



PERÚ

Ministerio del Interior

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

ADQUISICIÓN DE EQUIPAMIENTO ESPECIALIZADO TIPO I - CAMIONETA PICK UP D/C 4x4, PARA DIVERSOS PROYECTOS DE INVERSIÓN:

1. "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO POLICIAL DE LA COMISARÍA SECTORIAL PNP CHURCAMPÁ - DISTRITO DE CHURCAMPÁ - PROVINCIA CHURCAMPÁ, DEPARTAMENTO DE HUANCÁVELICA" CON CUI 2273584
2. "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO POLICIAL EN LA COMISARÍA PNP EL TAMBO, DISTRITO DE EL TAMBO, PROVINCIA DE HUANCAYO, DEPARTAMENTO DE JUNÍN" CON CUI 2300419
3. "INSTALACIÓN DE LOS SERVICIOS POLICIALES DE LA COMISARÍA PNP RIO NEGRO C: MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS POLICIALES EN EL COMPLEJO POLICIAL RIO NEGRO, DISTRITO RIO NEGRO" CON CUI 2254029
4. "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO POLICIAL DE LA COMISARÍA PNP CAJA DE AGUA, DISTRITO DE SAN JUAN DE LURIGANCHO, LIMA EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL NCPP" CON CUI 2172490
5. "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO POLICIAL EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DE NUEVO CÓDIGO PROCESAL PENAL DE LA COMISARÍA PNP TINGO MARIA Y COMISARÍA PNP AUCAYACU, PROVINCIA LEONCIO PRADO, DEPARTAMENTO DE HUANUCO DE FP-HUALLAGA" CON CUI 2167628
6. "MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS POLICIALES DE LA COMISARÍA PNP MAYOCC DISTRITO DE SAN MIGUEL DE MAYOCC, PROVINCIA DE CHURCAMPÁ, DPTO DE HUANCÁVELICA" CON CUI 2453344
7. "MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS POLICIALES DE LA COMISARÍA PNP CATACAOS-DISTRITO DE CATACAOS, PROVINCIA DE PIURA, DEPARTAMENTO DE PIURA" CON CUI 2313086
8. "MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS POLICIALES DE LA COMISARÍA PNP DE VENENILLO, DISTRITO DE RUPA RUPA, PROVINCIA DE LEONCIO PRADO, DEPARTAMENTO DE HUÁNUCO", CON CUI N°2251709
9. "INSTALACIÓN DE LOS SERVICIOS POLICIALES DE LA COMISARÍA PNP SANTA ROSA DEL ALTO YANAJANCA-DISTRITO CHOLON - PROVINCIA MARAÑÓN - DEPARTAMENTO DE HUANUCO" CON CUI 2170701
10. "MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS POLICIALES EN EL PUESTO DE VIGILANCIA DE FRONTERAS PNP ANCOMARCA-DIRTEPOL TACNA - DISTRITO DE CAPAZO - PROVINCIA DE EL COLLAO - DEPARTAMENTO DE PUNO" CON CUI 2186462
11. "MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS POLICIALES EN EL PUESTO DE VIGILANCIA DE FRONTERA PNP COLLPA - DEPSEDRO TACNA, DISTRITO DE TICACO, PROVINCIA Y DEPARTAMENTO TACNA" CON CUI 2186467
12. MEJORAMIENTO DEL SERVICIO POLICIAL DE LA COMISARÍA PNP AUCARÁ, DISTRITO DE AUCARÁ, PROVINCIA DE LUCANAS" CON CUI 2300276
13. INSTALACIÓN DE LOS SERVICIOS POLICIALES DE LA COMISARÍA PNP KEPASHIATO DEL FRENTE POLICIAL VRAEM, DISTRITO DE ECHARATE, PROVINCIA DE LA CONVENCION-CUSCO" CON CUI 2167650
14. "MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS POLICIALES DE LA COMISARÍA PNP SANDIA C, DISTRITO DE SANDIA, PROVINCIA DE SANDIA, DEPARTAMENTO DE PUNO" CON CUI 2255845
15. "MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS POLICIALES DEL COMPLEJO POLICIAL DE LA DIVISIÓN POLICIAL DE ORDEN Y SEGURIDAD JULIACA, DISTRITO DE JULIACA, PROVINCIA DE SAN ROMÁN DEPARTAMENTO PUNO" CON CUI 2300423

1. CONSIDERACIONES GENERALES

1.1 DENOMINACIÓN DE LA CONTRATACIÓN

"ADQUISICIÓN DE EQUIPAMIENTO ESPECIALIZADO TIPO I - CAMIONETA PICK UP D/C 4x4 PARA DIVERSOS PROYECTOS DE INVERSIÓN, CON CUI:

2273584, 2300419, 2254029, 2172490, 2167628, 2453344, 2313086, 2251709, 2170701, 2186462, 2186467, 2300276, 2167650, 2255845 y 2300423"

1.2 UNIDAD USUARIA

Se considerará como área usuaria a la Oficina de Obras de la Oficina General de Infraestructura (OGIN) y como área técnica, al Departamento de Administración del Parque Automotor de la División de Logística PNP (DEPAPA-DIVLOG-PNP).

1.3 OBJETO DE LA CONTRATACIÓN

La presente contratación tiene por objeto la adquisición de EQUIPAMIENTO ESPECIALIZADO TIPO I – CAMIONETA PICK UP D/C 4x4 para implementar al Proyecto de Inversión indicado, cumpliendo con las normas y procedimientos señalados dentro del Marco Normativo de la Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento.

1.4 OBJETIVO DE LA ADQUISICIÓN

a) **Objetivo General.** - Mejorar la capacidad operativa de las diversas unidades policiales, con el fin de mantener el Orden Interno y participar en la Seguridad Ciudadana en beneficio de los ciudadanos.

b) Objetivo Específico. - Brindar condiciones de seguridad al personal policial perteneciente a diversas unidades policiales que realizan servicios de patrullaje en las diferentes zonas geográficas donde se encuentran ubicadas las Comisarías PNP.

1.5 FINALIDAD PÚBLICA

El Ministerio del Interior a través de la Unidad Ejecutora 032: Oficina General de Infraestructura, tiene como prioridad de inversión, la adquisición de equipamientos, cuya finalidad fundamental está orientada a brindar seguridad a los miembros de la PNP ante cualquier enfrentamiento en el desempeño de sus funciones de acuerdo a lo establecido en la Constitución Política del Perú, de tal manera que permita garantizar el orden interno y brindar un mejor servicio de seguridad a los pobladores de las localidades beneficiarias.

1.6 ALCANCE DE LOS BIENES A CONTRATAR

- Las características técnicas de los vehículos deben ceñirse a lo establecido en las FICHAS TÉCNICAS, actualizadas y uniformizadas por el Departamento de Administración del Parque Automotor DIVLOG-PNP mediante Oficio N° 115-2024-DIRADM-PNP/DIVLOG-DEPAPA-SETEVE.
- A continuación, se indica la cantidad total de los bienes a contratar:

N°	DESCRIPCIÓN	MEDIDA	CANT
01	CAMIONETA PICK UP D/C 4x4	UND	27

Nota: En el Anexo N°02 se muestra la cantidad de bienes por proyecto de inversión.

1.6.1 CONDICIONES GENERALES:

- El contratista deberá entregar el Manual de Propietario: UNO (01) por camioneta entregado junto con el bien, en castellano.
- El contratista deberá entregar la Cartilla de Servicio: UNO (01) por camioneta entregada junto con el bien, en castellano.
- Los vehículos no tendrán un recorrido mayor a 150 Km, en el lugar de entrega acordado, salvo lo indicado en el numeral 3.2.4 de la Ficha Técnica.
- Las condiciones, características técnicas de los vehículos y procedimientos para la evaluación vehicular deben ceñirse a lo establecido en la Ficha Técnica.
- El Contratista deberá cubrir todos los gastos que demande el trámite de la tarjeta de propiedad, placas de rodaje, su instalación y el SOAT (vigente por un año).
- El año de modelo de los vehículos será como mínimo del año de suscripción del contrato (2024).
- El contratista para el internamiento de los bienes deberá adjuntar la Documentación Técnica de Certificación y Acreditación, así como los manuales y cartillas correspondientes según se detalla en la ficha técnica.
- El contratista deberá adoptar todas las medidas necesarias de seguridad, teniendo en consideración los factores climáticos, garantizando las óptimas condiciones de entrega.
- El contratista deberá cumplir con el Reglamento Nacional de vehículos establecido en el D.S. No 058-2003-MTC y modificatorias y el DS No 010-2017 MINAM. Nivel de emisores EURO IV (mínimo).
- El Contratista deberá cubrir todos los gastos que demande la ejecución de las pruebas, el traslado de los vehículos a inspeccionarse (combustible, conductor y pólizas necesarias), desde su salida hasta su retorno, de acuerdo al procedimiento indicado en el Anexo 1 "Procedimiento de evaluación vehicular".

**PERÚ**

Ministerio del Interior

1.7 CURSOS/ CAPACITACIONES:

- La capacitación del personal será de acuerdo a lo indicado en el numeral 3.5 de la Ficha Técnica.
- La capacitación se realizará previa conformidad de los bienes.
- La capacitación del personal se realizará de acuerdo al siguiente detalle:

N°	DESCRIPCIÓN	CAPACITACIÓN
01	CAMIONETA PICK UP D/C 4x4	<ul style="list-style-type: none">• La cantidad de personal capacitado será de acuerdo al cuadro N°01 del numeral 3.5 CURSOS/CAPACITACIONES de la Ficha Técnica y contará con una etapa teórica y práctica, en los ambientes que establezca el contratista.• El contratista deberá otorgar la certificación correspondiente al personal capacitado.• El contenido de la capacitación será según lo indicado en el numeral 3.5 de la ficha técnica del bien.• Los plazos de la capacitación se detallan en el numeral 1.13.3. del presente requerimiento

1.8 GARANTÍA COMERCIAL:

Los bienes motivo de la presente contratación tendrán una garantía de acuerdo al siguiente detalle:

N°	DESCRIPCIÓN	GARANTÍA
01	CAMIONETA PICKUP D/C 4x4	<ul style="list-style-type: none">• La garantía comercial de la camioneta será de un mínimo de 3 años o 100,000 km, lo que suceda primero.• La garantía de la barra de luces y sirena policial será de 3 años.• Alcance de la garantía contra defectos de diseño y/o fabricación, averías o fallas de funcionamiento de la camioneta y equipamiento policial.• La garantía inicia a partir de la fecha en la que se otorga la conformidad del bien.

Nota 1: La garantía de los vehículos estará constituida por un “Certificado de Garantía” a la entrega del bien, emitido por el contratista en donde se especifique:

- La vigencia y los alcances del bien entregado.
- Que el plazo comenzará a contabilizarse una vez se haya otorgado la conformidad del bien.

La garantía comercial de los vehículos estará firmada por el representante legal del contratista, expresada en años.

La garantía comercial de la sirena, circulina y faro pirata estará firmada por el representante legal del contratista, expresada en años.

