-34U, PE-3ST, PE-3SU, PE-36E, PE-36F y PE-38B

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	14/10/2024
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	17:31:13

Consulta: Nro. 37

Consulta/Observación:

Solicitamos al comité de selección confirmar que, para demostrar la relación matriz ¿ sucursal, será suficiente con presentar la copia literal. Asimismo, no será necesario que se haya emitido dentro de los últimos 30 días a la fecha de presentación de la oferta, debido a que en las bases estándares no especifica con cuantos días de vigencia debe ser expedido la documentación.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma, que con el documento copia literal, se podrá acreditar la relación matriz - sucursal.

Asimismo, se confirma que no será necesario que el documento con el que se acredite la relación matriz - sucursal, haya sido emitido dentro de los últimos 30 días a la fecha de presentación de la oferta, debido a que en las bases estándares no especifica con cuantos días de vigencia debe ser expedido la documentación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-23-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PRO REGIÓN PUNO - PAQUETE 04: PE-34U, PE-3ST, PE-3SU, PE-36E, PE-36F y PE-38B

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	14/10/2024
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	17:31:13

Consulta: Nro. 38

Consulta/Observación:

Se solicita al comité de selección confirmar que será válida para acreditar la experiencia del personal clave, la presentación de certificados y/o constancias de trabajo, cuya obra donde participó el profesional fue ejecutado por un consorcio, pero que el documento haya sido emitido por uno de los integrantes del consorcio.

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.4 Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma, pues por el principio de presunción de veracidad se presume que los documentos y declaraciones formulados por los administrados, responden a la verdad de los hechos que ellos afirman.

Sin perjuicio de ello, se debe tener en cuenta que para que uno de los consorciados de un consorcio pueda suscribir o emitir certificados, constancias u otros documentos que acrediten fehacientemente la experiencia del personal, esta debe contar con las facultades debidamente otorgadas por los integrantes del consorcio, por lo cual la Entidad tiene el derecho de comprobar la veracidad de la información presentada, y aplicar las sanciones pertinentes en caso que la información presentada no sea veraz

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-23-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PRO REGIÓN PUNO - PAQUETE 04: PE-34U, PE-3ST, PE-3SU, PE-36E, PE-36F y PE-38B

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	14/10/2024
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	17:31:13

Consulta: Nro. 39

Consulta/Observación:

Se solicita al comité de selección confirmar que será válida para acreditar la experiencia del personal clave, experiencias adquiridas en subcontrataciones en servicios u obras similares a la presente convocatoria.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.4 Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma, para acreditar la experiencia del personal clave, el postor podrá presentar experiencias adquiridas en subcontrataciones en servicios u obras similares a la presente convocatoria.

Sin perjuicio de ello, ante la imposibilidad de realizar verificación a los datos contenidos en las constancias, certificados, conformidad o documentos en los que se acredite fehacientemente la experiencia, la Entidad tiene la facultad de realizar la verificación posterior de la oferta presentada.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-23-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PRO REGIÓN PUNO - PAQUETE 04: PE-34U, PE-3ST, PE-3SU, PE-36E, PE-36F y PE-38B

Ruc/código :	20611899867	Fecha de envío :	14/10/2024
Nombre o Razón social :	HENAN D.R. CONSTRUCTION GROUP CO., LTD. SUCURSAL DEL PERÚ - HNDR SUCURSAL DEL PERÚ	Hora de envío :	17:56:39

Observación: Nro. 40

Consulta/Observación:

La normativa en contratación pública ha previsto dos tipos de penalidades. La penalidad por mora y otras penalidades. La penalidad por mora sanciona el retraso injustificado. Las otras penalidades por su parte sancionan las deficiencias en la ejecución, distintas a la penalidad por mora. Así se desprende del artículo 161, 162 y 163 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado y modificatorias (RLCE). Además, agrega que estas deben ser objetivas, razonables y congruentes con el objeto de la convocatoria.

Teniendo en cuenta lo señalado, en las bases del Concurso Público 23-2024-MTC/20 se recogen otras penalidades. En todas y cada una de ellas se señala como PROCEDIMIENTO para aplicar penalidades, lo siguiente: ¿Según informe del supervisor o responsable designado por la Entidad¿ Al respecto, consideramos que el PROCEDIMIENTO establecido para la aplicación de las mencionadas otras penalidades, no se ajusta a criterios mínimos que deben reunir en su diseño, máxime, cuando pueden afectan el derecho de los contratistas. De manera previa, se debe tener en cuenta la Opinión N.º 163-2018/DTN, señala lo siguiente:

¿(¿) (i) la objetividad, implica que la Entidad establezca de manera clara y precisa los tipos de incumplimiento que serán penalizados, los montos o porcentajes de la penalidad para cada tipo de incumplimiento, y la forma o procedimiento mediante el que se verificará la ocurrencia de tales incumplimientos, según la naturaleza y características particulares de cada contratación; (ii) la razonabilidad, implica que cada uno de los montos o porcentajes de la penalidad que se aplicará al contratista sean proporcionales a la gravedad y reiteración del incumplimiento; (iii) la congruencia, implica que la penalidad se aplique ante el incumplimiento de alguna obligación relacionada con el objeto de la convocatoria¿.

De esta manera, respecto de la objetividad, si bien se precisa el supuesto de aplicación de penalidad, sin embargo, no se cumple correctamente el PROCEDIMIENTO, en la medida que no se recoge el procedimiento de verificación. En otras palabras, no se establece un procedimiento objetivo y preciso para determinar de qué manera o como se evidencia la comisión de la penalidad, solo se precisa la designación de un responsable o supervisor que a su discreción emitirá el informe o informe especial que servirá para aplicar la penalidad y que es quien haría el cálculo.

En ese orden, no establecer un procedimiento objetivo y claro, para determinar la comisión de la infracción, cuya aplicación solo depende del informe del supervisor, bajo criterios subjetivos, vulnera los artículos citados, el debido proceso y la motivación que requiere todo acto destinado a afectar el derecho del contratista.

