

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante : CORPORACION PERUANA DE AEROPUERTOS Y AVIACION COMERCIAL S.A.- CORPAC

Nomenclatura : AS-SM-32-2024-CORPAC S.A.-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE VEHICULOS EONE TITAN P-8

Ruc/código : 20604499217

Fecha de envío : 23/10/2024

Nombre o Razón social : COMERCIAL MIGUEA E.I.R.L.

Hora de envío : 17:23:57

Observación: Nro. 1

Consulta/Observación:

En relación al literal B.3.2. de los Requisitos de Calificación, se tiene que el área usuaria solicita que el TECNICO MECANICO acredite lo siguiente: ¿Capacitación en fábrica mínima de 30 horas lectivas en el Mantenimiento de Vehículos Contra Incendio o multipropósito¿, al respecto, se observa que dicho requerimiento resulta MATERIALMENTE IMPOSIBLE, toda vez que la fábrica es la marca EONE la cual no brinda capacitación, sino que terceriza la capacitación a una empresa de nacionalidad americana (USA), la misma que otorga capacitaciones pero a nombre particular no directamente vinculada con el concesionario, es tal así que en los certificados de capacitación se consignan diversos logos de marcas, sin indicar que cuentan con su autorización o si lo hacen de manera ilustrativa sin su permiso, en este punto cabe señalar que en el Concurso Público N° 004.2024.CORPAC.S.A-1 del cual deviene la presente convocatoria, si bien es cierto se inscribieron cinco (5) participantes, únicamente se presentó como postor el CONSORCIO CORPORACION AUTOMOTRIZ quien fue descalificado justamente por no haber podido cumplido con acreditar la Capacitación del Técnico Mecánico, esto tiene sentido, ya que NO EXISTE CAPACITACIÓN DE FABRICA EONE, razón por la que si el área usuaria no modifica su requerimiento suprimiendo la palabra ¿en fábrica¿ volverá a suceder lo mismo, ya que el requerimiento en cuestión será imposible de realizar, por cuestiones ajenas a los postores sino a debido a que la propia marca EONE en su portal web (<https://e-one.com/>) redirige a enlaces de proveedores particulares (<https://revgroup.com/>) quienes brindan las capacitaciones bajo sus propios términos y condiciones, no siendo de responsabilidad directa de EONE expedir los certificados.

Que, la exigencia planteada por el área usuaria no es meramente restrictiva, sino que es de IMPOSIBLE realización, lo que configura una barrera de acceso; al igual que en la convocatoria anterior se traducirá en la ausencia de postores, en contravención directa del Principio de Libertad de Concurrencia, por lo que de no acoger nuestra observación estaríamos frente a vicios de nulidad y responsabilidad administrativa funcional del comité de selección en solidaridad con el área usuaria, por ocasionar que vuelva a quedar desierto el procedimiento, lo que tendrá una incidencia negativa para la propia Entidad en la consecución de sus fines, metas y objetivos, por lo que se sugiere que se reformule el requerimiento de la siguiente manera: ¿Capacitación mínima de 30 horas lectivas en el Mantenimiento de Vehículos Contra Incendio o multipropósitos¿, lo cual garantiza la idoneidad del personal clave sin alterar la esencia del contenido de la capacitación y el conocimiento requerido.

Art. 29° Reglamento LCE

29.8. El área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación.

Art. 29° Reglamento LCE

29.3. Al definir el requerimiento no se incluyen exigencias desproporcionadas al objeto de la contratación, irrazonables e innecesarias referidas a la calificación de los potenciales postores que limiten o impidan la concurrencia de los mismos u orienten la contratación hacia uno de ellos. 29.4. En la definición del requerimiento no se hace referencia a fabricación o procedencia, procedimiento de fabricación, marcas, patentes o tipos, origen o producción determinados, ni descripción que oriente la contratación hacia ellos, salvo que la Entidad haya implementado el correspondiente proceso de estandarización debidamente autorizado por su Titular, en cuyo caso se agregan las palabras ¿o equivalente¿ a continuación de dicha referencia.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico

Numeral: 3.2

Literal: B.3.2

Página: 43

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Principio Libertad de Concurrencia, Principio Verdad Material, Art. 29° RGTO LEY CONTRATACIONES

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo con lo señalado por el área usuaria:

NO SE ACOGE De acuerdo con el Resumen Ejecutivo que obra en el expediente de la convocatoria, nuestra unidad de

Entidad convocante : CORPORACION PERUANA DE AEROPUERTOS Y AVIACION COMERCIAL S.A.- CORPAC

Nomenclatura : AS-SM-32-2024-CORPAC S.A.-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE VEHICULOS E¿ONE TITAN P-8

Especifico 3.2 B.3.2 43

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):
Principio Libertad de Concurrencia, Principio Verdad Material, Art. 29° RGTO LEY CONTRATACIONES

Análisis respecto de la consulta u observación:
motivo por el cual no corresponde retirar la exigencia por ser necesaria para el tipo de vehículo a tratar.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : CORPORACION PERUANA DE AEROPUERTOS Y AVIACION COMERCIAL S.A.- CORPAC

Nomenclatura : AS-SM-32-2024-CORPAC S.A.-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE VEHICULOS E¿ONE TITAN P-8

Ruc/código :	20131308095	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	AMEZAGA ARELLANO S.A.C.INGENIEROS	Hora de envío :	23:54:10

Observación: Nro. 2

Consulta/Observación:

-En este orden de ideas es preciso OBSERVAR el presente requerimiento, referido a los tres especialistas, por lo que es preciso la ampliación para el requerimiento de los tres especialistas, con una trayectoria de primer nivel ,en beneficio del servicio a brindar y de la entidad ;

*Ingeniero Mecánico, Industrial, Electrónico o a fin

-Sugiriendo mencionar que sea Titulado colegiado y habilitado.

*Técnico Mecánico

-Sugiriendo que sea Titulado a Nombre de la Nación.

*Técnico Eléctrico-Electrónico Automotriz.

-Actualmente el SENATI, uno de los más prestigiosos centros de capacitación Técnica, hace mención al mencionado requerimiento solicitado por la entidad como Técnico Operativo Eléctrico Automotriz, bajo esa premisa le sugerimos al área usuaria mejore el presente requerimiento.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: B3 Literal: B.3.1. Página: 42

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo con lo señalado por el área usuaria:

SE ACOGE PARCIALMENTE Se inserta la primera y segunda recomendación; la tercera no corresponde por estar así considerada en el perfil del Técnico Eléctrico - Electrónico Automotriz. Con relación al requerimiento de colegiatura y habilitación de los ingenieros , esta condición se establece en el numeral 6.2.3 de los términos de referencia. Se modificó también el perfil del personal clave - Numeral 6.2.3 A

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se modifica TDR :

Numeral 6.2.3- A

B.3.1. Requisitos de Calificación:

¿ Supervisor - Coordinador: Titulado en Ingeniería Mecánica o Ingeniero Automotriz o Ingeniero Electrónico o Ingeniero Industrial.

¿ Técnico Mecánico: Formación Académica como Técnico Mecánico o Técnico Mecánico Automotriz (Estudios técnicos de 3 años con Título a nombre de la Nación)

Entidad convocante : CORPORACION PERUANA DE AEROPUERTOS Y AVIACION COMERCIAL S.A.- CORPAC

Nomenclatura : AS-SM-32-2024-CORPAC S.A.-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE VEHICULOS E¿ONE TITAN P-8

Ruc/código :	20131308095	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	AMEZAGA ARELLANO S.A.C.INGENIEROS	Hora de envío :	23:54:10

Observación: Nro. 3

Consulta/Observación:

En este orden de ideas es preciso OBSERVAR el presente requisito, y solicitar al área usuaria amplíe dicho requerimiento, como se sugiere:
-30 horas lectivas en mantenimiento de vehículos contra incendio en la especialidad: Mecánica, Electricidad y Electrónica del personal clave requerido como especialistas (3).