1.8.1 PROCEDIMIENTO DE EJECUCIÓN DE GARANTÍA:

- La PNP comunicará mediante documento a la Oficina General de Infraestructura del MININTER sobre la falla del vehículo, quien a través de la Oficina de Obras solicitará al contratista la evaluación integral del vehículo, en el lugar en que se encuentre. De ser necesario el traslado del vehículo a los talleres del contratista, éste será asumido por el contratista. El contratista tendrá un plazo máximo de QUINCE (15) días calendario para la puesta en funcionamiento de los vehículos reportados con fallas, que será contabilizado desde el día siguiente de recepcionada la notificación, el mismo que se realizará al correo electrónico oficial del contratista, entendiéndose por comunicado en el momento de su notificación, para ello, el contratista está obligado a tener activo y revisar constantemente su bandeja de correo.
- De requerirse un plazo mayor o de ser necesaria la reposición del vehículo, dicho plazo deberá ser coordinado entre la Coordinación de Abastecimiento y el contratista. En ningún caso el plazo de reposición será mayor al plazo de entrega de la propuesta adjudicada.



PERÚ

Ministerio del Interior

- El contratista asumirá el costo total del traslado (ida y vuelta a su destino) de los bienes reportados por la Entidad para su cambio, como consecuencia de fallas de fabricación o funcionamiento ajenas al uso normal o habitual dentro del periodo de garantía.
- La reposición de los vehículos no representará costo alguno para el MININTER ni para la PNP y el bien entregado como reposición deberá ser nuevo, sin uso y con iguales o mejores características del vehículo reemplazado.

1.9 MANTENIMIENTO PREVENTIVO

Con la finalidad de garantizar temporalmente la sostenibilidad y prolongar la vida útil de los vehículos, los proveedores deberán ofertar el servicio de mantenimiento preventivo por 10,000 km o seis (06) meses, lo que suceda primero (contabilizándose a partir de la fecha de conformidad de la entrega de los documentos solicitados en el ítem 5 de las Fichas Técnicas), en una sola prestación, sin costo adicional para la Entidad.

Para la suscripción del contrato, el contratista presentará su plan de mantenimiento ofertado y la lista de concesionarios autorizados y/o talleres autorizados por el fabricante o representante oficial de la marca de vehículo, en la ciudad capital de las Comisarias donde prestarán servicios los vehículos, de conformidad a las ubicaciones indicadas en el Anexo 02 “CANTIDAD DE BIENES POR PROYECTO DE INVERSIÓN”; de no tener un taller autorizado por la marca en la ciudad capital, de manera excepcional, se podrá considerar un taller autorizado por el contratista.

NOTA:

- * ***La devolución de la garantía de fiel cumplimiento estará condicionada al cumplimiento de lo indicado.***
- * ***La PNP (la DIVLOG o la Unidad Policial a donde serán designados los vehículos), será responsable llevar el control del kilometraje y/o el plazo en meses a fin de que el contratista cumpla con el mantenimiento ofertado. Una vez concluido el mantenimiento, el contratista deberá remitir a la Entidad el documento emitido por la concesionaria donde se acredite que se llevó a cabo el mantenimiento, a fin de devolver la garantía de fiel cumplimiento.***

1.10 DISPONIBILIDAD DE SERVICIOS Y REPUESTOS:

- El postor ofrece la disponibilidad de repuestos para la marca y modelo ofertado por un periodo mínimo de diez (10) años, esta condición será acreditada para la suscripción del contrato, mediante una Carta del Representante en el Perú de la marca ofertada.
- El postor ofrece la existencia de servicio técnico (personal capacitado) en la marca y modelo ofertado por diez (10) años (contando a partir de la fecha de conformidad de la entrega de los vehículos), esta condición será acreditada para la suscripción del contrato, mediante una Carta del Representante en el Perú de la marca ofertada.

1.11 DISPONIBILIDAD DE VEHICULOS:

El postor presentará a la Entidad una lista con el número de chasis de cada uno de los vehículos ofrecidos, esta relación será requisito para la suscripción del contrato.

1.12 RESPONSABILIDAD POR VICIOS OCULTOS:

El contratista es el responsable por la calidad ofrecida y por los vicios ocultos de los bienes ofertados por un plazo no menor de dos (02) años contado a partir de la conformidad otorgada por la Entidad, conforme al artículo N° 40 Responsabilidad del Contratista de la Ley de Contrataciones del Estado vigente.

1.13 PLAZO DE ENTREGA:

El plazo máximo de entrega de la prestación es de **SESENTA (60) días calendario**, distribuidos de la siguiente manera:

1.13.1 Plazo de entrega de las camionetas:

El plazo de entrega de los vehículos es de **TREINTA (30) días calendario**, contados a partir del día siguiente de la suscripción del contrato.

1.13.2 Plazo de entrega de la documentación requerida:

- El trámite de la tarjeta de propiedad, placas de rodaje, su instalación y el SOAT (vigente por un año) debe culminar en un plazo no mayor a **TREINTA (30) días calendario**, contados a partir del día siguiente de efectuado el pago por las CAMIONETAS (se verificará el depósito mediante “Constancia de pago de transferencia electrónica”) y la entrega de la documentación correspondiente por parte de la *Sección de Accidentes de Tránsito, Seguros y Rodaje de la DEPAPA-DIVLOG PNP* para realizar el trámite respectivo ante Registros Públicos (RRPP), para lo cual **debe considerarse como titular al MINISTERIO DEL INTERIOR — POLICIA NACIONAL DEL PERÚ**.
- Para ello, **en un plazo de 02 días hábiles** posterior al pago de las camionetas, el contratista deberá presentar a la *Sección de Accidentes de Tránsito, Seguros y Rodaje de la DEPAPA-DIVLOG PNP*, por mesa de partes en físico (Ca. San Germán N°200 - Urb. Villacampa – Rímac), la solicitud para remitirle los documentos requeridos por la SUNARP, a fin de dar inicio con el trámite de inmatriculación. El contratista es responsable de entregar los Formatos de inmatriculación, constancias de medio de pago y cualquier otro documento que se requiera, debidamente rellenado y suscrito, según corresponda.
- En caso de existir alguna observación a los documentos de inmatriculación el plazo para el trámite será suspendido de facto, en un equivalente al número de días en que subsane las observaciones detalladas en la cartilla, siempre y cuando estas observaciones no sean atribuibles al contratista, lo cual debe ser debidamente sustentado, por ello el Contratista está obligado a notificar **en un plazo de 01 día hábil** a la Entidad (MININTER), las observaciones que le correspondan.

1.13.3 Plazo de ejecución de la capacitación:

- La capacitación se realizará posterior a la Verificación CONFORME del Cumplimiento de las Especificaciones Técnicas de los vehículos y, para tal fin, el contratista comunicará por escrito, como máximo dentro de los tres (03) días calendarios siguientes a la emisión del Acta de Verificación de Cumplimiento de Especificaciones Técnicas de los vehículos, sobre: el lugar, fecha de inicio y horario de la capacitación.
- La fecha, hora y lugar de la capacitación, deberá ser comunicada por escrito por el contratista a la DEPADMV-DIVLOG-PNP y a la Oficina General de Infraestructura, con una anticipación de catorce (14) días calendarios antes de la realización de la misma.
- El contratista deberá concluir con la Capacitación **dentro de los treinta (30) días calendarios** siguientes a la emisión del Acta de Verificación de Cumplimiento de Especificaciones Técnicas de los vehículos.
- La capacitación al personal de la PNP y DIVLOG tendrá una duración de 40 horas efectivas.
- De ser el caso que la División de Logística — PNP requiera reprogramar la capacitación por causas justificables, se suspenderá el plazo de ejecución de dicha prestación por el tiempo contabilizado desde la fecha programada inicialmente hasta la fecha reprogramada.

NOTA:

- **El contratista deberá mantener vigente la garantía de fiel cumplimiento hasta la conformidad de la recepción de la documentación requerida, la ejecución de la capacitación y la realización del mantenimiento preventivo.**

1.14 LUGAR DE ENTREGA:

Las CAMIONETAS PICK UP D/C 4x4, se entregarán de acuerdo al siguiente detalle:

N°	DESCRIPCIÓN	LUGAR
01	CAMIONETA PICKUP D/C 4x4	Almacén del MININTER Dirección: Av. Argentina N°2175, Callao de lunes a viernes de 08:00 a 16:00 horas (horario laboral del personal de la OGIN, a fin de realizar la verificación correspondiente) <i>* Si existiera algún cambio del lugar de entrega de los vehículos (dentro de la jurisdicción de Lima o Callao) se informará previamente al contratista.</i>

- El contratista deberá informar por escrito a la Oficina General de Infraestructura la fecha de internamiento de los bienes, con una anticipación mínima de diez (10) días calendario.
- **La entrega de las tarjetas de propiedad, colocación de placas, inscripción ante el SAT y el SOAT (vigente por un año) deberá efectuarse en la Sección de Accidentes de Tránsito, Seguros y Rodaje de la DEPAPA-DIVLOG PNP, ubicada en la Av. San German N° 200 distrito del Rímac - Lima.**

1.15 RECEPCIÓN Y CONFORMIDAD

1.15.1 De las camionetas

- La recepción estará a cargo del personal de la OGIN – Unidad Ejecutora N° 032 – MININTER y el Área Técnica Especializada de la PNP / DIVLOG, quienes suscribirán el ACTA de VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS de los bienes.
- La conformidad del pago será otorgada por la Oficina de Obras de la OGIN, previo informe TÉCNICO de conformidad emitida por el Área Técnica especializada de la DIVLOG-PNP, según el siguiente detalle:

N°	DESCRIPCIÓN	CONFORMIDAD
01	CAMIONETA PICK UP D/C 4x4	La conformidad del pago será otorgada por la Oficina de Obras de la OGIN, previo Informe TÉCNICO de conformidad emitido por el Área Técnica especializada de la DIVLOG-PNP.

Nota: La OGIN – Unidad Ejecutora N° 032 – MININTER (Oficina de Obras), no es responsable de la conformidad de las características técnicas del vehículo.

La conformidad se emite en un plazo de siete (07) días de producida la recepción, salvo que se requiera efectuar pruebas que permitan verificar el cumplimiento de la obligación, en cuyo caso la conformidad se emite en un plazo máximo de quince (15) días, conforme a lo estipulado en el Art. N° 168 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado N° 30225.

De existir observaciones, la Entidad las comunica al contratista, indicando claramente el sentido de estas, otorgándole un plazo para subsanar no menor de dos (02) ni mayor de diez (10) días, dependiendo de la complejidad o sofisticación de las subsanaciones a realizar, subsanadas las observaciones dentro del plazo otorgado, no corresponde la aplicación de las penalidades.

Si pese al plazo otorgado, el contratista no cumpliera a cabalidad con la subsanación, la Entidad puede otorgar al contratista periodos adicionales para las correcciones pertinentes. En este supuesto corresponde aplicar la penalidad por mora desde el

vencimiento del plazo para subsanar lo indicado en el párrafo anterior.

Este procedimiento no resulta aplicable cuando los bienes manifiestamente no cumplan con las características y condiciones ofrecidas, en cuyo caso LA ENTIDAD no efectúa la recepción o no otorga la conformidad, según corresponda, debiendo considerarse como no ejecutada la prestación, aplicándose la penalidad que corresponda por cada día de atraso.

1.15.2 De la documentación requerida

Se acreditará su recepción, mediante Acta de Entrega-Recepción emitida por la Sección de Accidentes de Tránsito, Seguros y Rodajes de la DIVLOG-PNP, en la que se acredite la RECEPCIÓN CONFORME de la documentación requerida (tarjeta de propiedad, placas de rodaje e instalación y SOAT vigente por un año), lo cual deberá ser notificado por el contratista a la Oficina General de infraestructura del MININTER.