Así, el procedimiento no determina ¿Qué tipo de criterios o lineamientos mínimos debe reunir el informe en su estructura? ¿Qué tipo de medios probatorios deben acreditarse o como se evidencia? ¿No existe una etapa previa para que el contratista realice sus descargos? Ninguno de estos criterios se establece como parte del procedimiento, dejando bajo criterios subjetivos y discrecionales su aplicación.

En ese sentido, solicitamos la reformulación de las penalidades respecto al PROCEDIMIENTO, para que se evidencie la objetividad de cada una, pero además que se permita al contratista la oportunidad de presentar un descargo y justificación donde se vele por los fines públicos, ya que lo contrario afecta el principio de transparencia y equidad (Artículo 2, literal c y j) de la LCE.

Acápite de las bases : Sección: Especifico

Numeral: -

Literal: -

Página: 39

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 163 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado. Artículo 2, literal c) y i).

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge lo solicitado por el participante: "solicitamos la reformulación de las penalidades respecto al procedimiento, para que se evidencie la objetividad de cada una, pero además que se permita al contratista la oportunidad de presentar un descargo y justificación donde se vele por los fines públicos, ya que lo contrario afecta el principio de equidad (Artículo 2, literal j)) de la Ley 30225."

Debido a que la Entidad no incumple el Principio de Transparencia y Equidad, Artículo 2, literal i) del la Ley 30225 Ley de Contrataciones del Estado, ya que los PROCEDIMIENTOS establecidos para la aplicación de las OTRAS PENALIDADES del Numeral 6.6 de los Términos de Referencia cumplen con dicho Artículo 2 ya que los mencionados "El Supervisor o Supervisión designada por la Entidad, que cuantificará deficiencias y calculará las penalidades que correspondan." están complementados por el contenido de la "FORMA DE CÁLCULO " del

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-23-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PRO REGIÓN PUNO - PAQUETE 04: PE-34U, PE-3ST, PE-3SU, PE-36E, PE-36F y PE-38B

Especifico-39

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 163 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado. Artículo 2, literal c) y i).

Análisis respecto de la consulta u observación:

mencionado numeral 6.6. de los Términos de Referencia además que los sus contenidos son de responsabilidad de quienes lo suscriben y el CONTRATISTA CONSERVADOR tiene la libertad de poner de manifiesto las apreciaciones que estime ante la Entidad.

Finalmente, se aclara al participante que el presente procedimiento corresponde a un "SERVICIO DE GESTION Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO" y no una "OBRA".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-23-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PRO REGIÓN PUNO - PAQUETE 04: PE-34U, PE-3ST, PE-3SU, PE-36E, PE-36F y PE-38B

Ruc/código :	20611899867	Fecha de envío :	14/10/2024
Nombre o Razón social :	HENAN D.R. CONSTRUCTION GROUP CO., LTD. SUCURSAL DEL PERÚ - HNDR SUCURSAL DEL PERÚ	Hora de envío :	17:56:39

Observación: Nro. 41

Consulta/Observación:

La normativa en contratación pública ha previsto dos tipos de penalidades. La penalidad por mora y otras penalidades. La penalidad por mora sanciona el retraso injustificado. Las otras penalidades por su parte sancionan las deficiencias en la ejecución, distintas a la penalidad por mora. Así se desprende del artículo 161, 162 y 163 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado y modificatorias (RLCE). Además, agrega que estas deben ser objetivas, razonables y congruentes con el objeto de la convocatoria. A mayor precisión, la OPINIÓN N° 052-2022/DTN que la letra señala lo siguiente:

3.1. La Entidad tiene la facultad de establecer en los documentos del procedimiento de selección la aplicación de ¿otras penalidades¿, distintas a la penalidad por mora en la ejecución de la prestación; para tal efecto, la Entidad deberá: i) prever que dichas penalidades sean objetivas, razonables, congruentes y proporcionales con el objeto de la contratación; ii) definir los supuestos que originarían su aplicación, los cuales deben ser diferentes al retraso injustificado o mora previsto en el artículo 162 del Reglamento; iii) delimitar la forma de cálculo de la penalidad para cada uno de los supuestos que previamente hubiera definido; y, iv) establecer el procedimiento a través del cual verificará si se constituye el supuesto que da lugar a la aplicación de la penalidad.

Teniendo en cuenta lo señalado, en las bases del Concurso Público 23-2024-MTC/20 se recogen penalidades (otras penalidades). Entre ellas, la penalidad 10 y penalidad 11 como otras penalidades. En efecto, la penalidad 10, sanciona lo siguiente:

- La ausencia injustificada del personal profesional clave, durante el desarrollo del servicio (¿)

Asimismo, la penalidad 11, sanciona los siguiente:

- Por la NO acreditación del personal NO CLAVE de acuerdo con lo establecido en los Términos de Referencia (¿)

Respecto a la penalidad 1, se sanciona la ausencia injustificada de los profesionales (personal clave) (¿) No se precisar el tiempo desde que se considera como ausencia o en qué casos se considera justificado, un día, dos días. Respecto a la penalidad 2, se sancionará la NO acreditación del personal NO clave. No se precisa si solo es la omisión de presentar o presentar, pero incumpliendo requisitos. Si la sanción es por la omisión de presentar estaría correcto, sin embargo de penalizar el incumplimiento de algún documento o requisitos que acredite el personal clave, sería subjetivo, generando un riesgo al momento de aplicar si este último es el objetivo de dicha penalidad.

Solicitamos se precise criterios objetivos y razonables acorde al alcance de las penalidades, debido a que como están establecidas, son imprecisos.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: 43

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 161, 162 y 163 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado. Artículo 2, literal c

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge la solicitud del participante.

