



MUNICIPALIDAD DISTRITAL
DE CHOCOPE

00000446

EXPEDIENTE TECNICO

3. RESUMEN EJECUTIVO


Jorge Enrique Terry Mendoza
INGENIERO CIVIL
CIF N° 193249

**RESUMEN EJECUTIVO**

00000445

1. ANTECEDENTES

La Municipalidad Distrital de Chocope, como entidad responsable de la infraestructura vial en su jurisdicción, tiene el compromiso de mejorar la transitabilidad vehicular y peatonal mediante la conservación, mantenimiento y rehabilitación de las vías.

Ante la necesidad de una infraestructura adecuada, los vecinos del sector Segundo Cisterna y sector Víctor Raúl Haya de la Torre, han solicitado la ejecución de este proyecto. En respuesta, y en coordinación con la Gerencia de Infraestructura, se decidió elaborar el expediente técnico del proyecto: **"CONSTRUCCION DE PISTAS; EN EL (LA) SECTOR SEGUNDO CISTERNA Y SECTOR VICTOR RAUL HAYA DE LA TORRE EN EL CENTRO POBLADO CHOCOPE, DISTRITO DE CHOCOPE, PROVINCIA ASCOPE, DEPARTAMENTO LA LIBERTAD"** – CUI N° 2671430.

Esta obra busca mejorar la calidad de vida de los residentes y contribuir al desarrollo urbano del distrito, alineándose con la política municipal de impulsar infraestructura que beneficie a la comunidad.

2. UBICACIÓN

El proyecto del estudio se encuentra ubicado en:

Lugar	: Sector Segundo Cisterna Sector Víctor Raúl Haya de la Torre
Región	: La Libertad.
Provincia	: Ascope.
Distrito	: Chocope.
Latitud Este	: 696342.00
Latitud Norte	: 9138265.00
Altitud	: 109 m.s.n.m

3. NOMBRE DEL PROYECTO

"CONSTRUCCION DE PISTAS; EN EL (LA) SECTOR SEGUNDO CISTERNA Y SECTOR VICTOR RAUL HAYA DE LA TORRE EN EL CENTRO POBLADO CHOCOPE, DISTRITO DE CHOCOPE, PROVINCIA ASCOPE, DEPARTAMENTO LA LIBERTAD"

4. CODIGO DE INVERSION

2671430


Jorge Enrique Terry Mendoza
INGENIERO CIVIL
• CIP N° 193249

00000444

5. OBJETIVO DEL PROYECTO

El proyecto tiene como objetivo mejorar la transitabilidad vehicular y peatonal en los sectores Segundo Cisterna y Víctor Raúl Haya de la Torre, a través de la rehabilitación y modernización de la infraestructura vial. Esto permitirá optimizar el flujo del tránsito, reducir los tiempos de desplazamiento y mejorar la seguridad para peatones y conductores.

6. ANALISIS DE OFERTA Y DEMANDA DE LOS SERVICIOS DEL PROYECTO

El proyecto mejorará la infraestructura vial en los sectores Segundo Cisterna y Víctor Raúl Haya de la Torre, beneficiando a los residentes y zonas aledañas. Esto reducirá tiempos de traslado, costos de mantenimiento vehicular y accidentabilidad, optimizando la movilidad y seguridad. Además, cerrará brechas en la infraestructura, favoreciendo a poblaciones de bajos recursos y promoviendo un entorno accesible y sostenible. La conectividad del distrito se fortalecerá, impulsando el desarrollo económico y social en coordinación con la Municipalidad Distrital de Chocope.

7. DESCRIPCIÓN TECNICA DEL PROYECTO

El proyecto contempla la construcción, rehabilitación y mejora de la infraestructura vial y peatonal en los sectores Segundo Cisterna y Víctor Raúl Haya de la Torre, con el objetivo de garantizar un tránsito seguro, eficiente y ordenado para vehículos y peatones. El proyecto se ejecutará bajo estándares técnicos y normativas vigentes, asegurando su durabilidad y funcionalidad en beneficio de la comunidad.