1.15.3 De la Capacitación

Prevía entrega del certificado de capacitación suscrito por el representante del contratista y el Acta o informe de cumplimiento de la Capacitación emitido por la División de Logística de la PNP, debiendo ser notificado a la Oficina General de infraestructura del MININTER.

NOTA:

- ***El contratista deberá mantener vigente la garantía de fiel cumplimiento hasta la conformidad de la recepción de la documentación requerida, la ejecución de la capacitación y la realización del mantenimiento preventivo.***

1.16 DE LOS PROVEEDORES:

Los proveedores tendrán en consideración lo señalado en las especificaciones técnicas de cada producto, considerando a estas como mínimas. Es responsabilidad del proveedor:

- a) Demostrar que su producto cumple con los requisitos establecidos en las especificaciones y Fichas Técnicas de los bienes.
- b) Informarse sobre las características de calidad de los insumos, recursos y productos solicitados.
- c) Informarse sobre las fichas técnicas, códigos o normas técnicas aplicables al producto solicitado.
- d) Informarse sobre los controles, pruebas y/o ensayos aplicables a los productos solicitados.
- e) Informarse de los plazos de entrega de los bienes y el lugar de entrega de estos.
- f) Persona natural o Jurídica debidamente inscrita en el Registro Nacional de Proveedores del OSCE, con registro vigente.
- g) No encontrarse inhabilitado, impedido o sancionado para contratar con el Estado.
- h) Contar con RUC en estado activo y situación habido.

1.17 SUBCONTRATACIÓN:

Está prohibida la sub contratación y/o transferir total o parcialmente la contratación de los bienes a que se refiere el presente documento.

1.18 SISTEMA DE CONTRATACIÓN:

El presente procedimiento se rige por el sistema de suma alzada.

1.19 MODALIDAD DE CONTRATACIÓN:

Llave en mano.

1.20 CONFIDENCIALIDAD:

La empresa debe mantener la total confidencialidad y reserva absoluta en el manejo de información a la que tenga acceso y la que se encuentre relacionada con la prestación, quedando prohibido revelar dicha información a terceros, para ello, a la presentación de su oferta, adjuntará el formato correspondiente.

1.21 FORMA DE PAGO:

La Entidad realizará el pago de la contraprestación pactada a favor del contratista en ÚNICO PAGO, previa Acta de Verificación de Cumplimiento de las Especificaciones Técnicas y conformidad de las Camionetas.

Para efectos del pago de las contraprestaciones ejecutadas por el contratista, la Entidad debe contar con la siguiente documentación:

1. Acta de Recepción de vehículos suscrito por el personal de la Unidad Ejecutora 032: Oficina General de Infraestructura del MININTER y personal del Área Técnica Especializada de la DIVLOG PNP.
2. Informe del funcionario responsable de la Oficina de Obras de la OGIN, emitiendo la conformidad del pago, previo informe técnico de conformidad emitida por el Área Técnica Especializada de la DIVLOG PNP.
3. Comprobante de pago.
4. Guía de Remisión.
5. Copia de contrato.
6. Carta de autorización de abono en cuenta

Nota:

La Garantía de fiel cumplimiento se mantendrá vigente hasta el cumplimiento de TODAS las prestaciones, como la entrega conforme del vehículo, la ejecución de la capacitación, la entrega de toda la documentación requerida (tarjeta de propiedad, placas de rodaje e instalación y SOAT vigente por un año) y la realización del mantenimiento preventivo.

El pago se realizará mediante transferencia electrónica a través del abono directo de los montos correspondientes en la cuenta bancaria abierta en cualquier entidad del Sistema Financiero Nacional, para cuyo efecto comunicaran su Código de Cuenta Interbancario (CCI), mediante una Carta – Autorización, en la oportunidad que se da inicio a la relación contractual.

Dicha documentación se debe presentar en mesa de partes virtual, al correo electrónico: mesaparte_ogin@mininter.gob.pe, en horario de **08:00 hrs a 16:45**. de lunes a viernes. ***Pasado ese horario los documentos se registrarán a partir del día hábil siguiente.***

1.22 APLICACIÓN DE PENALIDADES:

La aplicación de penalidades será conforme a los lineamientos establecidos en el reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado y su modificatoria.

1.22.1 PENALIDAD POR MORA:

En caso de retraso injustificado en la ejecución de los puntos estipulados en las especificaciones técnicas, la Entidad aplicará al Contratista una penalidad por cada día de atraso, hasta por el monto máximo equivalente al diez por ciento (10%) del monto del contrato vigente, o de ser el caso del ítem que debió ejecutarse. Esta penalidad será deducida del pago final o en la liquidación final, según corresponda; o si fuera necesario se cobra del monto resultante de la ejecución de la garantía de fiel cumplimiento

(Artículo N° 161 y N° 162 del RLCE).

La Entidad le aplicará automáticamente una penalidad por mora por cada día de retraso, de acuerdo a la siguiente fórmula:

$$\text{Penalidad diaria} = \frac{0.10 \times \text{monto vigente}}{F \times \text{plazo vigente en días}}$$

F = 0.25 para plazos mayores a sesenta (60) días o;

F = 0.40 para plazos menores o iguales a sesenta (60) días.

1.22.2 OTRAS PENALIDADES:

De conformidad con lo dispuesto en el Art. 163° del Reglamento de la Ley de Contrataciones, se determinan las siguientes penalidades distintas a la de mora, definidas objetivamente u directamente relacionadas a los Bienes.

OTRAS PENALIDADES			
N°	SUPUESTOS DE APLICACIÓN DE PENALIDAD	FORMA DE CÁLCULO	PROCEDIMIENTO
1	Incumplimiento injustificado en la entrega de la tarjeta de identificación vehicular, placas de rodaje y/o SOAT vigente por un año. Aplicable por cada vehículo entregado.	0.05 UIT por cada día de retraso y por cada vehículo.	Según informe del coordinador, previo informe de la DIVLOG-PNP.
2	Por concluir la Capacitación fuera del plazo establecido, por causas atribuibles al contratista.	0.1 UIT por cada día de retraso.	Según informe del coordinador y/o representante de la Entidad.
3	Cuando se realice las Pruebas de los Bienes Internados fuera del plazo establecido, por causas atribuibles al contratista.	0.1 UIT por cada día de retraso.	Según informe del coordinador y/o representante de la Entidad.
4	Incumplimiento injustificado en la presentación de la solicitud para remitírsele los documentos correspondientes para el inicio del trámite de inmatriculación	0.1 UIT por cada día de retraso	Según informe del coordinador y/o representante de la Entidad
5	Por presentar documentos incompletos y/o con errores para el trámite de inmatriculación	0.1 UIT por cada presentación	Según informe del coordinador y/o representante de la Entidad
6	Por la demora en la notificación a la Entidad y/o a la DEPAPA- DIVLOG PNP sobre la existencia de observaciones en los documentos de inmatriculación, de corresponder.	0.1 UIT por cada día de retraso	Según informe del coordinador y/o representante de la Entidad

NOTA: Se aplicará el UIT vigente al momento de la aplicación de la penalidad

1.23 RESOLUCIÓN DE CONTRATO:

Será motivo de resolución de contrato: el incumplimiento parcial o total del Contrato, en virtud a la normativa vigente.

Cualquiera de las partes puede resolver el contrato, de conformidad con el artículo 36 de la Ley de Contrataciones del Estado, y el artículo 164 de su Reglamento. De darse el caso, LA ENTIDAD procederá de acuerdo con lo establecido en el artículo 165 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

1.24 CLÁUSULA ANTICORRUPCIÓN:

EL CONTRATISTA declara y garantiza no haber, directa o indirectamente, o tratándose



PERÚ

Ministerio del Interior

de una persona jurídica a través de sus socios, integrantes de los órganos de administración, apoderados, representantes legales, funcionarios, asesores o personas vinculadas a las que se refiere el artículo 7 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, ofrecido, negociado o efectuado, cualquier pago o, en general, cualquier beneficio o incentivo ilegal en relación al contrato.

Asimismo, el CONTRATISTA se obliga a conducirse en todo momento, durante la ejecución del contrato, con honestidad, probidad, veracidad e integridad y de no cometer actos ilegales o de corrupción, directa o indirectamente o a través de sus socios, accionistas, participacionistas, integrantes de los órganos de administración, apoderados, representantes legales, funcionarios, asesores y personas vinculadas a las que se refiere el artículo 7 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

Además, EL CONTRATISTA se compromete a i) comunicar a las autoridades competentes, de manera directa y oportuna, cualquier acto o conducta ilícita o corrupta de la que tuviera conocimiento; y ii) adoptar medidas técnicas, organizativas y/o de personal apropiadas para evitar los referidos actos o prácticas.

Finalmente, EL CONTRATISTA se compromete a no colocar a los funcionarios públicos con los que deba interactuar, en situaciones reñidas con la ética. En tal sentido, reconoce y acepta la prohibición de ofrecerles a éstos cualquier tipo de obsequio, donación, beneficio y/o gratificación, ya sea de bienes o servicios, cualquiera sea la finalidad con la que se lo haga.



PERÚ

Ministerio del Interior

2. REQUISITOS DE CALIFICACIÓN

B	EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD
	<p><u>Requisitos:</u> El postor debe acreditar un monto facturado acumulado equivalente a SIETE MILLONES QUINIENTOS MIL CON 00/100 SOLES (S/ 7'500,000.00), por la venta de bienes iguales o similares al objeto de la convocatoria, durante los ocho (8) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la fecha de la conformidad o emisión del comprobante de pago, según corresponda. Se consideran bienes similares a los siguientes: CAMIONETA PICK UP D/C 4x4 o Camionetas Pick Up 4x2.</p> <p><u>Acreditación:</u> La experiencia del postor en la especialidad se acreditará con copia simple de (i) contratos u órdenes de compra, y su respectiva conformidad o constancia de prestación; o (ii) comprobantes de pago cuya cancelación se acredite documental y fehacientemente, con voucher de depósito, nota de abono, reporte de estado de cuenta, cualquier otro documento emitido por Entidad del sistema financiero que acredite el abono o mediante cancelación en el mismo comprobante de pago¹, correspondientes a un máximo de veinte (20) contrataciones.</p> <p>En caso los postores presenten varios comprobantes de pago para acreditar una sola contratación, se debe acreditar que corresponden a dicha contratación; de lo contrario, se asumirá que los comprobantes acreditan contrataciones independientes, en cuyo caso solo se considerará, para la evaluación, las veinte (20) primeras contrataciones indicadas en el Anexo N° 8 referido a la Experiencia del Postor en la Especialidad.</p> <p>En el caso de suministro, solo se considera como experiencia la parte del contrato que haya sido ejecutada durante los ocho (8) años anteriores a la fecha de presentación de ofertas, debiendo adjuntarse copia de las conformidades correspondientes a tal parte o los respectivos comprobantes de pago cancelados.</p> <p>En los casos que se acredite experiencia adquirida en consorcio, debe presentarse la promesa de consorcio o el contrato de consorcio del cual se desprenda fehacientemente el porcentaje de las obligaciones que se asumió en el contrato presentado; de lo contrario, no se computará la experiencia proveniente de dicho contrato.</p> <p>Asimismo, cuando se presenten contratos derivados de procesos de selección convocados antes del 20.09.2012, la calificación se ceñirá al método descrito en la Directiva "Participación de Proveedores en Consorcio en las Contrataciones del Estado", debiendo presumirse que el porcentaje de las obligaciones equivale al porcentaje de participación de la promesa de consorcio o del contrato de consorcio. En caso que en dichos documentos no se consigne el porcentaje de participación se presumirá que las obligaciones se ejecutaron en partes iguales.</p> <p>Si el titular de la experiencia no es el postor, consignar si dicha experiencia corresponde a la matriz en caso que el postor sea sucursal, o fue transmitida por reorganización societaria, debiendo acompañar la documentación sustentadora correspondiente.</p> <p>Si el postor acredita experiencia de otra persona jurídica como consecuencia de una reorganización societaria, debe presentar adicionalmente el Anexo N° 9.</p> <p>Cuando en los contratos, órdenes de compra o comprobantes de pago el monto facturado se encuentre expresado en moneda extranjera, debe indicarse el tipo de cambio venta publicado por la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP correspondiente a la fecha de suscripción del contrato, de emisión de la orden de compra o de cancelación del comprobante de pago, según corresponda.</p> <p>Sin perjuicio de lo anterior, los postores deben llenar y presentar el Anexo N° 8 referido a la Experiencia del Postor en la Especialidad.</p> <p>Importante</p> <p><i>En el caso de consorcios, solo se considera la experiencia de aquellos integrantes que se haya comprometido, según la promesa de consorcio, a ejecutar el objeto materia de la convocatoria, conforme a la Directiva "Participación de Proveedores en Consorcio en las Contrataciones del Estado".</i></p>