Al respecto, las BASES ESTÁNDAR DE CONCURSO PÚBLICO PARA LA CONTRATACIÓN DE SERVICIOS EN GENERAL (Decimosegunda Disposición Complementaria Final del Reglamento) aprobadas mediante Directiva N° 001-2019-OSCE/CD y modificadas por la Resolución N° 210-2022-OSCE/PRE; respecto a las otras penalidades en el literal f) del numeral 3.1 de la Sección Específica de las Bases señala lo siguiente:

"(...)

- De acuerdo con el artículo 163 del Reglamento se pueden establecer penalidades distintas al retraso o mora en la ejecución de la prestación, las cuales deben ser objetivas, razonables, congruentes y proporcionales con el objeto de la contratación.

- Para dicho efecto, se debe incluir un listado detallado de los supuestos de aplicación de penalidad, la forma de cálculo de la penalidad para cada supuesto y el procedimiento mediante el cual se verifica el supuesto a penalizar.

"(...)"

Es así que, conforme a las Bases Estándar del presente procedimiento de selección, para cada uno de los supuestos de aplicación de penalidad, la Entidad ha determinado:

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-23-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PRO REGIÓN PUNO - PAQUETE 04: PE-34U, PE-3ST, PE-3SU, PE-36E, PE-36F y PE-38B

Específico	-	-	43
------------	---	---	----

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Artículo 161, 162 y 163 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado. Artículo 2, literal c

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

- i) Penalidades objetivas, congruentes y proporcionales; en función a la gravedad del incumplimiento del contratista.
- ii) Supuestos de aplicación, su forma de cálculo y procedimiento de verificación; que permite corroborar el incumplimiento incurrido por el contratista.

En ese sentido, las OTRAS PENALIDADES establecidas en el presente requerimiento, se calculan independiente a la penalidad por mora y son distintas a las penalidades por mora, se han diseñado guardando criterios de proporcionalidad y congruencia con la gravedad del incumplimiento y tienen por finalidad disuadir el incumplimiento de una prestación y sancionar dicho incumplimiento.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-23-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PRO REGIÓN PUNO - PAQUETE 04: PE-34U, PE-3ST, PE-3SU, PE-36E, PE-36F y PE-38B

Ruc/código :	20611899867	Fecha de envío :	14/10/2024
Nombre o Razón social :	HENAN D.R. CONSTRUCTION GROUP CO., LTD. SUCURSAL DEL PERÚ - HNDR SUCURSAL DEL PERÚ	Hora de envío :	17:56:39

Observación: Nro. 42

Consulta/Observación:

La CLAUSULA DÉCIMO OCTAVA precisa lo siguiente:  
¿Las partes acuerdan que el proceso arbitral será de tipo institucional, conformado por un tribunal de 3 árbitros en la que cada parte elegirá al suyo y los dos designados elegirán al presidente. El arbitraje se realizará bajo la organización, administración, reglamento y normas complementarias de las instituciones arbitrales propuestas en el formato de declaración jurada de determinación de institución arbitral (Anexo 2 de la Resolución Ministerial N° 351-2024-MTC/01). (¿) Anexo N° 2 de la Resolución Ministerial N° 351-2024-MTC/01. FORMATO DE DECLARACIÓN JURADA DE DETERMINACIÓN DE INSTITUCIÓN ARBITRAL¿  
Como se advierte, se precisa la propuesta y orden de prelación de las Instituciones Arbitrales, como parte de la CLAUSULA OCTAVA: SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS de la proforma del contrato. Al respecto, establecer un orden de prelación de instituciones determinadas, contraviene el artículo 45 de la Ley de Contrataciones del Estado y el artículo 223, numeral 223. 1 del Reglamento, por cuanto existe una imposición y no un acuerdo que es la naturaleza del convenio arbitral.  
Si bien, la Opinión N° 080-2023/DTN precisa que ¿(¿) la Entidad puede plantear en ésta los términos y condiciones aplicables a la solución de controversias de la ejecución contractual, según corresponda al objeto de la contratación y a las particularidades propias del requerimiento de la Entidad, siempre que las disposiciones a ser incorporadas en la cláusula de solución de controversias-como por ejemplo, la referidas al procedimiento de arbitraje, a su tipo, cantidad de árbitros y/o a las instituciones arbitrales, entre otras- no contravengan lo dispuesto en la normativa de contrataciones del Estado.¿ No obstante, lo que se evidencia es la vulneración del artículo 223, numeral 223.1 por cuanto las controversias que surjan entre las partes se revuelven mediante arbitraje institucional ¿ entre otros- POR ACUERDO ENTRE LAS PARTES.  
El sustento que señala la Entidad para imponer determinadas instituciones arbitrales es la falta de transparencia de determinados centros arbitrales de dudosa reputación o con señalamiento propio a empresa determinadas, no resulta una justificación, debido a que las instituciones arbitrales están debidamente autorizadas por el MINJUS luego de acreditar una serie de requisitos, lo señalado como justificación (reputación) debe ser materia de exclusión por el mismo MINJUS. Solicitamos suprimir dicha disposición.

Acápite de las bases : Sección: Especifico      Numeral: TDR      Literal: -      Página: 82

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 45 de la LCE Artículo 223 numeral 1 del RLCE. Artículo 2, literal i).

Análisis respecto de la consulta u observación:

El órgano encargado de las contrataciones - OEC de la Entidad, señaló que la citada consulta y/u observación está referida a la cláusula arbitral incluida en la proforma de contrato, cuya incorporación fue dispuesta por el Ministro de Transportes y Comunicaciones a través de la Resolución Ministerial N° 351-2024-MTC/01 de fecha 12.06.2024, modificada con Resolución Ministerial N° 429-2024-MTC/01 de fecha 31.07.2024, siendo su cumplimiento obligatorio.

