



PERÚ

Ministerio
de Defensa

Ejército

CEMAE

“Año de la unidad, la paz y el desarrollo”

Cocachacra, 18 de octubre del 2023

Oficio N° 1761-2023/CEMAE/DELOG/ABASTO/OEC/T10.4.7.e.2.

Señor (a) : **GLOBAL INTEGRATION PERU SAC RUC 20602638023**

Asunto : Solicita cotización para la **“Servicio de asesoramiento técnico en estructuras para helicópteros Rusos”**.

Es grato dirigirme a Ud., para manifestarle que esta Entidad se encuentra realizando las indagaciones y estudio de mercado para la **“Servicio de asesoramiento técnico en estructuras para helicópteros Rusos”**; debiendo remitir dicha información a la sección de contrataciones del Centro de Mantenimiento Aeronáutico del Ejército, sitio en el KM 1010 Panamericana Sur – Cocachacra, mesa de partes de la oficina de contrataciones, en el horario de 08:00 a 16:00 o al correo electrónico oecc.cemae.ejercito@outlook.es, de acuerdo a las especificaciones técnicas que se adjuntan al presente; a fin de determinar los precios para la contratación en mención.

Hago de su conocimiento que, para que su cotización sea válida y considerada, su representante deberá ofertar la totalidad de ítem's, por lo que dicha información se requiere a la brevedad posible, en el importe total del bien solicitado deberá consignar el IGV, tributos y otros que tengan incidencia en el costo; el detalle se le remitirá al correo electrónico.

Aprovecho la oportunidad para expresarle los sentimientos de mi mayor consideración y estima.

Atentamente,



O- 224985071-A+
Aldo Geriev Domínguez Peralta
GRAL DE BRIG
Jefe del Centro de Mantenimiento Aeronáutico del
Ejército-CEMAE



**TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA LA CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE
ASESORAMIENTO TÉCNICO EN ESTRUCTURAS PARA HELICÓPTEROS RUSOS.**

1. DENOMINACIÓN DE LA CONTRATACIÓN

"Servicio de Asesoramiento Técnico, Capacitación y Reparación Estructural para el helicóptero MI-8MTV-1 de la Aviación del Ejército.

2. FINALIDAD PÚBLICA

El presente proceso busca contratar los servicios profesionales de una persona natural y/o jurídica especialista en estructuras con amplia experiencia en "Reparación del Fuselaje de Aeronaves Rusas".

3. ANTECEDENTES

El MINDEF firmó el Convenio Marco de Compensación Industrial y Social OFFSET N° P/1260452011790 del 17 de diciembre del 2013, con el objetivo de realizar Mantenimiento Mayor (overhaul) a los helicópteros MI-171SH de fabricación rusa; teniendo como objeto específico la creación en el Centro de Mantenimiento Aeronáutico del Ejército (CEMAE) de las líneas de reparación mayor de fuselaje, unidades de los sistemas mecánicos, equipos aeronáuticos y radioeléctricos de las aeronaves en mención. Con la implementación de los hangares y la instalación de los equipos por parte de la delegación rusa, como parte de los convenios de compensación industrial, se requiere contar con todos las herramientas, insumos y material necesarios para el cumplimiento de las funciones de este centro de Mantenimiento en la realización del mantenimiento mayor (Overhaul) de las aeronaves (Helicópteros MI 171 SH, MI 171 SHP, MI 8 MTV-1, MI 17 1V) del Ejército, incluyendo trabajos de reparación del fuselaje, sistemas, componentes, agregados y equipos especiales de acuerdo a sus capacidades; contando con personal de alto nivel de especialización que permitan la recuperación del recurso técnico de la aeronave.

4. OBJETIVO DE LA CONTRATACION

El presente proceso tiene como objetivo el asesoramiento técnico, capacitación y reparación estructural para el helicóptero MI-8MTV-1 de la Aviación del Ejército, que permitirán la recuperación de su recurso técnico.