¹ Cabe precisar que, de acuerdo con la **Resolución N° 0065-2018-TCE-S1 del Tribunal de Contrataciones del Estado**:
"... el solo sello de cancelado en el comprobante, cuando ha sido colocado por el propio postor, no puede ser considerado como una acreditación que produzca fehacencia en relación a que se encuentra cancelado. Admitir ello equivaldría a considerar como válida la sola declaración del postor afirmando que el comprobante de pago ha sido cancelado"

(...)

"Situación diferente se suscita ante el sello colocado por el cliente del postor [sea utilizando el término "cancelado" o "pagado"] supuesto en el cual sí se contaría con la declaración de un tercero que brinde certeza, ante la cual debiera reconocerse la validez de la experiencia".

Importante

- *Si como resultado de una consulta u observación corresponde precisarse o ajustarse el requerimiento, se solicita la autorización del área usuaria y se pone de conocimiento de tal hecho a la dependencia que aprobó el expediente de contratación, de conformidad con el numeral 72.3 del artículo 72 del Reglamento.*
- *El cumplimiento de las Especificaciones Técnicas se realiza mediante la presentación de una declaración jurada. De ser el caso, adicionalmente la Entidad puede solicitar documentación que acredite el cumplimiento del algún componente de las características y/o requisitos funcionales. Para dicho efecto, consignará de manera detallada los documentos que deben presentar los postores en el literal e) del numeral 2.2.1.1 de esta sección de las bases.*
- *Los requisitos de calificación determinan si los postores cuentan con las capacidades necesarias para ejecutar el contrato, lo que debe ser acreditado documentalmente, y no mediante declaración jurada.*

FICHA TÉCNICA
(ELABORADA POR LA DEPAPA-DIVLOG-PNP)

**DIVISIÓN DE LOGÍSTICA PNP
UNIDAD DE INVESTIGACION Y
DESARROLLO****FICHA TECNICA VTCI-H
VERSIÓN 01-24****CAMIONETAS PICK UP D/C 4x4**

<i>Código SIGA</i> : 67.82.5000.0015	<i>Fecha de aprobación</i> : 27.01.2024
<i>Descripción</i> : Camioneta pick up doble cabina 4X4	<i>Unidad de medida</i> : Und.
<i>Clase del bien</i> : Vehículos	<i>Familia del bien</i> : Camioneta
<i>Presentación</i> : N° de chasis	<i>UTE</i> : DEPAPA

1. CARACTERÍSTICAS GENERALES

Denominación del Bien : Vehículo de Transporte
Denominación técnica : Camioneta Pick Up D/C 4x4
Descripción General : Vehículo ligero todo Terreno

2. USO DEL BIEN

Camioneta pick up d/c 4x4, es utilizada por el personal policial para facilitar la misión operativa de acuerdo a la necesidades del servicio de cada unidad y está considerado en el Reglamento Nacional de vehículos establecido en el D.S. N° 058-2003-MTC.

3. CARACTERISTICAS DEL BIEN**3.1 IMAGEN REFERENCIAL DEL BIEN**

RECUBRIMIENTO DE POLIURETANO INYECTADO
EN LA TOLVA



JAULA INTERIOR ANTIVUELCO

3.2.**CARACTERISTICAS**

**PERÚ**

Ministerio del Interior

**DIVISIÓN DE LOGÍSTICA PNP
UNIDAD DE INVESTIGACION Y
DESARROLLO****FICHA TECNICA VTCI-H
VERSIÓN 01-24****CAMIONETAS PICK UP D/C 4x4**

Código SIGA : 67.82.5000.0015	Fecha de aprobación : 27.01.2024
Descripción : Camioneta pick up doble cabina 4X4	Unidad de medida : Und.
Clase del bien : Vehículos	Familia del bien : Camioneta
Presentación : N° de chasis	UTE : DEPAPA

CARACTERÍSTICAS	ESPECIFICACIÓN	REFERENCIA
3.2.1 TIPO DE CARROCERÍA	Camioneta Pick-Up de doble cabina con cuatro (04) puertas.	Ver Ficha Técnica del fabricante
3.2.2 COLOR DE VEHICULO	Blanco	Verificación visual
3.2.3 AÑO DE MODELO	Año de Suscripción del Contrato, nueva sin uso.	Decimo dígito del código VIN
3.2.4 KILOMETRAJE	No mayor de ciento cincuenta (150) kilómetros. Excepcionalmente, cuando el odómetro consigne un recorrido mayor a los ciento cincuenta (150) kilómetros, por haberse trasladado por sus propios medios, total o su punto de fabricación y/o ensamblaje, hasta el punto de embarque, de salida del país o de la aduana nacional de despacho, este recorrido adicional se debe acreditar mediante una constancia emitida por el fabricante y/o ensamblador, la cual debe guardar relación con los documentos de embarque (conocimiento de embarque, carta porte u otro), de acuerdo a la modalidad de transporte que se utilice. Cuando los puntos de fabricación y ensamblaje tengan distintas ubicaciones, se suma el recorrido total.	Verificación visual
3.2.5 DIMENSIONES LONGITUDINALES DEL VEHICULO	LARGO: 5200 mm. (mínimo requerido)	Ver Ficha Técnica del fabricante
	ANCHO: 1850 mm. (mínimo requerido)	
	ALTURA: 1800 mm. (mínimo requerido)	
3.2.6 DISTANCIA ENTRE EJES	3085 mm. (mínimo requerido)	Ver Ficha Técnica del fabricante



COPIA CONTROLADA

Página 2 de 12 cr

**PERÚ**

Ministerio del Interior

**DIVISIÓN DE LOGÍSTICA PNP
UNIDAD DE INVESTIGACION Y
DESARROLLO****FICHA TECNICA VTCI-H
VERSIÓN 01-24****CAMIONETAS PICK UP D/C 4x4**

<i>Código SIGA</i> : 67.82.5000.0015	<i>Fecha de aprobación</i> : 27.01.2024
<i>Descripción</i> : Camioneta pick up doble cabina 4X4	<i>Unidad de medida</i> : Und.
<i>Clase del bien</i> : Vehículos	<i>Familia del bien</i> : Camioneta
<i>Presentación</i> : N° de chasis	<i>UTE</i> : DEPAPA

3.2.7 DISTANCIA SOBRE EL SUELO	210 mm. (mínimo requerido, medido desde el punto más bajo de la corona al piso)	Verificación visual
3.2.8 PESO BRUTO	2750 kg. (mínimo requerido)	Ver Ficha Técnica del fabricante
3.2.9 PESO NETO	1915 Kg. (mínimo requerido)	Ver Ficha Técnica del fabricante
3.2.10 CAPACIDAD DE CARGA UTIL	800 Kg. (mínimo requerido)	Ver Ficha Técnica del fabricante
3.2.11 CAPACIDAD DE PASAJEROS	5 pasajeros incluido el conductor	Ver Ficha Técnica del fabricante
3.2.12 CAPACIDAD DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE	20 galones (75.7 litros), como mínimo	Ver Ficha Técnica del fabricante
3.2.13 TIPO DE MOTOR	4cilindros mínimo, DOHC/OHC con turbo Intercooler o biturbo	Ver Ficha Técnica del fabricante
3.2.14 NUMERO DE VALVULAS DEL MOTOR	16 válvulas mínimo	Ver Ficha Técnica del fabricante
3.2.15 CILINDRO DEL MOTOR	2440 CC A 3200 CC	Ver Ficha Técnica del fabricante
3.2.16 COMBUSTIBLE	Diésel	Ver Ficha Técnica del fabricante
3.2.17 ALIMENTACIÓN DEL MOTOR	Inyección directa electrónica multipunto o common rail	Ver Ficha Técnica del fabricante
3.2.18 POTENCIA DEL MOTOR EN HP	mínimo requerido: 170 HP	Ver Ficha Técnica del fabricante
3.2.19 TORQUE DEL MOTOR EN Kg-m	mínimo requerido: 42 Kg-m	Ver Ficha Técnica del fabricante
3.2.20 REFRIGERACIÓN DEL MOTOR	Líquido refrigerante long live (larga vida),	Ver Ficha Técnica del fabricante o Declaración Jurada.
3.2.21 TRANSMISIÓN	Tracción: 4x4 con caja de transferencia o reductora	



**PERÚ**

Ministerio del Interior

**DIVISIÓN DE LOGÍSTICA PNP
UNIDAD DE INVESTIGACION Y
DESARROLLO****FICHA TECNICA VTCI-H
VERSIÓN 01-24****CAMIONETAS PICK UP D/C 4x4**

<i>Código SIGA</i> : 67.82.5000.0015	<i>Fecha de aprobación</i> : 27.01.2024
<i>Descripción</i> : Camioneta pick up doble cabina 4X4	<i>Unidad de medida</i> : Und.
<i>Clase del bien</i> : Vehículos	<i>Familia del bien</i> : Camioneta
<i>Presentación</i> : N° de chasis	<i>UTE</i> : DEPAPA