Por otro lado, se debe tener en cuenta que en el PRONUNCIAMIENTO N° 526-2024/OSCE-DGR el OSCE no acoge la pretensión de que la cláusula de solución de controversias se adecúe a las Bases Estándar, y que las partes puedan acudir a cualquier institución arbitral

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-23-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PRO REGIÓN PUNO - PAQUETE 04: PE-34U, PE-3ST, PE-3SU, PE-36E, PE-36F y PE-38B

Ruc/código :	20611899867	Fecha de envío :	14/10/2024
Nombre o Razón social :	HENAN D.R. CONSTRUCTION GROUP CO., LTD. SUCURSAL DEL PERÚ - HNDR SUCURSAL DEL PERÚ	Hora de envío :	17:56:39

Observación: Nro. 43

Consulta/Observación:

Pág. 82, 86, 146 de los TDRS (Según PDF)

Se precisa lo siguiente:

¿El CONTRATISTA CONSERVADOR podrá solicitar reprogramaciones que modifique el plazo del componente de Conservación Periódica siempre y cuando estén debidamente sustentados con la conformidad de la supervisión y aprobados por el CONTRATANTE, sin que ello implique una ampliación del plazo del contrato ni generen gastos adicionales al CONTRATANTE. En caso se aprueben las reprogramaciones no corresponde la aplicación de penalidades por retraso injustificado en el término de la Conservación Periódica en el periodo reprogramado. Dicha solicitud debe ser realizada dentro del plazo del componente de la conservación periódica. Dicha reprogramación podrá ser solicitada: (i) cuando se aprueba la ejecución de una prestación adicional o reducción, siempre y cuando ésta afecte el plazo de la conservación periódica y/o (ii) caso fortuito o de fuerza mayor, debidamente sustentado y aprobado por el CONTRATANTE. Una vez aprobada la reprogramación, el contratista debe presentar su cronograma de ejecución actualizada, el cual deberá contar con la conformidad de la supervisión, quien remitirá al CONTRATANTE para su aprobación.

El plazo total del presente servicio no podrá ser ampliado.¿

¿En los casos que por alguna de las causales previstas en el artículo 158° del Reglamento de la ley de contrataciones, y siempre y cuando estén debidamente sustentados con la conformidad de la supervisión y aprobados por el CONTRATANTE, EL CONTRATISTA CONSERVADOR podrá solicitar reprogramaciones al componente de Conservación Periódica, sin ampliar el plazo total del contrato y sin que se generen gastos adicionales al CONTRATANTE. En caso se aprueben las reprogramaciones no corresponde la aplicación de penalidades por retraso injustificado en el término de la conservación periódica, durante el periodo reprogramado. Dicha solicitud debe ser realizada dentro del plazo de la conservación periódica. Al respecto, el artículo 34, numeral 34.2 de la Ley, establece entre uno de sus supuestos, que el contrato puede modificarse, cuando se autorización las ampliaciones de plazo. Por su parte, el numeral 158.5 precisa que las ampliaciones de plazo en contratos de bienes o servicios en general debidamente acreditados dan lugar al pago de gastos generales.¿

Ahora bien, las ampliaciones de plazo se constituyen como un derecho reconocido o un deber reservado a la entidad y al contratista, en tanto se cumpla con su justificación y sustento. En otras palabras, el contratista puede solicitar una SAP y su aprobación y la entidad el deber de resolver su procedencia e improcedencia, debidamente motivada.

En ese contexto, la solicitud de ampliación de plazo no puede restringirse a los TDRs, debido a que afectaría el artículo 34 de la Ley, concordado con el artículo 158, además del literal i) del artículo 2 de la Ley, por cuando es un derecho del contratista a sustentar y solicitar su procedencia. En esa línea, no es posible que un TDRs contravenga la Ley y Reglamento de Contrataciones del Estado. Lo contrario supone dejar de lado el objeto de la Ley y RCE para crear nuevas reglas en los TDRs, diferentes a la estas.

En ese sentido, solicitamos suprimir dicha prohibición de cualquier extremo de los TDRs, por cuanto es la Ley y Reglamento quienes proveen esta posibilidad como un derecho reconocido a favor del contratista a solicitarlo y sustentarlo y la entidad motivar su decisión de procedencia e improcedencia.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: - Página: 82

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 34 de la LCE Artículo 158 de la RLCE Artículo 2, literal i).

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge la solicitud del participante.

Primero, se aclara al participante que el presente procedimiento corresponde a un "SERVICIO DE GESTION Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO" y no una "OBRA", el cual busca preservar la infraestructura vial a través de la Conservación, ejecutando actividades como es el caso de conservación periódica o conservación rutinaria y atención de emergencias.

Es así que, el plazo total del presente servicio no podrá ser ampliado, tal como se establece en el numeral 1.8 INICIO Y PLAZO DE SERVICIO, cuya finalidad es mitigar el deterioro de manera prematura en el corredor vial, garantizando al usuario adecuadas condiciones de transitabilidad y seguridad vial, manteniéndose siempre

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-23-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PRO REGIÓN PUNO - PAQUETE 04: PE-34U, PE-3ST, PE-3SU, PE-36E, PE-36F y PE-38B

Específico	TDR	-	82
------------	-----	---	----

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Artículo 34 de la LCE Artículo 158 de la RLCE Artículo 2, literal i).

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

dentro de los parámetros de los indicadores de niveles de servicio, durante el plazo del servicio, y de acuerdo a la normatividad aplicable.

De ello, se aclara al participante que la ejecución del presente servicio es de mil noventa y cinco (1095) días calendario, conforme al numeral 1.8 de los Términos de Referencia, en los cuales el Contratista debe ejecutar, entre otros, conservación rutinaria antes de la conservación Periódica (18 meses), conservación periódica (12 meses) y conservación rutinaria después de la conservación periódica (18 meses), donde la conservación rutinaria (antes y después de la conservación periódica) se ejecuta en la totalidad del plazo (mil noventa y cinco (1095) días calendario) y en la longitud total del Corredor Vial (321.056 km), siendo estas actividades (conservación rutinaria) de carácter permanente para conservar los niveles de servicio de la vía, el cual se ejecutará en el plazo del servicio (mil noventa y cinco (1095) días calendario), y controlará por indicadores de niveles de servicio y no por avance de metrados, por lo que la entidad ha definido el plazo máximo para la conservación de la vía, el cual corresponde a 1095 días calendario, por lo que dicho plazo no podrá ser ampliado.