5. ALCANCE Y DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO

5.1. Actividades por desarrollar.


El CONTRATISTA deberá estar en condiciones de desarrollar las siguientes actividades o tareas, presentando la documentación correspondiente, que lo avale como tal:



5.1.1 Capacidad para realizar los siguientes trabajos en estructuras para helicópteros rusos

Estar en capacidad de efectuar trabajos de asesoramiento y reparación estructural, hasta el límite permisible indicados en las cartas tecnológicas, documentación técnica (manuales de mantenimiento, manuales de reparación, manuales de vuelo y catálogo de partes) y de los boletines técnicos del fabricante de la aeronave.

- Capacidad para realizar trabajos de reparación y ensamblaje de las compuertas del grupo propulsor.
- Capacidad para realizar trabajos de reparación y ensamblaje de las compuertas de carga.
- Capacidad para realizar trabajos de acondicionamiento e instalación de todas las ventanas (Plexiglass) en la aeronave.
- Capacidad para la reparación y ensamblaje de los difusores de entrada de aire de los motores.
- Capacidad para la reparación de los pisos de los compartimientos piloto, copiloto y cabina de carga.
- Capacidad para la reparación y acondicionamiento de los compartimientos de las baterías.
- Capacidad para la reparación y ensamblaje de los asientos de pasajeros de la cabina de carga.
- Capacidad para la reparación y ensamblaje de los asientos de piloto y copiloto.
- Capacidad para la reparación y ensamblaje del calefactor de kerosene KO-50
- Capacidad para la reparación y ensamblaje de la escotilla de acceso a los motores.
- Capacidad para realizar los trabajos de modificación, construcción y acondicionamiento de los equipos de radio y navegación:
 - Realizar la confección de tapas de aluminio, realizar su pintado e instalación en las superficies donde estaban ubicadas las antenas, instrumentos y paneles de mando perteneciente a los sistemas de navegación DISS-15, Sistema Transponder CO-70, Sistemas de Identificación CPO-2M, que fueron desinstalados de la aeronave-.
 - Realizar la instalación y fijación de una (01) base de antena modelo A115.
 - Realizar la confección de cuatro (04) soportes y su fijación en el interior del compartimiento de radio, que permitirá la instalación de la montura y del equipo transreceptor VHF Modelo ORLAND 85 CT.
 - Realizar la confección de una base para el Combinador de Frecuencia C 20544.
 - Realizar la instalación de dos (02) paneles empotrables para Equipo GPS aérea 66, para el piloto y copiloto.

	CENTRO DE MANTENIMIENTO AERONÁUTICO DEL EJÉRCITO	TDR N° 011 - 2023
	TERMINOS DE REFERENCIA	CEMAE
		SET 2023

- Realizar la instalación de dos (02) tomas tipo cigarrera.
- Realizar la confección e instalación de dos soportes para unión a masa, los cuales estarán ubicados en los paneles de Instrumentos Piloto y Copiloto.
- Realizar la instalación y fijación de los Racks de los equipos de fabricación americana KN-62A (DME), KT-76C (TRANSPONDER), ubicados en la consola central.

5.1.2. Capacidad para asesorar al personal en el uso de la documentación técnica de la aeronave y proporcionar instrucción sobre los trabajos realizados en estructuras para helicópteros rusos.

- Capacidad para impartir instrucción al personal de mantenimiento aeronáutico en el levantamiento de las discrepancias encontradas en la estructura de la aeronave.
- Capacidad de asesoramiento técnico para el personal de mecánicos aeronáuticos del CEMAE con relación a la utilización de cartas tecnológicas, documentación técnica (Manuales de mantenimiento, manuales de reparación, manuales de vuelo y catálogo de partes) y boletines emitidos por el fabricante del helicóptero.
- Experiencia en el empleo de las cartas tecnológicas de inspección de mantenimiento a utilizarse durante una ampliación del recurso Técnico/Calendario del fuselaje del helicóptero.
- Capacidad y experiencia para formular informes de la condición técnica de los conjuntos, subconjuntos y agregados a fin de elaborar el acta técnica de ampliación de Recurso/Técnico calendario de la estructura de la aeronave.