3.2.22 DIRECCIÓN	Tipo: mecánica	Ver Ficha Técnica del fabricante
	Numero de velocidades: 6 +1 retroceso mínimo	
	Ubicación de Timón: izquierda de fabrica	Ver Ficha Técnica del fabricante
3.2.23 SUSPENSIÓN	Tipo: asistido hidráulica o electrónicamente	
	Columna de dirección (timón): inclinación regulable mínimo	
3.2.24 FRENOS	Delantera: independiente, indicar características	Ver Ficha Técnica del fabricante
	Posterior: eje rígido independiente, indicar características	
3.2.25 NEUMATICOS Y AROS	Sistema mínimo requerido: Hidráulicos ABS + EBD	Ver Ficha Técnica del fabricante, del sistema requerido y del tipo de freno.
	Delanteros: discos ventilados. Posteriores: tambores	
	Freno de estacionamiento: de mano	
3.2.26 PRESTACIONES	Delanteros posteriores: AT de 17" a 18"	Ver Ficha Técnica del fabricante
	Aros: De aleación o acero	
	Neumático y Aro Repuesto: Para el neumático de igual características a las demás, para el aro de repuesto de aleación o acero.	
3.2.27 SISTEMA ELECTRICO	Velocidad Mínimo requerido: 170 Km/h., según tope máximo que especifica el velocímetro en el tablero.	Ver Ficha Técnica del fabricante o Declaración Jurada
	Radio de giro máximo permitido: 6.7 m.	
3.3. DESCRIPCIÓN	Batería: 12 V / 85-90 Amperios hora como mínimo, batería libre de mantenimiento, debe abastecer la demanda del vehículo más la demanda del equipamiento policial	Ver Ficha Técnica del fabricante o Declaración Jurada
	Alternador: 12 V/80 A mínimo	
	Arrancador: 12 V 1.2 KW mínimo	



**PERÚ**

Ministerio del Interior

**DIVISIÓN DE LOGÍSTICA PNP
UNIDAD DE INVESTIGACION Y
DESARROLLO****FICHA TECNICA VTC1-H
VERSIÓN 01-24****CAMIONETAS PICK UP D/C 4x4**

<i>Código SIGA</i> : 67.82.5000.0015	<i>Fecha de aprobación</i> : 27.01.2024
<i>Descripción</i> : Camioneta pick up doble cabina 4X4	<i>Unidad de medida</i> : Und.
<i>Clase del bien</i> : Vehículos	<i>Familia del bien</i> : Camioneta
<i>Presentación</i> : N° de chasis	<i>UTE</i> : DEPAPA

CARACTERISTICAS	ESPECIFICACIONES
3.3.1. INTERIOR	
3.3.1.1 CAPACIDAD	para cinco (05) pasajeros, dos asientos delanteros reclinables, regulables, y ambos con apoya cabezas regulables, posterior con dos (2) apoya cabezas como mínimo.
3.3.1.2 CINTURONES DE SEGURIDAD	Delanteros, dos (02) de 3 puntos y posteriores, dos (02) de 03 puntos y uno (01) de dos puntos (asiento posterior central) o tres (03) de 03 puntos.
3.3.1.3 SISTEMA DE AUDIO	AM y FM, reproductor de CD (OPCIONAL), USB y dos (2) parlantes mínimos.
3.3.1.4 SISTEMA DE VENTILACIÓN	Aire acondicionado y calefacción
3.3.1.5 CARACTERISTICAS INTERIORES	Espejo retrovisor interior, odómetro digital, velocímetro, indicadores de presión de aceite y carga de batería, reloj digital, eleva lunas eléctricas, claxon, Tres (03) agarraderas o pasamanos de techo como mínimo, luz interior, con bloqueo de apertura desde el interior de las puertas posteriores, tapiz de piso de fábrica y pisos de goma o jebe delantero y posterior.
3.3.1.6 SEGURIDAD INTERNA	Doble airbag (piloto y copiloto) como mínimo. Jaula interior antivuelco dentro del habitáculo, de tubo de acero schedule 40, de 50 mm de diámetro como mínimo, doblado en frío, con forro de protección. (como muestra la imagen referencial).
3.3.1.7 APERTURA DE PUERTAS	Accionamiento eléctrico centralizado
3.3.1.8 APERTURA DE TAPA DE COMBUSTIBLE	Accionado desde el interior ó cerrarse y abrirse en conjunto con los cerrojos del vehículo.
3.3.2. EXTERIOR	
3.3.2.1. LUCES Y SISTEMA ELECTRICO	Faros halógenos de alta y baja, faros neblineros delanteros de fábrica o instalado localmente y homologado por el representante de la marca en el Perú, luz de retroceso, antena, espejos retrovisores eléctricos, abatibles. Alarma incorporada con control remoto
3.3.2.2 BARRAS (ROLL-BAR) ANTIVUELCO EN TOLVA	Deberá ser fabricada e instalada con soportes para ser fijada en la base de la tolva del vehículo para dar protección a los ocupantes del vehículo en caso de un vuelco. Se recomienda el



**PERÚ**

Ministerio del Interior

**DIVISIÓN DE LOGÍSTICA PNP
UNIDAD DE INVESTIGACION Y
DESARROLLO****FICHA TECNICA VTCI-H
VERSIÓN 01-24****CAMIONETAS PICK UP D/C 4x4**

Código SIGA : 67.82.5000.0015	Fecha de aprobación : 27.01.2024
Descripción : Camioneta pick up doble cabina 4X4	Unidad de medida : Und.
Clase del bien : Vehículos	Familia del bien : Camioneta
Presentación : N° de chasis	UTE : DEPAPA

	uso de tubo sin costura de mínimo 2" de diámetro, con dos arcos. También se aceptará tubo negro estructural de 3" de diámetro por 2.5 mm de espesor de pared, con dos arcos. La barra antivuelco no debe obstruir la tercera luz de freno.
3.3.2.3. RECUBRIMIENTO EN TOLVA	De poliuretano inyectado, en la base y laterales.
3.3.2.4. SNORKEL	Incluido, con excepción de la comisaría PNP Caja de Agua y comisaría PNP Pachacutec.
3.3.2.5. PROTECTOR DE CULATA	Con una plancha protectora de motor (patín) en aluminio de 6 mm de espesor
3.3.2.6. ACCESORIOS	<p>Cada vehículo deberá incluir lo siguiente:</p> <ul style="list-style-type: none">- DOS (02) conos de seguridad de polietileno, altura 750mm +/- 50 mm y base de 380x380 mm +/- 25 mm; con 2 cintas reflectantes de alta luminosidad de 100 mm +/- 10 mm de ancho, ubicados uno 150-200 mm y otro a 450-500 mm, medido desde el piso hasta el borde inferior de la cinta. Deberán estar asegurados en la tolva (estructura metálica u otro dispositivo).- Extintor de 6 kg. PQS presurizado al 75% de concentración, con soporte e instalado en la tolva.- Cable de nylon para remolque, de 5mt. De largo. Dispositivo utilizado para remolcar otros vehículos de hasta 3 toneladas de peso, con ganchos metálicos en los extremos adecuados a su trabajo y facilidad de fijación al vehículo remolcado y a la unidad de la PNP.- Botiquín, que cumple con el art. 1 del RD. 1011-2010-mtc/15, con estuche rojo de tela sintética y cierre logo estándar- Cables de batería, mínimo tres (03) metros de largo, utilizado para apoyar en el arranque a otro vehículo cuya batería no tiene carga suficiente. Comprende dos (2) cables, uno rojo y otro negro, con tenazas tipo cocodrilo. Deberá soportar periodos de arranque de 30 segundos sin calentar.- Llave de ruedas.- Un estuche de herramientas que contenga: desarmador plano de 8", desarmador estrella 8", alicate universal con aislamiento eléctrico, llave francesa de 8", juego de llaves mixtas de las siguientes medidas milimétricas 8, 10, 11 y 12, medidor de presión de llantas. <p>Gata del fabricante.</p>



**PERÚ**

Ministerio del Interior

**DIVISIÓN DE LOGÍSTICA PNP
UNIDAD DE INVESTIGACION Y
DESARROLLO****FICHA TECNICA VTCI-H
VERSIÓN 01-24****CAMIONETAS PICK UP D/C 4x4**

<i>Código SIGA</i> : 67.82.5000.0015	<i>Fecha de aprobación</i> : 27.01.2024
<i>Descripción</i> : Camioneta pick up doble cabina 4X4	<i>Unidad de medida</i> : Und.
<i>Clase del bien</i> : Vehículos	<i>Familia del bien</i> : Camioneta
<i>Presentación</i> : N° de chasis	<i>UTE</i> : DEPAPA

**3.3.2.7. SEGURIDAD
EXTERNA**

Lámina de seguridad instalada de 08 micras con protección UV, instaladas en lunas laterales y posterior, seguro de aros, protectores de faro delantero y posteriores invisibles de ser posible, espejos exteriores con protectores antirrobo de fibra de vidrio y emblemas en la parte exterior del vehículo con protectores antirrobo (remaches).
Tercera luz de freno.

3.4 EQUIPAMIENTO**3.4.1 ESPECIFICACIONES TECNICAS DE SIRENA POLICIAL****3.4.1.1****REQUERIMIENTO DE
SERVICIO**

Para uso en clima cálido y frío (temperatura -5° a 40° C), en alturas entre 0 y 5,500 metros sobre el nivel del mar.

3.4.1.2**ESPECIFICACIONES**

- El equipo y accesorios deben ser nuevos y sin uso
- No deben tener partes o sistemas reacondicionados.
- Las dimensiones de la caja de comandos de la sirena policial deben estar acondicionadas en un lugar cerca al copiloto, donde no obstaculice, ni afecte la visibilidad de los ocupantes, asimismo deberá asegurarse que ningún otro componente del vehículo podría dañarse en el proceso de instalación.
- Los comandos de la sirena y barra de luces no podrán ser instalados en el micrófono.
- El parlante (altavoz), resistente al agua, tendrá una profundidad que permita su instalación en el espacio comprendido entre radiador y la máscara o parachoques delantero.
- Sirena electrónica, del año, con 100 watts de potencia de salida con controles al alcance del operador.
- Alimentación 12 DVC.
- Sonidos: 04 tonos como mínimo (WAIL, YELP, HORN, PRIORITY y/o similar al PRIORITY)
- Micrófono alámbrico con filtro de ruido y con sujetador instalado cerca al copiloto.
- Con dispositivos y accesorios para su instalación.
- Dispositivos de protección para sobrecargas y cortocircuitos de corriente y voltaje.
- Con la función que permita prender y apagar la sirena policial desde el volante.
- Altavoz con capacidad de 100 watts mínimo.