Asimismo, para la Conservación Periódica, conforme al CRONOGRAMA DE INTERVENCIONES DEL SERVICIO del numeral 1.9 de los Términos de Referencia, se deberá ejecutar a partir del mes 7 hasta el mes 18, osea en un plazo de 12 meses (365 días calendario) y concordante al numeral 4.3, plazo que podrá ser reprogramado, en caso fortuito o de fuerza mayor debidamente sustentado y aprobado por el contratante, sin que ello represente una ampliación de plazo del contrato, toda vez que, de forma paralela a la Conservación Periódica se deberá ejecutar la Conservación Rutinaria Antes o Después, según corresponda, por lo que el contrato no requerirá ampliación de plazo alguno.

Lo señalado anteriormente, fue elaborado en cumplimiento al Principio de Eficacia y Eficiencia que rigen las Contrataciones, establecidos en el artículo 2 de la Ley, el cual señala:

"El proceso de contratación y las decisiones que se adopten en su ejecución deben orientarse al cumplimiento de los fines, metas y objetivos de la Entidad, priorizando estos sobre la realización de formalidades no esenciales, garantizando la efectiva y oportuna satisfacción de los fines públicos para que tengan una repercusión positiva en las condiciones de vida de las personas, así como del interés público, bajo condiciones de calidad y con el mejor uso de los recursos públicos."

Finalmente, se precisa que, si bien la ampliación del plazo contractual se regula en el artículo 34 de la Ley y el en el artículo 158 del Reglamento de la Ley; lo relacionado a las modificaciones al contrato bajo estos supuestos, estas no se encuentran vinculadas al tipo de intervención del presente servicio.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-23-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PRO REGIÓN PUNO - PAQUETE 04: PE-34U, PE-3ST, PE-3SU, PE-36E, PE-36F y PE-38B

Ruc/código :	20611899867	Fecha de envío :	14/10/2024
Nombre o Razón social :	HENAN D.R. CONSTRUCTION GROUP CO., LTD. SUCURSAL DEL PERÚ - HNDR SUCURSAL DEL PERÚ	Hora de envío :	17:56:39

Observación: Nro. 44

Consulta/Observación:

Los TDRS en el numeral 6.3 precisan lo siguiente:  
¿Durante la ejecución del contrato de servicios, cuando se produzcan eventos no atribuibles a las partes que originen interferencias al inicio o a la ejecución de algunas de las prestaciones contratadas, el CONTRATANTE puede comunicar, mediante oficio, al CONTRATISTA CONSERVADOR la suspensión total o parcial de las citadas prestaciones, hasta la comunicación del CONTRATANTE para retomar su ejecución, también mediante oficio, sin que ello implique una ampliación de plazo ni suponga el reconocimiento de gastos generales ni costos directos a cargo del CONTRATANTE, salvo aquellos costos, estrictamente necesarios, correspondientes a las prestaciones no suspendidas. (¿)¿  
¿Ello implica que el contratista no podrá solicitar ampliaciones de plazo conforme a lo previsto en el artículo 158 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado? Recordemos que este es un derecho reconocido a favor del contratista. Disponer lo contrario, vulnera el artículo 34 de la Ley, concordado con el artículo 158, además del literal i) del artículo 2 de la Ley, por cuando es un derecho del contratista se solicitarlo cuando se reúnan las condiciones para su procedencia.  
En ese sentido, solicitamos suprimir dicha prohibición de cualquier extremo y componente de los TDRs, por cuanto es la Ley y Reglamento quienes proveen esta posibilidad como un derecho a favor del contratista

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: TDR Literal: - Página: 338

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 158 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado. Artículo 34 (34.2), literal c)

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge la solicitud del participante.  
Primero, se aclara al participante que el presente procedimiento corresponde a un "SERVICIO DE GESTION Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO" y no una "OBRA", el cual busca preservar la infraestructura vial a través de la Conservación, ejecutando actividades como es el caso de conservación periódica o conservación rutinaria y atención de emergencias.

Es así que, el plazo total del presente servicio no podrá ser ampliado, tal como se establece en el numeral 1.8 INICIO Y PLAZO DE SERVICIO, cuya finalidad es mitigar el deterioro de manera prematura en el corredor vial, garantizando al usuario adecuadas condiciones de transitabilidad y seguridad vial, manteniéndose siempre dentro de los parámetros de los indicadores de niveles de servicio, durante el plazo del servicio, y de acuerdo a la normatividad aplicable.

Asimismo, se aclara al participante que, en el numeral 6.4 SUSPENSION DE INICIO O EJECUCION DE PRESTACIONES de los Términos de Referencia, se ha establecido que cuando se produzcan eventos no atribuibles a las partes que originen interferencias al inicio o a la ejecución de algunas de las prestaciones contratadas, el Contratante puede comunicar al Contratista Conservador la suspensión total o parcial de las citadas prestaciones, sin que ello implique una ampliación de plazo ni suponga el reconocimiento de gastos generales ni costos directos a cargo del Contratante, salvo aquellos costos, estrictamente necesarios, correspondiente a las prestaciones no suspendidas.

Asimismo, conforme a lo señalado en el numeral 4.3 DESARROLLO DE LAS ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN PERIÓDICA de los Términos de Referencia, "se precisa que, el plazo de ejecución de la Conservación Periódica es hasta un plazo máximo de trescientos sesenta y cinco (365) días calendario, e iniciará después de la aprobación mediante la Resolución Directoral del Plan de Gestión Vial (...)".  
Es así que, el Contratista Conservador deberá formular el cronograma de ejecución para la conservación periódica, considerando las restricciones que puedan existir para el normal desenvolvimiento, tales como lluvias o condiciones climáticas adversas de la zona, dificultad de acceso a ciertas áreas, etc. El cronograma se elaborará considerando todos los criterios indicados para proyectos por niveles de servicio; en ese sentido elaborar el cronograma de actividades de acuerdo a la forma de pago de cada actividad, el cual es por km ejecutado, proyectando así dentro del plazo de ejecución de dicho componente, los kilómetros ejecutados que

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-23-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PRO REGIÓN PUNO - PAQUETE 04: PE-34U, PE-3ST, PE-3SU, PE-36E, PE-36F y PE-38B

Específico	TDR	-	338
------------	-----	---	-----

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Artículo 158 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado. Artículo 34 (34.2), literal c)

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

serán considerados para su valorización.