A continuación, se detallan los metrados que serán implementados en el proyecto:

PARTIDAS		UND	METRADO
01 TRABAJOS PROVISIONALES			
01.01	CARTEL DE OBRA	und	1.00
01.02	ALQUILER PARA OFICINA Y ALMACEN DE OBRA	mes	3.50
02 SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO			
02.01 SEGURIDAD Y SALUD			
02.01.01	EQUIPO DE PROTECCION INDIVIDUAL	glb	1.00
02.01.02	SEÑALIZACIÓN, MANTENIMIENTO DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL DURANTE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA	glb	1.00
03 TRABAJO DE MITIGACION AMBIENTAL			
03.01	RIEGO PARA CONTROL DE POLVO	glb	1.00
04 PAVIMENTOS			
04.01 OBRAS PRELIMINARES			
04.01.01	TRAZO Y REPLANTEO INICAL	m2	12,954.43
04.02 EXPLANEACION			
04.02.01	EXCAVACION EN TERRENO NORMAL A NIVEL DE SUBRASANTE CON EQUIPO PESADO	m3	3,742.94
04.02.02	PERFILADO Y COMPACTADO DE SUB-RASANTE	m2	12,954.43



00000443

04.02.03	BASE DE AFIRMADO H=0.20 m (TENDIDO Y COMPACTADO)	m2	12,954.43
04.02.04	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE	m3	4,678.68
04.03 PAVIMENTO ASFALTICO E= 2"			
04.03.01	BARRIDO Y LIMPIEZA PARA COLOCACION DE CARPETA ASFALTICA	m2	12,954.43
04.03.02	IMPRIMACION ASFALTICA	m2	12,954.43
04.03.03	ESPARCIDO Y COMPACTADO DE MEZCLA ASFALTICA FRESADA	m2	12,954.43
04.03.04	SELLO ASFALTICO	m2	12,954.43
05 SEÑALIZACION			
05.01	PINTURA EN PAVIMENTO (LINEA DISCONTINUA)	m2	70.00
05.02	PINTURA EN PAVIMENTO (SIMBOLO Y LETRAS)	m2	450.00
05.03	PINTURA EN VEREDA	m2	500.00
06 REDUCTOR DE VELOCIDAD			
06.01 ROMPEMUELLE			
06.01.01	CONSTRUCCION DE ROMPEMUELLE	und	7.00
07 VARIOS			
07.01	NIVELACION DE BUZONES EXISTENTES	und	20.00
07.02	LIMPIEZA FINAL DE OBRA	m2	12,954.43

8. COSTO DEL PROYECTO

El presupuesto total de obra asciende a la suma de : S/. 904,741.68

PARTIDAS		UND	METRADO
01 TRABAJOS PROVISIONALES			
01.01	CARTEL DE OBRA	und	1.00
01.02	ALQUILER PARA OFICINA Y ALMACEN DE OBRA	mes	3.50
02 SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO			
02.01 SEGURIDAD Y SALUD			
02.01.01	EQUIPO DE PROTECCION INDIVIDUAL	glb	1.00
02.01.02	SEÑALIZACIÓN, MANTENIMIENTO DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL DURANTE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA	glb	1.00
03 TRABAJO DE MITIGACION AMBIENTAL			
03.01	RIEGO PARA CONTROL DE POLVO	glb	1.00
04 PAVIMENTOS			
04.01 OBRAS PRELIMINARES			
04.01.01	TRAZO Y REPLANTEO INICAL	m2	12,954.43
04.02 EXPLANEACION			
04.02.01	EXCAVACION EN TERRENO NORMAL A NIVEL DE SUBRASANTE CON EQUIPO PESADO	m3	3,742.94
04.02.02	PERFILADO Y COMPACTADO DE SUB-RASANTE	m2	12,954.43
04.02.03	BASE DE AFIRMADO H=0.20 m (TENDIDO Y COMPACTADO)	m2	12,954.43
04.02.04	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE	m3	4,678.68

Jorge Enrique Terry Mendoza
Jorge Enrique Terry Mendoza
 INGENIERO CIVIL
 CIP N° 193249



00000442

04.03 PAVIMENTO ASFALTICO E= 2"

04.03.01	BARRIDO Y LIMPIEZA PARA COLOCACION DE CARPETA ASFALTICA	m2	12,954.43
04.03.02	IMPRIMACION ASFALTICA	m2	12,954.43
04.03.03	ESPARCIDO Y COMPACTADO DE MEZCLA ASFALTICA FRESADA	m2	12,954.43
04.03.04	SELLO ASFALTICO	m2	12,954.43

05 SEÑALIZACION

05.01	PINTURA EN PAVIMENTO (LINEA DISCONTINUA)	m2	70.00
05.02	PINTURA EN PAVIMENTO (SIMBOLO Y LETRAS)	m2	450.00
05.03	PINTURA EN VEREDA	m2	500.00