**PERÚ**

Ministerio del Interior

**DIVISIÓN DE LOGÍSTICA PNP
UNIDAD DE INVESTIGACION Y
DESARROLLO****FICHA TECNICA VTCI-H
VERSIÓN 01-24****CAMIONETAS PICK UP D/C 4x4**

<i>Código SIGA</i> : 67.82.5000.0015	<i>Fecha de aprobación</i> : 27.01.2024
<i>Descripción</i> : Camioneta pick up doble cabina 4X4	<i>Unidad de medida</i> : Und.
<i>Clase del bien</i> : Vehículos	<i>Familia del bien</i> : Camioneta
<i>Presentación</i> : N° de chasis	<i>UTE</i> : DEPAPA

	<ul style="list-style-type: none">• Que emitan un nivel de potencia acústica mínima de 100 decibeles (db) a 1 metro. El contratista deberá proveer de un (01) sonómetro calibrado para realizar la prueba.
3.4.1.3 CERTIFICACIÓN	La sirena policial deberá contar con certificación SAE (opcional).
3.4.1.4 MARCA Y ROTULADO	Deberá contar con el número de serie y el Año de fabricación 2024 como mínimo..
3.4.1.5 MANUALES	<ul style="list-style-type: none">• 01 Manual de operación por equipo.• 01 Manual de instalación por equipo, en castellano.
3.4.1.6 INSTALACIÓN	<ul style="list-style-type: none">• 01 Por cuenta de la empresa proveedora.
3.4.1.7 OTROS REQUERIMIENTOS	<ul style="list-style-type: none">• Presentar plano electrónico de instalación a la entrega del bien.
3.4.2 ESPECIFICACIONES TECNICAS DE LA BARRA DE LUCES	
3.4.2.1 REQUERIMIENTO DE SERVICIO	Para uso en clima cálido y frio (temperatura -5° a 40° C), en alturas entre 0 y 5,500 metros sobre el nivel del mar.
3.4.2.2 ESPECIFICACIONES	<ul style="list-style-type: none">• El equipo y accesorios deben ser nuevos y sin uso.• No deben tener partes o sistemas reacondicionados.• Debe ser hermética• Las barras deberán tener tres niveles de intensidad (bajo, medio, alto) en sus módulos (modo táctico, patrullaje e intervención) Modo táctico: baja intensidad. Modo patrullaje: intensidad intermedia. Modo intervención: alta intensidad• Longitud total: desde 1000 hasta 1500 mm, Ancho entre 250 mm a 360 mm. Altura entre 30 mm a 70 mm• De forma aerodinámica, lineal recta o similar no se aceptará la forma de arco.• Alimentación 12 DVC.• Con soportes para su instalación en el techo del vehículo, herméticas, con la base y la tapa de aluminio extruido o policarbonato resistente a rayos UV o acero galvanizado y/o combinación de estos materiales, que no permita filtraciones de agua al interior de la barra.• Lentes de policarbonato, traslúcido en incoloro de alta resistencia a rayos ultravioleta en los módulos y traslúcido incoloro en los frentes y/o lados donde se colocaran los alley lights (luces callejeras) y take downs (luces de intervención) de alta resistencia mecánica, térmica y a rayos ultravioleta• Con domos intercambiables de policarbonato.

**PERÚ**

Ministerio del Interior

**DIVISIÓN DE LOGÍSTICA PNP
UNIDAD DE INVESTIGACION Y
DESARROLLO****FICHA TECNICA VTCI-H
VERSIÓN 01-24****CAMIONETAS PICK UP D/C 4x4**

Código SIGA : 67.82.5000.0015	Fecha de aprobación : 27.01.2024
Descripción : Camioneta pick up doble cabina 4X4	Unidad de medida : Und.
Clase del bien : Vehículos	Familia del bien : Camioneta
Presentación : N° de chasis	UTE : DEPAPA



- Capacidad mínima de 80 LEDS, de alta luminosidad, de 3 watt como mínimo, instalado dentro de la barra, distribuidos en módulos uniformemente, que emitan luz roja y con alcance de 360°. No existiendo espacios vacíos entre cada módulo.
- Luces de intervención (TAKE DOWN): 02 módulos de tres diodos c/u como mínimo, luces LED de 3 watt como mínimo, cada uno instaladas dentro de la barra de luces.
- Luces callejeras (ALLEY LIGHT): 02 módulos de tres diodos c/u como mínimo, luces LED de 3 watt como mínimo, cada uno instaladas dentro de la barra de luces en cada parte lateral.
- Dispositivos de protección para sobrecargas y cortocircuito de corriente y voltaje.
- Que soporte velocidad de desplazamiento del vehículo.
- Controles para fácil operación, instalados en la caja de comandos de la sirena.
- Con dispositivos y accesorios para su instalación, cables y otros elementos para la fijación y anclaje de la barra de luces. La instalación de la barra de luces se realizará a la altura del piloto y copiloto, con 0° de inclinación y se realizará una sola perforación central con dos (02) anclajes a los costados. No se aceptarán perforaciones adicionales en el techo y los anclajes deben ser de fábrica.

3.4.2.3 CERTIFICACIÓN

Las barras deberán contar con certificación técnica SAE (OPCIONAL)

3.4.2.4 MARCA Y ROTULADO

Deberá contar con el número de serie y el Año de fabricación 2024 como mínimo.

3.4.2.5 MANUALES

- 01 Manual de operación por equipo.
- 01 Manual de instalación por equipo, en castellano.

3.4.2.6 INSTALACIÓN

Por cuenta de la empresa proveedora.

3.4.2.7 OTROS REQUERIMIENTOS

Presentar plano eléctrico de instalación a la entrega del bien.

3.4.3 ESPECIFICACIONES TECNICAS DE LETRAS, NUMEROS Y ENBLEMAS

DIRECTIVA N° DPNP-04-16-2000.B

- EL EMBLEMA DE LA PNP (Imagen N° 01) en las partes laterales en ambos lados.
- Palabra POLICÍA en la parte frontal, de forma inversa, Tipo de letra: Arial black, color negro
- Palabra POLICÍA en la parte posterior, Tipo de letra: Arial black, color negro
- Palabra POLICÍA en las partes laterales. Tipo de letra: Arial black, color negro.

3.5 CURSOS/CAPACITACIONES

**PERÚ**

Ministerio del Interior



**DIVISIÓN DE LOGÍSTICA PNP
UNIDAD DE INVESTIGACION Y
DESARROLLO**

**FICHA TECNICA VTCI-H
VERSIÓN 01-24**

CAMIONETAS PICK UP D/C 4x4

<i>Código SIGA</i> : 67.82.5000.0015	<i>Fecha de aprobación</i> : 27.01.2024
<i>Descripción</i> : Camioneta pick up doble cabina 4X4	<i>Unidad de medida</i> : Und.
<i>Clase del bien</i> : Vehículos	<i>Familia del bien</i> : Camioneta
<i>Presentación</i> : N° de chasis	<i>UTE</i> : DEPAPA

La capacitación del personal será de acuerdo al cuadro N° 1, contará con una etapa teórica y práctica, en los ambientes que establezca el contratista otorgando la certificación correspondiente al personal capacitado, las mismas que serán remitidas al personal capacitado y cuya copia se remitirá al Área Usuaria, una vez culminada dicha capacitación.

La capacitación tendrá el siguiente contenido:

- Mantenimiento Preventivo
- Diagnóstico para determinar la reparación del motor
- Sistema eléctrico del vehículo
- Afinamiento electrónico y diagnóstico de fallas eléctricas
- Sistema de frenos
- Sistema de dirección y suspensión
- Sistema de transmisión
- Barra de luces y sirena policial

La fecha, hora y lugar de la capacitación deberá ser comunicada por escrito por el contratista al Órgano Encargado de la Contratación, con una anticipación mínima de catorce (14) días calendario para la realización de la misma. DURACIÓN. - 40 horas.

El Órgano Encargado de la Contratación solicitará a las UNIDADES PNP la relación de personal para capacitación.

La Conformidad será otorgada por la Unidad Usuaria o la que haga sus veces.

CUADRO N° 01

UNIDAD PNP	SUB UNIDAD	CANT. DE PERSONAL CAPACITADO
REGION POLICIAL JUNIN	COMISARIA EL TAMBO "A"	1
REGION POLICIAL JUNIN	COMISARIA RIO NEGRO "C"	
REGION POLICIAL JUNIN	SERVICIOS ESPECIALES RIO NEGRO "C"	
REGION POLICIAL LIMA	COMISARIA CAJA DE AGUA "B"	1
REGION POLICIAL HUANUCO	COMISARIA RURAL AUCAYACU "B"	1
REGION POLICIAL HUANUCO	COMISARIA TINGO MARIA "A"	
REGION POLICIAL HUANCABELICA	COMISARIA RURAL MAYOCC "C"	1
REGION POLICIAL PIURA	COMISARIA RURAL SECTORIAL CATACAOS "B"	1
REGION POLICIAL HUANUCO	COMISARIA RURAL VENENILLO "D"	1
REGION POLICIAL HUANUCO	COMISARIA RURAL YANAJANCA "D"	
REGION POLICIAL TACNA	PUESTO DE VIGILANCIA DE FRONTERAS SAN JOSE DE ANCOMARCA	1
REGION POLICIAL TACNA	PUESTO DE VIGILANCIA DE FRONTERAS COLLPA	
REGION POLICIAL AYACUCHO	COMISARIA AUCARA	1
FRENTE POLICIAL VRAEM	COMISARIA KEPASHIATO "D"	1
FRENTE POLICIAL VRAEM	COMISARIA SECTORIAL CHURCAMP "B"	

**PERÚ**

Ministerio del Interior

**DIVISIÓN DE LOGÍSTICA PNP
UNIDAD DE INVESTIGACION Y
DESARROLLO****FICHA TECNICA VTCI-H
VERSIÓN 01-24****CAMIONETAS PICK UP D/C 4x4**

<i>Código SIGA</i> : 67.82.5000.0015	<i>Fecha de aprobación</i> : 27.01.2024
<i>Descripción</i> : Camioneta pick up doble cabina 4X4	<i>Unidad de medida</i> : Und.
<i>Clase del bien</i> : Vehículos	<i>Familia del bien</i> : Camioneta
<i>Presentación</i> : N° de chasis	<i>UTE</i> : DEPAPA

REGION POLICIAL PUNO	COMISARIA SECTORIAL SANDIA "B"	1
REGION POLICIAL PUNO	COMPLEJO POLICIAL JULIACA	
REGION POLICIAL AREQUIPA	COMISARIA RURAL SAN JUAN DE TARUCANI "D"	1
REGION POLICIAL CALLAO	COMISARIA PACHACUTEC "B"	1

3.6 GARANTÍA/MANUALES

- **MANUAL DE PROPIETARIO:** UNO (01) por camioneta entregado junto con el bien, en castellano.
- **CARTILLA DE SERVICIO:** UNO (01) por camioneta entregada junto con el bien, en castellano.
- La garantía comercial de la camioneta es de 3 años o 100,000 km.
- La garantía de la barra de luces y sirena policial será de 3 años.
- Alcance de la garantía contra defectos de diseño y/o fabricación, averías o fallas de funcionamiento de la camioneta y equipamiento policial.
- La garantía se inicia a partir de la fecha en la que se otorga la conformidad del bien.
- Se perderá la garantía con las siguientes causales:
 - Por cualquier modificación en el diseño de la unidad.
 - Por no realizar los servicios de mantenimiento en los Servicios Técnicos Autorizados por el contratista.
 - Por realizar los servicios de mantenimiento fuera de los tiempos establecidos en el manual de servicios.

4. INFORMACION LOGÍSTICA**4.3 LUGAR DE ENTREGA / RESPONSABLE DE RECEPCIÓN Y CONFORMIDAD**

Almacén del MININTER

Dirección: Avenida Argentina N°2175, Callao, de lunes a viernes de 08:00 a 16:00 horas, los sábados de 08.00 a 13.00 horas

Si el requerimiento es solicitado por la OGIN MININTER

El contratista deberá informar por escrito al Órgano Encargado de la Contratación la **fecha de internamiento de bienes**, con una anticipación mínima de Diez (10) días calendarios la fecha de internamiento de los bienes.

El Comité de Recepción y Conformidad integrado por el DEPAPA-DIVLOG-PNP, DEPALM-DIVLOG PNP o la que haga sus veces y la Unidad Usuaria o un Veedor de la Oficina General de Infraestructura MININTER o la que haga sus veces.

5. CERTIFICACIONES/ DOCUMENTACIÓN

Que cumpla con el Reglamento Nacional de vehiculos establecido en el D.S. N° 058-2003-MTC y modificatorias y el DS N° 010-2017 MINAM, Nivel de emisores EURO IV (mínimo).