En ese sentido, en el citado numeral, se establece los casos que por alguna de las causales previstas en el artículo 158° del Reglamento de la Ley de Contrataciones, y siempre y cuando estén debidamente sustentados con la conformidad de la supervisión y aprobados por el CONTRATANTE, EL CONTRATISTA CONSERVADOR podrá solicitar reprogramaciones al componente de Conservación Periódica, sin ampliar el plazo total del contrato y sin que se generen gastos adicionales al CONTRATANTE.

Asimismo, en caso se aprueben las reprogramaciones no corresponde la aplicación de penalidades por retraso injustificado en el término de la conservación periódica, durante el periodo reprogramado. Dicha solicitud debe ser realizada dentro del plazo de la conservación periódica.

Finalmente, se precisa que, si bien la ampliación del plazo contractual se regula en el artículo 34 de la Ley y el en el artículo 158 del Reglamento de la Ley; lo relacionado a las modificaciones al contrato bajo estos supuestos, estas no se encuentran vinculadas al tipo de intervención del presente servicio.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-23-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PRO REGIÓN PUNO - PAQUETE 04: PE-34U, PE-3ST, PE-3SU, PE-36E, PE-36F y PE-38B

Ruc/código :	20611899867	Fecha de envío :	14/10/2024
Nombre o Razón social :	HENAN D.R. CONSTRUCTION GROUP CO., LTD. SUCURSAL DEL PERÚ - HNDR SUCURSAL DEL PERÚ	Hora de envío :	17:56:39

Observación: Nro. 45

Consulta/Observación:

TDR 2.3.1. PLAN DE CONSERVACIÓN VIAL

Los TDRS en el Capítulo II PGV, precisan lo siguiente:

¿(¿) EL CONTRATANTE, a través del Comité de revisión de planes, revisará la documentación presentada en un plazo de 20 días calendario de recepción, y emitirá su conformidad para gestionar la Resolución de Aprobación o caso contrario emitirá las observaciones (de ser el caso) para su subsanación al Supervisor, quien a su vez comunicará al CONTRATISTA CONSERVADOR, quien contará con un plazo de 15 días calendario para su subsanación por única vez, luego del cual el CONTRATANTE emitirá su conformidad, de ser el caso. (¿)¿

Los TDRs señalan que solo se permite la subsanación POR ÚNICA VEZ, sin embargo, ello contraviene lo dispuesto por el artículo 168 (numeral 3, 4, 5 y 6) y la décimo segunda disposición complementaria final, del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, pero además el principio de equidad, previsto en el literal i del artículo 2 de la Ley de Contrataciones del Estado. Esta disposición se incorpora en términos similares para los entregables, con el objetivo de imputar penalidades.

Así, bajo esta disposición, a partir de la segunda observación, el plazo que implica la subsanación y el tiempo de revisión por la entidad se imputa como penalidad al contratista. Esta medida resulta contraria lo dispuesto en el artículo 168, numeral 3, 4, 5 y 6 y a la décimo segunda disposición complementaria final y al literal i) del artículo 2.

En ese sentido, solicitamos suprimir el término por única vez para el caso de los entregables o actualizar los TDRS bajo los artículos citados, así como las penalidades vinculadas. Como ya se ha señalado, los TDRs no pueden establecer reglas diferentes, cuando la Ley y Reglamento ya establecen lo contrario. Lo contrario supone la inaplicación de la Ley y Reglamento generando reglas diferentes.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: - Página: 99

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 168 y décimo segunda disposición complementaria final del Reglamento de la Ley de Contratac

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge.

Primero, indicar que el presente "SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO", se encuentra enmarcado bajo la Decimosegunda Disposición Complementaria Final del Rgelamento de la Ley de Contrataciones del Estado, la cual establece un plazo mínimo (5 días) y un plazo máximo (20 días) para subsanar las observaciones formuladas por el CONTRATANTE al Plan de Gestión Vial (PGV) elaborado por el CONTRATISTA.

Asimismo, conforme a lo establecido en el numeral 168.4 del artículo 168 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, establece un plazo mínimo (5 días) y un plazo máximo (15 días), tratándose consultorias, que para el presente caso corresponde a la elaboración del PGV.

En ambos casos, se establece que subsanada las observaciones dentro del plazo otorgado no corresponde la aplicación de penalidades.

Es así que, para la subsanación de observaciones del Segundo Informe del PGV, la Entidad otorgará un plazo de 15 días calendario, plazo que es concordante a lo establecido en la Decimosegunda Disposición Complementaria y al numeral 168.4 del Reglamento de la Ley de Contrataciones.

Por otro lado, el numeral 168.6 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, establece que "si pese al plazo otorgado, el contratista no cumpliera a cabalidad con la subsanación, la Entidad puede otorgar al contratista periodos adicionales para las correcciones pertinentes. En este supuesto corresponde aplicar la penalidad por mora desde vencimiento del plazo para subsanar lo previsto en el numeral 168.4(...), sin considerar los días de retraso en los que pudiera incurrir la Entidad." Conforme a lo citado, entendiéndose el término "plazo" como aquel plazo para subsanar las observaciones al 2do informe del PGV, la Entidad tiene la facultad de otorgar plazos adicionales para las subsanaciones correspondientes, por lo que en atención a la solicitud del participante se suprimirá el término "(...) por única vez (...)" de la sección SEGUNDO INFORME del numeral 2.2 ELABORACIÓN DEL PLAN DE GESTIÓN VIAL (PGV).