5.2 Procedimiento.

El servicio solicitado deberá reunir las siguientes condiciones:

El Servicio de Asesoramiento Técnico, Capacitación y Reparación Estructural para los Helicópteros MI 171 SH, MI 171 SHP, MI 8 MTV-1, MI 17 1V MI-8MTV-1, será realizado en las instalaciones del CEMAE – Cocachacra, por una persona natural con especialización y acreditación para la ejecución del servicio solicitado.

5.3 Requisitos y habilitaciones del postor.

- El CONTRATISTA deber estar acreditado con licencia de célula y planta poder expedida por la DGAC, que lo acredite para la prestación del servicio solicitado.
- Haber realizado cursos de mantenimiento de aeronaves en el extranjero.

	CENTRO DE MANTENIMIENTO AERONÁUTICO DEL EJÉRCITO	TDR N° 011 - 2023
	TERMINOS DE REFERENCIA	CEMAE
		SET 2023

- Poseer experiencia mínima de Dos (02) años en asesoramiento de Overhaul de estructuras y sistemas de helicópteros MI 171 SH, MI 171 SHP, MI 8 MTV-1, MI 17 1V), o prestación de servicios similares.
- Poseer experiencia laboral en una Organización de mantenimiento Aprobado (OMA) de Overhaul de aeronaves rusas.

5.4 Prestaciones accesorias a la prestación principal.

El contratista brindará capacitación Técnica al personal de mantenimiento aeronáutico en el levantamiento de las discrepancias encontradas en la estructura de la aeronave, en la utilización de cartas tecnológicas, documentación técnica (Manuales de mantenimiento, manuales de reparación, manuales de vuelo y catálogo de partes) y boletines emitidos por el fabricante del helicóptero.

5.5 Medidas de control.

- El Órgano Encargado de las Contrataciones del CEMA, será el encargado de realizar las coordinaciones con el CONTRATISTA en toda la parte de la ejecución contractual.
- El Departamento de Control de Calidad, será responsable de verificar y supervisar las obligaciones derivadas del CONTRATO sobre el servicio solicitado, luego de la cual deberá emitir el informe técnico correspondiente.

5.6 Lugar y plazo de ejecución de la prestación.

5.6.1 Lugar:

El Servicio de Asesoramiento Técnico, Capacitación y Reparación Estructural para los Helicópteros MI 171 SH, MI 171 SHP, MI 8 MTV-1, MI 17 1V MI-8MTV-1, se deberá brindar en las instalaciones del CEMA, ubicado en el Km 1010 de la Panamericana Sur, distrito de Cocachacra, provincia de Ilay, Departamento de Arequipa.

5.6.2 Plazo de ejecución del servicio:

La ejecución del servicio se realizará dentro del tercer trimestre del AF-2023 por un periodo de veinticinco (25) días, posterior a la firma del contrato y del requerimiento del área usuario.

5.7 Adelantos

La Entidad no otorgará adelantos durante la ejecución contractual.



5.8 Subcontratación

Está prohibida la sub contratación, de acuerdo a lo señalado en el artículo 35° de la Ley de Contrataciones del Estado

5.9 Conformidad y forma de pago

La conformidad de los servicios será otorgada por la División de Aseguramiento de la Calidad del CEMAE. El pago será efectuado en un solo PAGO, dentro de los DIEZ (10) días calendario siguientes al otorgamiento del acta de conformidad por parte de la unidad usuaria y a la remisión de la documentación correspondiente para el trámite de pago a la Oficina Encargada de las Contrataciones del CEMAE.

HENRY ORE GALINDO
TCO2 EP
CONTROL CALIDAD ESTRUCTURAS

HUAMANI QUISPE WILLIAM
TTE EP
JEFE DEPARTAMENTO CONTROL DE
CALIDAD DEL CEMAE

RENZO ZAPATA ALANIA
TTE CRL EP
JEFE ASEGURAMIENTO DE LA
CALIDAD DEL CEMAE