

FORMATO DE REQUERIMIENTO DE SERVICIOS N° 017 - 2023

Fecha: 30 de mayo del 2023

I. TÉRMINOS DE REFERENCIA

1. Denominación de la contratación

Entrenamiento en Simulador de Vuelo en el Programa F-50/60

2. Finalidad pública

2.1 La Fuerza de Aviación Naval cuenta con SEIS (6) aeronaves del programa Fokker F-50/60, cuyos pilotos requieren de entrenamiento en simuladores de vuelo para poder desempeñarse adecuadamente en situaciones de emergencia.

2.2 El entrenamiento en simuladores de vuelo, brinda a las dotaciones aéreas del avión Fokker F-50/60, experiencia y conocimientos teóricos/operativos propios de la aeronave, entrenándolos en las emergencias que se podrían presentar durante el vuelo, las mismas que no son posibles entrenarlas en la aeronave por el alto riesgo que ello implica, siendo imperativo efectuarlas en simuladores de vuelo, lo que complementa su entrenamiento regular para afrontar estas emergencias reales en vuelo; cabe mencionar que, este tipo de entrenamiento no es posible efectuarlo en el país, ya que no existen empresas en el mercado nacional que lo brinden.

3. Antecedentes

Durante las operaciones aéreas, las aeronaves están propensas a fallas que requieren la aplicación de procedimientos para afrontar situaciones de emergencias, de acuerdo a su complejidad, podrían afectar la seguridad del personal y material.

El entrenamiento en simuladores de vuelo, permite a los pilotos desempeñarse de manera adecuada y segura en situaciones de emergencia, salvaguardando la integridad del personal y material.

El entrenamiento en simuladores de vuelo, tiene una gran relevancia, siendo la forma más precisa y realista que tienen los pilotos del programa FOKKER F-50/60 para entrenarse adecuadamente y puedan afrontar diversas situaciones de emergencia.

4. Objetivos de la contratación

El requerimiento para entrenamiento en simuladores de vuelo tiene por finalidad capacitar y entrenar a los pilotos del Programa FOKKER F-50/60 en la práctica de procedimientos de emergencia que no se puedan realizar en las aeronaves, con la finalidad de complementar su entrenamiento y habilidad para afrontar emergencias en vuelo, que se puedan presentar durante la ejecución de las diversas operaciones militares requeridas.

5. Características y condiciones de los bienes a contratar

5.1 Descripción del servicio

ENTRENAMIENTO EN SIMULADOR DE VUELO EN EL PROGRAMA F-50/60

ITEM	NOMENCLATURA	CANT.
1	ENTRENAMIENTO EN SIMULADOR DE VUELO EN EL PROGRAMA F-50/60	12 PILOTOS

5.2. Actividades

El contratista es el único responsable de realizar la prestación de la capacitación de los pilotos del programa FOKKER F-50/60 en simulador de vuelo.

- a) El contratista deberá brindar como parte del "Entrenamiento en Simulador de Vuelo en el programa F-50/60" clases teóricas y prácticas en el simulador de vuelo en la "Modalidad de Recurrente".
- b) El "Entrenamiento en Simulador de Vuelo en el programa F-50/60" deberá ser brindado para DOCE (12) pilotos, horario DIURNO, siendo dividido en DOS (2) grupos, quienes realizarán citado entrenamiento en las siguientes fechas:
 - Primer grupo (6 pilotos): del 15/08/23 al 23/08/23
 - Segundo grupo (6 pilotos): del 29/08/23 al 06/09/23
- c) La duración del "Entrenamiento en Simulador de Vuelo en el programa F-50/60", será de SIETE (7) días para el desarrollo del servicio y DOS (2) días calendarios para el traslado (ida y retorno) cada grupo de pilotos
- d) Asimismo, el "Entrenamiento en Simulador de Vuelo en el programa F-50/60" deberá permitir el desarrollo teórico practico basándose en los procedimientos y prácticas de acuerdo a los manuales de vuelo y del operador de la aeronave FOKKER F-50/60 contemplando como mínimo lo siguiente:
 - UN (1) día CBT + Instructor Support
 - DOS (2) días Instructor Lead GS 3.00 Hrs.
 - CUATRO (4) días FFS (2.75 Hrs. Per FFS inc. B & DB)
 - Las horas en simulador de vuelo completo (incluye briefing y debriefing), serán como mínimo un total de ONCE (11) horas por cada piloto.
 - Manual de vuelo de la aeronave Fokker F-50/60.
 - El curso deberá considerar la explicación detallada de todos los sistemas de la aeronave del programa Fokker F-50/60.
 - Capacidad de visualización y ejecución de simulación en tiempo real y con movimiento.
 - Procedimientos previos al vuelo.
 - Actualización de procedimientos, maniobras y listas de chequeo.
 - Preparación de la navegación aérea.
 - Taxeo, para la toma de decisión para el despegue, en condiciones diurnas y nocturnas.
 - Maniobras en diferentes regímenes de vuelo.

- Aproximación instrumental y aproximación visual de todo tipo.
- Planificación de aproximación de aterrizaje en diferentes condiciones visuales con la utilización de controles de vuelo y navegación.
- Conciencia situacional de los sistemas y entornos.
- Vuelos en ruta y campos de aterrizaje, procedimientos de emergencias y procedimientos anormales.
- Práctica de aterrizaje y vuelos en distintas condiciones meteorológicas, estaciones del año y horarios.
- Fallas de motor en distintos segmentos de vuelo.
- El curso de entrenamiento recurrente del simulador será dictado en el idioma inglés.
- Se deberá entregar manuales actualizados de ingeniería, de vuelo, listas de chequeo a cada uno de los participantes.