Finalmente, precisar que de encontrarse nuevamente observado, referido a la segunda observación del 2do



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-23-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PRO REGIÓN PUNO - PAQUETE 04: PE-34U, PE-3ST, PE-3SU, PE-36E, PE-36F y PE-38B

Específico	TDR	-	99
------------	-----	---	----

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Artículo 168 y décimo segunda disposición complementaria final del Reglamento de la Ley de Contratac

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Informe del PGV, las observaciones serán emitidas sin plazo de subsanación y contabilizado para la penalidad diaria desde la recepción de la notificación del CONTRATISTA CONSERVADOR, conforme a lo señalado en el numeral 2.2 de los Términos de Referencia.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

(ANEXO N°14: Términos de Referencia, Numeral 2.2 Elaboración del Plan de Gestión Vial (PGV))

Se suprimirá el término "(...) por única vez (...)" de la sección SEGUNDO INFORME del numeral 2.2 ELABORACIÓN DEL PLAN DE GESTIÓN VIAL (PGV).

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-23-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PRO REGIÓN PUNO - PAQUETE 04: PE-34U, PE-3ST, PE-3SU, PE-36E, PE-36F y PE-38B

Ruc/código :	20611899867	Fecha de envío :	14/10/2024
Nombre o Razón social :	HENAN D.R. CONSTRUCTION GROUP CO., LTD. SUCURSAL DEL PERÚ - HNDR SUCURSAL DEL PERÚ	Hora de envío :	17:56:39

Observación: Nro. 46

Consulta/Observación:

El Plan de Conservación Vial debe considerar que todas las actividades se ejecutarán sobre la vía existente, no se realizarán cambios en el diseño geométrico de la vía o la geometría de la vía.

Como se observa, los TDRs precisan de forma genérica e indeterminada el término ¿vía existente¿, sin precisar cuál es el alcance o definición o los límites de dicho término, lo cual no se condice con la precisión, claridad y objetividad con la que debe formularse el requerimiento por el área usuaria, conforme lo señalado por artículo 16 del TUO de la Ley de Contrataciones del Estado concordado con el artículo 29 de su Reglamento, lo cual, durante la ejecución podría generar controversias que impactarían a las partes y al beneficiario final.

En ese entendido, solicitamos que se precise los alcances y límites de la vía existente que señalan los TDRs o se adopte el criterio de ancho útil o si este está supeditado a la elaboración del PGV o PCV y al presupuesto contratado, de manera que se respete el principio de equidad.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: - Página: 99

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 16 del TUO de la Ley de Contrataciones del Estado concordado Artículo 29 del Reglamento

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara al participante que respecto a las actividades a desarrollar dentro de los alcances de la Conservación Periódica, en los Términos de Referencia establecen lo siguiente:

"La conservación periódica se ejecutará en todo el ancho de la calzada existente, de acuerdo al Plan de Gestión Vial (...)"

Asimismo, el numeral 2.3.1 PLAN DE CONSERVACIÓN VIAL, que forma parte del Plan de Gestión Vial (PGV), establece lo siguiente: "El Plan de Conservación Vial debe considerar que todas las actividades se ejecutarán sobre la vía existente, no se realizarán cambios en el diseño geométrico de la vía o la geometría de la vía."

Por lo tanto, para las actividades de Conservación Periódica se ejecutarán sobre la vía existente, no se realizarán cambios en el diseño geométrico de la vía en esta etapa, supeditado a la elaboración del PGV, el cual deberá cumplir con la normatividad aplicable vigente, así como lo indicado en los Términos de Referencia.

Asimismo, el presupuesto de la Conservación Periódica debe ser concordante con las actividades y plazos propuestos en el Plan de Conservación Vial, y cuyo monto será igual al de la propuesta económica presentada.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-23-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PRO REGIÓN PUNO - PAQUETE 04: PE-34U, PE-3ST, PE-3SU, PE-36E, PE-36F y PE-38B

Ruc/código :	20611899867	Fecha de envío :	14/10/2024
Nombre o Razón social :	HENAN D.R. CONSTRUCTION GROUP CO., LTD. SUCURSAL DEL PERÚ - HNDR SUCURSAL DEL PERÚ	Hora de envío :	17:56:39

Consulta: Nro. 47

Consulta/Observación:

¿El inicio efectivo del plazo de ejecución del servicio será al día siguiente de la fecha de la firma del Acta de la Transferencia de la Administración de Áreas y Bienes.¿ De conformidad al principio de transparencia, solicitamos precisar lo siguiente:

- ¿Existe la posibilidad de ocurrencia de eventos que puedan retrasar el inicio, relacionados por ejemplo a conflictos sociales, interferencias, servidumbres o algún otro riesgo que pueda afectar la ejecución de la obra?
- ¿Existes permisos o autorizaciones que estén en curso por parte de PVN que puedan impactar en el inicio de la prestación?

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: - Página: 82

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Respecto a la consulta del participante, está compuesta por tres (3) interrogantes:

i) ¿El inicio efectivo del plazo de ejecución del servicio será al día siguiente de la fecha de la firma del Acta de la Transferencia de la Administración de Áreas y Bienes?

Si.

Se dará conforme a lo señalado en el numeral 1.8 Inicio y Plazo de Servicio de los Términos de Referencia.

ii)¿Existe la posibilidad de ocurrencia de eventos que puedan retrasar el inicio, relacionados por ejemplo a conflictos sociales, interferencias, servidumbres o algún otro riesgo que pueda afectar la ejecución de la obra?

Primero, precisar que el presente requerimiento es un "servicio" y no una "obra".

Si.

Al respecto, existe la posibilidad de eventos no atribuibles a las partes que originen interferencias para el inicio del servicio o a la ejecución de algunas de las prestaciones contratadas, por lo cual el CONTRATANTE puede comunicar, mediante oficio, al CONTRATISTA CONSERVADOR la suspensión total o parcial de las citadas prestaciones, hasta la comunicación del CONTRATANTE para retomar su ejecución.

iii) ¿Existen permisos o autorizaciones que estén en curso por parte de PVN que puedan impactar en el inicio de la prestación?