**PERÚ**

Ministerio del Interior

**DIVISIÓN DE LOGÍSTICA PNP
UNIDAD DE INVESTIGACION Y
DESARROLLO****FICHA TECNICA VTCI-H
VERSIÓN 01-24****CAMIONETAS PICK UP D/C 4x4**

<i>Código SIGA</i> : 67.82.5000.0015	<i>Fecha de aprobación</i> : 27.01.2024
<i>Descripción</i> : Camioneta pick up doble cabina 4X4	<i>Unidad de medida</i> : Und.
<i>Clase del bien</i> : Vehículos	<i>Familia del bien</i> : Camioneta
<i>Presentación</i> : N° de chasis	<i>UTE</i> : DEPAPA

Placas de rodaje, para los tramites de la documentación la sección de Accidentes de tránsito, seguros, Rodajes del DEPAPA-DIVLOG PNP, se encargará de entregar la documentación al Contratista, asimismo la placa de rodaje será remitida a la indicada oficina. La placa de rodaje será de color verde.

Tarjeta de Identificación Vehicular, para los trámites de la documentación la Secc. De Accidentes de tránsito, seguros, rodajes del DEPAPA-DIVLOG PNP, se encargará de entregar la documentación al Contratista, asimismo la tarjeta de propiedad será remitida a la indicada oficina.

SOAT para el primer año, los cuales serán remitidos a la Sección de Accidentes de Tránsito, seguros y Rodajes de la DEPAPA-DIVLOG PNP

6. PROCEDIMIENTO DE EVALUACIÓN VEHICULAR

Según Anexo N° 01

Rímac, 27 de enero del 2024





Ing. Mec. Freddy SANCHEZ GARCIA ROMERO
CAT PNP C/P N° 110415
SECCION TECNICA DE VEHICULOS
DEPARTAMENTO DE ADMINISTRACION DEL PARQUE AUTOMOTRIZ

**DIVISIÓN DE LOGÍSTICA PNP
UNIDAD DE INVESTIGACION Y
DESARROLLO****FICHA TECNICA VTCI-H
VERSIÓN 01-24****CAMIONETAS PICK UP D/C 4x4**

<i>Código SIGA</i> : 67.82.5000.0015	<i>Fecha de aprobación</i> : 27.01.2024
<i>Descripción</i> : Camioneta pick up doble cabina 4X4	<i>Unidad de medida</i> : Und.
<i>Clase del bien</i> : Vehículos	<i>Familia del bien</i> : Camioneta
<i>Presentación</i> : N° de chasis	<i>UTE</i> : DEPAPA

IMAGEN N° 01

1. DATOS GENERALES:	IMAGEN: 	
Cliente:		
Artículo: EMBLEMA PNP		
Cantidad: DOS (02) POR UNIDAD		
Color: SEGÚN PANTONE		
2. CARACTERÍSTICAS DEL DISEÑO:		
ARTE: EMBLEMA DE LA POLICÍA NACIONAL DEL PERÚ		
MEDIDA DEL LOGO: DEFINIDO POR LA PNP SEGÚN CARACTERÍSTICAS DEL VEHICULO OFERTADO		
MATERIAL: VINIL		
CANTIDAD DE COLORES: 9 COLORES		
3. CARACTERÍSTICAS DE LOS MATERIALES:		
3.1. DATOS DE LOS COLORES:		
COLOR	CODIGO PANTONE	POSICION
AMARILLO	109 C	(1)
NEGRO	BLACK C	(2)
VERDE	348 C	(3)
BLANCO	WHITE	(4)
ROJO	1795 C	(5)
MARRÓN CLARO	464 C	(6)
CELESTE	2905 C	(7)
MARRÓN OSCURO	4975 C	(8)
PLATA	7543 C	(9)
3.2. UBICACIÓN DE COLORES EN EL DISEÑO:		
<ol style="list-style-type: none">(109 C) LAZO, LISTÓN DE LA PALABRA: POLICIA NACIONAL, LISTÓN DE LA PALABRA: DEL PERÚ, LISTÓN DE LA PALABRA: DIOS, PATRIA Y LEY, CORNUCOPIA, ASTAS DE LOS ESTARDANTES, ASTAS DE LAS BANDERAS Y FONDO.(BLACK C) CONTORNOS EN GENERAL Y PALABRAS: POLICIA NACIONAL, DEL PERÚ, DIOS, PATRIA, LEY.(348 C) CORONA, HOJAS DE ROBLE, RAMAS DE ÁRBOL.(WHITE) FONDO DE LETRAS, FRANJA DE BANDERA, PECHO DE LA VICUÑA, FONDO DE TEXTO PATRIA, FONDO DEL ÁRBOL (SEGUNDO CUARTEL).(1795 C) FRANJA DE BANDERAS, BOTONES, FONDO TEXTO DIOS Y LEY, FONDO DE LA CORNUCOPIA, FRANJA DE ESTARDANTES.(464 C) VICUÑA, TRONCO DEL ÁRBOL.(2905 C) FONDO DE VICUÑA (PRIMER CUARTEL).(4975 C) PISO DEL ÁRBOL, PISO DE LA VICUÑA.(7543 C) ESPADAS.		
		

**PERÚ**

Ministerio del Interior

ANEXO N° 01**PROCEDIMIENTO DE EVALUACIÓN VEHICULAR****1. OBJETIVO**

Verificar el buen funcionamiento de los vehículos para su conformidad, para ello el DEPAPA-DIVLOG PNP o Área Usuaria o la que haga sus veces, requerirá al Contratista a través de un Centro de Inspección Técnica Vehicular CITV un certificado de revisión técnica por cada vehículo que conforma la muestra y seleccionado aleatoriamente, con el fin de verificar que los vehículos que se adquieran cumplen con las condiciones y requisitos técnicos establecidos en el Decreto Supremo N° 058-2003-MTC y sus modificatorias, Reglamento Nacional de Vehículos, el Decreto Supremo N° 016-2009-MTC y sus modificatorias, Reglamento Nacional de Tránsito, en conformidad con el Decreto Supremo N° 025-2008-MTC "Reglamento Nacional de Inspecciones Técnicas Vehiculares y la Resolución Suprema N° 11551-2008-MTC/15.

2. PROCEDIMIENTO

Cada una de las muestras serán evaluadas de acuerdo a lo siguiente:

i) Aspectos o Requisitos que serán verificados ii)	ii) Metodología	iii) Mecanismos a los que serán sometidos las muestras
<ul style="list-style-type: none">- Sistema de luces,- Sistema de dirección,- Sistema de frenos,- Emisión de gases,- Sistema de suspensión (vehículos livianos) y- Emisiones sonoras	Resolución Suprema N° 11581-2008-MTC/15 Anexo N° 01 y 04	Inspección Mecánica
<ul style="list-style-type: none">- Estado de conservación de la carrocería, espejos, parabrisas, dispositivo limpiaparabrisas, la adecuada instalación de láminas retroreflectivas, dispositivo antiempotramiento, o parachoques y demás componentes según el tipo de vehículo, de acuerdo a las exigencias técnicas establecidas en el Manual de Inspecciones Técnicas Vehiculares y el Reglamento Nacional de Vehículos.- Integridad estructural del chasis y vigas principales del vehículo, comprobando que se encuentren en buenas condiciones y no presenten desgaste por acción de la corrosión o fatiga de sus componentes.- Juegos que puedan existir en las ruedas, sistemas de dirección, suspensión, amortiguación y frenos, así como de los dispositivos de unión	Resolución Suprema N° 11581-2008-MTC/15 Anexo N° 01 y 04	Inspección visual.



**PERÚ**

Ministerio del Interior



i) Aspectos o Requisitos que serán verificados ii)	ii) Metodología	iii) Mecanismos a los que serán sometidos las muestras
<p>entre aquellos sistemas y el propio bastidor o chasis del vehículo.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Profundidad del dibujo de rodadura de los neumáticos del vehículo cumplan con las exigencias mínimas contempladas en el Reglamento Nacional de Vehículos. - De acuerdo a la modalidad del servicio cumplan además con los requisitos específicos para el servicio exigidos por el Reglamento Nacional de Administración de Transportes, Reglamento Nacional de Vehículos, Reglamento Nacional de Tránsito, Reglamento de Transporte de Mercancías Peligrosas y demás normativa específica, según corresponda, lo cual estará especificado en el Manual de Inspecciones Técnicas Vehiculares. 		

El Contratista deberá presentar un certificado de Inspección Técnica Vehicular por cada vehículo que conforma la muestra, seleccionado aleatoriamente, sin defectos leves.

iv) Tamaño de muestras solicitadas

Si la cantidad del lote ingresado al almacén es mayor o igual a 2, se realizará las pruebas a través de un muestreo Nivel de Inspección General tipo II (tabla N° 01), posteriormente según la letra seleccionada se escogerá el número de muestra (tabla N° 02).

Para ello, las unidades deberán estar debidamente codificadas, mediante su número interno o número de chasis.

Tabla N° 01 (*)

TAMAÑO DEL LOTE	NIVELES DE INSPECCIÓN GENERAL		
	I	II	III
2 a 8	A	A	B
9 a 15	A	B	C
16 a 25	B	C	D
26 a 50	C	D	E
51 a 90	C	E	F
91 a 150	D	F	G
151 a 280	E	G	H
281 a 500	F	H	J
501 a 1200	G	J	K
1201 a 3200	H	K	L

**PERÚ****Ministerio del Interior**

(*) Página 29 de la Norma Técnica Peruana NTP-ISO 2859-1 2008 Procedimientos de muestreo para inspección por atributos. Parte 1: Esquemas de muestreo clasificados por límite de calidad aceptable (LCA) para inspección lote por lote.

Tabla N° 02 (*)

LETRA CODIGO DE TAMAÑO DE MUESTRA	TAMAÑO DE MUESTRA
A	2
B	3
C	5
D	8
E	13
F	20
G	32
H	50
I	80
J	125
K	200
L	315



(*) Página 30 de la Norma Técnica Peruana NTP-ISO 2859-1 2008 Procedimientos de muestreo para inspección por atributos. Parte 1: Esquemas de muestreo clasificados por límite de calidad aceptable (LCA) para inspección lote por lote.

Los vehículos de la muestra, antes de su ingreso al CITV, deberán seguir una ruta de recorrido, con un kilometraje no menor de 15 km, teniendo como inicio de ruta, desde el almacén hasta completar el kilometraje requerido.

Para el caso de motocicletas, el recorrido en ruta podrá ser opcional, siempre y cuando la motocicleta, antes de ingresar al CITV, deberá estar encendida por lo menos 20 minutos.

- v) **El órgano o laboratorio que se encargará de realizar la evaluación de dichas muestras**

La evaluación de las muestras estará a cargo de un Centro de Inspección Técnica Vehicular CITV definido por el Departamento de Transporte de la División de Logística de la PNP (DEPAPE-DIVLOG PNP), con el fin de verificar que los vehículos que se adquieran cumplen con las condiciones y requisitos técnicos establecidos en el Decreto Supremo N° 058-2003-MTC, Reglamento Nacional de Vehículos, y el Decreto Supremo N° 016-2009-MTC, Reglamento Nacional de Tránsito, para lo cual, el Contratista deberá contar con toda la documentación necesaria para realizar dicha evaluación.