5.3 Procedimiento

No aplica.

5.4 Plan de trabajo

El presente "Entrenamiento en Simulador de Vuelo en el programa F-50/60" será proporcionado a DOCE (12) pilotos del programa FOKKER F-50/60, de acuerdo al cronograma establecido por el contratista en base a las actividades establecidas previamente (ítem 5.2).

5.5 Requisitos según leyes, reglamentos técnicos, normas meteorológicas y/o sanitarias, reglamentos y demás normas

No aplica.

5.6 Impacto ambiental

No Aplica.

5.7 Seguros

No Aplica.

5.8 Prestaciones accesorias a la prestación principal

No Aplica.

5.9 Lugar y plazo de prestación del servicio

5.9.1 Lugar

Instalaciones establecidas por el contratista.

5.9.2 Plazo

NUEVE (25) días calendarios, contabilizados cuando se cumplan las siguientes condiciones:

- Contrato suscrito
- Resolución de viaje de cada uno de los participantes (pilotos)

5.10 Resultados esperados

Lograr un alto nivel de entrenamiento de los pilotos y copilotos participantes, para ser parte de las dotaciones aéreas de la fuerza de Aviación Naval, teniendo la capacidad para efectuar procedimientos anormales permitiendo afrontar las emergencias para reducir las probabilidades de ocurrencia de un accidente, los cuales no son factibles entrenarlos en vuelos cotidianos, sin poner en riesgo la seguridad del personal y material, debiendo ser certificada por el contratista indicando las horas teóricas y prácticas efectuadas para lograr un alto nivel de "Entrenamiento en Simulador de Vuelo en el programa F-50/60".

6. Requisitos y recursos del proveedor

6.1 Requisitos del proveedor

Deberá ser una empresa autorizada por una autoridad gubernamental del país de origen, que se encuentre inscrita en la Agencia de Compras de las Fuerzas Armadas del Perú en el rubro de servicios.

6.2 Recursos a ser provistos por el proveedor

6.2.1. Equipamiento

A. Equipamiento estratégico

El simulador de vuelo deberá contar con instrumentos tecnológicos certificados por la autoridad gubernamental del país de origen

B. Otro equipamiento

No aplica

6.2.2. Infraestructura estratégica (solo servicios en general)

No aplica.

6.2.3. Personal

A. Personal clave

a. Personal 1

Deberá contar con personal acreditado para la realización del servicio

i. Perfil

- El personal que efectuará la capacitación antes mencionada deberá ser calificado y/ o certificado.
- El personal deberá contar con la experiencia de instrucción en simuladores de vuelo para brindar esta capacitación.
- El personal deberá estar actualizado con las normas y procedimientos por la autoridad aeronáutica internacional.

7. Otras consideraciones para la ejecución de la prestación

7.1 Otras obligaciones

7.1.1 Otras obligaciones del contratista

No aplica

7.1.2 Recursos y facilidades a ser provistos por la Entidad

No aplica

7.1.3 Otras obligaciones de la Entidad

No Aplica.

7.2 Adelantos

No Aplica.

7.3 Subcontratación

No Aplica.

7.4 Confidencialidad

El contratista deberá dar cumplimiento a todas las políticas y estándares definidos por la Entidad en materia de seguridad de la información. Dicha obligación comprende la información que se entrega, así como la que se genera durante la ejecución de las prestaciones y la información producida una vez que se haya concluido las prestaciones.

Dicha información puede consistir en mapas, dibujos, fotografías, mosaicos, planos, informes, recomendaciones, cálculos y demás documentos e información compilados o recibidos por el contratista.

7.5 Propiedad intelectual

No Aplica.

7.6 Medidas de control durante la ejecución contractual

No Aplica.

7.7 Conformidad de la prestación

Al término del "Entrenamiento en Simulador de Vuelo en el programa F-50/60" el contratista deberá entregar los siguientes documentos:

- Certificado de la capacidad brindada, remitiendo en adición el cronograma de actividades académicas en sus fases teóricas y prácticas, así como la evaluación al personal discente.
- Factura

- La conformidad del servicio, estará a cargo del Escuadrón Aeronaval Nro.11.

7.8 Forma de pago

El pago se efectuará en PAGO ÚNICO, previa suscripción del acta de conformidad sin observaciones o novedades por el servicio objeto de la contratación en la modalidad de carta de crédito.

7.9 Fórmula de reajuste

No Aplica.

7.10 Otras penalidades aplicables

No Aplica.

7.11 Responsabilidad por vicios ocultos

No Aplica.

- 8. Protocolo sanitario de prevención para evitar el contagio de coronavirus (COVID-19) y responsabilidades en caso de hechos fortuitos. El mismo que se anexa.

II. FACTORES DE EVALUACION: 100 puntos


- **PRECIO: (75 puntos)**
- **MEJORAS A LOS REQUERIMIENTO TECNICOS MINIMOS: (25 PUNTOS)**
 - 5 horas adicionales en formación asistida por un ordenador (CBT) por tripulación: (10 puntos)
 - 2 horas adicionales de entrenamiento de simulador de vuelo completo (FFS): (10 puntos)
 - Brindar el entrenamiento en simulador de vuelo en el programa F-50/60 en DOS (2) etapas de acuerdo a lo siguiente: (5 puntos)

Primera etapa: 6 pilotos

Segunda etapa: 6 pilotos.

Nota: se precisa que deberá concluirse la primera etapa para dar inicio a la segunda etapa.


.....
Teniente Primero CG.
José CARVAJAL Brain
01020997
Área Técnica


.....
Teniente Segundo CG.
Richard LINARES Carrion
00113189
Área Usuaría