No.

Al respecto, indicar que el Contratante deberá de elaborar la documentación y realizar las gestiones necesarias durante todo el periodo del servicio para contar con todos los permisos, autorizaciones, licencias y concesiones vigentes requeridos para el uso y aprovechamiento de recursos naturales ante las autoridades respectivas, conforme a lo establecido en el literal A del numeral 2.3.2. EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL de los Términos de Referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-23-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PRO REGIÓN PUNO - PAQUETE 04: PE-34U, PE-3ST, PE-3SU, PE-36E, PE-36F y PE-38B

Ruc/código :	20611899867	Fecha de envío :	14/10/2024
Nombre o Razón social :	HENAN D.R. CONSTRUCTION GROUP CO., LTD. SUCURSAL DEL PERÚ - HNDR SUCURSAL DEL PERÚ	Hora de envío :	17:56:39

Consulta: Nro. 48

Consulta/Observación:

Solicitamos aceptar para acreditar la formación académica del profesional Especialista en Suelos y Pavimentos las siguientes formación:

- \*Título profesional de Ingeniero Geológico
- \*Título profesional de Ingeniero Geotécnico

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: b.3.1 Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.  
Al respecto, a efectos que los potenciales postores cuenten con mayor amplitud de formaciones académicas para acreditar el cargo de Especialista en Suelos y Pavimentos atendiendo la solicitud del participante, se aceptarán las formaciones académicas de:

- Título profesional de Ingeniero Geológico
- Título profesional de Ingeniero Geotécnico

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(ANEXO N°14: Términos de Referencia, Requisitos de Calificación: literal A.2.1 Formación Académica)  
Para el personal no clave "Especialista en Suelos y Pavimentos", también se aceptará las formaciones académicas de:

- Título profesional de Ingeniero Geológico
- Título profesional de Ingeniero Geotécnico

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-23-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PRO REGIÓN PUNO - PAQUETE 04: PE-34U, PE-3ST, PE-3SU, PE-36E, PE-36F y PE-38B

Ruc/código :	20448161723	Fecha de envío :	14/10/2024
Nombre o Razón social :	GOMEZ INGENIEROS CONTRATISTAS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	23:32:14

Consulta: Nro. 49

Consulta/Observación:

En el numeral 2.3 REQUISITOS PARA PERFECCIONAR EL CONTRATO las Bases solicitan:  
El postor ganador de la buena pro debe presentar los siguientes documentos para perfeccionar el contrato:  
a) Garantía de fiel cumplimiento del contrato  
SE CONSULTA en el presente proceso se aplicará lo establecido en la LEY N° 32103 LEY QUE APRUEBA CRÉDITOS SUPLEMENTARIOS PARA EL FINANCIAMIENTO DE MAYORES GASTOS ASOCIADOS A LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA Y DICTA OTRAS MEDIDAS.  
De conformidad al Art. 33: Autorizar a las entidades para que en el Año Fiscal 2024, en los documentos de los procedimientos de selección que se convoquen bajo los regímenes de contratación del Sistema Nacional de Abastecimiento, establezcan que el postor adjudicado tiene la facultad de optar, como medio alternativo a la obligación de presentar las garantías de fiel cumplimiento, de corresponder, por la retención del monto total de la garantía correspondiente.  
Es por lo anterior descrito SOLICITAMOS AL ÁREA USUARIA Y/O AL COMITÉ DE SELECCIÓN CONFIRMAR como medio alternativo a la obligación de presentar la garantía de fiel cumplimiento, por la retención del monto total de la garantía correspondiente, conforme se prevé en dicho marco normativo Ley N° 32103, incorporando de esta manera en las Bases Integradas del presente proceso.

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: 2.3. Literal: a Página: 17

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.  
Al respecto, la Ley 32103 en su artículo 33 ¿Fondo de garantía como medio alternativo para garantizar los contratos¿, autoriza a las entidades para que en el Año Fiscal 2024, en los documentos de los procedimientos de selección que se convoquen bajo los regímenes de contratación del Sistema Nacional de Abastecimiento, establezcan que el postor adjudicado tiene la facultad de optar, como medio alternativo a la obligación de presentar las garantías de fiel cumplimiento (...), de corresponder, por la retención del monto total de la garantía correspondiente" y que conforme al numeral 3.3 de la citada Ley es aplicable a los contratos de servicios, de consultorías, de ejecución periódica de suministro de bienes y de ejecución de obras, siempre que se cumplan las siguientes condiciones:  
(i) El plazo de la prestación sea igual o mayor a sesenta (60) días calendario; y,  
(ii) Se considere, según corresponda, al menos dos (2) pagos a favor del contratista o dos (2) valorizaciones periódicas en función del avance.  
De ello se desprende que, para aplicar las disposiciones antes mencionadas (la facultad de que el postor adjudicado presente la retención como garantía de fiel cumplimiento), deben concurrir los elementos mencionados; esto es, que el objeto de contratación consista en contratos de servicios, de consultorías, de ejecución periódica de suministro de bienes y de ejecución de obras, entre otros; por lo que, resulta aplicable la autorización para facultar al postor adjudicatario a que solicite la retención como garantía de fiel cumplimiento, de conformidad al artículo 33 de la Ley 32103.  
Asimismo, precisar que en la nota 8 a pie de página del numeral 2.3 REQUISITOS PARA PERFECCIONAR EL CONTRATO de la Sección Específica de las Bases, ya se encuentra incluido como medio alternativo a la obligación de presentar la garantía de fiel cumplimiento por la retención del monto total de la garantía correspondiente, conforme al artículo 33 de la Ley 32103.  
Se precisa que los alcances del citado artículo de la Ley 32103 son aplicables para el año fiscal 2024

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null