06 REDUCTOR DE VELOCIDAD**06.01 ROMPEMUELLE**

06.01.01	CONSTRUCCION DE ROMPEMUELLE	und	7.00
----------	-----------------------------	-----	------

07 VARIOS

07.01	NIVELACION DE BUZONES EXISTENTES	und	20.00
07.02	LIMPIEZA FINAL DE OBRA	m2	12,954.43

	COSTO DIRECTO		664 641.33
	GASTOS GENERALES (8% CD)		53 171.31
	UTILIDAD (4% CD)		26 585.65
	SUB TOTAL		744 398.29
	IMPUESTO (IGV 18%)		133 991.69
	MONTO REFERENCIAL DE OBRA (VR)		878 389.98
	GASTOS DE SUPERVISION (3% VR)		26 351.70
	MONTO TOTAL DEL PROYECTO		904 741.68

9. COSTO DE EJECUCION DEL PROYECTO

El Plazo de ejecución del Proyecto: "CONSTRUCCION DE PISTAS; EN EL (LA) SECTOR SEGUNDO CISTERNA Y SECTOR VICTOR RAUL HAYA DE LA TORRE EN EL CENTRO POBLADO CHOCOPE, DISTRITO DE CHOCOPE, PROVINCIA ASCOPE, DEPARTAMENTO LA LIBERTAD", es de CIENTO CINCO (105) días calendarios.

10. BENEFICIOS DEL PROYECTO

La ejecución del proyecto generará múltiples beneficios para la comunidad, mejorando la calidad de vida de los habitantes y optimizando el entorno urbano. Entre los principales beneficios destacan:

- **Mejor calidad ambiental:** Reducción del polvo en fachadas e interiores de viviendas, disminuyendo costos de limpieza y mantenimiento.
- **Mayor seguridad vial:** Mejora en el transporte vehicular, reduciendo riesgos de accidentes.


Jorge Enrique Terry Mendoza
 INGENIERO CIVIL
 CIP N° 193249



00000441

- **Reducción de la contaminación:** Disminución de emisiones de polvo y partículas suspendidas, promoviendo un entorno más saludable.
- **Ordenamiento del tránsito:** Fortalecimiento de la gestión vial en coordinación con la Municipalidad Distrital de Chocope.
- **Infraestructura moderna y accesible:** Garantía de vías adecuadas para la circulación segura y eficiente de peatones y vehículos.
- **Revalorización inmobiliaria:** Aumento del valor de los predios aledaños gracias a la mejora en la infraestructura y el entorno.
- **Consolidación urbana:** Integración y modernización del paisaje urbano, impulsando el desarrollo del distrito.

Este proyecto no solo mejorará la transitabilidad, sino que también contribuirá al bienestar social, económico y ambiental de la comunidad.

11. SOSTENIBILIDAD DEL PROYECTO

La Municipalidad Distrital de Chocope cuenta con los recursos económicos, técnicos y administrativos necesarios para garantizar su mantenimiento de la obra a largo plazo. Durante la ejecución, el Contratista y la Municipalidad Distrital de Chocope supervisará el cumplimiento de las especificaciones técnicas establecidas en el expediente, garantizando la calidad y durabilidad de la infraestructura.

12. PLAN DE IMPACTO AMBIENTAL

El impacto ambiental del proyecto ha sido evaluado considerando las fases de construcción, operación y mantenimiento, determinando un balance general positivo para la comunidad y el entorno urbano.

12.1. Valoración de los Impactos:

- **Fase de construcción:** Impacto negativo medio debido a la generación temporal de ruido, polvo y residuos.
- **Fase de operación y uso:** Impacto positivo alto por la mejora en la movilidad, reducción de contaminación y seguridad vial.
- **Fase de mantenimiento:** Impacto positivo medio, asegurando la funcionalidad de la infraestructura a largo plazo.


Jorge Enrique Terry Mendez
INGENIERO CIVIL
CIP N° 193249

**12.2. Impacto Total del Proyecto:**

00000440

Las fases de operación y mantenimiento generan un impacto significativamente positivo, compensando los efectos temporales de la construcción.

12.3. Resultado Final:

El proyecto se califica con un impacto ambiental positivo alto, ya que contribuye a mejorar el paisaje urbano, reducir la contaminación y fortalecer la seguridad vehicular.

12.4. Conclusión del Estudio de Impacto Ambiental:

El informe concluye que no se requieren medidas adicionales de mitigación, control o compensación, ya que los impactos negativos son puntuales y de baja magnitud. En cambio, los beneficios en términos de movilidad, ordenamiento urbano y calidad de vida de los habitantes consolidan un resultado ambientalmente favorable y sostenible.


Jorge Enrique Terry Mendoza
INGENIERO CIVIL
CIP N° 193249