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.3.1 Página: 43

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo con lo señalado por el área usuaria:
NO SE ACOGE De acuerdo con el Resumen Ejecutivo que obra en el expediente de la convocatoria, nuestra unidad de contrataciones ha determinado la pluralidad de postores para la atención del servicio requerido, motivo por el cual no corresponde retirar la exigencia por ser necesaria para el tipo de vehículo a tratar. Esta observación se contradice con la observación 4 - 5 - 6.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : CORPORACION PERUANA DE AEROPUERTOS Y AVIACION COMERCIAL S.A.- CORPAC

Nomenclatura : AS-SM-32-2024-CORPAC S.A.-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE VEHICULOS E¿ONE TITAN P-8

Ruc/código :	20131308095	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	AMEZAGA ARELLANO S.A.C.INGENIEROS	Hora de envío :	23:54:10

Observación: Nro. 4

Consulta/Observación:

"30 horas lectivas en mantenimiento de vehículos contra incendio", va en contra de los principios de igualdad de trato, libre concurrencia y competencia, pluralidad de ofertas.

Es innecesario solicitar una capacitación así, en vista de que los profesionales en mecánica - eléctrica, están capacitados para realizar servicios de mantenimiento en diferentes equipos y vehículos, la ingeniería mecánica no se transforma ni se convierte en otra ciencia en los vehículos contra incendio. Por lo que SOLICITAMOS retirar este requisito de calificación.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3-2-B.3 Literal: B.3.2. Página: 43

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo con lo señalado por el área usuaria:

NO SE ACOGE De acuerdo con el Resumen Ejecutivo que obra en el expediente de la convocatoria, nuestra unidad de contrataciones ha determinado la pluralidad de postores para la atención del servicio requerido, motivo por el cual no corresponde retirar la exigencia por ser necesaria para el tipo de vehículo a tratar. Esta observación se contradice con la observación 3.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : CORPORACION PERUANA DE AEROPUERTOS Y AVIACION COMERCIAL S.A.- CORPAC

Nomenclatura : AS-SM-32-2024-CORPAC S.A.-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE VEHICULOS E¿ONE TITAN P-8

Ruc/código :	20131308095	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	AMEZAGA ARELLANO S.A.C.INGENIEROS	Hora de envío :	23:54:10

Observación: Nro. 5

Consulta/Observación:

Técnico Mecánico

"Capacitación en fábrica mínima de 30 horas lectivas en el Mantenimiento de Vehículos Contra Incendio o multipropósitos.", va en contra de los principios de igualdad de trato, libre concurrencia y competencia, pluralidad de ofertas.

Es innecesario solicitar una capacitación así, en vista de que los profesionales en mecánica - eléctrica, están capacitados para realizar servicios de mantenimiento en diferentes equipos y vehículos, la ingeniería mecánica no se transforma ni se convierte en otra ciencia en los vehículos contra incendio. Por lo que SOLICITAMOS retirar este requisito de calificación.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2-B.3 Literal: B.3.2 Página: 43

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo con lo señalado por el área usuaria:

NO SE ACOGE De acuerdo con el Resumen Ejecutivo que obra en el expediente de la convocatoria, nuestra unidad de contrataciones ha determinado la pluralidad de postores para la atención del servicio requerido, motivo por el cual no corresponde retirar la exigencia por ser necesaria para el tipo de vehículo a tratar. Esta observación se contradice con la observación 3.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : CORPORACION PERUANA DE AEROPUERTOS Y AVIACION COMERCIAL S.A.- CORPAC

Nomenclatura : AS-SM-32-2024-CORPAC S.A.-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE VEHICULOS E¿ONE TITAN P-8

Ruc/código :	20131308095	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	AMEZAGA ARELLANO S.A.C.INGENIEROS	Hora de envío :	23:54:10

Observación: Nro. 6

Consulta/Observación:

En este requisito de calificación: EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE, al igual que el punto anterior, se solicita que el personal clave tenga experiencia en SOLO en "servicio y/o mantenimiento de vehículos contra incendio". Como señalamos, un profesional con experiencia en mantenimiento tiene las capacidades de realizar dichos servicios en cualquier equipo o vehículo. Los procesos no son opuestos o diferentes al de otros equipos o vehículos. SOLICITAMOS que se pida la experiencia en "servicios de mantenimiento de equipo o vehículos en general"

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2-B Literal: B.4 Página: 43

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo con lo señalado por el área usuaria:
NO SE ACOGE De acuerdo con el Resumen Ejecutivo que obra en el expediente de la convocatoria, nuestra unidad de contrataciones ha determinado la pluralidad de postores para la atención del servicio requerido, motivo por el cual no corresponde retirar la exigencia por ser necesaria para el tipo de vehículo a tratar. Esta observación se contradice con la observación 3.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null