- vi) **Dirección, lugar exacto y horario para la presentación de muestras**

Dirección y lugar exacto: De acuerdo a las especificaciones técnicas

Horario: De acuerdo a las especificaciones técnicas

3. Costo de las pruebas

**PERÚ****Ministerio del Interior**

El Contratista deberá cubrir todos los gastos que demanden la ejecución de las pruebas y el traslado de los vehículos (combustible, conductor, pólizas necesarias) a inspeccionarse desde su salida del almacén hasta su retorno.

4. Plazo para la realización de la Prueba de Inspección Técnica Vehicular

Las pruebas serán realizadas en el plazo máximo indicado en la Tabla N° 03 adjunta contado a partir del día siguiente de recepcionados los bienes. El traslado de las unidades vehiculares y el combustible serán asumidos por el Contratista.

Tabla N° 03

LETRA CODIGO DE TAMAÑO DE MUESTRA	TAMAÑO DE MUESTRA	PLAZO MÁXIMO PARA LA REALIZACIÓN DE LA PRUEBA DE ITV (DIA CALENDARIO)¹
A	2	2
B	3	2
C	5	2
D	8	2
E	13	2
F	20	3
G	32	3
H	50	4
I	80	4
J	125	4
K	200	4
L	315	4



El(los) representante(s) designado(s) por el DEPAPA-DIVLOG PNP o el área usuaria o los que haga sus veces, deberá constatar la realización de las pruebas a realizar por el Centro de Inspección Técnica Vehicular (CITV), contando con la presencia de al menos un representante del Comité de Recepción y un representante del Órgano de Control Institucional (OCI), cuya participación es facultativa.

El representante del OEC será encargado de notificar a Órgano de Control Institucional (OCI).

5. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR

La Inspección Técnica Vehicular (ITV) puede tener los siguientes resultados:

- **FAVORABLE:** Si no se han encontrado defectos o si los defectos encontrados son calificados como leves.
- **DESFAVORABLE:** Si se encuentran defectos calificados como graves o muy graves.

6. CALIFICACION DEL PROCEDIMIENTO DE EVALUACION DE MUESTRAS

¹ De vencer el plazo indicado un día sábado domingo o feriado, el vencimiento del plazo será el primer día hábil siguiente

**PERÚ****Ministerio del Interior**

Para ello existen TRES (03) casos:

a. SI LA INSPECCION ES FAVORABLE

Si la ITV arroja un resultado favorable, sin defectos leves, el(los) representante(s) designado(s) por el DEPAPA-DIVLOG PNP o Área Usuaria o la que haga sus veces recepcionará(n) el(los) certificado(s) de ITV y suscribirá(n) un Acta con el Contratista, dicha Acta será remitida por el Jefe del DEPAPA-DIVLOG PNP o Área Usuaria o la que haga sus veces junto con el Acta de la evaluación de las especificaciones técnicas (solo si el DEPAPA participa en la evaluación), al Área Usuaria (AU) o un Veedor de la Oficina General de Infraestructura MININTER o la que haga sus veces., afín de que ésta comunique la conformidad u observaciones, de ser el caso, al Órgano Encargado de la Contrataciones, para que ésta le comunique al Contratista..

b. SI LA INSPECCION ES FAVORABLE CON DEFECTOS CALIFICADOS COMO LEVES

Si la ITV arroja un resultado favorable con defectos calificados como leves, entonces se observará el lote entregado. En dicho caso el(los) representante(s) designado(s) por el DEPAPA-DIVLOG PNP PNP o Área Usuaria o la que haga sus veces suscribirá(n) un Acta con el Contratista, adjuntándose el detalle de los defectos calificados como leves contenidos en el certificado de ITV, dicha Acta será remitida por el Jefe del DEPAPA-DIVLOG PNP (solo si el DEPAPA participa en la evaluación), junto con el Acta de la evaluación de las especificaciones técnicas al Área Usuaria (AU) o un Veedor de la Oficina General de Infraestructura MININTER o la que haga sus veces, afín de que ésta remita la(s) observación(es) al Órgano Encargado de la Contrataciones para que esta comunique al Contratista que debe retirar el lote internado, a fin que se proceda con la subsanación de los defectos calificados como leves y/o de ser el caso con las observaciones indicadas en el Acta de la evaluación de las especificaciones técnicas.



Luego de vencido el plazo de subsanación de las observaciones, el contratista realizará un nuevo y último procedimiento de evaluación de muestras en el CITV, las unidades vehiculares calificadas con defectos leves en la ITV anteriormente realizada podrán formar parte de la selección aleatoria que determine la nueva muestra a evaluar, considerando el plazo máximo indicado en la Tabla N° 03, y lo señalado en el procedimiento del punto iv) del presente anexo.

En el caso que la ITV arroje un nuevo resultado favorable pero con defectos leves o resultado desfavorable, entonces se rechazará el lote vehicular recepcionado en el Almacén, por lo que las unidades vehiculares serán retiradas por el Contratista sin exigir costo alguno a la Entidad, en un plazo no mayor de 3 días calendarios.

Si en el plazo indicado el Contratista no retira sus unidades vehiculares del Almacén, la entidad no se hará responsable de los daños o perjuicios que se ocasionen a las unidades vehiculares.

c. SI LA INSPECCION ES DESFAVORABLE

Si la ITV arroja un resultado desfavorable, entonces se observará el lote entregado. En dicho caso el(los) representante(s) designado(s) por el DEPAPA-



PERÚ

Ministerio del Interior

DIVLOG PNP o Área Usuaria o la que haga sus veces suscribirá(n) un Acta con el Contratista, adjuntándose el detalle de los defectos calificados como graves o muy graves contenidos en el documento que emita el CITV, dicha Acta será remitida por el Jefe del DEPAPA-DIVLOG PNP (solo si el DEPAPA participa en la evaluación), junto con el Acta de la evaluación de las especificaciones técnicas al Área Usuaria (AU) o un Veedor de la Oficina General de Infraestructura MININTER o la que haga sus veces, afín de que ésta remita la(s) observación(es) al Órgano Encargado de la Contrataciones para que esta comunique al Contratista que debe retirar el lote internado, a fin que se proceda con la subsanación de los defectos calificados como graves o muy graves y/o de ser el caso con las observaciones indicadas en el Acta de la evaluación de las especificaciones técnicas.

Luego de vencido el plazo de subsanación de las observaciones, el contratista realizará un nuevo y último procedimiento de evaluación de muestras en el CITV, las unidades vehiculares calificadas con defectos graves o muy graves en la ITV anteriormente realizada que corresponda a fallas en el motor no podrán formar parte del lote a ingresar en el Almacén y se realizará el procedimiento, considerando el plazo máximo indicado en la Tabla N° 03, y lo señalado en el punto iv) del presente anexo.

En el caso que la ITV arroje un nuevo resultado favorable, pero con defectos leves o resultado desfavorable, entonces se rechazará el lote vehicular recepcionado en el Almacén, por lo que las unidades vehiculares serán retiradas por el Contratista sin exigir costo alguno a la Entidad, en un plazo no mayor de 3 días calendarios.

Si en el plazo indicado el Contratista no retira sus unidades vehiculares del Almacén, la PNP no se hará responsable de los daños o perjuicios que se ocasionen a las unidades vehiculares.



ANEXO N° 02 – CANTIDAD DE BIENES POR PROYECTO DE INVERSIÓN

N°	PROYECTO DE INVERSIÓN	CUI	CANT
1	"MEJORAMIENTO DEL SERVICIO POLICIAL DE LA COMISARÍA SECTORIAL PNP CHURCAMP - DISTRITO DE CHURCAMP - PROVINCIA CHURCAMP, DEPARTAMENTO DE HUANCVELICA"	2273584	1
2	"MEJORAMIENTO DEL SERVICIO POLICIAL EN LA COMISARÍA PNP EL TAMBO, DISTRITO DE EL TAMBO, PROVINCIA DE HUANCAYO, DEPARTAMENTO DE JUNÍN"	2300419	1
3	"INSTALACIÓN DE LOS SERVICIOS POLICIALES DE LA COMISARIA PNP RIO NEGRO C: MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS POLICIALES EN EL COMPLEJO POLICIAL RIO NEGRO, DISTRITO RIO NEGRO"	2254029	3
4	"MEJORAMIENTO DEL SERVICIO POLICIAL DE LA COMISARIA PNP CAJA DE AGUA, DISTRITO DE SAN JUAN DE LURIGANCHO, LIMA EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACION DEL NCPP"	2172490	2
5	"MEJORAMIENTO DEL SERVICIO POLICIAL EN EL MARCO DE LA IMPEMEMNTACIÓN DE NUEVO CÓDIGO PROCESAL PENAL DE LA COMISARIA PNP TINGO MARIA Y COMISARIA PNP AUCAYACU, PROVINCIA LEONCIO PRADO, DEPRATAMENTO DE HUANUCO DE FP-HUALLAGA"	2167628	2
6	"MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS POLICIALES DE LA COMISARIA PNP MAYOCC DISTRITO DE SAN MIGUEL DE MAYOCC, PROVINCIA DE CHURCAMP, DPTO DE HUANCVELICA"	2453344	1
7	"MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS POLICIALES DE LA COMISARIA PNP CATACAOS-DISTRITO DE CATACAOS, PROVINCIA DE PIURA, DEPARTAMENTO DE PIURA"	2313086	1
8	"MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS POLICIALES DE LA COMISARÍA PNP DE VENENILLO, DISTRITO DE RUPA RUPA, PROVINCIA DE LEONCIO PRADO, DEPARTAMENTO DE HUÁNUCO", CON CUI N°2251709	2251709	2
9	"INSTALACION DE LOS SERVICIOS POLICIALES DE LA COMISARIA PNP SANTA ROSA DEL ALTO YANAJANCA-DISTRITO CHOLON - PROVINCIA MARAÑON - DEPARTAMENTO DE HUANUCO"	2170701	2
10	"MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS POLICIALES EN EL PUESTO DE VIGILANCIA DE FRONTERAS PNP ANCOMARCA-DIRTEPOL TACNA - DISTRITO DE CAPAZO - PROVINCIA DE EL COLLAO - DEPARTAMENTO DE PUNO"	2186462	1
11	"MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS POLICIALES EN EL PUESTO DE VIGILANCIA DE FRONTERA PNP COLLPA - DEPOSEDRO TACNA, DISTRITO DE TICACO, PROVINCIA Y DEPARTAMENTO TACNA"	2186467	1
12	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO POLICIAL DE LA COMISARIA PNP AUCARÁ, DISTRITO DE AUCARÁ, PROVINCIA DE LUCANAS"	2300276	1
13	INSTALACIÓN DE LOS SERVICIOS POLICIALES DE LA COMISARIA PNP KEPASHIATO DEL FRENTE POLICIAL VRAEM, DISTRITO DE ECHARATE, PROVINCIA DE LA CONVENCION-CUSCO"	2167650	3
14	"MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS POLICIALES DE LA COMISARIA PNP SANDIA C, DISTRITO DE SANDIA, PROVINCIA DE SANDIA, DEPARTAMENTO DE PUNO"	2255845.	3
15	"MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS POLICIALES DEL COMPLEJO POLICIAL DE LA DIVISION POLICIAL DE ORDEN Y SEGURIDAD JULIACA, DISTRITO DE JULIACA, PROVINCIA DE SAN ROMÁN DEPARTAMENTO PUNO"	2300423	3
TOTAL		27 und	